" مقايسة ختامية "

ابـــــــة	اسم العد
يع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) عند محطتي	تنفيذ عدد (١) بريغ خرساني أسفل مسار الفطار الكهرباني السر

شركة بداية للإنشاءات	أسم الشركسة المنفذة
۴۴۴۲۳۴۰,۰۰ جنبة	قيمة العملية طبقا للعقد
7.71/ 7.78/1.08	عقد العملية
(٦) سنة أشهر	مدة المشروع طبقا: للتعاقد
Y.Y£/. \/r.	تاريخ بدء العملية
Y.YE/.V/Y9	تاريخ النهو طبقا للتعاقد
الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عثىر	المقايسة واردة من
٤٠٢٢٠٨٧,٦٨ جنبة	قيمة المقايسة الختامية
۳۲،۲۵۲,۳۲ جنیة ۳۲،۲۰۴ %	قيمة النقص وكذا نسبة االنقص عن العقد الأصلى
رات المقايسة	مبر
نفيذه على الطبيعة "	" طبقاً لما تم تا
مهندس / احمد محمود ابو دقيقة ١ ٩ الورمني	مدير المئىـــــروع
مهندس / کارم إمام	مدير إدارة المشروعات للمنطقة
مهندس / محمد کم_ال حسن غذیم	مدير عــــــــــــــــــــــــــــــــــــ
مهندس / محمد محمود محمد اباظة	مدير عــــــــــــــــــــــــــــــــــــ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر	رنيس الإدارة المركزية للمنطقة
المحاسب / شكــرى فــوّاد شكـرى	رنيس الإدارة المركزية للشنون الماليـــــة والإداريـــة
مهندس / ایمن محمـــد متواــــى	رنيس الإدارة المركزيـــــــة لتتفيذ وصياته الكبارى
الأستاذ / تــَامر بدرت محمـــــود	مدير عــــــــــــــــــــــــــــــــــــ

	التوقيع "
د الخــالق حــــواس	مهنــدس/ محـــمد عب
حوث المشروعــــات	نسائب رئيس الهيئة لب
-	التوقيع "
ـارق محمد عبد الجواد	لواءمهنـــدس / طـــــ
ة للطرق والكبــــارى	رئيس الهــــينة العامـ

نموذج رقم 2

بشان: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد: . . / . . . / 202 / المنطقة / التاريخ: . . . / . . . / 202

الى السيد المهندس / نانب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة 495+296 عقد رقم (1052/ 2024/2023) تنفيذ / شركة بداية للإنشاءات عقد رقم / 2024/2023/1052

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي: -

الجهة الحصول على الخامة	الكمية	الوحدة	نوع المادة المحجرية	م
كسارة البركة / السلام	45.899	م3	القلتر	1

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة والاعتماد بواسطة الهينة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم وتفضلوا بقبول فانق الاحترام.

عن الشركة

(slengtin

عن الهينة العامة للطرق و الكبارى

مدير إدارة المشروعات مدير المشروع مهندس المشروع م/ احمد أبو دقيقة م/ احمد الشاعر م/کارم ام الثالثة عشر م / مجدى (00980)



وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / ثانب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد،، ،

<u>الموضوع بخصوص :</u> تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة 495+296

عقد رقم (2024/2023 2024)

الشركة المنفذة: شركة بداية للإنشاءات. نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مقايسة ختامية

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات : عدد ()

وتفضلو بقبول فانق الاحترام.

مدير المشروع

An Imaia (Alecerg)









Arab House of Engineering



**************************************		بن-مطروح)	1 - 1 - 1 - 4	مثنروع القطار الكهرباني السريع (العين السخنة - العاصمة الادار مقايسة ختامية لأعمال عدد (١) بربخ عد المحطة (٢٩٦+٢٩٦) ت	-
	1	بدايه للإنشاءات	نفيد شركه	معادسه خداموه لاعدال عد (۱) بربع عد المعطة (۱۹۹۰+۲۹۱) د	-
الاجمالي	القنة	الكمية الختامية	الوحدة	البند	
·, · · ·	٦	٠	۲e	بالمتر المسطح اعمال تطهير المجرى العالى قبل التنفية وكذلك تطهير مسافة أمام وخلف البربخ بعد التنفية لا تقل عن لحمسين متر من الاتجاهين طبقا لتطيمات العهندس المشرف	
.,	17		م,ط	بالمتز الطولي اعمال رفع مساحي بالمجزى الماتي طبقا لتعليمات المهندس المشرف	
.,	£0.		م.ط	بالمتر الطولي اعمال الجمعات في التربه العادية و المتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم / سم٢ و البلد يشمل تقديم تقرير الاستشاري	
.,	۸.		re	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع القربة ماعدا الصفرية بالتعق المطلوب لزوم اساسات البربخ وال (T. BLOCK) باجهاد حتى ١٠٠ كجم /سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة أي عوانق تعترضه وثقل نواتح الحفر إلى المقالب المعومية في حدود مسافة نقل ١٠٠ متر والبند شامل معا جميعه طبقا لإصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف، يتم صرف علاوة نقل ١٢٠ قرض عن كل كم زيادة	
1711	166.	111	اليوم	باليوم أعمال النزح السطحي للمياء باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلعبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجليف طوال فترة التنفيذ	
****.,.1	£90	£0,899	٣e	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة سن (من ٢ +من ٣) بنسبة ١: ١ لذوم الاحلال و الفلئر وT. BLOCK ((MATERIAL 2) وبنسبة امتصاص لاتريد عن ٣٠ % و لاتحتوي على اي مواد ناعمة وبودرة مارة من منفل • • ٢ وذلك بالسمك المطلوب تردم على طبقات بحيث لايزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياد و السك الجيد باستخدام اداة الدمك الميكةيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتطبمات المهندس المشرف والبند يشمل الفرز في جميع أنواع التربة بالقطاع الرابع بمشروع القطار الكهرباني السريع طبقا لطبيعة التربية حتى عمق ٥ مسم و النقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والمشاون الذارجية واستخدام كافة المعدة الذيبة حتى عمق ٥ مسم مسافة نقل حتى ٥ ١ م و قبق السطح الطوي طبقا للرسومات التنفيذية وكل مبلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول العسافة والرسومات بتعليمات المهندس المشرف .	
84838,	17.	Y . 7, £	۴	بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع بولي ايثلين ٥٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تطيمات المهندس المشرف	
£ 7 9 7 1 , 7 · ·	۲.۸.	۲۰,٦٤	٣٥	بالمتر المكعب اعمال غرسانة عادية للأساسات مع استخدام أسمنت مقاوم للكبريتات ومحتوى اسمنت لا يقل عن • ٣٥ كجم / م٣ و اجهاد لا يقل عن ١٥٠ كجم / سم٢	1
190998,838	۲۷.	٧٢٥,٩١٨	Ye	بالمتر المسطح توريد و عمل طبنتين عزل للرطوبة من الاسومات المسلح معك الطبقة الواحدة ٤ مم متعامدتين على بعضهما وطبقة ثلثة عند فواصل التعدد وتسليم كل طبقة للمهلدس المشرف و على الا يقل الركوب بين للشرائح عن • ٢ مسم واللغة تشمل وجهين دهان بيتوميني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكفا هيئة الاشراف على التقلية والبند مما جميعه	
T1ATA,07.	۲	10,814	Te	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secreed لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت مقاوم للكبرينات طبقا لنسب الخلطة التصييمية المعتدة من المهندس المشرف و محتوى اسنت ٢٠٠ كجم / م ٣ على ألا يقل اجهاد الفرسانة بعد ٢٨ يوم	
98.308,1.,	££Y.	۲۱۰,000	٢	عن ٢٥٠ كجم اسم ٢ بالمتر المكعب توريد و على خرساته مسلحة لزوم الاسلسات بالبر والحوالط والاسقف وكذلك لزوم الحوانط الساتده للمذكل ومخرج البريخ حسب الرسومات التلفيذيه والخرساته ذات معتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم /م ٣ و اجهاد لايقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ اسمئت مقاوم للكبريتات واستخدام اضافات خاصة مع العك الميكيكي جيدا وتسوية السطح الطوى اللازمه للحصول على أسطح الملس للاسطح الظاهرة وكل التقويات اللازمه ومعلجته على أن يعقق الرمل والركام والخرساته الناتجة هدود المواصفات القياسية الطاهرة وكل التقويات اللازمه ومعلجته على أن يعقق الرمل واستخدام مواد الاضافات المعتدة للحصول على durability لا نقل عن ٢٠٠ المقد الخاصر ولا نهوا كلملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	1
*1.01.9,71	• ٣	*9,771	طن	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (BSOODWR) لذوم جميع جسم البريخ والسعر يشمل التقطيع طبقًا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقًا لأصول المسئاعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	-
**``	۲۲	۱۰۰,۰۸	م.ط.	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب موامير سابقة التجهيز بالطار داخلية (1.00م) (رتبة ٢ أ) وسعك ٢سم من الغرسية المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكيريتات + ٨, مم٢ زلط + ١، م٢٢ رمل) باستخدام شبكة من حديد النسليح على المقاومة رتبة ٢١/٥٢ بمعدل١٦ () ٦مم للمتر الطولي في انجاد محور الماسورة وبمعدل 30 • ١ مم للمتر الطولي في الاتجاد المعودي مع تدعيم تهايات الماسورة بغوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتي عمق انزال ٢ متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا طبقا للصناعة والرسومات التفصيلية المعمدة والبند بجميع متمته تترال ٢ متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا طبقا للصناعة والرسومات التفصيلية المعمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتطيمات المهندس المشرف	











مركة در ت المندسة Arab House of Engineering

		ين-مطروح) بداية للإنشاءات	ريه - العمر تليد شركة	مشروع القطار الكهرباني السريع (العين السخلة - العاصمة إلادا مقايسة ختامية لأعمال عدد (١) بربخ عند المحطة (٤٩٩ + ٢٩٦)	
الاجمالي	القدة	الكمية الختامية	الوحدة	البند	e
10787,7	110	١.٥,٠٨	م.ط	علاوة مسافة انزال حتى ٥ متر محمل على البلد استخدام لوادر او حفارات او اوناش طبقا لاصول الصفاعه وتطيمات المهندس المشرف	13-
.,	۲٥,		م,ط	علاوة مسافة انزال اكبر من « متر محمل علي البند استخدام اوثائل ولودر وجميع المعدات طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	13-
* £ Y •1, 0 •	17	*71,676	۲,	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ؛ مم من رقائق الكارتونال من عينه تعمد قبل التوريد وطبقا لتطيمات الشركة المنتجة وكذا هينة الاشراف على التنفية والفنة تشنل مادة اللاصق بين الكارتونال وجسم البريخ .	14
1.199,7	٤١.	40,11	م,ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياء (water stop type O) مسترسيل او مايمائله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع الماني طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	15
٥٨٣٦٦,٨٠٠	444	۲.٩,٢	<u>م</u> ط	بالمتر الطولي توزيد وتركيب قاطع مياء (water stop type V) مسترسيل او مايمائله عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطك وحوانط البريخ والبند ينسل الأونار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع اللهاتي طبقا لطريقة التشغيل والتلفيذ المعتدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	16
1. EV, 81	110	4,1.V	Ye	بالمتر المسطح توريد وعمل دهالت مقاوم للكربنة ذات أسلس أكليريك Anticarbontion ومواد مقاومه للأبخره والعرامل الجوية لحملية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالبر على الإيقل عن عند ٢ وجه بالاضافة الى وجه تحضيري وعمل كل ما يلزم لنهو العمل تهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفية.	17
11119,	19	501	¥p.	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسبج الصناعي جيوتكستايل ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م والتداخل لا يقل عن ١ % ١ مستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزوم اعمال فلتر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	18
18	٦٣.	Y+,YE	وط.	بالمتر الطولى توريد وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سيكا او مايماللها مسك ٢سم وعمق ١سم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البلد تركيب الواح من القوم مسلك ٢ سم عند الفاصل و كذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشاير الربط و الفنة لا تشمل سعر الاشاير وذلك طبقا لتطيمات واعتمادات جهه الإشراف	19
.,	100		وطر	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٢ بوصه U.P.V.C مثقبة لزوم أعدل تصريف المياه وكل ما يلزم لنهو الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والبند لايشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتطيمات المهندس المشرف	20

الاجمالى

الشركة روعات مدير 23 مدير ال مامة للطرق والكبارى 19 181 0 الثلاثة عشر م البعيرة





الهيئة العامة للطرق و الكبارى المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شىھادة (1)

بخصوص عملية : : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة 296+495 عقد رقم (1052/ 2023)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2024-2023-1052

تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالاتى:

1- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العمليه عالية طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشان و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.

2- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقيم الابتدائى و اية خصومات مستحقة .

3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذة شهادة منا بذلك

مهندس المشروع

مدير المشروع

مدير ادارة المشروعات

م / احمد الشاعر

م / احمد أبو دقيقة 1 the la con المالة للمذ كزية للمنطقة م كفر الشيخ دالسلام عامر



الهينة العامة للطرق و الكبارى المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (2)

بخصوص عملية : : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهرباني السفل مسار القطار الكهرباني السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة 296+495 عقد رقم (1052/2023)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2024-2023-1052

تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامي للعملية و ان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و طبقا للعقد.

و هذة شهادة منا بذلك مدير ادارة المشروعات مدير المشروع مهندس المشروع م / كارم امام م / احمد أبو دقيقة م / احمد الشاعر 18181 A ن المال الم المنطقة يق و كفر الشيخ الثالثة عشير م / مجترى عبدالسلام عامر



الهيئة العامة للطرق و الكبارى المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (3)

بخصوص عملية : : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهرباني السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة 296+495 عقد رقم (1052/2023)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2024-2023-1052

تشهد الهينة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذة شهادة منا بذلك مدير المشروع مدير ادارة المشروعات مهندس المشروع م / احمد أبو دقيقة م / كارم امام م / احمد الشاعر Ar 12/plan 1 441 2 وية للمنطقة JIVIVE O TO الثالثة عتير بالبعيرة وكفر الشيخ م / مجدى عبدالسلام عامر

محضر استلام ابتدالي

عملية : اعمال عدد ١ بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهرباني السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية - العلمين - مطروح روز

عقد رقم: ۲۰۲٤/۲۰۲۳/۱۰۵۲ المحرر بتاريخ ۲۰۲٤/۱/۲٤

تنفيذ : شركة بداية للانشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

إنه فنى يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/٨/١٣ وبناء على قرار السيد المصنحس / رئيس الاحارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

رقم (١٤) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢١ والخاص بالاستلام الابتداني للاعمال عاليه فقد اجتمعت اللبنة المشكلة من كل من الساحة :

الهينة العامة للطرق والكباري (المنطقة ١٢) – رنيساً	المهندس / محمد عادل نصار	١
الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة ١٣) - عضوا	المهندس / أحمد أبو دقيقة	۲
الهينة العامة للطرق والكباري (المنطقة ١٣) - عضوا	المهندس / أحمد الشاعر	٣
مندوب المكتب الاستشارى XYZ - عضو أ	المهندس / أحمد هشام	٤
مندوب المكتب الاستشاري (خالد قنديل) - عضوأ	المهندس / اسلام أبو زامل	0
مندوب الشركة المنفذة - عضواً	المهندس / احمد حلمي محمد	٦

3

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ، ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الاعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي : • الأعمال المنفذة :

عدد ۱ بربخ مواسير (عدد ۱ فتحة ، قطر الفتحة = ۱ م) .

+ وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي :

- الاعمال بحالة عامة جيدة و مقبولة .

- تلاحظ عدم انشاء طبقات الحماية الخاصة بالبربخ فى مدخل البربخ (Upstream) وكذا مخرج البربخ (Downstream) وكذا مخرج البربخ (Downstream) ، وقد أفاد مهندس الاشراف من المنطقة بأنه سيتم عمل طبقات الحماية الخاصة بمدخل ومخرج البربخ بعقد أخر بمشروع تنفيذ أعمال القطار الكهربائى السريع .

Page 1 of 2 Ft Puel

محضر استلام ابتدائى

ية : اعمال عدد ١ يربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهرباني السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة ٢٩٦ + ٤٩٥

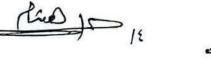
عقد رقم: ۲۰۲٤/۲۰۲۳/۱۰۰۲ المحرر بتاريخ ۲۰۲٤/۱/۲٤

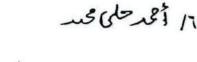
تنفيذ : شركة بداية للانشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

<u>وعليه توصى اللجنة بالاتى</u>: علي الجهة المشرفة متابعة سلوك الاعمال المنفذة مع عمل اى صيانة لازمة خلال فترة الضمان حصر الاعمال مسئولية الجهة المشرفة . وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للاعمال المذكورة بعاليه ، ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٢ هو تاريخ نهو الاعمال وبداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها عاليه (طبقا لافادة مندوب جهاز الاشراف بالمنطقة)

وعلى ذلك جرى التوقيع :





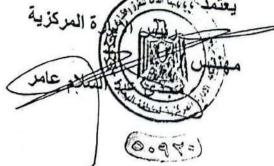
15



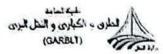
12







الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ



التقييم الخاص لعملية

تنفيذ أعمال عدد 1 بريخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – مطروح) الخط الاول عند المحطه 296+495

عقد رقم : 1052/ 2023 / 2024 المحرر بتاريخ 2024/1/24

تنفيذ : شركة بدايه للانشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 8/ 27 وبناءاً على القرار الإدارى رقم (14) بتاريخ 2024/7/21 الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ 2024/8 /13 وبعد الإطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية تم عمل التقييم للعملية عاليه واجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :

الهينة العامة للطرق والكبارى (المنطقة 13) - رنيساً	المهندس / محمد عادل نصار	1
الهينة العامة للطرق والكبارى (المنطقة 13) – عضواً	المهندس / أحمد أبو دقيقة	1 2
الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة 13) – عضوا	المهندس / أحمد الشاعر	3
مندوب المكتب الاستشارى XYZ - عضوا	المهندس / (حمد هسام	4
مندوب المكتب الاستشارى (خالد قنديل) - عضوأ	المهندس / (سرم (مرز ام	5
مندوب الشركة المنفذة - عضواً	المهندس / الحرير الما حيد	6

وبناءا على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي: -

/5

12

أولا الخصومات على الاختبارات المعملية : لايوجد

ثانيا الخصومات على محضر الاستلام الابتدائى : لايوجد

نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ المراسلة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسئولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدني مسئولية على لجنة التسليم والتقييم.

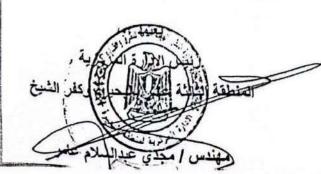
وعلى ذلك جرى التوقيع :

3/12 and 20

~

13

12 '25



Piel jo 14

			رغَم الينَد في العقد	Items No: 5					شركة بداية للاستامات	- I - I - I - I - I - I - I - I - I - I
المحقوق و المحيلين و النظر، البوي	35)		البت	ftems No: 5 السطحي للمياء باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ المنبة سحب المياء (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فرة التنفيذ					CIERCE	
	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)			مجموعة مكونة من عدد ٢ التجفيف طوال فرة التنفيذ	اجمالی ما تم تفذِذہ	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	الكمينة المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجمالى الكبية المدرجة بالمستخلص الحالى	أستغاري ا	A for Islin
	I) Project Cul-	بيان اج	الوحدة	اليوم	أبذه	ستخلص السابق	ى خلال المدة	ىتغلص الحالى	أستشاري العام سيسترا	
AVSERA BEEN SHARE	gh Speed-Rai	بيان اجماليات للبند رقم (٥)	كمية العقد	171						
12	oress Train (Hi	قم (٥)	الكمية السابقة	121						2 ^
	Electrical Exp		الكمية الحالية				-		م، الهينة العام	مراحد الشاعر
			الاجدالى .		111,	111	171,		الهينية العامة للطرق والكباري	م/ احد ابو دنبته 1 مح الحواصع
Ę			الملاحظات							0
	Project									

()	للقائم (٩٥٤+٩٦٢	ت بالمصرف		م نزح المياه باستخد	متابعة أعمال	
الأستشارى	مهندس الشركه	اليوم(٢٤) ساعة	طلمبات	التاريخ	اليوم	6
	م/ احمد حلمي	1	2	01/06/2023	الخميس	1
	م/ احمد حلمي	1	2	02/06/2023	الجمعه	2
	م/ احمد حلمي	1	2	03/06/2023	السبت	3
	م/ احمد حلمي	1	2	04/06/2023	الاحد	4
	م/ احمد حلمي	1	2	05/06/2023	الاثنين	5
	م/ احمد حلمي	1	2	06/06/2023	الثلاثاء	6
	م/ احمد حلمي	1	2	07/06/2023	الأربعاء	7
	م/ احمد حلمي	1	2	08/06/2023	الخميس	8
	م/ احمد حلمي	1	2	09/06/2023	الجمعه	9
	م/ احمد حلمي	1	2	10/06/2023	السبت	10
	م/ احمد حلمي	1	2	11/06/2023	الاحد	11
	م/ احمد حلمي	1	2	12/06/2023	الاثنين	112
	م/ احمد حلمي	1	2	13/06/2023	الثلاثاء	13
	م/ احمد حلمي	1	2	14/06/2023	الأريعاء	14
	م/ احمد حلمي	1	2	15/06/2023	الخميس	15
	م/ احمد حلمي	1	2	16/06/2023	الجمعه	16
	م/ احمد حلمي	1	2	17/06/2023	السبت	17
	م/ احمد حلمي	1	2	18/06/2023	الاحد	18
	م/ احمد حلمي	1	2	19/06/2023	الاثنين	19
	م/ احمد حلمي	1	2	20/06/2023	الثلاثاء	20
	م/ احمد حلمي	1	2	21/06/2023	الأربعاء	2
	م/ احمد حلمي	1	2	22/06/2023	الخميس	2
	م/ احمد حلمي	1	2	23/06/2023	الجمعه	2
	م/ احمد حلمي	1	2	24/06/2023	السبت	2
	م/ احمد حلمي	1	2	25/06/2023	الاحد	
	م/ احمد حلمي	1	2	26/06/2023	الاثنين	2
	م/ احمد حلمي	1	2	27/06/2023	الثلاثاء	2
	م/ احمد حلمي	1	2	28/06/2023	الأريعاء	2
	م/ احمد حلمي	1	2	29/06/2023	الخميس	2
	م/ احمد حلمي	1	2	30/06/2023	الجمعه	2
	توقيع مهندس المو	-		systra دياري systra		3

إجمالي عدد الأيام

A 0

...

L



()	ف القائم (٩٥+٩٦	ت بالمصر	دام الطلمياد	ل نزح المياه باستخ	متابعة أعما	
الأستشارى	مهندس الشركه	اليوم(٢٤) ساعة	طلمبات	التاريخ	اليوم	٩
	م/ احمد حلمي	1	2	01/07/2023	السبت	1
	م/ احمد حلمي	1	2	02/07/2023	الأحد	2
-	م/ احمد حلمي	1	2	03/07/2023	الإثنين	3
*	م/ احمد حلمي	1	2	04/07/2023	الثلاثاء	4
	م/ احمد حلمي	1	2	05/07/2023	الأريعاء	5
	م/ احمد حلمي	1	2	06/07/2023	الخميس	6
	م/ احمد حلمي	1	2	07/07/2023	الجمعة	7
-	م/ احمد حلمي	1	2	08/07/2023	السبت	8
and the second second second	م/ احمد حلمي	1	2	09/07/2023	الأحد	9
	م/ احمد حلمي	1	2	10/07/2023	الإثنين	10
	م/ احمد حلمي	1	2	11/07/2023	الثلاثاء	11
	م/ احمد حلمي	1	2	12/07/2023	الأريعاء	12
	م/ احمد حلمي	1	2	13/07/2023	الخميس	13
•	م/ احمد حلمي	1	2	14/07/2023	الجمعة	14
	م/ احمد حلمي	1	2	15/07/2023	السبت	15
	م/ احمد حلمي	1	2	16/07/2023	الأحد	16
	م/ احمد حلمي	1	2	17/07/2023	الإثنين	17
	م/ احمد حلمي	1	2	18/07/2023	الثلاثاء	18
	م/ احمد حلمي	1	2	19/07/2023	الأربعاء	19
	م/ احمد حلمي	1	2	20/07/2023	الخميس	20
	م/ احمد حلمي	1	2	21/07/2023	الجمعة	21
	م/ احمد حلمي	1	2	22/07/2023	السبت	22
	م/ احمد حلمي	1	2	23/07/2023	الأحد	23
	م/ احمد حلمي	1	2	24/07/2023	الإثنين	24
	م/ احمد حلمي	1	2	25/07/2023	الثلاثاء	24
	م/ احمد حلمي	1	2	26/07/2023	الأريعاء	26
-	م/ احمد حلمي	1	2	27/07/2023	الخميس	
	م/ احمد حلمي	1	2	28/07/2023 ·	الجمعة	27
	م/ احمد خلمي	1	2	29/07/2023	السبت	29
1	م/ احمد حلمي	1	2	30/07/2023	الأحد	30
	م/ احمد حلمي	1	2	31/07/2023	الإثنين	31

إجمالي عدد الأيام



الأستشارى	ف القائم (۴۹۵+۹۲ مهندس الشركه	اليوم(٢٤) ساعة		التاريخ	اليوم	P
	م/ احمد حلمي	1	2	01/08/2023	الثلاثاء	1
	م/ احمد حلمي	1	2	02/08/2023	الأريعاء	2
	م/ احمد حلمي	1	2	03/08/2023	الخميس	3
	م/ احمد حلمي	1	2	04/08/2023	الجمعة	. 4
	م/ احمد حلمي	1	2	05/08/2023	السبت	5
	م/ احمد حلمي	1	2	06/08/2023	الاجد	6
	م/ احمد حلمي	1	2	07/08/2023	الاثنين	7
	م/ احمد حلمي	1	2	08/08/2023	الثلاثاء	8
	م/ احمد حلمي	1	2	09/08/2023	الأريعاء	9
*	م/ احمد حلمي	1	2	10/08/2023	الخميس	10
*	م/ احمد حلمي	1	2	11/08/2023	الجمعه	11
	م/ احمد حلمي	1	2	12/08/2023	السبت	12
	م/ احمد حلمي	1	2	13/08/2023	الاحد	13
	م/ احمد حلمي	1	2	14/08/2023	الاثنين	14
	م/ احمد حلمي	1	2	15/08/2023	الثلاثاء	15
	م/ أحمد حلمي	1	2	16/08/2023	الأربعاء	16
	م/ احمد حلمي	1	2	17/08/2023	الخميس	17
	م/ احمد حلمي	1	2	18/08/2023	الجمعه	18
	م/ احمد حلمي	1	2	19/08/2023	السبت	19
	م/ احمد حلمي	1	2	20/08/2023	الاحد	20
	م/ احمد حلمي	1	2	21/08/2023	الاثنين	21
	م/ احمد حلمي	1	2	22/08/2023	الثلاثاء	22
- <u>6</u>	م/ احمد حلمي	1	2	23/08/2023	الأربعاء	23
	م/ أحمد حلمي	1	2	24/08/2023	الخميس	24
	م/ احمد حلمي	1	2	25/08/2023	الجمعه	25
	م/ احمد حلمي	1	2	26/08/2023	السبت	26
	م/ احمد حلمي	1	2	27/08/2023	الاحد	27
+	م/ احمد حلمی	1	2	28/08/2023	الاثنين	28
4	م/ احمد حلمي	1	2	29/08/2023	الثلاثاء	29
	م/ احمد حلمی	1	2	30/08/2023	الأربعاء	30
	م/ أحمد حلمي توقيع مهندس الموف	1	2	31/08/2023 ثاري systra	الخميس	31
. A			جمالي عدد الأيام		1	

ARTITE ALL TOL

in the second second						
۲)	ف القائم (۹۹۵+۹۲	ت بالمصرف	ام الطلمياد	ں نزح المیاہ باستخد	متابعة أعمال	
الأستشارى	مهندس الشركه	اليوم(٢٤) ساعة	طلمبات	التاريخ	اليوم	٩
	م/ احمد حلمي	1	2	01/09/2023	الجمعه	1
*	م/ احمد حلمي	1	2	02/09/2023	السبت	2
	م/ احمد حلمي	1	2	03/09/2023	الاحد	3
	م/ احمد حلمي	1	2	04/09/2023	الاثنين	4
	م/ احمد حلمي	1	2	05/09/2023	الثلاثاء	5
a 14	م/ احمد حلمي	1	2	06/09/2023	الأريعاء	6
	م/ احمد حلمي	1	2	07/09/2023	الخميس	7
	م/ احمد حلمي	1	2	08/09/2023	الجمعه	8
	م/ احمد حلمي	1	2	09/09/2023	السبت	9
	م/ احمد حلمي	1	2	10/09/2023	الاحد	10
	م/ احمد حلمي	1	2	11/09/2023	الاثنين	11
	م/ احمد حلمي	1	2	12/09/2023	الثلاثاء	12
·	م/ احمد حلمي	1	2	13/09/2023	الأريعاء	. 13
-	م/ احمد حلمي	1	2	14/09/2023	الخميس	14
	م/ احمد حلمي	1	2	15/09/2023 ·	الجمعه	15
	م/ أحمد حلمي	1	2	16/09/2023	السبت	16
	م/ احمد حلمي	1	2	17/09/2023	الاحد	17
	م/ أحمد حلمي	1	2	18/09/2023	الاثنين	18
4	م/ أحمد حلمي	1	2	19/09/2023	الثلاثاء	19
	م/ احمد حلمي	1	2	20/09/2023	الأريعاء	20
	م/ أحمد حلمي	1	2	21/09/2023.	الخميس	21
	م/ احمد حلمي	1	2	22/09/2023	الجمعه	22
	م/ احمد حلمي	1	2	23/09/2023	السبت	23
	م/ احمد حلمي	1	2	24/09/2023	الاحد	24
	م/ احمد حلمي	1	2	25/09/2023	الاثنين	25
	م/ احمد حلمي	1	2	26/09/2023	الثلاثاء	26
	م/ احمد حلمي	1	2	27/09/2023	الأريعاء	27
	م/ احمد حلمي	1	2	28/09/2023	الخميس	28
5. (a)	م/ احمد حلمي	1	2	29/09/2023	الجمعه	29
	م/ احمد حلمي	1	2	30/09/2023	السبت	30

إجمالي عدد الأيام

03

Selfsmeeness

الأستشاري	A ST	اليوم(٢٤)		ر نزح المياه باستخد ا		Т
الاستشارى	مهندس الشركه	ساعة	طلمبات	التاريخ	اليوم	
	م/ احمد حلمي	1	2	01/10/2023	الاحد	
	م/ احمد حلمي	1	2	02/10/2023	الاثنين	
	م/ احمد حلمي	1	2	03/10/2023	الثلاثاء	1
	م/ احمد حلمي	1	2	04/10/2023	الأريعاء	
	م/ احمد حلمي	1	2	05/10/2023	الخميس	
	م/ احمد حلمي	1	2	06/10/2023	الجمعه	
	م/ احمد حلمي	1	2	07/10/2023	السيت	
	م/ احمد حلمي	1	2	08/10/2023	الاحد	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	م/ احمد حلمي	1	2	09/10/2023	الاثنين	
	م/ احمد حلمي	1	2	10/10/2023	الثلاثاء	
-	م/ احمد حلمي	1	2	11/10/2023	الأريعاء	
	م/ احمد حلمي	1	2	12/10/2023	الخميس	
	م/ احمد حلمي	1	2	13/10/2023	الجمعه	
	م/ احمد حلمي	1	2	14/10/2023	السيت	
<u>.</u>	م/ أحمد حلمي	1	2	15/10/2023	الاحد	
	م/ احمد حلمي	1	2	16/10/2023	الاثنين	1
	م/ احمد حلمي	1	2	17/10/2023	الثلاثاء	
	م/ احمد حلمي	1	2	18/10/2023	الأريعاء	
1 1	م/ احمد حلمي	1	2	19/10/2023	الخميس	-
	م/ أحمد حلمي م/ أحمد حلمي	1	2	20/10/2023	الجمعه	
	م/ احمد حتمي	1	2	21/10/2023	السبت	
	م/ احمد حلمي		2	22/10/2023	الاحد	1
	م/ احمد حلمي	1	2		الاثنين	
	م/احمد حلمی م/احمد حلمی	1	2	24/10/2023	الثلاثاء	\checkmark
	م/احمد حلوی	1	2	25/10/2023 26/10/2023	الأربعاء	_
/	م/احمد علمی		2	27/10/2023	الخميس الجمعه	-
	م/ احمد حلمي	1	2	28/10/2023		_
	م/ احمد حلمی	-	2	29/10/2023	السبت الاحد	
	م/ احمد حلمي	1	2	30/10/2023	الاثنين	
	م/ احمد حلمي	1	2	31/10/2023	الثلاثاء	
قع	توقيع مهندس المو			ناري systra		1
:						
\$ 5.		۴	جمالي عدد الأيا	·	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	
500 6	1121	P 20	17+2	بنزج لبزعفه	avelva	
1 7	1 - A	·		y and	portal of the V	
	N			55		8
	7			Annual Contra	ar A A	
<u>, 1</u>	مح الورون	Ζ		1000	Col D 1	1
	219.9			It at	CALLEN A P	

								Project	
\cap						الملاحظات			2
را احد ابو دقیقة	الهينة العامة للطرق والكباري	50,799	:0	\$ 0 , 19 9	to, Mq s	الاجىللى	-		
	الهوزية العامة				• , ^ 4 4	الكمية الحالية		Electrical E	
2 - 6					÷	الكمية السابقة	٩(٢)	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	â
					11.	كمبية العقد	بیان اجمالیات للبند رقم (٦)	ligh Speed-Rai	
ومد الكاشف المراجع	، بالمستخلص الحالي استشاري العام سيستر ا	ص خلال المدة	ستخلص السابق	تفرذه	77	الوحدة	بيان اجد		
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى تتتاعاتهم المدرجة بالمستخلص الحالى سيستر	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	اجمالی ما تم تنفیذہ	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة سن (سن ٢ +سن ٢) يئسبة ٢:١ لزوم الاحلال و الفلتر و(٢ T. BLOCK (MATERIAL وينسبة امتصاص لاتزيد عن ٢٠ % لاححتوي على اي مواد ناعمة وبودرة مارة من متغل ٢٠٠ وذلك بالسمك بالمياه و الدمك الجيد باستخدام اداة الدمك الميكانيكية والسعر يشمل عمل بالمياه و الدمك الجيد باستخدام اداة الدمك الميكانيكية والسعر يشمل عمل لاحتبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والبند يشمل عمل لطبيعة التريذ حتى عمق ٩ دسم والنقل داخل الموقع والشوينات وطبقا الاقتراب والنشاون الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حسي أنواع التريذ ما عمل والنقل داخل الموقع والشوينات وطرق حتي مسافة نقل حتى ٢٠ كم ونهو السطح المادي الخارجية بالنقل وذلك التقينية وكل مايلزم لنهو العمل نهواكاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات لاستغيابية وكل مايلزم لنهو العمل نهواكاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات	البند		Culvert At stations (296+495)	عدره، و الگناری و النظاری و الگناری و الگناری و (GARELT) (GARELT)
					Items No: 6	رقَم البند في العقد			Laio e la

and the second second

Q				ملاحظات		منخل ۲۰۰۰ وذلك بلسك مل الغرز في جميع ألواع مسافة نقل حتى ۱۰۰۰ كم		Project	
م ا احد ابو مقينة م ا احد ابو مقينة 1 كار ورسيم	10,199	20,199	اجمالي			، تاعمة ويودرة مارة من يندس المثرف والبند يد الناصة باللقل وذلك حتى رف			
مودم ۱۱۰۰ میلید الشاع ۱۰۰ الملد ۱۲۰۰ میلید الشاع ۱۶ الملا		., ۲۱۸٤	ارتقاع	ابعاد (مقاسات)		نr) بنسبة ٢:١٠ لزوم الاحلال و النلذر و(T. BLOCK (MATERIAL 2) وينسبة امتصاص لاتزيد عن ٣٠ % و لاحتوي على أي مواد ناء ي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و المله الجيد باستخدام اداة الدمك الميكةتيكية والسعر يضمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتطيمات المهندس السريع طبقا لطبيعة التربة حتى عمق ٥ مسم والنقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والمشاون الخارجية واستخدام كفة المحات الخاه ونهو السطح العلوي طبقا للرسومات التنفيذية وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقاً لاصول الصناعة والرسومات بتطيمات المهندس المشرف			
1 Trye		×	عرض	ابعاد		ساص لاتزيد عن ٣٠ % يؤسل عمل الاختيارات راب والمشاون الخارجيا ول الصناعة والرسومات		Electrical Ex	
		1.0,.1	طول		5	T, BLO وينسبة امتم مك الميكاتيكية والسعر التشوينات وطرق الأقتر لى نهوا كاملا طبقا لاص	(1)	press Train (Hig	SWSTIN
استشاري العام سيسترا مجمع المحلشة		-		العد	رقم اللوحة	OCK (MATE) بالمنتخدام الداة الد بالمنتخدام الموقع و مايلزم لنهو المه	رقم البند (٦)	gh Speed-R	SHAKE
	الاجمالي	77	ļ	5 15 11		لتر و(RIAL 2) و و الدمك الجيد ق • مسم والنقل ت التنفيذية وكل		ail) Project	AKER
	- 	جسم البربخ				۲۰ لزوم الاخلال و الفا ۲ سم مع الرش بالمياه لطبيعة التربة حتى عد العلوي طبقا للرسوما		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)	
		يريخ st296+495	مرسو	ر في منا	٣	بالمتر المكعب توريد وريم طبقةً من (من ٢ +من ٢) بنسبةً ٢:١ لذوم الاخلال و الفلتر و(2 MATERIAL) وينسبةً امتصاص لاتزيد عن ٣٠ % و لاتحتوي على اي مواد ناعمة ويودرة مارة من منقل ٢٠٠ وذلك يأسك المطلوب قريم على طبقات بحيث لايزيد مسك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك الميلاديات الدمك الميلار على الا التربة بالقطاع الرابع بمشروع القطر الكهرباتى السريع طبقا للطبية متى عمق ٥ مسم والقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقترار الحشران على الالحكم والبلد يشمل التربي باستخدام داة الدمك الميلاريك والسعر يشمل عمل الاذختي الازمة طبقاً للعليمات المهتدس المشرف والبلد يشمل التوز في جمع أنواع المطلوب قريم على طبقات بحيث لايزيد مسك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك الميلا الدي المينان على الالارمة طبقا لتطبيبات المهتدس المشرف والبلد يشمل التوز في جمع أنواع التقل المعلوب الديم بعشروع القطر الكهرباتى السريع طبقا لطبيعة من معلى ٥ معن المولا داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والمشاون الخارجية واستخدام كفة المعات الفصة بلتقل وذلك حتى معلى ١٥٠ م ونهو السومات الماليم بمشروع القطر الكهرباتى السوم طبقا للرسومات التقليان داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والمشاون الخارجية واستخدام كفة المعات الفصة بالتقل وذلك حتى مساقة من ٢٠ مع ١٥٠ موالا ماليا وذلك ملحة من المال معن القطر الكهرباتي ولديم طبقا للرسومات التلقيدية وكل مليلام لنهوا كملا طبق لالميا لا المناعة والديمات المهندس المشرف والتقاحق مساقة نقل حتى مالا مع وفيو المعلوم الكهربالى السريع طبقا للرسومات التقوذية وكل مليلام لنهوا كملا طبقا لاصول المناعة والارسومات بتطيمات الموالي العارية المالية المالية لذات الدولية ولمالي المالي لمالي لمالي المالي والل		tions (296+495)	الفيتة العامة طرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)
		1	, ,		الوحدة	Ē		-	AL IN AL

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

A .								ж. П.	Project	
م العد أي نقية	رق والكباري						الملاحظات			
معربر ما احد الشاعر مرالد المحالي المحالي المح	الهدينة العامة للطر	• , £ • •	۲.٦,٤٠٠	4-1	۲.٦,٤٠٠	7 . 7, 5	الاجملى			
L						. : : .	الكمية الحالية		Electrical E	
						1.1	الكعية السابقة	(··V) pi	xpress Train (H	2
						70.	كىية العقد	بيان اجماليات للبند رقم (١٠٧)	ligh Speed-Rai	
A floor little	ى العام سيسترا	ستخلص الحالى	ص خلال المدة	ستخلص السابق	تغيذه	۲ ₂	الوحدة	بیان الج	I) Project Culv	- SHORE
	لاتشارى ا	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	اجمالی ما تم تنفیذه	بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع بولي ايثلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف	اليتد		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)	قطوی و الکتاری و المحل البرمی (GARBLT) (GARBLT)
	شركة بداية للانشاءات					:Items No	رقُم البنَّد في العقد	49 49 49		La Saite China

G								Project	
ق والكباري م / أحمد أبو دقيقة ا حج (مورف مي)	<u>Y7, £</u>	۲.٦,٤	اجمالي			فندس المشرف			
المهينة العامة للطرق والكباري معمر م/ احمد الشاعر م/ أحمد مر احمد الشاعر الحرار		۲۰٦,٤	مساحة	ابعاد (مقاسات)		بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع بولي ايثلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف		Electrical Express	SARE CONTRACTOR
استشاري العام سيسترا ۲۰ المبد االكاشف ۲۰ المبر الكاشف		-	14		رقم اللوحة	• ٤ ميكرو اسفل الخرسا	رقم البند (٠٧)	Train (High Speed	SHOKEN
	الاجمالي ا	72	اتوحده	-		، مشمع بولي ايثلين .		I-Rail) Project Culv	
		جسم البريخ باللسان	يرق	•		لمتر المسطح توريد و تركيب		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)	
And States		بريخ st296+495	النوصيف	2	۲,	-		15)	اغیةالعامة العاری و النظر البری (GARBLT)
in the second se		-	v		الوحدة	÷			E 15

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

۱۱ أحد أبو دقيمة ۱ هر او روندي	ق والكباري						الدلامظات		Project	
معرير المعد الشاع الم	···· الهينة العامة للطرق والكباري		۲۰٫٦٤٠	:	۲۰٫٦٤۰	۲., ٦٤.	الاجتمالي ال	-		
		•				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	الكىية الحالية	-	Electrical Ex	
						۲.	الكمية السابقة	ψ(γ)	(press Train (H	
	أستشاري العام سيسترا					**	كدية العقد	بيان اجماليات للبند رقم (٨)	ligh Speed-Rai	
A line listing	استشارى	مستخلص الحالى	عن خلال المدة	مستخلص السابق	تقرده	۳.,	الرحدة	بیان اج	I) Project Culv	
		احمال الكبية المد حة بالمستخلص الحالي	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجمالى الكنية المدرجة بالمستخلص السابق	اجمالی ما تم تلفیذہ	بالعتر العكمب اعمال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام أسمنت مقاوم اللكيريتات ومحتوي اسمنت لايقل عن ٢٥٠كجم / م٢ و اجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢	ţ		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)	لحادي و الكباري و الحل البري. (GAMBL 1)
	شركة بداية للانشاءات					بة با الems No: 8	رقم البند في العقد	*		

Han Carling and

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

R				ملاحظات				Project	
ر العباري م العبد أبو دغيلة 1 حج المحاصي	<u>Y., 16.</u>	۲.,٦٤.	إجمالي			۰۰ کنم اسر			1
عامدة الطرؤ		÷	ارتغاع	ابعاد (مقاسات)		اجهاد لايقل عن .			5
الهيدة ال		۲۰۲,٤	مساحة	ابعاد		(يقل عن ٥٠ تكمم / م٢ و		Electrical Ex	
الآني الم		1			رقم اللوحة	ک ومحلوي اسملک ا	()	press Train (H	SWATER I
استشاري العام سيسترا م احد الكاشف		٣٦	į	اله حدة		سعنت مقاوم للكبريتاء	رقم البند (٨)	ligh Speed-Ra	WALLA DE SHAKEN
	الاجمع <u>امي</u>	جسم البريخ باللسان	سور سود			بالمتر المكعب إعمال خرساتة عادية للأساسات مع استخدام أسمنت مقاوم للكبريتات ومحتوي اسمنت لا يُقل عن ٥٠٠ كجم / م٢ و اجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)	لبرى
Succession of the second		يريخ st296+495			۲,	F		5)	مناهمه المناهي الطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
Arconi / P		1	n		الوحدة	÷			N. C.

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

م ا أحد أبو يقينة م الحد الو يعني م	التكباري						الدلامظات		Project	
il petitistic series		.,517	VT0,51X	440	VT5,51X	۷۲۵,۹۱۸	الابمللى	-		
2:25)					• • • • • • •	الكمية الحالية		Electrical E	
						۲۲٥	الكعربة السابقة	(• •)	Express Train (H	SUNSERV
	مام سیست را			- 6		۲ ٥	كمبرة العلد	بيان اجماليات للبند رقم (٩٠)	ligh Speed-Rai	
I fant I Baite	أستشاري العام سيسترا	سنخلص الحالى	ص خلال المدة	ستخلص السابق	نفيذه	۲ ۲	الوحدة	بيان اجم	il) Project Culv	3 7
	Kitting of the second se	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	اجمالی ما نَم تَنْفَيْذُه	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للرطوبة من الأنسومات المسلح سمك الطبقة الواحدة ٤ مم متعامدتين على بعضهما وطبقة ثالثة عند فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الايقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم والفنة تشمل وجهين دهان بيتوميني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيبة الأشراف على التنفيذ والبند معا جميعه	الثنه		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)	الحلوی و النظر البری (GARELT)
In the second se	تسرحه بدارة للانط					items No	رقم البند في العقد			I south

.

، والكباري م / أحمد أبو يقيقة 1 هجراموره في		سقف	حوائط فقط	أسفل البريخ		ملاحظات		وطبقة ثالثة عند وميني اسفلها طبقا			Ĩ⊅
الهينة العامة للطرق والكباري نشاعر م/أدمد لمجار	<u>VY0,91A</u>	184,8.2	421,548	115,777	إجمالي	(مدئین علی بعضهما مل وجهین دهان بیدً		Electrical Exp	
الهينة ال موركر م/ احمد التشاعر		174,2.1	11.	115,442	طول	ابعاد (مقَّاسات)		لبِقَة الواحدة ٤ مم متعا نح عن ٢٠ سم والفنة نش	٩٠)	oress Train (High	
سيستر ا		1	-			العدد	رقم اللوحة	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للرطوبة من الانسومات المسلح سمك الطبقة الواحدة ٤ مم متعامدتين على بعضهما وطبقة ثالثة عد فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الايقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠سم والفئة تشمل وجهين دهان بيتوميني اسفلها طبقا لتطيمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والبند مما جميعه	رقم البند (٩٠)	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Cu	
استشاري العام سيسترا م احمد المتلتف م احمد الم	الاجمالي	۲۶	۲۶	۲۲	į	الم حدة					SHOKEN
			البريخ					وعمل طبقتين - كل طبقة للمهند ابعة وكذا هيئة ال		vert At stations (296+495)	9
Ciperation of the second			يريخ st296+495		, ç	دغديم مثا	٢٦	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للرطوبة من الانسومات المسلح س فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الا يقل الركوب بين لتطيمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والبند مما جميعه		296+495)	المربة المامة الطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)
			-		7	•	الوحدة	Ē			No.

R						, B	1	Project	
ر انعد او رئینه را احد او رئینه	٢, • الهينة العامة للطرق والكباري					الدلاحظات			
	:	10,7.4	10	10,7.4	10,4.4	الاجملى			
Y					.,ד.ע	الكبيدَ الحالية		Electrical E	
					10	الكمرِبُّ السابِقَةُ	(1.)	(press Train (H	
A litere Italian	ی استشاری العام سیسترا				t	كمية العقد	بيان اجماليات للبند رقم (١٠)	igh Speed-Rail	SWATT B
	لمستخلص الحالى أستً	لص خلال المدة	مستخلص السابق	تنفيذه	٣٢	الوجدة .	بيان اجم	I) Project Culve	
Call and a	اجمالى الكمية المدرجة بالمستقلص الحالى أس	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	اجمالی ما تم تنفیذه	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secreed لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لنسب الخلطة التصبيية المعتمدة من المهندس المشرف و محتوي اسنت ٢٠٠ كجم / م٢ على ألا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم اسم	tir.		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)	نځل آمردی
JET!	شركة بدابة للانشاءات					العلك			المية العامة الطرق و الكياري و القل أليري (GARBLT)
in the state	ک ^ن				:Items No	رقم البند في العقد	¢		- We

Ro E		and a start of the second s			ملاحظات		ت ۳۰۰ کجرارم ۳ علی الا		Project	
الهينة العامة للطرق والتجاري شاعر م/أحمد أبو دقيقة	10, 4.1	٧,٥٤٨	٧,٧٥٩	إجمالي			ن المشرف و محتوي اسن			
اليبنة العام م/ادمد النشاعر م/ادمد النشاعر		۲3۰,۰	۲3٠,۰	ادتغاع	ابعاد (مقاسات)		دُ المعتمدة من المهند.		Electr	
(~ E)		174,7.01	115,741	مساحة			ام الاسمنت مقاوم للكيريتات طيفًا لنسب الخلطة التصيمية المعتمدة من المهندس المشرف و محتوي اسنت ٣٠٠ كجم/م ٣ على ألا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٣٨ يوم عن ٢٥٠ كجم اسم	(1.	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)	SWSTIA
استشاري العام سيسترا م اكمحمد الكانشف م المحمد الكانشف		-	-		العدد	رقم اللوحة	منَت معَاوم للكبرينَات اجهاد الخرسانة بعد	رقم البند (١٠)	High Speed-R	
	الاجمالي	4.4	د.	ļ	s is all		فققی باستخدام الاس بِقَلَ		ail) Project C	ar 1
		أعلي البربخ	، جسم البريخ باللسان		6.	م.ط	Secreec لحماية العزل الأ		ulvert At stations	
Circles U.S. S.			بریخ st296+495		لنعصف		بالمئر المكعب عمل طبقةً حمايةً Secreed لحمايةً العزل الأفقى باستخدا		(296+495)	الفيق المامة طری و الكباری و النظل البری (GARBLT)
Cirilian State			-	-	v	الوحدة	البند			and the second s

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
اجمالی ما تم تنفیذہ
بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر والحوائط والاستقف وكذلك لزوم الحوائط السانده لمدخل ومخرج البريخ حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم واستخدام إضافات خاصة مع الدمات الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي اللازومه للحصول على أسطح أملس للاسطح القاهرة وكل التقويات اللازمه ومعالجته على أن يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات مواد الاضافات المعتمدة للحصول على لا سفل لا تقل عن ١٢٠ سناح القياسية العصرية والكود العصرى والسعر لا يشمل حديد النسليح واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على لا متلها لا تقل عن ١٢٠ سنه والمواصفات المعتمدة للحصول على المتول الحمام حديد النسليح واستخدام والمواصفات المعتمدة للحصول على المترف
الوحدة
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

، السدايو فلية	الهيزنة العاممة للطرق والكباري							1	CARAN.		۲ و اجْبَادُ لَأَبْقَا عن ٢٠٠ كَفِيالُمَع سِنَّهُ التَّنْتِيةُ هودِ المراصفات القِيْسِيةُ لك والعراصفات وتطييك العهاسي		Project	
A ILLI	الهيزة العامة	Y1.,000	.,017	1,.11	١,٨٠٠	1.5,540-	11-,311	4	- Tas		أيقل عن ٥٠٠ كيم <i>له</i> الرمل والركلم والغر ول الصناعة والرسوه			
A man line						-،۹۸۵-	1,74	ارتقاع			ت محتوى اسينتى لا عالجته على أن يحقق رنهوا كاملا طبنا لأصر			
			.,017	1,. 44	۰,٩	P	۱۸۰,۱	مسادة	ابعاد (مقاسات)		غيرَيه والفرساته ذا التقويات اللارمه و. ما يلام لقهو العمل			
						1.0	-	2		¢.	سب الرسومات التر سطح الظاهرة وكل ۱ سنّه للنصر وكل		Electrical Exp	SWSER
A Then Istic	أستشاري العام سيسترا		-	-	7	-	-	-	العدد	رقم اللوحة	مذرج البريخ م سطح املس للا لا نقل عن ٢٠ المشرف	رقم البند (۱۱)	ress Train (WSTA BEER SHAKER
J. C.	أستشاري	al contraction of the	T'n	77	٣,	77	77		الم دار		ط السائده لمدخل و. مه للحصول على أ durability على	رقم البا	High Speed-Ra	SHAKER
		الاجمالي الاجمالي	المرايا الخلفية	المرايا الاماميه	البلاطه الاماميه والخلفيه	خصم الماسورة الداخلية	خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ		لفسوننا	72	بالنتر المكعب توريد وعمل خرسته مسلحة لزوم الاساسات بالبر والعوائط والاسقف وكذلك لزوم العوائط السلاء لعدقل ومغرج البربخ حسب الرسومات التلفيليه والخرسته ذات محتوى استتى لايقل عن ٥٠٠ كجم لم ٣ و اجبلة لايقل عن ٢٠٠ كميلمم٣ استنت مقلوم للكبريتات واستخدام اضافات خاصة مع الامك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح الطري اللامم الخال لاسطح أملس للاسطح الظاهرة وكل التقويات اللارمه ومعلجة على ان يحقى الرمل والركام والخرستة التقتية حود المواصلات لقيلية المصرية والكود المصرى والسعر لا يشعل حديد التسليح واستخدام مواد الاضافات المعتندة للحصول على durability لا تقل من ١٠٠ سنه للغصر وكل ما يلزم لنهوا كلملا طبنا لأصول الصناعة والرسومات والمواصلات وتعليف وتغليب العربي المصرية والكود المصرى والسعر لا يشعل حديد التسليح واستخدام مواد الاضافات المعتندة للحصول على durability لا تقل عن		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)	6
	كة بداية للاشتاءات				يريخ st296+495						بالمنز المكعب توريد وعمل خر اسمئت مقاوم للكبريتات واستذ المصرية والكود المصري و			الطرى و الكبارى و النظل البرى (GARBLT)
in the second se	H.	"			-	1		-	v	الوحدة	ξij			Merce .

\cap								Project	
البينة العامة للطوق والتجاري للماع م1 أحمد أبو رغيفة الحجل المجلوجي						دللمك			
اليونة الله م/ احمد المشاعر م/ احمد المشاعر	., 744	T5,VTT	1	T4,VTT	T4,VTT	الاجملى			
						الكبية الحاتية		Electrical	
ام سیستر ا ثنف					74	الكمية السابقة	1 (11)	Express Train	\$ 1 . •
استشاري العام سيسترا م آکمهد الکاشف م المجمد الکاشف						كىرِدُ العقد	بيان اجماليات للبند رقم (١٢)	(High Speed-R	
	لمستخلص الحالى	للص خلال المدة	مستخلص السايق	تنفيذه	۲	الوهدة .	بيان اجد	tail) Project Cu	
	الجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	اجمالی ما تم تنفیذہ	بإلطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (BSOODWR) لزوم جميع جسم البريخ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	÷.		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)	لغزی و الکیاری و البطی آمری (GAPELT)
And the second s					البرية 25 י ז י י י י י י י י י י י י י	رقم البَّند في العقد			الغاري و الكيا در دور (1)

م ا أحمد أبو دغية					ملاحظت		کل ما یازم تنہو السل کملا طیلا		Project	T_
	الهينة العامة للطرق والكباري	<u> </u>	24,424	إجمالي			معدات اللازمة والسعو يشمل			
دورر ۱۶ احمد الشاعر	الهونة العا		39,444	الوزن المنفذ	ابعاد (مقاسات)		جسم البريخ والسعر يشعل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشعل الاغتبارات وكل ال لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطيعات المهندس المثرف	() Y	Electrical Express Train (Hi	
A liter wall	أستشارى العام سيسئرا	الاجمالي المنفذ	طن	į	المحدة	رقم اللوحة	لزوم جعيع جسم البريخ والسعر يشعل التقطي لأصول الصناعة والرسومات وال	رقم البند (١٢)	gh Speed-Rail) Project C	SUSTIN DE SHAKEN
A STATE	شركة بداية للاتشاءات		يريخ st296+495	- Line	رغبيمتا	۳۵	يُقطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (B500DWR) لأوم جميع جسم البريخ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاغتبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم نتهو العمل كملاطيقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وكطيئات المهندس المنرف		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)	الغیتةالمامة لطرق و الکیاری و النقل البری GARBLT)
- Certin	شركة با		-	7	v	الوحدة	Ļį			and the second

NON DEALEBURG

2 4 5





1	5
5	K
6KR	AYA

*	÷ ۲۹۱+۱۹۵	بد التسليح برب	حصر کمیات حدر				
	1	- 30M SPA	AN				
شعل السيغ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالی الطول (متر)	اجمالي عدد الأسياع	طول السوع (متر)	ورْن المتر الطولى (كجم)	أنظر المعينغ (مم)	'Bar Mark
	1,01V	616.056	386	1.596	0.888	١٣	1
	1,111	693.256	386	1.796	0.888	17	۲
	.,141	772	193	4	0.888	17	۲
	.,114	694.8	193	3.6	0.888	11	1
	.,:17	521.1	193	2.7	0.888	11	•
	1,111	722.206	193	3.742	1.58	17	1
	1,888	1506.944	772	1.952	0.888	17	۷
	1,401	2084.4	6948	0.3	0.888	17	
		58.72	8	7.34	0.888	17	•
	1,978	1056	88	12	0.888	17	1.
	1,1.4	1248	104	12	0.888	17	11
	.,091	669.328	88	7.606	0.888	17	17
	.,	62.4	24	2.6	3.854	10	17
	., 1	47.22	12	3.935	3.854	40	11
	.,17A	43.62	12	3.635	3.854	۲٥	10
	., 71A	56.688	24	2.362	3.854	Yo	17
	• , • • ٨	64.8	216	0.3	0.888	17	14
	10.817			مالي الوزن (الطن)			
	the second s	- 24M SP/	N	10 / 00 0			
	۔ اجمالی الوزن	اجمالي الطول	11 计学行2 11 11 11 11	طول السيخ	وزن المتر الطولي	قطر المبيخ	Bar
شکل السیخ	(طن)	(متر)	اجمالي عد الأسياخ	(متر)	(کجم)	(~)	Mark
	.,171	488.376	306	1.596	0.888	17	1
	·,£AA	549.576	306	1.796	0.888	17	۲
	.,017	612	153	4	0.888	17	۲
		550.8	153	3.6	0.888	17	1
	.,	413.1	153	2.7	0.888	١٣	
	.,419	612	153	4	1.58	17	1
	1,.11	1194.624	612	1.952	0.888	17	۷
	1,614	1652.4	5508	0.3	0.888	17	٨
	1.0.12.0.2.0.7	1004.1					
	.,.1.	10.72	8		0.888	17	
		10.72	8	1.34	0.888	۲۲ ۲۲	•
	.,.1.		8 88	1.34 11.982	0.888 0.888		۱.
	.,.1. .,173	10.72 1054.416	8 88 104	1.34 11.982 12	0.888 0.888 0.888	17	-
	.,.1. .,171 1,1.4	10.72 1054.416 1248	8 88	1.34 11.982 12 1.606	0.888 0.888	17	1.
	.,.1. .,973 1,1.A .,170	10.72 1054.416 1248 141.328 62.4	8 88 104 88 24	1.34 11.982 12 1.606 2.6	0.888 0.888 0.888 0.888 0.888 3.854	۲۲ ۲۲ ۲۲	1. 11
	·,•1· ·,473 1,1·A ·,370 •,71•	10.72 1054.416 1248 141.328 62.4 47.22	8 88 104 88 24 12	1.34 11.982 12 1.606 2.6 3.935	0.888 0.888 0.888 0.888 3.854 3.854	17 17 17 17 70	1. 11 17
	·,.1. ·,373 1,1.A ·,170 ·,71. ·,1AY ·,.33	10.72 1054.416 1248 141.328 62.4 47.22 18	8 88 104 88 24 12 6	1.34 11.982 12 1.606 2.6 3.935 3	0.888 0.888 0.888 0.888 3.854 3.854 3.854	77 77 77 77 07 07 07	1. 11 17 17 15 10
	·,.1. ·,473 1,1.A ·,370 ·,711 ·,1AY ·,.135 ·,71A	10.72 1054.416 1248 141.328 62.4 47.22 18 56.688	8 88 104 88 24 12 6 24	1.34 11.982 12 1.606 2.6 3.935 3 2.362	0.888 0.888 0.888 0.888 3.854 3.854 3.854 3.854 3.854	11 11 11 17 17 70 70 70 70	1. 11 17 11 10 13
	·,.1. ·,373 1,1.A ·,170 ·,71. ·,1AY ·,.33	10.72 1054.416 1248 141.328 62.4 47.22 18	8 88 104 88 24 12 6	1.34 11.982 12 1.606 2.6 3.935 3	0.888 0.888 0.888 0.888 3.854 3.854 3.854	77 77 77 77 07 07 07	1. 11 17 17 15 10



استشاري العام سيسترا

ge 1014

مور الهيئة العامة للطرق والكباري مورد الهيئة العامة للطرق والكباري مراجع





			حصر کمپات حدر				-
1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	in the second	- 15M SP/		5	for the second		
شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالی الطول (متر)	اجمالي عدد الأسياع	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولى : (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	.,*11	296.856	186	1.696	0.888	17	1
	., 144	334.056	186	1.796	0.888	17	۲
	.,	372	93	4	0.888	17	۲
	.,	334.8	93	3.6	0.888	17	1
15-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-1	.,***	251.1	93	2.7	0.888	17	•
	1,00.	348.006	93	3.742	1.58	11	1
	.,110	726.144	372	1.952	0.888	17	۷
	• , ٨ ٩ ٢	1004.4	3348	0.3	0.888	17	٨
	• , • ٨ •	96	8	12	888.0	17	1
	1,988	1056	88	12	0.888	17	۱.
		64.8	216	0.3	0.888	١٢	11
	•,*1٨	56.688	24	2.362	3.854	40	17
	.,	62.4	24	2.6	3.854	۲.	17
	•,184	47.22	12	3.935	3.854	40	11
	• , ١٩٨	43.62	12	3.635	3.854	40	10
		28.96	8	3.62	0.888	17	15
	.,7.1	341.968	88	3.886	0.888	١٢	17
	5.716			مالي الوزن (الطن)	+ !		
	4	- 24M SPA	NN N				
شكل السبخ	اجمالی الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالى عدد الاسياخ	طول السوخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السوخ (مع)	Bar Marl
	• , 1 7 1	488.376	306	1.596	0.888	17	1
	·,£AA	549.576	306	1.796	0.888	17	۲
	.,017	612	153	4	0.888	17	٣
	· , £ 6.4	550.8	153	3.6	0.888	17	ŧ
	• , ٣٦٧	413.1	153	2.7	0.888	17	0
	.,978	612	153	4	1.58	13	1
	1,+11	1194.624	612	1.952	0.888	17	Y
	1,174	1652.4	5508	0.3	0.888	17	٨
	.,.1.	10.72	8	1.34	0.888	١٢	1
	.,977	1054.416	88	11.982	0.888	۱۲	١.
	1,1.4	1248	104	12	0.888	17	11
	.,140	141.328	88	1.606	0.888	17	11
	.,	62.4	24	2.6	3.854	44	۱۳
	•,187	47.22	12	3.935	3.854	40	11
	+,+35	18	6	3	3.854	۲.	10
				0.000			11
	.,	56.688	24	2.362	3.854	40	1 1 1
	•, * \A •,• # A	56.688 64.8	24 216	0.3	3.854 0.888	17	14
					3.854 0.888 3.854		

THE للانشاءات in

استشاري العام سيسترا

Page 2 of 4

الهينة العامة للطرق والكباري وورم الجمارورومي







*	ځ ۲۹٦+٤٩٥	بد التسليح برب	حصر کمیات حدر				
		- 12M SP/					
شكل السيخ	اجمالی الوزن (طن)	اجمالی الطول (متر)	اجمالي عدد الأسياخ	طول السبيع (متر)	وژن المثر الطولی (کچم)	قطر المبيخ (مم)	Bar Mark
	·	233.016	146	1.596	0.888	17	1
	•,***	262.216	146	1.796	0.888	17	۲
	1,704	292	73	4	0.888	17	٣
	.,	262.8	73	3.6	0.888	17	1
	•,140	197.1	73	2.7	0.888	17	
	*,133	292	73	4	1.58	13	1
	.,0.7	569.984	292	1.952	0.888	17	۷
	• , ٧ • •	788.4	2628	0.3	0.888	17	٨
	• , • ٨ •	95.2	8	11.9	0.888	17	4
	•, ٩٣٨	1056	88	12	0.888	17	۱.
	.,	64.8	216	0.3	0.888	17	11
	-,*18	56.688	24	2.362	3.854	¥0	17
	.,***	57.6	24	2.4	3.854	10	17
		24	6	4	3.854	10	11
	.,	24	6	4	3.854	۲	10
Y		36	12	3	3.854	40	11
	4.619			مالي الوزن (الطن)	e 1		
	6	بطة الامامية -	اليلا				
شئل السرغ	اجمالی الوزن (طن)	اجمالی الطول (متر)	اجمالي عد الإسياخ	طول السيخ (متر)	ورْن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	.,. **	31.514	7	4.502	0.888	17	1
		13.08	12	1.09	0.888	17	۲
	• , • 14	15.33	7	2.19	0.888	17	۲
	.,.16	15.33	7	2.19	0.888	17	ŧ
	•,• • • •	36.3	30	1.21	0.888	17	0
	0.099		<u> </u>	مالي الوزن (الطن)			
	7	نطة الخلفية -	البلا				
شعل السيخ	اجمالی الوزن (طن)	اجمالی الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي - (کجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
		31.514	7	4.502	0.888	17	1
		13.08	12	1.09	0.888	17	*
	.,.16	15.33	7	2.19	0.888	17	r
	.,.16	15.33	7	2.19	0.888	17	1
	.,	36.3	30	1.21	0.888	17	
	0.099			مالى الوزن (الطن)	Data may be	5795	1



أستشاري العام سيسترا

Page 3 of 4

فرويهم الهينة العامة للطرق والكياري

1







	راية الامامية -					
اجمالي الوزن (طن)	اجمالی الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	28.152	12	2.346	0.888	17	,
1,170	28.152	12	2.346	0.888	17	۲
1,174	32.58	18	1.81	0.888	17	٣
	7.602	3	2.534	0.888	17	1
0.086			الى الوزن (الطن)	4)		
	راية خلفية -7	مر				
اجمالي الوزن (طن)	اجمالی الطول (متر)	أجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
.,. * *	24.228	12	2.019	0.888	17	,
	24.24	12	2.02	0.888	17	T
	18.1	10	1.81	0.888	17	*
	10.26	3	3.42	0.888	17	1
0.068			الى الوزن (الطن)	4]		
10- 0	expantion	joint				
اجمالی الوژن (طن)	اجمالی الطول (متر)	اجمالي عدد الأسراخ	طول السيخ (متر)	وڑن المتر الطولی (کچم)	قطر السوخ (مم)	Bar Mark
.,17.	192	64	3	0.888	17	,
. , . ¥t	19.2	32	0.6	3.854	۲	۲
0.244	-		الي الوزن (الطن)	(جه		
	۲۰,۰۲۵ ۲۰,۰۲۹ ۲۰,۰۲۹ ۲۰,۰۲۷ <u>0.086</u> ۲۰,۰۲۷ ۲۰,۰۲۲ ۲۰,۰۲۹ ۲۰,۰۱۹ ۲۰,۰۱۹ ۲۰,۰۱۹ ۲۰,۰۱۹	۱٫۰۲۰ 28.152 ۱٫۰۲۰ 28.152 ۱٫۰۲۰ 28.152 ۱٫۰۲۰ 32.58 ۱٫۰۲۰ 32.58 ۱٫۰۲۰ 32.58 ۱٫۰۲۰ 7.602 0.086 - ۲٫۰۲ 7.602 ۱٫۰۲ 14,01 ۱٫۰۲ 24.24 ۱٫۰۲ 24.24 ۱٫۰۲ 18.1 ۱٫۰۰۰ 10.26 0.068 - 10- expantion ۱٫۰۰۰ (طن) ۱٫۰۰۰ 19.2 ۱٫۰۰۰ 19.2	۰,۰۲۰ 28.152 12 ۰,۰۲۰ 28.152 12 ۰,۰۲۰ 32.58 18 ۰,۰۲۰ 32.58 18 ۰,۰۰۰ 7.602 3 0.086	٠.٠٢٠ 28.152 12 2.346 ٠.٠٢٠ 28.162 12 2.346 ٠.٠٢٠ 32.68 18 1.81 ٠٠٧ 7.602 3 2.634 0.086 ٠٠٧ 7.602 3 2.634 ٥.٥٥6 ٠٠٧ ٢.602 3 2.634 ٥.٥٥6 ٠٠٧ ٢.602 3 2.634 ٥.٥٥6 ٠٠٧ ٢.602 3 2.634 ٥.٥٥6 ٠٧ ٢.602 ٦ 7.502 ٠	١٠,٠٢٠ 28,152 12 2.346 0.888 ١,٠٢٠ 28,152 12 2.346 0.888 ١,٠٢٠ 28,152 12 2.346 0.888 ١,٠٢٠ 32.58 18 1.81 0.888 ١,٠٢٠ 7.602 3 2.534 0.888 ٥.086 ٠.٠٠٧ 7.602 3 2.534 0.888 ٥.086 ٠.٠٠٧ 7.602 3 2.534 0.888 ٥.086 ٠.٠٠٧ 7.602 3 2.534 0.888 ٥.086 ٠.٠٠٧ 7.602 3 2.634 0.888 ٥.086 ٠.٠٠٧ ٢.٥	$\cdot, \cdot \tau_{0}$ 28.152 12 2.346 0.888 1τ $\cdot, \cdot \tau_{0}$ 28.162 12 2.346 0.888 1τ $\cdot, \cdot \tau_{0}$ 32.58 18 1.81 0.888 1τ $\cdot, \cdot \cdot \vee$ 32.58 18 1.81 0.888 1τ $\cdot, \cdot \cdot \vee$ 7.602 3 2.634 0.888 1τ 0.086 τ \cdot \cdot \cdot \cdot $\cdot, \cdot \cdot \vee$ 7.602 3 2.634 0.888 1τ $\cdot, \cdot \vee$ 7.602 3 1.81 0.888 1τ $\cdot, \cdot \vee$ 7.602 12 1.81 2.019 0.838 1τ $\cdot, \cdot \vee$ 24.228 12 2.019 0.838 1τ $\cdot, \cdot \cdot \vee$ 24.28 12 2.02 0.888 1τ $\cdot, \cdot \cdot \vee$ 18.1 10 1.81 0.888 1τ $\cdot, \cdot \cdot \vee$ 10.26 3 3.42 0.888 1τ $\cdot, \cdot \cdot \vee$ 10.26 3 1.41 1.41 $\cdot, \cdot \cdot \vee$ 10.26 3 1.41 1.41 $\cdot, \cdot \cdot \vee$ 1.41 1.41

	11- exp	antion joi	nt للبلاطات				
شكل السوخ	اجمالی الوزن (طن)	اجمالی الطول (متر)	اجمالي عدد الأسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	.,.14	19.2	8	2.4	0.888	١٣	۲
	.,٩	2.4	4	0.6	3.854	۲.	٣
	0.026			الي الوزن (الطن)	إجم		-

اجمالي الوزن بالطن	العنصر	1.
10.817	SPAN 18M	1
8.856	SPAN 24M	2
5.716	SPAN 30M	3
8.856	SPAN 24M	4
4.619	SPAN 12M	5
0.099	البلاطة الامامية	6
0.099	البلاطة الخلفية	7
0.086	المراية الامامية	8
0.068	المراية الخلفية	9
0.489	expantion joint	10
0.026	expantion joint للبلاطات	11
39.732	بد التسليح بالطن	اجمالی حدر

