

عملية :- أعمال رد الشئ لأصله بوصلة (ترميم خط غاز بطريق دمو - بنى
سويف و سدس / سمسطا)

٣٥٣٧.٥٧	قطاع (١) من المحطة ((٠+٢٨٠) إلى المحطة (١+٣٠٠))
١٨٣٢.٢٤	قطاع (٢) من المحطة ((٤+٣٤٠) إلى المحطة (٤+٨٨٠))
١٢٩٣.٨٨	قطاع (٣) من المحطة ((٥+٥٠٠) إلى المحطة (٥+٨٢٠))
١٩٢٨.٥٦	قطاع (٤) من المحطة ((٨+١٤٠) إلى المحطة (٨+٦٢٠))
٤٣٦٧.٧٦	قطاع (٥) من المحطة ((٩+٩٧٥) إلى المحطة (١٠+١١٣.٥))
12960.00	إجمالي مكعب طبقة الأساس سن ٦

مهندس الشركة



بند رقم (٥) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس سن ٦ من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج المهرزات على ألا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠%.

عملية :- أعمال رد الشئ لاصلته بوصله (ترميم خط غاز بطريق دمو - بنى سويف و سدس /

سمسطا)

الكم	العرض	متوسط العرض	متوسط السمك	المكعب	المكعب التراكمي
٠.٢٨٠	٨.٥٠	١.٠٠	٠.٠٦	٠.٠٠	٠.٠٠
٠.٣٠٠	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.١٧	٢٩.١٨	٢٩.١٨
٠.٣٢٠	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٢٧	٤٦.٧٥	٧٥.٩٣
٠.٣٤٠	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٣٧	٦٣.٧٥	١٣٩.٦٨
٠.٣٦٠	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤٧	٨٠.١٨	٢١٩.٨٧
٠.٣٨٠	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤٧	٨٠.٧٥	٣٠٠.٦٢
٠.٤٠٠	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤٤	٧٥.٦٥	٣٧٦.٢٧
٠.٤٢٠	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤٥	٧٦.٧٨	٤٥٣.٠٥
٠.٤٤٠	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤٨	٨١.٣٢	٥٣٤.٣٧
٠.٤٦٠	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤٨	٨١.٣٢	٦١٥.٦٨
٠.٤٨٠	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤٧	٨٠.١٨	٦٩٥.٨٧
٠.٥٠٠	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤٧	٨٠.٧٥	٧٧٦.٦٢
٠.٥٢٠	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤٧	٨٠.١٨	٨٥٦.٨٠
٠.٥٤٠	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤٣	٧٣.٣٨	٩٣٠.١٨
٠.٥٦٠	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤٢	٧١.٦٨	١٠٠١.٨٧
٠.٥٨٠	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤٤	٧٤.٢٣	١٠٧٦.١٠
٠.٦٠٠	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤٢	٧٢.٢٥	١١٤٨.٣٥
٠.٦٢٠	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤٨	٨١.٣٢	١٢٢٩.٦٧
٠.٦٤٠	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤٥	٧٦.٢٢	١٣٠٥.٨٨
٠.٦٦٠	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤٦	٧٨.٤٨	١٣٨٤.٣٧
٠.٦٨٠	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤٦	٧٨.٤٨	١٤٦٢.٨٥
٠.٧٠٠	٩.٣٠	٩.٣٠	٠.٤٤	٨٢.١٥	١٥٤٥.٠٠
٠.٧٢٠	٩.٣٠	٩.٣٠	٠.٣٩	٧٢.٨٥	١٦١٧.٨٥
٠.٧٤٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٠.٣٦	٦٧.٣٧	١٦٨٥.٢٢
٠.٧٦٠	٩.٦٠	٩.٦٠	٠.٣٨	٧٣.٢٨	١٧٥٨.٥٠
٠.٧٨٠	٩.٥٠	٩.٦٠	٠.٤١	٧٨.٧٢	١٨٣٧.٢٢
٠.٨٠٠	٩.٥٠	٩.٦٠	٠.٣٠	٥٨.٥٦	١٨٩٥.٧٨
٠.٨٢٠	٩.٧٠	٩.٧٠	٠.١٥	٢٩.٤٢	١٩٢٥.٢٠
٠.٨٤٠	١٠.٠٠	٩.٩٠	٠.١٠	١٩.١٤	١٩٤٤.٣٤

He

ح. البراهيم
م. محمد

بند رقم (٥) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس سن ٦ من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج المهنات على ألا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠%.

عملية :- اعمال رد الشئ لاصله بوصله (ترميم خط غاز بطريق دمو - بنى سويف و سدس / سمسطا)

الكم	العرض	متوسط العرض	متوسط السمك	المكعب	المكعب التراكمي
٠+٨٦.	٩.٩٠	٩.٩٠	٠.١٤	٢٧.٠٦	١٩٧١.٤٠
٠+٨٨.	٩.٩٠	٩.٩٠	٠.٢٩	٥٨.٠٨	٢٠٢٩.٤٨
٠+٩٠.	١٠.٠٠	٩.٩٠	٠.٢٩	٥٧.٤٢	٢٠٨٦.٩٠
٠+٩٢.	٩.٥٠	٩.٥٠	٠.٣٢	٦٠.١٧	٢١٤٧.٠٧
٠+٩٤.	٨.٨٠	٨.٨٠	٠.٣٢	٥٦.٩١	٢٢٠٣.٩٧
٠+٩٦.	٨.٥٠	٨.٦٥	٠.٣٦	٦٢.٢٨	٢٢٦٦.٢٥
٠+٩٨.	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٣٩	٦٦.٨٧	٢٣٢٣.١٢
١+٠٠.	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٣٩	٦٦.٨٧	٢٣٩٩.٩٩
١+٠٢.	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٣٨	٦٤.٨٨	٢٤٦٤.٨٧
١+٠٤.	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤١	٦٩.٤٢	٢٥٣٤.٢٩
١+٠٦.	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤٢	٧١.١٢	٢٦٠٥.٤٠
١+٠٨.	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤٣	٧٢.٨٢	٢٦٧٨.٢٢
١+١٠.	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤١	٧٠.٥٥	٢٧٤٨.٧٧
١+١٢.	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٣٩	٦٦.٣٠	٢٨١٥.٠٧
٠+١٤.	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤١	٧٠.٢٧	٢٨٨٥.٣٤
١+١٦.	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤٢	٧١.٩٧	٢٩٥٧.٣٠
١+١٨.	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤٥	٧٦.٥٠	٣٠٣٣.٨٠
١+٢٠.	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٤٠	٦٧.٤٣	٣١٠١.٢٤
١+٢٢.	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٣٧	٦٣.٤٧	٣١٦٤.٧٠
١+٢٤.	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٢٩	٤٨.٧٣	٣٢١٣.٤٤
١+٢٦.	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٢٢	٣٦.٨٣	٣٢٥٠.٢٧
١+٢٨.	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.١٦	٢٧.٢٠	٣٢٧٧.٤٧
١+٣٠.	٨.٥٠	٨.٥٠	٠.٠٩	١٥.٣٠	٣٢٩٢.٧٧
اجمالي مثلي الردم للقطاع	*2((A57-A6)*٠.٤٠*٠.٦٠*٠.٥)=٢٤٤.٨				٢٤٤.٨٠
اجمالي مكعب طبقة الأساس سن ٦	٣٥٣٧.٥٧				

مهندس الإشراف

مهندس الشريعة

~~Handwritten signature~~



بند رقم (5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من 6 من الأحجار النسيبة المتكرجة تلحج الميزات على ألا تقل نسبة تحمل كليفورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد الفلك بجهل ثوس أنجلوس عن ٤٠%.

عملية :- أعمال رد النفس لأصله بوصلته (الترميم خط غار بطريق تمبو - بنى مسويف و سمن / مسقطا)

[illegible]

مہتمم و تحریف

میتس بریک

[illegible]



بند رقم (٥) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من ٦ من الأحجار الصلبة المنكروجة ناتج المهزات على ألا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد بجهاز نوس أنجوس عن ٤٠%.

عملية :- أعمال رد الشئ لأصله بوصلة (ترميم خط غاز بطريق نعو - بنى سويف و سدس / سسطا)

الكم	العرض	متوسط العرض	متوسط السمك	المكعب	المكعب التراكمى
٥+٥٠٠	١٠.٠٠	٠.٠٠	٠.١٠	٠.٠٠	٠.٠٠
٥+٥٢٠	١٠.٢٠	١٠.١٠	٠.٢٠	٣٩.٣٩	٣٩.٣٩
٥+٥٤٠	١٠.٦٠	١٠.٤٠	٠.٣٧	٧٧.٧٩	١١٧.١٨
٥+٥٦٠	١٠.٦٠	١٠.٦٠	٠.٤٢	٨٩.٤٦	٢٠٦.٦٥
٥+٥٨٠	١٢.٠٠	١١.٣٠	٠.٤٠	٨٩.٧٢	٣٩٦.٣٧
٥+٦٠٠	١١.٠٠	١١.٥٠	٠.٤١	٩٤.٥٣	٤٩٠.٩٠
٥+٦٢٠	١٠.٧٠	١٠.٨٥	٠.٤١	٨٧.٨٩	٥٧٨.٧٨
٥+٦٤٠	١٠.٧٠	١٠.٧٠	٠.٣٩	٨٤.٥٣	٦٦٣.٣١
٥+٦٦٠	١٠.٤٠	١٠.٥٥	٠.٤١	٨٥.٦٧	٧٤٩.٩٨
٥+٦٨٠	١٠.٤٠	١٠.٤٠	٠.٤٢	٨٧.٣٦	٨٣٦.٣٤
٥+٧٠٠	١٠.٥٠	١٠.٤٥	٠.٤٠	٨٤.٠٢	٩٢٠.٣٦
٥+٧٢٠	١٠.٢٠	١٠.٣٥	٠.٤٠	٨٣.٠١	١٠٠٣.٣٦
٥+٧٤٠	١٠.٥٠	١٠.٣٥	٠.٣٩	٨١.١٤	١٠٨٤.٥١
٥+٧٦٠	١٠.٩٠	١٠.٧٠	٠.٣٨	٨٠.٦٨	١١٦٥.١٩
٥+٧٨٠	١٠.٦٠	١٠.٧٥	٠.٣٧	٥٧.٦٣	١٢٢٢.٨٢
٥+٨٠٠	١٠.٥٠	١٠.٥٥	٠.٣١	٤٣.٨٩	١٢٦٦.٧١
٥+٨٢٠	١٠.٣٠	١٠.٤٠	٠.١٠	٢٠.٣٨	١٢٨٧.٠٩
				٠.٢٠*١.٠*٢/(٥+١٠)	١٤.٠٠
				٠.٢٠*١.٠*٢/(٥+١٠)	١٤.٠٠
				٠.٤*٠.٦*٠.٥*(A22-A6)*2	٢٦.٨٠
إجمالي مكعب طبقة الأساس سن ٦	إجمالي مكعب طبقة الأساس سن ٦				
1293.88	1293.88				

مهندس الإشراف

مهندس الشركة

م. ا. ا. الهادي سيامه محمود

المراد رقم (5) بالمعنى المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس سن ٩ من الأحجار الصلبة المترجعة لفتح
الممرات على الأقل نسبة التحمل بحال فورانها لها عن ٨٠٪ ولا يزيد الغلاف بجهال اوتس الجاهزين عن ١٠ ٪ ،
عمالية ١ - أعمال ردم الترسى لاصالة بوضاعة (ترميم خط شمال بطريق دوسو - باى سوسيتى و سوسيتى /

(1) 1.1.1.1

الكم	العرش	والوسط العرش	والوسط السداد	الدعوى	الدعوى التي ادى
٨٠١٤٠	٩,١٠	٩,١١	١,١٩	١٥,٩١	١٥,٦١
٨٠١٦٠	٩,٠٠	٩,١٠	١,١٩	٤٧,٤١	٦٣,٠٠
٨٠١٨٠	٩,٢٠	٩,١٠	١,٣١	٥٧,٠٣	١٢٠,٠٣
٨٠٢٠٠	٩,٦٠	٩,٤٠	١,٣٩	٧٣,٩٥	١٩٣,٩٧
٨٠٢٢٠	٩,٨٠	٩,٧٠	١,٤٤	٨٦,٠١	٢٧٩,٩٨
٨٠٢٤٠	١٠,١٠	٩,٩٥	١,٤٤	٨٩,٩١	٣٦٦,٨٨
٨٠٢٦٠	٩,٨٠	٩,٩٥	١,٤٢	٨٤,٢٤	٤٥١,١٢
٨٠٢٨٠	٩,٨٠	٩,٨٠	١,٤١	٨٠,٣٦	٥٣١,٤٨
٨٠٣٠٠	٩,٦٠	٩,٧٠	١,٤٠	٧٩,٩٥	٦٠٨,٤٣
٨٠٣٢٠	٩,٦٠	٩,٦٠	١,٤٧	٧٩,٨٦	٦٨٨,٣٠
٨٠٣٤٠	٨,٥٠	٩,١٥	١,٤١	٧٤,٨١	٧٦٣,١١
٨٠٣٦٠	٨,٥٠	٨,٥٠	١,٤٦	٧٨,٧٧	٨٤١,٨٨
٨٠٣٨٠	٨,٥٠	٨,٥٠	١,٤٤	٧٥,٣٧	٩١٧,٢٤
٨٠٤٠٠	٨,٥٠	٨,٥٠	١,٤٤	٧٤,٨٠	٩٩٢,٠٤
٨٠٤٢٠	٨,٥٠	٨,٥٠	١,٤٥	٧٧,٠٧	١٠٦٩,١١
٨٠٤٤٠	٨,٥٠	٨,٥٠	١,٤٣	٧٣,٦٧	١١٤٢,٧٨
٨٠٤٦٠	٨,٥٠	٨,٥٠	١,٤٢	٧٠,٨٣	١٢١٣,٦١
٨٠٤٨٠	٨,٥٠	٨,٥٠	١,٤٣	٧٢,٥٣	١٢٨٦,١٤
٨٠٥٠٠	٩,٠٠	٨,٧٥	١,٤٠	٧٠,٢٩	١٣٥٦,٤٤
٨٠٥٢٠	٩,٥٠	٩,٢٥	١,٣٨	٧٠,٦١	١٤٢٧,٠٤
٨٠٥٤٠	١٠,٥٠	١٠,٠٠	١,٤١	٨٢,٣٣	١٥٠٩,٣٨
٨٠٥٦٠	١٠,٥٠	١٠,٥٠	١,٤٤	٩٢,٠٥	١٦٠١,٤٣
٨٠٥٨٠	١٠,٥٠	١٠,٥٠	١,٣٦	٧٥,٦٠	١٦٧٧,٠٣
٨٠٦٠٠	١٠,٥٠	١٠,٥٠	١,٣٠	٦٣,٧٠	١٧٤٠,٧٣
٨٠٦٢٠	١٠,٥٠	١٠,٥٠	١,٢٦	٥٣,٩٠	١٧٩٤,٦٣
٨٠٦٤٠	٨,٥٠	٩,٥٠	١,١٧	١٣,٩٣	١٨٠٨,٥٦
اجمالى مثلى الردم للقطاع					١٢٠,٠٠
اجمالى مكعب طبقة الأساس سن ٦					١٩٢٨,٥٦

مهندس الإشراف

مهندس الشركة

میں نے اپنے دل سے



بند رقم (٥) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس سن ٦ من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج
المهزات على ألا تقل لسبة تحمل كالفورليا لها عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد بجهال لوس أنجلوس عن ٤٠%.

عملية :- أعمال رد الشئ لأصله بوصلة (ترميم خط غال بطريق دمو - بنى سويف و سدس /

سدسطا)

المكعب التراكمى	المكعب	متوسط السمك	متوسط العرض	العرض	الكم
٩.٩٢	٩.٩٢	٠.٠٥	٨.٥٠	٨.٥٠	9+975
٤٨.٨٧	٣٨.٩٦	٠.١٨	٨.٥٠	٨.٥٠	10+000
١٠٥.٥٤	٥٦.٦٧	٠.٢٧	٨.٥٠	٨.٥٠	10+025
١٧١.٦٣	٦٦.٠٩	٠.٣١	٨.٥٠	٨.٥٠	10+050
٢٤٣.٨٨	٧٢.٢٥	٠.٣٤	٨.٥٠	٨.٥٠	10+075
٣٢٢.٥٠	٧٨.٦٢	٠.٣٧	٨.٥٠	٨.٥٠	10+100
٤١٧.٢٧	٩٤.٧٦	٠.٤٤	٨.٥٥	٨.٦٠	10+125
٥٠٩.٧٢	٩٢.٤٥	٠.٤٣	٨.٦٠	٨.٦٠	10+150
٦٠٧.١١	٩٧.٣٩	٠.٤٥	٨.٦٠	٨.٦٠	10+175
٧٠٣.٠٠	٩٥.٨٩	٠.٤٥	٨.٦٠	٨.٦٠	10+200
٨٠٢.٤٨	٩٩.٤٧	٠.٤٦	٨.٦٠	٨.٦٠	10+225
٨٩٣.٩٢	٩١.٤٥	٠.٤٣	٨.٦٠	٨.٦٠	10+250
٩٩٠.٣١	٩٦.٣٩	٠.٤٥	٨.٦٠	٨.٦٠	10+275
١٠٧٥.٤٦	٨٥.١٤	٠.٤٠	٨.٥٥	٨.٥٠	10+300
١١٦٧.٦٨	٩٢.٢٣	٠.٤٣	٨.٥٠	٨.٥٠	10+325
١٢٥٥.٨٢	٨٨.١٤	٠.٤١	٨.٥٥	٨.٦٠	10+350
١٣٤٠.٩٦	٨٥.١٤	٠.٤٠	٨.٦٠	٨.٦٠	10+375
١٤٢٨.٩٧	٨٨.٠١	٠.٤١	٨.٦٠	٨.٦٠	10+400
١٥١٧.٦٩	٨٨.٧٢	٠.٤١	٨.٦٠	٨.٦٠	10+425
١٦٠٨.٥٦	٩٠.٨٧	٠.٤٢	٨.٦٠	٨.٦٠	10+450
١٧١٢.٣٤	١٠٣.٧٧	٠.٤٨	٨.٦٠	٨.٦٠	10+475
١٨١٢.٥٣	١٠٠.١٩	٠.٤٧	٨.٦٠	٨.٦٠	10+500
١٩٢٢.٠٣	١٠٩.٥١	٠.٥١	٨.٦٠	٨.٦٠	10+525
٢٠٢٠.٩٣	٩٨.٩٠	٠.٤٦	٨.٥٥	٨.٥٠	10+550
٢١٢٢.٧٩	١٠١.٨٦	٠.٤٨	٨.٥٠	٨.٥٠	10+575
٢٢٢٠.٢٦	٩٧.٤٧	٠.٤٦	٨.٥٥	٨.٦٠	10+600

Handwritten signature

Handwritten signature



مملكة العربية السعودية
وزارة الإسكان والتخطيط العمراني
إدارة الدراسات والبحوث
مبنى الدراسات والبحوث
الرياض - المملكة العربية السعودية

يتم رقم (٥) بالتميز المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أسس سن ٦ من الأحجار الصلبة المتكرجة ناتج المهزات على ألا تقل نسبة تحمل كليفورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠%.

عملية :- أعمال رد الشئ لأصله بوصلة (ترميم خط غرق بطريق نمو - بني سويف و سدس / مسطاً)

٢٣١٨.٣٠	٩٨.٠٤	٠.٤٦	٨.٦٠	٨.٦٠	10+625
٢٤١٤.١٩	٩٥.٨٩	٠.٤٥	٨.٦٠	٨.٦٠	10+650
٢٥١٤.٣٨	١٠٠.١٩	٠.٤٧	٨.٦٠	٨.٦٠	10+675
٢٦٠٦.٦٨	٩٢.٣١	٠.٤٣	٨.٦٠	٨.٦٠	10+700
٢٧٠٢.٥٧	٩٥.٨٩	٠.٤٥	٨.٦٠	٨.٦٠	10+725
٢٧٩٢.٠١	٨٩.٤٤	٠.٤٢	٨.٦٠	٨.٦٠	10+750
٢٨٧٩.٠٩	٨٧.٠٨	٠.٤١	٨.٦٠	٨.٦٠	10+775
٢٩٧٨.٣٥	٩٩.٢٦	٠.٤٦	٨.٦٠	٨.٦٠	10+800
٣٠٧٤.٠٢	٩٥.٦٧	٠.٤٤	٨.٦٠	٨.٦٠	10+825
٣١٦٦.٨٣	٩٢.٨١	٠.٤٣	٨.٦٠	٨.٦٠	10+850
٣٢٥٨.٩٢	٩٢.٠٩	٠.٤٣	٨.٦٠	٨.٦٠	10+875
٣٣٤٧.٤٣	٨٨.٥١	٠.٤١	٨.٦٠	٨.٦٠	10+900
٣٤٣٥.٣٢	٨٧.٧٩	٠.٤١	٨.٦٠	٨.٦٠	10+925
٣٥٢٦.٩٩	٩١.٧٧	٠.٤٣	٨.٥٥	٨.٥٠	10+950
٣٦١٩.١٤	٩٢.١٥	٠.٤٣	٨.٥٠	٨.٥٠	10+975
٣٧١٥.٥٥	٩٦.٤٠	٠.٤٥	٨.٥٠	٨.٥٠	11+000
٣٨٠٢.٨٩	٨٧.٣٤	٠.٤١	٨.٥٠	٨.٥٠	11+025
٣٨٩٣.٤١	٩٠.٥٣	٠.٤٣	٨.٥٠	٨.٥٠	11+050
٣٩٨٤.٣٦	٩٠.٩٥	٠.٤٣	٨.٥٠	٨.٥٠	11+075
٤٠٧٥.٤٠	٩١.٠٤	٠.٤٣	٨.٥٠	٨.٥٠	11+100
٤٠٩٦.٣١	٢٠.٩١	٠.٤١	٨.٥٠	٨.٥٠	11+106

٢٧١.٤٥	*2((A53-A6)*٠.٤*٠.٦*٠.٥)	اجمالي مثلي الردم للقطاع
--------	--------------------------	--------------------------

٤٣٦٧.٧٦	اجمالي مكعب طبقة الأساس سن ٦
---------	------------------------------

مهندس الإشراف

مهندس الشركة

م. إبراهيم سليمان حمودة



عملية :- أعمال رد الشئ لأصله بوصلة (ترميم خط غاز بطريق دمو - بنى
سويف و سدس / سمسطا)

٨٤٣٨.٠٠	قطاع (١) من المحطة ((٠+٢٨٠)) إلى المحطة (١+٣٠٠)
٤٧٨٤.٠٠	قطاع (٢) من المحطة ((٤+٣٤٠)) إلى المحطة (٤+٨٨٠)
٣١٢٥.٠٠	قطاع (٣) من المحطة ((٥+٥٠٠)) إلى المحطة (٥+٨٢٠)
٤٥٠٣.٠٠	قطاع (٤) من المحطة ((٨+١٤٠)) إلى المحطة (٨+٦٤٠)
٤١٥٠.٠٠	قطاع (٥) من المحطة ((٩+٩٧٥)) إلى المحطة (١٠+٥١٨.٧٥)
25000.00	إجمالي مسطحات طبقة التشريب MCO

مهندس الشركة

م ۱۱۱ (۲) ۱۱۱



بند رقم (٦) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م^٢ .

عملية :- أعمال رد الشئ لأصله بوصلة (ترميم خط غاز بطريق دمو - بنى سويف و سدس / سمسطا)

الكم	العرض	متوسط العرض	المسطح	التراكمى
٠+٢٨٠	٨.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠
٠+٣٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	١٦٠.٠٠
٠+٣٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٣٢٠.٠٠
٠+٣٤٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٤٨٠.٠٠
٠+٣٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٦٤٠.٠٠
٠+٣٨٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٨٠٠.٠٠
٠+٤٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٩٦٠.٠٠
٠+٤٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	١١٢٠.٠٠
٠+٤٤٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	١٢٨٠.٠٠
٠+٤٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	١٤٤٠.٠٠
٠+٤٨٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	١٦٠٠.٠٠
٠+٥٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	١٧٦٠.٠٠
٠+٥٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	١٩٢٠.٠٠
٠+٥٤٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٢٠٨٠.٠٠
٠+٥٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٢٢٤٠.٠٠
٠+٥٨٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٢٤٠٠.٠٠
٠+٦٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٢٥٦٠.٠٠
٠+٦٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٢٧٢٠.٠٠
٠+٦٤٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٢٨٨٠.٠٠
٠+٦٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٣٠٤٠.٠٠
٠+٦٨٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٣٢٠٠.٠٠
٠+٧٠٠	٨.٨٠	٨.٤٠	١٦٨.٠٠	٣٣٦٨.٠٠
٠+٧٢٠	٨.٨٠	٨.٨٠	١٧٦.٠٠	٣٥٤٤.٠٠
٠+٧٤٠	٨.٩٠	٨.٨٥	١٧٧.٠٠	٣٧٢١.٠٠
٠+٧٦٠	٩.١٠	٩.٠٠	١٨٠.٠٠	٣٩٠١.٠٠
٠+٧٨٠	٩.٠٠	٩.٠٥	١٨١.٠٠	٤٠٨٢.٠٠
٠+٨٠٠	٩.٠٠	٩.٠٠	١٨٠.٠٠	٤٢٦٢.٠٠

Handwritten signature/initials

Handwritten signature/initials



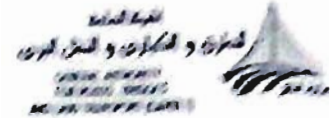
بند رقم (٢) : يتمركز المنسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م^٢ .

ملاحظة :- أعمال رد انشئ لأحشاء بوصلة (ترميم خط غاز بطريق دمو - بني سويف و سدس / سمسطا)

النكم	العرض	متوسط العرض	المسطح	الترامى
٠٤١٢٠	٩,٢٠	٩,١٠	١٨٢,٠٠	٤٤٤٤,٠٠
٠٤١٤٠	٩,٥٠	٩,٣٥	١٨٧,٠٠	٤٦٣١,٠٠
٠٤١٦٠	٩,٤٠	٩,٤٥	١٨٩,٠٠	٤٨٢٠,٠٠
٠٤١٨٠	٩,٤٠	٩,٤٠	١٨٨,٠٠	٥٠٠٨,٠٠
٠٤٩٠٠	٩,٥٠	٩,٤٥	١٨٩,٠٠	٥١٩٧,٠٠
٠٤٩٢٠	٩,٠٠	٩,٢٥	١٨٥,٠٠	٥٣٨٢,٠٠
٠٤٩٤٠	٨,٣٠	٨,٦٥	١٧٣,٠٠	٥٥٥٥,٠٠
٠٤٩٦٠	٨,٠٠	٨,١٥	١٦٣,٠٠	٥٧١٨,٠٠
٠٤٩٨٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	٥٨٧٨,٠٠
١٤٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	٦٠٣٨,٠٠
١٤٠٢٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	٦١٩٨,٠٠
١٤٠٤٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	٦٣٥٨,٠٠
١٤٠٦٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	٦٥١٨,٠٠
١٤٠٨٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	٦٦٧٨,٠٠
١٤١٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	٦٨٣٨,٠٠
١٤١٢٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	٦٩٩٨,٠٠
١٤١٤٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	٧١٥٨,٠٠
١٤١٦٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	٧٣١٨,٠٠
١٤١٨٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	٧٤٧٨,٠٠
١٤٢٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	٧٦٣٨,٠٠
١٤٢٢٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	٧٧٩٨,٠٠
١٤٢٤٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	٧٩٥٨,٠٠
١٤٢٦٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	٨١١٨,٠٠
١٤٢٨٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	٨٢٧٨,٠٠
١٤٣٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	٨٤٣٨,٠٠
إجمالي مسطح طبقة التشريب MCO				٨٤٣٨,٠٠

مهندس الإشراف

مهندس الشركة



بشك رقم (٦) بالمقر المصطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م^٢.

عمولة :- أعمال رش القش لأصده بوضدة (ترميم خط غز بطريق دسو - بني سويف و سدس / مسطحا)

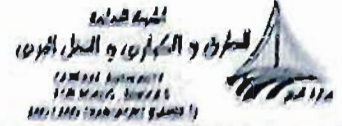
النتر اكسى	المسطح	متوسط العرض	العرض	النكم
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩,٠٠	٥٤٥٠٠
١٨٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٩,٠٠	٥٤٥٢٠
٣٦٢,٠٠	١٨٢,٠٠	٩,١٠	٩,٢٠	٥٤٥٤٠
٥٥٠,٠٠	١٨٨,٠٠	٩,٤٠	٩,٦٠	٥٤٥٦٠
٧٤٤,٠٠	١٩٤,٠٠	٩,٧٠	٩,٨٠	٥٤٥٨٠
٩٤٣,٠٠	١٩٩,٠٠	٩,٩٥	١٠,١٠	٥٤٦٠٠
١١٤٢,٠٠	١٩٩,٠٠	٩,٩٥	٩,٨٠	٥٤٦٢٠
١٣٣٨,٠٠	١٩٦,٠٠	٩,٨٠	٩,٨٠	٥٤٦٤٠
١٥٣٢,٠٠	١٩٤,٠٠	٩,٧٠	٩,٦٠	٥٤٦٦٠
١٧٢٤,٠٠	١٩٢,٠٠	٩,٦٠	٩,٦٠	٥٤٦٨٠
١٩١٠,٠٠	١٨٦,٠٠	٩,٣٠	٩,٠٠	٥٤٧٠٠
٢٠٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٩,٠٠	٥٤٧٢٠
٢٢٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٩,٠٠	٥٤٧٤٠
٢٤٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٩,٠٠	٥٤٧٦٠
٢٦٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٩,٠٠	٥٤٧٨٠
٢٨٠٥,٠٠	١٧٥,٠٠	٨,٧٥	٨,٥٠	٥٤٨٠٠
٢٩٧٥,٠٠	١٧٠,٠٠	٨,٥٠	٨,٥٠	٥٤٨٢٠
٧٥,٠٠	١٠٠ ٢/(٥٤١٠)	متخل قرية نصر		
٧٥,٠٠	١٠٠ ٢/(٥٤١٠)	مخرج قرية نصر		
٣١٢٥,٠٠	إجمالي مسطح طبقة التشريب MCO			

مهندس الإشراف

(Signature)

مهندس الشركة

(Signature)



بند رقم (٦) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م^٢ .

عملية :- أعمال رد الشئ لأصله بوصلة (ترميم خط غاز بطريق دمو - بنى سويف و سدس / سمسطا)

الكم	العرض	متوسط العرض	المسطح	التراكمى
٩+٩٧٥	٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١٠+٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٠+٠٢٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	٤٠٠,٠٠
١٠+٠٥٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠
١٠+٠٧٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	٨٠٠,٠٠
١٠+١٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠
١٠+١٢٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	١٢٠٠,٠٠
١٠+١٥٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	١٤٠٠,٠٠
١٠+١٧٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	١٦٠٠,٠٠
١٠+٢٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	١٨٠٠,٠٠
١٠+٢٢٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠
١٠+٢٥٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	٢٢٠٠,٠٠
١٠+٢٧٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	٢٤٠٠,٠٠
١٠+٣٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	٢٦٠٠,٠٠
١٠+٣٢٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	٢٨٠٠,٠٠
١٠+٣٥٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠
١٠+٣٧٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	٣٢٠٠,٠٠
١٠+٤٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	٣٤٠٠,٠٠
١٠+٤٢٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	٣٦٠٠,٠٠
١٠+٤٥٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	٣٨٠٠,٠٠
١٠+٤٧٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠
١٠+٥١٨,٧٥	٨,٠٠	٨,٠٠	١٥٠,٠٠	٤١٥٠,٠٠
إجمالي مسطح طبقة التشريب MCO				٤١٥٠,٠٠

مهندس الإشراف

[Signature]

مهندس الشركة
١١٨٥٠٠٠٠

[Signature]



بند رقم (٧) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير كسارات

**عملية :- أعمال رد الشئ لأصله بوصلة (ترميم خط غاز بطريق دمو - بنى
سويف و سدس / سمسطا)**

إجمالي مسطح طبقة الرابطة سمك ٦ سم بعد الدمك

٨٤٣٨.٠٠	قطاع (١) من المحطة ((٠+٢٨٠)) إلى المحطة ((١+٣٠٠))
٤٧٨٤.٠٠	قطاع (٢) من المحطة ((٤+٣٤٠)) إلى المحطة ((٤+٨٨٠))
٣١٢٥.٠٠	قطاع (٣) من المحطة ((٥+٥٠٠)) إلى المحطة ((٥+٨٢٠))
٤٥٠٣.٠٠	قطاع (٤) من المحطة ((٨+١٤٠)) إلى المحطة ((٨+٦٤٠))
٤١٥٠.٠٠	قطاع (٥) من المحطة ((٩+٩٧٥)) إلى المحطة ((١٠+٥١٨.٧٥))
٢٥٠٠٠.٠٠	إجمالي مسطح طبقة الرابطة سمك ٦ سم

مهندس الإشراف

مهندس الشركة



بند رقم (٧) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير كسارات

عملية :- أعمال رد الشئ لأصله بوصلة (ترميم خط غاز بطريق دمو - بنى سويف و سدس / سمسطا)

الكم	العرض	متوسط العرض	المسطح	التراكمى
٠.٢٨٠	٨.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠
٠.٣٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	١٦٠.٠٠
٠.٣٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٣٢٠.٠٠
٠.٣٤٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٤٨٠.٠٠
٠.٣٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٦٤٠.٠٠
٠.٣٨٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٨٠٠.٠٠
٠.٤٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٩٦٠.٠٠
٠.٤٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	١١٢٠.٠٠
٠.٤٤٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	١٢٨٠.٠٠
٠.٤٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	١٤٤٠.٠٠
٠.٤٨٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	١٦٠٠.٠٠
٠.٥٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	١٧٦٠.٠٠
٠.٥٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	١٩٢٠.٠٠
٠.٥٤٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٢٠٨٠.٠٠
٠.٥٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٢٢٤٠.٠٠
٠.٥٨٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٢٤٠٠.٠٠
٠.٦٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٢٥٦٠.٠٠
٠.٦٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٢٧٢٠.٠٠
٠.٦٤٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٢٨٨٠.٠٠
٠.٦٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٣٠٤٠.٠٠
٠.٦٨٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٣٢٠٠.٠٠
٠.٧٠٠	٨.٨٠	٨.٤٠	١٦٨.٠٠	٣٣٦٨.٠٠
٠.٧٢٠	٨.٨٠	٨.٨٠	١٧٦.٠٠	٣٥٤٤.٠٠
٠.٧٤٠	٨.٩٠	٨.٨٥	١٧٧.٠٠	٣٧٢١.٠٠
٠.٧٦٠	٩.١٠	٩.٠٠	١٨٠.٠٠	٣٩٠١.٠٠
٠.٧٨٠	٩.٠٠	٩.٠٥	١٨١.٠٠	٤٠٨٢.٠٠
٠.٨٠٠	٩.٠٠	٩.٠٠	١٨٠.٠٠	٤٢٦٢.٠٠
٠.٨٢٠	٩.٢٠	٩.١٠	١٨٢.٠٠	٤٤٤٤.٠٠

(Signature)

(Signature)



بند رقم (٧) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير كسارات

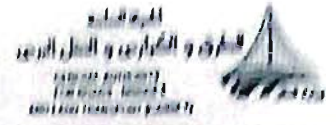
عملية :- أعمال رد الشئ لأصله بوصلة (ترميم خط غاز بطريق دمو - بنى سويف و سدس / سمسطا)

الكم	العرض	متوسط العرض	المسطح	التراكمى
٤+٣٢٠	٨.١٠	٨.١٠	٠.٠٠	٠.٠٠
٤+٣٤٠	٨.١٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠	١٦٢.٠٠
٤+٣٦٠	٨.١٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠	٣٢٤.٠٠
٤+٣٨٠	٨.١٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠	٤٨٦.٠٠
٤+٤٠٠	٨.١٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠	٦٤٨.٠٠
٤+٤٢٠	٨.٠٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠	٨٠٩.٠٠
٤+٤٤٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٩٦٩.٠٠
٤+٤٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	١١٢٩.٠٠
٤+٤٨٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	١٢٨٩.٠٠
٤+٥٠٠	٨.٤٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠	١٤٥٣.٠٠
٤+٥٢٠	٨.٩٠	٨.٦٥	١٧٣.٠٠	١٦٢٦.٠٠
٤+٥٤٠	٩.٥٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠	١٨١٠.٠٠
٤+٥٦٠	٩.٤٠	٩.٤٥	١٨٩.٠٠	١٩٩٩.٠٠
٤+٥٨٠	٩.٣٥	٩.٣٨	١٨٧.٥٠	٢١٨٦.٥٠
٤+٦٠٠	٩.٢٠	٩.٢٨	١٨٥.٥٠	٢٣٧٢.٠٠
٤+٦٢٠	٩.٨٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠	٢٥٦٢.٠٠
٤+٦٤٠	٩.٦٠	٩.٧٠	١٩٤.٠٠	٢٧٥٦.٠٠
٤+٦٦٠	٩.٤٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠	٢٩٤٦.٠٠
٤+٦٨٠	٩.٤٠	٩.٤٠	١٨٨.٠٠	٣١٣٤.٠٠
٤+٧٠٠	٩.٢٠	٩.٣٠	١٨٦.٠٠	٣٣٢٠.٠٠
٤+٧٢٠	٨.٢٠	٨.٧٠	١٧٤.٠٠	٣٤٩٤.٠٠
٤+٧٤٠	٨.٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠	٣٦٥٨.٠٠
٤+٧٦٠	٨.١٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠	٣٨٢١.٠٠
٤+٧٨٠	٨.١٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠	٣٩٨٣.٠٠
٤+٨٠٠	٨.٠٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠	٤١٤٤.٠٠
٤+٨٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٤٣٠٤.٠٠
٤+٨٤٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٤٤٦٤.٠٠
٤+٨٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٤٦٢٤.٠٠
٤+٨٨٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠	٤٧٨٤.٠٠
٤٧٨٤.٠٠				٤٧٨٤.٠٠
إجمالى مسطح طبقة الرابطة سمك ٦ سم بعد الدمك				4784.00

مهندس الإشراف

مهندس الشركة

م. إبراهيم سليمان محمود



بند رقم (٧) أعمال توريد وفرش طبقة رابطية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير كسارات

عملية :- أعمال رد التراب لصلته بوضلة (ترميم خط طار بطريق دمو - بلى سويك و سدس / مسطحا)

الكم	العرض	متوسط العرض	المسطح	الترامى
٥٠٥٠٠	٩,٠٠	٩,٠٠	٩,٠٠	٩,٠٠
٥٠٥٢٠	٩,٠٠	٩,٠٠	١٨٠,٠٠	١٨٠,٠٠
٥٠٥٤٠	٩,٢٠	٩,١٠	١٨٢,٠٠	٣٦٢,٠٠
٥٠٥٦٠	٩,٦٠	٩,٤٠	١٨٨,٠٠	٥٥٠,٠٠
٥٠٥٨٠	٩,٨٠	٩,٧٠	١٩٤,٠٠	٧٤٤,٠٠
٥٠٦٠٠	١٠,١٠	٩,٩٥	١٩٩,٠٠	٩٤٣,٠٠
٥٠٦٢٠	٩,٨٠	٩,٩٥	١٩٩,٠٠	١١٤٢,٠٠
٥٠٦٤٠	٩,٨٠	٩,٨٠	١٩٦,٠٠	١٣٣٨,٠٠
٥٠٦٦٠	٩,٦٠	٩,٧٠	١٩٤,٠٠	١٥٣٢,٠٠
٥٠٦٨٠	٩,٦٠	٩,٦٠	١٩٢,٠٠	١٧٢٤,٠٠
٥٠٧٠٠	٩,٠٠	٩,٣٠	١٨٦,٠٠	١٩١٠,٠٠
٥٠٧٢٠	٩,٠٠	٩,٠٠	١٨٠,٠٠	٢٠٩٠,٠٠
٥٠٧٤٠	٩,٠٠	٩,٠٠	١٨٠,٠٠	٢٢٧٠,٠٠
٥٠٧٦٠	٩,٠٠	٩,٠٠	١٨٠,٠٠	٢٤٥٠,٠٠
٥٠٧٨٠	٩,٠٠	٩,٠٠	١٨٠,٠٠	٢٦٣٠,٠٠
٥٠٨٠٠	٨,٥٠	٨,٧٥	١٧٥,٠٠	٢٨٠٥,٠٠
٥٠٨٢٠	٨,٥٠	٨,٥٠	١٧٠,٠٠	٢٩٧٥,٠٠
		مدخل قرية ناصر	١٠ * ٢ / (٥ + ١٠)	٧٥,٠٠
		مخرج قرية ناصر	١٠ * ٢ / (٥ + ١٠)	٧٥,٠٠
٣١٢٥,٠٠	اجمالى مسطح طبقة الرابطة سمك ٦ سم بعد الدمك			

مهندس الإشراف

(م)

مهندس الشركة

(٢)

(٣)



بند رقم (٧) اعمل توريد وفرش طبقة رابطه من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير كسارات

عملية :- اعمال رد الشئ لأصله بوصلة (ترميم خط غاز بطريق دمو - بنى سويف و سدس / سمسطا)

الكم	العرض	متوسط العرض	المسطح	التر اكمى
٨+١٤٠	٨,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٨+١٦٠	٨,٣٠	٨,٣٠	١٦٦,٠٠	١٦٦,٠٠
٨+١٨٠	٨,٣٠	٨,٣٠	١٦٦,٠٠	٣٣٢,٠٠
٨+٢٠٠	٨,٣٠	٨,٣٠	١٦٦,٠٠	٤٩٨,٠٠
٨+٢٢٠	٨,١٠	٨,٢٠	١٦٤,٠٠	٦٦٢,٠٠
٨+٢٤٠	٨,١٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠	٨٢٤,٠٠
٨+٢٦٠	٨,١٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠	٩٨٦,٠٠
٨+٢٨٠	٨,١٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠	١١٤٨,٠٠
٨+٣٠٠	٨,٣٠	٨,٢٠	١٦٤,٠٠	١٣١٢,٠٠
٨+٣٢٠	٨,٣٠	٨,٣٠	١٦٦,٠٠	١٤٧٨,٠٠
٨+٣٤٠	٨,٣٠	٨,٣٠	١٦٦,٠٠	١٦٤٤,٠٠
٨+٣٦٠	٨,٣٠	٨,٣٠	١٦٦,٠٠	١٨١٠,٠٠
٨+٣٨٠	٨,٣٠	٨,٣٠	١٦٦,٠٠	١٩٧٦,٠٠
٨+٤٠٠	٨,٣٠	٨,٣٠	١٦٦,٠٠	٢١٤٢,٠٠
٨+٤٢٠	٨,٣٠	٨,٣٠	١٦٦,٠٠	٢٣٠٨,٠٠
٨+٤٤٠	٨,٣٠	٨,٣٠	١٦٦,٠٠	٢٤٧٤,٠٠
٨+٤٦٠	٨,٣٠	٨,٣٠	١٦٦,٠٠	٢٦٤٠,٠٠
٨+٤٨٠	١٠,١٠	٩,٢٠	١٨٤,٠٠	٢٨٢٤,٠٠
٨+٥٠٠	١٠,٦٠	١٠,٣٥	٢٠٧,٠٠	٣٠٣١,٠٠
٨+٥٢٠	١٠,٦٠	١٠,٦٠	٢١٢,٠٠	٣٢٤٣,٠٠
٨+٥٤٠	١٠,٦٠	١٠,٦٠	٢١٢,٠٠	٣٤٥٥,٠٠
٨+٥٦٠	١٢,١٠	١١,٣٥	٢٢٧,٠٠	٣٦٨٢,٠٠
٨+٥٨٠	١٢,١٠	١٢,١٠	٢٤٢,٠٠	٣٩٢٤,٠٠
٨+٦٠٠	١٠,٠٠	١١,٠٥	٢٢١,٠٠	٤١٤٥,٠٠
٨+٦٢٠	٨,٦٠	٩,٣٠	١٨٦,٠٠	٤٣٣١,٠٠
٨+٦٤٠	٨,٦٠	٨,٦٠	١٧٢,٠٠	٤٥٠٣,٠٠
إجمالى مسطح طبقة الرابطة سمك ٦ سم بعد الدمك				4503.00

مهندس الإشراف

مهندس الشركة



بند رقم (٧) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير كسارات

عملية :- أعمال رد الشئ لأصله بوصلة (ترميم خط غاز بطريق دمو - بنى سويف و سدس / سمسطا)

الكم	العرض	متوسط العرض	المسطح	التراكمى
٩+٩٧٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠
١٠+٠٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠
١٠+٠٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠
١٠+٠٥٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠
١٠+٠٧٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠
١٠+١٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠
١٠+١٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠
١٠+١٥٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠
١٠+١٧٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠
١٠+٢٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠
١٠+٢٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠
١٠+٢٥٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠
١٠+٢٧٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠
١٠+٣٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠
١٠+٣٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠
١٠+٣٥٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠
١٠+٣٧٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠
١٠+٤٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠
١٠+٤٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠
١٠+٤٥٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠
١٠+٤٧٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠
١٠+٥١٨.٧٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠
٤١٥٠.٠٠	٤١٥٠.٠٠	٤١٥٠.٠٠	٤١٥٠.٠٠	٤١٥٠.٠٠
إجمالي مسطح طبقة الرابطة سمك ٦ سم بعد الدمك				

مهندس الإشراف

مهندس الشركة

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



٦٢٨
تقرير رقم (٦٢٨)
٢٠٢٥/٣/٥

المشروع :- عملية رفع كفاءة طريق بنى سويف/ دمو
تنفيذ شركة :- النيل العامة للانشاء الطرق

السيد المهندس/ رئيس مجلس إدارة شركة
النيل العامة للانشاء الطرق

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة س٦ وعدد ١ عينة رابطته
الماخوذه من العملية عاليه وقد تم إحضار العينات بمعرفة /معمل المنطقة
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٥/٣/١٩

مرفقات

عدد

(٣)

رئيس الاداره المركزيه
المنطقه السادسه بنى سويف



أحمد عراقى حسين

المص



٢٨
تقدير رقم (٦٣٤)
بتاريخ ٢٠٢٥/٣/٥

المشروع : رفع كفاءة طريق بنى سويف دمو

تنفيذ شركة : النيل العامة لانشاء الطرق

نوع العينة :- عدد ٢ عينة س٦ عبارة عن احجار سليسية جبريه تميل الى اللون الابيض
نوع الاختبار : اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمة /الكثافة الجافه بالموقع /نسبة الرطوبه/نسبة الدمك
أحضرت العينة بمعرفة/معمل المنطقة

تلبية هام (العينات مسئوليته من احضرها)

