

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال الجرايح بالجرس الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(270+040 - 270+480 - 272+005 - 273+580 - 297+019 - 297+403 - 297+451 - 297+513 - 297+614 - 299+695) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 751 / 2024 / 2025 بتاريخ 26 / 02 / 2025

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم السبت الموافق 01 / 03 / 2025 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسى | مدير المكتب الفني مكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 01 / 03 / 2025 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | | |
|----|--------|
| 4- | |
| 3- | |
| 2- | الحضور |
| 1- | |

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|----|----------|
| 1- | سعد سالم |
|----|----------|



رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



Electric Express Train - HSR From Ain El Sokhna City To El-Alamein



مسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول (قطاع البحيرة)

تنفيذ شركة أبناء حسن معتمد حسن المنائلي وشركاه

أعمال الحفر والردم و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE (1) مائيرال	WELL GRADED GRAVEL (2) مائيرال	حفر	ردم تربة رملية	ردم تربة	مواسير تصريف 8 بوصة U.P.V.C	جيوتكستائل وزن 400 جم / م ²	ملاحظات
1	233+662	Technical Block	276.60	1404.00						
2	256+040	Technical Block	334.31	1605.40	2292.98	335.38				
3	258+777	Crushed Stone		947.98	1309.90	323.75				
4	270+040	Technical Block	187.68	872.87	1210.94					
5	272+005	Technical Block	294.00	1540.96	2259.00					
6	273+580							72		
7	278+922	Sand Filling			650.28	1976.93				
8	279+080	Technical Block	267.30	1413.57	1865.26				984.5	
9	283+020	Box			2114.23		1341.97			
10	284+780	Technical Block	286.69	837.42	2280.02				912.96	
11	284+940	Sand Filling			746.22	858.65				
12	295+980	Crushed Stone		571.30	698.30					
13	296+480 & 296+495	Technical Block & Crushed Stone	357.00	1869.89	3206.88	506.41				
14	296+890 & 296+915	Technical Block & Crushed Stone	621.07	2423.24	2752.08			252		
15	297+310 & 297+330	Crushed Stone		2271.62	754.74	1128.05				
16	297+403 & 297+451	Technical Block	693.50	3892.85	5620.74	450.94				
17	297+513	Technical Block	381.28	1909.00	1661.72	243.02				
18	297+582 & 297+614	Technical Block & Crushed Stone	184.50	2017.00	2063.97	433.77				
19	297+880	Crushed Stone			2053.99					
20	298+135 & 298+150	Crushed Stone		352.52	1140.06					
21	298+400 & 298+410	Technical Block & Crushed Stone		471.86	849.00					
22	298+550 & 298+565	Technical Block	1236.84	400.29	2371.69					
23	298+915 & 298+925	Technical Block & Crushed Stone			360.97					
24	299+175 & 299+185	Technical Block & Crushed Stone		373.87	737.11					
25	299+695	Technical Block	70.00	467.48	1009.98					
26	299+955 & 299+965	Technical Block			2423.38					
الكمية الاجمالية المنفذة			5190.77	25648.12	42433.44	6256.90	1341.97	324.00	1897.46	
عقد رقم : (2025 / 2024 / 535)			2355	16084.61	21431.20	1250.00	0.00	0.00	0.00	
عقد رقم : (2025 / 2024 / 751)			2835.77	9513.00	21000.00	5005.50	1341.97	324.00	1897.46	
المتبقي			0	50.51	2.24	1.40	0.00	0.00	0.00	

يمتد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

KK

عن الاستشاري

XYZ





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٧٥١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول
قطاع البحيرة (٢٧٠٠٠٠٠ + ٢٧٠٠٠٠٠ - ٢٧٢٠٠٠٠ + ٢٧٢٠٠٠٠ - ٢٧٣٠٠٠٠ + ٢٧٣٠٠٠٠ - ٢٩٧٠٠٠٠ + ٢٩٧٠٠٠٠ - ٢٩٧٠٠٠٠ + ٢٩٧٠٠٠٠ - ٢٩٧٠٠٠٠ + ٢٩٧٠٠٠٠ - ٢٩٧٠٠٠٠ + ٢٩٧٠٠٠٠) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١)

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات في مسافات متفرقة اعلى البرايخ وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
- مسافة النقل حتى ٢ كم .
- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .
- البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية .

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد		٥٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١٣٤١,٩٧	٣م
بيان الاعمال بالعقد	الكمية المنفذة م٣			الاجمالى م٣	
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات في مسافات متفرقة اعلى البرايخ وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية .	١٣٤١,٩٧			١٣٤١,٩٧	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		١٣٤١,٩٧			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		١٣٤١,٩٧			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		١٣٤١,٩٧			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٧٥١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكثاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة (٢٧٠.٠٠٤٠ - ٢٧٠.٠٤٨٠ - ٢٧٢.٠٠٥ - ٢٧٣.٥٨٠ - ٢٩٧.٠١٩ - ٢٩٧.٤٠٣ - ٢٩٧.٤٥١ - ٢٩٧.٥١٣ - ٢٩٧.٦١٤ - ٢٩٧.٦٩٥ - ٢٩٩.٦٩٥) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٢)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢
------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٢٠١٧,٠٠	مقدار العمل السابق	١٨٩٧,٤٦	٢م
بيان الاعمال بالعقد	الكمية المنفذة م٢	الاجمالي م٢		
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢	١٨٩٧,٤٦	١٨٩٧,٤٦		
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١٨٩٧,٤٦			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٨٩٧,٤٦			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١٨٩٧,٤٦			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٧٥١)

عن عملية : أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة (٢٧٠.٠٤٠ - ٢٧٠.٠٤٨ - ٢٧٠.٠٥٠ - ٢٧٢.٠٥٨ - ٢٧٣.٠١٩ - ٢٩٧.٠٤٠ - ٢٩٧.٠٤١ - ٢٩٧.٠٥١٣ - ٢٩٧.٦١٤ - ٢٩٧.٦٩٥ - ٢٩٩.٦٩٥) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٧)	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقابل العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٢١٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٢١٠٠٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	الكمية المنفذة ٣م	الاجمالي ٣م		
بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقابل العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢١٠٠٠	٢١٠٠٠,٠٠		
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢١٠٠٠,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٢١٠٠٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢١٠٠٠,٠٠			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م / أحمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع
م / أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

KK

XYZ

XYZ

عن الشركة

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٧٥١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة (٢٧٠.٠٤٠ - ٢٧٠.٤٨٠ - ٢٧٢.٠٠٥ - ٢٧٣.٥٨٠ - ٢٩٧.٠١٩ - ٢٩٧.٤٠٣ - ٢٩٧.٤٥١ - ٢٩٧.٥١٣ - ٢٩٧.٦١٤ - ٢٩٧.٦٩٥ - ٢٩٩.٦٩٩) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٩)

بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .
- مسافة نقل ٤٠ كم
- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم
- يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم
- السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة ولا يشمل رسوم الكارتات والموازن.
- يتم صرف الكارتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد		٧٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٥٠٠,٥٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	الكمية المنفذة م٣			الاجمالى م٣	
بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة و لا يشمل رسوم الكارتات والموازن. - يتم صرف الكارتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	٥٠٠,٥			٥٠٠,٥٠	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٥٠٠,٥٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٥٠٠,٥٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٥٠٠,٥٠			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جاري عقد رقم: (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٧٥١)

عن عملية : أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة (٢٧٠.٠٤٠ + ٢٧.٠٤٨٠ + ٢٧٢.٠٠٥ - ٢٧٣+٥٨.٠ - ٢٩٧+٠.١٩ - ٢٩٧+٤.٣ - ٢٩٧+٤٥١ - ٢٩٧+٥١٣ - ٢٩٧+٦١٤ - ٢٩٧+٦٩٥ - ٢٩٩) (بالأمر المباشر)

بالمر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٠,٨ م ٢ سن دلويميت متلدج و ٠,٤ م ٣ رمل حريش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

٣م	١٩١٠,٧٧	مقدار العمل السابق	٣٨٥٠,٠٠	الكمية بالعقد
الاجمالى ٣م		الكمية المنفذة ٣م		بيان الاعمال بالعقد
٢٨٣٥,٧٧		٢٨٣٥,٧٧		بالمتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دلوميت متدرج و ٣م ٠,٤ رمل حرش على ان يكون السن نظيف ومفصول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والأ يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.
الاجمالى				
٢٨٣٥,٧٧		اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		
١٩١٠,٧٧		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٩٢٥,٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٢٨٣٥,٧٧		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جاري عقد رقم: (٧٥١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول
قطاع البحيرة (٢٧.٠+٤٠ - ٢٧.٠+٤٨٠ - ٢٧٢+٠٠٥ - ٢٧٢+٠٨٠ - ٢٧٢+٠١٩ - ٢٩٧+٤٠٣ - ٢٩٧+٤٥١ - ٢٩٧+٥١٣ - ٢٩٧+٦١٤ - ٢٩٧+٦٩٥) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه: (١٢)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات في مسافات متفرقة بأماكن البرايخ والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٩٥١٣,٠٠	مقدار العمل السابق	٩٥١٣,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	الكمية المنفذة ٣م	الاجمالي ٣م		
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات في مسافات متفرقة بأماكن البرايخ والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	٩٥١٣	٩٥١٣,٠٠		
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٩٥١٣,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٩٥١٣,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٩٥١٣,٠٠			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

م/ محمد



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٧٥١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرابح بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة (٢٧٠.٠٤٠ - ٢٧٠.٠٤٨ - ٢٧٠.٠٥٥ - ٢٧٢.٠٠٥ - ٢٧٢.٠٥٨ - ٢٧٣.٠١٩ - ٢٩٧.٠٣ - ٢٩٧.٤٥١ - ٢٩٧.٥١٣ - ٢٩٧.٦١٤ - ٢٩٧.٦٩٥ - ٢٩٩.٦٩٥) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٢١)	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهوا الأعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصنائه والبند لايشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
-------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٤٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٣٢٤,٠٠	م.ط
بيان الاعمال بالعقد	الكمية المنفذة م.ط	الاجمالي م.ط		
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهوا الأعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصنائه والبند لايشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣٢٤	٣٢٤,٠٠		
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٣٢٤,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٣٢٤,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٣٢٤,٠٠			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيفة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

