



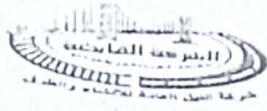
المشروع	ازدواج طريق الخارجية أسيوط القطاع الثاني	
رقم البند / بيان الاعمال	٦ /	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة البيتومين السانل MC 30
الوصلة	النقب	

المسطح (م <sup>٢</sup> )	الطول (م)	العرض (م)	المحطة
0	20	18	0+300
360	20	18	0+320
360	20	18	0+340
360	20	18	0+360
360	20	18	0+380
360	20	18	0+400
360	20	18	0+420
360	20	18	0+440
360	20	18	0+460
360	20	18	0+480
360	20	18	0+500
360	20	18	0+520
360	20	18	0+540
360	20	18	0+560
360	20	18	0+580
360	20	18	0+600
360	20	18	0+620
360	20	18	0+640
360	20	18	0+660
360	20	18	0+680
360	20	18	0+700



مهندس الشركة

عبدالله بن محمد



المشروع		ازدواج طريق الخارجية أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	٦ /	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة البيتومين السانل MC 30
الوصلة	النقب	

المسطح (م <sup>٢</sup> )	الطول (م)	العرض (م)	المحطة
360	20	18	0+720
360	20	18	0+740
360	20	18	0+760
360	20	18	0+780
360	20	18	0+800
360	20	18	0+820
360	20	18	0+840
360	20	18	0+860
360	20	18	0+880
360	20	18	0+900
360	20	18	0+920
360	20	18	0+940
360	20	18	0+960
360	20	18	0+980
360	20	18	1+000
360	20	18	1+020
360	20	18	1+040
360	20	18	1+060
360	20	18	1+080
360	20	18	1+100
360	20	18	1+120

مهندس الهيئة

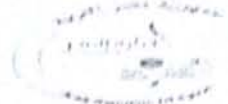
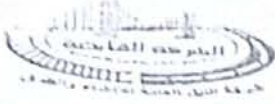
مهندس الشركة



٣٧٦١٣

عبدالله عارل





المشروع		ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	٦ /	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة البيتومين السانل MC 30
الوصلة		النقبة

المسطح (م <sup>٢</sup> )	الطول (م)	العرض (م)	المحطة
360	20	18	1+140
360	20	18	1+160
360	20	18	1+180
360	20	18	1+200
360	20	18	1+220
360	20	18	1+240
360	20	18	1+260
360	20	18	1+280
360	20	18	1+300
360	20	18	1+320
360	20	18	1+340
360	20	18	1+360
360	20	18	1+380
360	20	18	1+400
360	20	18	1+420
360	20	18	1+440
360	20	18	1+460
360	20	18	1+480
360	20	18	1+500
360	20	18	1+520
360	20	18	1+540

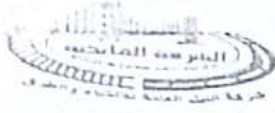
مهندس البيئة

طه



مهندس الشركة

عادل



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني	
رقم البند / بيان الاعمال	٦ /	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة البيتومين السانل MC 30
الوصلة	النقب	

المسطح (م <sup>2</sup> )	الطول (م)	العرض (م)	المحطة
360	20	18	1+560
360	20	18	1+580
360	20	18	1+600
360	20	18	1+620
360	20	18	1+640
360	20	18	1+660
360	20	18	1+680
360	20	18	1+700
360	20	18	1+720
360	20	18	1+740
360	20	18	1+760
360	20	18	1+780
360	20	18	1+800
360	20	18	1+820
360	20	18	1+840
360	20	18	1+860
360	20	18	1+880
360	20	18	1+900
360	20	18	1+920
360	20	18	1+940
360	20	18	1+960

مهندس البيئة

ش.م.م



مهندس الشركة

عادل



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	٦ / بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة البيتومين السانل MC 30
الوصلة	النقب

المسطح (م <sup>٢</sup> )	الطول (م)	العرض (م)	المحطة
360	20	18	2+400
360	20	18	2+420
360	20	18	2+440
360	20	18	2+460
360	20	18	2+480
360	20	18	2+500
360	20	18	2+520
360	20	18	2+540
360	20	18	2+560
360	20	18	2+580
360	20	18	2+600
360	20	18	2+620
360	20	18	2+640
360	20	18	2+660
360	20	18	2+680
360	20	18	2+700
360	20	18	2+720
360	20	18	2+740
360	20	18	2+760
360	20	18	2+780
360	20	18	2+800

مهندس البيئة



مهندس الشركة

عبدالله عادل

المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	٦ / بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة البيتومين السانل MC 30
الوصلة	النقب

المسطح (م <sup>٢</sup> )	الطول (م)	العرض (م)	المحطة
360	20	18	1+980
360	20	18	2+000
360	20	18	2+020
360	20	18	2+040
360	20	18	2+060
360	20	18	2+080
360	20	18	2+100
360	20	18	2+120
360	20	18	2+140
360	20	18	2+160
360	20	18	2+180
360	20	18	2+200
360	20	18	2+220
360	20	18	2+240
360	20	18	2+260
360	20	18	2+280
360	20	18	2+300
360	20	18	2+320
360	20	18	2+340
360	20	18	2+360
360	20	18	2+380

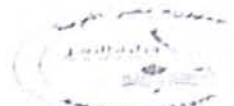
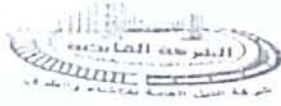
مهندس البيئة



مهندس الشركة

مهندس الشركة





المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	٦ / بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة البيتومين السانل MC 30
الوصلة	النقبة

المسطح (م <sup>2</sup> )	الطول (م)	العرض (م)	المحطة
360	20	18	2+820
360	20	18	2+840
360	20	18	2+860
360	20	18	2+880
360	20	18	2+900
360	20	18	2+920
360	20	18	2+940
360	20	18	2+960
360	20	18	2+980
360	20	18	3+000
360	20	18	3+020
360	20	18	3+040
360	20	18	3+060
360	20	18	3+080
360	20	18	3+100
360	20	18	3+120
360	20	18	3+140
360	20	18	3+160
360	20	18	3+180
360	20	18	3+200
360	20	18	3+220

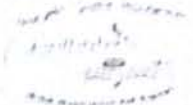
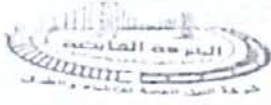
مهندس البيئة



٢٠٢٢/١٢/٢٣

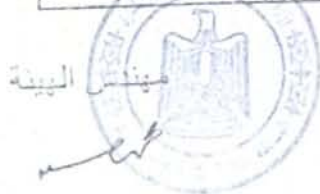
مهندس الشركة

عبدالله عابد



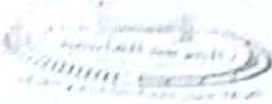
المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني	
رقم البند / بيان الاعمال	٦ /	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة البيتومين السانل MC 30
الوصلة	النقب	

المسطح (م <sup>2</sup> )	الطول (م)	العرض (م)	المحطة
360	20	18	3+240
360	20	18	3+260
360	20	18	3+280
360	20	18	3+300
360	20	18	3+320
360	20	18	3+340
360	20	18	3+360
360	20	18	3+380
360	20	18	3+400
360	20	18	3+420
360	20	18	3+440
360	20	18	3+460
360	20	18	3+480
360	20	18	3+500
360	20	18	3+520
360	20	18	3+540
360	20	18	3+560
360	20	18	3+580
360	20	18	3+600
360	20	18	3+620
360	20	18	3+640



مهندس الشركة  
مهندس عادل





المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني	
رقم الهند / بيان الاعمال	٦ /	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة البيتومين السمائل MC 30
الوصفة	النقبا	

المسطح (م <sup>2</sup> )	الطول (م)	العرض (م)	المحطة
360	20	18	3+660
360	20	18	3+680
360	20	18	3+700
360	20	18	3+720
360	20	18	3+740
360	20	18	3+760
360	20	18	3+780
360	20	18	3+800
360	20	18	3+820
360	20	18	3+840
360	20	18	3+860
360	20	18	3+880
360	20	18	3+900
360	20	18	3+920
360	20	18	3+940
360	20	18	3+960
360	20	18	3+980
360	20	18	4+000
360	20	18	4+020
360	20	18	4+040
360	20	18	4+060

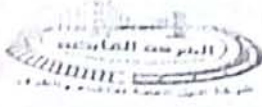
مهندس الهيئة



٢٧٧٣

مهندس الشركة

عبدالله بن محمد



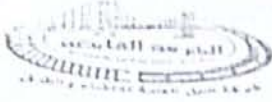
المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني	
رقم البند / بيان الاعمال	٦ /	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة البيتومين السايل MC 30
الوصلة	النقبة	

المسطح (م <sup>2</sup> )	الطول (م)	العرض (م)	المحطة
360	20	18	4+080
360	20	18	4+100
360	20	18	4+120
360	20	18	4+140
360	20	18	4+160
360	20	18	4+180
360	20	18	4+200
360	20	18	4+220
360	20	18	4+240
360	20	18	4+260
360	20	18	4+280
360	20	18	4+300
360	20	18	4+320
360	20	18	4+340
360	20	18	4+360
360	20	18	4+380
360	20	18	4+400
360	20	18	4+420
360	20	18	4+440
360	20	18	4+460
360	20	18	4+480



مهندس الشركة  
سليمان حسن



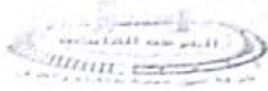


المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني	
رقم البند / بيان الاعمال	٦ /	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة البيتومين السانل MC 30
الوصلة	النقب	

المسطح (م <sup>2</sup> )	الطول (م)	العرض (م)	المحطة
360	20	18	4+500
360	20	18	4+520
360	20	18	4+540
360	20	18	4+560
360	20	18	4+580
360	20	18	4+600
360	20	18	4+620
360	20	18	4+640
360	20	18	4+660
360	20	18	4+680
360	20	18	4+700
360	20	18	4+720
360	20	18	4+740
360	20	18	4+760
360	20	18	4+780
360	20	18	4+800
360	20	18	4+820
360	20	18	4+840
360	20	18	4+860
360	20	18	4+880
360	20	18	4+900



مهندس الشركة  
عبدالله فاروق



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	١٦ بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة البيتومين السايل MC 30
الوصلة	النقب

المسطح (م <sup>٢</sup> )	الطول (م)	العرض (م)	المحطة
360	20	18	4+920
360	20	18	4+940
360	20	18	4+960
360	20	18	4+980
360	20	18	5+000
360	20	18	5+020
360	20	18	5+040
360	20	18	5+060
360	20	18	5+080
360	20	18	5+100
360	20	18	5+120
86760	الاجمالي (م <sup>٢</sup> )		

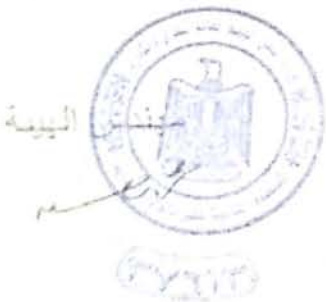


مهندس الشركة  
عبدالله عادل



اجمالى كميات MC

<u>اسم الوصلة</u>	<u>الكمية</u>	<u>الوحدة</u>
الانشانى ١١ كم	.	م ٢
الازدواج ٤ كم	.	م ٢
النقب	٨٦٧٦٠	م ٢
الاجمالى	<u>٨٦٧٦٠</u>	م ٢



مهندس الشركة  
فهد عادل

كميات الاساس بالمتر المكعب (مسافة النقل ١٣٥ كم)

<u>اسم الوصلة</u>	<u>الكمية</u>	<u>الوحدة</u>
الانشائي ١١ كم	٢٢٨٠	م٣
الازدواج ٤ كم	.	م٣
النقب	٨٩٥٠	م٣
الاجمالي	١١٢٣٠	م٣



مجلس الهيئة  
مجلس الهيئة العامة للخطط والبناء

(٢٧٦٣)

مجلس الشركة

محمد عادل

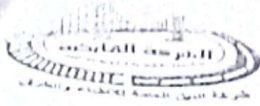


كميات الاساس بالمتز المكعب (مسافة النقل ٢٠ كم)

<u>اسم الوصلة</u>	<u>الكمية</u>	<u>الوحدة</u>
الانثناسى ١١ كم	١٧٩٥٥	م٣
الازدواج ٤ كم	٧٢٠٠,٢٩	م٣
النقب	٥١٣٥٠	م٣
الاجمالى	٧٦٥٠٥,٢٩	م٣



مهندس الشركة  
محمد حادى



المشروع			ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم
الوصلة			النقّب
الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٠,٠	٠,٣٥	٢٠	2+000
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+025
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+050
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+075
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+100
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+125
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+150
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+175
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+200
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+225
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+250
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+275
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+300
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+325
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+350
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+375
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+400
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+425
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+450
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+475
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+500
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+525
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+550
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+575
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+600
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+625
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+650



مهندس الشركة  
عبدالله عابد





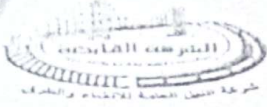
المشروع			ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني	
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم	
الوصلة			النقب	
الحجم (م <sup>٣</sup> )	السكك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+675	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+700	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+725	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+750	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+775	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+800	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+825	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+850	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+875	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+900	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+925	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+950	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+975	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+000	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+025	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+050	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+075	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+100	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+125	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+150	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+175	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+200	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+225	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+250	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+275	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+300	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+325	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+350	

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

محمد عمار

٢٧٦١٢



المشروع			ازدواج طريق الخارجية/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم / ٥
الوصلة			النقبة
الحجم (م <sup>٣</sup> )	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+375
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+400
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+425
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+450
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+475
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+500
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+525
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+550
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+575
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+600
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+625
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+650
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+675
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+700
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+725
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+750
٨٩٥٠,٠	الاجمالى (م <sup>٣</sup> )		



٣٧٦١٣

مهندس الشركة  
عادل



ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ...  
مسافة النقل ٢٠ كم

المشروع

رقم البند / بيان الاعمال

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م³)
0+000	٢٠	٠,٣٥	٠
0+025	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+050	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+075	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+100	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+125	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+150	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+175	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+200	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+225	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+250	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+275	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+300	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+325	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+350	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+375	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+400	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+425	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+450	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+475	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+500	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+525	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+550	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+575	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+600	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+625	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+650	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+675	٢٠	٠,٥	٢٥٠



مهندس الشركة  
عادل

المشروع	ازدواج طريق الخارجية/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م <sup>٣</sup> )	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+700
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+725
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+750
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+775
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+800
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+825
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+850
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+875
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+900
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+925
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+950
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+975
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+000
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+025
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+050
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+075
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+100
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+125
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+150
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+175
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+200
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+225
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+250
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+275
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+300
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+325
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+350
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+375



مهندس الشركة  
عبدالله فارس



ازدواج طريق الخارجية/ أسبوط القطاع الثاني

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ...  
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

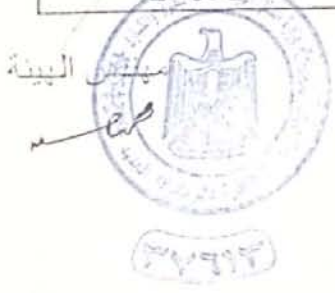
المشروع

رقم البند / بيان الاعمال

النقب

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م³)
1+400	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+425	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+450	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+475	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+500	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+525	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+550	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+575	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+600	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+625	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+650	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+675	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+700	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+725	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+750	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+775	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+800	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+825	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+850	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+875	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+900	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+925	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+950	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+975	٢٠	٠,٥	٢٥٠
2+000	٢٠	٠,٥	٢٥٠
2+025	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+050	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+075	٢٠	٠,١٥	٧٥



مهندس الشركة  
عادل





المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+100
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+125
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+150
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+175
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+200
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+225
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+250
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+275
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+300
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+325
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+350
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+375
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+400
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+425
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+450
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+475
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+500
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+525
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+550
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+575
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+600
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+625
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+650
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+675
		٢٠	2+700



مهندس الشركة  
محمد عادل

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقبة

الحجم (م <sup>٣</sup> )	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+725
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+750
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+775
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+800
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+825
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+850
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+875
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+900
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+925
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+950
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+975
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+000
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+025
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+050
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+075
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+100
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+125
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+150
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+175
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+200
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+225
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+250
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+275
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+300
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+325
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+350



المشروع	ازدواج طريق الخارجية/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	النقب

الحجم (م <sup>٣</sup> )	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+375
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+400
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+425
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+450
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+475
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+500
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+525
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+550
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+575
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+600
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+625
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+650
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+675
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+700
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+725
٢٥٠	٠,٥	٢٠	3+750
٢٥٠	٠,٥	٢٠	3+775
٢٥٠	٠,٥	٢٠	3+800
٢٥٠	٠,٥	٢٠	3+825
٢٥٠	٠,٥	٢٠	3+850
٢٥٠	٠,٥	٢٠	3+875
٢٥٠	٠,٥	٢٠	3+900
٢٥٠	٠,٥	٢٠	3+925
٢٥٠	٠,٥	٢٠	3+950
٢٥٠	٠,٥	٢٠	3+975
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+000
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+020
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+040

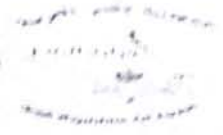
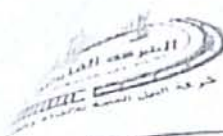


المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م <sup>٣</sup> )	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+060
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+080
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+100
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+120
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+140
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+160
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+180
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+200
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+220
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+240
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+260
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+280
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+300
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+320
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+340
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+360
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+380
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+400
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+420
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+440
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+460
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+480
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+500
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+520
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+540
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+560
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+580
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+600

مهندس البيئة  
محمد

مهندس الشركة  
عبدالله



المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+060
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+080
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+100
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+120
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+140
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+160
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+180
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+200
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+220
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+240
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+260
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+280
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+300
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+320
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+340
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+360
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+380
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+400
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+420
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+440
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+460
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+480
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+500
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+520
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+540
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+560
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+580
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+600



مهندس الشركة  
عبدالله بن محمد



المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+060
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+080
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+100
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+120
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+140
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+160
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+180
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+200
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+220
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+240
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+260
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+280
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+300
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+320
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+340
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+360
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+380
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+400
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+420
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+440
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+460
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+480
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+500
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+520
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+540
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+560
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+580
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+600





المشروع	ازدواج طريق الخارجية/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الاساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+620
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+640
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+660
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+680
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+700
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+720
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+740
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+760
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+780
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+800
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+820
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+840
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+860
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+880
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+900
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+920
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+940
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+960
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+980
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+000
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+020
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+040
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+060
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+080
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+100
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+120
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+140
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+160

مهندس الهيئة



٢٧٦٦٢

مهندس الشركة  
عادل



المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+180
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+200
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+220
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+240
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+260
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+280
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+300
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+320
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+340
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+360
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+380
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+400
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+420
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+440
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+460
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+480
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+500
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+520
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+540
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+560
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+580
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+600
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+620
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+640
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+660
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+680
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+700
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+720



مهندس الشركة  
عالم عادل

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م <sup>٣</sup> )	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+740
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+760
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+780
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+800
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+820
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+840
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+860
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+880
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+900
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+920
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+940
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+960
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+980
٢٠٠	٠,٥	٢٠	6+000
٢٠٠	٠,٥	٢٠	6+020
٢٠٠	٠,٥	٢٠	6+040
٢٠٠	٠,٥	٢٠	6+060
٢٠٠	٠,٥	٢٠	6+080
٢٠٠	٠,٥	٢٠	6+100
٢٠٠	٠,٥	٢٠	6+120
٥١٣٥٠,٠		الاجمالي (م <sup>٣</sup> )	



مهندس الشركة  
ولطف عادل





المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م <sup>٣</sup> )	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٠	٠,٣٥	٩,٥	45+000
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+020
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+040
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+060
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+080
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+100
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+140
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+180
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+240
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+500

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عبدالله بن عبدالمجيد

٢٠٢٢



ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ...  
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

المشروع

رقم البند / بيان الاعمال

وصلة ١٥ كم

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م <sup>٣</sup> )
45+520	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+540	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+560	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+580	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+600	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+620	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+640	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+660	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+680	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+700	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+720	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+740	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+760	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+780	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+800	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+820	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+840	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+860	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+880	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+900	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+920	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+940	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+960	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+980	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+000	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+020	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+040	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+060	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥

مهندس البنية

مهندس البنية



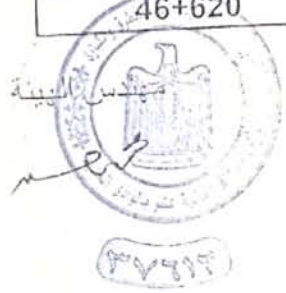
٢٧٦٦٢

مهندس الشركة  
محمد خالد عبد السميع



المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م <sup>٣</sup> )	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+080
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+100
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+140
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+180
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+240
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+500
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+520
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+540
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+560
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+580
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+600
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+620



مهندس الشركة  
عادل



الردواج طريق الخارجية / استوط القطار الثاني

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الاسفلت  
مساحة التفل ١٠ كم

/٥

وصلة ١٥ كم

المشروع

رقم البند / بيان الاعمال

الوصلة

المحطة	عرض الاسفلت (م)	السمك (م)	المجم (م <sup>٣</sup> )
46+640	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
46+660	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
46+680	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
46+700	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
46+720	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
46+740	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
46+760	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
46+780	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
46+800	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
46+820	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
46+840	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
46+860	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
46+880	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
46+900	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
46+920	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
46+940	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
46+960	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
46+980	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
47+000	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
47+020	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
47+040	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
47+060	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
47+080	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
47+100	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
47+120	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
47+140	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
47+160	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥
47+180	٩,٥	٠,٢٥	٦٦,٥

مهندس الهيئة



مهندس الشريعة

عبدالله

المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م <sup>٣</sup> )	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+640
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+660
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+680
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+700
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+720
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+740
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+760
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+780
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+800
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+820
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+840
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+860
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+880
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+900
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+920
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+940
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+960
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+980
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+000
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+020
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+040
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+060
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+080
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+100
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+140
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+180

مجلس الهيئة



٢٠٢٢

مهندس الشركة

عبدالله فارس

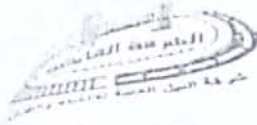
المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م <sup>٣</sup> )	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+240
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+500
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+520
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+540
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+560
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+580
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+600
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+620
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+640
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+660
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+680
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+700
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+720
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+740

مهندسين الهيئة  
٢٧٦١٢

مهندسين الشركة  
عادل





المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م <sup>٣</sup> )	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+760
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+780
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+800
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+820
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+840
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+860
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+880
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+900
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+920
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+940
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+960
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+980
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+300

مهندس الهيئة

محمد

٢٠٢٠/٠١/٢٣

مهندس الشركة

عادل



المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م <sup>٣</sup> )	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+400
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+420
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+500
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+540
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+560
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+580
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+600
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+620
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+640
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+660
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+680
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+700
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+720
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+740
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+760
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+780
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+800
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+820
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+840
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+860



بمقتضى الشركة

محمد عادل





المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+880
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+900
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+920
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+940
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+960
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+980
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+400
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+420

مهندس الشركة

عبدالله خاد



٢٠٢٢



المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+500
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+540
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+560
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+580
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+600
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+620
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+640
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+660
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+680
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+700
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+720
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+740
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+760
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+780
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+800
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+820
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+840
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+860
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+880
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+900
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+920
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+940
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+960
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+980



مهندس الشركة  
عبدالله حارث

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م <sup>٣</sup> )	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+400
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+420
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+500
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+540

مهندس الشركة

م. ع. ع. ع.





المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م <sup>٣</sup> )	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+560
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+580
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+600
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+620
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+640
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+660
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+680
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+700
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+720
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+740
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+760
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+780
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+800
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+820
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+840
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+860
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+880
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+900
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+920
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+940
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+960
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+980
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+100



مهندس الشركة  
عبدالله



المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م <sup>٣</sup> )	السكك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+380
.	.	٩,٥	51+400
.	.	.	51+420
.	.	.	51+440
.	.	.	51+460
.	.	.	51+480
.	.	.	51+500
.	.	.	51+520
.	.	.	51+540
.	.	.	51+560
.	.	.	51+580
.	.	.	51+600
.	.	.	51+620
.	.	.	51+640
.	.	.	51+660



مهندس الشركة  
محمد عادل



المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
.	.	.	51+680
.	.	.	51+700
.	.	.	51+720
.	.	.	51+740
.	.	.	51+760
.	.	.	51+780
.	.	.	51+800
.	.	.	51+820
.	.	.	51+840
.	.	.	51+860
.	.	.	51+880
.	.	.	51+900
.	.	.	51+920
.	.	.	51+940
.	.	.	51+960
.	.	.	51+980
.	.	.	52+000
.	.	.	52+020
.	.	.	52+040
.	.	.	52+060
.	.	.	52+080
.	.	.	52+100
.	.	.	52+120
.	.	.	52+140
.	.	.	52+160
.	.	.	52+180
.	.	.	52+200
.	.	.	52+220



مهندس الشركة  
عبدالله



ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ...  
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

وصلة ١٥ كم

المشروع

رقم البلد / بيان الاعمال

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السكك (م)	الحجم (م³)
52+240	.	.	.
52+260	.	.	.
52+280	.	.	.
52+300	.	.	.
52+320	.	.	.
52+340	.	.	.
52+360	.	.	.
52+380	.	.	.
52+400	.	.	.
52+420	.	.	.
52+440	.	.	.
52+460	.	.	.
52+480	.	.	.
52+500	.	.	.
52+520	.	.	.
52+540	.	.	.
52+560	.	.	.
52+580	.	.	.
52+600	.	.	.
52+620	.	.	.
52+640	.	.	.
52+660	.	.	.
52+680	.	.	.
52+700	.	.	.
52+720	.	.	.
52+740	.	.	.
52+760	.	.	.
52+780	.	.	.



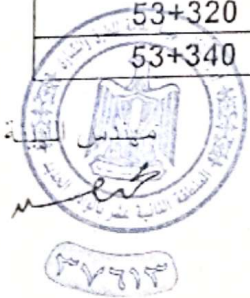
مهندس الشركة

عبدالله خادن



المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م³)
52+800	.	.	.
52+820	.	.	.
52+840	.	.	.
52+860	.	.	.
52+880	.	.	.
52+900	.	.	.
52+920	.	.	.
52+940	.	.	.
52+960	.	.	.
52+980	.	.	.
53+000	.	.	.
53+020	.	.	.
53+040	.	.	.
53+060	.	.	.
53+080	.	.	.
53+100	.	.	.
53+120	.	.	.
53+140	.	.	.
53+160	.	.	.
53+180	.	.	.
53+200	.	.	.
53+220	.	.	.
53+240	.	.	.
53+260	.	.	.
53+280	.	.	.
53+300	.	.	.
53+320	.	.	.
53+340	.	.	.



مهندس الشركة  
فلتر عارن



المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسيوط القطاع الثانى
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الاساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
.	.	.	53+360
.	.	.	53+380
.	.	.	53+400
.	.	.	53+420
.	.	.	53+440
.	.	.	53+460
.	.	.	53+480
.	.	.	53+500
.	.	.	53+520
.	.	.	53+540
.	.	.	53+560
.	.	.	53+580
.	.	.	53+600
.	.	.	53+620
.	.	.	53+640
.	.	.	53+660
.	.	.	53+680
.	.	.	53+700
.	.	.	53+720
.	.	.	53+740
.	.	.	53+760
.	.	.	53+780
.	.	.	53+800
.	.	.	53+820
.	.	.	53+840
.	.	.	53+860
.	.	.	53+880
.	.	.	53+900



مهندس الشركة  
عبدالله بن محمد







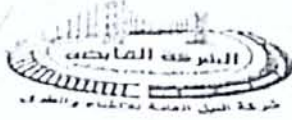
المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+500
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+540
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+560
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+580
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+600
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+620
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+640
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+660
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+680
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+700
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+720
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+740
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+760
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+780
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+800
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+820
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+840
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+860
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+880
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+900
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+920
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+940
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+960
٣٨	٠,٢	٩,٥	54+980
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+000
١٧٩٥٥,٠		الاجمالى (م³)	



٢٧٦١٢

مهندس الشركة  
عبدالله فادر

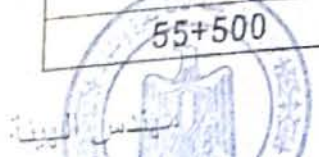


المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م <sup>٣</sup> )	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٠	٠,٢	٩,٥	55+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+400
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+420
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+500

مهندسين الشركة

مهندس عام





المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+540
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+560
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+580
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+600
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+620
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+640
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+660
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+680
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+700
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+720
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+740
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+760
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+780
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+800
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+820
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+840
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+860
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+880
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+900
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+920
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+940
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+960
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+980
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+060



مهندس الشركة

عادل





المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م <sup>٣</sup> )	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+200
٢٢٨٠,٠			الاجمالى (م <sup>٣</sup> )



مهندس الشركة  
عبدالله



ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني	المشروع
بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم	رقم الوثيقة / بولن الاعمال
وصلة ١٥ كم	الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م³)	الاتجاه
56+300	٩,٥	٠,٢	٠	يسار
56+320	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+340	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+360	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+380	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+400	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+420	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+440	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+460	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+480	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+500	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+520	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+540	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+560	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+580	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+600	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+620	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+640	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+660	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+680	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+700	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+720	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+740	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+760	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+780	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+800	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+820	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+840	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار



مهندس الشركة  
عبدالله بن محمد

ازدواج طريق الخارجة / أسيوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الاساس ...  
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

وصلة ١٥ كم

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م <sup>٣</sup> )	الاتجاه
56+860	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+880	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+900	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+920	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+940	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+960	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+980	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
57+000	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
57+020	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
57+040	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
57+060	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
57+080	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
57+100	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
57+120	٨,١١	٠,٢٠	٣٥,٢١	يسار
57+140	٨,١١	٠,٢٠	٣٢,٤٣	يسار
57+160	٨,٤٢	٠,٢٠	٣٣,٠٦	يسار
57+180	٨,٣١	٠,٢٠	٣٣,٤٦	يسار
57+200	٨,٠٨	٠,٢٠	٣٢,٧٧	يسار
57+220	٧,٦٧	٠,٢٠	٣١,٥٠	يسار
57+240	٧,٢٩	٠,٢٠	٢٩,٩١	يسار
57+260	٦,٦٥	٠,٢٠	٢٧,٨٦	يسار
57+280	٥,٥١	٠,٢٠	٢٤,٣٢	يسار
57+300	٥,٥٥	٠,٢٠	٢٢,١٣	يسار
57+320	٥,٥٣	٠,٢٠	٢٢,١٧	يسار
57+340	٥,٩٥	٠,٢٠	٢٢,٩٧	يسار
57+360	٦,٥٢	٠,٢٠	٢٤,٩٣	يسار
57+380	٧,١٩	٠,٣٥	٤٧,٩٨	يسار
57+400	٧,٧٠	٠,٣٥	٥٢,١١	يسار
57+420	٨,٢٥	٠,٣٥	٥٥,٨٣	يسار
57+440	٨,٦٧	٠,٣٥	٥٩,٢٣	يسار

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس عادل



المشروع

ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني

رقم البند / بيان الاعمال

/٥

الوصلة

وصلة ١٥ كم

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م <sup>٣</sup> )	الاتجاه
57+460	٩,١٧	٠,٣٥	٦٢,٤٢	يسار
57+480	٩,١٨	٠,٣٥	٦٤,٢١	يسار
57+500	٩,٢٢	٠,٣٥	٦٤,٤٠	يسار
57+520	٩,٢٥	٠,٣٥	٦٤,٦٦	يسار
57+540	٨,٩٨	٠,٣٥	٦٣,٨٣	يسار
57+560	٨,١٨	٠,٣٥	٦٠,٠٥	يسار
57+580	٧,٣٨	٠,٣٥	٥٤,٤٥	يسار
57+600	٧,١٠	٠,٣٥	٥٠,٦٩	يسار
57+620	٦,٩١	٠,٣٥	٤٩,٠٥	يسار
57+640	٦,٩٥	٠,٣٥	٤٨,٥٣	يسار
57+660	٧,٠٧	٠,٣٥	٤٩,٠٨	يسار
57+680	٧,٥٦	٠,٣٥	٥١,٢٠	يسار
57+700	٧,٩١	٠,٣٥	٥٤,١٦	يسار
57+720	٨,٤٢	٠,٣٥	٥٧,١٦	يسار
57+740	٨,٦٤	٠,٣٥	٥٩,٧٠	يسار
57+760	٨,٨٦	٠,٣٥	٦١,٢٦	يسار
57+780	٩,٢٢	٠,٣٥	٦٣,٢٩	يسار
57+800	٩,٤١	٠,٣٥	٦٥,٢١	يسار
57+820	٩,٢١	٠,٣٥	٦٥,١٩	يسار
57+840	٩,٥٠	٠,٣٥	٦٥,٥٠	يسار
57+860	٩,٥٠	٠,٣٥	٦٦,٥٠	يسار
57+880	٩,٥٠	٠,٣٥	٦٦,٥٠	يسار
57+900	٨,٨٩	٠,٣٥	٦٤,٣٧	يسار
57+920	٨,٨٤	٠,٣٥	٦٢,٠٥	يسار
57+940	٨,٧٦	٠,٣٥	٦١,٥٨	يسار
57+960	٨,٩٤	٠,٣٥	٦١,٩٤	يسار
57+980	٩,١٣	٠,٣٥	٦٣,٢٤	يسار
58+000	٩,١٢	٠,٣٥	٦٣,٨٦	يسار
58+020	٩,١٣	٠,٣٥	٦٣,٨٧	يسار
58+040	٩,٠٧	٠,٣٥	٦٣,٧٠	يسار

مهندس الشريعة

مهندس الشريعة



ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ...  
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

وصلة ١٥ كم

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م³)	الاتجاه
58+060	٨,٨٦	٠,٣٥	٦٢,٧٧	يسار
58+080	٨,٨٢	٠,٣٥	٦١,٩٠	يسار
58+100	٨,٩٧	٠,٣٥	٦٢,٢٩	يسار
58+120	٨,٩٣	٠,٢٠	٣٥,٨١	يسار
58+140	٩,٢٠	٠,٢٠	٣٦,٢٧	يسار
58+160	٩,٢٧	٠,٢٠	٣٦,٩٥	يسار
58+180	٩,٢٧	٠,٢٠	٣٧,١٠	يسار
58+200	٩,٢٧	٠,٢٠	٣٧,١٠	يسار
58+220	.	.	.	
58+240	.	.	.	
58+260	.	.	.	
58+280	.	.	.	
58+300	.	.	.	
58+320	.	.	.	
58+340	.	.	.	
58+360	.	.	.	
58+380	.	.	.	
58+400	.	.	.	
58+420	.	.	.	
58+440	.	.	.	
58+460	.	.	.	
58+480	.	.	.	
58+500	.	.	.	
58+520	.	.	.	
58+540	.	.	.	
58+560	.	.	.	
58+580	.	.	.	
58+600	.	.	.	
58+620	.	.	.	
58+640	.	.	.	

مهندس الشركة

محمد فاروق

مهندس الهيئة





ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني

المشروع

رقم البند / بيان الاعمال

/٥

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس  
مسافة النقل ٢٠ كم

وصلة ١٥ كم

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م³)	الاتجاه
58+660	٧,٧٨	٠,٣٥	.	يمين
58+680	٧,٧٨	٠,٣٥	٥٤,٤٦	يمين
58+700	٧,٢٤	٠,٣٥	٥٢,٥٧	يمين
58+720	٦,٥٨٢	٠,٣٥	٤٨,٣٧٧	يمين
58+740	٦,٢٣	٠,٣٥	٤٤,٨٤٢	يمين
58+760	٦,٠٠١	٠,٣٥	٤٢,٨٠٨٥	يمين
58+780	٥,٨٦٣	٠,٣٥	٤١,٥٢٤	يمين
58+800	٥,٩٣٣	٠,٣٥	٤١,٢٨٦	يمين
58+820	٥,٨٨٨	٠,٣٥	٤١,٣٧٣٥	يمين
58+840	٥,٧٤	٠,٣٥	٤٠,٦٩٨	يمين
58+860	٥,٧٤٣	٠,٣٥	٤٠,١٩٠٥	يمين
58+880	٥,٧٣٧	٠,٣٥	٤٠,١٨	يمين
58+900	٥,٦٧٧	٠,٣٥	٣٩,٩٤٩	يمين
58+920	٥,٧٤١	٠,٣٥	٣٩,٩٦٣	يمين
58+940	٥,٨١٥	٠,٣٥	٤٠,٤٤٦	يمين
58+960	٥,٩٨٩	٠,٣٥	٤١,٣١٤	يمين
58+980	٦,٥٧٨	٠,٣٥	٤٣,٩٨٤٥	يمين
59+000	٧,١٣٨	٠,٣٥	٤٨,٠٠٦	يمين
59+020	٧,٤	٠,٣٥	٥٠,٨٨٣	يمين
59+040	٧,٥٧٧	٠,٣٥	٥٢,٤١٩٥	يمين
59+060	٧,٩٩٧	٠,٣٥	٥٤,٥٠٩	يمين
59+080	٨,٧٤١	٠,٣٥	٥٨,٥٨٣	يمين
59+100	٨,٤٨٧	٠,٣٥	٦٠,٢٩٨	يمين
59+120	٨,٥١٨	٠,٣٥	٥٩,٥١٧٥	يمين
59+140	٨,٥٩٥	٠,٣٥	٥٩,٨٩٥٥	يمين
59+160	٨,٨٢٦	٠,٣٥	٦٠,٩٧٣٥	يمين
59+180	٨,٨٦٣	٠,٣٥	٦١,٩١١٥	يمين
59+200	٨,٦٨٨	٠,٣٥	٦١,٤٢٨٥	يمين
59+220	٨,٦٨	٠,٣٥	٦٠,٧٨٨	يمين
59+240	٨,٧٣٤	٠,٣٥	٦٠,٩٤٩	يمين

مهندس البيئة



مهندس الشركة

محمد عارل

(٣٦٦٣)





ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس  
مسافة النقل ٢٠ كم

رقم البند / بيان الاعمال

/٥

وصلة ١٥ كم

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م³)	الاتجاه
59+260	٨,٧١١	٠,٣٥	٦١,٠٥٧٥	يمين
59+280	٨,٦٣٥	٠,٣٥	٦٠,٧١١	يمين
59+300	٨,٨٧٣	٠,٣٥	٦١,٢٧٨	يمين
59+320	٨,٥٨٤	٠,٣٥	٦١,٠٩٩٥	يمين
59+340	٨,٨٥	٠,٣٥	٦١,٠١٩	يمين
59+360	٨,٥٩٢	٠,٣٥	٦١,٠٤٧	يمين
59+380	٨,٦	٠,٣٥	٦٠,١٤٤	يمين
59+400	٨,٦	٠,٣٥	٦٠,١٤٤	يمين
59+420	٠,٠	٠	٠	
59+440	٠,٠	٠	٠	
59+460	٠,٠	٠	٠	
59+480	٠,٠	٠	٠	
59+500	٤,٠	٠,٣٥	٠	يسار
59+520	٤,٠	٠,٣٥	٢٨	يسار
59+540	٤,٠	٠,٣٥	٢٨	يسار
59+560	٤,٠	٠,٣٥	٢٨	يسار
59+580	٤,٠	٠,٣٥	٢٨	يسار
59+600	٤,٠	٠,٣٥	٢٨	يسار
59+620	٤,٠	٠,٣٥	٢٨	يسار
59+640	٤,٠	٠,٣٥	٢٨	يسار
59+660	٤,٠	٠,٣٥	٢٨	يسار
59+680	٤,٠	٠,٣٥	٢٨	يسار
59+700	٤,٠	٠,٣٥	٢٨	يسار
59+720	٤,٠	٠,٣٥	٢٨	يسار
59+740	٤,٠	٠,٣٥	٢٨	يسار
59+760	٤,٠	٠,٣٥	٢٨	يسار
59+780	٤,٠	٠,٣٥	٢٨	يسار
59+800	٤,٠	٠,٣٥	٢٨	يسار
59+820	٤,٠	٠,٣٥	٢٨	يسار
59+840	٤,٠	٠,٣٥	٢٨	يسار

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

عبدالله عار

٢٧٦١٣



تقرير رقم : ( 169 ) بتاريخ 1 / 6 / 2025  
مشروع : ازدواج ورصف طريق الخارجة / أسيوط من كم  
حتى كم 60 بطول 15 كم ( القطاع الثاني )  
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية  
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد  
تحية طيبة ..... وبعد !!!

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (169) مشروع ازدواج ورصف طريق الخارجة / أسيوط من  
كم 45 حتي كم 60 بطول 15 كم لعدد ( 8 ) عينة دمك طبقة أساس .  
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
5050	مقابل خدمة + كتابة تقرير
707	قيمة مضافة ( 14 % )
5757	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ؛؛؛

مهندس المعمل

اخصائي المعمل



## معمل المنطقة تقرير اختبارات معملية

معمل المواد:

تقرير رقم: ( 169 )

مشروع: إنشاء ورصف وإزدواج طريق الخارجة / أسيوط ( القطاع الثاني ) المسافة من كم 45 إلى كم 60 بطول 15 كم

القائم بأحضار العينات: م / محمد حسن

العينات مسؤولة من أحضرها:

الجهة المشرفة: المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

الجهة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بيانات العينات:

نوع العينات: طبقة أساس

عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 54+400

عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 54+600

عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 54+800

عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 55+000

عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 57+400

عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 57+600

عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 57+800

عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 58+000

كم العينة	نوع الطبقة	اقصى كثافة بالمعمل	اقصى كثافة بالموقع	نسبة الدمك %	المواصفات
كم 54+400	أولي	2.25	2.27	% 99	لا يقل عن 98 %
كم 54+600	أولي	2.25	2.29	% 98	
كم 54+800	أولي	2.25	2.28	% 98.6	
كم 55+000	أولي	2.25	2.27	% 99	
كم 57+400	ثانيه	2.25	2.28	% 98.6	
كم 57+600	ثانيه	2.25	2.27	% 99	
كم 57+800	ثانيه	2.25	2.29	% 98	
كم 58+000	ثانيه	2.25	2.29	% 98	

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام !!!

مهندس المعمل

اخصائي المعمل

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

م / علاء عبد الطال حسين

٢٠٢٠