

" مقايضة ختامية "

=====

| | |
|--|--------------------------------------|
| اسم العميل _____ | |
| تنفيذ عدد (١) برج خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السويح (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطتي | |
| ٢٩٦+٤٩٥ | |
| اسم الشركة المنفذة | شركة بداية للإنشاءات |
| قيمة العملية طبقاً للعقد | ٤٣٤٢٣٤٠,٠٠ جنية |
| عقد العملية | ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠٥٢ |
| مدة المشروع طبقاً للعقد | (٦) ستة أشهر |
| تاريخ بدء العملية | ٢٠٢٤/٠١/٣٠ |
| تاريخ النهو طبقاً للعقد | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩ |
| المقايضة واردة من | الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر |
| قيمة المقايضة الختامية | ٤٠٢٢٠٨٧,٦٨ جنية |
| قيمة النقص وكذا نسبة النقص عن العقد الأصلي | ٣٢٠٢٥٢,٣٢ جنية ٠,٠٧٤ % |
| مبررات المقايضة | |
| " طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة " | |
| مدير المشروع | مهندس / أحمد محمود أبو دقيفة |
| مدير إدارة المشروعات للمنطقة | مهندس / كارم إمام |
| مدير عام صيانه الكبارى | مهندس / محمد كمال حسن غنيم |
| مدير عام تنفيذ الكبارى | مهندس / محمد محمود محمد ابازة |
| رئيس الإدارة المركزية للمنطقة | مهندس / مجدي عبدالسلام عامر |
| رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية | المحاسب / شكرى فؤاد شكرى |
| رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانه الكبارى | مهندس / ايمن محمد متولى |
| مدير عام العقود والفتاوى واللوائح | الأستاذ / تامر بدرت محمود |

" التوقيع "

مهندس/ محمد عبد الخالق حواس
نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

" التوقيع "

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجربة الواردة بالمستخلص

الفيد: ... / ... / 202 / المنطقة /
التاريخ: 202 / ... / ...

الى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بتنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة 296+495 عقد رقم (2024/2023 /1052)
تنفيذ / شركة بداية للإنشاءات عقد رقم / 2024/2023/1052

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بياتها كالتالي: -

| م | نوع المادة المحجربة | الوحدة | الكمية | الجهة الحصول على الخامة |
|---|---------------------|--------|--------|-------------------------|
| 1 | الفلتر | 3م | 45.899 | كسارة البركة / السلام |

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة والاعتماد بواسطة الهيئة.
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م/ كرم امام

م/ احمد أبو دقيقة

م/ احمد الشاعر

يعتق
رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدى عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة 296+495

عقد رقم (1052 / 2023/2024)

الشركة المنفذة: شركة بداية للإنشاءات.
نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مقايضة ختامية

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات : عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع



مهندس /
الحاجورجي

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / منجدية عبد السلام عامر



| مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السكنية - العاصمة الإدارية - العلمين مطروح) | | | | | |
|---|--|----------------|-----------------|--------|------------|
| مقاييس ختامية لأعمال عدد (١) بربخ عند المحطة (٢٩٦+٤٩٥) تنفيذ شركة بداية للإنشاءات | | | | | |
| م | البند | الوحدة | الكمية الختامية | الفترة | الاجمالي |
| 1 | بالمتر المسطح أعمال تطهير المجرى المائي قبل التنفيذ وكذلك تطهير مسافة أمام وخلف البربخ بعد التنفيذ لا تقل عن خمسين متر من الاتجاهين طبقاً لتعليمات المهندس المشرف | م ^٢ | ٠ | ٦ | ٠,٠٠٠ |
| 2 | بالمتر الطولي أعمال رفع مساحي بالمجرى المائي طبقاً لتعليمات المهندس المشرف | م.ط | ٠ | ١٢ | ٠,٠٠٠ |
| 3 | بالمتر الطولي أعمال الجسات في التربة العادية و المتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم / سم ^٢ و البند يشمل تقديم تقرير الاستشاري | م.ط | ٠ | ٤٥٠ | ٠,٠٠٠ |
| 4 | بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية بالعمق المطلوب لزوم اساسات البربخ (T, BLOCK) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ^٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعرضه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية في حدود مسافة نقل ٥٠٠ متر والبند شامل مما جميعة طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم صرف علاوة نقل ١٢٠ قرش عن كل كم زيادة | م ^٣ | ٠ | ٨٠ | ٠,٠٠٠ |
| 5 | باليوم أعمال الترح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ | اليوم | ١٢١ | ١٤٤٠ | ١٧٤٢٤٠,٠٠٠ |
| 6 | بالمتر المكعب توريد ودم طبقة سن (٢ سن+٣) بنسبة ١:١ لزوم الاحلال و الفلتر و T. BLOCK (MATERIAL 2) وبنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣٠ % و لاحتوي على أي مواد ناعمة وبودرة مارة من منخل ٢٠٠ و ذلك بالمسك المطلوب تردم على طبقات بحيث لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك الجيد باستخدام أداة الدمك الميكانيكية و السعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و البند يشمل الفرز في جميع أنواع التربة بالطبقة الرابع بمشروع القطار الكهربائي السريع طبقاً لطبيعة التربة حتى عمق ٥٠ سم و النقل داخل الموقع و التثوينات وطرق الاقتراب و المشاوير الخارجية و استخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل و ذلك حتى مسافة نقل حتى ١٥٠ كم و نهو السطح العلوي طبقاً للرسومات التنفيذية و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات بتعليمات المهندس المشرف . | م ^٣ | ٤٥,٨٩٩ | ٤٩٥ | ٢٢٧٢٠,٠١ |
| 7 | بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقاً للمواصفات تعليمات المهندس المشرف | م ^٢ | ٢٠٦,٤ | ١٢٠ | ٢٤٧٦٨,٠٠٠ |
| 8 | بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام أسمنت مقاوم للكبريتات و محتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٢ | م ^٣ | ٢٠,٦٤ | ٢٠٨٠ | ٤٢٩٣١,٢٠٠ |
| 9 | بالمتر المسطح توريد و عمل طبقتين عزل للرطوبة من الاسومات المسلح سمك الطبقة الواحدة ٤ سم متعامتين على بعضهما و طبقة ثالثة عند فواصل التمدد و تسليم كل طبقة للمهندس المشرف و على الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم و الفلدة تشمل دهان بيتوميني اسفلها طبقاً لتعليمات الشركة المنتجة و كذا هيئة الاشراف على التنفيذ و البند مما جميعة | م ^٢ | ٧٢٥,٩١٨ | ٢٧٠ | ١٩٥٩٩٧,٨٦٠ |
| 10 | بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secreed لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت مقاوم للكبريتات طبقاً لنسب الخلطة التصميكية المعدة من المهندس المشرف و محتوى اسمنت ٣٠٠ كجم / م ^٣ على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم اسم ^٢ | م ^٣ | ١٥,٣٠٧ | ٢٠٨٠ | ٣١٨٣٨,٥٦٠ |
| 11 | بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالبر و الحوائط و الاسقف وكذلك لزوم الحوائط الستده لمدخل و مخرج البربخ حسب الرسومات التنفيذية و الخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ و اجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ اسمنت مقاوم للكبريتات و استخدام اضافات خاصة مع الدمك الميكانيكي جيداً و تسوية السطح العلوي اللازمة للحصول على اسطح أملس للأسطح الظاهرة و كل التقويات اللازمة و معالجته على ان يحقق الرمل والركام و الخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية و الكود المصري و السعر لا يشمل حديد التسليح و استخدام مواد الاضافات المعدة للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف. | م ^٣ | ٢١٠,٥٥٥ | ٤٤٢٠ | ٩٣٠٦٥٣,١٠٠ |
| 12 | بالطن توريد و تركيب و رص حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم البربخ و السعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات و السعر يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف. | طن | ٣٩,٧٣٢ | ٥٣٠٠٠ | ٢١٠٥٨٠٩,٣٤ |
| 13 | بالمتر الطولي أعمال توريد و تركيب مواسير سابقة التجهيز باقطر داخلية (1.00م) (رتبة ٢) و سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠٠,٨ زلط + ٣٠٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٦ ملم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة و بمعدل ١٠,05 ملم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات و يتم التنفيذ حتى عمق ٢ متر باستخدام اللودر و الحفارات طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعدة و البند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات و تعليمات المهندس المشرف | م.ط | ١٠٥,٠٨ | ٣٢٠٠ | ٣٣٦٢٥٦,٠٠٠ |





٤٠٢٢٠٨٧,٦٨

الجمهورية العربية السورية
وزارة الداخلية
مديرية الأمن العام
مكتب إدارة المنطقة الثالثة عشر
بغداد - كركوك (شعب)

في محضر اجتماعات لادام عامر
أمنية للامانة

٥٠٩٢٥

مدير المشروع

مدير عام المشروعات

الهيئة العامة للطيران والكوارث والإنقاذ

التفتة الثالثة عشر من البعيرة

سجل
حضور





الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (1)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة
296+495 عقد رقم (2024/2023 /1052)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2024-2023-1052

تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالاتى :

- 1- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العمليه عاليه طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشأن و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.
- 2- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائي و اية خصومات مستحقة .
- 3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

1 / حاتم ربيع

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

م / مجدى عبدالسلام عامر

م / مجدى عبدالسلام عامر

م / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠



الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (2)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة
296+495 عقد رقم (1052 /2023 /2024)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2024-2023-1052

تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة
طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و
طبقا للعقد.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كارم امام

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالمنطقة و كفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر





الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (3)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة
296+495 عقد رقم (2024/2023 /1052)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2024-2023-1052

تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كارم امام

م / احمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

محضر استلام ابتدائي

١٠

عملية : اعمال عدد ١ بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة ٢٩٦+٤٩٥

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٥٢ المحرر بتاريخ ٢٠٢٤/١/٢٤

تنفيذ : شركة بداية للانشاءات

اشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/٨/١٣ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

١١

رقم (١٤) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢١ والخاص بالاستلام الابتدائي للاعمال بحاليه فقد اجتمعته اللجنة المشكلة من كل من السادة :

| | | |
|---|--------------------------|--|
| ١ | المهندس / محمد عادل نصار | الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة ١٣) - رئيساً |
| ٢ | المهندس / أحمد أبو دقيقة | الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة ١٣) - عضواً |
| ٣ | المهندس / أحمد الشاعر | الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة ١٣) - عضواً |
| ٤ | المهندس / أحمد هشام | مندوب المكتب الاستشارى XYZ - عضواً |
| ٥ | المهندس / اسلام أبو زامل | مندوب المكتب الاستشارى (خالد قنديل) - عضواً |
| ٦ | المهندس / احمد حلمي محمد | مندوب الشركة المنفذة - عضواً |

١٢

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ، ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الاعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :

• الأعمال المنفذة :

- عدد ١ بربخ مواسير (عدد ١ فتحة ، قطر الفتحة = ١ م) .

وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي :

- الاعمال بحالة عامة جيدة و مقبولة .

- تلاحظ عدم انشاء طبقات الحماية الخاصة بالبربخ فى مدخل البربخ (Upstream) وكذا مخرج البربخ

(Downstream) ، وقد أفاد مهندس الاشراف من المنطقة بأنه سيتم عمل طبقات الحماية الخاصة بمدخل

ومخرج البربخ بعقد آخر بمشروع تنفيذ اعمال القطار الكهربائي السريع .

محرر
مهندس
مهندس
مهندس
مهندس

محضر استلام ابتدائي

ية : اعمال عدد ١ بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
عند المحطة ٢٩٦+٤٩٥

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٥٢ المحرر بتاريخ ٢٠٢٤/١/٢٤

تنفيذ : شركة بداية للإنشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

وعليه توصي اللجنة بالاتي :

علي الجهة المشرفة متابعة سلوك الاعمال المنفذة مع عمل اى صيانة لازمة خلال فترة الضمان
حصر الاعمال مسنولية الجهة المشرفة .

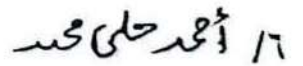
وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للاعمال المذكورة بعاليه ، ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٢ هو تاريخ نهو الاعمال وبداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها عاليه (طبقا لافادة مندوب جهاز الاشراف

بالمنطقة)

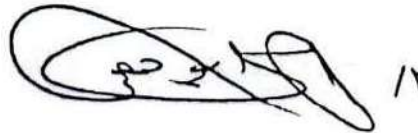
وعلى ذلك جرى التوقيع :

١٤ 

١٥ 

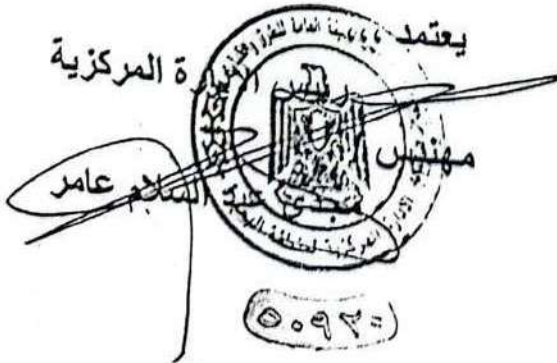
١٦ 

١١ 

١٢ 

١٣ 

١٣



التقييم الخاص لعملية

تنفيذ أعمال عدد 1 بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول
عند المحطة 296+495

عقد رقم : 2024/ 2023 /1052 المحرر بتاريخ 2024/1/24

تنفيذ : شركة بدايه للانشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 27 / 8 / 2024 وبناءً على القرار الإداري رقم (14) بتاريخ 2024/7/21 الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ 8 / 2024 وبعد الإطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية تم عمل التقييم للعملية عاليه واجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :

| | | |
|---|--------------------------|--|
| 1 | المهندس / محمد عادل نصار | الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - رئيساً |
| 2 | المهندس / أحمد أبو دققة | الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - عضواً |
| 3 | المهندس / أحمد الشاعر | الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - عضواً |
| 4 | المهندس / أحمد هسّام | مندوب المكتب الاستشاري XYZ - عضواً |
| 5 | المهندس / (سلمان) مرزوق | مندوب المكتب الاستشاري (خالد قنديل) - عضواً |
| 6 | المهندس / أحمد حلمي محمد | مندوب الشركة المنفذة - عضواً |

وبناءً على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :-

أولا الخصومات على الاختبارات المعملية : لا يوجد

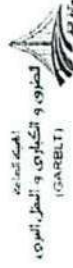
ثانياً الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي : لا يوجد

نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ المراسلة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدني مسؤولية على لجنة التسليم والتقييم.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

16 / أحمد حلمي محمد
15 /
14 /
13 /
12 /
11 /

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

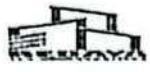
بيان اجماليات للبند رقم (٥)

| الملاحظات | الاجمالي | الكمية الحالية | الكمية السابقة | كمية العقد | الوحدة | البند | رقم البند في العقد |
|-----------|----------|----------------|----------------|------------|--------|---|--------------------|
| | ١٢١ | ٠ | ١٢١ | ١٢١ | اليوم | باليوم أعمال الترح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طابية سحب المياه (كايوتة) والبند يشمل التجهيز طوال فترة التنفيذ | Items No: 5 |
| | ١٢١,٠٠٠ | | | | | | |
| | ١٢١ | | | | | | |
| | ١٢١,٠٠٠ | | | | | | |
| | ٠,٠٠٠ | | | | | | |

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ أحمد أبو دقينة
م/ أحمد الشاعر
م/ أحمد الكاشف

استشاري العام سيسترا





متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلبات بالمصرف القائم (٢٩٦+٤٩٥)

| م | اليوم | التاريخ | طلوبات | اليوم (٢٤) ساعة | مهندس الشركة | الأستشاري |
|----------------------|----------|------------|--------------------|-----------------|--------------|-----------|
| 1 | الخميس | 01/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 2 | الجمعة | 02/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 3 | السبت | 03/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 4 | الاحد | 04/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 5 | الاثنين | 05/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 6 | الثلاثاء | 06/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 7 | الأربعاء | 07/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 8 | الخميس | 08/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 9 | الجمعة | 09/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 10 | السبت | 10/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 11 | الاحد | 11/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 12 | الاثنين | 12/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 13 | الثلاثاء | 13/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 14 | الأربعاء | 14/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 15 | الخميس | 15/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 16 | الجمعة | 16/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 17 | السبت | 17/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 18 | الاحد | 18/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 19 | الاثنين | 19/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 20 | الثلاثاء | 20/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 21 | الأربعاء | 21/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 22 | الخميس | 22/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 23 | الجمعة | 23/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 24 | السبت | 24/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 25 | الاحد | 25/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 26 | الاثنين | 26/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 27 | الثلاثاء | 27/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 28 | الأربعاء | 28/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 29 | الخميس | 29/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 30 | الجمعة | 30/06/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| توقيع استشاري systra | | | توقيع مهندس الموقع | | | |

إجمالي عدد الأيام





متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٩٦٦+٤٩٥)

| م | اليوم | التاريخ | طلسمبات | اليوم (٢٤) ساعة | مهندس الشركة | الأستشاري |
|----------------------|----------|------------|--------------------|-----------------|--------------|-----------|
| 1 | السبت | 01/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 2 | الأحد | 02/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 3 | الاثنين | 03/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 4 | الثلاثاء | 04/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 5 | الأربعاء | 05/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 6 | الخميس | 06/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 7 | الجمعة | 07/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 8 | السبت | 08/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 9 | الأحد | 09/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 10 | الاثنين | 10/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 11 | الثلاثاء | 11/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 12 | الأربعاء | 12/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 13 | الخميس | 13/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 14 | الجمعة | 14/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 15 | السبت | 15/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 16 | الأحد | 16/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 17 | الاثنين | 17/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 18 | الثلاثاء | 18/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 19 | الأربعاء | 19/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 20 | الخميس | 20/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 21 | الجمعة | 21/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 22 | السبت | 22/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 23 | الأحد | 23/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 24 | الاثنين | 24/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 25 | الثلاثاء | 25/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 26 | الأربعاء | 26/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 27 | الخميس | 27/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 28 | الجمعة | 28/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 29 | السبت | 29/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 30 | الأحد | 30/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 31 | الاثنين | 31/07/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| توقيع أستشاري systra | | | توقيع مهندس الموقع | | | |

إجمالي عدد الأيام

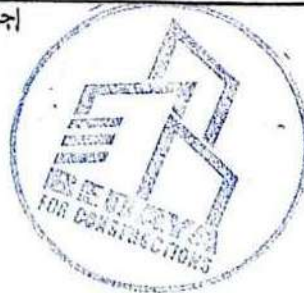




متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٩٦+٤٩٥)

| م | اليوم | التاريخ | طلسمات | اليوم (٢٤) ساعة | مهندس الشركة | الأستشاري |
|----------------------|----------|------------|--------------------|-----------------|--------------|-----------|
| 1 | الثلاثاء | 01/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 2 | الأربعاء | 02/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 3 | الخميس | 03/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 4 | الجمعة | 04/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 5 | السبت | 05/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 6 | الأحد | 06/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 7 | الاثنين | 07/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 8 | الثلاثاء | 08/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 9 | الأربعاء | 09/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 10 | الخميس | 10/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 11 | الجمعة | 11/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 12 | السبت | 12/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 13 | الأحد | 13/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 14 | الاثنين | 14/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 15 | الثلاثاء | 15/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 16 | الأربعاء | 16/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 17 | الخميس | 17/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 18 | الجمعة | 18/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 19 | السبت | 19/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 20 | الأحد | 20/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 21 | الاثنين | 21/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 22 | الثلاثاء | 22/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 23 | الأربعاء | 23/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 24 | الخميس | 24/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 25 | الجمعة | 25/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 26 | السبت | 26/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 27 | الأحد | 27/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 28 | الاثنين | 28/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 29 | الثلاثاء | 29/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 30 | الأربعاء | 30/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| 31 | الخميس | 31/08/2023 | 2 | 1 | م/ أحمد حلمي | |
| توقيع أستشاري systra | | | توقيع مهندس الموقع | | | |

إجمالي عدد الأيام





متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٩٦+٤٩٥)

| م | اليوم | التاريخ | طلمبات | اليوم (٢٤) ساعة | مهندس الشركة | الأستشاري |
|----|----------|------------|--------|-----------------|--------------|-----------|
| 1 | الجمعه | 01/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 2 | السبت | 02/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 3 | الاحد | 03/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 4 | الاثنين | 04/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 5 | الثلاثاء | 05/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 6 | الأربعاء | 06/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 7 | الخميس | 07/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 8 | الجمعه | 08/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 9 | السبت | 09/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 10 | الاحد | 10/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 11 | الاثنين | 11/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 12 | الثلاثاء | 12/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 13 | الأربعاء | 13/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 14 | الخميس | 14/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 15 | الجمعه | 15/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 16 | السبت | 16/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 17 | الاحد | 17/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 18 | الاثنين | 18/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 19 | الثلاثاء | 19/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 20 | الأربعاء | 20/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 21 | الخميس | 21/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 22 | الجمعه | 22/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 23 | السبت | 23/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 24 | الاحد | 24/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 25 | الاثنين | 25/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 26 | الثلاثاء | 26/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 27 | الأربعاء | 27/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 28 | الخميس | 28/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 29 | الجمعه | 29/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 30 | السبت | 30/09/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |

توقيع مهندس الموقع

توقيع استشاري systra

إجمالي عدد الأيام

س





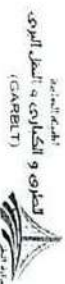
متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلبات بالمصرف القائم (٢٩٦+٤٩٥)

| م | اليوم | التاريخ | طلبات | اليوم (٢٤) ساعة | مهندس الشركة | الأستشاري |
|--------------------|----------|------------|----------------------|-----------------|--------------|-----------|
| 1 | الاحد | 01/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 2 | الاثنين | 02/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 3 | الثلاثاء | 03/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 4 | الأربعاء | 04/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 5 | الخميس | 05/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 6 | الجمعة | 06/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 7 | السبت | 07/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 8 | الاحد | 08/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 9 | الاثنين | 09/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 10 | الثلاثاء | 10/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 11 | الأربعاء | 11/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 12 | الخميس | 12/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 13 | الجمعة | 13/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 14 | السبت | 14/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 15 | الاحد | 15/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 16 | الاثنين | 16/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 17 | الثلاثاء | 17/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 18 | الأربعاء | 18/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 19 | الخميس | 19/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 20 | الجمعة | 20/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 21 | السبت | 21/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 22 | الاحد | 22/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 23 | الاثنين | 23/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 24 | الثلاثاء | 24/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 25 | الأربعاء | 25/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 26 | الخميس | 26/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 27 | الجمعة | 27/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 28 | السبت | 28/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 29 | الاحد | 29/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 30 | الاثنين | 30/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| 31 | الثلاثاء | 31/10/2023 | 2 | 1 | م/ احمد حلمي | |
| توقيع مهندس الموقع | | | توقيع استشاري systra | | | |

إجمالي عدد الأيام

عند إتمام نزع المياه باستخدام الطلبات القائم (٢٩٦+٤٩٥) هو ١٤٠ يوم فقط
 ١٤٠ يوم فقط
 ١٤٠ يوم فقط





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (٦)

| رقم البند في العقد | البند | الوحدة | كمية العقد | الكمية السابقة | الكمية الحالية | الاجمالي | الملاحظات |
|--------------------|--|----------------|------------|----------------|----------------|----------|-----------|
| Items No: 6 | بالمر المكعب توزيع ودرم طبقة سن (سن ² سن ³) بنسبة ١:١ لزوم الاحلال والفلتر و T. BLOCK (MATERIAL 2) ونسبة امتصاص لا تزيد عن ٣٠ % و لا تحتوي على ابي مواد ناعمة ويودرة حارة من مغلي ٢٠٠ وذلك بالاسفل المطلوب تدرج على طبقات بحيث لا يزيد سمها عن ٢٥ سم مع الرشي بالماء و الدمك الجيد باستخدام اداة الدمك الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والبند يشمل الغرز في جميع انواع التربة بالقطاع الرابع بمشروع القطار الكويتي السريع طبقا لطبيعة التربة حتى عمق ٥٠ سم والنقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والشاؤون الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى ١٥٠ كم ونحو السطح العلوي طبقا للرسومات التنفيذية وكن عايلرم لنحو العمل نغوا اكملما طبقا لاصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندس المشرف | م ^٣ | ١٢٠ | ٤٥ | ٠,٨٩٩ | ٤٥,٨٩٩ | |
| | اجمالي ما تم تنفيذه | | | | | ٤٥,٨٩٩ | |
| | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | | | | | ٤٥ | |
| | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة | | | | | ٤٥,٨٩٩ | |
| | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي | | | | | ٠,٨٩٩ | |

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد ابو دققة

م/ احمد الشاهر

استشاري العام سينمرا

م/ احمد الكاشف





الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (٦)

بالمتر المكعب توريد وردم طبقة سن (٢ سن+٢ سن) بنسبة ١:١ لزوم الاختلاط والفلتر و T. BLOCK (MATERIAL 2) وبنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣٠ % و لا تحتوي على اي مواد ناعمة وبقدرة ملء من مختلف ٢٠٠ وذلك يتسلف المطلوب تردم على طبقات بحيث لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك الحيد باستخدام اداة الدمك الميكانيكية والمسو يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والبلد يشمل التوز في جميع انواع التربة بالقطاع الرابع بشرع القطر الكهربائي السريع طبقا لطبيعة التربة حتى عمق ٥٠ سم و التقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الاكتراب والمشاون الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالتقل وذلك حتى مسافة تقل حتى ١٥٠ كم ونحو السطح العلوي طبقا للرسومات التنفيذية وكل مايلزم لنهـو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندس المشرف

| ملاحظات | ابعاد (مقاسات) | | | | رقم الوحدة | | الوحدة |
|---------|----------------|--------|--------|---------|------------|--------|-----------------|
| | إجمالي | ارتفاع | عرض | طول | العدد | الوحدة | |
| | ٤٥,٨٩٩ | | ٠,٢١٨٤ | ١,٥٠,٠٨ | ٢ | ٣م | جسم البريخ |
| | ٤٥,٨٩٩ | | | | | | بريخ 296+495 st |
| | ٤٥,٨٩٩ | | | | | | ١ |

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسونا

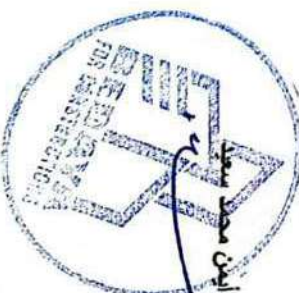
شركة بداية للاستشارات

م / احمد ابو بقيقة

م / احمد الشايع

م / احمد الكاشف

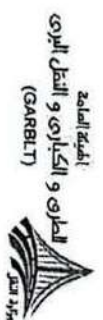
م / ايمن محمد سيد



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

| رقم البند في العقد | البند | الوحدة | كمية العقد | الكمية السابقة | الكمية الحالية | الإجمالي | الملاحظات |
|--------------------|--|----------------|------------|----------------|----------------|----------|-----------|
| Items No ٠٧ | بالمتر المسطح توربند و تركيب مشمع بولي إيثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقاً للمواصفات تعليمات المهندس المشرف | م ^٢ | ٢٥٠ | ٢٠٦ | ٠,٤٠٠ | ٢٠٦,٤٠٠ | |
| | اجمالي ما تم تنفيذه | | | | | | ٢٠٦,٤٠٠ |
| | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | | | | | | ٢٠٦ |
| | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة | | | | | | ٢٠٦,٤٠٠ |
| | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي | | | | | | ٠,٤٠٠ |

[illegible]



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (٠٧)

بالمر المسطح توريد و تركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف

| البند | بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف | | | | | |
|--------|---|---------------------|------------|-------|----------------|-------|
| الوحدة | ٢م | | رقم اللوحة | | ملاحظات | |
| | | | الوحدة | العدد | ابعاد (مقاسات) | |
| | | | | | إجمالي | |
| ١ | برنيخ st296+495 | جسم البرنيخ باللسان | ٢م | ١ | ٢٠٦,٤٠٠ | مساحة |
| | | | | | | |
| | الإجمالي | | | | | |
| | ٢٠٦,٤٠٠ | | | | | |

استشاري العام سيسترا

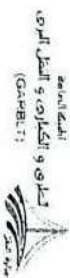
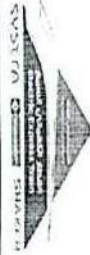
شركة بداية للإستشارات

م/ احمد الشاعر

مكتبة الكاشف

م / آیین محکم





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (٨)

| الملاحظات | الاجمالي | الكمية الحالية | الكمية السابقة | كمية المقد | الوحدة | البند | رقم البند في العقد |
|-----------|----------|----------------|----------------|------------|--------|---|--------------------|
| | ٢٠,٦٤٠ | ٠,٦٤٠ | ٢٠ | ٢٢ | م | بالنظر للكعب افعال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام أسمنت مقاوم للكريات ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ | Items No: 8 |
| | ٢٠,٦٤٠ | | | | | اجمالي ما تم تنفيذه | |
| | ٢٠ | | | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | |
| | ٢٠,٦٤٠ | | | | | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة | |
| | ٠,٦٤٠ | | | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي | |

المهينة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو نقيعة

م / أحمد الشاعر

استشاري العلم سينسرا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / أمين محمد سعيد





الهيئة العامة
للمطرق والكباري و الأنفل البرية
(GARBL)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (A)

بالمتر المكعب إصطناع خرسانة عالية للأسمنت مع استخدام أسمنت مقلوم للكبريتات وحصى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم^٣

| ملاحظات | أبعاد (مقاسات) | | | رقم الوحدة | | الوصف | الاجمالي |
|---------|----------------|--------|-------|------------|--------|--------------------|----------|
| | إجمالي | ارتفاع | مساحة | العدد | الوحدة | | |
| | ٢٠,٦٤٠ | ٠,١ | ٢٠٦,٤ | ١ | ٣م | جسم البريخ باللسان | ١ |
| | ٢٠,٦٤٠ | | | | | | |

الهيئة العامة للمطرق والكباري

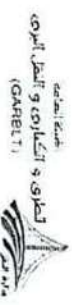
استشاري العام سينسيرا

م / أحمد أبو دقة
أ. م. أبو دقة

م / أحمد الشاعر
أ. م. الشاعر

م / أحمد الكاشف
أ. م. الكاشف





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (٠٩)

| رقم البند في العقد | البند | الوحدة | كمية العقد | الكمية السابقة | الكمية الحالية | الاجمالي | الملاحظات |
|--------------------|---|----------------|------------|----------------|----------------|----------|-----------|
| ٠٩ | بالمتر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للرطوبة من الانسومات المسلح سمن الطينة الواحدة ٤ سم متعادلتين على بعضهما وطبقة ثالثة عند فراصل التمدد وتسلم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ اسم والثقة تشمل وجعتن دهان يتقوسني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا حية الاشراف على التنفيذ والبند مما جميعه | م ^٢ | ٧٥٠ | ٧٢٥ | ٠,٩١٨ | ٧٢٥,٩١٨ | |
| | اجمالي ما تم تنفيذه | | | | | ٧٢٥,٩١٨ | |
| | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | | | | | ٧٢٥ | |
| | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة | | | | | ٧٢٥,٩١٨ | |
| | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي | | | | | ٠,٩١٨ | |

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو وقيّة

م / أحمد الشافع

استشاري العام سبيشرا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للإنشاءات

م / أمين أحمد





الهيئة العامة
للمطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (٠٩)

بالمتر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للطوبية من الانسومات المسلح سمك الطبقة الواحدة ٤ مم متعامدين على بعضهما وطبقة ثالثة عند فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم والطبة تشمل وجبين دهان بيتوميني اسفلها طبقة لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والبند مما جميعه

| الوحدة | رقم اللوحة | ابعاد (مقاسات) | | العدد | الوحدة | التوصيف | | م |
|--------|------------|----------------|---------|-------|--------|---------|--------|---|
| | | طول | اجمالي | | | البريخ | البريخ | |
| | | ١٨٤,٧٣٨ | ١٨٤,٧٣٨ | ١ | ٢م | | | |
| | | ١٨٠,٧٣٧ | ٣٦١,٤٧٤ | ٢ | ٢م | | | |
| | | ١٧٩,٧٠٦ | ١٧٩,٧٠٦ | ١ | ٢م | | | |
| | | الاجمالي | | | | | | |
| | | ٧٢٥,٩١٨ | | | | | | |

الهيئة العامة للمطرق والكبارى

استشاري العام سيسترا

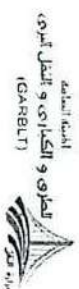
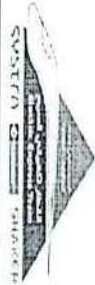
شركة بداية الانشاءات

م / أحمد أبو دقية

م / أحمد الشايع

م / أحمد الكانك

م / أمين محمد سعيد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (١٠)

| الملاحظات | الاجمالي | الكمية الحالية | الكمية السابقة | كمية العقد | الوحدة | البند | رقم البند في العقد |
|-----------|----------|----------------|----------------|------------|--------|---|--------------------|
| | ١٥,٣٠٧ | ٠,٣٠٧ | ١٥ | ٢٠ | ٣م | بالقرن المكعب عمل طبقة حماية لاحتواء العزل الانفي باستخدام الاسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف ومحتوي اسفلت ٢٠٠ كجم / م ^٣ على الاقل ايجاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم اسم | Items No ١٠ |
| | ١٥,٣٠٧ | | | | | اجمالي ما تم تنفيذه | |
| | ١٥ | | | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | |
| | ١٥,٣٠٧ | | | | | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة | |
| | ٠,٣٠٧ | | | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي | |

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينتيا

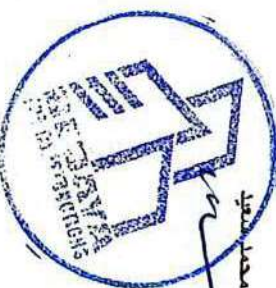
شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو نيفة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أمين محمد سعيد





الهيئة العامة
للمواصلات والكباري و انفاق البري
(GARBLT)
مادة ٢٠١

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (١٠)

بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secreed لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لنسب الخلطة التصنيعية المعتمدة من المهندسين المشرفين و محتوى اسمنت ٣٠٠ كجم / م^٣ على ألا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم اسم

| ملاحظات | ابعاد (مقاسات) | | | العدد | الوحدة | التوصيف | م |
|----------|----------------|--------|----------|-------|--------|-----------------------|---|
| | إجمالي | ارتفاع | مساحة | | | | |
| | ٧,٧٥٩ | ٠,٠٤٢ | ١٨٤,٧٣٨ | ١ | م.ط | جسم البربخ باللسان | ١ |
| | ٧,٥٤٨ | ٠,٠٤٢ | ١٧٩,٧٠٥٦ | ١ | م.ط | أعلى البربخ | |
| ١٥,٣٠٧ | | | | | | | |
| الإجمالي | | | | | | | |

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسيرا

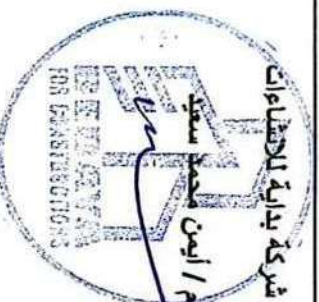
م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاعر

م / احمد الكاشف

م / امين محمد سيد

شركة بداية للإنشاءات



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بیان اجمالیات للبند رقم (۱۱)

| رقم البند في العقد | البند | الوحدة | كمية العقد | الكمية السابقة | الكمية الحالية | الإجمالي | الملاحظات |
|--------------------|--|----------------|------------|----------------|----------------|----------|-----------|
| Items No: 11 | بالمقر المكعب توريد وعمل خرسانته مساحة لزوم الاساسات بالبر والعوازلط والاستقف وكذلك لزوم الحوازلط الساتده لمدخل ومخرج البريخ حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمتي لا يقل عن ٤٥٠ كجم /م ^٣ و اجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ اسمنت مقاوم للكبريتات والارزله الاحمور خاصه مع الدمان الميكانيكي جيدا ونسويه السطح العلوي واستخدام اضافات خاصه على أسطح أملس للاسطح الظاهره وكل البقوات الارزله ومعالجته على ان يحقق الركام والرمال المعصري والسعر لا يشمل جديد التسليح واستخدام القياسيه المعصريه والكدد المعصري والحصول على durability لا يقل عن ١٢٠ سنه مواد الاضافات المعتمد للحصول على durability لا يقل عن ١٢٠ سنه للعصر وكل ما يلزم لنمو العمل فهو اكلاما طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف | م ^٣ | ٢١٩ | ٢١٠ | ٠,٥٥٥ | ٢١٠,٥٥٥ | |
| | اجمالي ما تم تنفيذه | | | | | | |
| | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | | | | | | ٢١٠ |
| | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة | | | | | | ٢١٠,٥٥٥ |
| | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي | | | | | | ٠,٥٥٥ |

استشاري العام سينسيرا

د/ احمد الشاعر

أحمد الكاشف

سُرْكَة بِدَايَةِ اللّٰشْعَاعَات

م/أمين محمد سعيد



الهيئة العامة
للمرور والكباري والنقل البري
(GARBL)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (١١)

بالمقر المكعب توريد وصل خرسانة مساحة لزوم الإسلاك بلير والحوائط والمواد الإسقف وكذلك لزوم الحوائط المسددة لمدخل ومخرج الريح حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى الاسفلت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م^٣ و أجهزة لإيقاف عن ٤٠٠ كجم/م^٣ استملت مقولم للتوريدات واستخدام اصفانك خاصة مع الدمك الميكانيكي جدا وتسوية السطح الطري الارزمية للحصول على اسطح أملس للانحط الظاهرة وكل التقويات اللازمة ومعالجته على ان يحقق الرمال والركام والخرسانة التجهة حذرة الواسفانك القياسية المصرية والكود المصري والسعر لا يشمل حديد التسليح واستخدام مواد الاصفانك المعتمدة للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للنفس وكل ما يلزم لتبهر العمل تبهر اكتملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والواصفانك وتعليمات المهندس المشرف

| ملاحظات | إجمالي | ابعاد (مقاسات) | | العدد | الوحدة | التوصيف | م |
|----------|----------|----------------|-------|-------|----------------|-------------------------------|---|
| | | ارتفاع | مساحة | | | | |
| | ٣١٠,٦٣٢ | ١,٧٢ | ١٨٠,٦ | ١ | م ^٣ | خرسانة المساحة لزوم جسم الريح | |
| | ١٠٣,٤٢٥- | ٠,٩٨٥- | ١٠٥ | ١ | م ^٣ | خضم الماسورة الداخلية | |
| | ١,٨٠٠ | | ٠,٩ | ٢ | م ^٣ | البلاطة الامامية والخلفية | |
| | ١,٠٣٢ | | ١,٠٣٢ | ١ | م ^٣ | المرأيا الامامية | |
| | ٠,٥١٦ | | ٠,٥١٦ | ١ | م ^٣ | المرأيا الخلفية | |
| الاجمالي | | ٢١٠,٥٥٥ | | | | | |

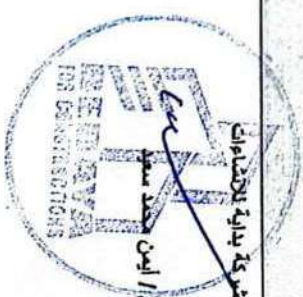
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد أبو نقيعة

م / احمد الطاهر

استشاري العام سبيسترا

م / احمد الكاشف





الهيئة العامة
لنقل و الكبارى و الطرق
(GAARLT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (١٢)

| الملاحظات | الاجمالى | الكمية الحالية | الكمية السابقة | كمية العقد | الوحدة | البند | رقم البند في العقد |
|-----------|----------|----------------|----------------|------------|--------|--|--------------------|
| | ٣٩,٧٣٢ | ٠,٧٣٢ | ٣٩ | ٤١ | طن | بالطن توريد وتركيب ورس جديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم التبريد والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكي المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والوصفات وتعليمات المهندسين المشرف | Items No ١٢ |
| | ٣٩,٧٣٢ | | | | | اجمالى ما تم تنفيذه | |
| | ٣٩ | | | | | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | |
| | ٣٩,٧٣٢ | | | | | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة | |
| | ٠,٧٣٢ | | | | | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي | |

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / أحمد أبو عتيقة

٢٠١٥/٥/١٠

استشارى العام سيمسورا

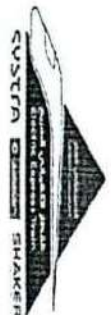
م / أحمد الكاشف

٢٠١٥/٥/١٠

شركة بداية الاحداث

م / أيمن محمد سبيح





المدينة العامة
للمحاور والكباري و النقل البري
(GARBLT)
م/م

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (١٢)

بالمثل توريد وتركيب ورس حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم البريخ والسور يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسور يشمل الاقتبارات وكل المعدات اللازمة والسور يشمل كل ما يلزم تنجز العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف

| ملاحظات | أبعاد (مقاسات) | | الوحدة | الوصف | م |
|-----------------|----------------|--------------|--------|----------------|---|
| | إجمالي | الوزن المنفذ | | | |
| | ٣٩,٧٣٢ | ٣٩,٧٣٢ | طن | بريخ st296+495 | ١ |
| الإجمالي المنفذ | | | | | |
| | ٣٩,٧٣٢ | | | | |

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة بداية للاستشارات

م / احمد ابو تقيّة

م / احمد الشاعر

م / احمد الكاشف

م / أمّ محمد سعيد



حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٩٦+٤٩٥

1- 30M SPAN

| شكل التسليح | اجمالي الوزن (طن) | اجمالي الطول (متر) | اجمالي عدد الاسياخ | طول التسليح (متر) | وزن المتر الطولى (كجم) | قطر التسليح (سم) | Bar Mark |
|-------------|----------------------|-------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------|
| | ٠,٥٤٧ | 616.056 | 386 | 1.596 | 0.888 | ١٢ | ١ |
| | ٠,٦١٦ | 693.266 | 386 | 1.796 | 0.888 | ١٢ | ٢ |
| | ٠,٦٨٦ | 772 | 193 | 4 | 0.888 | ١٢ | ٣ |
| | ٠,٦١٧ | 694.8 | 193 | 3.6 | 0.888 | ١٢ | ٤ |
| | ٠,٤٦٣ | 521.1 | 193 | 2.7 | 0.888 | ١٢ | ٥ |
| | ١,١٤١ | 722.206 | 193 | 3.742 | 1.58 | ١٦ | ٦ |
| | ١,٣٣٨ | 1506.944 | 772 | 1.952 | 0.888 | ١٢ | ٧ |
| | ١,٨٥١ | 2084.4 | 6948 | 0.3 | 0.888 | ١٢ | ٨ |
| | ٠,٠٥٢ | 58.72 | 8 | 7.34 | 0.888 | ١٢ | ٩ |
| | ٠,٩٣٨ | 1056 | 88 | 12 | 0.888 | ١٢ | ١٠ |
| | ١,١٠٨ | 1248 | 104 | 12 | 0.888 | ١٢ | ١١ |
| | ٠,٥٩٤ | 669.328 | 88 | 7.606 | 0.888 | ١٢ | ١٢ |
| | ٠,٢٤٠ | 62.4 | 24 | 2.6 | 3.854 | ٢٥ | ١٣ |
| | ٠,١٨٢ | 47.22 | 12 | 3.935 | 3.854 | ٢٥ | ١٤ |
| | ٠,١٦٨ | 43.62 | 12 | 3.635 | 3.854 | ٢٥ | ١٥ |
| | ٠,٢١٨ | 56.688 | 24 | 2.362 | 3.854 | ٢٥ | ١٦ |
| | ٠,٠٥٨ | 64.8 | 216 | 0.3 | 0.888 | ١٢ | ١٧ |
| | 10.817 | | | | | | |

اجمالي الوزن (الطن)

2- 24M SPAN

| شكل التسليح | اجمالي الوزن (طن) | اجمالي الطول (متر) | اجمالي عدد الاسياخ | طول التسليح (متر) | وزن المتر الطولى (كجم) | قطر التسليح (سم) | Bar Mark |
|-------------|----------------------|-------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------|
| | ٠,٤٣٤ | 488.376 | 306 | 1.596 | 0.888 | ١٢ | ١ |
| | ٠,٤٨٨ | 549.576 | 306 | 1.796 | 0.888 | ١٢ | ٢ |
| | ٠,٥٤٣ | 612 | 153 | 4 | 0.888 | ١٢ | ٣ |
| | ٠,٤٨٩ | 550.8 | 153 | 3.6 | 0.888 | ١٢ | ٤ |
| | ٠,٣٦٧ | 413.1 | 153 | 2.7 | 0.888 | ١٢ | ٥ |
| | ٠,٩٦٧ | 612 | 153 | 4 | 1.58 | ١٦ | ٦ |
| | ١,٠٦١ | 1194.624 | 612 | 1.952 | 0.888 | ١٢ | ٧ |
| | ١,٤٦٧ | 1652.4 | 5508 | 0.3 | 0.888 | ١٢ | ٨ |
| | ٠,٠١٠ | 10.72 | 8 | 1.34 | 0.888 | ١٢ | ٩ |
| | ٠,٩٣٦ | 1054.416 | 88 | 11.982 | 0.888 | ١٢ | ١٠ |
| | ١,١٠٨ | 1248 | 104 | 12 | 0.888 | ١٢ | ١١ |
| | ٠,١٢٥ | 141.328 | 88 | 1.606 | 0.888 | ١٢ | ١٢ |
| | ٠,٢٤٠ | 62.4 | 24 | 2.6 | 3.854 | ٢٥ | ١٣ |
| | ٠,١٨٢ | 47.22 | 12 | 3.935 | 3.854 | ٢٥ | ١٤ |
| | ٠,٠٦٩ | 18 | 6 | 3 | 3.854 | ٢٥ | ١٥ |
| | ٠,٢١٨ | 56.688 | 24 | 2.362 | 3.854 | ٢٥ | ١٦ |
| | ٠,٠٥٨ | 64.8 | 216 | 0.3 | 0.888 | ١٢ | ١٧ |
| | ٠,٠٩٢ | 24 | 6 | 4 | 3.854 | ٢٥ | ١٨ |
| | 8.856 | | | | | | |

اجمالي الوزن (الطن)

الهيئة العامة للمطرق والكبارى

استشاري العام سيسترا

Page 1 of 4



حصر كميات حديد التسليح بريل ٢١٦+٤٩٥

3- 15M SPAN

| شكل السليخ | اجمالي الوزن (طن) | اجمالي الطول (متر) | اجمالي عدد الاسياخ | طول السليخ (متر) | وزن المتر الطولي (كجم) | قطر السليخ (سم) | Bar Mark |
|------------|----------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|-------------|
| | ٠,٢٦٤ | 296.856 | 186 | 1.696 | 0.888 | ١٢ | ١ |
| | ٠,٢٩٧ | 334.056 | 186 | 1.796 | 0.888 | ١٢ | ٢ |
| | ٠,٣٣٠ | 372 | 93 | 4 | 0.888 | ١٢ | ٣ |
| | ٠,٢٩٧ | 334.8 | 93 | 3.6 | 0.888 | ١٢ | ٤ |
| | ٠,٢٢٢ | 251.1 | 93 | 2.7 | 0.888 | ١٢ | ٥ |
| | ٠,٥٥٠ | 348.006 | 93 | 3.742 | 1.58 | ١٦ | ٦ |
| | ٠,٦٤٥ | 726.144 | 372 | 1.952 | 0.888 | ١٢ | ٧ |
| | ٠,٨٩٢ | 1004.4 | 3348 | 0.3 | 0.888 | ١٢ | ٨ |
| | ٠,٠٨٥ | 96 | 8 | 12 | 0.888 | ١٢ | ٩ |
| | ٠,٩٣٨ | 1056 | 88 | 12 | 0.888 | ١٢ | ١٠ |
| | ٠,٠٥٨ | 64.8 | 216 | 0.3 | 0.888 | ١٢ | ١١ |
| | ٠,٢١٨ | 56.688 | 24 | 2.362 | 3.854 | ٢٥ | ١٢ |
| | ٠,٢٤٠ | 62.4 | 24 | 2.6 | 3.854 | ٢٥ | ١٣ |
| | ٠,١٨٢ | 47.22 | 12 | 3.935 | 3.854 | ٢٥ | ١٤ |
| | ٠,١٦٨ | 43.62 | 12 | 3.635 | 3.854 | ٢٥ | ١٥ |
| | ٠,٠٢٦ | 28.96 | 8 | 3.62 | 0.888 | ١٢ | ١٦ |
| | ٠,٣٠٤ | 341.968 | 88 | 3.886 | 0.888 | ١٢ | ١٧ |
| | 5.716 | | | | | | |

اجمالي الوزن (الطن)

4- 24M SPAN

| شكل السليخ | اجمالي الوزن (طن) | اجمالي الطول (متر) | اجمالي عدد الاسياخ | طول السليخ (متر) | وزن المتر الطولي (كجم) | قطر السليخ (سم) | Bar Mark |
|------------|----------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|-------------|
| | ٠,٤٣٤ | 488.376 | 306 | 1.596 | 0.888 | ١٢ | ١ |
| | ٠,٤٨٨ | 549.576 | 306 | 1.796 | 0.888 | ١٢ | ٢ |
| | ٠,٥٤٣ | 612 | 153 | 4 | 0.888 | ١٢ | ٣ |
| | ٠,٤٨٩ | 550.8 | 153 | 3.6 | 0.888 | ١٢ | ٤ |
| | ٠,٣٦٧ | 413.1 | 153 | 2.7 | 0.888 | ١٢ | ٥ |
| | ٠,٩٦٧ | 612 | 153 | 4 | 1.58 | ١٦ | ٦ |
| | ١,٠٦١ | 1194.624 | 612 | 1.952 | 0.888 | ١٢ | ٧ |
| | ١,٤٦٧ | 1652.4 | 5508 | 0.3 | 0.888 | ١٢ | ٨ |
| | ٠,٠١٠ | 10.72 | 8 | 1.34 | 0.888 | ١٢ | ٩ |
| | ٠,٩٣٦ | 1054.416 | 88 | 11.982 | 0.888 | ١٢ | ١٠ |
| | ١,١٠٨ | 1248 | 104 | 12 | 0.888 | ١٢ | ١١ |
| | ٠,١٢٥ | 141.328 | 88 | 1.606 | 0.888 | ١٢ | ١٢ |
| | ٠,٢٤٠ | 62.4 | 24 | 2.6 | 3.854 | ٢٥ | ١٣ |
| | ٠,١٨٢ | 47.22 | 12 | 3.935 | 3.854 | ٢٥ | ١٤ |
| | ٠,٠٦٩ | 18 | 6 | 3 | 3.854 | ٢٥ | ١٥ |
| | ٠,٢١٨ | 56.688 | 24 | 2.362 | 3.854 | ٢٥ | ١٦ |
| | ٠,٠٥٨ | 64.8 | 216 | 0.3 | 0.888 | ١٢ | ١٧ |
| | ٠,٠٩٢ | 24 | 6 | 4 | 3.854 | ٢٥ | ١٨ |
| | 8.856 | | | | | | |

اجمالي الوزن (الطن)

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيمسيرا

Page 2 of 4



حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٩٦+٤٩٥

5- 12M SPAN

| شكل السليخ | اجمالي الوزن (طن) | اجمالي الطول (متر) | اجمالي عدد الاسياخ | طول السليخ (متر) | وزن المتر الطولي (كجم) | قطر السليخ (مم) | Bar Mark |
|------------|----------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|-------------|
| | ٠,٢٠٧ | 233.016 | 146 | 1.596 | 0.888 | ١٢ | ١ |
| | ٠,٢٣٣ | 262.216 | 146 | 1.796 | 0.888 | ١٢ | ٢ |
| | ٠,٢٥٩ | 292 | 73 | 4 | 0.888 | ١٢ | ٣ |
| | ٠,٢٣٣ | 262.8 | 73 | 3.6 | 0.888 | ١٢ | ٤ |
| | ٠,١٧٥ | 197.1 | 73 | 2.7 | 0.888 | ١٢ | ٥ |
| | ٠,١٦١ | 292 | 73 | 4 | 1.58 | ١٦ | ٦ |
| | ٠,٥٠٦ | 569.984 | 292 | 1.952 | 0.888 | ١٢ | ٧ |
| | ٠,٧٠٠ | 788.4 | 2628 | 0.3 | 0.888 | ١٢ | ٨ |
| | ٠,٠٨٥ | 95.2 | 8 | 11.9 | 0.888 | ١٢ | ٩ |
| | ٠,٩٣٨ | 1056 | 88 | 12 | 0.888 | ١٢ | ١٠ |
| | ٠,٠٥٨ | 64.8 | 216 | 0.3 | 0.888 | ١٢ | ١١ |
| | ٠,٢١٨ | 56.688 | 24 | 2.362 | 3.854 | ٢٥ | ١٢ |
| | ٠,٢٢٢ | 57.6 | 24 | 2.4 | 3.854 | ٢٥ | ١٣ |
| | ٠,٠٩٢ | 24 | 6 | 4 | 3.854 | ٢٥ | ١٤ |
| | ٠,٠٩٢ | 24 | 6 | 4 | 3.854 | ٢٥ | ١٥ |
| | ٠,١٣٩ | 36 | 12 | 3 | 3.854 | ٢٥ | ١٦ |
| | 4.619 | | | | | | |

(اجمالي الوزن (الطن))

6- البلاطة الامامية

| شكل السليخ | اجمالي الوزن (طن) | اجمالي الطول (متر) | اجمالي عدد الاسياخ | طول السليخ (متر) | وزن المتر الطولي (كجم) | قطر السليخ (مم) | Bar Mark |
|------------|----------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|-------------|
| | ٠,٠٢٨ | 31.514 | 7 | 4.502 | 0.888 | ١٢ | ١ |
| | ٠,٠١٢ | 13.08 | 12 | 1.09 | 0.888 | ١٢ | ٢ |
| | ٠,٠١٤ | 15.33 | 7 | 2.19 | 0.888 | ١٢ | ٣ |
| | ٠,٠١٤ | 15.33 | 7 | 2.19 | 0.888 | ١٢ | ٤ |
| | ٠,٠٣٢ | 36.3 | 30 | 1.21 | 0.888 | ١٢ | ٥ |
| | 0.099 | | | | | | |

(اجمالي الوزن (الطن))

7- البلاطة الخلفية

| شكل السليخ | اجمالي الوزن (طن) | اجمالي الطول (متر) | اجمالي عدد الاسياخ | طول السليخ (متر) | وزن المتر الطولي (كجم) | قطر السليخ (مم) | Bar Mark |
|------------|----------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|-------------|
| | ٠,٠٢٨ | 31.514 | 7 | 4.502 | 0.888 | ١٢ | ١ |
| | ٠,٠١٢ | 13.08 | 12 | 1.09 | 0.888 | ١٢ | ٢ |
| | ٠,٠١٤ | 15.33 | 7 | 2.19 | 0.888 | ١٢ | ٣ |
| | ٠,٠١٤ | 15.33 | 7 | 2.19 | 0.888 | ١٢ | ٤ |
| | ٠,٠٣٢ | 36.3 | 30 | 1.21 | 0.888 | ١٢ | ٥ |
| | 0.099 | | | | | | |

(اجمالي الوزن (الطن))

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيمترا

Page 3 of 4



حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٩٦+٤٩٥

المراية الامامية - 8

| شكل السليخ | اجمالي الوزن (طن) | اجمالي الطول (متر) | اجمالي عدد الاسياخ | طول السليخ (متر) | وزن المتر الطولي (كجم) | قطر السليخ (مم) | Bar Mark |
|------------|----------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|-------------|
| | ٠,٠٢٥ | 28.152 | 12 | 2.346 | 0.888 | ١٢ | ١ |
| | ٠,٠٢٥ | 28.152 | 12 | 2.346 | 0.888 | ١٢ | ٢ |
| | ٠,٠٢٩ | 32.68 | 18 | 1.81 | 0.888 | ١٢ | ٣ |
| | ٠,٠٠٧ | 7.602 | 3 | 2.534 | 0.888 | ١٢ | ٤ |
| | 0.086 | | | | | | |

(اجمالي الوزن (الطن)

مراية خلفية - 7

| شكل السليخ | اجمالي الوزن (طن) | اجمالي الطول (متر) | اجمالي عدد الاسياخ | طول السليخ (متر) | وزن المتر الطولي (كجم) | قطر السليخ (مم) | Bar Mark |
|------------|----------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|-------------|
| | ٠,٠٢٢ | 24.228 | 12 | 2.019 | 0.888 | ١٢ | ١ |
| | ٠,٠٢٢ | 24.24 | 12 | 2.02 | 0.888 | ١٢ | ٢ |
| | ٠,٠١٦ | 18.1 | 10 | 1.81 | 0.888 | ١٢ | ٣ |
| | ٠,٠٠٩ | 10.26 | 3 | 3.42 | 0.888 | ١٢ | ٤ |
| | 0.068 | | | | | | |

(اجمالي الوزن (الطن)

10- expantion joint

| شكل السليخ | اجمالي الوزن (طن) | اجمالي الطول (متر) | اجمالي عدد الاسياخ | طول السليخ (متر) | وزن المتر الطولي (كجم) | قطر السليخ (مم) | Bar Mark |
|------------|----------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|-------------|
| | ٠,١٧٠ | 192 | 64 | 3 | 0.888 | ١٢ | ١ |
| | ٠,٠٧٤ | 19.2 | 32 | 0.6 | 3.854 | ٢٥ | ٢ |
| | 0.244 | | | | | | |

(اجمالي الوزن (الطن)

for two joint

11- expantion joint للبلاطات

| شكل السليخ | اجمالي الوزن (طن) | اجمالي الطول (متر) | اجمالي عدد الاسياخ | طول السليخ (متر) | وزن المتر الطولي (كجم) | قطر السليخ (مم) | Bar Mark |
|------------|----------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|-------------|
| | ٠,٠١٧ | 19.2 | 8 | 2.4 | 0.888 | ١٢ | ٢ |
| | ٠,٠٠٩ | 2.4 | 4 | 0.6 | 3.854 | ٢٥ | ٣ |
| | 0.026 | | | | | | |

(اجمالي الوزن (الطن)

اجماليات

| م | العنصر | اجمالي الوزن بالطن |
|----|---------------------------|--------------------|
| 1 | SPAN 18M | 10.817 |
| 2 | SPAN 24M | 8.856 |
| 3 | SPAN 30M | 5.716 |
| 4 | SPAN 24M | 8.856 |
| 5 | SPAN 12M | 4.619 |
| 6 | البلاطة الامامية | 0.099 |
| 7 | البلاطة الخلفية | 0.099 |
| 8 | المراية الامامية | 0.086 |
| 9 | المراية الخلفية | 0.068 |
| 10 | expantion joint | 0.489 |
| 11 | expantion joint للبلاطات | 0.026 |
| | اجمالي حديد التسليح بالطن | 39.732 |

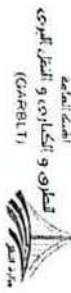
For four joint

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

Page 4 of 4

شركة بداية للتشاعات



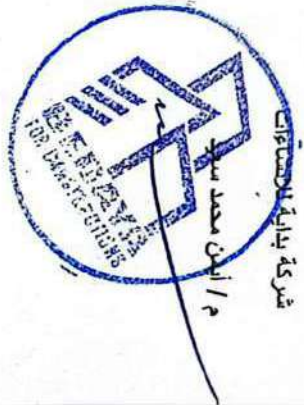
Project (Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

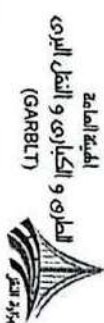
بيان اجماليات للبند رقم (١٣)

| الملاحظات | الاجمالي | الكمية الحالية | الكمية السابقة | كمية العقد | الوحدة | البند | رقم البند في العقد |
|-----------|----------|----------------|----------------|------------|--------|---|--------------------|
| | ١٠٥,٠٨٠ | | | | | بالمر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية ٣٥٠ (١٢ رتبة) وسمك ١ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠٨ رطل + ٣٠٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٦ ملم للمتر (الضولي في اتجاه محور المسورة ويعدل ٥٥ ملم للمتر الضولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات المسورة بخرص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتي عمق التراب ٢ متر باستخدام اللورد وانحازات طبقا لاصول الصناعات والرسومات التخصصية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف | items No : ١٣ |
| | ١٠٥,٠٨٠ | | | | | اجمالي ما تم تنفيذه | |
| | ١٠٥ | | | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | |
| | ١٠٥,٠٨٠ | | | | | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة | |
| | ٠,٠٨٠ | | | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي | |

المهندسة العامة للطرق والكباري
م / أحمد أبو دقيرة
م / احمد الشاعر

المستشار العام سينتورا
م / احمد الكاشف





الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (١٣)

بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سبابة التجهيز باقطر داخلية (1.00م) رتبة ٢ (وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقابل ١متر الطولي في اتجاه محور مسدود للكبريتات + ٣٠٠,٨ زلط + ٣٠,٤ رم) باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقايمة رتبة ٣٢/٥٢ بمعدل ١٦م للمتر الطولي في اتجاه محور المسدود وبمعدل ١٠٥م للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخرص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى صق انزال ٢ متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنذ بجميع مشتقاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف

| | رقم اللوحة | | م.ط | الوحدة |
|-------------------|----------------|--------|-------|--------|
| | ابعاد (مقاسات) | | | |
| ملاحظات | إجمالي | طول | العدد | الوحدة |
| | ١٠٥,٠٨ | ١٠٥,٠٨ | ١ | م.ط |
| st296+495 بربخ | | | | |
| | ١٠٥,٠٨ | | | ١ |
| الإجمالي | | | | |

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسيرا

شركة بداية للإنشاءات

م / أحمد أبو نقيطة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

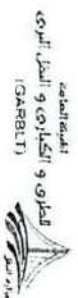
م / أيمن محمد سعيد

أحمد أبو نقيطة

أحمد الشاعر

أحمد الكاشف

أيمن محمد سعيد



(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بیان اجمالیات للبند رقم (13-1)

| رقم البند في العقد | البند | الوحدة | كمية العقد | الكمية السابقة | الكمية الحالية | الإجمالي | الملاحظات |
|--------------------|---|--------|------------|----------------|----------------|----------|-----------|
| Items No ١-١٣ | علاوة مسافة انزال حتي ٥ متر محمل علي البند استخدام لواذر او حفارات او اواناش طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | م.ط | ١٠٦ | ١٠٥ | ٠٠٨ | ١٠٥,٠٠٨ | |
| | اجمالي ما تم تنفيذه | | | | | | ١٠٥,٠٨٠ |
| | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | | | | | | ١٠٥ |
| | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة | | | | | | ١٠٥,٠٨٠ |
| | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي | | | | | | ٠,٠٨٠ |

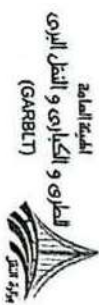
استشاري العام سيستورا

شركة بداية للتشاعات

د/ احمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / آيين محمد سعيد



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (13-1)

علاوة مسافة انزال حتى ٥ متر محمل علي البنت استخدام لودر أو حظارات أو أوتاش طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

| البند | رقم الوحدة | مط |
|--|----------------|----------------|
| علاوة مسافة ائزال حتي ه متر محمل على البند استخدام لوازم او قطارات او اوناش طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | | |
| | رقم الوحدة | مط |
| | ابعاد (مقاسات) | التوصيف |
| | إجمالي | العدد |
| | طول | الوحدة |
| ملاحظات | إجمالي | العدد |
| | ١٠٥,٠٨ | ١ |
| | ١٠٥,٠٨ | مط |
| | ١٠٥,٠٨ | بريخ st296+495 |
| | ١٠٥,٠٨ | ١ |
| | الإجمالي | ١٠٥,٠٨ |

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيديترا

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو دقينة

م/ احمد الشاعر

محمد أحمد الكاشف

ع / ائمن محمد سعید





الهيئة العامة
للمطارات والكباري والنقل البري
(GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (١٤)

| الملاحظات | الاجملي | الكمية الحالية | الكمية السابقة | كمية العقد | الوحدة | البند | رقم البند في المقد |
|-----------|---------|----------------|----------------|------------|--------|--|-----------------------|
| | ٣٦١,٤٧٤ | ٠,٤٧٤ | ٣٦١ | ٤٠٠ | م | بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكرتونات من عبته تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشمل مادة اللاصق بين الكرتونات وجسم البربخ | Items No: 14 |
| | ٣٦١,٤٧٤ | | | | | اجمالي ما تم تنفيذه | |
| | ٣٦١ | | | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | |
| | ٣٦١,٤٧٤ | | | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة | |
| | ٠,٤٧٤ | | | | | الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي | |

الهيئة العامة للطرق والكباري
يقدم

أستشاري العام سيسترا

شركة بداية للإستشارات

م / أحمد أبو نقيطة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أمين محمد سعيد





المدينة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(296+495)

رقم البند (١٤)

بالمعتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسبك ٤ مم من رقائق الكاربتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشغل مادة اللاصق بين الكاربتونال وجسم البريخ

| ملاحظات | رقم اللوحة | | | ٢م | | اللوحة | الوصيف | ٢٩٦+٤٩٥ | ١ |
|---------|------------|--------------|------------|-------|--------|--------|------------|---------|---|
| | إجمالي | مساحة الوجهة | عدد الأوجه | العدد | الوحدة | | | | |
| | ٣٦١,٤٧٤ | ١٨٠,٧٣٧ | ٢ | ١ | ٢م | | جسم البريخ | | |
| | ٣٦١,٤٧٤ | | | | | | | | |

الإجمالي

المدينة العامة للطرق والكباري

يعتمد

أستشاري العام سينستر

شركة بداية للاستشارات

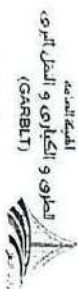
م / أحمد أبو دقيرة

م / احمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أمين محمد سعيد





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (١٥)

| الملاحظات | الاجمالي | الكمية الحالية | الكمية السابقة | كمية العقد | الوحدة | البند | رقم البند في العقد |
|-----------|----------|----------------|----------------|------------|--------|---|--------------------|
| | ٢٥,١٢٠ | ٠,١٢٠ | ٢٥ | ٣٥ | م. ط | بالتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل او مايمثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند القاسم بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم التريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة | Items No ١٥ |
| | ٢٥,١٢٠ | | | | | اجمالي ما تم تنفيذه | |
| | ٢٥ | | | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | |
| | ٢٥,١٢٠ | | | | | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة | |
| | ٠,١٢٠ | | | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي | |

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسرا

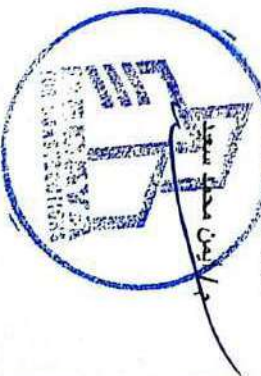
شركة بداية الاستشارات

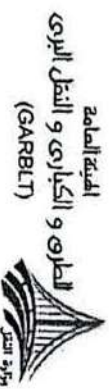
م / احمد ابو بقة

م احمد الشاعر

م احمد الكاشف

م / بين محمد سبيح





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (١٥)

بالمقر الطولي يوريد وتركيب قاطع مياه (Water stop type O) مسترسل او ملامتله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللزيم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتفصيل المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة

| ملاحظات | الوحدة | | | التوصيف | م |
|---------|--------|--------|------|-------------------------------------|---|
| | إجمالي | ارتفاع | عرض | | |
| | ٦,٢٨٠ | ١,٥٧ | ١,٥٧ | الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية | ١ |
| | ٦,٢٨٠ | ١,٥٧ | ١,٥٧ | الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة | |
| | ٦,٢٨٠ | ١,٥٧ | ١,٥٧ | الفاصل بين الشريحة الثالثة والرابعة | |
| | ٦,٢٨٠ | ١,٥٧ | ١,٥٧ | الفاصل بين الشريحة الرابعة والخامسة | |
| | ٢٥,١٢٠ | | | الاجمالي | |

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسرا

شركة بداية للاستشارات

م / احمد ابو حنيفة

م / احمد الشاعر

م / احمد الكاشف

م / ايمن احمد سعيد





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (١٦)

| الملاحظات | الاجملي | الكمية الحالية | الكمية السابقة | كمية العقد | الوحدة | البند | رقم البند في العقد |
|-----------|---------|----------------|----------------|------------|--------|--|--------------------|
| | ٢٠٩,٢٠٠ | ٠,٢٠٠ | ٢٠٩ | ٢٢٠ | م.م | بالمر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسل او ماعماله عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواطد البريخ والبند يشمل الأوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندسين الاستشاري وطبقا لوصول الصناعة | Items No ١٦ |
| | ٢٠٩,٢٠٠ | | | | | اجمالي ما تم تنفيذه | |
| | ٢٠٩ | | | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | |
| | ٢٠٩,٢٠٠ | | | | | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة | |
| | ٠,٢٠٠ | | | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي | |

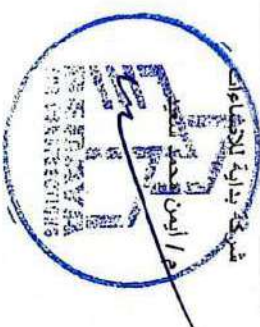
الهيئة العامة للطرق والكباري

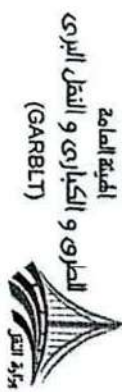
م / أحمد أبو دقيرة

م / احمد الشاهر

استشاري العام سيجسترا

م / احمد الكاشف





الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (١٦)

بالمتر الطولي وتوريد وتركيب قاطع مياه (Water stop type V) مستر سيل او مايمائته عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواط البربخ والبنت يشمل الأوتار و سلكه الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتفصيل المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة

| ملاحظات | ابعاد (مقاسات) | | | رقم اللوحة | | اللوحة | التوصيف | م |
|---------|----------------|----------------|------------|------------|--------|--------|---------|---|
| | إجمالي | خصم الفاصل (O) | طول المنفذ | العدد | الوحدة | | | |
| | ٢٠٩,٢٠٠ | ٠,٩٦- | ١٠٥,٠٨ | ٢ | م.ط | | | |
| | الإجمالي | | | | | | | |
| | ٢٠٩,٢٠٠ | | | | | | | |

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينتورا

شركة بداية للاستشارات

م/ أحمد أبو دقوقة

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الكاشف

م/ أمين محمد سعيد



المشاور
للطرق والكباري والنقل البري
(GARELT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (١٧)

| الملاحظات | الاجمالي | الكمية الحالية | الكمية السابقة | كمية العقد | الوحدة | البيان | رقم البند في العقد |
|-----------|----------|----------------|----------------|------------|--------|---|--------------------|
| | ٩,١٠٧ | ٠,١٠٧ | ٩ | ٢٥ | م.ط | بالمعتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس اكثريك Anticarbonation ومواد مقاومه للأبخرة والمواد المل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالبر على الا يقل عن ٢ وجه بالإضافة الى وجه تحضيرى وعمل كل ما يلزم لنهـ العمل تقواً كاملاً والبند شامل معا جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والخواصغات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ | Items No ١٧ |
| | ٩,١٠٧ | | | | | اجمالي ما تم تنفيذه | |
| | ٩ | | | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | |
| | ٩,١٠٧ | | | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة | |
| | ٠,١٠٧ | | | | | الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي | |

البينة العامة للتفريق والكبرى

م / أحمد أبو دقينة

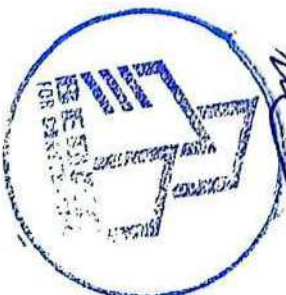
م / أحمد الشاعر

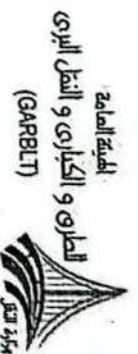
المستشار العام سميحاً

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للإستشارات

م / ايمن محمد سعيد





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (١٧)

بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقوم للكرينة ذات أسس الكبريت Anticarbonation ومواد مقاومة للأبخره والمواسل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البرج بالبر على الا يقل عن عدد ٢ وجه بلاصقة الى وجه تحضيري وعمل كل ما يلزم تنهو العمل تكونوا كاملا والبند شامل ما جديده طبقا لأصول الصناعة والرسومات والموصفات وتعليمات المهندسين المشرف على ان يتم اعتماد الخدمات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ

رقم اللوحة

الوحدة

ملاحظات

أبعاد (مقاسات)

العدد

الوحدة

التوصيف

م

إجمالي

ارتفاع

عرض

طول المنفذ

٥,٤١٤

٥,٤١٣٦٩٦

١

م

المرابا الأمامية

٢٩٦+٤٩٥

٣,٦٩٤

٣,٦٩٣٦٩٦

١

م

المرابا الخلفية

٢٩٦+٤٩٥

الإجمالي

٩,١٠٧

٩,١٠٧

١

م

الإجمالي

٩,١٠٧

الهيئة العامة للطرق والكبرى

استشاري العلم سينترا

شركة بداية للاستشارات

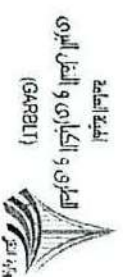
م / أحمد أبو نيفة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / ايمن محمد سعيد





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (١٨)

| الملاحظات | الاجمالي | الكمية الحالية | الكمية السابقة | كمية العقد | الوحدة | البند | رقم البند في العقد |
|-----------|----------|----------------|----------------|------------|--------|--|--------------------|
| | ٤٢٠,٣٢٠ | ٦٩,٣٢٠ | ٣٥١ | ٣٥١ | ٢م | بالمر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسج الصمائي جيوكستابل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ² والتداخل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حالة الفضل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة وزود اعمال فلتر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف | Items No ١٨ |
| | ٤٢٠,٣٢٠ | | | | | اجمالي ما تم تنفيذه | |
| | ٣٥١ | | | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | |
| | ٣٥١,٠٠٠ | | | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة | |
| | ٠,٠٠٠ | | | | | الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي | |

الهيئة العامة للطرق والكبارى

يعتمد

م / أحمد أبو دقة

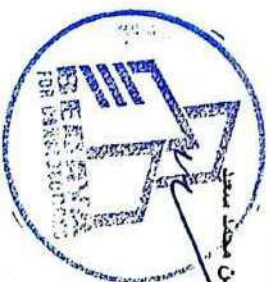
م / احمد الشاعر

المستشري العلم سينس

م / احمد الكاشف

شركة بداية للاشاعات

م / أمين محمد سبي





الهيئة العامة
للمطارات والكباري والنقل البري
(GARBL)
مركز سنو

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)
رقم البند (١٨)

بالمقر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسبيح الصناعي جيو تكتسابل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م² والتكامل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حلة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقا للتقرير التربة وللاودم اصلح فتر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتقدمة والبند يجمع مشتغلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف

| ملاحظات | أبعاد (مقاسات) | | رقم الوحدة | | طريق | الوصف | الوصف | الوحدة |
|---------|----------------|-------|------------|-------|------|-------------|---------|--------|
| | إجمالي | العرض | الطول | العدد | | | | |
| | ٤٢٠,٣٢ | ٢ | ١٠٥٠,٠٨ | ٢ | ٢م | بطول البريخ | ٢٩٦+٤٩٥ | ١ |
| | الإجمالي | | | | | | | |
| | ٤٢٠,٣٢ | | | | | | | |

الهيئة العامة للطرق والكباري

يصدق

م / أحمد أبو نيفة

م / أحمد الشاعر

استشاري العلم سينسرا

م / أحمد الكاشف

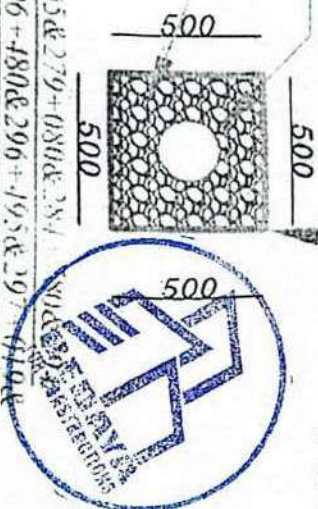
شركة بداية للإستشارات

م / أمين محمد سيد



purpose pipe

Dilomite Stone



Section of Giotextile
for purpose pipe

Total width of section Giotex = $0.5 \times 4 = 2 \text{ m}$

Total Area of section Dilomite Stone = $0.25 \times 3.14 \times 0.1 \times 0.1 = 0.2186 \text{ m}^2$

Signature



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (١٩)

| الملاحظات | الاجمالي | الكمية الحالية | الكمية السابقة | كمية العقد | الوحدة | البند | رقم البند في العقد |
|-----------|----------|----------------|----------------|------------|--------|--|--------------------|
| | ٢٠,٦٤٠ | | | | | بالمر الطول توريد وتنفيذ مادة على فواصل من الداخل والخارج (swelling bar) من انتاج سيكا او مايعادلها سمك ٢ سم وعمق ١ سم والسعر يشمل مادة الصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب ومحمل على البند تركيب الفولج من القودم سمك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالحصى لزوم اسلاك الربط والقنية لا تشمل سعر الاسلاك وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الاشراف | Items No ١٩ |
| | ٢٠,٦٤٠ | | | | | اجمالي ما تم تنفيذه | |
| | ٢٠ | | | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | |
| | ٢٠,٦٤٠ | | | | | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة | |
| | ٠,٦٤٠ | | | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي | |

الهيئة العامة للطرق والكباري

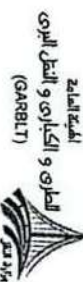
م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاعر

استشاري العلم سينترا

م / احمد الكاشف





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (١٩)

بالمقر الطولي توريد وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (swelling bar) من إنتاج سيجا او مايمثلها سمك ٢ سم وضوى ١ سم والمسر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب الراج من القوم سمك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC ملوئ بالشمع لزوم اشارير الربط والفتة لا تشمل سعر الاشغالير وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الاشراف

| ملاحظات | ابعاد (مقاسات) | | رقم الوحدة | | م. ط | | الوصيف | م |
|---------|----------------|--------------------|------------|--------|-----------|------|--------|---|
| | اجمالي | محيط الفاصل الواحد | العدد | الوحدة | الفواصل | بريخ | | |
| | ٢٠,٦٤ | ٥,١٦ | ٤ | م. ط | st296+495 | بريخ | ١ | |
| | الإجمالي | | | | | | | |
| | ٢٠,٦٤٠ | | | | | | | |

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسرا

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو تقيّة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أمين أحمد سفيان