عمر حلا



محضر معاينة مسافة توريد اترية حول الاعمال الصناعية الخاصة بأعمال البرابخ

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن أعمال الردم و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرابخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025 /01/05

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم
- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد اترية مطابقة لمواصفات أعمال ردم البرابخ من محجر سويكر الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان :

البربخ	مسافة النقل المعتمدة من البربخ وحتى المحجر (كم)
233+662	78.0
256+040	97.0
258+777	93.0
270+040	82.0
272+005	84.0
278+922	113.0
279+080	
283+020	
284+780	
284+940	
295+980	128.5
296+495 - 296+480	
296+915 - 296+890	
297+330 - 297+310	
297+451 - 297+403	
297+513	147.0
297+614 - 297+582	
298+150 - 298+135	
298+410 - 298+400	
298+565 - 298+550	
298+925 - 298+915	
299+185 - 299+175	
299+695	
299+965 - 299+955	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / احمد عيسى

محضر إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2025 /01/05 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حيث تمت زيارة محجر سويكر الكائن بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد اترية مطابقة لمواصفات أعمال ردم البرابخ وقد تبين الآتي :-

السعر من 2024-10-18 وحتى 2024-12-31	السعر ابتداء من يناير 2025	المادة المحجرية
40	45	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / احمد اخو عنفي



محضر معاينة مسافة توريد رمال نظيفة حول الاعمال الصناعية الخاصة بأعمال البرابخ

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن أعمال الردم و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرابخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /11/03
بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم
- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد رمال نظيفة والمطابقة لمواصفات أعمال ردم البرابخ من محجر سويكر الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان :

البربخ	مسافة النقل المعتمدة من البربخ وحتى المحجر (كم)
233+662	78.0
256+040	97.0
258+777	93.0
270+040	82.0
272+005	84.0
278+922	113.0
279+080	
283+020	
284+780	
284+940	
295+980	128.5
296+495 - 296+480	
296+915 - 296+890	
297+330 - 297+310	
297+451 - 297+403	
297+513	147.0
297+614 - 297+582	
298+150 - 298+135	
298+410 - 298+400	
298+565 - 298+550	
298+925 - 298+915	
299+185 - 299+175	
299+695	
299+965 - 299+955	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م / محمد

1- م / احمد اوزن



**محضر معاينة مسافة توريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير
الكسارات الخاصة بأعمال البرابخ**

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن أعمال الردم و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرابخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025 /01/05
بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
 - 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
 - 3- السيد المهندس / سعد سالم
- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
- وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات أعمال ردم البرابخ من كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان :

البربخ	مسافة النقل المعتمدة من البربخ وحتى الكسارة (كم)
233+662	76.0
256+040	95.0
258+777	91.0
270+040	80.0
272+005	82.0
278+922	111.0
279+080	
283+020	
284+780	
284+940	
295+980	126.5
296+495 - 296+480	
296+915 - 296+890	
297+330 - 297+310	
297+451 - 297+403	
297+513	145.0
297+614 - 297+582	
298+150 - 298+135	
298+410 - 298+400	
298+565 - 298+550	
298+925 - 298+915	
299+185 - 299+175	
299+695	
299+965 - 299+955	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم
2- م / محمد
1- م / احمد حوصلي

محضر إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2025 /01/05 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حيث تمت زيارة كسارة المتحدة الكاننة بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات أعمال ردم البرايخ وقد تبين الآتي :-

السعر من 2024-10-18 وحتى 2024-12-31	السعر ابتداء من يناير 2025	المادة المحجرية
180	180	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م /

مذكرة عرض رقم (٢٠٢٥ /)

على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

١- بشأن

- كيفية احتساب قيمة المادة المحجرة على البنود التي لا تشمل قيمة المادة المحجرة .

٢- الاجراءات

- ورد من بعض المناطق المشرفة للاستشارة عن كيفية احتساب قيمة المادة المحجرة للبنود التي لا تشمل اسعارها هذه القيمة.

- يتم احتساب قيمة المادة المحجرة كالتالي:-

- تحديد المادة المحجرة من خلال محضر معتمد من المنطقة المشرفة .
- قيمة المادة المحجرة $\times$ نسبة السدك (للتربة ٢٥% - للاسفلت ٣٠%) $\times$ نسبة الاستقطاعات والضرائب والارباح (٢٥%) .

والأمر مفوض لسيادتك

التوقيع ()

مهندس / منار عبد الهادي
رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

م.د. بكر المراسم على
ب.ض.ا.ب. الارباح ١٠٠٪

التوقيع ()

مهندس / محسن زهران
نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

قرار السيد اللواء مهندس /

التوقيع ()

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى