

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي 272+005 & 267+340

عقد رقم (2025/2024/478)

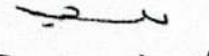
تنفيذ شركة: شركة بداية للإنشاءات

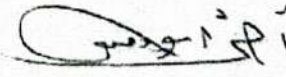
انه في يوم الخميس الموافق 2024 / 11 / 21 اجتمع كلا من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقه
 - 2- السيد المهندس / احمد الشاعر
 - 3- السيد المهندس / ايمن محمد سعيد
- وذلك للمرور علي موقع العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2024 / 11 / 21 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الاعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

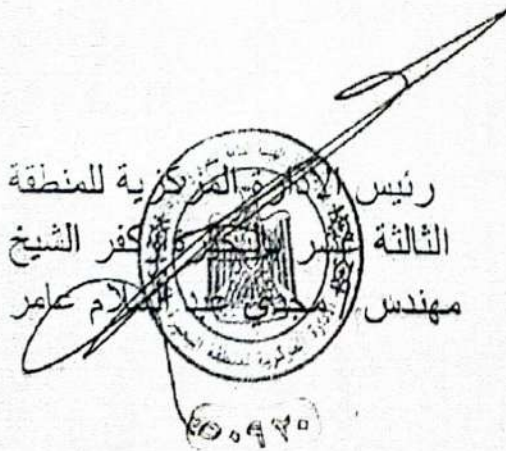
التوقيعات:-

3- 

2- 

1- 

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر الشيخ
مهندس محمد عبد السلام عامر





الهيئة العامة
للمدن والكباري والنقل البري
(GARBLT)
شركة
م / أمين محمد سعيد

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)

بيان اجماليات للبند رقم (٤)

الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٧٠٥,٨١٦	٧٠٥,٨١٦	٠,٠٠٠	٩٠٠	٣م	بالمنز المكعب أعمال الحفر في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعق المطلوب لزوم اساسات البريخ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالسومات التنفيذية والمسر يشمل سند جوانب الحفر وازالة أي عوائق تقترضه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب المودمية والبند شامل مما جيبه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No: 4
	٧٠٥,٨١٦					اجملى ما تم تنفيذه	
	*					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٧٠٥					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٧٠٥					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يقصد

م / أحمد أبو نقيعة

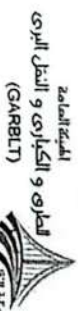
م / أحمد الشاعر

استشاري العام سينسرا

م / المهندس عوفى

م / أمين محمد سعيد





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)

رقم البند (٤)

وأما المكعب أسفل الحفر في التربة المتصلصة وشديدة التماسك بالمعنى المطلوب لزود اسماءات البريخ بحيث يصلح الحفر الى النسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموصحة بالرسومات التنفيذية والسور يشمل سند جوانب الحفر وزايله أي عواقي تعرضه ونقل نواتج الحفر إلى المكاتب العمومية، ولذاً شمل ما جيبه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المرف.

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / أحمد أبو دقفة

2009/181

د/ احمد الشاعر

۴

استشاري العام سيسترا

أحمد أبو عافية

ع.ع.ع

شركة بداية للاشاعات



محضر تنسيق أعمال

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2025/04/15

وبحضور كل من :

1. م/ أحمد محمود أبو دقيقة
 2. م/ أحمد عادل الشاعر
 3. م/ أحمد السيد
 4. م/ أحمد حلمي
 5. م/ عبدالله
- مدير مشروع القطار الكهربائي السريع
مهندس مشروع القطار الكهربائي السريع
مهندس إستشاري المشروع لمكتب خالد قنديل
مهندس شركة بداية للإنشاءات
مهندس شركة الحسين للمقاولات والطرق

وذلك لتنسيق أعمال الحفر للعداية عند المحطة (272+005)

وجري الآتي ::

تم حفر العداية بواسطة شركة بداية للإنشاءات.

تم نقل إحداثيات حفر البريخ عند المحطة 272+005 بعد الحفر وذلك لتغيير ربطة مع الماسورة المارة بالعداية .

تم نقل مسئولية ردم العداية القديمة لشركة الحسين وتم حفر العداية بالإحداثيات الموجود علي الطبيعة الآن

وعلي ذلك تم الاتفاق علي حصر الحفر الخاص بالعداية القديمة لشركة بداية للإنشاءات وحصر الحفر للمكان الفعلي للعداية الآن لشركة الحسين

وقد تم احتساب كمية الحفر وكانت كالاتي :-

1/ فقط ستمانه وستون مترا مكعب وستة وتسعون بالمائه من المتر المكعب 3م660.96 لشركة بدايه للانشاءات

2/ فقط ثلثمائه وواحد وسبعون متر مكعب وثمانى وعشرون بالمائه من المتر المكعب 3م371.28 لشركة الحسين

وعلي ذلك جري التوقيع

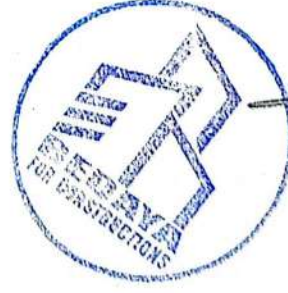
15

14

13

12

11



مدير
أحمد موفى

Cut/Fill Report

Generated: 2025-05-25 18:20:56

By user: ENG. Mohamed Mosaad

Drawing: D:\Bedaya Alex\272+005\272+005\نزع ملكية من كم 247+700 حتى 2024-8-1-- 300+000 كم.dwg

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
كمية حفر بداية قط	full	1.000	1.000	191.80	660.96	0.00	660.96<Cut>

Totals				
	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Total	191.80	660.96	0.00	660.96<Cut>

* Value adjusted by cut or fill factor other than 1.0





الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARBL)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)

بيان اجماليات للبند رقم (٥)

الملاحظات	الاجملي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٩٣	٩٣	٠	٣٠٠	اليوم	باليوم أعمال الزرع السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ ظلمية سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ. (اليوم ٨ ساعات عمل)	Items No: 5
	٩٣,٠٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	*					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٩٣,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٩٣,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يصدق

م / أحمد أبو دقوة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سينسرا

م / أحمد أبو عافية

٢٥

٥٢٢٦

شركة بداية للاشارات

م / أيمن محمد سيف



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (272+005)						
م	اليوم	التاريخ	طلسمات	الأيام	مهندس الشركة	الاستشاري
1	الاحد	10/1/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
2	الاثنين	10/2/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
3	الثلاثاء	10/3/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
4	الأربعاء	10/4/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
5	الخميس	10/5/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
6	الجمعة	10/6/2023	.....	.....	م / أحمد حلمي	
7	السبت	10/7/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
8	الاحد	10/8/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
9	الاثنين	10/9/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
10	الثلاثاء	10/10/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
11	الأربعاء	10/11/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
12	الخميس	10/12/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
13	الجمعة	10/13/2023	.....	.....	م / أحمد حلمي	
14	السبت	10/14/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
15	الاحد	10/15/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
16	الاثنين	10/16/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
17	الثلاثاء	10/17/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
18	الأربعاء	10/18/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
19	الخميس	10/19/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
20	الجمعة	10/20/2023	.....	.....	م / أحمد حلمي	
21	السبت	10/21/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
22	الاحد	10/22/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
23	الاثنين	10/23/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
24	الثلاثاء	10/24/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
25	الأربعاء	10/25/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
26	الخميس	10/26/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
27	الجمعة	10/27/2023	.....	.....	م / أحمد حلمي	
28	السبت	10/28/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
29	الاحد	10/29/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
30	الاثنين	10/30/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
31	الثلاثاء	10/31/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
توقيع استشاري K.K		توقيع مهندس الموقع		توقيع استشاري systra		

فد للقيام (٤) أيام فقط
عدد المانع ٤٤ ساعة



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القالم (272+005)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الاستشاري
1	الأربعاء	11/1/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
2	الخميس	11/2/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
3	الجمعة	11/3/2023	.....	.....	م / أحمد حلمي	
4	السبت	11/4/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
5	الأحد	11/5/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
6	الاثنين	11/6/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
7	الثلاثاء	11/7/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
8	الأربعاء	11/8/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
9	الخميس	11/9/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
10	الجمعة	11/10/2023	.....	.....	م / أحمد حلمي	
11	السبت	11/11/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
12	الأحد	11/12/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
13	الاثنين	11/13/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
14	الثلاثاء	11/14/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
15	الأربعاء	11/15/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
16	الخميس	11/16/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
17	الجمعة	11/17/2023	.....	.....	م / أحمد حلمي	
18	السبت	11/18/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
19	الأحد	11/19/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
20	الاثنين	11/20/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
21	الثلاثاء	11/21/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
22	الأربعاء	11/22/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
23	الخميس	11/23/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
24	الجمعة	11/24/2023	.....	.....	م / أحمد حلمي	
25	السبت	11/25/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
26	الأحد	11/26/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
27	الاثنين	11/27/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
28	الثلاثاء	11/28/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
29	الأربعاء	11/29/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
30	الخميس	11/30/2023	2	1	م / أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

توقيع استشاري K.K

توقيع استشاري systra

عدد الأيام (٤٠) يوم فقط
عدد الساعات ٩٤ ساعة

أحمد حلمي

أحمد حلمي

عدد الأيام (٤٠) يوم فقط



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (267+340)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الاحد	10/1/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	الاثنين	10/2/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	الثلاثاء	10/3/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الأربعاء	10/4/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	الخميس	10/5/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الجمعه	10/6/2023	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
7	السبت	10/7/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	الاحد	10/8/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
9	الاثنين	10/9/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	الثلاثاء	10/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الأربعاء	10/11/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	الخميس	10/12/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الجمعه	10/13/2023	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
14	السبت	10/14/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	الاحد	10/15/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
16	الاثنين	10/16/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	الثلاثاء	10/17/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الأربعاء	10/18/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	الخميس	10/19/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الجمعه	10/20/2023	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
21	السبت	10/21/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	الاحد	10/22/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
23	الاثنين	10/23/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	الثلاثاء	10/24/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الأربعاء	10/25/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	الخميس	10/26/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الجمعه	10/27/2023	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
28	السبت	10/28/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	الاحد	10/29/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
30	الاثنين	10/30/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
31	الثلاثاء	10/31/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

توقيع إستشاري K.K

توقيع أستشاري systra

إجمالي عدد الأيام 31 يوم عدد الساعات 744 ساعة



متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القالم (267+340)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الاستشاري
1	الأربعاء	11/1/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	الخميس	11/2/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	الجمعة	11/3/2023	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
4	السبت	11/4/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	الأحد	11/5/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الاثنين	11/6/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	الثلاثاء	11/7/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	الأربعاء	11/8/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
9	الخميس	11/9/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	الجمعة	11/10/2023	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
11	السبت	11/11/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	الأحد	11/12/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الاثنين	11/13/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	الثلاثاء	11/14/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	الأربعاء	11/15/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
16	الخميس	11/16/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	الجمعة	11/17/2023	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
18	السبت	11/18/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	الأحد	11/19/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الاثنين	11/20/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	الثلاثاء	11/21/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	الأربعاء	11/22/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
23	الخميس	11/23/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	الجمعة	11/24/2023	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
25	السبت	11/25/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	الأحد	11/26/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الاثنين	11/27/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	الثلاثاء	11/28/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	الأربعاء	11/29/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
30	الخميس	11/30/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

م/ أحمد حلمي

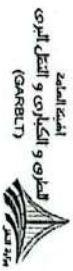
توقيع استشاري K.K

م/ أحمد حلمي

توقيع استشاري systra

م/ أحمد حلمي

المالك مدراء الاسلم ٥٥ يوم عدد الساعة ٢٤



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)

بيان اجماليات للبند رقم (٠٧)

البيانات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
١٩٤,٤٠٣	١٩٤,٤٠٣	٠	٣٠٥	٢م	اجملى ما تم تنفيذه	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبعا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف	Items No ٠٧
١٩٤,٤٠٣	٠	١٩٤	١٩٤	١٩٤	اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
١٩٤	١٩٤				اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

الهيئة العامة للطرق والكبرى

يقدم

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشاعر

استشاري العالم سينترا

م / احمد ابو دققة

١٠٥





المجلة الخامسة
الكتابي و النقل البري
(GARBIT)



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)										
رقم البند (٠٧)											
بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع بولي إيثيلين ٤٠٠ ميكرو أسفل الخرسانة العادية طبقاً للمواصفات تعليمات المهندس المشرف.											
ملاحظات	رقم اللوحة		رقم		الوحدة	الوصيف	م	ابعاد (مقاسات)			إجمالي
								عرض		طول	
	٢م		٢م		١	جسم البريخ	٣٤٠+٢٦٧	١	١١١,٢٧٨		
	٢م		٢م		١	جسم البريخ	٠٠٥+٢٧٢	١	٨٣,١٢٦		
										١٩٤,٤٠٣	
الإجمالي											

الهئية العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبي دقفة

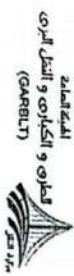
م/ احمد الشاعر

استشاري العام سيسترا

٥٠ احمد ابو علفيه

5-5





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)

بيان اجماليات للبند رقم (١٠)

الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٤٠١,٥٧٢	١٤٠١,٥٧٢	.	١٧٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عزل للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ١٥ سم والفتة تشمل دهان بيتوميني اسفلتيا طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ. (والفتة للطبقة الواحدة)	Items No ٠٩
	١٤٠١,٥٧٢					اجملى ما تم تنفيذه	
	.					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٤٠١					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٤٠١					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م/ احمد ابو دقينة

م/ احمد الشاعر

استشاري العلم سينتيا

م/ احمد عابدين

م/ احمد عابدين

شركة بداية للتقنيات

م/ اين احمد سعيد



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)

رقم البند (١٠)

بالمعز المستطوح توريد وعمل طبقة عزل للرطوبة من الاتسومات المسلح سمك ٤ مم وعلى الاقل الركوب بين الشرائح عن ٥ اسم والفئة تشمل دهان بيتوميني اسفلها طبقة للتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ. (والفئة للطبقة الواحدة)

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

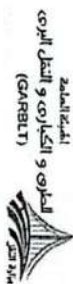
م/ احمد الشاعر

استشاري العام سيسترا

2 / احمد ابو عافيه

مدرسة بداية الحضارة

الامين محمد علي



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)

بيان اجماليات للبند رقم (١٣)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية المقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي	الملاحظات
Items No ١٣	بالطن توريد وتركيب ورس حديد التسليح (B500DW/R) لزود جميع جسم التبريد والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاقتيرارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات والتعليمات المهندس المشرف.	طن	٤٣	٠	٣٨,٥٥٥	٣٨,٥٥٥	
	اجمالي ما تم تنفيذه					٣٨,٥٥٥	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٣٨,٥٥٥	
	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٣٨,٥٥٥	

المهنية العامة للطرق والكباري

يعتمد

م/ أحمد أبو دقينة

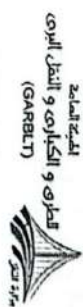
م/ أحمد الشاعر

استشاري العام سينسيرا

م/ أحمد أبو عافية

١٥





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)

رقم البند (١٣)

بناطين قودري و تركيب ووص حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم البريخ والسعر يشمل التفكيك طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعاملات اللازمة والسعر يشمل كل ما يتم تقديمه العمل كمنفذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.

ملاحظات	رقم الوحدة		الوحدة	م ^٣	التوصيف	م
	إجمالي	أبعاد (مقاسات)	الوزن المنفذ			
	٢١,٧٣٥		طن		st267+340 بريخ	١
	١٦,٨٢٠		طن		st272+005 بريخ	٢
	٣٨,٥٥٥				الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / أحمد أبو دقوقة

م / أحمد أبو دقوقة

م / أحمد الشاعر

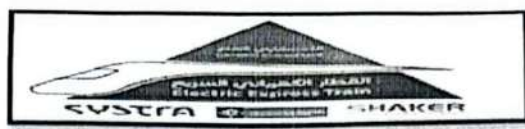
م / أحمد الشاعر

استشاري العام سبيسترا

م / أحمد أبو عافية

م / أحمد أبو عافية





حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٧٢ + ١٠٠

1- 4.94 M SPAN

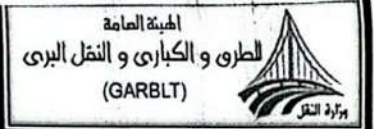
شكل السبخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٧٧	86.184	54	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٠٨٦	96.984	54	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٠٩٦	108	27	4	0.888	١٢	٣
	٠,٠٨٦	97.2	27	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٠٦٥	72.9	27	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,١٧١	108	27	4	1.58	١٦	٦
	٠,١٨٧	210.816	108	1.952	0.888	١٢	٧
	٠,٢٥٩	291.6	972	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠٣٤	38.72	8	4.84	0.888	١٢	٩
	٠,٣٩٩	449.328	88	5.106	0.888	١٢	١٠
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٥	١٥
	٠,٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	١٦
	2.320						اجمالي الوزن (الطن)

2- 24 M SPAN

شكل السبخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبخ (مم)	Bar Mark
	٠,٤٣٤	488.376	306	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٤٨٨	549.576	306	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٥٤٣	612	153	4	0.888	١٢	٣
	٠,٤٨٩	550.8	153	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٣٦٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٩٠٥	572.526	153	3.742	1.58	١٦	٦
	١,٠٦١	1194.624	612	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٤٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠١٠	10.72	8	1.34	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١,١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	٠,١٢٥	141.328	88	1.606	0.888	١٢	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	8.801						اجمالي الوزن (الطن)

١٥





حصر كميات حديد التسليح بريخ ٢٧٢ + ٠٠٥

3-14.125 M SPAN

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٢٤٩	280.896	176	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٢٨١	316.096	176	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٣١٣	352	88	4	0.888	١٢	٣
	٠,٢٨١	316.8	88	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٢١١	237.6	88	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٥٢٠	329.296	88	3.742	1.58	١٢	٦
	٠,٦١٠	687.104	352	1.952	0.888	١٢	٧
	٠,٨٤٤	950.4	3168	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠٨٥	96	8	12	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠,٠٢٠	21.96	8	2.745	0.888	١٢	١٦
	٠,٢٣٥	264.968	88	3.011	0.888	١٢	١٧
	5.454						(اجمالي الوزن (الطن)

4- expansion joint

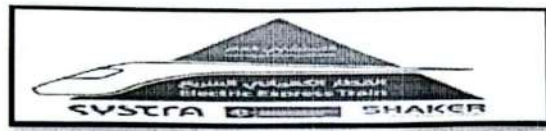
شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,١٧٠	192	64	3	0.888	١٢	١
	٠,٠٧٤	19.2	32	0.6	3.854	٢٥	٢
	0.244						(اجمالي الوزن (الطن)

اجماليات

م	العنصر	اجمالي الوزن بالطن
1	SPAN 4.94 M	2.320
2	SPAN 24 M	8.801
3	SPAN 14.125 M	5.454
4	expansion joint	0.244
	اجمالي حديد التسليح بالطن	16.820

٥٠٥٥





حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٦٧ + ٣٤٠

1- 12.713 M SPAN

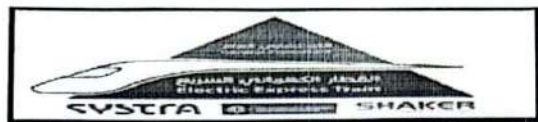
شكل السبخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبخ (مم)	Bar Mark
	٠,٢٢١	248.976	156	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٢٤٩	280.176	156	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٢٧٧	312	78	4	0.888	١٢	٣
	٠,٢٤٩	280.8	78	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,١٨٧	210.6	78	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٤٦١	291.876	78	3.742	1.58	١٦	٦
	٠,٥٤١	609.024	312	1.952	0.888	١٢	٧
	٠,٧٤٨	842.4	2808	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠٨٥	96	8	12	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠,٠٠٩	10.664	8	1.333	0.888	١٢	١٦
	٠,١٢٥	140.8	88	1.6	0.888	١٢	١٧
	4.957	إجمالي الوزن (الطن)					

2- 24 M SPAN

شكل السبخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبخ (مم)	Bar Mark
	٠,٤٣٤	488.376	306	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٤٨٨	549.576	306	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٥٤٣	612	153	4	0.888	١٢	٣
	٠,٤٨٩	550.8	153	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٣٦٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٩٠٥	572.526	153	3.742	1.58	١٦	٦
	١,٠٦١	1194.624	612	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٤٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠١٠	10.72	8	1.34	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١,١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	٠,١٢٥	141.328	88	1.606	0.888	١٢	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	8.801	إجمالي الوزن (الطن)					

٢٠٢٠





حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٤٠ + ٢٦٧

3- 21 M SPAN

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٣٧٧	424.536	266	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٤٢٤	477.736	266	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٤٧٢	532	133	4	0.888	١٢	٣
	٠,٤٢٥	478.8	133	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٣١٩	359.1	133	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٧٨٦	497.686	133	3.742	1.58	١٦	٦
	٠,٩٢٢	1038.464	532	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٢٧٦	1436.4	4788	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠٨٥	96	8	12	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠,٠٦٨	76.96	8	9.62	0.888	١٢	١٦
	٠,٧٧٢	869.968	88	9.886	0.888	١٢	١٧
	7.732						

إجمالي الوزن (الطن)

8- expansion joint

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,١٧٠	192	64	3	0.888	١٢	١
	٠,٠٧٤	19.2	32	0.6	3.854	٢٥	٢
	0.244						

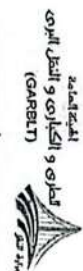
إجمالي الوزن (الطن)

اجماليات

الغصن	اجمالي الوزن بالطن	رقم
SPAN 12.713 M	4.957	1
SPAN 24 M	8.801	2
SPAN 21 M	7.732	3
expansion joint	0.244	8
اجمالي حديد التسليح بالطن	21.735	

١٠
٥-٥





(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005) &(267+340))

بیان اجمالیات للبند رقم (۱۴)

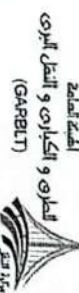
رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
	بالمتري الطولي اصصل توربند وتركيب مواسير سلفقة التجهيز بالقطر داخلية (1.00م) (رتبة ٢) وسمك ٦سم من الفرسلة المسطحة بنسبة خط (٣٥٠) كجم استنت مقاوم للكبريتات + ٣٠,٠٨ زلط + ٣٠,٠٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالي المقاومة رتبة ٢ ٣١/٥٢ بمعزل ١٦مم للمتر الطولي في اتجاه محور المسورة ويعزل ١٠.05مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات المسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق الززال ٢ متر باستخدام اللتر و الحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات والفحص البصري للمواسير وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١١٣	.	١٠٠,٨٦	١٠٠,٨٦	
	اجمالي ما تم تنفيذه					١٠٠,٨٦٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					.	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					١٠٠,٠٠٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					١٠٠,٠٠٠	

د/ احمد الشاعر

م / احض ابو عافيه

شركة بداية للاستهاء
م / امين محمد عتيق





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)

رقم البند (١٤)

بالمتر الطولي اتصال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطر داخلية (1.00م) (رتبة ٢) وسك ٢ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقابل للكريات + ٣٠٠,٨ زلط + ٤٠٠ رمل) باستخدام شبيكة من حديد التسليح على المقارمة رتبة ٣٦/٥٢ سم بعل ١٦ سم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٥5 سم للمتر الطولي في الاتجاه المعكدي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتي عمق ازال ٢ متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنذ بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات والفحص البصري للمواسير وتعليمات المهندس المشرف

الوحدة	م.ط	رقم الوحدة	ابعاد (مقاسات)		الوحدة	التوصيف	م
			إجمالي	طول			
			٥٧,٧٥	٥٧,٧٥٣	١	٣٤٠+٢٦٧	١
			٤٣,١١	٤٣,١٠٥	١	٠٠٥+٢٧٢	٢
			الإجمالي				
			١٠٠,٨٦				

الهيئة العامة للطرق والكباري

يقدم

م / احمد ابو ذقينة

م / احمد الشاعر

استشاري العام سينسيرا

م / احمد ابو ذقينة





الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)

بيان اجماليات للبند رقم (١٥)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٣٤٦,٩٥٤	٣٤٦,٩٥٤	.	٧٠٠	٢م	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكرتونال من عنبه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشمل مادة اللاصق بين الكرتونال وجسم البريخ .	Items No: 15
	٣٤٦,٩٥٤					اجمالي ما تم تنفيذه	
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٤٦					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٣٤٦					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / أحمد أبو تقيّة

م / احمد الشاوي

١٥ اكتوبر ٢٠١٥

١٥

استشاري العام سينسرا

١٣ اكتوبر ٢٠١٥

١٥





الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBUT)
مركز النقل

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)

رقم البند (١٥)

بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكارتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشغل مادة اللاصق بين الكارتونال وجسم البريخ .

ملاحظات	رقم اللوحة			الوحدة	التوصيف	الوحدة
	إجمالي	مساحة الوجهة	عدد الأوجه	العدد		
	١٩٨,٦٧٠	١,٧٢	٥٧,٧٥٣	٢	١	٢م
	٧٤,١٦٥	١,٧٢	٤٣,١١٩	١	١	٢م
	٧٤,١١٨	١,٧٢	٤٣,٠٩٢	١	١	٢م
	٣٤٦,٩٥٣					الاجمالى

الهيئة العامة للطرق والكبارى
يتم

استشارى العام سينسيرا

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو دقينة

م / احمد الشاهر

م / أحمد أبو عطية

م / امين محمد سيد





الهيئة العامة
للمواصلات والكهرباء والمياه
(GAHRETA)

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)

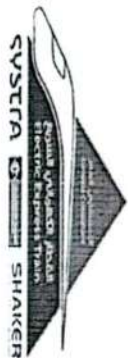
بيان اجماليات للبند رقم (١٦)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٥,١٢٠	٢٥,١٢٠	*	٣٠	م. ط	water stop type) توريد وتركيب قاطع مياه (عند مسترسلا او مايعاقله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفواصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع العالي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة.	Items No ١٥
	٢٥,١٢٠						
	*					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٢٥					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكهربي
م/ احمد ابو يوفية
م/ احمد الشايع

استشاري العلم سينسرا
م/ احمد الشايع
م/ احمد الشايع





الهيئة العامة
للمطارات والكباري والري
(GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)

رقم البند (١٦)

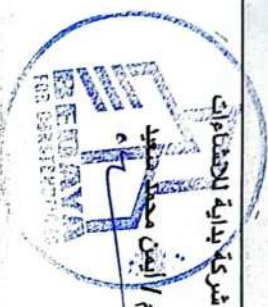
يتميز الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مستر سيل او مايمائله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللزج
لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة (فقط وقدره سبعون متر طولي لا غير)

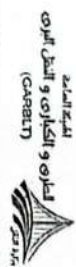
ملاحظات	رقم اللوحة			الوحدة	م. ط	الوصيف	O type water stop	٣٤٠+٢٦٧	٠٠٥+٢٧٢	١					
	إجمالي	ارتفاع	عرض	عدد											
	٦,٢٨٠	١,٥٧	١,٥٧	١	م. ط	الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية									
	٦,٢٨٠	١,٥٧	١,٥٧	١		الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة									
	٦,٢٨٠	١,٥٧	١,٥٧	١		الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية									
	٦,٢٨٠	١,٥٧	١,٥٧	١		الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة									
	٢٥,١٢٠	الإجمالي													
	٢٥,١٢٠	الإجمالي													

م / أحمد أبو دقينة
م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر
م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو علقمة
م / أحمد أبو علقمة





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)

بيان اجماليات للبند رقم (١٦)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٠٠,٢٧٦	٢٠٠,٢٧٦	.	٢٥٠	م.ط	بالمقر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسطرسيل أو مايجالته عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند القاطع بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم الترخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع العالي طبقا لطريقة التشغيل والتفنيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة.	Items No ١٧
	٢٠٠,٢٧٦					اجمالي ما تم تنفيذه	
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٠٠,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٢٠٠,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشاعر

م / احمد الشاعر

استشاري العلم سينس

م / احمد ابو دققة

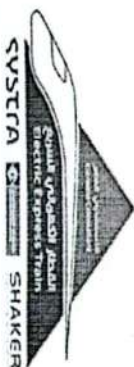
م / احمد الشاعر



شركة بداية للاختراعات

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشاعر



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)

رقم البند (١٧)

بالمتر الطولى توريد وتركيب قاطع مياه (V type water stop) مسترسل او مليئائه عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة.

ملاحظات	رقم اللوحة				م.ط	الوصف	الوحدة
	ابعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة			
إجمالي	طول المنفذ						
١١٤,٧٨٦	٥٧,٣٩٣	٢	م.ط	V type water stop	٣٤٠+٢٦٧	١	
٨٥,٤٩٠	٤٢,٧٤٥	٢	م.ط		٠٠٥+٢٧٢		
					٢٠٠,٢٧٦		
الإجمالي							

الهيئة العامة للطرق والكبارى

يقعد

م/ احمد الشايع

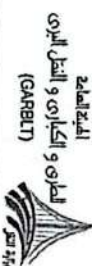
م/ احمد أبو دقينة
المهندس

استشاري العام سيسترا

م/ احمد ابو عفيف

م/ احمد ابو عفيف





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)

بيان اجماليات للبند رقم (١٩)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Items No: ٢٩	بالمقر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسبيج الصناعي جيو تكتسابل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ والتداخل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزودم اتصال فلتير الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	700	.	٤١٥,٩٥٢	٤١٥,٩٥٢	
	اجمالي ما تم تنفيذه						٤١٥,٩٥٢
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						.
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٤١٥
	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٤١٥

الهيئة العامة للطرق والكبارى

يقصد

م / أحمد أبو دقينة

م / احمد الشاعر

المستشار العام سينتار

م / احمد عافية

م / احمد عافية

شركة بداية للاستشارات

سيد

م / امين





الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
بمكة المكرمة

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)
رقم البند (١٩)

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسبيج الصناعي جيوكسبيل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م^٢ والتداخل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزوم اعمال فلتر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	رقم الوحدة			م	
	إجمالي	العرض	الطول	الوصيف	م
	٣١٩,٩٥٢	٢,٧٧	٥٧,٧٥٣	حول الماسورة المثقبة	١
	٩٦,٠٠٠	٢	٢٤	حول الماسورة المثقبة	٢
	الإجمالي				
	٤١٥,٩٥٢				

الهيئة العامة للطرق والكباري
وقد

م / أحمد أبو نقيعة

م / أحمد الشاعر

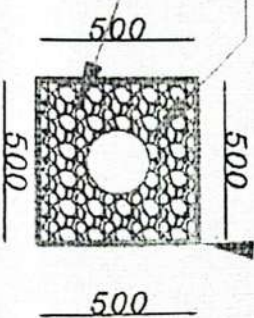
استشاري العام سيمس

م / أحمد محمد سعيد



purpose pipe

Dillomite Stone



Section of Giotextile
for purpose pipe

$$\begin{aligned} & 272 + 005 \& 279 + 080 \& 284 + 780 \& 294 \\ & + 880 \& 296 + 480 \& 296 + 495 \& 297 + 019 \& \\ \hline & 297 + 403 \& 297 + 451 \& 297 + 513 \& 297 + 582 \& 297 + 614 \end{aligned}$$

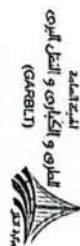
Total width of section Giotex = $0.5 \times 4 = 2 \text{ m}$

Total Area of section Dillomite Stone = $0.25 - 3.14 \times 0.1 \times 0.1 = 0.2186 \text{ m}^2$



[Handwritten signature]

شركة بداية للتصاريح
م / ابن محمد يحيى
FOR CONSTRUCTIONS



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)

رقم البند (٢٠)

بالمقر الرئيسي توريد وتنفيذ مادة (swelling bar) من انتاج سينكا او مايعملها سينكا ٢ سم وعرض ١ سم والمسر يشمل مادة التسقي وتنظيف القاسل قبل التركيب و حمل على البند تركيب الراج من القوم
سبك ٢ سم عند القاسل و كذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشمع لزوم اشلور الربط و القبة لا تشمل مسر الاشلور وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الاشراف

ملاحظات	رقم الوحدة		الوصف	م.ط	الوحدة
	ايجك (مقاسات)	محيط القاسل الواحد	العدد	الوحدة	م.ط
	اجمالي				
	١٠,٣٢	٥,١٦	٢	م.ط	٣٤٠+٢٦٧
	٦,٢٨	٣,١٤١٥٩	٢	م.ط	
	١٠,٣٢	٥,١٦	٢	م.ط	٠٠٥+٢٧٢
	٢٦,٩٢٣				الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

يقعد

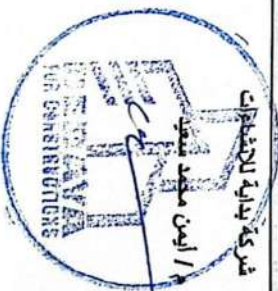
م / احمد ابو دقوقة

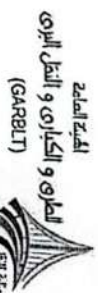
م / احمد الشاسر

استشاري العام سينسنا

م / احمد ابو عافية

م / امين محمد سعيد





الهيئة العامة
للمواصلات والكهرباء والنقل البري
(GARBLT)

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)

بيان اجماليات لبند رقم (٢١)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٦٣,٥٠٦	١٦٣,٥٠٦	٠	٢٣٠	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ابوصه U.P.V.C مثقبة لزوم افعال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهـو الاعمال نهـوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والبند لاشـمـل الفرشه اسفل المسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	Items No: 21
	١٦٣,٥٠٦					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٦٣					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٦٣					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكبرى

يقصد

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشاعر

الحج افرهه

س

استشاري العام سينترا

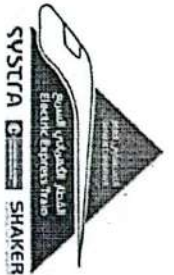
م / احمد ابو علفه

ع.ع.ع

شركة بداية للاشـمـات

م / امين محمد صبيح





الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)

رقم البند (٢١)

بالمقر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف بوضعه U.P.V.C متقبة لازوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهـو الاصلـال نهـوا كـامـلا طـبقـا لـاصـول الصـنـاعـة و البـند لـيشـمـل القـر شـه اسفل المسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

البند

ملاحظات	إجمالي	رقم الوحدة			م.ط	الوحدة
		إبعاد (مقاسات)	العدد	الوحدة		
	١١٥,٥١	طول البريخ	٢	م.ط	٣٤٠+٢٦٧	١
	٤٨,٠٠	٢٤	٢	م.ط	٣٤٠+٢٦٧	١
المسار فقط	١٦٣,٥٠٦	الإجمالي				

الهيئة العامة للطرق والكباري

يقصد

م / أحمد أبو دقوقة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام مسيسرا

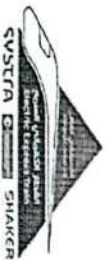
م / أحمد أبو علفية

م / أحمد أبو دقوقة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو علفية





المشاور
للمحاور والكباري والخط البري
(GARBIT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)

بيان اجماليات للبند رقم (٢٢)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Items No: 22	بالمر الطولي لتوريد وتركيب فارغة من مواسير (H.D.P.E. SDR 17) قطر ٢١٥ سم والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التزليل الحذر بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختيار عينات من المواسير وتوفير جميع المعدات والعمالة اللازمة لنهر البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين عند المحطات :	م.ط	٢٤٨	.	٢٢٦,٠٠٠	٢٢٦,٠٠٠	
						٢٢٦,٠٠٠	
	اجمالي ما تم تنفيذه					.	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٢٢٦	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٢٢٦	
	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٢٢٦	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يقدم
م / احمد ابو حفيظة
م / احمد الشاعر

المستشار العام سيمسرا
م / احمد ابو حفيظة
م / احمد الشاعر





الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)
بمادة النقل

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)
رقم البند (٢٢)

بالمقر الطولى لتوريد وتركيب قاروغه من مواسير (H.D.P.E. SDR 17) قطر ٢١٥ سم والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحفر بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واقتبل عينات من المواسير وتوفر جميع المعدات والعماله اللازمه لنهؤ البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
عند المحطات :

٢٧٢+٠٨٩ & ٢١٧+٠٤٠ & ٢٢٠+٢١٧ & ٢١٨+٢٨٣,٣٩

ملاحظات	اجمالى	رقم الورقة		الوصيف	م.ط	الوحدة
		ابعاد (مقاسات)	العدد			
	١٤٤,٠٠	طول الربيع	٢	تركيب	٢١٧+٢٢٠	١
	٧٢,٠٠	٧٢	١	تركيب	٢٣٩,٣٩+٢١٨	٢
	٦٨,٠٠	٦٨	١	تركيب	٠٨٦+٢٧٣	٣
	٥٢,٠٠	٥٢	١	تركيب	٠٤٠+٢١٧	٤
الاجمالى						

الهيئة العامة للطرق والكبارى

وعمد

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشاعر

استشارى العام مسبقا

م / احمد عافيه

م / ايمن محمد سعيد





Project

Electrical Express Train (High Speed Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)

بيان اجماليات للبند رقم (١) مستحدث

الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٩,٤٤٠	١٩,٤٤٠	.	٣٠	٣ م	بالمرء المكعب توريد وصبة خرسانته عاديه للأساسات والبلاطات الإنشائية للبرايخ أسفل مسار القطار الكهربائي للخط الأول وذلك حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخاتمة التصميمية المعتمدة من الإستشاري بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ سم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع البورتلاندى العادى يحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ والشدات وتفرم الأثرم وطبقا لإقامة المنطقة المشرفة محمل على التربة مائلي والتكليف القيمة الإيجارية للمعدات وزيادة المصنفات لزوم تعويض انخفاض معدلات التنفيذ عن المعدلات الطبيعية وذلك بتقسيم الكميات المعصوبة على فترات للإلتزام بمواعيد ماويات الري والقيام بأعمال الصيانة للأعمال المنفذة نظرا لفتح المناوبة على القطاعات الجارى بها أعمال الجبارة والحداة مما يؤدى لحدوث تلفيات وتضرر.	
	١٩,٤٤٠	١٩,٤٤٠	.	٣٠	٣ م	١. تكليف القيمة الإيجارية للمعدات وزيادة المصنفات لزوم تعويض انخفاض معدلات التنفيذ عن المعدلات الطبيعية وذلك بتقسيم الكميات المعصوبة على فترات للإلتزام بمواعيد ماويات الري والقيام بأعمال الصيانة للأعمال المنفذة نظرا لفتح المناوبة على القطاعات الجارى بها أعمال الجبارة والحداة مما يؤدى لحدوث تلفيات وتضرر.	
	١٩,٤٤٠	١٩,٤٤٠	.	٣٠	٣ م	٢. تكليف تجهيز وتجهيد مدقات باستخدام الميكانيكية والدمك والتسوية وذلك من موقع محطة الخرسانة حتى الوصول لمواقع البرايخ بالقطاع نظرا لوقوع القطاع بالكامل في أراضي زراعية غير مهجنة ومغمورة بالماء معظم فترات العام وعدم وجود أي طرق قائية لخدمة العمل بالقطاع مع ضرورة القيام بعملية مستعرة بإجراء الصيانة الدورية لطريق الخدمة وإلتزام الشركات المنفذة بتوفير وسائل تأمين الممرود على طول مسار طريق الخدمة . والقيمة تشمل كافة الإحتياجات في معامل معتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كمالا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	
	١٩,٤٤٠	١٩,٤٤٠	.	٣٠	٣ م	اجملى ما تم تنفيذه	
	١٩,٤٤٠	١٩,٤٤٠	.	٣٠	٣ م	اجملى الكمية الدرجة وبمستخلص السابق	
	١٩,٤٤٠	١٩,٤٤٠	.	٣٠	٣ م	اجملى الكمية الدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٩,٤٤٠	١٩,٤٤٠	.	٣٠	٣ م	الكمية الدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكبرى
م/ احمد ابو دقوة
م/ احمد الشاهر

المستشار العام سيسى
م/ احمد ابو دقوة
م/ احمد الشاهر





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)

رقم البند (۱) مستحدث

بالماء معظم فترات العام وعدم وجود أي طرق فائقة الخدمة العمل بالقطاعات مع ضرورة القيام بصفة مستمرة بإجراء التقييم الدوري لطريق الخدمة وإزالة الشوائب المتلفة بتوفير وسائل تأمين المرور على طول مسلك طريق الخدمة .

والقيّة تشمل كافة الاختبارات في معامِل متعدّدة وكل ما يلزم لتتوَجَّع العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

ملاحظات	رقم الوحدة				الوصف	م	الوحدة	
	ابعاد (مقاسات)							
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول				
	١١,١٢٨	٠,١	١١١,٢٧٥٥	١	٣م	جسم البريخ	٣٤٠+٢٦٧	١
	٨,٣١٣	٠,١	٨٣,١٢٥٧	١	٣م	جسم البريخ	٠٠٥+٢٧٢	١
١٩,٤٤٠				الاجملي				

2009/8/1

8

~~4/15/2011~~

100

۱۰۰

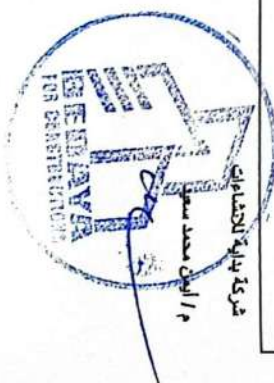
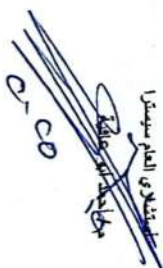


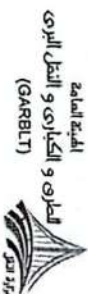
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجملي	الملاحظات
	بالمر المكعب توريد وصب خرسانة screed لحماية العزل الجسم البزخ (الاساسات والسقف) أسفل مسار القطار الكهربائي للخط الأول وذلك حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المعتمدة من الإستشاري مع استخدام اسمنت من النوع البورتلاندي العادي ويحتوي اسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م ^٣ والقيوة تشمل تقل الخرسانة والدمك الميكانيكي الجديد وتسوية السطح وطبقا لإفادة المنطقة المشرفة محمل على القبة ملية.	٣م	٢٥	٠	١٤,٥٧٢	١٤,٥٧٢	
	١. تكليف القيمة الإيجارية للمعدات وزيادة المصنوعات لزوم تعويض انخفاض معدلات التنفيذ عن المعدلات الطبيعية وذلك بتقسيم الكميات المصنوبة على فترات لإجرام بواعيد متاوتات الزى والقيام بأعمال الصيانة للأعمال المنفذة نظرا لتأخر المنتج المتأخرة على القطاعات الجارية لها أعمال البجارة والمحاددة مما يؤدي لحدوث تأخيرات و تأخر.						
	٢. تكليف تجهيز وتجهيد مدقات باستخدام المعدات الميكانيكية والدمك والتسوية وذلك من موقع محطة الضخسية حتى الوصول لمواقع البربخ بانقطاع نظرا لوقوع القطاع بالكمال في اراضي زراعية غير مهيأة ومشغورة بالغا معظم فترات العام وعدم وجود أي طرق قائمة لخدمة العمل بالقطاع مع ضرورة القيام بصفحة مستمرة بأجراء الصيانة الدورية لطريق الخدمة وإجرام الشركات المنفذة بتوفير وسائل تأمين المرور على طول مسار طريق الخدمة . والثانية تشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة وكل ما يلزم لئلا يكون العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصيانة والرسومات والمواصفات وعمليات والمعدات المتناس المشرف.						
	اجملي ما تم تنفيذه					١٤,٥٧٢	
	اجملي الكمية المدرجة بالمستأثن السابق					٠	
	الكمية المدرجة بالمستأثن خلال المدة					١٤	
	اجملي الكمية المدرجة بالمستأثن الحالي					١٤	

أشرفي العام سميثا

شركة بذية الانشاءات
م / ايمن محمد سعد





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)

رقم البند (٢) مستحدث

البند

بالمرء المكعب توريت وصب خرسانة screed لحماية العزل الجسم البريخ (الأساسات والسقف) أسفل مسار القطار الكهربائي للخط الأول وذلك حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخاتمة التصميمية المعدة من الإستشاري مع استخدام اسمنت من النوع البورتلاندي العادي يحتوي اسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م^٣ والقيفة تشمل نقل الخرسانة والدك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح وطبقا لإقامة المنقطة المشرفة محلل على القيفة مابلتي:

١. تكاليف القيمة الإيجارية للمعدات وزيادة المصنوعات لزوم تعويض إنخفاض معدلات التنفيذ عن المعدلات الطبيعية وذلك بتقسيم الكميات المصوبة على فترات للالتزام بمواعيد مندوبات الري والقيام بأعمال الصيانة لأصصال المنقطة نظرا لفتح المناوبة على القطاعات الجاري لها أعمال التجارة و الحاداة مما يؤدي لحدوث تلفيات و تضرور.

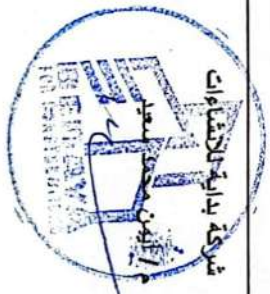
٢. تكاليف تجهيز و تسديد مدقات باستخدام المعدات الميكانيكية والدك والتسوية وذلك من موقع محطة الخرسانة حتى الوصول لمواقع البرايخ بالقطاع نظرا لوقوف القطاع بالكامل في أراضي زراعية غير مهدة ومغمورة بالماء معظم فترات العام وعدم وجود أي طرق قائمة لخدمة العمل بالقطاع مع ضرورة القيام بصفحة مستمرة بإجراء الصيانة الدورية لطريق الخدمة والزام الشركات المنقطة بتوفير وسائل تأمين المرور على طول مسار طريق الخدمة .

والقيفة تشمل كافة الاختبارات في معامل متعددة وكل ما يلزم لتتو العمل نهرا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	
	إجمالي	ارتفاع	مساحة				
	٨,٣٤٤	٠,٠٤٢	٩٩,٣٣٥٦	٢	م ^٣	جسم البريخ	st 267+340
	٦,٢٢٨	٠,٠٤٢	٧٤,١٤١٢	٢	م ^٣	جسم البريخ	st 272+005
	١٤,٥٧٢					إجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكبرى
يقدم
م / احمد أبو دققة
١٢/١٠/٢٠٢١

المصطفى العام سيمتزا
م / احمد الشاعر
١٢/١٠/٢٠٢١



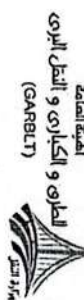
بیان اجمالیات للبند رقم (۳) مستحدث

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)						رغم البند في العقد
بيان اجماليات للبند رقم (٣) مستحدث							
الملاحظات	الاجملى	الكمية الحدية	الكمية السليمة	كمية العقد	الوحدة	البند	
	١٩٩,٠٦٣	١٩٩,٠٦٣	٠	٢٦٠	٣م	بالمدر المكعب، توريد وصب خرسانة مسابة لزوم جسم الوريغ (الاسمنت والحوايط والسقي) أسفل مدر القطر الكهربائي للخط الأول وذلك حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المعددة من الاستشاري بإيجاهه لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع البورتلاندى العالى يحتوى على ٤٥٠ كجم / م ٣ واستخدام اضافات خاصة لتحصين التتخلية مثل Silament RAPN بمعدل ٨ لتر / م ٣ واستخدام اضافات معددة لمعدا لعديد Corrosion Inhibitor مثل ٩٠١ - Silca Ferrogard بمعدل ١٢ لتر / م ٣ للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للبريغ والقيمة تشمل كل الخرسانة و الصلخة القمك الميكانيكي الجيد ونسوية السطح العالى للحصول على سطح امس fair face ولكن ما يلزم من التقيوت والشدات والرم اللزوم وطبقا بؤدة الصلخة المخرقة بحمل على اللبى ملهى ١. تكليف القيمة الاجزائية للمعدات و زودة الصلخات لزوم توريد بعض الاكضاض معدلات التنفيذ عن المعدلات الطبيعية وذلك بتقسيم الكميات الصموية على فترات الجلائم بمرأى متطلبات الرى والظلم باحصل الصلخة للاصلح الملائمة نظرا للتح الشترية على القطاعات الجدرى لى اأصل التجارة و الحدادة مما يؤدى لحولت تاليفات و تضرر. ٢. تكليف تجهيز و تنفيذ مقائق باستخدام المعونات الميكانيكية والدمك والشموية وذلك من موقع محطة الخرسانة حتى الوصول لمواقع التبرايغ بالطباق نظرا لوقوع الطاقع باكملها فى ارضى زراعية غير مهيبة ومعمورة ببناءه مطقم فترات المدم وتسم وجود أى طرق قانية لخدمة العمل بالطباق مع ضرورة التلم بصلة مستمرة بإجراء الصلخة الدورية لطريق الخدمة والزمام الشركات المتقاة بوقفر ومقابل تألمن المردود على طول مسر طريق الخدمة . والقيمة تشمل عمالة الاختبرات فى معامل معددة وكل ما يلزم لتبهر العمل نهوا كدلا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وطلبات المهندس المشرف.	
	١٩٩,٠٦٣					اجملى ما تم تنفيذه	
	٠					اجملى الكمية المدرجة بالمستأقن السابق	
	١٩٩					إجمالى الكمية المدرجة خلال المدة	
	١٩٩					الكمية المدرجة بالمستأقن الحالى	

م/ احمد الشاعر

مستشفى العام سميثس
عبد الحليم عيسى
0000





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)8(267+340)

رقم البند (٣) مستحدث

بالقرب المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم جسم البريخ (الاساسات والحوابط والسقف) أسفل مسر القطر العور يني للخط الأول وذلك حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التسمية المعدة من الاستشاري باحده لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع البورتلاندي العادي بحصى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم / سم ٢ واستخدام اضافات خاصة لتحسين التشغيل مثل Sikament R4PN بعلل ٨ لتر / سم ٢ واستخدام اضافات مقددة مقلقة لحديد Corrosion Inhibitor مثل ٩٠١ - Sika Ferroguard بعلل ١٢ لتر / سم ٢ للحصول على durability لا تقل عن ١٢ سنة البريخ والليقة تشمل نقل الخرسانة و المضافة الدمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح الطوي للحصول على سطح اسس fair face وكل ما يلزم من التكريرات والشدات والتم واللازم وطبقا وثيقة المنطقة المعروفة محمل على القوة مللي

١. تكاليف القيمة الاجارية للمعدات و زيادة المعنويات لزوم توفيرى انخفاض معدلات التنفيذ عن المعدلات الطبيعية وذلك بتقسيم الكميات المسموية على فترات للإتمام بما يجزى من اوقات العمل باليوم والليل و العمل بالوقت و تكثف الجري و بها اعامل الحفرة و الحفارة بما يولدى لحوت ثقوب و تكثف

٢. تكاليف تجهيز و تسديد مقلات باستخدام المعدات الميكانيكية و الدمك و التسوية وذلك من موقع محطة الخرسانة حتى الوصول لمواقع البريخ بقطع نظرا لوقوع القطاع بقليل في اراضي زراعية غير سهدة ومشغورة ببناء معتم فترات العلم و عدم وجود أي طرق قانية لخدمة العمل بقطاع مع ضرورة القيام بصفة مستمرة بجدراء الصبغة التورية لطريق الشركة و إلزام الشركات المتقدمة بتوفير وسائل تأمين المرور على طول مسير طريق الخدمة .

والليقة تشمل كافة الاختبارات في معامل متعددة وكل ما يلزم لتجهز العمل لتمام كمالا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والوصفات وتعليمات المهندسين المشرف.

ملاحظات	إجمالي	أبعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	الوحدة
		ارتفاع	عرض	طول				
	١٧٠,٨٥٦	١,٧٢	١,٧٢	٥٧,٧٥٣	١	م ^٢	خرسانة المساحة لزوم جسم البريخ	
يخصم	٥٦,٨٧٠			٥٧,٧٥٣	١	م ^٢	يخصم الماسورة الداخلية	٣٤٠+٢٦٧
	١٢٧,٥٢٢	١,٧٢	١,٧٢	٤٣,١٠٥	١	م ^٢	خرسانة المساحة لزوم جسم البريخ	
يخصم	٤٢,٤٤٦			٤٣,١٠٥	١	م ^٢	يخصم الماسورة الداخلية	٠٠٥+٢٧٢
	١٩٩,٠٦٢						الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والجوي
يحدد

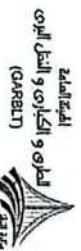
م / احمد ابو دقوقة

م / احمد الشاعر

احمد اوفيق

استشاري العام سيمسرا
م / احمد ابو دقوقة





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)

بيان اجماليات للبند رقم (٤) مستحدث

الملاحظات	الاجملي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٥١,٧٥١	٥١,٧٥١	٠	٣٦٠	٣ م	بالمتر المكعب توريد وتشغيل سن دولميقي مقاس (٢٠-١) لزوم طبقة الفلتر لتصرف الأمطار - الترتيح الزراعي (خلف الحوائط الساتدة الخرسانية بسمك ٣٠ سم بحيث يتم لفة طبقة الفلتر داخل النسيج الصنفاي جيوتكستائل على ان يتم التثبيت (stone bag) مع (stone bag) الذي قبله عن طريق اشارير يتم تحديقها من قبل جهاز الاشراف ويشمل اشارير الحديد على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتر طبقا للاعمال المتاحه والبند يشمل تشغيل طبقات السن باي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (كأن بيدي او اي معدات ثقيلة والقيمة تشمل أيضا عمل مصاطب مؤقتة او استخدام سيور ناقلة او غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ورفع جميع الكراتات اللازمة وكل مايلزم لنهو العمل طبقا لاصول المتابعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . السعر يشمل مسافة نقل ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم و ٢٥ جنيه علاوة تحميل رسوم كرتية والموازين	Items No: 4 مستحدث
	٥١,٧٥١	٥١,٧٥١	٠	٣٦٠	٣ م		
	٠					اجملي ما تم تنفيذه	
	٥١					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٥١					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٥١					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والجسور

ويشتمل

م / أحمد أبو دقوقة

م / احمد الشايعر

استشاري العام سينسرا

م / احمد عافية

٢٥

٢٥





الهيئة العامة
لنقل الكباري والنقل البري
(GARBLT)
مركز الدراسات

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)
رقم البند (4 مستحدث)

بالنظر المكعب توريد وتشغيل وتنشيط من قبل المصمم (2-1) لزوم طبقة التلصيق لتصرف الأمطار - الترشح للزراعي (خلف الحواجز الستة الفرعية بسعة ٢٠ سم بحيث يتم لغة طبقة التلصيق داخل التمسح الصناعي جيوستينل على ان يتم التثبيت بطريقة (stone bag) مع (stone bag) الذي قبله عن طريق الشاير يتم تحديدها من قبل جهات الاشراف ويشمل الشاير الحديد على ان يتم التوريد من المحاور المعقدة وتنفيذ طبقة التلصيق طبقا للاصطلح المتاحة والتيه يشمل تشغيل طبقات السمن باي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (نكاس يدوي او اي معدات ثقيلة او استخدام اي طريقة لمتابعة الكائنات داخل الموقع في الأماكن الضيقة واللثة تشمل ايضا عمل مصطلي موقتة او استخدام سبور نثقة او غير تلك من المعدات لتوصيل السمن خلف الحائط ونفق جميع الكائنات اللازمة وكل مايلزم تنهى العمل طبقا لوصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . السعر يشمل مسافة نقل ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢٠٠ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢٠٠ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ و ٢٥ جنيه علاوة تحميل رسوم كارية والموازين

ملاحظات	رقم الوحدة			رقم الوحدة		رقم الوحدة		الوحدة
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول	العدد	الوحدة	التوصيف	
	٤٤,٨٥٦	٠,٨٦	٠,٤٥	٥٧,٩٥٣	٢	٢م	الخاص بمواسير التفتيق	٢١٧+٣٤٠ بريخ
خصم	٢,٥٩٣-		٠,٠٣١-	٥٧,٩٥٣	٢	٢م	خصم المسورة	٢١٧+٣٤٠ بريخ
	١٠,٤٨٨			٢٤	٢	٢م	الخاص بمواسير التفتيق بوخصم المسورة	٢٧٢+٠٠٥ بريخ
	٥١,٧٥١						الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ أحمد أبو دقينة

م/ أحمد الشاير

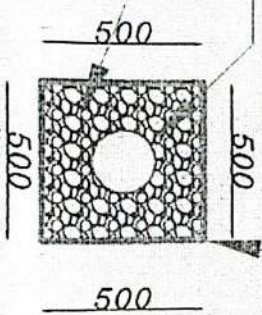
مستشاري النظم سيوترا

م/ أمين محمد سعيد



purpose pipe

Dillomite Stone



Section of Giotextile
for purpose pipe

$$\begin{aligned}
 &272 + 005 \& 279 + 080 \& 284 + 780 \& 294 \\
 &+ 880 \& 296 + 480 \& 296 + 495 \& 297 + 019 \& \\
 \hline
 &297 + 403 \& 297 + 451 \& 297 + 513 \& 297 + 582 \& 297 + 611
 \end{aligned}$$

$$\text{Total width of section Giotex} = 0.5 \times 4 = 2 \text{ m}$$

$$\text{Total Area of section Dillomite Stone} = 0.25 - 3.14 \times 0.1 \times 0.1 = 0.2186 \text{ m}^2$$

Signature





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)

بيان اجماليات للبند رقم (٤) مستحدث

الملاحظات	الاجملي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٥١,٧٥١	٥١,٧٥١	*	٣٦٠	م ^٣	السعر يشمل مسافة نقل ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم	Items No: 4 مستحدث
	٥١,٧٥١					اجمالي ما تم تنفيذه	
	*					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٥١					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٥١					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

المهندس العام للمشروع
م / أحمد أبو نيفة
م / أحمد الشاويش

المهندس العام للمشروع
م / أحمد أبو نيفة
م / أحمد الشاويش

شركة بداية للإنشاءات
م / أمين محمد سعيد





الهيئة العامة
للمواصلات والكباري والنقل البري
(GARBLT)
بازار النور

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)

رقم البند (4 مستحدث)

المسور يشمل مسافة نقل ٢٠ كم مع احتساب علوة نقل ٢٠٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم

ملاحظات	أبعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	الوحدة
	إجمالي	ارتفاع	عرض				
فصم	٤٤,٨٥٦	٠,٨٦	٠,٤٥	٢	٢م	الخاص بمواسير التفتيب	٢١٧+٣٤٠ بريخ ١
	٢,٥٩٣-		٠,٣١-	٢	٢م	فصم الماسورة	٢١٧+٣٤٠ بريخ
	١٠,٤٨٨		٠,٢١٨٥	٢	٢م	الخاص بمواسير التفتيب وخصم الماسورة	٢٧٢+٠٠٥ بريخ
	٥١,٧٥١					الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / أحمد أبو نقيعة

م / أحمد الشايع

استشاري العام سيندرا

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / أمين محمد سيد



محضر اعتماد محجر سن الإحلال والفلتر وتحديد مسافة نقل

بالإشارة الي أعمال الإحلال الواردة بعقود كل من شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي لمعي الخاصة بأعمال البرايخ بالقطاع الرابع المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأربعاء الموافق 2024 /07/24
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------------|--|
| 1- م/ أحمد محمود أبودقيقة | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- م/ أحمد عادل الشاعر | مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- م/ أحمد حلمي عبدالعال | عن شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي لمعي |

حيث تمت زيارة محاجر السن الدولوميت لإستخدامة في أعمال الفلتر والإحلال والكانتنة بطريق (وادي النطرون - العلمين - وأراضي مستقبل مصر) لإعتماد أحدهم وتحديد مسافة النقل. وقد تم إعتماد كسارة (البركة & السلام) للتوريد منهما علي أن يتم أخذ عينات وعمل إختبارات اللازمة بمعامل الهيئة
وقد تبين أن مسافة النقل من المحجر إلي المشئون الرئيسي (110) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات :-

عن شركتي بداية ومجدي شهدي /

مهندس المشروع /

مدير المشروع /

