

محضر استلام موقع

تنفيذ اعمال عدد (2) برباخ خرسانية اسفل مسار القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

عند المحطات (301+910 / 304+730) بالأمر المباشر

تنفيذ: "شركة بداية للإنشاءات"

اشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم: 2025/2024/792 بتاريخ 2025/03/18

أنه في يوم الخميس الموافق: 2025 /03 /20 اجتمع كلا من:-

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / محمد حسني فياض | مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيدة المهندسة / رانا فوده | مدير مشروع - العملية بمنطقة غرب الدلتا (اسكندرية - مطروح) |
| 3- السيد المهندس / أيمن محمد سعيد | مدير مشروعات شركة بداية للإنشاءات |

وذلك للمرور على موقع العملية المذكورة عالية لاستلام الموقع:

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ، وبناءً عليه يعتبر تاريخ

2025 /03 /18 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.

وأفقل المحضر على ذلك ووقع الحضور

3-

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه" ١٣/٤/٢٠٢٥

٢٠٢٠



الهيئة العامة
للمطارات والكباري والنقل البري
(GARBLT)
مكة المكرمة

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+730&301+910)

رقم البند (٠٢)

باليوم أعمال الترح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ ظلمية سحب المياه (كبارية) والبند يشمل التحفيف طوال فترة التنفيذ (اليومية ٨ ساعات)

البند	ملاحظات	م	الوصيف	الوحدة	العدد	العدد	إجمالي
1		1	جسم البريخ شامل اللسان	اليوم	1	28	28.000
2		2	جسم البريخ شامل اللسان	اليوم	1	38	38.000
							66.000
							0.000
							66.000
							160

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / رنا قودة

استشاري العام سيسترا

م / أحمد أبو عاقبة

شركة بداية للإنشاءات

م / أيمن محمد سعيد





الهيئة العامة
للمنطقة والكباري والطرقات
(GARBIT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+730&301+910)

رقم البند (٠٤)

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة سكرتيد أعلى طبقات العزل لحمايته حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المعتمدة من سينستر والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م^٣ مع استخدام اسمنت من النوع CEM III والسعر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح الطوي وعلى ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري والسعر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وبسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه وزيادة هالك الخرسانة نتيجة لبعد المحطة وبسبب ان المدقات والطرق المؤدية للموقع غير مهيأة وغير مجهزة وطول انتظار عربات الخرسانة وكذلك اضافات تاخير زمن الشك ان لزم الامر نظرا لبعد المحطة عن الموقع وعمل الادارة الكافية للموقع وتجهيز المدقات المؤدية للموقع عند الصب لضيق عروضاها بسبب ان المنطقة زراعية والسعر ايضا يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة وكل ما يلزم لتعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف		الم
	اجمالي	ارتفاع	مساحة					
	4.936	0.042	117.512	1	م ^٣	جسم الدبريخ	شامل اللسان	1
	4.936					الاجمالي		
	0.000					المنصرف سابقا		
	4.936					الباقى		
	11					الكمية بالتعاقد		

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م/رنا فودة

أستشاري العام سينسترا

م/أحمد أبو عافية

شركة بداية للإنشاءات

م/أيمن محمد سعيد





الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+730&301+910)

رقم البند (٠٥)

بالمر المكعب توريد وصل خرسانة عالية للاسفلت والبلاطات الانعكاسية حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التجميعية المعتمدة من سبيشر والخرسانة ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م^٣ و الجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع CEM III والمسر يشمل وضع الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح العلوي وكل التوقيات اللازمة وعلى ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري والمسر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سور الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وبسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه وزيادة هالك الخرسانة نتيجة ليد المحطة وبسبب ان المقاطع والطرق المؤدية للموقع غير مهيأة وغير مجهزة وطول انتظار عربات الخرسانة وكذلك اضافات تاخير زمن الشك ان لزم الامر نظرا ليد المحطة عن الموقع وعمل الانارة الكافية للموقع وتمهيد و تجهيز المقاطع المؤدية للموقع عند الصب لتفريق عروضاها بسبب ان المنطقة زراعية والمسر ايضا يشمل كافة الاختبارات في معامل متقدمة وكل ما يلزم تنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

ملاحظات	رقم الوحدة			الوصف	الكمية بالمتعاقف	الكمية بالمتعاقف
	الاجمالي	ارتفاع	مساحة	العدد	الوحدة	الكمية بالمتعاقف
	18.966	0.1	189.66	1	م ^٣	جسم البربخ واللسان
	18.966					الاجمالي
	0.000					المنصرف سابقا
	18.966					الباقى
	35					الكمية بالمتعاقف

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م/ زنا فودة

استشاري العام سيسترا

م/ أحمد أبو عافية



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+730&301+910)

رقم البند (٠٦)

بالنظر المكعب توريد وعمل خرسانته مسلحة لزوم جسم البريخ (الاساسات والحوائط والسقف) حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المتعددة من سينتر والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٠٠ كجم /م^٣ واجهه لا يقل عن ٤٠٠ كجم /م^٣ يجعل ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع CEM III و استخدام اضافات خاصة لتسكين التشطيبية مثل Sikament R4PN و سويو السطح اللزوي للحصول على سطح اسن للاسطح الظاهرة ولكل التكريات اللازمة ومعالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن ٧ ايام وعلى ان يحقق الرمال والحصى والخرسانة للتأجيل حدود المواصفات القياسية المصرية واللود المصرية واللود المصرية مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وبسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة والركام والخرسانة للتأجيل حدود المواصفات القياسية المصرية وللود المصرية وللود المصرية مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وبسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه وزيادة هالك الخرسانة نتيجة بعد المحطة وبسبب ان المدقات والطرق المؤدية للموقع غير معبدة وغير محجرة وطول النظر عريات الخرسانة وكذلك اضافات تاخير زمن الشك ان لازم الامر نظرا بعد المحطة عن الموقع وعمل الانارة الكافية للموقع وتجهيز المدقات المؤدية للموقع عند الصب لتضيق عروضها بسبب ان المنطقة زراعية والسمو يشمل كافة الاختبارات في معامل معقدة والسمو لا يشمل حديد التسليح وكل ما يتردم تنهوا العمل لوصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

رقم الوحدة					رقم الوحدة			
ملاحظات	إجمالي	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م
		ارتفاع	عرض	طول				
	284.006		284.006		1	م ^٣	خرسانة المساحة لزوم جسم البريخ	
	-94.580		94.58		-1	م ^٣	خصم المسورة الداخلية	
يخصم	1.824	1.00	0.91		2	م ^٣	البلاطه الاماميه والخلفيه شامل الكمره الساقطه	301+910
	1.032	1.00	0.30	1.72	2	م ^٣	المرابا الاماميه والخلفيه	
	195.254		195.25		1	م ^٣	خرسانة المساحة لزوم جسم البريخ	
	-55.171		55.17		-1	م ^٣	خصم المسورة الداخلية	
يخصم	1.824	1.00	0.91		2	م ^٣	البلاطه الاماميه والخلفيه شامل الكمره الساقطه	304+730
	1.032	1.00	0.30	1.72	2	م ^٣	المرابا الاماميه والخلفيه	2
	335.221						الاجمالي	
	0.000						المنصرف سابقا	
	335.221						البقي	
	342						الكمية بالتعاقد	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد
م / رانا فودة

أستشاري العام سينسيرا
م / أحمد أبو عافية



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBIT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+730&301+910)

رقم البند (٠٧)

بالمتر الطولي (عمل توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز بقطر داخلية (1.00م) رتبة ٢) وسبك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقابل للكبريتات + ٣٠٠,٨ زلط + ٣٠٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقاومة رتبة ٣١/٥٢ بمعدل ١٦ ملم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٠٥ ملم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق انزال ٢ متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والنبد بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات والفحص البصري للمواسير وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	رقم اللوحة			م.ط	الوصيف	م
	ابعاد (مقاسات)		العدد			
	إجمالي	طول		الوحدة		
	96.08	96.08	1	م.ط	910+301	1
	66.04	66.04	1	م.ط	730+304	2
	162.12				الإجمالي	
	0.000				المنصرف سابقا	
	162.120				البقي	
	163				الكمية بالتعاقد	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / رنا قودة

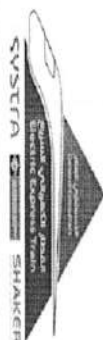
استشاري العام سيسترا

م / أحمد أبو عاقبة

شركة بداية للإنشاءات

م / أيمن محمد سعيد





الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+730&301+910)

رقم البند (٠٨)

بالطن توريد وتركيب درص حديد التسليح (B500DWR) لزود جميع العناصر الرئيسية للبريج حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وصل الوصلات التي لم ترد بالسوميات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم تنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والموصفات وتعليمات المهندس المشرف.

ملاحظات	رقم الوحدة		الوحدة	التوصيف	م
	ابعاد (مقاسات)	الوزن المنفذ			
	إجمالي		طن	301+910	1
	36.694	36.694	طن	304+730	2
	25.123	25.123	طن		
	61.817		الإجمالي		
	0.000		المنصرف سابقا		
	61.817		البقي		
	71		الكمية بالتعاقد		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

يعتمد

م / رنا قودة

أستشارى العالم سينترا

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للإنشاءات

م / أيمن محمد سيد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+730&301+910)

رقم البند (٠٩)

بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع من البولي ايثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون اسفل الخرسانة العادية و السور يشمل كافة ما يلزم تنهى العمل كاملا معا جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		الوحدة	الوصيف	رقم الوحدة	الاجمالي
	اجمالي	مساحة				
	189.660	189.66	1	م ^٢	جسم البربخ واللسان	301+910
	189.660					
	0.000					
	189.660					
	750					

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / رنا فودة

استشاري العام سينسيرا

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للإنشاءات

م / أيمن محمد سعيد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+730&301+910)

رقم البند (١٠)

بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عزل للطوبية من الانسومات المسلح سمك ٤ مم وعلى الاقل الركوب بين الشرائح عن ٥ اسم والفئة تشمل دهان بيتوميني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة للطبقة الواحدة .

البيد	الوحدة	رقم النوحه	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	
			إجمالي	مساحة	عدد الطبقات			جسم البريخ شامل اللسان	الفواصل
أسفل اللبشة فقط			235.020	117.51	2	1	٢م		304+730
عدد ٢ فاصل			3.440	1.72	1	2			
			238.460	الاجمالي					
			0.000	المنصرف سابقا					
			238.460	الباقى					
			750	الكمية بالتعاقد					

الهيئة العامة للطرق والكباري

يتمتع
م / رنا فودة

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد أبو عاقية

شركة بداية للإنشاءات

م / أيمن محمد سعيد





الهيئة العامة
للمطارات والكباري والنقل البري
(GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations
(304+730&301+910)

رقم البند (١٢)

بالمتر المربع توريد و عمل طبقة عزازلة للطوبية من الدهان البيتوميني على البار د ثلاثة اوجهه حسب تعليمات الشركة المصنعة والسعر يشمل كافة ما يلزم لنهوا العمل كاملا معا جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	رقم اللوحة		الوصيف	الوحدة
	اجمالي	مساحة		
سقف فقط	112.4880	112.488	1	م
عدد ٢ حائط جانبي	227.040	113.52	2	م
أسفل اللبشة فقط	169.119	169.1191	1	م
سقف فقط	164.088	164.088	1	م
عدد ٢ حائط جانبي	330.240	165.12	2	م
	1002.975			الاجمالي
	0.000			المنصرف سابقا
	1002.975			الباقى
	1200			الكمية بالانعاقد

الهيئة العامة للمطارات والكباري

يعتمد
م / رنا فودة

أمتشاري العام سبيسترا

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للانشاءات

م / النور محمد سعيد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+730&301+910)

رقم البند (١٣)

بالمتر الطولي لتوريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل او ماسمائه عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتفتيش المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة

		رقم اللوحة		م.ط		الوحدة	
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			الوحدة	التوصيف	م	
	إجمالي	ارتفاع	عرض				
	6.280	1.57	1.57	4	الفصل بين الشريحة الأولى والثانية	910+301	
	6.280	1.57	1.57	4	الفصل بين الشريحة الثانية والثالثة		
	6.280	1.57	1.57	4	الفصل بين الشريحة الثالثة والرابعة		
	2.000	1		2	بين جسم البريخ واللسان		
	6.280	1.57	1.57	4	الفصل بين الشريحة الرابعة والخامسة		
	6.280	1.57	1.57	4	الفصل بين الشريحة الأولى والثانية		
	2.000	1		2	بين جسم البريخ واللسان	730+304	
	6.280	1.57	1.57	4	الفصل بين الشريحة الثانية والثالثة		
الإجمالي							
41.680							
المنصرف سابقا							
0.000							
الباقى							
41.680							
الكمية بالتعاقب							
45							

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد
م / رنا قودة

استشاري العام سيسترا
م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات
م / أمين محمد سعيد

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+730&301+910)

رقم البند (١٤)

بالمتر الطولي توريد وتركيب قطع مياه (water stop type V) لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			رقم اللوحة		الوصيف	الوحدة
	إجمالي	خصم الفاصل عند (O)	طول المنفذ	العدد	الوحدة		
	190.800	-0.6	96	2	م.ط	V type water stop	301+910
	131.280	-0.36	66	2	م.ط		304+730
	322.080					الإجمالي	
	0.000					المنصرف سابقا	
	322.080					الباقى	
	330					الكمية بالتعاقد	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/رنا قودة

استشاري العام سيسترا

م/أحمد أبو عافية

شركة بداية للإنشاءات

م/أيمن محمد سعيد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+730&301+910)

رقم البند (١٥)

بالمقر الوطني لتوريد وتنفيذ مادة من قواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من الناتج سبك او مبالغتها سبك ٢ سم وعق ١ سم والسمر يشمل مادة المسك وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب الراج من القوم

سمك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشمع لزوم انشاور الربط والفتحة لا تشمل سعر الانشاور وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الإشراف

البنود	الوحدة	م.ط	رقم النسخة	ايكات (مقاسات)		العدد	الوحدة	التوصيف	م
				محيط الفاصل الواحد	اجمالي				
				3.14	6.2800	2	م.ط	داخلي	
				5.16	10.3200	2	م.ط	خارجي	304+730
				1.72	3.4400	2	م.ط	بين البريخ واللسان	
				3.14	12.5600	4	م.ط	داخلي	
				5.16	20.6400	4	م.ط	خارجي	301+910
				1.72	3.4400	2	م.ط	بين البريخ واللسان	2
					56.68			الاجمالي	
					0.000			المنصرف سابقا	
					56.680			الباقى	
					55			الكمية بالتعاقد	

الهيئة العامة للمطرق والكباري

يقوم
م/رنا فودة

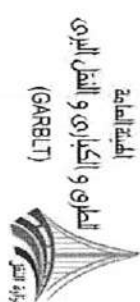
استشاري العام سبيتر

م/أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات

م/أيمن محمد سعيد





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (301+910&304+730)

رقم البند (٢٨) مستورد

بالمعنى المكعب توريد وتشغيل سن دولميني مقاس (٢-١) لزوم طبقة القلتر لتصريف الامطار - الترشح الزراعي (خلف الحوايط المساندة الخرسانية بسبك ٣٠ سم بحيث يتم لفه طبقة القلتر داخل التسبيج الصناعي جويكتستابل على ان يتم التثبيت (stone bag) مع (stone bag) الذي قبله عن طريق اشارير يتم تحديدها من قبل جهاز الاشراف ويشمل اشارير الحديد على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتتخذ طبقة القلتر طبقاً للاصلاط طبقاً للبيد يشمل تشغيل طبقات السن باي طريقة تناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (دكك يدوي او اي معدات ثقيلة او استخدام اي طريقة متناولة الخدمات داخل الخانات داخل الموقع في الاماكن الضيقة والفتحة تشمل ايضا عمل مصاطب موقفة او استخدام سيور ناقلة او غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ونقع جميع الكراكات اللازمة وكل مايلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . السعر يشمل مسافة نقل ٢٠ كم مع احتساب علوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم و ٢,٥ جنيه علوة تحصيل رسوم كارية والعوازين

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			رقم اللوحة		مط	الوحدة
	إجمالي	المساحة	طول	العدد	الوحدة		
	28.265	0.214	66.04	2	م ^٢	304+730	2
	28.265						
	0.000						
	28.265						
	84						

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة بداية للانشاءات

يعتمد

م / رنا فودة

م / أحمد أبو عافية

م / أيمن محمد سعيد





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (301+910&304+730)

رقم البند (١٩)

البند	بالمتر الطولي توزيع وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم تنهو الإحصال نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والبنيد لإيشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف					
الوحدة	م.ط	الوحدة	العدد للبرايخ	العدد	أبعاد (مقاسات)	ملاحظات
م					إجمالي	
1	304+730	م.ط	1	2	66	132.00
						132.00
						0.000
						132.000
						330

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م/رنا فودة

أستشاري العام سينسترا

م/أحمد أبو عافية

شركة بداية للإنشاءات

م/أيمن محمد سعيد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (301+910&304+730)

رقم البند (٢٠)

بالمر المستطح توريد وتركيب طبقة من التسبيح الصناعي، جيو تكتستابل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ والتداخل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حلة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزوم أعمال فتر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد يجيب مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	البند
	الوحدة
	م
	ملاحظات
	إجمالي
	252.12
	1.91
	66
	2
	م.ط
304+730	
2	
الإجمالي	
252.12	
المنصرف سابقا	
0.000	
الباقى	
252.120	
الكمية بالتعاقد	
1203	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

يعتمد

م / رنا قودة

أستشارى العام سبسترا

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للإنشاءات

م / أيمن محمد سعيد