رقم العينة	ك ٨.٤٥٠	ك ١٠.١٠٠	المواصفات
سعة المنخل	طبقة ثالثة	طبقة اولى	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.٢٣ طن/م ^٣	٢.٢٣ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة %	٦.٤ %	٦.٤ %	
الكثافة الجافة بالموقع طن/م ^٣	٢.٢٢ طن/م ^٣	٢.٢٣ طن/م ^٣	
نسبة الرطوبه %	٣.٤ %	٣.٥ %	
نسبة الدمك %	٩٩ %	١٠٠ %	لا يقل عن ٩٥ %

ملاحظات:- العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للدمك

مدير عام المشروعات

مصطفى شعبان



الموافق

تقرير رقم (٦٦٦)

بتاريخ ٢٠٢٥/٣/٥
عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٣٨)

المشروع :- عملية رفع كفاءة طريق بنى سويف/ دمو
تنفيذ شركة :- الدبل العامة لإنشاء الطرق
نوع العينة :- عدد ١ إسفلتية للطبقة الرابطه
نوع الاختبار :- التدرج وتحديد نسبة الاسفلت/الثبات /الانسياب/فاقد الثبات /الجساءة
أحضرت العينة بمعرفة /معمل المنطقه

المواصفات تدرج (د٣)	التدرج التصميمي	عينة رقم ١٣٨٨ ك ١٠.١٠٠	سعة المنخل أو رقمه
١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠-٧٥	٩٦.٢-٩١.٢	٩٨	"٣/٤
-----	---	٨٧	"١/٢
٧٠-٤٥	٦٢.١-٥٢.١	٧١	"٣/٨
٥٠-٣٠	٤٠.٢-٣٢.٢	٤٣	رقم ٤
٣٥-٢٠	٣٠.٥-٢٤.٥	٣٠	رقم ٨
-----	----	٢٧	رقم ١٦
٢٠-٥	٢٠.٤-١٤.٤	٢٣	رقم ٣٠
١٢-٣	١٠-٤	٧	رقم ٥٠
٨-٢	٤.٩-١.٩	٣.٤٢	رقم ١٠٠
٤-٠	٤.٢-١.٢	٢.٤٨	رقم ٢٠٠
٠.٢٥-+ -٤.٨	(٥.٠٥-٤.٥٥)	٤.٢٧	نسبة الإسفلت
٩٠٠	١٠٨٥	١٠٠٠	الثبات
٤-٢	٢.٧	٣.٦	الانسياب
لا يزيد عن ٢٥%		٣٦	فاقد الثبات
٤٠٠-٣٠٠		٢٧٨	الجساءة

ملاحظات :- العينة تخرج عن حدود المواصفات بالنسبة لمنحنى التدرج التصميمي مع خروج فى الميزات المظلمه

مدير عام المشروعات

مصطفى شعبان



إبراهيم



معمل المنطقة

634

رقم التقرير

رفع كفاءة طريق بنى سويف دمو

اسم العملية

المنطقة السادسة بنى سويف

اشراف

النيل العامه للانشاء والطرق

تنفيذ

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
العدد	التكلفه	اجمالى التكليف	
2	550	1100	دمك فى الموقع
1	550	550	تدرج ونسبة الاسفلت
4	205	820	الثبات والانسياب
		250	اعداد التقرير
		2720	اجمالى التكليف
		380.8	ضريبه القيمه المضافه 14%
		5	طابع شهيد
		3105.8	الاجمالى



مهندسة المعمل

أ. م. م. م.

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAHBLT)

المنطقة السادسة - بنى سويف



بخصوص : رد الشئ لأصله (ترميم خط غاز طريق دمو / بنى سويف
شركة : النيل العامة لإنشاء الطرق

السيد المهندس / رئيس مجلس ادارة شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة س٦
المأخوذة من العملية عاليه بمعرفة / معمل المنطقة

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٥/٤/٢٣

مرفقات

عدد

(٢)



رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة بنى سويف

مهندس/

أحمد عراقي حسين

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

عقد رقم (٦٩٠)
تقرير (٦٥٩)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المنطقة الساجسة - بنى سويف

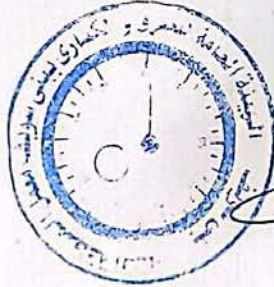


بخصوص : رد الشئ لأصله (ترميم خط غاز طريق دمو / بنى سويف)
شركة : النيل العامة لإنشاء الطرق
نوع العينة : عدد ٢ عينة س٦
نوع الاختبار : نسبة الدمك

أحضرت العينة بمعرفة / معمل المنطقة
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	١٥.٦٧٥ ك	١٥.٨٠٠ ك	المواصفات
سعة المنخل			
اقصى كثافة جافة	٢.٢٣	٢.٢٣	
نسبة الرطوبة	٦	٦	
الكثافة الجافة بالموقع	٢.٢٢	٢.٢٢	
نسبة الرطوبة	٣.٧	٣.٥	
نسبة الدمك	٩٩.٥	٩٩.٥	لا تقل عن ٩٥%

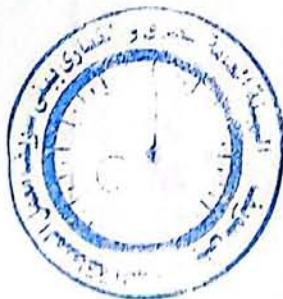
ملاحظات : نسبة الدمك ناجح



م. ا. س. ج. س. ج.

المشروع : رد الشئ لاصله خط الغاز بطريق بنى سويف / دمو
شركة : النيل العامة لانشاء الطرق
نوع العينة : عدد ٢ عينة س٦
نوع الاختبار : دمك
أحضرت العينة بمعرفة/ معمل المنطقة

التجارب	العدد	تكاليف	اجمالى
تحضير العينة	٠	٨٠	٠
تدرج خشن	٠	٢٢٥	٠
تدرج ناعم	٠	٢٠٠	٠
لدونة	٠	١٧٥	٠
سيولة	٠	١٨٠	٠
لوس انجلوس	٠	٣١٥	٠
امتصاص وتفتت	٠	٣٥٥	٠
بروكتور	٠	٦١٥	٠
سي بي ار	٠	٦٧٥	٠
نسبة الدمك بالموقع	٢	٥٥٠	١١٠٠
اعداد تقرير	١	٢٥٠	٢٥٠
قيمة الاعمال			١٣٥٠
ق.م ١٤%			١٨٩
اجمالى			١٥٣٩



م. بسة م. م. م.

١٨٩

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٦٤٥)
٢٠٢٥/٣/٢٤

المشروع :- عملية رفع كفاءة طريق بني سويف/ دمو
تنفيذ شركة :- النيل العامة للانشاء الطرق

السيد المهندس/ رئيس مجلس إدارة شركة
النيل العامة للانشاء الطرق

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ عينة رابطته
المأخوذه من العملية عاليه وقد تم إحضار العينات بمعرفة /معمل المنطقة
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٧/٣/٢٠٢٥

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة بني سويف
مهندس/

أحمد عراقي حسين

تقرير رقم (٦٥٢)

بتاريخ ٢٠٢٥/٣/٢٢
عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٣٨)

المشروع :- عملية رد الشيء لأصله بطريق بنى سويف دمو طريق بنى سويف/ دمو
تنفيذ شركة :- النيل العامة لإنشاء الطرق
نوع العينة :- عدد ١ إسفلتية للطبقة الرابطة
نوع الاختبار :- التدرج وتحديد نسبة الاسفلت/الثبات/الانسياب/فاقد الثبات /الجساءة
أحضرت العينة بمعرفة /معمل المنطقة

سعة المنخل أو رقمه	ك. ١١,٤٥٠	التدرج التصميمي	المواصفات تدرج (٣ د)
"١	١٠٠	١٠٠	١٠٠
"٣/٤	١٠٠	٩٦,٢-٩١,٢	١٠٠-٧٥
"١/٢	٨٣	---	-----
"٣/٨	٦٤	٦٢,١-٥٢,١	٧٠-٤٥
رقم ٤	٣٨	٤٠,٢-٣٢,٢	٥٠-٣٠
رقم ٨	٢٧	٣٠,٥-٢٤,٥	٣٥-٢٠
رقم ١٦	٢١	----	-----
رقم ٣٠	١٤	٢٠,٤-١٤,٤	٢٠-٥
رقم ٥٠	٧	١٠-٤	١٢-٣
رقم ١٠٠	٣,٥٧	٤,٩-١,٩	٨-٢
رقم ٢٠٠	٢,٧٢	٤,٢-١,٢	٤-٠
نسبة الإسفلت	٤,٦٠	(٥,٠٥-٤,٥٥)	٠,٢٥-+٠-٤,٨
الثبات	٩٣٥	١٠٨٥	١٠٠٠
الانسياب	٣,٦	٢,٧	٤-٢
فاقد الثبات	٢٥		لا يزيد عن ٢٥%
الجساءة	٢٦٠		٤٠٠-٣٠٠

ملاحظات :- العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة لمنحنى التدرج التصميمي مع خروج فى الميزات المظلمة

مدير عام المشروعات
مصطفى شعبان



٤٠١

معمل المنطقة

652

رقم التقرير

رفع كفاءة طريق بنو سويف دمو

اسم العمل

المنطقة السادسة بنو سويف

اشراف

النيل العامة للانشاء والطرق

تنفيذ

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
العدد	التكلفة	اجمالى التكاليف	
1	550	550	دمك فى الموقع
1	550	550	تدرج ونسبة الاسفلت
4	205	820	الثبات والانسياب
		250	اعداد التقرير
		2170	اجمالى التكاليف
		303.8	ضريبه القيمة المضافه 14%
		5	طابع شهيد
		2478.8	الاجمالى



مهندسة المعمل

١٠

احمد عراقی حسین





معمل المنطقة

645

رقم التقرير

رفع كفاءة طريق بني سويف دمو

اسم العملية

المنطقة السادسة بني سويف

اشراف

النيل العامة للانشاء والطرق

تنفيذ

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف	
1	550	550	دمك في الموقع
1	550	550	تدرج ونسبة الاسفلت
4	205	820	الثبات والانسحاب
		250	اعداد التقرير
		2170	اجمالي التكاليف
		303.8	ضريبة القيعه المضافه 14%
		5	طابع شهيد
		2478.8	الاجمالي



مهندسة المعمل
انصار

تقرير رقم (٦٤٥)

بتاريخ ٢٠٢٥/٣/٢٢
عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٣٨)

المشروع :- عملية رد الشيء لأصله بطريق بنو سويف دمو طريق بنو سويف/ دمو
تنفيذ شركة :- النيل العامة لإنشاء الطرق
نوع العينة :- عدد ١ إسفلتية للطبقة الرابعة
نوع الاختبار :- التدرج وتحديد نسبة الاسفلت/الثبات /الانسياب/فاقد الثبات /الجساءة
أحضرت العينة بمعرفة /معمل المنطقة

المواصفات تدرج (د٣)	التدرج التصميمي	١١.١٠٠	سعة المنخل أو رقمه
١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠-٧٥	٩٦.٢-٩١.٢	٩٦	"٣/٤
-----	---	٨١	"١/٢
٧٠-٤٥	٦٢.١-٥٢.١	٦٤	"٣/٨
٥٠-٣٠	٤٠.٢-٣٢.٢	٣٩	رقم ٤
٣٥-٢٠	٣٠.٥-٢٤.٥	٢٧	رقم ٨
-----	----	٢١	رقم ١٦
٢٠-٥	٢٠.٤-١٤.٤	١٤	رقم ٣٠
١٢-٣	١٠-٤	٦	رقم ٥٠
٨-٢	٤.٩-١.٩	٢.٩	رقم ١٠٠
٤-٠	٤.٢-١.٢	١.٨٧	رقم ٢٠٠
٠.٢٥-+-٤.٨	(٥.٠٥-٤.٥٥)	٤.٧٧	نسبة الإسفلت
١٠٠٠	١٠٨٥	٩٠٠	الثبات
٤-٢	٢.٧	٣.٢	الانسياب
لا يزيد عن ٢٥%		٢٩	فاقد الثبات
٤٠٠-٣٠٠		٢٨١	الجساءة

ملاحظات :- العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة لمنحنى التدرج التصميمي مع خروج في الميزات المظلمة

مدير عام المشروعات

مصطفى شعبان



١٤٤٦



تقرير رقم: ١١١١ تاريخ: ٢٠٢٠
 مشروع: ~~تدريب خط غانزطريه~~
~~بنية / دجوة / دجوة~~
~~سمسطا / الاجتماع بين صيف~~
~~العام~~

تفويض: ~~الميل العام للبريد والطرق~~

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة ~~الار / بنو سوييف~~
 تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتك نتيجة العينات المرسله بخطاب سيادتك مع ملاحظة ان مقابل اجراء التجارب
 العملية قد بلغ مبلغ وقدره ~~١٦٥٩٨١٤~~ جنيهاً فقط (~~ستة آلاف وخمسمائة وخمسة عشر ألفاً وخمسة~~) لا غير .
 بيان القيمة كما يلي :-

المبلغ	البيان
١٤٦٦,٩	قيمة تجارب المعمل
١٨٩٩,١٣	١٥٪ مصاريف اداريه
٢٠٣٨,٤٠	ضريبة القيمة المضافة ١٤٪
١٦٥٩٨,٤٠	الإجمالي

لذا يرجى من سيادتك التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على حساب
 شركة ~~البيلا (الار) للنقل~~ و إبلاغنا برقم المستخلص وتاريخه و
 إبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

المدير الفني للمعامل المركزية
~~سميح~~
 سماح حسين درويش
 يعتمد،،،
 مدير عام المعامل المركزية
~~سميح~~
 احمد عبد اللطيف عراقي



مدير الجودة
 كيميائي /
 مجدى الشحات

صورة مرسله للسيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

٤٠٥ المصارف
 ١٩٠٣ المصارف
 ١٥/١٣
 ١٥/١٣

م / منال
 م / أزهار
 م / التتويج
 م /

الإدارة العامة للمعامل المركزية

العنوان / شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل - مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري

فاكس / ٠٢٤٠١٧٠٦٨

موبيل / ٠١٠٨٠٨١٢٠٤٠

الاتصال / ت ٠٢٢٦٠١٢٩٨

**** معمل : المواد ** معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية**

**** تقرير رقم ١١٧**

**** تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٥/٤/١٦**

**** بخصوص :- عملية ترميم خط غاز بطريق بنى سويف /دمو/ سدس /سمسطا في الاتجاه من بنى سويف الى الفيوم عقد ٦٩٠ - ٢٠٢٥/٢٠٢٤**

**** عدد صفحات التقرير : ** تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٥/٤/٢٤ : ٢٠٢٥/٥/٢١**

رقم ملف العملية (١١٧)

تقرير إختبارات معملية

بيانات إدارية :-

القائم بإحضار العينات :- السيد/ عماد حنفى (مندوب المنطقة).

الجهة المشرفة :- المنطقة السادسة - بنى سويف .

الجهة المنفذة :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق .

بيان العينات :-

- ١- عينة رقم (٢٠٢٥/٤٤٦) :- سن ٢ أحجار سليسية جيرية للإستخدام فى المخلوطات الأسفلتية
- ٢- عينة رقم (٢٠٢٥/٤٤٧) :- سن ١ أحجار سليسية جيرية بيضاء اللون للإستخدام فى المخلوطات الأسفلتية .
- ٣- عينة رقم (٢٠٢٥/ب/٤٤٧) :- سن ١ أحجار سليسية جيرية محمرة اللون للإستخدام فى المخلوطات الأسفلتية
- ٤- عينة رقم (٢٠٢٥/٤٤٨) :- عينة رمل تكسير.
- ٥- عينة رقم (٢٠٢٥/٤٤٩) :- عينة رمل طبيعى
- ٦- عينة رقم (٢٠٢٥/٤٥٠) :- عينة بودرة جيرية بيضاء اللون
- ٧- عينة رقم (٢٠٢٥/٤٥١) :- اسفلت صلب

**** التجارب التى أجريت لسن المخلوطات والتصميم :-**

- ١- التدرج ط - ١٠٢ AASHTO T (27 - 06) ، والتدرج للبودرة ط - ١٠٥ AASHTO T (37 - 07)
- ٢- التآكل بجهاز اللوس انجلوس ط - ١٠٦ AASHTO T 96 - 02 (2006)
- ٣- الأوزان النوعية والامتصاص ط - ١٠٨ AASHTO T (85 - 10) ، والتفتت ط - ١١٣ AASHTO T 112 - 00 (2008) .
- ٤- نسبة الطبيعى % D5821-13 ٥- نسبة المبطط % ٦- نسبة المستطيل %
- ٧- محد السيولة ط - ١٠٨ AASHTO T (89 - 10) ، ومجال اللدونة ط - ٤ AASHTO T 90 - 00 (2008) .
- ٨- خواص الأسفلت الصلب: (اللزوجة AASHTO T201 ، الغرز AASHTO T49 ، التطرية AASHTO - T53 ، الوميض AASHTO - T48)
- ٩- تصميم خلطة أسفلتية للطبقة الرابطة (تدرج ٣) بطريقة مارشال AASHTO T245
- ١٠- تصميم خلطة أسفلتية للطبقة السطحية (تدرج ٤ ج) بطريقة مارشال AASHTO T245



الإدارة العامة للمعامل المركزية

صفحة رقم ٦ العنوان / شارع النصارى لجوار المذهب القومي للنقل - مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري cl-07-08-0120

** مرفوع : المواد ** مرفوع : الأسفالت و المعاملات الإسفالية

** تاريخ استلام الميزانية : ٢٠١٥/٢/١٦

** تقرير رقم : ١١٧

** بخصوص : عمالية ترميم خط غاز بطريق باني سويك (محو) مدمر بمنطقة في الاتحاد من باني سويك الى العوم عدد ٢٤٠ -

٢٠١٥/٧/٢٤

** تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠١٥/٢/١٦ : ٢٠١٥/٥/١١

** عدد صفحات التقرير :

رقم ملف العمالية (١١٧)

١- التدرج

معدة أو رقم المعدة	من ٢ معدة رقم ١١٦	من ١ معدة رقم ١١٧	من ١ معدة رقم ١١٧	معدة رمل تكميل رقم ١١٨	معدة رمل مادي رقم ٢٢٩	معدة رمل رقم ٢٢٩	المواصفات الفنية الخاصة بالمعدة
"١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠				
"١/٣"	٩١	١٠٠	١٠٠				
"٢/١"	٩٢	٩١	٩٩				
"٨/٣"	١	٩٩	٨٣	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
رقم ٤	١	٩٩	٧	١٠٠	٩٨	٩٨	
رقم ٨	١	٩٩	٩٩	٩٩	٩٩	٩٩	
رقم ١٦	١	٩٩	٩٩	٩٩	٩٩	٩٩	
رقم ٣٠	٧	٩٩	٩٩	٩٩	٩٩	٩٩	
رقم ٥٠	١	٩٩	٩٩	٩٩	٩٩	٩٩	
رقم ١٠٠	١	٩٩	٩٩	٩٩	٩٩	٩٩	
رقم ٢٠٠	١	٩٩	٩٩	٩٩	٩٩	٩٩	

٢- التدرج بجهز التوسيع الجانبي



رقم المعدة	التجربة	١١٦	١١٧	٢٢٩	المواصفات الفنية الخاصة بالمعدة
نسبة القاد بعد ١٠٠ ألف ٩٦	٩٦	٩٦	٩٦	٩٦	
نسبة القاد بعد ٥٠٠ ألف بعد التشغيل	٩٦	٩٦	٩٦	٩٦	

٣- الأولان الوحية والإمتصاص والتفتت

التجربة	رقم المعدة	من ٢ معدة رقم ١١٦	من ١ معدة رقم ١١٧	من ١ معدة رقم ١١٧	معدة رمل تكميل رقم ١١٨	المواصفات الفنية الخاصة بالمعدات
الوزن النوعي الكلي	١,٥٧٣	١,٥١١	١,٤٧٠	١,٥٥٣		
الوزن النوعي مشبع جاف الصلح	١,٦٠٩	١,٥١٧	١,٥١٨	١,٥٦٧		
الوزن النوعي الظاهري	١,٦٧٠	١,٦٦١	١,٦٦٨	١,٥٨٨		
الإمتصاص ٥	١,١	١,٨	٣,١	١,٥		
التفتت ٥	١,١	١,٨	٣,١	-		
١- نسبة الطيرمي ٥	١	١	١	-		
٥- نسبة المعطل ٥	١	١	١	-		
٦- نسبة المعطل ٥	١	١	١	-		

٧- الميولة والدولة : - ناعم معدة رمل التكميل رقم (١١٨) : مدينة الدولة، من ١ ايضاً اللون عديم الدولة، ناعم من ١ محمر اللون به لدولة.

موقع

الإدارة العامة للمعامل المركزية

العنوان / شارع المظلل (الجوار) المغطاة القومى للنقل - مركز للتدريب الهيئة العامة للطرق والمواصلات 07-08-0120

صفحة رقم من ٦

التوقيع / ٢٠١٥/١٢/١٨

موقع / ٢٠١٥/١٢/١٨

**** معمل : المواد ** معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية**

**** تقرير رقم : ١١٧**

**** تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٥/٤/١٦**

**** بخصوص :- عملية ترميم خط غاز بطريق بنى سويف /نمو/ سمس /سمسطا في الاتجاه من بنى سويف الى الفيوم عقد ٦٩٠- ٢٠٢٥/٢٠٢٤**

**** عدد صفحات التقرير : ** تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٥/٤/٢٤ : ٢٠٢٥/٥/٢١ رقم ملف العملية (١١٧)**

٨- عينة الاسفلت الصلب

الاختبار	رقم العينة	٤٥١	المواصفات
١- التمزيق (١٠/١ مم)	٦٨	٧٠/٦٠	
٢- التزوجة الكيميائية " سنلى ستوك "	٣٢٩	٣٢٠ +	
٣- درجة التظرية (م)	٥٠	٥٥/٤٥	
٤- التوميض (م)	٢٥٠+	٢٥٠ +	

• العينة تتفق مع حدود مواصفات الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠

٩- تصميم خلطة اسفلتية للطبقة الرابطة (تدرج ٣)

١- أجرى تصميم المخلوط الإسفلتي للطبقة الرابطة تدرج (٣) بالنسب الآتية :-

١- عينة رقم (٤٤٦)	٢ سن	بنسبة ٣٦ %
٢- عينة رقم (٤٤٧)	١ سن	بنسبة ٤٤ %
٣- عينة رقم (٤٤٨)	رمل تكسير	بنسبة ٢٠ %

**** الجدول التالي يبين نسب الخلط والتدرج التصميمي للمواد الصلبة :**

رقم أو سعه الميزة	عينة رقم ٤٤٦	عينة رقم ٤٤٧	١ سن	رمل تكسير رقم ٤٤٨	التدرج التصميمي
١	٣٦	٤٤	١٠٠	٢٠	١٠٠
٤/٣	٩٢	٣٣,١	١٠٠	٢٠	٩٧,١
٢/١	٢٣	٨,٢	٩٢	٢٠	٦٨,٨
٨/٣	١	٠,٤	٦٦	٢٠	٤٩,٤
رقم ٤	١	٠,٤	٢٩	١٠٠	٣٣,٢
رقم ٨	٠	٠	٩,٢	٧٦	٢٤,٤
رقم ١٦	٠	٠	١٦	٥٤	١٧,٨
رقم ٣٠			٧	٤٢	١١,٥
رقم ٥٠			٢	٣٠	٦,٩
رقم ١٠٠			١	٢٤	٥,٢
رقم ٢٠٠			١	١٦	٣,٦

**** وقد تمت إضافة الأسفلت بنسب ٣,٥ % , ٤ % , ٤,٥ % , ٥ % , ٥,٥ % بالوزن من جملة المواد الصلبة وفيما يلي خصائص المخلوط الأسفلتي من النتائج التي حصل عليها المعمل من واقع العينات التي تم تشكيلها بنسب الأسفلت السابقة :-**

الخصائص	نسبة الاسفلت %				
الثبات (كجم)	٩٧١	١١٢٢	١١٢٧	١١٨٥	١٠٦٩
وزن وحدة الحجم (طن / م ^٣)	٢,٢٣٣	٢,٢٧٠	٢,٢٧٣	٢,٢٧٦	٢,٢٦٤
الانسياب (مم)	٢,٦	٢,٨	٢,٩	٣	٣,١
النسبة المئوية للفراغات الجوانية في المخلوط %	١٠	٧,٩	٧,١	٦,٤	٦,٣
النسبة المئوية للفراغات في المواد الصلبة %	١٥,٦	١٤,٦	١٤,٩	١٥,٢	١٦

لوح

الإدارة العامة للمعامل المركزية

العنوان / شارع النظراء / الجوار ٥ / المعهد القومي للنقل - مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري cl-07-08-0120

صفحة رقم ٦



**** معمل : المواد ** معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية**

**** تقرير رقم : ١١٧**

**** بخصوص :- عملية ترميم خط غاز بطريق بنى سويف /دمو/ سدس/سمسطا في الاتجاه من بنى سويف الى الفيوم عقد ٦٩٠ - ٢٠٢٥/٢٠٢٤**

**** عدد صفحات التقرير : ** تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٥/٥/٢١ : ٢٠٢٥/٤/٢٤ : ٢٠٢٥/٥/٢١ رقم ملف العملية (١١٧)**

**** يتوقع النتائج على المنحنيات وجد أن نسبة الأسفلت التصميمية هي (٥%) من جملة وزن المواد الصلبة و التفاوت المسموح به هو (± ٠,١٥ %)**

**** خصائص المخلوط الأسفلتي عند نسبة الأسفلت التصميمية :-**

الخصائص	النتيجة	مواصفات الطبقة الرابطة ١٣
الثبات (كجم)	١١٨٥	--
وزن وحدة الحجم (طن / م ^٣)	٢,٢٧٦	--
الإنسياب (مم)	٣	٤-٢ مم
النسبة المئوية للفراغات الهوائية في المخلوط (Va%)	٦,٤	٨-٣ %
النسبة المئوية للفراغات في المواد الصلبة (VMA%)	١٥,٢	لا تقل عن ١٤ %

١٠ - تصميم خلطة أسفلتية للطبقة السطحية (تدرج ٤ ج)

١ - أجرى تصميم المخلوط الإسفلتي للطبقة السطحية تدرج (٤ ج) بالنسب الآتية :-

- ١- عينه رقم (٤٤٦) سن ٢ بنسبة ٢٥ %
- ٢- عينه رقم (٤٤٧) سن ١ بنسبة ٣٨ %
- ٣- عينه رقم (٤٤٨) رمل تكسير بنسبة ٣٥ %
- ٤- عينه رقم (٤٥٠) بودرة جيرية بنسبة ٢ %

**** الجدول التالي يبين نسب الخلط والتدرج التصميمي للمواد الصلبة :**

رقم أو سعة المهزة	عينه رقم ٤٤٦ سن ٢		عينه رقم ٤٤٧ سن ١		رمل تكسير رقم ٤٤٨		بودرة رقم ٤٥٠		التدرج التصميمي	مواصفات الطبقة السطحية تدرج (٤ ج)
	المار	% ٢٥	المار	% ٣٨	المار	% ٣٥	المار	% ٢		
"١"	١٠٠	٢٥	١٠٠	٣٨	١٠٠	٣٥	١٠٠	٢	١٠٠	١٠٠
"٤/٣"	٩٢	٢٣	١٠٠	٣٨	١٠٠	٣٥	١٠٠	٢	٩٨	١٠٠/٨٠
"٢/١"	٢٣	٥,٨	٩٢	٣٥	١٠٠	٣٥	١٠٠	٢	٧٧,٨	-
"٨/٣"	١	٠,٣	٦٦	٢٥,١	١٠٠	٣٥	١٠٠	٢	٦٢,٤	٨٠/٦٠
رقم ٤	١	٠,٣	٢٩	١١	١٠٠	٣٥	١٠٠	٢	٤٨,٣	٦٥/٤٨
رقم ٨	٠	٠	٢١	٨	٧٦	٢٦,٦	١٠٠	٢	٣٦,٦	٥٠/٣٥
رقم ١٦	٠	٠	١٦	٦,١	٥٤	١٨,٩	١٠٠	٢	٢٧	-
رقم ٣٠			٧	٢,٧	٤٢	١٤,٧	١٠٠	٢	١٩,٤	٣٠/١٩
رقم ٥٠			٢	٠,٨	٣٠	١٠,٥	٩٨	٢	١٣,٣	٢٣/١٣
رقم ١٠٠			١	٠,٤	٢٤	٨,٤	٩٠	١,٨	١٠,٦	١٥/٧
رقم ٢٠٠			١	٠,٤	١٦	٥,٦	٧٨	١,٦	٧,٦	٨/٣



الإدارة العامة للمعامل المركزية

صفحة رقم ٦ العنوان / شارع النصار بجوار المعهد القومي للنقل - مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري cl-07-08 0120

موبايل : ٠١٠٨٨٠٠٠٠٠٠٠٠ / ٠١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

فاكس : ٠١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ / ٠١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

٢٠٢٥/٤/١٦ : تاريخ إصدار المذكرة
٢٠٢٥/٥/٢١ : تاريخ إجراء الاختبار : ٢٠٢٥/٤/٢١ : تاريخ إصدار المذكرة
٢٠٢٥/٥/٢١ : تاريخ إجراء الاختبار : ٢٠٢٥/٤/٢١ : تاريخ إصدار المذكرة

النتيجة	النتيجة	النتيجة	النتيجة	النتيجة	النتيجة
١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠
١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠
١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠
١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠
١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠

٢٠٢٥/٥/٢١ : تاريخ إجراء الاختبار : ٢٠٢٥/٤/٢١ : تاريخ إصدار المذكرة
٢٠٢٥/٥/٢١ : تاريخ إجراء الاختبار : ٢٠٢٥/٤/٢١ : تاريخ إصدار المذكرة

النتيجة	النتيجة	النتيجة
١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠
١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠
١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠
١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠
١٩٨,٠	١٩٨,٠	١٩٨,٠

٢٠٢٥/٥/٢١ : تاريخ إجراء الاختبار : ٢٠٢٥/٤/٢١ : تاريخ إصدار المذكرة
٢٠٢٥/٥/٢١ : تاريخ إجراء الاختبار : ٢٠٢٥/٤/٢١ : تاريخ إصدار المذكرة

٢٠٢٥/٥/٢١ : تاريخ إجراء الاختبار : ٢٠٢٥/٤/٢١ : تاريخ إصدار المذكرة
٢٠٢٥/٥/٢١ : تاريخ إجراء الاختبار : ٢٠٢٥/٤/٢١ : تاريخ إصدار المذكرة

٢٠٢٥/٥/٢١ : تاريخ إجراء الاختبار : ٢٠٢٥/٤/٢١ : تاريخ إصدار المذكرة
٢٠٢٥/٥/٢١ : تاريخ إجراء الاختبار : ٢٠٢٥/٤/٢١ : تاريخ إصدار المذكرة

تكاليف معمل المواد والأسفلت						رقم التقرير : 117
تاريخ استلام : 2025/4/16						اسم العملية :- - عملية ترميم خط غاز بطريق بنى سويف لاسفلت في الاتجاه من بنى سويف الى الغيوم
						الجهة المنفذة : المنطقة السابعة بنى سويف
						تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
الاختبار	تكاليف اختبار العينات					إجمالي التكاليف
	2 سن	2 سن1	رمل تكسير	رمل طبيعي	بودرة	
أولاً : معمل المواد						
6325	80	160	80	80	80	تحضير العينة
	0	450	0	0	0	تدرج خشن
	440	400	400	400	400	تدرج ناعم
	0	630	0	0	0	التآكل بجهاز اللوس أنجلوس
	0	440	220	0	0	الأوزان النوعية + الإمتصاص
	0	270	0	0	0	الثقل (التحلل)
	0	200	0	0	0	نسبة الطبري
	0	200	0	0	0	نسبة المبسط والمسطط
	0	350	175	175	0	السيولة واللدونة
	520	3100	875	655	520	إجمالي تكاليف معمل المواد
	ثانياً : معمل الأسفلت و المخلوطات الاسفلتية					
80	80	80	80	80	تحضير العينة	اسفلت صلب
600	600	600	600	600	الزوجة	
340	340	340	340	340	الغرز	
240	240	240	240	240	التطرية	
245	245	245	245	245	الوميض	
1480	370	4	4	4	تحديد اقصى كثافة للخلطة الاسفلتية (GMM)	تصميم بطريقه المساحة المسطحية
900	450	2	2	2		
4100	205	20	20	20	تصميم بطريقه مارشال	
250	تكاليف اعداد و كتابة التقرير					
8235	إجمالي تكاليف معمل الاسفلت					
14560	إجمالي تكاليف معمل المواد والأسفلت					
1899.13	المصاريف المشمولة 15%					
12660.9	الرسوم 100%					
2038.40	القيمة المضافة (14 %)					
16598.40	الإجمالي					



معد التقرير
الشنون المالية بالمعامل المركزية :-
مدير الجودة لمعامل المواد والأسفلت و المخلوطات الأسفلتية



تقرير (٦٨٢)

بخصوص : رد الشئ لأصله (ترميم خط غاز طريق دمو / بني سويف)
شركة : النيل العامة لإنشاء الطرق

السيد المهندس / رئيس مجلس ادارة شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ عينة س٦ ك ١٧.٣٥٠
المأخوذة من العملية عاليه بمعرفة / معمل المنطقة

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحرير في ٢٠٢٥/٥/٥

مرفقات

٥٠

(٢)

رئيس الإدارة المركزيه
المنطقة السادسة بني سويف



مهندس/

مهندس

م. أ. م. م. م.

م. أ. م. م. م.

أحمد عراقي حسين

عقد رقم (٦٩٠)
تقرير (٦٨٢)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المبطقة السادسة بنى سويف



بخصوص : رد الشئ لأصله (ترميم خط غاز طريق دمو / بنى سويف)
شركة : النيل العامة لانشاء الطرق
نوع العينة : عدد ١ عينة س٦
نوع الاختبار : نسبة الدمك

أحضرت العينة بمعرفة / معمل المنطقة
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات	ك ١٧.٣٥٠	رقم العينة
		سعة المنخل
	٢.٢٣	اقصى كثافة جافة
	٦	نسبة الرطوبة
	٢.٢١	الكثافة الجافة بالموقع
	٥	نسبة الرطوبة
لا تقل عن ٩٥ %	٩٩	نسبة الدمك

ملاحظات : نسبة الدمك ناجح



٢١٢٥٠٠٠٠
٢١٢٥٠٠٠٠

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGES,
AND TRANSPORT (GART)
السلطنة العامة للطرق والكباري والنقل البري

تقرير (٦٨٢)

المشروع : رد الشئ لأصله خط الغاز بطريق بنى سويف / دمو
شركة : النيل العامة لإنشاء الطرق
نوع العينة : عدد ١ عينة س٦
نوع الاختبار : دمك
أحضرت العينة بمعرفة / معمل المنطقة

التجارب	العدد	تكاليف	اجمالى
تحضير العينة	٠	٨٠	٠
تخرج خشن	٠	٢٢٥	٠
تخرج ناعم	٠	٢٠٠	٠
ألونة	٠	١٧٥	٠
سيولة	٠	١٨٠	٠
لوس اتجلوس	٠	٣١٥	٠
امتصاص وثقت	٠	٣٥٥	٠
بروكتور	٠	٦١٥	٠
سي بي ار	٠	٦٧٥	٠
نسبة الدمك بالموقع	١	٥٥٠	٥٥٠
اعداد تقرير	١	٢٥٠	٢٥٠
قيمة الاعمال			٨٠٠
ق. م ١٤ %			١١٢
اجمالى			٩١٢



١٢ بسمة مستشار

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٦٥٠)
٢٠٢٥/٣/٢٤

المشروع :- عملية رفع كفاءة طريق بنى سويف/ لبحر
لتفصيل شركة :- النيل العامة للانشاءات الطرق

السيد المهندس/ رئيس مجلس إدارة شركة
النيل العامة للانشاءات الطرق

تحية طيبة ،،، وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ صيلة س٦
المأخوذة من العملية عاليه وقد تم إحضار العينات بمعرفة /معمل المنطقة
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٥/٣/٢٧

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الادارة المركزيه
المنطقة السادسة بنى سويف

مهندس/

٥٠/٢٠٢٥

احمد عراقى حسين

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٦٥٠)
بتاريخ ٢٠٢٥/٣/٢٤

المشروع : رفع كفاءة طريق بنى سويف دمو

تنفيذ شركة :- النيل العامه لانشاء الطرق

نوع العينة :- عدد ١ عينة س٦ عبارة عن احجار سليسيه جبريه تميل الى اللون الابيض
نوع الاختبار : اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /الكثافة الجافه بالموقع /نسبة الرطوبه/نسبة الدمك
أحضرت العينة بمعرفة/معمل المنطقة

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	عينة رقم ١٤٢٢ ك. ١١.٨٥٠ طبقة ثانية	المواصفات
سعة المنخل	٢.٢٢ طن/م ^٣	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٦.٧ %	
نسبة المياه الملائمة %	٢.٢٢ طن/م ^٣	
الكثافة الجافة بالموقع طن/م ^٣	٣.٤٢ %	
نسبة الرطوبة %	١٠٠ %	لا يقل عن ٩٥ %
نسبة الدمك %		

ملاحظات:- العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للدمك

مدير عام المشروعات

م. مصطفى شعبان



١-٢



معمل المنطقة

650

رقم التقرير

رفع كفاءة طريق بني سويف دمو

اسم العمل

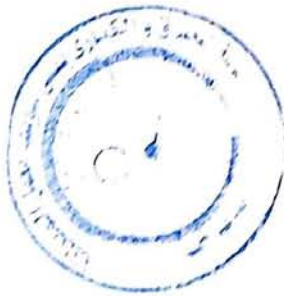
المنطقة السادسة بني سويف

اشراف

النيل العامه للانشاء والطرق

تنفيذ

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف	
1	550	550	دمك في الموقع
		250	اعداد التقرير
		800	اجمالي التكاليف
		112	ضريبه القيمه المضافه 14%
		5	طابع شهيد
917			الاجمالي



مهندسة المعمل

٢٠١٠

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٦٤٤)
٢٠٢٥/٣/٢٥

المشروع :- عملية رفع كفاءة طريق بنى سويف/ دمو
تنفيذ شركة :- النيل العامة للانشاء الطرق

السيد المهندس/ رئيس مجلس إدارة شركة
النيل العامة للانشاء الطرق

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ عينة س٦
المأخوذة من العملية عاليه وقد تم إحضار العينات بمعرفة /معمل المنطقة
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٥/٣/٢٠٢٥

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه
المنطقة السادسة بنى سويف

مهندس/

م/م

احمد عراقى حسين



١٠ ص

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٦٤٤)
بتاريخ ٢٠٢٥/٣/٢٠

المشروع : رفع كفاءة طريق بنى سويف دمو

تنفيذ شركة :- النيل العامة لإنشاء الطرق

نوع العينة :- عدد ١ عينة س٦ عبارة عن احجار سليسية جيرية تعيل الى اللون الابيض
نوع الاختبار : اقصى كثافة جافة/نسبة المياه الملائمة /الكثافة الجافة بالموقع /نسبة الرطوبة/نسبة الدمك
أحضرت العينة بمعرفة/معمل المنطقة

تذويه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	عينة رقم ١٤١٣ ك ١١.٢٥٠ طبقة ثالثة	المواصفات
سعة المنخل	٢.٢٢ طن/م ^٣	
اقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٦.٧ %	
نسبة المياه الملائمة %	٢.١٨ طن/م ^٣	
الكثافة الجافة بالموقع طن/م ^٣	٢.٨ %	
نسبة الرطوبة %	٩٨ %	لا يقل عن ٩٥ %
نسبة الدمك %		

ملاحظات:- العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للدمك

مدير عام المشروعات

مصطفى شعبان



٢٠٢٥

معمل المنطقة

644

رقم التقرير

رفع كفاءة طريق بنى سويف دمو

اسم العملية

المنطقة السادسة بنى سويف

اشراف

النيل العامه للانشاء والطرق

تنفيذ

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
العدد	التكلفه	اجمالى التكاليف	
1	550	550	دمك فى الموقع
		250	اعداد التقرير
		800	اجمالى التكاليف
		112	ضريبه القيمه المضافه 14%
		5	طابع شهيد
		917	الاجمالى



مهندسة المعمل

أ. م. ص. ح.



تقرير رقم (٦٣٧)

٢٠٢٥/٣/ ١٣

المشروع :- عملية رفع كفاءة طريق بنى سويف/ دمو
تنفيذ شركة:- النيل العامة لانشاء الطرق

السيد المهندس/ رئيس مجلس إدارة شركة
النيل العامة لانشاء الطرق

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ عينة س٦ صلاحية وعدد ٣ عينات
دمك فى الموقع المأخوذه من العملية عاليه وقد تم إحضار العينة بمعرفة /معمل المنطقة
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٥/٣/١٩

مرفقات

عدد

(٣)

رئيس الاداره المركزيه



م/م

مهندس/

احمد عراقى حسين



تقرير رقم (٦٣٧)
بتاريخ ٢٠٢٥/٣/١٣

المشروع : رفع كفاءة طريق بنى سويف دمو

تنفيذ شركة :- النيل العامة لانشاء الطرق

نوع العينة :- عدد ١ عينة س٦ عبارة عن احجار سليسيه جيرييه تميل الى اللون الابيض

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/التآكل بجهاز لوس الجلوس/الامتصاص/التفتت /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة م//معمل المنطقة

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة ----- سعة المنخل	عينة رقم ١٣٩٩	المواصفات تدرج (ب)
"٢	١٠٠	١٠٠
"١ ٢/١	٩٧	١٠٠-٧٠
"١	٧١	٨٥-٥٥
"٤/٣	٥٣	٨٠-٥٠
"٨/٣	٤٢	٧٠-٤٠
رقم ٤	٣٦	٦٠-٣٠
رقم ١٠	٢٩	٥٠-٢٠
رقم ٤٠	١٩	٣٠-١٠
رقم ٢٠٠	١٣.١	١٥-٥
حد السيولة	----	لا يزيد عن ٢٥%
حد اللدونه	عديمه	
مجال اللدونه	----	لا يزيد عن ٦%
التآكل بجهاز لوس انجلوس%	٢٧%	لا يزيد عن ٤٠%
الامتصاص%	٣.٦%	لا يزيد عن ٨%
التفتت%	٠.٤%	لا يزيد عن ٥%
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.٢٢ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة	٦.٧%	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٨٥%	لا يقل عن ٨٠%
الانتفاخ%	صفر	

ملاحظات:- العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه لمنحنى التدرج (ب) والصلحيه

مدير عام المشروعات

مصطفى شعبان

مهندس/

الحمد

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٦٣٧)
بتاريخ ٢٠٢٥/٣/١٣

المشروع : رفع كفاءة طريق بنى سويف دمو

تنفيذ شركة :- النيل العامة لانشاء الطرق

نوع العينه :- عدد ٣ عينه س٦ عبارة عن احجار سليسيه جبريه تميل الى اللون الابيض
نوع الاختبار : اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /الكثافه الجافه بالموقع /نسبة الرطوبه/نسبة الدمك
احضرت العينه بمعرفة/معمل المنطقه

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينه	عينه رقم ١٤٠٠	عينه رقم ١٤٠١	عينه رقم ١٤٠٢	المواصفات
سعة المنخل	ك ١٠.٣٠٠	ك ١١.٨٠٠	ك ١٥.٤٢٠	
اقصى كثافه جافه طن/م٣	طبقة ثانیه	طبقة اولی	طبقة اولی	
نسبة المياه الملائمة %	٢.٢٢ طن/م٣	٢.٢٢ طن/م٣	٢.٢٢ طن/م٣	
الكثافه الجافه بالموقع طن/م٣	% ٦.٧	% ٦.٧	% ٦.٧	
نسبة الرطوبه %	٢.٢٠ طن/م٣	٢.١٧ طن/م٣	٢.١٧ طن/م٣	
نسبة الدمك %	% ٣.٦	% ٣.٦	% ٣	
	% ٩٩	% ٩٧.٧	% ٩٧.٧	لا يقل عن ٩٥ %

ملاحظات:- العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للدمك

مدير عام المشروعات

مصطفى شعبان



د. م. م.



معمل المنطقة

637

رقم التقرير

رفع كفاءة طريق بني سويف دمو

اسم العملية

المنطقة السادسة بني سويف

اشراف

الذيل العامه لإنشاء الطرق

تنفيذ

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
العدد	التكلفه	اجمالى التكليف	
1	2640	2640	تدرج وصلاحيه
3	550	1650	دمك فى الموقع
		250	اعداد التقرير
		4540	اجمالى التكليف
		635.6	ضريبه القيمه المضافه 14%
		5	طابع شهيد
		5180.6	الاجمالى



مهندسة المعمل

٢٠٢٣/٩/١١
٢٠٢٣/٩/١١

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGE AND
RAILWAY TRANSPORT (GART)



تقرير رقم (٧١)

المشروع : طريق بنى سويف / دمو
تنفيذه : شركه النيل العامة لانشاء الطرق

السيد المهندس / رئيس مجلس ادارة شركة
النيل العامة لانشاء الطرق

تحية طيبة ،،، وبعد

نشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ عينة أتربه المأخوذة
من العملية عاليه بمعرفة م / ثابت

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريري ٢٠٢٣/٩/١١

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٧١)

المشروع : طريق بنى سويف / دمو
شركة : النيل العامة لإنشاء الطرق للمقاولات
نوع العينة : عدد ١ عينة أتربة رملية
نوع الاختبار : تدرج - لدونة - تصنيف - صلاحية
أحضرت العينة بمعرفة م / ثابت
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك ١٢.٤٨٠
سعة المنخل	
"٢	١٠٠
"١ ٢/١	٩٨
"١	٩١
"٤/٣	٨٥
"٨/٣	٧٤
رقم ٤	٦٥
رقم ١٠	٦١
رقم ٤٠	٣٢
رقم ٢٠٠	٩.٧٣
حد اللدونة	----
حد السيولة	عديمة
مجال اللدونة	----
تصنيف التربة	أ - ب
أقصى كثافة جافة طن / م ^٣	٢.٠٠
% نسبة المياه الملائمة	٧
% نسبة تحمل كاليفورنيا	١٩
نسبة الانتفاخ %	٠

ملاحظات: العينة نوعه جيدة



مهندس

التكاليف	
قيمة الاعمال	١٣٥٥.٠٠ + ١٥٠
م ١٥ %	٢١٠.٧
ض م ١٤ %	٢٤٠.١٠
الاجمالي	١٩٥٥.٨٠