Fir Four Juin

مركة بداية للانشاءات u On CS

أستشاري العام سيسترا age 4 of 4

للويم الهيئة العامة للطوق والكباري للويمر A 1 Algerand

										Project	
	م العداد دغبة	الهينة العامة للطرق والكباري						الملاطات			
	ما احمد الشاع	کرر کرر	۰,۰۸۰	1.0,.1.	1.0	۱۰۵,۰۸۰	١	الاجعلى			
8	L	e					• • • •	الكمية الحالية		(Electrical Ex	
								الكمية السابقة	م (۱۳)	press Train (Hi	S. S
							11	كمبية العقد	بيان اجماليات للبند رقم (١٣)	gh Speed-Rail)	CUSTIN DE MININ
	A less	أستشاري العام سيسترا	مستخلص الحالئ	لص خلال المدة	مستخلص السابق	تفيذه	۵- بې	الوحدة	بيان اجد	Project Culve	
and a second sec			اجمالى الكمية المدرجة بالمس	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	اجمالی ما تم تنفیذه	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية 2-1.000م (رئية ١٢) وسمك ٦-سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٢٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٢، ، ٣م رلط + ٢، ٩٠ ومل) باستخدام الضوني في اتجاء محور الماسورة وبمعدل 2ل ١٩ مم للمتر الضوني في الاتجاء المعودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ والرسومات التضميلية المعتماة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	البند		(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)	امینه الماعه طرق و الکتاری و الفظر، گلیری (GAPBLT)
the law of the	A LAND	شركة بداية بوستات					بالم مري الفي الدين الدي الدي الدي الدي	رقم البند في العقد			GUARBLT)

A.					ملاحظات		ن خلط (۲۰۰ کجم اسمنت الطولی فی اتجاه محور مق انزال ۲متر باستخدام لمهندس المشرف		Project	18/117
م/ أحمد أبو دقيقة	الهينة العامة للطرق والكباري	1.0,.1	١٠٥,٠٨	إجمالي	ابعاد (مقاسات)		لغرسانة المسلحة بنسبة بمعدل ١٩ ٢ ١٩ ٢ ٢ ١٩ لات ويمَ التنفيذ حتى ع للمواصفات وتطيعات ١١		Elect	
مر التداعر			۱.0,.۸	طول	ابعاد) وسمك لاسم من ال قاومة رتبة ٢٩/٥٢ ص مع عزل الوص بعيع مشتملاته طبقا		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Cul	
S T C	,		1		العدد	رقم اللوحة	1م) (رئيةً ٢ أ سليح عالى الم • الماسورة بغو عمّدة والبند ب	(11)	Train (Hig	SHAKE
م المحمد الكاشف	أستشاري العام سيسترا		4.4	ļ	اله دارة		فطار داخلية (00. ، شبكة من حديد اللا ى مع تدعيم نهايات بمات التقصيلية الم	رقم البند (١٣)	jh Speed-Rai	3
A Co	شركة بداية للانشاءات	<u>الاجمالى</u>	بريخ st296+495	Ţ		منط	يالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00م) (رئبة ٢ أ) وسمك ٢سم من الذرساتة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسعتت مقاوم تلكيريتات + ٢,٠٠٨ زلط + ٢,٠٠٩ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالى المقاومة رئبة ٢ ه/٣١ بمعدل ٢ ٥١ مم للمتر الطولى في اتجاه محور الماسورة ويمعدل 1.05 مم للمتر الطولى في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التفيذ حتي عمق انزال ٢ متر ياستخدام الماسورة ويمعدل 1.05 مم للمتر الطولى في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التفيذ حتي عمق انزال ٢ متر ياستخدام		I) Project Culvert At stations (296+495)	عالمیتغالمانی اطری و الکتل البری (GARBLT)
City and	شركة ب		١	n	,	الوحدة	البند			Wie Contraction

م المعد أبو يقفة 1 جي المورق مي	ر. الهدينة العامة للطرق، والكياري						البلاطك		Project	
	۰٬۰۰۰ المستكرال		1.0.1	1.0	1.0,	1.5,.7	الاجمتى			
l						·	الكبية الحالية		(Electrical Ex	
							الكبيدً السايْقَةُ	(1-13)	press Train (H	SUSTO
استندري المعم سوسون م / المك الكاشف						:	كمبرة العقد	بيان اجماليات للبند رقم (13-۱)	igh Speed-Rai	
	مستخلص الدالى	ص خلال المده	ستخلص السابق		تفنذه	Ь ⁻ х	الوحدة	بيان اجم	I) Project Culv	
سمخر مستخل	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	الكميه المدرجه بالمستكلص خلال المده	الجماني الحمية المدرجة بالمستخلص السنبي		المعال ما تد تلفيذه	علاوة مسافة انزال حتي ٥ متر محمل علي البند استخدام لوادر او حفارات او اوناش طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	ιų.		(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)	لعارف و الكباري و المثل البري (GARBLT)
تنر ده بدایه لایساوت م/أیمن محمد سعید						:Items No	رِغَم البَنِدُ فِي أَلْعَةُ			I BALLO F I

م / أحمد أبو مقيّلة الحرار ويجل	ري	1			دالمح		س المثرف		Project	in the second se
0	الهينة العامة للطرق والكباري	1.0,.1	1.0,.1	إجمالي	ابعاد (مقاسات)		لصناعه وتغليمات المهن		Elect	
دى را الماعر م/ احمد الشاعر			1.0,.1	طول	ابعاد		اش طبقا لاصول اا		trical Express	SUSTIN
			-		العدد	رقم اللوحة	. حفارات او اوز	(1-13)	s Train (Hig	SHAKER
Alt T	أستشاري العام سيسترا	-	م.ط		14		استخدام لوادر او	رقم البند (13-ا)	h Speed-Rai	37 1
	شركة بداية للاشداءات	الاجمالي	بريخ st296+495		التوصيف	ج. ج	علاوة مسافة انزال حتى ٥ متر محمل علي البند استخدام لوادر او حفارات او اوناش طبقا لاصول الصناعه وتطيبات المهندس المشرف		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)	الميغالمامة طرى و الكبارى و النظر البرى م
- Sal Line	شرىة بد		1	-	ν	الوحدة	Ē			ALL

للماليري الماليري الماليري والتقاريري الماليري والتقاريري والتقاريري الماليري والتقاريري الماليري والتقاريري الماليري والتقاريري الماليري (Gaveer, Rain) Project Culvert At stations(296+495) Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(296+495) (Gaveer, 1) التقية الماليري المالي المالي المالي المالي المالي المالية الماليري المالية الماليري المالية ال	الهينة العامة للطرق والكبري معقد	÷,±V±	T11,5VE	. 114	343''LLA	۲٦١,٤٧٤	لدائيةً الاجمالي		Project Electrica	
المبتاعامة المرو والتقل البرى (GARBLT) م بالمتر المسطح توريد وفرش ط بالمتر المسطح توريد وفرش ط وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ وجسم البريخ وجسم البريخ								0	Express Tra	2
المبتمالمة المرو الكبارى و القل البرى (GARELT) بالمتر المسطح توريد وفرش ط وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ وجسم البريخ	مىيسترا					11 5.	العقد الكمية ال	لبند رقم (٤	ain (High Sp	SWSTUN E
المبتدامامة (GARBLT) والقل البرري (GARBLT) والمحلح توريد وفرش ط وكلدا هيدة الإشراف على التنفيذ وكدا هيدة الإشراف على التنفيذ وجسم البريخ وجسم البريخ	متشاري العام » لمأحمد الكاشف		لمدة	Ģ		:	1	جماليات ل	peed-Rail)	
المبتدامامة المرو والتقل البرى (GARBLT) بالمتر المسطح توريد وفرش ط بالمتر المسطح توريد وفرش ط وجسم البريخ وجسم البريخ وجسم البريخ	Υ Ľ.	ى الحالى	من خلال اا	خلص الساب		72	الوحا	بيان	Project	
فر البند في المند عني المند عن	شركة بداية للانشاءات	الكمية المدرجة بالمستخلص	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخل	اجمالى الكمية المدرجة بالمستن	اجمالی ما تم تنفیذ،		البند		Culvert At stations(296+495)	الميتدالعامد الحاري و النظر البري (GARBLT)

CHASISEC

والكباري م1أحمد أبو دقيقة 1 الجراح روسي				ALE N		منتجة وكنا هينة		Project	
الهينة العامة للطرق والكباري يفتد م1/أحمد لشاعر العمام	Y71, EV 5	215,124	إجمالي			طيمات الشركة ال		Ē	
م/ احمد الشماعر م/ احمد الشماعر		11.,444	مساحة الوجهة	ابعاد (مقاسات)		قبل التوريد وطبقا لن		ectrical Expres	
		1	عدد الأوجة		14	من عينه تعتمد	(ss Train (H	
يستر ا		١			رقم اللوحة	الكارتونال سم البريخ	رقم البند (١٤)	igh Spe	ANS A
أستشاري العام سيسترا مم/ أحمد الكاشف مما/ أحمد الكاشف	2	۲۶	الوحدة	***		م من رقائق نارتونال وج	قم	ed-Rail)	KG
	الاجمالي	جسم البربخ	التوصيف		۲ ۸	ش طبقة حماية بسمك ٤ م له تشنل مادة اللاصق بين الك		Project Culvert At	
cipular in the second		063+26A	III)		v	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقةً حمايةً بسمك ٤ مم من رقائق الكارتونال من عينه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكنا هينةً الاشراف على التنفيذ والفنة تشنل مادة اللاصق بين الكارتونال وجسم البريخ		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(296+495)	الطرق و الكباري و النظن البري (GARBLT)
A Line Line		•	v		الوحدة	البنا		-	The second secon

\bigcirc								Project	
الكباري عد أبي دغيثة مورف مح						الملاحظات			
البيزة العامة للطرق والتجاري م/ احد الشاع (المح (مور الحيد أبو مع الحد الشاع (المح (مور مع مع		70,17.	42	70,17.	50,17.	الاجسلى			
					.,17.	الكمبية الحالية		Electrical E	
					۲. ٥	الكمبية السابقة	(10)	xpress Train (ł	SUNTER A
ر ب					70	كمبية العقد	بيان اجماليات للبند رقم (١٥)	ligh Speed-Rai	
أستشاري العام سيستوا م) أحمد الكانشف م/ المر م/ المر	مستخلص الحالى	ص خلال المدة	سنكلص السابق	تفيذه	ج. ج	الوحدة	بيان اجم	il) Project Culv	:/ '
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	الكنية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	اجمالی ما تم تنفیذہ	بالمتر الطولي قوريد وتركيب قاطع مياء (water stop type 0) مسترسيل او مايماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع الماني طبقا لطريقة النشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	الثيد		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)	
(INT)					بالمتر الطولي توريد وتر او مايمائله عرض لا يقا يليه من جسم البريخ م طبقا لطريقة التشغيل لأصول الصناعة				الطرق و الأكبر المربع المانية (GARBLT)
A REAL PROPERTY AND					:ltems No	رقَم البند في العقَد			

A E						مرجعات	البريخ مع عمل اللازم		Project	
الهينة العامة للطرق والتحباري ثماعو فقيقة لم الحجر أجور في مع	<u>Y0,1Y.</u>	٦, ٢٨٠	٦, ٢٨٠	٦, ٢٨.	٦,٢٨٠	إجمالي	زء الذي يلبه من جسم الصناعة			
4 5		١,٥٧	١,٥٧	١,٥٧	١,٥٧	إرتفاع	بين كل جزء والجز ري وطبقا لأصول			
1 1 20		١,٥٧	۷۰,۱	١,٥٧	١,٥٧	عرض	سم عند الفاصل ا لمهندس الاستشا		Electrical E	WYSTA BE
				4.4		الوحده	يقل عن ٢٥ يول المعتمدة من ا		xpress Tra	A G SHAKEP
أستشاري العام سيسترا جهارهمد الكاشف مهارم	<u>الاجمالى</u>	الفاصل بين الشريحة الرابعة الخامسة	الفاصل بين الشريحة الثالثة و الرابعة	الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة	الفاصل بين الشريحة الأولي والثانية	6	water stop) مستَرسيل او مايماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم بيد للفاطع الماني طيفا لطريفة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة.	رقم البند (١٥)	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)	
Line and Line				O type water stop		التوصيف	بالمتن الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) الماني لضمان التثييت الجيد القاطع الماني		At stations (296+495)	المرتة العامة الطرق و الكبارى و النظل البرى GARBLT)
شركة بذابة للانتساءات				1 093		v	بالمتر الط البند			Pro mar

A						2			Project	
م/انحداد رغبة	الهينة العامة للطرق والكباري						ديلاي			
م/ احد الشاع	2	.,	7.9,7	۲.٩	7.9,7	7.9,7	الاجملى			
ł	¢					:,,	الكبية الحالية		Electrical E	
						۲. ۹	الكمية السابقة	م (٦١)	xpress Train (H	
م المعد الكانشا م المعد الكانشا	أستشاري العام سيسترا					۲۲.	كمبِةَ العقد	بيان اجماليات للبند رقم (٦١)	ligh Speed-Rai	
G	أستند	مستخلص الحالى	لص خلال المدة	مستخلص السابق	تفرذه	ج	الوحدة	بیان اجد	il) Project Culv	27
	Kethal	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	الكمية الدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	اجمالی ما تم تنفیزه	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسيل او مايماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم يين بلاطات وحوائط البريخ والبند بشمل الأوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا الصناعة	ij		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)	المیم السامه زمانوی و الحقل آلبردی (GARBLT)
	H SIL BUT					:Items No	رقم البند في العقد			

				ļ	115-NA		يِئْسل الأوتار و سلك مة		Project	
	الهينة العامة للطرق والكباري	<u></u>	۲.٩,۲	إجمالي			وحوائط البريخ والبند ي وطبقا لأصول الصناد			
Service International Service	الهيئة ال		-۴۴،	خصم الفاصل (0)	ابعاد (مقاسات)		water stop) مسترسيل أو مايماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البريخ والبند ينَّ الوضع النهاني طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة		Electrical Expres	
		and the second	1.0,.1	طول المنقذ			او مادماثله عرض ناتشغیل والتنقیذ ا	رقم البند (١٦)	s Train (High \$	SARE
م الحد الكاشف	أستشاري العام سيسترا		۲		וושר	رقم اللوحة	W) مسترّسيل ي طبقا لطريقة	رقم الب	Speed-Rail	CARLE CARLES
A Co	أستشاري ا	الاجمالي	4.4	ļ	5 to all		ater stop ty في الوضع النها:) Project Cul	SHAKER
	شركة بداية للانشاءات			- L		م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسيل او مايماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البريخ والبند يِسْمل الأوتلر و سلك الرياط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريفة التشغيل والتنفيذ المعتدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)	الميقةالمامة الطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)
- A	شركة	1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000		۲	•	الوحدة	÷			EI JA

-			
الاجمالي			
الكمبة الحالية		Electrical	
الكعية السابقة	رقم (۱۷)	Electrical Express Train (High	
	Page 1	(High	WIN .

1	11 3	2	
Ŷ	A	1.0	
-	A	A	
:	:01	E.	
1			
1	H	1	
	11	1	
100		1	
	1	1	

adalizial adalizial

رالسالوغية الاروس	لى والكباري						الملاحظات		Project	
مانعد تناع بالعد لوغية	البينة العامة للطرق والكباري	·.1.V	4,1.V	~	\$,1.V	۲,۱۰۷	الاجمائى			i≣ _ ∕-
						.,1.4	الكمية الحالية		Electrical	
						م	الكعينة السابقة	(11)	Express Train	
Alme 1212	أستقناري العام سيسترا					70	كمبة العقد	بيان اجماليات للبند رقم (١٧)	(High Speed-R	SUST OF THE STATE
0		نلص الحالى	خلص خلال المدة	متخلص السابق	يذه	ۍ. ۲	الوحدة	بیان اجما	ail) Project Cu	
1		الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	اجمالی ما تم تلفیذہ	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكرينة ذات أساس أكبريك Anticarbonation ومواد مقاومه للأبخره والعوامل ليقل عن عند ۲ وجه بالاضافة الى وجه تحضيري وعمل كل ما يلزم لنهو العمل تهواكاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	لينه		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)	رو الکباری و النظی البری (GARBELT) پی این می
م / ایبن منت سین	شركة بداية للانشاءات					:Items No	رقم البند في العقد			u ž

公刑 VELEVENING ANTA DUEXCI. 1:35715

le set						ALEN.		ت أساس أكليريك Anticarbonation ومواد مقاومه للأبخره والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالبر على الآيقل عن يلزم لنهو العمل تهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطيمات المهندس المشرف على ان يتم اعتملا الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ		Project	
المهدة العامة التلوق والتجاري ماعو (جماراً معد أبو دقيقة ما العامة العامة المعاري المحاسم	<u>9,1.V</u>	9,1.V	7,795	0, 51 5	إجمالي			نوفة من جسم البريخ ليمات المهندس المش			
A LE	a la constante				ارتفاع	ابعاد (مقاسات)		لحماية الأجزاء المكف ات والمواصفات وتع			
2 2-	Rep forthe of the		7, 797797	0, 218797	نذ عرض	البعلا	رقم اللوحة	ه والعوامل الجوية ا ، الصناعة والرسوم التنفيذ		Electrical Exp	
e	A THE CONTRACTOR OF				طول المنفذ			Anticarbona ومواد مقاومه للأبخره والع ملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول إلصنا الخامات و عمل الاغتبارات اللازمة قبل التنفيذ	(11)	ress Train (Hig	SAPERATE SHAKED
استشاري العام سيستزا م) أحد الكاشف م//	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1		•	-		161 51		Anticarbo و والبند شامل مد نامات و عمل الاذ	رقم البند (١٧)	h Speed-Ra	A Grand Make
JO E	الاجمالي	الاجمالي	47	42	4			راته nation ل تهرا کاملا الذ		il) Projec	3 7 1
	<u>יע</u> ב:	الاذ	المرايا الخلفية	المرايا الأمامية		F		اوم للكرينة ذات أساس أكلير. و عمل كل ما يلزم لنهو العد		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)	
شركة بداية للاتشاءات	and the second		063+26A	063+1.6A		لأسمدنا		بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكرينة ذات أساس أكليريك Anticarbonation ومواد مقاومه للأبذره والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالبر على الآيقل عن عند ٢ وجه بالاضافة الى وجه تحضيري وعمل كل ما يلزم لنهو العمل تهوا كاملا والبند شامل معا جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطيعات المهندس المشرف على ان يتم اعتملا الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ		(296+495)	الطرق و الكباري و النظل البري (GARBLT)
شرعة بدا				•	7	,	الوحدة	Ē			Pres a

/	44.3	-		
		Aures	CHI I	
	aostanet k	Tool a		Clat
Contraction of the second	, INCOM	ſ	5	ركة بداية للانشاءات
ALEST LOD	That shall f	manur	ç	Ē

أستشاري العام سيسترا ج لمرأحد الكاشف

البينة العامة للطرق والكباري يعتند م/ احمد الشاعر م / أحمد أبو فقية

					الملامظات		Project
	T 01,	701	£ Y ., F Y .	£7.,77.	الاجملى		
-				79,77.	الكمية الحالية		Electrical Ex
				701	الكمية السابقة	(11)	tpress Train (H
				701	كميرة العقد	بيان اجماليات للبند رقم (١٨)	ligh Speed-R
، الحالى	ن خلال المدة	لص السابق		۲ _n	الوحدة	بيان اجمال	Rail) Project
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	إجمائي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	اجمالی ما تر تنفیذہ	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناع جيوتكستايل ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م٢ والتداخل لا يقل عن ١٠٦ يــتخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقا لتقرير الترية ولزوم اعمال فلر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا ١٨ لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	÷		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)
				:ltems No	رقَم البنَّد في العقد		





الحارى و الكبارى و العلم البرى (GARELT) Still Bash

\bigcirc				Lan Lan			لتر أصرف ويتم التفيا		Project	
1 for the rais		17.,77	51.,11	أجعالي			لزير التربة ولزوم اعسل غ لرف			-
	الهينة العامة للطرق والكباري	an initial and	۲	العرض	ابعاد (مقاسات)		الإحلال المختلفة طبقا لت وتطبيمات المهندس الم			
م/ احد الشاعر	£		1.0,.1	طول			، دللة الفصل بين طبقك له العامة للطرق والكبارء		Electrical E	an
	and the state of the	10000-101	۲		1-1	رقم اللوحة	ىن %١٠٠ يستخدم في طبقا لمواصفات الهيا	()	xpress Train (SUSTIN DESIGNATION
م احد الكاشد مراجع الكاشد	يد أستشاري العام سيسترا		12	life the	51.1		م/م۲ والتداخل لا يقل : البند بجميع مشتملاته	رقم البند (١٨)	High Speed-Ra	SHAKEN
Ð	<u>ی</u> استنبار	الاصل	بطول البريخ	التل صيف	1	وبط	بالعتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جبوتكستابل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جبام٢ والتداخل لا يقل عن ١٠% ليستندم في حالة اللصل بين طبقت الإحلال السنتنة طبقا لتقرير التربة ولزوم اعمل فقر الصرف ويتم التفيز طبقا لأصول الصناعة والرسومات التلصيلية المقدة والبند بجديع مشتدلاته طبقا لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيدات المهندس المثرف		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)	
	شركة بداية للاشاءات	and and marked and a second	063+161	التوصيف			بالعَرَ المسطح توريد وتَركيب طيفةً من النسيء 1		15)	الميتدالعامة المارى و الكبارى و النقل البرى رود التركيب (GARBLT)
	شركة با	1	1	2		الوحدة	Ę			3.77



B								Project	
م البينة العامة للغارق والتجاري مرادعد الشاع م/ أحد أبو دقيّة مرادعد الشاع الحراج ورصح						العلامظات			1 2
A Las Itals	.,71.	Y 7 E .	۲.	۲.,٦٤٠	۲۰,٦٤٠	الابمطى			
					•,76•	الكمية الحالية		Electrical E	
					:	الكمية السابقة	٩ (١٩)	xpress Train (H	A STOR
استثناري العام سيستزا					1	كمية العقد	بيان اجماليات للبند رقم (١٩)	igh Speed-Rail	
	مستخلص الحالى	لص خلال المدة	مستخلص السابق	تفرذه	ې. م	الوحدة	بيان اجد) Project Culv	
The second	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	اجمالی ما تم تنفیذه	بالعتر الطولى توريد وتنفيدً مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (sweling) من انتاج سيكا او مايماثلها سمك فواصل من الداخل والخارج (bar اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب الواح من الفوم سمك ٢ سم عند الفاصل و كذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لذوم اشاير الريط و الفلة لا تشمل سعر الاشاير وذلك طبقا	ţ.		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)	الطرق و الخطر اليري (CARBLT) (CARBLT)
In the second se).				:Items No	رقَمَ البِندِ في العقد			11 12 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1

الشاعر مراحد أبو رغية	الهينة العاسة للطرق والكباري	ToyNE.	۲۰,٦٤	اجمالي	ساک)		د وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سيكا او مايدائلها سك ٢سم وعمق ١سم والسعر يثنيل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب الواح من الفوم سك ٢ سم عند الفاصل و كذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشاير الربط و الفنة لا تشمل سعر الاشاير وذلك طبقا لتطيمات واعتمادات جهه الإشراف		Project	
Jen Ital	2	+	0,17	محيط الفاصل الواحد	ابعاد (مقاسات)		ك ٢سم وعدق ١سم والسعر يشيل مادة ١١ ر الربط و الفنة لا تشمل سعر الاشاير ، وذا		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)	3
	يسئرا		3		العدد	رقم اللوحة	ا نا او مایماتلها سملا بالشحم لزوم اشایر	رقم البند (١٩)	ain (High Sp	WSER DE SHAKER
مرا اعد الكلند مراجع الم	أستشاري العام سيسترا		م.ط		اله حدة		s) من الثاج سيك ن PVC معلوء	رقم اا	eed-Rail) Pi	AKER
\bigcirc	4	الإجمالي	الفواصل				لخارج (weling bar ں و کڈلك ترکیب جراب مر		roject Culvert At	
	شركة بداية للانشاءات		بريخ st296+495		رفسم بنا	م. با	بالمتر الطولى توريد وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سيكا او مايماتلها ستك ٢سم وعدق ١سم والسعر يثنيل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب الواح من الفوم سمك ٢ سم عند الفاصل و كذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشاير الريط و الفنة لا تشمل سعر الاشاير وذلك طبقا لتطيمات واعمادات جهه الإشراف		stations (296+495)	(GARBLT)
م/الين	شركة بدا	1. 	-	-	v	الوحدة	÷			Neres

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner