2	1	1/	V.9.0	/

**

.....

" مقايسة ختامية "

ممليــــــــــة	اسم ال
سريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) عند محطتي	تنفيذ عدد (۱) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهرباني الس
Y97+£A.	
شركة بداية للإنشاءات	أسم الشركة المنفذة
۷٤٩٧٣٤٩,۰۰ جنية	قيمة العملية طبقا للعقد
4.46/ 4.44 / 1.01	أعقد العملية
(١) سنة أشهر	مدة المشروع طبقا: للتعاقد
4.4.1.1.4.	تاريخ بدء العملية
Y.Y£/.V/Y9	تاريخ النهو طبقا للتعاقد
الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عثىر	المقايسة واردة من
۷، ٤٣٦٢٤, ۱۲ جنية	قيمة المقايسة الختامية
٤٥٣٧٢٤,٨٨ جنية ٤٥٣٧٢٤	قيمة النقص وكذا تسبة االنقص عن العقد الأصلى
بررات المقايسة	<u>م</u>
تنفيذه على الطبيعة "	" طبقاً لما تم
مهندس / احمد محمود أبو دقيقة الحاجر من	مدير المشـــــروع
مهندس / کارم إمام	مدير إدارة المشروعات للمنطقة
مهندس / محمد كمـــال حسن غنيم	مدير عــــــــــــــــــــــــــــــــــــ
مهندس / محمد محمود محمد اباظة	مدير عــــــــــــــــــــــــــــــــــــ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر	رنسيس الإدارة المركزية للمنطقة
المحاسب / شكرى فواد شكرى	رنيس الإدارة المركزية للشنون الماليــــة والإداريـــة
مهندس / ایمن محمـــد متولـــــى	رنيس الإدارة المركزيمي التنفيذ وصيانه الكبارى
الأستاذ / تأمر بدرت محمود	مدير عــــــــــــــــــــــــــــــــــــ

التوقيع "

د الضالق حـــواس	مهنــدس/ محـــمد عب
بوث المشروعــــات	نسانب رئيس الهيئة لبد
"	التوقيع "
ارق محمد عبد الجواد	لواءمهنـــدس / طـــــ
ة للطرق والكبــــارى	رئيس المسسيئة العامنة

ġ

11111

NAT .

" مقانسته خليات

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

الى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة 480+296 عقد رقم (1051/ 2024/2023) تنفيذ / شركة بداية للإنشاءات عقد رقم / 2024/2023

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالى: -

الجهة الحصول على الخامة	الكمية	الوحدة	نوع المادة المحجرية	٩
كسارة البركة / السلام	656.01	30	التاسيس والفلتر	1
شرکة إم أند إم	149.92	م3	التكاسي	2

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى النكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والننبيه باتخاذ اللازم وتفضلوا بقبول فانق الاحترام.

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

عن الشركة

Glest 12

عن الهينة العامة للطرق و الكبارى

مدير إدارة المشروعات مدير المشروع م/ كارم امام م/ احمد أبو دقيقة 18100 1.1 11 ... 1 With the last الثالثة عشر بالب م / مجدى 9.80



وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد،، ،

<u>الموضوع بخصوص :</u> تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة 480+296

عقد رقم (1051/ 2023/2023)

الشركة المنفذة: شركة بداية للإنشاءات. نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص ختامي

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات : عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

A vi / usien Bleccer

مركز بة للمنطقة وكفر الشيخ



الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشبيخ

شهادة (1)

بخصوص عملية : : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة 296+480 عقد رقم (1051/ 2024/2023)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2024-2023-1051

تشهد الهينة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالاتى :

1- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العمليه عالية طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشان و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.

2- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقيم الابتدائى و اية خصومات مستحقة .

3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذة شهادة منا بذلك

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

Au

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة 121 gleing

فالناة المشروعات رئيس الامارة المركرية للمنطقة الثالثة عند الديني عفر الشيخ م / مجدى عبدالسلام علور



الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (2)

بخصوص عملية : : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة 296+480 عقد رقم (1051/ 2024/2023)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2024-2023-1051

تشهد الهينة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامي للعملية و ان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و طبقا للعقد.

و هذة شهادة منا بذلك مدير ادارة المشروعات مدير المشروع مهندس المشروع م / احمد أبو دقيقة م / احمد الشاعر 18-18 (ero A ة المنطقة كفر الشيخ الثالثة م / مجدى عيدالسلام

محسيسيدية الهيئة العامة للطرق و الكيارى المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (3)

بخصوص عملية : <u>:</u> تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة 296+480 عقد رقم (1051/ 2024/2023)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2024-2023-1051

تسمود الهينة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذة شهادة منا بذلك مدير المشروع مدير ادارة المشروعات مهندس المشروع م / احمد أبو دقيقة م / كارم امام م / احمد الشاعر (Algered) الأواز والمركزية للمنطقة الثالثة ع و كفر الشيخ 00970



A Arab House of Engineering



	مقارسة خدّامية لاعمال عدد (١) بربخ عند المحطة (١٠/١+٢١٦) تلغيد شرة	in the point of			
	اليند	الوحدة	الكمية الختامية	اللدة	الاجمالي
	تر المسطح اعمال تطهير المجرى المانى قبل التلفيذ وكذلك تطهير مسافة أمام وخلف البريخ بعد التلفيذ لا تقل عن خمسين متر من جاهين طبقا لتطيمات المهندس المشرف	۲.		N	•,••
	تر الطولي اعمال رفع مساهى بالمجرى الماني طبقا لتعليمات المهندس المندرف	م ط	,	11	
بالمتر ا	ي الطولى اعمال الجسك في التربه العادية و المتداسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم / سم٢ و البلد يشعل تقديم تقرير الاستثماري	مط		10.	
حتى • • والسعر	قر المكعب أعمل العقر في جميع أنواع القرية ماعدا الصغرية بالتعلق العظوب لأوم اساسات البريخ وال (T. BLOCK) باجهاد ، • 1 كجم /سم ٣ بعيث يصل علق العقر الى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التلفيلية معر يشمل سند جواتب العقر وازالة أي حوائق تعترضه ولقل نواتح العقر إلى المقالب العمومية في حدود مسافة لقل . • ٥ متن والبلد إلى مما جميعه طبقا الاصول الصناعة والرسومات والمواصلات وتطيمات المهندس المشرف, يتم صرف علاوة نقل ١٠٠ قرش عن كل إيدة	۲,		۸.	xx
باليوم أ التتغيذ	رم أصال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكرنة من عدد ٢ طلمية سحب المياد (كابوتة) والبلد بشمل التجليف طوال فترة ليذ	اليوم		111.	*. 11
امتصاص لايزيد - طبقا لنع الترية - وذلك حا	تر المكعب توريد وردم طبقة سن (سن٢+سن٣) بنسبة ١:١ لزوم الاحلال و الفلتر و(T. BLOCK (MATERIAL 2 وبنسبة سلص لاتزيد عن ٣٠ % و لاتحتوي على اي مواد ناعمة ويودرة مارة من منفل ٢٠٠ وذلك بالسلك المطلوب تردم على طبقك بحيث يد سلك اي منها عن ٣٠ سم مع الرش بالعياه و الدعك الجد باستكندام اداء الدمك الميكتريكية والسعر بشعل عمل الاخلبارات اللازمة التطرمات المهتمين لمشرف والبتد بشمل الغزز في جمع أنواع التربة بالفطاع الرابع بمشروع الفطار الكهرباتي الملية عن ع يتحتى عمق - هسم والثقل داخل الموقع والتشويليات وطرق الاكتراب والمشاون الخارجية واستخدام على المحات المواحد للم يتحتى عمق - هسم والثقل داخل الموقع والتشويليات وطرق الاكتراب والمشاون الخارجية واستخدام كافة المعات المعاصة بالظل في حتى عمق - معم والثقل داخل الموقع والتشويليات وطرق الاكتراب والمشاون الخارجية واستخدام كافة المعات الخاصة بالظل في حتى معنى - ٥ ما كم وتهو المنطح الطوي طبقا للرسومات التنفيذية وكل مايلزم لذهو العمل نهوا كاملا طبقا لإصول	**	101,.1	11.	*****
يلمتر ا	تر المسطح توزيد و تركيب مشمع بولي ايندين ٥٠٠ ميكرو اسغل الخرسانة العادية طبغا للمواصفات تخيمات المهندس المشرف	Ye	۳.,	١٢.	**,
	تر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام أسملت مقاوم للكبريتات ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ تجم / م٢ و اجهاد ل عن ٢٥٠ كجم / سم٢	Te	**.1*	۲.۸.	YYY.9,1.
ثالثة عن	م عن ١٠٠ حجم / سم ١ ر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للرطوبة من الاسومات المسلح سك الطبقة الواحدة ٢ مم متعامدتين على بعضهما وطبقة		1.07,7.4	τν.	TADIL1,17
	نر المكعب عمل طبقة حماية Secreed لحماية العزل الأفقى باستخدام الاسنت مقارم للكبرينات طبقا لنسب الخلطة التصيمية المعمدة المهلدس المشرف و محتوي اسنت ٢٠٠ كجم / م ٣ على ألا بقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم اسم ٢	T.	74,979	۲.۸.	09110,77
حسب الر للكيريتان الطاهرة المصري	تر المكعب توريد و عمل خرسائه مسلحة لزوم الاساسات بالير والحوائط والاسقف وكذلك لزوم الحوائط السائده لعدخل ومغرج البريخ ب الرسومات التلفيذيه والخرسائة ذات محتوى اسمئنى لا يقل عن ١٥ كمم /م ٣ و اجهاد لايقل عن ١٠ كمم/سم ٢ اسمئت مقاوم يتكان واستخدام اضافات خاصة مع التمك الميكانيكي جدا و تسوية السطح العلوي اللازمه للحصول على اسطح المس للاسطح هرة وكل التقويات اللازمه ومعالجته على ان يحقق الرمل والركام و الخرسانه اللتية خدود المواصفات القياسية (الكور حرى والسعر لا يشمل حديد التصليح واستخدام مواد الاضافات المتعدة للحصول على مالازمه للحصول على المطح العلوي ما يزم ليو العمر لا يشمل حديد التصليح واستخدام مواد الاصافات المتعدة للحصول على والعلم عن ١٠٠ ماله معان معاري ما يلزم لذهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصاحة و الرسومات والمواصفات وتخيمات المهندس المشرف.	٣,	TV1,0A	££¥.	1776647,87
يشعل الا	ن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم البريخ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر ل الاختيارات وكل السعات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاسلا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات يمات المهندس المشرف.	طن	•1,17	or	*****
يئسية ذ ٢٦/٥٦ العاسور	ز الطولي اعمل توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز بالطار داخلية (1,00م) (رتبة ١ أ) وسمك ٦مم من الخرسلة المعطحة 4 خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكيريتات + ٨, ٥م٦ زلط + ٤, ٥م٦ رما) باستخدام شيكة من حديد التصليح عالى المقاومة رئبة ٣٦ بمحل ١١ ٦(مم للمتر الطولى في انتجاه محور الماسورة ويمحل 6/6 ١ مم للمتر الطولى في الاتجاه المعردي مع تدعيم نهايك مورة يخوص مع حزل الرصلات ويتم التلفيذ حتى عمق انزال ٢متر باستخدام اللودر والحافرات طبقا طبقا لاصول الصناعة المعام مسومات اللصولية المعتدة والبند يجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	9 .d.	111,11	**	391917,
علاوة م	رة مسافة الزال حتى « متر محمل على ألبند استخدام لوائر. او حفارات او ارتاش طبقا لاصول الصناعه وتخيمات المهندس المشرف 	b.p	111,11	11.0	T1717,7.
	رة مسافة الزال اكبر من • متر محمل على البند استغدام اوناش ولودر وجميع المعدات طبقا لاصول الصناعة وتطيمات المهندس يرفي مصحوص	b,p		ro.	









المياد الميبية الإدمال

Plante.

And House of Engineering



		لماءات	د بداية للإن	مقايسة ختَّامية لأعمال عدد (١) بربخ عند المحطة (١٨+٢٩٦) تنفيذ شركة	
الاجمالي	اللللة	الكمية الختامية	الوحدة	البند	,
T0197,TY	**	**1.4.	**	بالمتر المسطح كوريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رفائق الكارتولال من عينه تعتد قبل الثوريد وطبقا لتطيمات الشركة الملتجة وكذا هيئة الاشراف على التلفيذ والفئة تشنل مادة اللاصل بين الكارثولال وجسم البريخ .	14
11101,4.	13.	41,14	م.ط	بتعتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسيل ال مايماته عرض لا يلل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم الدريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع الماس طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتدة من المهتدس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	1:
1	***	*10,*	م,ط	يلتش الفكرلي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V مسترسيل او مايمائله عرض لا يلل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواط البريخ و البند يشمل الأوكار و ملك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهاني طبقا لطريقة النشغيل والتلفيذ المعتدة من المهندس الاستثمار ي وطيقا لأصول الصفاعة	10
1011,10	,,,,	ساية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بقبر على الايقل عن عند ٢ وجه بالاضافة الى وجه تعضيري و عمل كل ما بلزم لنهو العمل (اكسلز والبند شمامل مسا جسيمه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد امات و عمل الاختبارات اللازمة قبل التلفيذ		يقتير المسطح تزريد وحل دهائل مقارم للكريئة ذات أساس اكليريك Anticarbonation ومواد مقاومه للأبخره والعوامل الجوية لحماية الإجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالبر على الايقل عن عند ٢ وجه بالاضافة الى وجه تحضيري و عمل كل ما يلزم لنهو العل تهوا كاملا والبند شامل مما جسمه طبقا لأصرال الصفاعة والرمىومات والمواصفات وتطيمات المهندس المشرف على ان يتم اعتى القامات و عمل الاختيار ات اللازمة قبل التقلية	1
Y£10.,	14	T0.	۲,	يقمتر المسطح تزريد وتركيب طبقة من النسرج الصناعي جيوتكستايل ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ حم/م والتداخل لا يقل عن ١٠٠ ب يستخدم في حلة الفصل بين طبقت الإحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزوم إعمال ظنر الصرف ويتم التلفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتدة والبند بجميع مشتدلاته طبقا لمواصفات الهيئة النامة للطرق والكبارى وتطيمات المهندس المشرف	1
11019,	۱۲.	¥1,F	م.طر	يقمتر الطولى توريد وتقليد ملاة على فواصل من الداخل والشارج (sweling har) من انتاج سيكا ال مايماللها سمك ٢٠سم وعمق ٢٠سم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب الواح من الفوم سمك ٢ سم عند الفاصل و كذلك تركيب جراب من PVC معلوم بالشحم لزوم أشاير الربط و الفنة لا تشمل سعر الاشاير وذلك طبقا لتطيمات واعتدادات جهه الإشراف	1
•,••	100		بطر	بالمتّن الطولي توريد وتركيب مواسير التّصريف 7 يوصه U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف العياد وكل ما بلزم لنهو الاعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والبنّد لايتسل الفرشة اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتطيمات المهندس المشرف	2
•,••	130.		**	بالستر المكعب توريد وتنفيذ MATERIAL 1) T. BLOCK) خلف جسم البريخ و ذلك طبقا لتصميم الغلطة و نسبة اسمنت ٣ % (اسمنت مقاوم) على ان بتم التنفيذ على طبقات مع استفدام الإت الفرش والدمك و عمل الاختبارات اللازمه على كل طبقة وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2
		2011、公田村10月1	HELEY AND		ستد
090011,1.	1749	(13.T	م.طر	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصه U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياد وكل ما يلزم لنهو الاعمال نهوا كاملا طيقا لاصول الصناعه والبند لايشعل الفرشه اسفل الماسورد وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف,والكميات تشعل ما تم تتفيذة بالبرايخ عند المحطات ٢٩٦+٤٢٠ في ٢٩٩+٤٩٩ ٢٩٦	
171174,	۹	364,41	72	يلمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكلسى من الديش معك ٢٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة والخالية من البقع والعروق الظرية لإيقل اصلاعها عن ٢٠ مم بحيث لايقل الوزن الذوعي عن ٢.٦ ولازيد الامتصاص عن ٢٠% والا يزريد التأكل عن ٤٥ % ويتم استدال الوجه الخارجي اجتاب الديش وجعلها قاتمة الزوايا وتكون الموزة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٢٠٠ كجم /م ٢٢من الرمل الحرش النظيف مع المكحلة المعروفة بالكحلة الخيفية الغاطسة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العلمة للطرق والكباري وتطيمات المهلمة ما للصعر فيما طرق وقوف الموقع المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط الهيئة العلمة للطرق والكباري وتطيمات المهلمات المشرف والمعر وقد والمعر يقد المستخلصة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المتذوقة على طول المسار وبسبب صغر الكميات المقدف والمعر يشمل ظروف الموقع الصعبة وصعوبة الوصول للقطاعات الى الموقع من خلال طرق غير ممهدة والبند يشمل نزح المياه بصورة دائمة بيتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنذذة يتقديم مليثيت من الجهات الرسمية المشرفة على لاحاجر. السعر يشمل مسافة النتي حق النقل من مشاون مع قيام ٣٠ جنيه لكل ٢ كم زيلاة حقى ٢٠٠ كم و ٢٠، جنيه لكل ٢ كم زيادة عن ٢٠٠ كم والكميات تشعل ما تم تلفيذة بالبرابخ عند المحطات ٢٠٠ ٢ ٢ ٢ م ٢ ٢ ٢ م و ٢٠، ٢ جنيه لكل ٢ كم زيادة عن ٢٠٠ كم والكميات تشعل ما تم تنفيذة بالبرابخ عند	2
****	۲	161,51		السعر يشمل مسافة اللقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢،٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم .والكميات تشمل ما تم تتفيذة يقبرابخ عند المنطق ٢٩٦+٤٢٠ & ٢٩٦+٤٩	
1111,11	1.,10	111,11		السعر يشمل مسافة الفلل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم والكميات تشمل ما تم تنفيذة بالبرابخ عد المعطات ٢٩١+٤٩٠ & ٢٩٦+٤٩٩	

2 ES RE RIN LEE V

مدير عام المشروعات



محضر استلام ابتدائى

عملية : انشاء عدد ١ بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهرباني السريع (العين السخنة - مطروح) عند المحطة ٢٩٦+٤٨٠ عقد رقم : ٢٠٢٤/١٠٥١ ٢٠٢٤/٢٠٢ المحرر بتاريخ ٢٠٢٤/١/٢٤ تنفيذ : شركة بداية للانشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/٨/١٣ وبناء على قرار السيد الممندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

رقم (10) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢١ والخاص بالاستلام الابتدائي للاعمال عاليه فقد اجتمعت اللجزة المشكلة من كل من الساحة :

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة ١٢) - رئيساً	المهندس / محمد عادل نصار	1
الهينة العامة للطرق والكباري (المنطقة ١٣) - عضوا	المهندس / أحمد أبو دقيقة	
الهينة العامة للطرق والكباري (المنطقة ١٢) - عضوا	المهندس / أحمد الشاعر	٢
مندوب المكتب الاستشاري XYZ - عضوا	المهندس / أحمد هسَّام	٤
مندوب المكتب الاستشارى (خالد قنديل) - عضواً	المهندس / اسلام ابو زامل	0
مندوب الشركة المنفذة - عضو أ	المهندس / احمد حلمي محمد	٦

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ، ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الاعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي : • الأعمال المنفذة :

- عدد ١ بربخ مواسير (عدد ٢ فتحة ، قطر الفتحة = ١ م) .
 - + وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي :

- الاعمال بحالة عامة جيدة و مقبولة وتم انشاء طبقات الجسر الترابي للقطار الكهرباني السريع اعلى البريخ المذكور بعاليه .

-تلاحظ عدم انشاء طبقات الحماية الخاصة بالبربخ فى مدخل البربخ (Upstream) وكذا مخرج البربخ (Downstream) ، وقد أفاد مهندس الاشراف من المنطقة بأنه سيتم عمل طبقات الحماية الخاصة بمدخل ومخرج البربخ بعقد أخر بمشروع تنفيذ أعمال القطار الكهربائى السريع.

Mag

محضر استلام ابتدائى

حملية : انشاء عدد ١ بريخ خرساني اسفل مسار القطار الكهرباني السريع (العين السخنة - مطروح) عند المحطة ٢٩٦+٤٨٠ عقد رقم : ١٥، ٢٢/٢، ٢٣/١،٠٢ المحرر بتاريخ ٢٠٢٤/١/٢٤ تنفيذ : شركة بداية للانشاءات إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ) وعليه توصى اللجنة بالاتى :

١- علي الجهة المشرفة متابعة سلوك الاعمال المنفذة مع عمل اى صيانة لازمة خلال فترة الضمان

17

٢- حصر الاعمال مسئولية الجهة المشرفة .

وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للاعمال المذكورة بعاليه ، ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧ هو تاريخ نهو الاعمال وبداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها عاليه (طبقا لافادة مندوب جهاز الاشراف بالمنطقة)

وعلى ذلك جرى التوقيع :

17 1th and Sen 15

610

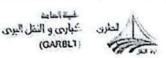
- frees

Map 5 12



CamScanne

الهيئة العامة للطرق والكباري
 المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ



التقييم الخاص لعملية

تنفيذ أعمال عدد 1 بريخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – مطروح) الخط الأول عند المحطه 296+480

عقد رقم: 1051/ 2023 /2024 المحرر بتاريخ 2024/1/24

تنفيذ : شركة بدايه للانشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 8/ 27 وبناءاً على القرار الإدارى رقم (15) بتاريخ 2024/7/21 الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ 2024/8 /13 وبعد الإطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية تم عمل التقييم للعملية عاليه واجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :

الهينة العامة للطرق والكبارى (المنطقة 13) – رنيساً	المهندس / محمد عادل نصار	1
الهينة العامة للطرق والكبارى (المنطقة 13) – عضواً	المهندس / أحمد أبو دقيقة	1 2 3
الهينة العامة للطرق والكبارى (المنطقة 13) – عضوا	المهندس / أحمد الشاعر	3
مندوب المكتب الاستشارى XYZ - عضوا	المهندس 1 ' (حمد هستام	4
مندوب المكتب الاستشارى (خالد قنديل) - عضواً	المهندس الرميه ٢ "جوز من	5
مندوب الشركة المنفذة - عضواً	المهندس / أحر حلى في	6

وبناءا على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي: -

أولا الخصومات على الاختبارات المعملية : لايوجد

ثانيا الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي : لايوجد

نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ المراسلة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسئولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدني مسئولية على لجنة التسليم والتقييم.

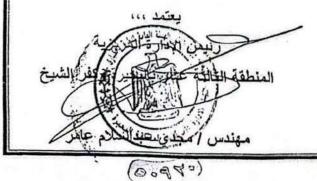
وعلى ذلك جرى التوقيع :

~ UT 16



BN





Line B			رقم البند في العقد	Items No: 5					And the state of t
Linio e lizio inco. (1 marzo)	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)		۰ ایت	1 باليوم أعمال الترح الـ عنى للمياء باستخدام مجموعة مكونة من عدد 1 طلمبة سحب المياد (كيوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيدً.	اجعالى ما تم تفيند	اجعالى الكعية العدرجة بالمستخلص السابق	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجدالى الكدية الددرجة بالدستغلص الحالى	
) Project Culve	بيان اج	الوحدة .	النوم	تنفينه	المستخلص السابق	خلص خلال المدة	المستخلص الحالى	
more and more and	gh Speed-Rail	بيان اجماليات للبند رقم (٥)	كميةً العقد	. e.					استثناري العام سيستزا م الجمعة الكانشف م الجمعة
15	oress Train (Hi	قم (٥)	الكموية السابغة	÷					د سیسترا
	Electrical Exp		الكميِدَ الحاليِةَ						
			الاجدالي	16.	15.,	16.	16.		الهينة العا م احد الشاعر
Ę	Project		الملاحظات						البينة العاسة للطرق والكباري لشاعر م/ أجد أبو نقيقة 1 مح المح المح ومع مح

L

<u> </u>	ت الفادم (۲۰۸۰ ۲۰	There are a series of the series of the	دام الطلميا	ل نزح المياه باستخا	متابعة أعما	
الأستشارى	مهندس الشركه	اليوم(٢٤) ساعة	طلمبات	التاريخ	اليوم	٩
· · ·	م/ احمد حلمي	1	2	01/07/2023	السبت	1
•	م/ احمد حلمي	1	2	02/07/2023	الأحد	2
	م/ احمد حلمي	1	2	03/07/2023	الإثنين	3
	م/ احمد حلمي	1	2	04/07/2023	الثلاثاء	4
	م/ احمد حلمي	1	2	05/07/2023	الأريعاء	5
12 · · ·	م/ احمد حلمي	1	2	06/07/2023	الخميس	6
· · ·	م/ أحمد حلمي	1	2	07/07/2023	الجمعة	7
3	م/ احمد حلمي	1	2	08/07/2023	السبت	8
	م/ احمد حلمي	1	2	09/07/2023	الأحد	9
	م/ احمد حلمي	1	2	10/07/2023	الإثنين	10
	م/ احمد حلمي	1	2	11/07/2023	الثلاثاء	11
2	م/ احمد حلمي	1	2	12/07/2023	الأريعاء	12
	م/ احمد حلمي	1	2	13/07/2023	الخميس	13
	م/ احمد حلمي	1	2	14/07/2023	الجمعة	14
	م/ احمد حلمي	1	2	15/07/2023	السبت	15
**	م/ احمد حلمي	1	2	16/07/2023	الأحد	16
	م/ احمد حلمي	1	2	17/07/2023	الإثنين	17
· · ·	م/ احمد حلمي	1	2	18/07/2023	الثلاثاء	18
-	م/ احمد حلمي	1	2	19/07/2023	الأربعاء	19
1-	م/ أحمد حلمي	1	2	20/07/2023	الخميس	20
-	م/ احمد حلمي	1	2	21/07/2023	الجمعة	2:
* •	م/ أحمد حلمي	1	2	22/07/2023	السبت	22
1	م/ احمد حلمي	1	2	23/07/2023	الأحد	23
1	م/ احمد حلمي	1	2	24/07/2023	الإثنين	24
<u>.</u>	م/ احمد حلمي	1	2	25/07/2023	الثلاثاء	25
	م/ احمد حلمی	1	2	26/07/2023	الأربعاء	2
2	م/ احمد حلمي	1	2	27/07/2023	الخميس	2
÷.	م/ احمد حلمي	1	2	28/07/2023	الجمعة	2
5	م/ أحمد حلمي	1	2	29/07/2023	السبت	2
2	م/ احمد حلمی	1	2	30/07/2023	الأحد	3
1	م/ أحمد حلمي توقيع مهندس المو	1	2	31/07/2023 ثناري systra	الإثنين	3
<u> </u>						*

		J	stronger bic	، نزح المياه باستخد	منابعة أعمار	
الأستشاري	مهندس الشركه	اليوم(٢٤) ساعة	طلمبات	التأريخ	. اليوم	٩
	م/ احمد حلمي	1	2	01/08/2023	الثلاثاء	1
	م/ احمد حلمي	1	2	02/08/2023	الأريعاء	2
	م/ احمد حلمي	1	2	03/08/2023	الخميس	3
1	م/ احمد حلمي	1	2	04/08/2023	الجمعة	4
	م/ احمد حلمي	1	2	05/08/2023	السبت	. 5
*	م/ احمد حلمي	1	2	06/08/2023	الاحد	6
	م/ احمد حلمي	1	2	07/08/2023	الاثنين	7
1	م/ احمد حلمي	1	2	08/08/2023	الثلاثاء	8
	م/ احمد حلمي	1	2	09/08/2023	الأريعاء	9
	م/ احمد حلمي	1	2	10/08/2023	الخميس	10
	م/ أحمد حلمي	1	2	11/08/2023	الجمعه	11
	م/ أحمد حلمي	1	2	12/08/2023	السبت	12
	م/ احمد حلمي	1	2	13/08/2023	الاحد	13
*	م/ احمد حلمي	1	2	14/08/2023	الاثنين	14
	م/ أحمد حلمي	1	2	15/08/2023	الثلاثاء	15
-	م/ أحمد حلمي	1	2	16/08/2023	الأربعاء	16
	م/ احمد حلمي	1	2	17/08/2023	الخميس	17
	م/ أحمد حلمي	1	2	18/08/2023	الجمعه	18
	م/ أحمد حلمي	1	2	19/08/2023	السبت	19
	م/ أحمد حلمي	1	2	20/08/2023	الاحد	20
	م/ أحمد حلمي	1	2	21/08/2023	الاثنين	21
	م/ أحمد حلمي	1	2	22/08/2023	الثلاثاء	22
	م/ احمد حلمي	1	2	23/08/2023	الأربعاء	23
	م/ أحمد حلمي	1	2	24/08/2023	الخميس	24
-	م/ أحمد حلمي	1	2	25/08/2023	الجمعه	25
	م/ احمد حلمي	1	2	26/08/2023	السبت	26
and the second second	م/ أحمد حلمي	1	2	27/08/2023	الاحد	27
	م/ أحمد حلمي	1	2	28/08/2023	الاثنين	28
	م/ أحمد حلمي	1	2	29/08/2023	الثلاثاء	29
3•7 •70 ····	م/ احمد حلمي	1	2	30/08/2023	الأربعاء	30
	م/ أحمد جلمي	1	2	31/08/2023	الخميس	. 31

· · ·

-

(1	∟ القائم (۲۸۰+۹۲ [،]	ت بالمصرف	ام الطلمياد	، نزح المياه باستخد	متابعة أعمال	
الأستشاري	مهندس الشركه	اليوم(٢٤) ساعة	طلمبات	التاريخ	اليوم	٩.
14 A	م/ احمد حلمي	1	2	01/09/2023	الجمعه	1
v: ¹	م/ احمد حلمي	1	2	02/09/2023	السبت	2
	م/ احمد حلمي	1	2	03/09/2023	، الاحد	3
*** _x	م/ احمد حلمي	1	2	04/09/2023	الاثنين	4
	م/ احمد حلمي	1	2	05/09/2023	الثلاثاء	5
	م/ احمد حلمي	1	2	06/09/2023	الأريعاء	6
	م/ احمد حلمي	1	2	07/09/2023	الخميس	7
0	م/ احمد حلمي	1	2	08/09/2023	الجمعة	8
	م/ احمد حلمي	1	2	09/09/2023	السبت	9
	م/ احمد حلمي	1	2	10/09/2023	الاحد	10
	م/ احمد حلمي	1	2	11/09/2023	الاثنين	11
	م/ احمد حلمي	1	2	12/09/2023	الثلاثاء	12
	م/ أحمد حلمي	1	2	13/09/2023	الأريعاء	13
	م/ احمد حلمي	1	2	14/09/2023	الخميس	14
•*	م/ احمد حلمي	1	2	15/09/2023	الجمعه	15
-	م/ احمد حلمي	1	2	16/09/2023	• السبت	16
	م/ أحمد حلمي	1	2	17/09/2023	الاحد	17
	م/ احمد حلمي	1	2	18/09/2023	الاثنين	18
	م/ أحمد حلمي	1	2	19/09/2023	الثلاثاء	19
	م/ أحمد حلمي	1	2	20/09/2023	الأربعاء	20
	م/ احمد حلمي	1	2	21/09/2023	الخميس	21
	م/ احمد حلمي	1	2	22/09/2023	الجمعه	22
	م/ أحمد حلمي	1	2	23/09/2023	السبت	23
	م/ احمد حلمي	1	2	24/09/2023	الاحد	24
	م/ أحمد حلمي	1	2	25/09/2023	الاثنين	25
	م/ احمد حلمي	1	2	26/09/2023	الثلاثاء	26
	م/ احمد حلمي	1	2	27/09/2023	الأريعاء	27
	م/ احمد حلمي	1	2	28/09/2023	الخميس	28
	م/ احمد حلمي	1	2	29/09/2023	الجمعه	29
	م/ احمد حلمي	1	2	30/09/2023	السبت	30

إجمالي عدد الأيام

A



		ساعة	طلمبات	التاريخ	اليوم	٩
	م/ احمد حلمي	1	2	01/10/2023	الاحد	1
	م/ احمد حلمي	1	2	02/10/2023	الاثنين	2
Λ.	م/ احمد حلمي	1	2	03/10/2023	الثلاثاء	3
	م/ احمد حلمي	1	2	04/10/2023	الأريعاء	4
	م/ احمد حلمي	1	2	05/10/2023	الخميس	5
•	م/ احمد حلمي	1	2	06/10/2023	الجمعه	6
•	م/ احمد حلمي	1	2	07/10/2023	السبت	7
	م/ احمد حلمي	1	2	08/10/2023	الاحد	8
	م/ احمد حلمي	1	2	09/10/2023	الاثنين	9
	م/ احمد حلمي	1	2	10/10/2023	الثلاثاء	10
3	م/ احمد حلمي	1	2	11/10/2023	الأربعاء	11
•	م/ احمد حلمي	1	2	12/10/2023	الخميس	12
	م/ احمد حلمي	1	2	13/10/2023	الجمعة	13
	م/ احمد حلمي	1	2	14/10/2023	السبت	14
	م/ احمد حلمي	1	2	15/10/2023	الاحد	15
	م/ احمد حلمي	1	2	16/10/2023	الاثنين	16
	م/ احمد حلمي	1	2	17/10/2023	الثلاثاء	17
	م/ احمد حلمي	1	2	18/10/2023	الأربعاء	18
	م/ احمد حلمي	1	2	19/10/2023	الخميس	19
	م/ احمد حلمي	1	2	20/10/2023	الجمعه	20
	م/ أحمد حلمي	1	2	21/10/2023	السبت	21
	م/ أحمد حلمي	1	2	22/10/2023	الاحد	22
	م/ أحمد حلمي	1	2	23/10/2023	الاثنين	23
	م/ أحمد حلمي	1	2	24/10/2023	الثلاثاء	24
••••	م/ أحمد حلمي	1	2	25/10/2023	الأربعاء	25
•	م/ أحمد حلمي	1	2	26/10/2023	الخميس	26
	م/ أحمد حلمي	1	2	27/10/2023 ·	الجمعه	27
	م احمد حلمی	1	2	28/10/2023	السبت	28
	م/ احمد طعد	1	2	29/10/2023	الاحد	29
	م/ احمد حلمي	1	2	30/10/2023	الاثنين	30
/	م/ احمد حلمي	1	2	31/10/2023	الثلاثاء	31
وقع محم	توقيع مهندس المو			systra ناري	توقيع أستن	- Malle
	-		1			
		٩	إجمالي عدد الأيا			
		' c	101		11 01	
	007	1112	1111	21112	LE	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

FOR CONSTRUCTIONS

A sea o			رقم البنه فر العق	Items No: 6					مرية بيلالله
Leto a Richa Pindu Pino. (TUBRUD)	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)		١	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة سن (سن ٢٠سن ٢) بنسبة ١٠٠ لزوم الإحلال و الفلتر و(2 INATERIAL) على المالية المتصاص لاتربيد عن ٢٠ % و المطاوب تردم على ضبقات بحيث لايريد سمك اي منها عن ٢٠ سم مع الرش المطوب تردم على ضبقات بحيث لايريد سمك اي منها عن ٢٠ سم مع الرش الاحتبارات اللازمة ضبقا نعمليمات الميناس المشرف وأبسد يشمل الغرز ق الاحتبارات اللازمة ضبقا لتمليمات المهندر الميركية و"سمر يشمل عمل الاحتبارات اللازمة ضبقا المليمات الميناس المشرف وأبسد يشمل عمل الاحتبارات اللازمة حتى عدق - ٢٠٠م والنقل داخل الموق والبسد يشمل عمل الاحتراب والمشاون الخارجية واستخدام كانة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة تقل حتى - ٢٠٠م والنقل داخل الموق طبقا للرسومات التنبقيئية وكل مايلزم لنهو الممل نثيوا كملا ضبقا لاصول المناعة والرسومات المنفيات المهندس المشرف	اجدالی ما تم تنفیذہ	لجدآتى الكمية العدرجة بالمستخلص السابق	الكنية المدرجة بالمستغلص خلال المدة	اجدالى الكدية الدرجة بالستخلص الحالى	Chilles .
) Project Culve	بیان اج	الوحة 5	р ⁴ . Р	التغيزه	المستخلص السابق	ظص خلال المدة	الستغلص الحالى	
A REAL PROPERTY.	gh Speed-Rail	بيان اجماليات للبند رقم (٦	كمية العق	···					استشاري العام سيسترا م)احدد الكاشف مركز بو
18	press Train (Hi	قم (۲)	الكمية السابقة	* • •					د سیستارا ما
	Electrical Ex		الكمية الحاتية						
			الاجعالى	71.,101	101,.17	101	101,.15	71	1815
		~	الملاحظات						م الهينة العامة للطرق والمتباري م/ احمد الشاع م/ أحمد أبور م المعد الشاع لعم لعم لحور
	Project			а. К. –					رق والتجاري م / أحد إبو دغيقة مجرا موروس م

trible some state of the state

. he

「「日日 المزرى و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

			الوحدة		æ	-	2		20,25
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)		بالمتر المكعب توريد وردم طيئة من (ست/حسن/) بنسبة ٢: ١ لزوم الاحلال و الفلكز و(MATERIAL 2) سبم المالات للمصاص لاتريد عن ٢٠% و لاتحتوي على اي مواد ناعماً ويودرة مارة من منخل ٢٠٠ وذلك يالسمك المطلوب تردم على طبقات بحيث لايزيد سمك اي منها عن ٢٠ سم مع الرش بالمياه و الدمك الجند الدلك المكاتيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتطبيمات المهتدس المقرف والبتد يشمل الفزر في جميع أنواع الترية بالفطاع الرابع بمشروع الفطار الكهرياتي السريع طبية المرعل منفق من على الموالد للمك الميكاتيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتطبيمات المهتدس المقرف والبتد يشمل الفزر في جميع أنواع الترية بالفطاع الرابع بمشروع الفطار الكهرياتي السريع طبقا لطبيئة التربية حتى عمق ٥٠ مسم والنقل داخل الموقع والتشوينات وطريق الاقتراب والمشاون المهتد من المقدرة والبتديشار الفرز في جمع أندم منه الي منها عن ٢٠ من ونهو السطح الطوي طبقا لطبيئة التربية حتى عمق ٥٠ مسم والنقل داخل الموقع والتشوينك وطرق الاقتراب والمشاون النظرية واستخدام كفئة المعات الخاصة بالنقل وذلك حتى ٢٠ ٥٠ كم ونهو السطح الطوي طبقا للسومات التقيذية وكل مليزم بنهوا كملا لموقا كمالا المناعة والرسومات بتطويات المهتد واستخدام كفئة المعات الخاصة بالنقل وذلك حتى ٢٠ ٥٠ كم ونهو السطح المادي طبقا للسومات التقيذية وكل مليزم تله والمك للموا الصناعة والرسومات بيطيمك	22	ŧ	الدوصيف	يريخ st296+480			LAND LAND AND AND AND AND AND AND AND AND AND
) Project Culve		: 1 لزوم الاحلال و الا لايزيد سلك اي منها : بد بالقطاع الرابع بدش مسافة نقل حتى • • 1				جسم البريخ باللسان	حول المتقبة	الاخمالي	أستشال
Speed-Rail	رقم ال	فللز و(2 IAL 2) عن ٢ سم مع روع القطار الكم كم ونهو السط	رقع	-	1 5 48	22	T _e		أستشاري العام سيسترا
rain (High \$	رقم البند (٦)	CK (MATER) الربني المياه و ال الربني بالمياه و ال طح الطوي طبقا للر المهتدس المشرف	رقم اللوحة	1		-	2		
ctrical Express T		1. BLO الجند باستكدام المتص الدمك الجيد باستكدام ادا لرسومات التنفيذية وكل م		Ŋ	مساحة	LV.A.F	17.4.4		
Ele		باص لاتزيد عن ٢٠ % % 5 الدمك الميكاتيكية والم نعق • ٥سم والنقل داخل مايلزم أنهو العمل نهوا		كمية	إرتفاع	-	XX7777,7X		الهينة العامة للطرق والكبارى
		و لاتحتوي على اي موا مر يشمل عمل الاختبارا الموقع والتشوينات وط كاملا طبقا لاصول الصنا			إجمالي	٠٢٨٬٨٠٢	£V,YoT	101,.11	1 ن والکباري
Project		، لاتريد عن ٢٠٠ % و. لاستوي على اي مواد ناعمة ويودرة مارة من مك المكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات ٥٠ مسم والنقل داخل الموقع والشفوينات وطرق الافتراب والمشاون ٢٨ لتهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات يتعليمات							and a first of the second s

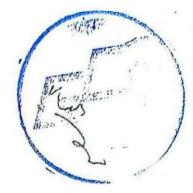


حمد الكاشف

(3 م/ احمد الشاعر

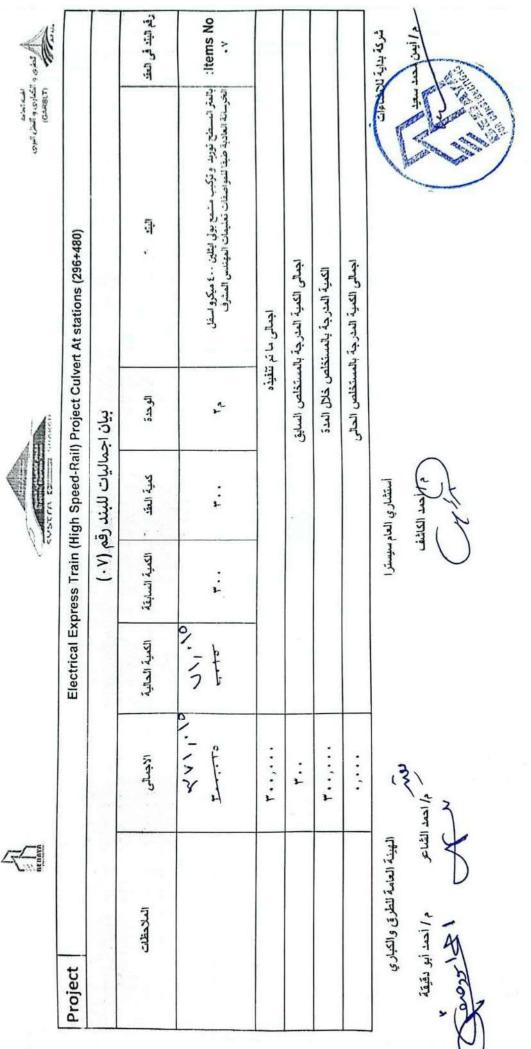
م / أحمد أبو دقيقة

الهينة العامة للطرق والكباري



-11	-	1	
11	A	fre	3
13		Cr a	
K			
X	1-		

لارتفاع



A a			li,	الوحدة		L	-		21.23	N. N
المنع المبتدامامة الطراق و الكبارى و النظر البرى (TJBARD)	(0)			٢٩	(lin orie)	ķ	يريخ 1296+480 ع		Last unit and the	A DE LA DE L
	Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)		لمتر المسطح توريد و تركيب			·	جسم البريخ باللسان	ianda -		
	-Rail) Project Culv		، متْمع بولي ايْتَّلِنْ ،	رقم اللوحة	المحدة	ł	۶ ۲	الاجدالى	أستثناري ا	C. La La
Reserved to the second s	Train (High Speed	رقم البند (۲۰)	• ٤ ميكرو اسقل الخرس	رحة	liat	I	-		أستثناري العام سيسترا	
SWSTER ER	Electrical Express		بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع بولي ايثلين ٥٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف			مساحة	rv1,.10		الهينة العامة للطرق والكباري	م/ احدد الشاعر
			ليمات المهند						ق والكباري	1 ST
			ى المشرف			إجمالي	rv1,.10	<u> TV1,.10</u>		م/أحد إبو نقيقة 1 كاركورت
	Project				215-1-2					

and the second second

Harris C			رقم البند في العقد	Items No: 8				1	× 7: 16 1	مالينالحا	AND		
المعادية و المحل البرى. (1986) (1996)	Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)		Iģi	بالمتر المكمب اعمال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام أسمنت مقاوم للكبريتات ومحنوي اسمنت لا يقل عن . 13 كجم / م1 و اجهاد لا يقل عن . 18 No: 8 . 17 كجم / سم 7 .	اجعلای ما تم تغیند	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجدالى الكمية الدنرجة بالمستخلص الحالى	al al		RED AV		
	Project Culve	بیان اج	الوحدة	r. 1	تفينه	لمستخلص السابق	ئلص خلال المدة	لمستخلص الحالى		(~	8	
	gh Speed-Rail)	بيان اجماليات للبند رقم (٨)	كميكة العقد						أستشاري العام سيسترا	م / أحمد الكاشف	Carl		
SUSTIN DE	ress Train (Hi	قم (۸)	الكمية السايقة	۳۷,					بام سيسترا	ti	0	2 - 2	
	Electrical Express		الكمية الحالية	¥ 1.".									
			الاجملى	* *	71,17	۲۷,	71,17	11	(مصمم احد الشاعر	٦		
			الملاحظات						الهينية العامة للطرق والكباري				
	Project		, ,						باري	ابو دغيفة	12/ Score		

	No.	Γ	Ţ	الوحدة		a	-		Siloned and the
الملرى و المبتدالمامة (الكبارى و التقل البرى) (ABRUT)	(0		ţ	22			ير ن خ 1480+480		detablity it,
تل البردي	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)		بالمتر المكعب اعمال خرسانة علاية للأسلسات مع استخدام أسعفت مقاوم للكيزيقات ومحفوي أسعفت لا يقل عن ٥٠٠ كجم / م٢			النوصيف	جسم البريخ باللسان	N.	
and a second	Speed-Rail) Pro	رقم ال	ستخدام أسعنت مقاوم ل		-	الوخده	۲ م	الاجبلى	
	Train (High S	رقم البند (٨)	لكيريتات ومحقوي ا	رقم اللوحة	:		-		استداري العام سيسترا ج المعد الكالثف مراجع
As	Electrical Express		سنت لا يقل عن ٥٠٠٠ كب		ļ	مساحة	741,10	and the second	Э
			، ا م ۲ و اجهلا لا يقا		ابعاد (مقاسات)	إرتفاع	?	0.000 C	اليدية ال م) احد الشاع س
		and the second	و اجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كمِم / سم ٢			أخمالي	TV,1T	<u>rv.11</u>	الهينة العاسة للطرق والتجاري شاعر م/احفد
	Project		1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.		145.2				رالمكراي م المند ابو نقيقة ل مح المح (ماصح)

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culver At stations (266480) Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culver At stations (266480) (-1) (-1) (-1) <				Jasons		15	Italia (Italia) Italia (Italia) Italia Italia	Lide P
بیان اجسالیات للبیند رقم (۲۰) ایند استان مین سندی از سند استان مین سندی از استان مین الملد از ایند از ایند الملدی الملدی مین الملدی مین الملدی مین الملدی مین الملدی الملدی مین الملدی الملدی مین الملدی الملدی الملدی الملدی الملدی الملدی مین الملدی ا	Project		Electrical E)	kpress Train (H	ligh Speed-Rai) Project Culv	ert At stations (296+480)	
İka İka İka İka İmaş İmaş İmaş İmaş İmaş İmaş İmaş İma			-	۷ (۹۰)	اليات للبند رقه	بيان اجه		-
비배治 ใய வழில் புலில் விலையின் பில்லு விலல் பில்லு விலையின் பில்லு விலையின் பில்லு விலையின் பில்லு விலல் பில்லு விலையின் பில்லு விலையின் பில்லு விலல் பில்லு விலையின் பில்லு விலல் பில்லு விலல் பில்ல் பிலல் பிலல் பிலல் பிலல் பிலல் பிலல் பிலல் பிலல் பில்ல் பிலல் பிலல் பிலல் பிலல் பில்ல் பில்ல் பில்ல் பில்ல் பிலல் பில்ல் பிலல் பில் பி	الملاحظات	الاجعلى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحذة	lî .	م البند في العقد
Iprilo 175 Thrie 25 th		1.04,71	12.	۰ ، د		a r	بالمةر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للرطوبة من الانسومات المسلح سمك الضبقة الواحدة لا مم متعامدتين على بعضيما وطبقة تالثة عند فواصل التمند وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الايقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠سم والفنة تشمل وجيين دهان ييتوميني اسفلها طبقا تعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والبند مما جميعه	
ایدائی المدرجة بالمستخلص السابق ۱۰. ۷۰۰۱ المحلية المدرجة بالمستخلص ذلال الماء ۱۲. ۱۲. ۱۲. المحلق المحرجة بالمستخلص الحلى استشاري العام سيسترا الجدائي المحرجة بالمستخلص الحلى استشاري العام سيسترا المحلق المحرجة بالمستخلص الحلى المحرجة بالمستخلص الحلى المحلق المحرجة بالمستخلص الحلى استشاري العام سيسترا المحلق المحرجة بالمستخلص الحلى استشاري العام سيسترا المحلق المحرجة بالمستخلص الحلى المحالة المحرجة بالمحد المحلم المحلة المحالة ال		1.04,71				فيذه	اجدائی ما تم ا	_
Ilazzi luto, ek ylumition ikul $17, Vo.1$ Ikul, ek ylumition ikul $17.$ Ikul, ek ylumition ikul Imitle, ek Ikul, ek Imitle, ek Ikul, ek Imitle, ek Ikul, ek Ikul, ek Ikul, ek Ik		1.04,				ستخلص السابق	اجدائى الكمية الدرجة بال	
اجدائی المحدرجة بالمستخلص الحالی المشاري العام سيسترا الم المجانية المدرجة بالمستخلص الحالی المعقاد مع المحد المحالف المحلما المحلف المحلما المحلف المحلما المحلف المحلما المحلف المحلما المحلف المحلما المحلف المحلما المحلف المحلما المحلف المحلما المحلم المحلما المحلم المحلما المحلما المحلما المحلما المحلما المحلما المحلما المحلما المحلما المحلما المحلما المحلما المحلما المحلما المحلما المحلما محلما محلما محلما محلما محلما محلما محلما محلما محلما المحلما محلما محلما محلما محلما محلما محلما محلما مح		1.04,71				عن خلال المدة	ائكىية المدرجة بالمستخا	
interior later with a second s		17				ستظص الحالى	اجدائى الكدية الدنرجة بال	
	لعامة	لورير اليينا م احد الشاعر		سيستور ا	استشاري العام جهازمند الكاشف م			
)	د ۱			Stouger

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Part and a

	T	*	SUSTER BUTT			الطرى و الكبارى و النظر البرى (THBUT) (GARBUT)	
Project	Ele	Electrical Express Trai	n (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)	ail) Project C	ulvert At stat	ions (296+480)	
			رقم البند (٦٠)				
ة عند فواصل لتطيمات الشركة	، بعضهما وطبقة ثالث يتوميني اسفلها طبقا	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للرطوية من الاسومات المسلح سمك الطبقة الواحدة ٤ مم متعامدتين على بعضهما وطبقة ثالثة عند فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهتدس المشرف وعلى الايقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم والفئة تشمل وجهين دهان بيتوميني اسفلها طبقا لتطيمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التثفيذ والبند مما جميعه	ے المسلح سمك الطبقة ال بين الشرائح عن ٢٠ سم	طوية من الانسوما، على الا يقل الركوب ، مما جميعه	مل طبقتين عزل للر، مهندس المشرف وء ف على التتفيذ والبنا	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للرطوبة من الا التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الا يقل ا المنتجة وكذا هينة الاشراف على التتفيذ والبند مما جميعه	
			رقم اللوحة			م۲	الوحدة
Alta V.	5)	ابعاد (مقاسات)	, ,	1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1		Ę.	
	إجمالي	طول		5	,	التوكيني	n
أسفل البريخ	F£V,9F.	7 £ V, 9 F	•	٢٦			
حوائط فقط	791,147	110,497	8	22	البريخ	يريخ 1480+480	-
سقق	TT V, E AV	rrv, £ 1		٢٩			
	1.00,7.4			الاجمالى			
والكباري م / أجمد أبو دقيقة	الهيئة العامة للطرق والكباري لشاعر م / أجمه	الهيئة الع ممر م/ احمد الشاعر	اري العام سيسترا أحما الكاشف	أستثناري العام سيستر و/أحم الكائنف		ciolation in the second	the second
filme D	M	5	C.	2			22

Inde I			رقّم البنَّد في العنَّد	:Items No					شركة بداية للانشاءات	A common pros	actions and action of the second	
الملوي و الكباري و النقل البري (11982) (11992) (11992)	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)		Iţ	بالمتر المكمب عمل طبقة حماية Secreed لحماية المزل الأفقي باستخدام الاسمنت مقاوم للكريتات طبقا لنسب الخلطة التصيمية المعتمدة من العيندس المشرف و محتوي اسنت ٢٠٠٠ كجم / م ٢ على ألا يقل اجهاد الخرسائة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم اسم	اجدائی ما نم تغلیده	اجدائى الكمية العدرجة بالمستخلص السابق	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال البدة	اجمالى الكنية الندرجة بالمستخلص الحالى				
	Project Culve	بيان اج	الوحدة	۹. ۲	تغيذه	مستخلص السابق	لص خلال المدة	مستخلص الحالى				
AVSTER D	gh Speed-Rail)	بيان اجماليات للبند رقم (١٠)	كمية الع <i>قد</i>	ż					أستشاري العام سيسترا	م أحدد الكاثنة مراجع		
V	ress Train (Hiç	نم (۱۰)	الكمية السابقة	4.7					المسيسترا	ii 🕖		8
	Electrical Exp		الكىيدً الحالية	۸۸٬۰								×
			الاجمالي	* *, * *	74,47	۲۸,۰۰	74,44	۷۸٬۰	الهينة ال	of lere litera		×
			الملاحظات						الهينية العامة للطرق والكباري	a lan le inter		
	Project		3							" "		

الميتعاملية الطروه و الكباري و النظر البري (Careur)

E.

Project		Electric	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)	(High Speed-R	ail) Project (Culvert At stations	s (296+480)	
			0	رقم البند (١٠)				
، ۲ کنم / م ۲ علی	س المشرف و. محتوي اسند	ية المتقدة من المهند ح	طْبَقَا انسب الخَاطَةُ التَصيِمِيُّ ٨٨ يوم عن ٥٠٠ كجم اسم	الإسمئنَّ مقاوم للكبرينَّات طُبقًا لنسب ال يقل اجهاد الغرسانَة بعد ٢٨ يوم عن •	قي باستخدام الاس يقل	Secrei لحماية العزل الأف	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية كحرابة الحزل الأفقي باستخدام الاسنت مقاوم للكبريتات طبقا لتسب الخلطة التصيبية المعتمدة من المهندس المشرف و. محتوي اسنت ٢٠٠ كجم / م.٣ على ألا يقل اجهاد الخرسانية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم اسم	j.
				رقم اللوحة	The later part of success	er.	service of the contract of addition for a data	الوحدة
1		ابعاد (مقاسات)		-	:	5		
	إجمالي	إرتفاع	مساحة		الوطع	J	النوضيف	a.
	15,095	۰,۰ ٤٢	T { Y, { O Y	-	٢٩	جسم البريخ باللسان	بریخ st296+480	-
	1 5,1 4 5	۰,۰ ٤٢	rtv, £ 1	-	24	أعلي البربخ		
	<u> </u>				الاجمالي	2		1 (1) (1) (1)
				أستشاري العام سيسترا	Ţ.		شركة بدارة الأشاءات	the second
, the state	م / احمد ابو نقيقة 1 كل محل مور مسم	مار ما احمد الشاعر		م العلد الكاشف				- interest

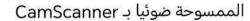
And the second second		**	رقم البندفي العقد	Items No: 11					Citeriosi Gine di se di
لعنوى و الكنارى و النش البرى (1.1884) (1.1814)	rain (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)		lin	بالمتر المكمب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر والحوائط والاسقف وكذلك لزوم الحوائط السائده لمدخل ومخرج البريخ حسب الرسومات التنقيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لايقل عن ٥٠٠ كجم واستخدام اضافات خاصة مع الدمان الميكنيكي جيدا وتسوية السطح العلوي ومدانجته على ان يعتقق الرمل والركام والخرسانه الثالمرة وكل التقويات اللازده ومدانجته على ان يعتقق الرمل والركام والخرسانه الثالمبة حدود المواصفات الترنيه للحصول على أسطح أمس الاسطح لايضل حديد التسليح واستخدام والدوات المعدية والكود المصرى والسعر لايشلدة تحول التعليم واستخدام والدواصفات وتعليدة للحصول على Arid طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليدات الميندس المشرف	اجعالی ما تم تنفیذه	لجدائى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجدالى الكنية الندرجة بالمستخلص الحالى	
145	I) Project Culv	بيان اجم	ألوحذة	с. 2	فيندد	ستخلص السابق	على خلال المدة	ستخلص الحالى	
avera arms success	igh Speed-Rai	بيان اجماليات للبند رقم (كمية العقد						استشاري العام سيسترا جراحد الكاشف جرائا به
A SUS	press Train (H	ه'(۱۱-)	الكمية السابقة	r 2 1					للم سيسترا شغ
	Electrical Express Tr	-	الكمية الحالية	• ४०° • •	-				
			الاجعالى	· YoʻtA1	. 101. 777	277	. 10, 777	. , 0 , .	ما احد الثناء م احد الثناء
									البينة العامة
÷	Project		الملاحظات						البينة إنعامة للطرق والمكباري لشاع م/أحسد أبو دقيفة للم المحالم ومع

*		K
الحينة المامة	الطرى و الكبارى و النقل البرى	(GARBLT)

Troject Include Exercical Express Train (High Spreed-San) Project Chown At station (2004-400) and	
ريم المجلد الملك المجلد المحلك المجلد المحلك ا المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك ا محلك المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك المحلك ال	Elec
No. No. A Itionis Itionis Itionis Itionis Itionis Itionis Itici Itionis Itici Itionis Itici Itionis Itici Itionis Itici Itionis Itici Itici Itici I	والذرسائة ذات محترى اسنئنى لا يقل عن ٥٠٠ كمم /م / به ومعالجته على ان يحقق الريل والركام والغرسانه الناد العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والموا
IEzoniti Ikeeis Ikeeis Ikeeis IEzoniti Ikeeis Ikeeis Ikeeis St296+480 Zurlis Ikeeis Ikeeis Ikeeis Ikeeis Ikeeis <	
التوعيف الدنغ خريانة السلحة لزوم جسم الدريخ خصم الماسورة الداخلية البلاخله الالمامية والخلفية الدرليا الالمامية الدرليا الالمامية الدرليا الالمامية الدرليا الالمامية الدرليا الالمامية الدرليا الالمامية الدرليا الالمامية الدرليا الالمامية	ابعاد (مقاسات)
خرينانة السلحة لزوم جسم الدريخ جا الملحة الامليوة الداخلية تحسم الملوية الداخلية الدلخله الاملييه والخلفيه الموليا الامليه العملية المطليا الاملية المطليا الموليا المطلية المطليا المولية المطليا	مساحة إرتفاع اجتسى
خصم الماسورة الداخلية م ٢ ٢ البلاطة الالمامية والخلفية م٢ ٢ السراية الالمامية م٢ ٢ السراية الالمامية استشاري العام ميشار الملية المسلحة	247,V17 1,VY FT9,FY
III, Kialinia A III, Kialinia A III, Kialinia A III, Kialinia Initial of a numit Initial of a numit Initial of a numit Initial of a numit Initial of a numit Initial of a numit Initial of a numit	۲۱۲,۹۱۸- ۰,۹۸۵- ۱۰۸,۰۸
Indiji IKuhus Initi IKuhus Initi Ikuhaumil Alber Ibiti	r,a
	739 311.1
	<u> </u>
Mar	الهينة العامة للطرق والكبلري
	and a) less little

-true of			رغم البند في العقد	:items No					ciertal Line terre
لميتالمامة لطري و الكباري و النزل البري (TUBRAD)	Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)		البند ·	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم البريخ والسعر يشمل النقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازية والسعر يشمل كل ما يلزم لنيو العمل كملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات الميندس المشرف	ا جمالی ما تم تنفیذہ	اجدائي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجدائي الكنية المدرجة بالمستخلص الحالي	The new of the second sec
ubdu	ail) Project Cu	بيان اج	الرحدة	નંગ	تغيذه	ستخلص السابق	ص خلال المدة	ستخلص الحالى	
SVSTER ET SILAKER	High Speed-R	بيان اجماليات للبند رقم (١٢	كميدة العقد	r a					استشاري العام سيسترا م 1 أحصا الكاشف كالم ال
3KA2	xpress Train (I	jod (11)	الكبية السابقة	ā					ي العام سيسترا الكاشف
	Electrical Express		الكمية الحالية	79,.					
			الاجعلى	19,10	01,97.	10	01,97.	. 7 8	لى ر الهينة ال م احمد الشاعر س
		10.10 A.I	الملاحظات						البينة العامة للطرق والكباري لشاع م/ أحيد أبو دقيقة كل لي الح الورومو
	Project								

and the second second			ā	الوحذة		a.	-		in it is
لمنياده و المتياسمة (المالياني و المتل البري (المالياني)	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)		بتلقن توريد وتركيب ورص هنيد التسليح (B500DWR) تزوم جمع جسم البريخ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل لأصول الصناعة والرسوم هنيد التسليح (B500DWR) تزوم جمع جسم البريخ والرسومات والعواصفات وتعليمات المهندس المشرف	re Fe		التوضيف	يريخ st296+480	<u>1</u>	in site with the site of the s
	Rail) Project Cu) تزوم جمعع جسم البريخ لأصول الم	رقع		19 19	طن	الاجمالي المنفذ	Initial and free
	High Speed-F	رقم البند (١٢)	وائسعر يشعل التقطيع طب تاعة والرسومات والمواد	رقم اللوحة		_			استثاري العام سيسترا وراحم الكاثنف المراجع
	ectrical Express Train (0	سم البردخ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطيمات المهندس المشرف		ابعاد (مقاسات)	الوزن المنفذ	01,97.		الهينة العا عمر مم احمد الشاعر
	Ξ		المغدات اللازمة والسعر يشعل			أخمالي	01,97.	.1,47.	سة للطرق وا
	Project		المغدات اللازيمة والسعو يشمل كل ما يلزم لتهو العمل كاملا طيقا		7.47				لكباري 1 احد ابو دغيفة 1 مركز موره مع



لعدر الهيئة العامة للطرق والكباري مركب مرجب . المجرابي ريوني

باري العام س of 4

FOR CSas

	Harley Dear And And And And	010.930	1 The sealer Martin	4.034	0.000	the state of the state of the	
	2	1034.496	576	1.796	0.888		•
	ALA CE	919.296	576	1.596	0,888	國家	建設
	- ANYA	761.76	288	2.645	0.888	art of	Υ.
	5	1124.352	576	1.952	0.888	間、開始	<u>k</u>
	1,741	1555.2	5184	- 0.3	0.888	- UT	经的
	Sec. Sec.	1140.9	150	7.606	0.888	語の文語	1.
		176.16	24.	7.34	0.888		11
	1.054	1800	150.	12	0.888	110	ar.
	新国家的 主义。	2376	198	12	0.888	的的影响	而在
	ν, τ ε λ'	64.248	12	5,354	3.854	朝 stē ,斯	而在
	Stri	60.66	12	5.055	3.854	To	· Jo
	IYA	123.984 -	48	2.583	3.854	10	都道
	Ter Ster	64.8	216	0.3	0.888	目、方才目目	54
	T.Y.Y	66.6	24	2,775	3.854	に思する。	1.418
		40.488	12	3.374	3.854	ie fei Yao 京都	- 14
	13.560			بمالي الوزن (الطن)	14		
	4	24M SPA	AN				
شكل السيخ	اجمالی الوزن (طن)	اجمالی الطول (متر)	اجمالى عدد الاسياخ	طول السيخ - (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mari
			Nu Cat	10,13 T		11	T
			110 .56	1		to an e	The set
	5,1 W		THE BE	THE COMPANY		11	11
	An March Children and	- 070,111		Gra -		-T-Jr	1
				The second second second second second	A REAL PROPERTY AND A REAL PROPERTY A REAL PROPERTY AND A REAL PROPERTY		
	•	1.14,173	10. J. 9. 41 3.		1,000	11	110
	And the second se	143 100.00 ·	ALL ALL PROPERTY AND ALL AND A		Carlo Conservation - Carlos	Station of Land	
	·	10.14,173	11.07		1.000	i in	御盟
	.сууу -,115	A14,173	ير من (م)	- 1.031	1.000 1.000	y tordi	御盟
	53¥1¥ (1) - (1) 1 (1) - (1) 1 (1) - (1) 1 (1) - (1) 1	A16,173 .YTY,YY1 .1.T,.1	(•); (•); (•); (•); (•);	3,733 1,053 1,210	1,000 1,000	10-70 10-70 10-70	
		A16,5Y3 YTY,YY1 3.7,-3 A1,,137	(0) (0) (1) (1) (1) (1)	1,315	1.000	7. 1. 7. 1. 7. 1. 1. 1. 1.	у 1 2 2 2 2 3
	, γτγ (γτγ (γτ) (γτ) (γτ) (γτ) (γτ) (γτ) (×14,473 • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	(0) (0) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	1.293 1.293 1.319 1.319 1.395 1.395	1,000 1,000 1,000 1,000 1,000	107 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	л - У - Х - Х - Х
	······································	A1A,4Y3 YXY,YY3 3.T,+3 A3,,137 .3YE),Y TL.,5	1092 1053 1106 1053 1054 1052	1.2435 1.2437 1.319 1.307 2.7	1,000 1,000 1,000 1,000 1,000	<u>j</u> k 17 17 17 17 17 17	
	5939 5313 5973 5973 5975 5975 5975 5975 5975	A)A, 593 977, 993 377, -3 AS, -117 377-17 711-5 711-5 711-13	(0) (0) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	1,255 1,255 1,355 1,355 1,355 1,355 1,355 1,75	1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000	<u>10</u> <u>10</u> <u>10</u> <u>10</u> <u>10</u> <u>10</u> <u>10</u> <u>10</u>	「大人」
		A1A,193 VTV,494 3.7,-1 A5:-117 3YE1.7 TE:5 FT-15 3A5-	(0) (0) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	10000000000000000000000000000000000000	1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000	21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 2	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	······································	A1A,193 VTV,994 3:7,-1 A5,117 T1:,5 YT1,17 T1:,5 YT4,13 JA:- YF93	109) 103 103 104 104 104 104 104 104 104	1,243 1,243 1,243 1,249 1,	1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000	01 10 10 10 10 10 10 10 10 10	
	······································	A3A,593 VTV,994 3.7,-3 A5,137 3.751.7 T6.55 YT,13 3A5. TF93 - S5,74A	10 m 10 m	1.2437 1.2437 1.2457 1.319 1.327 1.3777 1.3777 1.3777 1.37777 1.37777 1.377777 1.37777777777	ι ΛΛΛ Ι ΛΛΛ Ι ΛΛΛ Ι ΛΛΛ Ι ΛΛΛ Ι ΛΛΛ Ι ΛΛΛ Ι ΑΛΛΛ Ι ΑΛΛΛΛ Ι ΑΛΛΛ Ι ΑΛΛΛ Ι ΑΛΛΛ Ι ΑΛΛΛ Ι ΑΛΛΛ Ι ΑΛΛΛ Ι ΑΛΛΛ Ι ΑΛΛΛ Ι ΑΛΛΛ Ι ΑΛΛΛ Ι ΑΛΛΛΛ Ι ΑΛΛΛ Ι ΑΛΛΛΛ Ι ΑΛΛΛΛ Ι ΑΛΛΛΛ Ι ΑΛΛΛΛ Ι ΑΛΛΛΛ Ι ΑΛΛΛΛ Ι ΑΛΛΛΛ Ι ΑΛΛΛΛ Ι ΑΛΛΛΛ Ι ΑΛΛΛΛ Ι ΑΛΛΛΛΛ Ι ΑΛΛΛΛΛ Ι ΑΛΛΛΛΛΛΛ Ι ΑΛΛΛΛΛΛΛΛΛ Ι ΑΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛΛ	18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	A3A,3V3 VTV,VVV 3(T,-3) A5,111 3TT17 T175 T175 T175 S174A 3A5- S174A 3+533	10 m 10 m	1443(1 1443(1	1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	
	·; y y y ·: 313 ·; 0 Y X ·: 5 X 5; ·: 5 X 5; ·: 5 X 5; ·: 5 X 6; ·	AIA.193 VEV.994 1.7.1 AS.117 IT.1.7 T.1.5 PT.13 IA IF.13 IA IF.13 IA IF.13 IA IF.13	109) 103 103 104 105 105 105 105 105 105 105 105	1,243 1,243 1,310 1,365 1,365 1,365 1,14 1,74 1	1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000	<u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>مرا</u> <u>م</u>	
	·; yy y ·; yi 3 ·; y y y ·; y y 3 ·; y y y y ·; y y y ·; y y y ·; y y y ·; y y y ·; y y y ·; y y y ·; y y y ·; y y y ·; y y y ·; y y y ·; y y y y ·; y y y y ·; y y y y ·; y y y y ·; y y y y ·; y y y y ·; y y y y ·; y y y y ·; y y y y ·; y y y y ·; y y y y ·; y y y y ·; y y y y ·; y y y y ·; y y y y ·; y y y ·; y y y y ·; y y y y ·; y y y y ·; y y y y ·; y y y y ·; y y y	A3A,593 vtv,994 3.7,-3 A5,137 3YE1,7 T6.55 YT6,13 3A5,- T703 3A5,- T793 - S6274A 3.5,234 - 3.54	1001 101 101 101 101 101 101 101	1.2437 1.2437 1.2437 1.319 1.327 1.737 1.737 1.737 1.747 1.747 1.747 1.747 1.747 1.747 1.747	5,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000	JY JY JX	10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1

SYSTIA DE

اجمالي الوزن

(طن)

1,197

.,014

1.1.6

شكل السيخ

SHAKER . حصر كميات حديد التسليح بربخ ٨٠ +٢٩٦ 3- 30M SPAN

اجمالي عدد الأسواخ

144

144.

144

144

اجمالی الطول (مثر)

780.48

722.88

593.28

675.936

طول الموخ

(متر)

5.42

5.02

4.12

4.694



وزن المتر الطولى

(كجم)

0.888

888.0

888.0

0.888

قطر السيخ

(~)

I.I.

ìr.

air.

11

Bar

Mark

5

1 an

1月

a co

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

أستشاري العام سي مترا 3 01 4

Sircian

للهر الهيئة العامة للطرق والكياري

國派 FOR COME

			حصر کمپات حدی				
and the second state of th	5	- 12M SP	AN				
شكان السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالی الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (ستر)	وزڻ المثر الطولي (کچم)	قطر السوخ (سم)	Bar Mark
	ert.	292.68	54	5.42	0.888	17	1
	1.1.1	271.08	54	5.02	0.888	Y XCA	Ťť:
	15348	222.48	54	4.12	0.888	14	Mar
		253.476	54	4.694	0.888		in the
		387.936	216	1.796	0.888	M.	
	Syran	344.736	216	1.596	0.888	1.8.	75
	1	285.66	108	2.645	838.0	1. 11	Y
		421.632	216	1.952	0.888	the Harts of	N.
	A10,	583.2	1944	- 0.3	0.888	(11) 封	
	1,030	1795.95	150	11.973	838.0	這近靠	1
	Constant.	190.4	16	11.9	888.0	i	11
	1. I,TIA	64.248	12	5,354	3.854		- CD
	., Tri	60.66	12	5.055	3.854		10
		123.984	48 48	2.583	3.854	17 Yo	11
		64.8	216	0.3	0.888		34
	Yey	66.6	24	2.775	3.854	Te	14
	.,101	40.488	12	3.374	3.854		39
	5.913			سالى الوزن (الطن)	•!		
	لمنان امامي -6						
شكل السيخ	اجمالی الوزن (طن)	اجمالی الطول (متر)	اجمقي عد الاسياخ	طول السيخ (متر)	ورّن المتر الطولى (تجم)	قطر السوخ (م)	Bai Mar
	Alece	Y1,071	19		,XAX	TIT	-A
	1	17,773	1.1.1	1.1YA	·	1.1	Y
	Earr		17	adminut antes		î=îr	影
		TV.TT	17.0	7,14	.,	1	1
		t. vije		1,734	• • · · · · · · ·	ir.	Sec. 1
	and a solar house he and a solar proof						100000
	0.222		 Spanning Stands 	مالى الوزن (الطن)	*!		_
	<u>0.222</u> لسان خلفي -7		 John McCalle 	مالى الوزن (الطن)	*]		
دى سرغ	the survey of the local division of the loca	اجمالی الطول (متر)		طول السيخ	ام وزن المتر الطولى (كجم)		Ba
	لسان خلقي -7 اجمالي الوزن (طن)	(متر)	اڊمالي ڪد الامياخ	طول السرخ (متر)	وزن المتر الطولي (کچم)	قطر السيخ (مم)	Ma
	لمىان خلفى -7 اجمالى الوزن (طن)	(متر) ۷۱،۰۳۱	اجمالي عد الاسياخ الإمالي الا	طول السيخ (متر) ۲. فرا	وزن المتر الطولى (كجم) ،۸۸۸،	فطر السيخ (مم) 13	Ma
	لمىان خلقى -7 اجمالى الوزن (طن) ۲۰.۱۸ ۰٫۰۲۷	(متر) ۷۵,۵۳۱ ۳۰۰٫۵۵۲	اجملي عد الاسياخ الجملي الا الإ	طول السيخ (بتر) ۲. فرا ۲٫۵۱۱	وزن المتر الطولى (كجم) ،۸۸۸،	قطر السيخ (م) ١٢	Ma
	لسان خلقی -7 اجمالی الوزن (طن) ۰.۰۱۸ ۰.۰۲۷	(متر) ۲۹،۰۲۴ ۲۰۰٫۰۰۲ ۲۷٫۲۲	اجمالي عد الاسياخ ۱۷ ۱۲	طول السيخ (متر) ۲. فرا ۲. ۹ ۲۰ ۲. ۹ ۲۰	وزن المتر الطولی (کچم) ۸۸۸۸، ۸۸۸۸،	قطر السيخ (م) 17 17	Mar Y
	لسان خلفی -7 اجملی الوزن (طن) 	(متر) ۷۵,۵۳٤ ۲۰۰٫۵۵۲ ۲۷,۲۲ ۲۷,۲۲	اجمالي عد الاسياخ ١٧ ١٢ ١٧	طول السيخ (متر) ۲. فرا ۲. ۱۹ ۲. ۱۹	وزن المتر الطولى (كجم) ۸۸۸۸، ۸۸۸۸، ۸۸۸۸،	فطر السيخ (م) ۲۲ ۲۲ ۲۲	Mai Y Y
	لسان خلقی -7 اجمالی الوزن (طن) ۰.۰۱۸ ۰.۰۲۷	(متر) ۲۹،۰۲۴ ۲۰۰٫۰۰۲ ۲۷٫۲۲	اجمالي عد الاسياخ ۱۷ ۱۲	طول السيخ (متر) ۲. فرا ۲. ۹ ۲۰ ۲. ۹ ۲۰	وزن المتر الطولى (كجم) مذاكر: مذاكر: مذاكر: مذاكر: مذاكر: مذاكر:	قطر السيخ (م) 17 17	Ba Mai Y Y







E.

المية المامة الطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

	111+61. 2	يد التسليح برب	حصر کمیات حد				
دى السيغ.	اجمالی الوزن (طن)	اجمالی الطول (متر)	اجمالى عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	ورّن النثر الطولى (كجم)	11.000000.001	Bar Mark
	1,107	59.064	24	2.461	0.888	١٢	5. s
		59.04	24	2.46	0.888	17	t t
	+,+**	32.3	10	3.23	0.888	١٣	۲
	1,111	11.862	3	3.954	0.888	17	1
	0.144			سالى الوزن (الطن)	4		

SHAKER

U.S =1.20 مراية امامية -5

0.155

YSTIA D

لىكا السان	اجمالی الوزن (طن)	أجمالي الطول (متر)	أجمالى عدد الأسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)		Bar Mark
		59.064	24	2.461	0.888	17	1
		59.04	24	2.46	0.888	17	Y
		32.3	10	3.23	0.888	١٢	۲
	.,.11	11.862	3	3.954	0.888	۱۳	1
	0.144			بمالي الوزن (الطن)	•		

*	10- 0	expantion	joint				
شكل السيخ	اجمالی الوزن (طن)	اجمالی الطول (متر)	أجمالى عدد الأسياخ	طول السوخ (متر)	وزن المتر الطولى (تجم)	قطر السرخ (س)	Bar Mark
	.,	360	120	3	0.888	17	11
		353.6	80	4.42	0.888	17	17
	.,11.	62.4	104	0.6	3.854	40	1.4
	0.874			مالي الوزن (الطن)	?)		
	11- exp	antion joi	للبلاطات nt				
شكل السيخ	اجمالی الوژن (طن)	اجملي الطول (متر)	اجدائي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر.)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ (س)	Bar Mark
		122.24	32	3.82	0.888	١٣	۲
	.,.11	12	20	0.6	3.854	۲۰	٣

إجمالي الوزن (الطن)	
(Carris (Carris)	

اجماليات							
اجمالي الوزن بالطن	العتصر						
8.441	SPAN 18M	1					
11.122	SPAN 24M	2					
13.560	SPAN 30M	3					
11.122	SPAN 24M	4					
5.913	SPAN 12M	5					
0.444	البلاطة الامامية	6					
0.288	المراية الامامية	8					
0.874	expantion joint	10					
0.155	expantion البلاطات joint	11					
51.920	التسليح بالطن	اجمالی حدید					



أستشاري العام سي

معرب الهيئة العامة للطرق والكباري مركب . المحار ورور م

			رغم البند في العقد	:Items No	اجمالی ما تم تفینده	لجمائى الكنية المدرجة بالمستغلص السابق	الكبية المنرجة بالمستخلص خلال المذة	لجناتي الكنية الندرجة بالمنتخلص الحالى	erst vij Ikerne			
(Linavo)	Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480 (ą	بالمدر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجييز باقطار داخلية (100 م) (رتبة ٢ أ) وسمك السم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٥٣٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات ٨ ٨. مم الغر المسلحة بنسبة خلط (٥٣٠ عنبكة من حديد التسليح على المقاومة رتبة ٢٣/٢٦ بمعدل ٦١ (٢ مم المتر المغول في اتجاد محور الماسورة وبعمدل ٢٦(٥٠ مم عزل الوصلات في الاتجاء حتى عمق أنزال ٢ متر ياستخدام اللودر والحفارات منبقا طبقا لاصول الصناعة والرسومات المقدسية الماسورة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليعات المؤندس المشرق					And And And And And And And And And And			
SANTA CONTRACT		بیان اج	الوحذة	م. ج								
		بيان اجماليات للبند رقم (١٢)	كميِةَ العقد	112					استشاري العام سيستوا جمارصد الكانشف مجارع به			
SUST OF		a(11)	الكبية السابقة	111	-				الم سيسترا			
	(Electrical Express		الكىية الحالية									
			الأخمالى	11,117	111,11.	212	111,11.	.11.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
Two is a construction of the second s									الهينة العاسة لا م/ احد الشاعر	2 v 1 v		
	Project		الملاحظات	1					البينة العاسة للطرق والتباري لشاعر م/ احد أبو مقيقة مر المحاسو وهم			

4

	Γ		اليت	الوحدة		a	-		24,23	
الفيتةالمامة الملزق و الكياري و النظر البري (TABUT)	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)		يلمتر الطولي اعمل توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (100.1م) (رتبة ٢ أ) وسمك السم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٥٠٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ١/، مم زلط + ٤, ،م٢ رمل) ياستخدام شبكة من حديد التسليح عالى المقاومة رتبة ٢٥/٢٢ بمعدل٢١ ها مم للمتر الطولى في اتجاه محور الملمورة ويمعل 65- امم للمتر الطولى في الاجاه الممودى مع تدعم نهايات الماسورة بغوص مع عزل الوصلات ويتم التثقيف حتي عمن انزال ٢٠ش باستخدام الملمورة ويمعل 65- امم للمتر الطولى في الاجاه الممودى مع تدعم نهايات الماسورة بغوص مع عزل الوصلات ويتم التثقيف حتي عمن انزال ٢٠ش باستخدام الماسورة ويمعل 65- امم للمتر الطولى في الاجاه الممودى مع تدعم نهايات الماسورة بغوص مع عزل الوصلات ويتم التثقيف حتى عمن انزال ٢٠ش باستخدام	र द	÷	التوكيرف	بريخ st296+480	- 22	شركة بداية للاشاءات	
	peed-Rail) Projec	رقما	قة التجهيز باقطار داخليا ل) ياستخدام شبكة من ركباه العودى مع تدعي شاعة والرسومات النفص		=	الولي	م.ط	الاجمالي	أستشاري العام سيسترا	واكمد الكاشف
SHAKER	ain (High S _F	رقم البند (۲۲) رقم البند (۲۲)	² (100.1م) (رئب حديد التسليح عال بليايات الماسور يليدً المعتمدة وال	رقم اللوحة			7 2		بيسترا	.1
SUSTIN BET SHAKER	cal Express Tr		ذ ۲ أ) وسنك اسم مر ى المقاومة رتبة ۲ ه/ ة بغوص مع عزل الا قد بجميع مشتعلاته ه	,		طول	1.4,.4			
	Electri		ن الخرسانة المسلحة ٢٦ بسيدل٢١ ه٢٠ وصلات ويتم التنفذ ب لبقا للمواصفات وتعل		ابعاد (مقاسات)	إجمالي	71,717	111,11	الهينة العامة للطرق والكباري	lin D
	Project		بنسبة خلط (٥٠٠ كجم اسنت ، للمتر الطولى في اتجاه محور حتى عمق انزال ٢ متر باستخدام يمات المهتدس المشرف						، والكباري	م العبد ابو نقيقة

			12SVP	CUSTON DE SUIVOR	1.45		لالمراده و الكيارين و النظر البري (1984م)	Line of the second
Project		(Electrical Ex	press Train (Hi	igh Speed-Rail) Project Culve	(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)		
			(۱-13) لو	بيان اجماليات للبند رقم (133-)	بيان اجه			
ಗಿಗ್ಗಳಷ್ಟು	الابنشى	الكميلة الحاليلة	الكبرة السابقة	كىية العق	الوحدة	ţ;		記事ごの
	71,217	W	117	X 1 X	र द	علاوة مسافة انزال حتى ٥ متر محمل على البند استخدام لوادر او حفارات او اوناش طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	علاوة مسافة انزال حتى ٥ متر محمل على البند ال لوادر او حفارات او اوناش طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	:ltems No
					كنفيذه	اجعلی ما نم تنفیذہ		
	111				مستخلص السابق	اجمالى الكنية المدرجة بالمستغلص السابق		
	111				لص خلال المدة	الكبية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		
	.11.				مستخلص الحالى	اجعالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		
الهينة العامة للطرق والكباري لشاعر ٢٠ / أحسر أبو نقيقة	لولم د د د م م م العند الشاعر			استشاري العام سيسترا م المحمد المحاشف م إلم م	7 (~)		A Parts	and the second sec

Ideo e Ibillus Ideo e Ibiloo e Ilido Iliqoo Artes

4		BNVHS
	uniness and	
Y	Best	STCA E
•		SVSTRA

الوحدة 1 2 شركة بداية الاشاءات Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480) 3 علاوة مسافة أتزال حتي ه متر محمل علي البند استخدام لوادر او حفارات او اوتاش طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهتدس المشرف بريخ 1480+480 فريخ التوصيف 4.4 الاجمالي أستشاري العام سيسترا جارحمد الكاشف رقم البند (13-1) م.ط الوحدة 14 رقم اللوحة العار 2 m (1.1.1 طول م/ احمد الشاعر \$ ابعاد (مقاسات) الهينة العامة للطرق والكباري 11,11 717,17 إجمالي م/ أجمد أبو دغَيفَةً Alplan Project ملاحظات

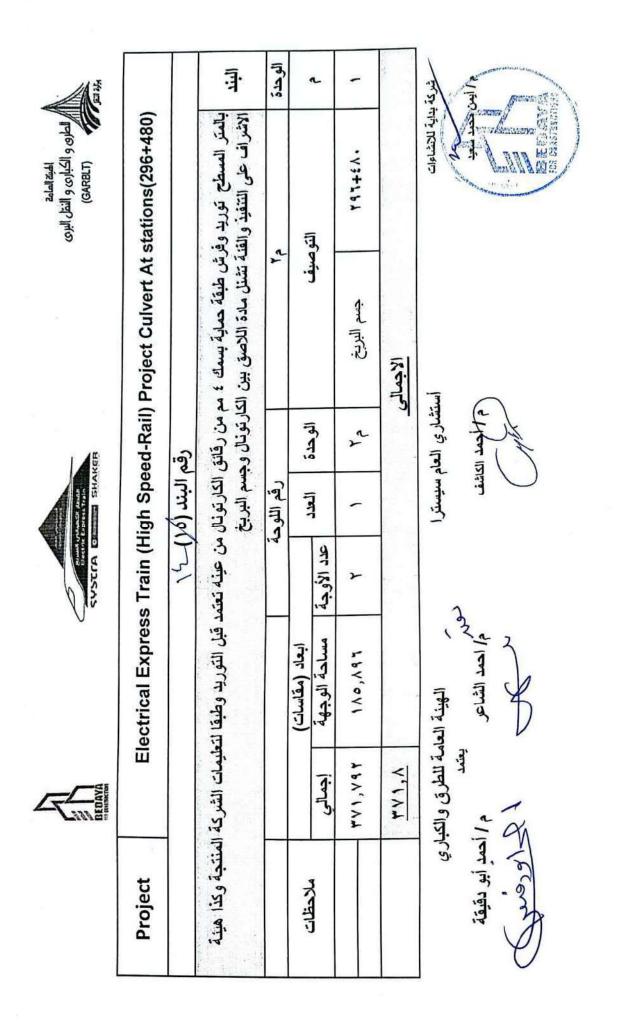
「 A Charles Charle







mall 0			رقَم البَند في العقَد	ltems No: 14					The second second
Carrent)	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(296+480)	3;	Rit.	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكارتونال من عينه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفنة تشنل مادة اللاصق يين الكارتونال وجسم البريخ	اجدالی ما تم تنفیذه	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	- اجمالي الكمية المدرجة بالمستغلص خلال المدة	الكمية الدنرجة بالمستخلص الحالى	
SUSTIN IST SHAKER	ed-Rail) Pro	بيان اجماليات للبند رقم (١٤)	الوحدة	4 X		السابق	كل المدة	5	I I I I I I I I I I I I I I I I I I I
	(High Spee	، للبند رقم	كمية العقد	:					استثناري العام سيستزا جرابعد الكاشف مرابع
ļv .	press Train	(11)	الكمية السابقة	171					
	Electrical Ex		الكبرة الحالية	۷					
	a second s		الاخملى	۲۷۱,۸	1,4,7	211.	rv1,1	۸,۰	معركر الهيلة ال م احد الشاعر
REDAVA			الملاحظات						lain h
	Project		IJ						ة للطرق والمتباري م / احمد ابو دغيقة 1 ه هي مور هده م



A beige 12		999 - 444 1	رغر البند في العقد	:ltems No					citering first it.
المعتادية المناور و التقا البردي (Turbuc)	Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)		Ţ÷	بالمةر الطولي توريد وتركيب قاطع مياء (O ater stop type O مسترسيل او مايمائله عرض لا يقل عن ٢٦ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد القاطع الماني طبقا لطريقة الششغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا الأصول الصناعة	ا اجمالی ما تم تنفیذہ	لجدالى الكنية الدنرجة بالمستخلص السابق	الكمية العدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجمالي الكنية المدرجة بالمستخلص الحالى	
) Project Culve	بيان اج	الوحدة	د. ج	التفيذه	لمستخلص السابق	نلص خلال المدة	لمستغلص الحالى	
	igh Speed-Rail	بيان اجماليات للبند رقم (١٥)	كمية العقد	÷ •					استثاري العام سيسترا جماحد الكاشف مرام
CUSTO C	press Train (H	م(١٥)	الكمية السابقة	11					
	Electrical Express		الكمية الحالية	• • • •					
			الاجعلى	r1,£A.	r1,£A.	11	r1, £ A .	.,£Å.	× 7
									اليينة العامة ا م/ احد الشاع الا
			الملاحظات						اليينة العامة للطرق والكباري لشاعر مم الحديد إبو دغيقة محمل المحالي (محم
	Project					1			لرق والمتباري م1 احمد ابو نقيقة 4 حك الوروسمي

الوحدة 1 r ركة بداية للاشاءات ALL ILE بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (Water stop type O) مسترسيل او مايماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم المرت و الكباري و النقل ألبري الطرق و الكباري و النقل البري O type water stop (GARBLT) Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480) لضمان التثبيت الجيد للقاطع الماتي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة التوصيف 4.4 الفاصل بين الشريحة الرابعة الخامسة الفاصل بين الشريحة الثالثة و الرابعة الفاصل بين الشريحة الاولي والثانية الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة الأجمالي الاجمالي أستشاري العام سيسترا م / أحيد الكاشف رقم البند (٥١) الع الع الع الوحدة SVSTCA DE عرض 1,99 ٢,٩٩ ٢,99 1,99 JUN, م/ احمد الشاعر إرتفاع 1,01 1,01 1,01 1,01 الهيئة العامة للطرق والكباري r1, £ A . r1, £ 1. اجمالي 9,17. 9,17. 9,17. 9,17. 121600 م / أحمد أبو دقيقة ملاحظات Project

A.	and the second	
Zalafizedi	ری و انکباری و النقل انری (GARBLT)	

			-					
. استيداساسة ي و الكباري و النظر البري (AARBLT)	I Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)		liji.	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (V ater stop type V) مسترسيل او مايماتله عرض لا يقل عن ٢٦ سم ين بلاطات وحوائط البريخ والبند يشمل الأوتار و سلك الربط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة انتشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	اجملای ما تم تنفینده	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	الكفية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
) Project Culv	بیان اج	الوحذة	د. ج	تفرزه	ستخلص السابق	ص خلال المدة	ستظص الحالى
	gh Speed-Rail	بيان اجماليات للبند رقم (11)	كمية العقد					
AVAILA DE AVAILA	ress Train (Hi	قم (١٦)	الكبية السابقة	210				
	Electrical Exp		الكمية الحالية					
			الاجعالى	۲۱۰,۲۰۰	110,7	110	110,7	
	ct		الدلاحظات					
	Project							

:Items No

رقم البندقي العقد

さくろう ううちょうないかち うう REISRUS 27 - ----

/ أحمد الكاشف

أستثثاري العام سيسترا

-and 1

م/ احمد الشاعر

الهينة العامة للطرق والكباري م / أحمد أبو دقيقة ٤

-			البنتد	الوحدة		٩	1			شركة ب	The party
الطرى و الكبارى و التط البرى (GARBLT)	96+480)		بالمتر الطولي توريد وترة الرياط	र-म	Ţ	التوصيف	بريخ st296+480			شركة بداية للاشاءات	
, ו וענסט	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)		كيب فاطع مياه (V ppe V) اللازم لضمان التثبيت في	-4		j `		17		أستشاري ا	
SHAKER) Project (ater stop الوضع النهان			5	م.ط	الاجمالي	الاجمالي	أستشاري العام سيسترا	الكانسا
	speed-Rail	رقم ال	w) مسترسيل ي طبقا لطرية	رقم اللوحة	11-11		٢		-		
SUSTIA	s Train (High S	رقم البند (٦١)	، او مايمائله عرض بة النشغيل والتنفيذ	4		طول المنفذ	1.1.4				رمر
	Electrical Express		بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (Water stop type V مسترسيل او مايمائله عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوانط البريخ والبند يشمل الأوتار و سلك الرياط اللازم لضمان التثبيت في الوضع التهاتي طبقا لطريقة التشغيل والتثقيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة		ابعاد (مقاسات)	خصم ووتر ستوب (O)	-19			الهينة العامة للطرق والكياري	م/ احمد الشاعر
			، وحوائط البريخ والبند ي ي وطبقا لأصول الصناء			إجمائي	Y10,Y	Y10,Y.	<u>۲10, ۲</u>	ر والكباري	مرا اصد ابو دقيقة 12 الحد أبو دقيقة
	Project		شعل الأوتار و سلك ية		stern.						Q



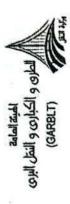




and the second s		Electrical	Express Train	(High Speed-Ra	iil) Project Cu	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)	
			(11)	بيان اجماليات للبند رقم (١٧)	بيان اجم		
الملامظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكىية السابقة	كميدة العقد	الوحدة	ţ.	رقم البند في العقد
	12.121		1	;	-4 -4	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكرينة ذات أساس أكليريك Conticerbonation ومواد مقاومه للأبخره والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالبر على الا يقل عن عند ٢ وجه بالاضافة إلى وجه تحضيري وعمل كل ما يلزم لنهو والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	items No
	11,115				-7	اجعالی ما تم تنقیذہ	
	11				تخلص السابق	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	121,121				الص خلال المدة	اجمالي الكفية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	131				من الحالي	الكفية المدرجة بالمستخلص الحالى	
البينة العامة للطرق والتباري م/ احد الشاعر م. / أحد أبو دقيقة م م م م م م م م م م م م م	and and			استثاری العام سیستوا ۲۰ العک الکلاف ۲۰ الم			de la construcción de la







1 - - 1

.

Sec. Mar

3.4	س أكليريك Anticarbonation للم تكيريك Anticarbonation والبند شامل م لتهو العمل تهوا كاملا والبند شامل م الخامات وعمل الا	يالمتر السطح توريد وعمل دهتك مقاوم للكرينة ذات أساس أكليريك Anticarbonation ومواد مقاومه للأبذره والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالبر على الايقل عن غد ٢ وجه بالاضافة الى وجه تحضيري وعمل كل ما يلزم ننهو العمل تهوا كملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصوال الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم اعتماد الخامات وعمل الاختيارات اللازمة قبل التنفيذ رقم اللوحة القوصيف القوصيف الموصدة الموصيف المعد الموحدة العد العد العد العد العد العد المؤاسات) مع المهندس المضرف على ان يتم اعتماد
		رقم اللور العد
		[] 1
		مساحه
	۲ ۲۵	T,0V1F4F F Fp
	الاجمالي	لاجمالي
	الاجمالى	Kento
7.		12





that الميتحاملة الطرو، و الكباري و النظى البري (علاقلاتا)

Project		Electrical Ex	press Train (H	figh Speed-R	ail) Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)	
			a (11)	بيان اجماليات للبند رقم (١٨)	بيان اجمال		
الملاحظات	الأجعالى	الكنية الحالية	الكمية السابقة	كمية النقد	الوحدة	tin	رقم البند في العقد
	£ r r, r r.	. YY, YA	70.	. or	र. म	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل ذلت وزن لايقل عن ٢٠٠ جم/م٢ والتداخل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حانة الفصل يين طبقات الإحلال الدختافة طبقا لتقرير الترية ولزوم اعمال فلتر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملائه طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	:items No 1.A
	۲۰۰,۰۰۰					المحتلى ما تم تثقينه	
	.07				ص السابق	اجمالى الكيية الدرجة بالمستخلص السايق	
	۲۰۰٬۰۰۲				ں خلال المدة	إجدالي الكنية العدرجة بالمستخلص خلال العدة	
-					، الحالى	ائكىية الدرجة بالمستخلص الحالى	
الهينة العامة للطرق والكباري يعتمد الشاعر م / أحمد أبو دعيفة	الهينة العامة للط م/ احد النشاعر مركم	_		استثناري العام سيستوا م المحبد الكانشف مجاليس	أستثاري العام سو م 1 كميد الكاثنف م المود		







		3	الوحدة		2	-		2 27 th
		بلدتر المسطح توريد وتركيب طبقة من		6	سرعسيا	.43+187		LAS HER WILLIAM
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)		يلمتر المسطح كوريد وتركيب طبقة من التسيح الصناعي جبوتكستايل ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ٢٠ يقل عن ٢٠٠ يستخدم في خالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقا لتقرير الترية ولزوم اعمال فلتر الصرف ويتم التقيف طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفضيلية المضدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	ęł	Ę	المولميني	بطول البريخ	الاختلى	
igh Speed-Rail)	رقم البند (، جم/م ۲ والتداخل لا يقل 5 والبند بجميع مشتمان		1, 1,2	il de la compañía de la compañía de la compañía de la compañía de la compañía de la compañía de la compañía de	م.ط		أستشاري العام سيسترا م اكمد الكاشف
kpress Train (H	(on line (2)/1/	، عن % ١٠ يستخدم ف 24 طبقا لمواصفات اله	رقم اللوحة	11-11	7	٢		ام سیسترا کاشف
Electrical E	1	، حالة الفصل بين طبقا بِدَ العامة للطرق والكبا			طول	1. 1		d l
		ات الإحلال المختلفة طبقا لرى وتعليمات المهندس ا		ابعاد (مقاسات)	العرض	٢		الهينة العامة للطرق والكباري يعتمد م/ احمد الشاعر مم / أحم
	and the second sec	لتقرير الترية ولزوم اعمار امشرف	-		أخمالي	227,773	<u> </u>	ر والكباري ۾ / أحمد أبو دقيقة
Project	and the second second second	ل فلتر الصرف ويتم التنف		-dtav.			A.K.	

TT. -11.1.1.1000 TERMONICATING 1418 1318 Ban 1

(

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (266-480) 11 11 11 11				THE WARD	ACC D SHARE		ی البری	Ledes 6 lizh(o, 6 lieb liqo)
$ \frac{1}{1000} \frac{1}{1000} \frac{1}{10000} \frac{1}{100000} \frac{1}{1000000} \frac{1}{10000000000000000000000000000000000$	Project		Electrical E)	cpress Train (H	igh Speed-Rai	I) Project Culv	ert At stations (296+480)	
$ \left\ \frac{1}{10^{10}} \left\ $				م(١٩)	اليات للبند رق	بيان اجد		
$ \left \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	الىلامقات	الاجمالي	الكميِةَ الحاليِهُ	الكمية السابقة	كمرية العقد	الوحدة	Ţ.	رقَّم البَّنَّة في العقَّا
$\left \begin{array}{c c} 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 $			i i	5	0 0	्-म्	يل توزيد وتثفية مادة مل فواصل من الداخل والخارج (gnilows تتاج سيكا او مايماثلها سمك لاسم وعمق اسم والسعر يشمل مادة علي الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب الواح من وم اشاير اليمذ و الفنة لا تشمل سعر الاشاير وذلك طبقا واعتمادت جيّه الإشراف	بالمتر الطو وتالمتر (bar اللصق وتنا القوم سما التعليمات و
Iphilo Initian Initian Ibbuth Ibbuth Ibbuth Ib		J. 124.1	->-1			: the second sec	اجعلی ما تم ا	
Ibri, libri, pilmitian ikili libri iration ikili libri, l		1.1				ستخلص السابق	اجعالى الكمية العدرجة بال	
اجدائى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى المتأري العام سيسترا المينة الحامة تلط مرسترا المينة الحامة تلط مركم المينة الحامة تلط مركم المعنا المناع مركم المعنا الشاع مراحد الشاع المركم المركم المعنا الشاع المركم المركم المركم المعنا المناه المحافية		7. July .	11			ص خلال المدة	الكعينة المدرجة بالمستخ	
Initial initia		1.				سنتخلص الحالى	اجعالى الكمية المدرجة بال	
	ذ العاصة للطرق والكبازي	A of the	2	ام سیسترا	أستثناري العا			شركة بداية للاساءات
		م احد الثناء		i J	all wells		ALL AND ST	A Report of the second se
				i.				

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

A	Γ		ŢŦ	الوحدة		a	-		I Star	e la
المراق و الكياري و النظى البرى (1.1906) (1.1900)	Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)		بالمتر الطولى توريد وتتقيدً مادة ملى قواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سيكا او مايمائلها سمك 7سم وعمق اسم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قيل التركيب و محمل على البند تركيب الواح من الفوم ممك 7 سم عند الفاصل و كذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشاير الربط و الفنة لا تشمل سعر الاشاير وذلك طبقا لتطيمات واعتمادات جها الإشراف	ţţ		النوضيف	يريخ st296+480		Les mistication	
	oject Culvert At:		لغارج (weling bar				الفواصل	الاجمالى	Ē	
Ken	ed-Rail) Pr	رقما	s) من انتاج سیان ن PVC مدلوء		-	الوطع	५.स		أستشاري العام سيسترا) احد الکاشف الم الم ال
SUSTER DESIGNATION	in (High Spe	رقم البند (٢٩)	کا او مایماثلها سه بالشعم لزوم إشاب	رقم اللوحة	-		\$		استرا	
₩ ^{\$}	Electrical Express Tr		^ي ٢سم وعمق اسم والسعر يشمل مادة اللصق وتذ الزيط و الفنة ٢ تشمل سعر الاشاير وذلك طبعًا ل		ابعاد (مقاسات)	محبط الفاصل الواحد	101/10/0	21		م/ احد الشاعر
			نظيف الفاصل قبل الترك تعليمات واعتمادات جه			اجمالي	rite CV	C) III	 الهينية العامة للطرق والكباري	212
	Project		بیب و محمل علی الیند ترکیب د الإشراف		7					م الحد ابو دقيقة 2 مح الم رضيع

	F	-51
F	-/	25
1	27	-21
Law	1 00	្រាះ
	P	





المالية للطرق وال يعتمد	Project		Electrical Ex	press Train (H	ligh Speed-R	ail) Project (Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)	
$ \frac{1}{2} \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad$			'n	بند مستحدث	بند رقم (۱)	اجماليات لل	ilio	
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصرف ٨ بوصه ١٣٨. المالي فورا لاعسان نهوا كاملا شقية لاومول الصناعه والبيد لايشمر الفريته استل العاسوره وذلك طبقا للسروط والمواصقات وتعليمات المهندس المشرق والكميات أتشمل ما تم تنفيذة بالرايخ عند المحطات ٢٠٦٠ ٢٦ ٢٢ مع اجعالي الكبية المدرجة بالمستخلص السايق الجعالي الكبية المدرجة بالمستخلص المالي المدة الكبية العادية بالرايدة المدرجة بالمستخلص المالي المدة الكبية العادية المدرجة بالمستخلص المالي المدة الكبية العادية المدرجة بالمستخلص المالي المدة مع العادية المدرجة بالمستخلص المالي المدة الكبية العادية المدرجة بالمستخلص المالي المدة المتداري العلم سيسترا المدة مع المع المحمد المالي المدة المدرجة المدرجة بالمستخلص المالي المدة الكبية العامة المدرجة بالمستخلص المالي المدة المدرجة بالمستخلص المالي المدة المتداري المع مع مع مع مع مع مع مع مع مع مع مع مع م	الملاحظات	الاجعالى	الكمية الحالية	الكمزة السابقة	كمية العقد	الوحدة	ų.	رقم البند في العقد
اجمالى ما تم تنفيذه الحالى الكمية المدرجة بالمستخلص السايق إيصالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى الكمية ألمدرجة بالمستخلص الحالى أستشاري العام سيسترا جرائم الكانية المدرة المالي المار مسيسترا الكوينة العامة للطرق وا		Lerk.	XX	113	. ; ;	<i>ب</i>	بالمةر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصه ٢.٧.٩.٤ مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهو الاعمال نهواكاملا طبقا لاصول الصناعه والبند لايشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.والكميات تشمل ما تم تتفيذة بالبرايخ عند المحطات ٨.٤٩٢ ٢ هـ ٢٩٩٢	10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-1
اجمالی الکنیة المدرجة بالمستخلص السابق ۲۲، ۲۰۰۰ ۲۲، ۲۰۰۰ ۲۲، ۲۰۰۰ ۲۲، ۲۰۰۰ ۲۲، ۲۰۰۰ ۲۲، ۲۰۰۰ ۲۰۰۰ ۲۰۰۰ ۲۰۰۰ ۲۰۰ الحدية المدرجة بالمستخلص الحالی ۲۰۰۰ ۲۰۰۰ ۲۰۰۰ ۲۰۰۰ ۲۰۰۰ ۲۰۰۰ ۲۰۰۰ ۲۰		: 1	2024				اجىلى ما تم تنفينا	
الحداية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		1.13				لص السابق	اجعالى الكنية المدرجة بالمست	
الكمنية المدرجة بالمستخلص الحالى ن لا لم الكينية المستخلص الحالى المتشاري العام سيسترا الهينة العامة للطرق وال أستشاري العامة للطرق والمراجعة المحالة المحالة العامة للطرق والمحمد الشاعر يعتمد مم احمد الشاعر		· 4.4.4.5 %	201			ى خلال المدة	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخل	
استشاري العام سيسترا الهينة العامة للطرق وا مراجعو الكالثنف		1.4.1.	. 21			، الحالى	الكمية المدرجة بالمستخلص	
م/ احمد الشَّاعر	لرق والكنباري	الهينة العامة للط	~		، العام سيسترا	أستشارع	لاشاءك	شركة بداية لل
	م/أحمد أنه دعَمَةً	م/ احد الشَّاعر			الكاشف	A Link	Pil	5 1 linit

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

RU T

- 6

. 4 . 35			Ţ.	الوحدة	3	a	•	2		the second second
Index (12) International Index (12) Index (12) Index (13) Index (12) Index	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)		بلّمَرَ الطَوَلَي تَورَيدِ وتَركَيبَ مواسير التصريف ٨ بوصه D.V.C. مثّقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهو الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والبند لايضنل القرشَّه اسقَل المنسورة ونَلك طَبقًا للشَروط والمواصفات وتعليمات المهنّدس المشرف،والكميات تشمل ما تم تَثقَيدُة بالبرابِخ عند المحطات ٢٩٠٠+٢٩ & ٢٩٠+٢٩	देव	ŧ.	التوكيت	. 43+197	083+887	الاخمالي	The second
	sed-Rail) Proje	رقم	C.V.G.U مثقبة ل فات وتطيعات المهن	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	11. 112	ลิ	م.ط	م.ط	э ,	Initial of
SYSTER BEET SHAKER	Train (High Spe	رقم البند (١٠)	زوم أعمال تصريف ال دس المثرف.والكيات	رقم اللوحة	11-11		٢	7		استشاري العام سيسترا جزالجند الكاشف جزالب
ANSW?	ctrical Express		يواه وكل ما يلزم لتهو ال ، تشمل ما تم تنفيذة بالب		انعاد	طول	1.4,.4	1.0,1	24	4 19
	Ele		(عمال نهوا كاملا طبقا لاه رابخ عد المحطات ٨٠٠		ابعاد (مقاسات)	اجمالي	11,11	7117	J JATER 3	الهينة العاسة للطرق والكباري م/ احمد الشاعر يعتمد لا م
	Project		مول الصناعه والبند لايشمل +٢٩٦ & ٥٩٤+٢٩٦	a da antena de la composición de la composicinde la composición de la composición de la composición de	Alb.N.					الكباري م/ احد ابو دقيقة 1 2 / ورومع

	1 45
4	ALAK STATE
A	
V	
1	STLF
	13



			بيان اجماليات للبند رقم (1) بند مستحدب	بيان اجماليات للبند رقم (٢) بند مستحدث
اليند الوحدة كمية العقد	الوحدة	الرحدة كمية العقد	الرحدة كمية العقد الكمية السابقة	الوحدة كمية العقد الكمية السابقة الكمية الحالية
يالمتر المكمب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبنى سمك ١٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة والخالية من البقع والمورق الطرية لايقل اضلاعها عن ١٠ سم بحيث لايقل الوزن النوع عن ٦,٦ ولايزيد الاستصاص عن ٦% والا يزيد التأكل عن ٤٥ % ويتم من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٢٠٠ كجم /م ٢ من الرمل الحرش النظيف مع العينة العامة الطرق والكباري وحمليات الميثن والسيار ولسمر يشمل ظروف الكميات المتقلة عند كل قطاع وزرادة الهالك تنبعة النقل من مشاون موانة المستخدمة الأكميات والموارن مع قيام المنهذ والبند يضمن طول المسار ويسبب صغر الكميات والموازين مع قيام الميثلة المنشان تنبعة النقل من مشاون مواقة والوصول المدقية على المحينية الوصون المنفذة النقل حن ٢ كم مع احتساب علاوة نقل الأدشرقة على المحيني السعر يشمل نزح المياه بعورية دالمة يتم صرف والكميات تشمل ما تم تنفيذة بند المدعلات ٢. ٨ من 1 كم مع احتساب علاوة نقل والكيات تشمل ما تم تنفيذة بند المدعطات ١. ٨ مر ١.٢ كم مع احتساب علاوة نقل والكميات تشمل ما تم تنفيذة بند المحطات ٨ مـ ١٢٨ ٢ ٢ مم مع احتساب ٢٠ كم .	بر بلغ با بع با برای بی بی	۲. ۲. ۲. ۲. ۲. ۲. ۲. ۲. ۲. ۲. ۲.		
المحطات ١٠٤٠٤ ٨ ٥٩٥٩ ٢٩٦ المحال ١٠٤٠ ٢٩٦ المحال ١٠٤٠	لمحطات ١٠٤٠٢٩٦ ه ٢٩٤٠٢٩٩ المعالم ٢٩٦٠٤٩٠ المحال ١٠٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	لسحطات ١٠٤٠٢٩ ٥٩ ١٩٦٤٢٢٢	تمحطات ١٤٤٠ ٨ ٩ ٩ ٩ ٩ ١ ٩ ٢ ٢ ٢	
۱۲ ۱۵ ۵۲ ۲۶ ۲۰	۱۲۱ ۵ ۵۲ ۲۰۱۲			
		ŕ	*	
ż		8 3 7	•, 4. T. • .	•, 4. T. • .
	531	· ·		147, 9.7

(a) (-
-	-/	N
	7 34	A mai





Project		Electrical Express Irain	п (підп эрееа-ка	II) Project CI	Electrical Express I rain (High Speed-Kail) Project Culvert At stations (296+480)	
) بند مستحدث	بيان اجماليات للبند رقم (٢) بند مستحدث	بيان اجماليا		
ن النوعي عن ٢.٢ نلط ٢٠٠٠ كجم /م ٢ خلال طروف الموقع عل حتى ٢٠٢ كم مع 2 ه ١٤ + ٢٢٢	ها عن ٢٠ ٢ سم بحيث لايقل الوز من الاسمنت والرمل ينسبة ذ تقدّ والوصول الى الموقع من محاجر. السعر يشمل مسافة الذ البخ عند المحطات ٢٠ ٢ ٢ ٢ ٢	اللية من البقع والعروق الطرية لإيقل اضلاع بطها قانمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة فات الهينة العامة للطرق والكباري وتعليمات لاع وزيادة الهالك نتيجة النقل من مشاون مؤ الرئبت من الجهات الراسمية المشرفة على ال	ال الصلبة والسليمة والخ خارجي اجناب الدبش وج ع مشتملاته طبقاً لمواصا م الشركة المنفذة عند كل قط به لكل ١ كم زيادة عن •	۲ سم من الاحم م استعدال الوجه ا فاضعة والبند يجم والموازين مع قبا ا كم وه ا , 7 جنا	يالمتر المكعب أعمال كريد ويتاء تكاسي من النبش سك ٢٠ سم من الاحجاز الصلبة والسليمة والخالية من العوى الطرية لايقل اضلاعها عن ٢٠٠٠ ميث لايقل الوزن النوعي عن ٢٠٠ ولايزيد الامتصاص عن ٢٠% والا يزيد التأكل عن ٤٠ % ويتم استعدال الوجه الخارجي اجناب الدبش وجعلها قائمة المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٢٠٠٠ كجم /م ٣من الرمل الحرش التطق مع الكطة الموفقة بالكطة الخيطيةالفاضة والبند بجمع مشتملاته طبقا لمواسفات الهيئة العامة المونة والكباري وتعليمات المهنع والمرف والسنك والرمل بنسبة خلط ٢٠٠٠ كجم /م ٣من الصعبة وصعوية الوصول القطاعات المتقرقة على طول المسار ويسبب صغر الكميات المنفذة عند كل قطاع وزيادة الهالة للعلية النقل من مقالمون الموقع من خلال طرق غير معهدة والبند يتممل تزح المياد يصورة دانمة يم طول المسار ويسبب صغر الكميات المنفذة عند كل قطاع وزيادة الهالك النمية قالم شقادين مؤفتة والمصول الى الموقع من خلال طرق غير معهدة والبند يتممل تزح المياد يعموذة دانمة يم طول المسار ويسبب صغر الكميات المنفذة عند كل قطاع وزيادة الهالك المعلية المشوقة والمول الى الموقع من خلال طرق غير معهدة والبند يتممل تزح المياد يعموذة تكامي من الديث مع قيام المنفذة عند كل قطاع وزيادة الهالك المسبة المشرفة على المعل المعول الم من خلال طرق غرر معهدة والبند يعمل تزح المياد مصورة القطاعات المقرقة على مقام من أخذه من المعيات المعيدة المسبة والمدول الى الموقع من خلال طرق غير معهدة والبنة يعمل تزح المياد يعموذة المكرنات والموازين مع قيام المنفقة من المعيات من المعينة المعرفة على المحاجن المع م المثلا علاق تقل مرا جنيك لكم أخل المقال المعنيك المقال المنفة عند عل قطاع وزيادة المعلق المسبة المصول الى المع يضل من غلال على ٢٠٠ مع مع والبنات عمل ترقة على أم 10 كم زيادة من ١٠ المع وار ١. مع قيام المقطال الماذة المال من من الحال الم أم أم المعن عن ٢٠٠ من المع قبل المعل المع عن ١٢ من أن المنفذة عن ١٤ من ١٤ من المعياك المعيدة الم المعن عاد ٢٠ مع المال المع أما قد ١٠ مع و١٥، ١٢. من أذله أم ١٠ من أنه أمال أم ما أم مناهم المال مع عنه ٢٠ ما مع أمار من أم أم أم أم أم ألم أم أم ألم أم أم أم أ المعاد عمار 14. مع 14. من أواد ١٢. من أواد ١٢. من ألمان ألم ألم ألم ألم أم ألم ألم ألم ألم ألم	lu-
and the second sec		رقم اللوحة	رقما	No	٩.4	الوحدة
11		ابعاد (مقاسات)			Ę.	
مارحطات	إجمالي	كميلة		الوحدة	التوصيف	n
	۲۷,۱.	۲۷,۱	-	م.ط	.43+181	-
	YY,AY	YY,AY	-	م.ط	7974690	2
	154,97		and the second s	الاخمالي		Sec. 1
	الهيئة العامة للطرق والكباري	الهينة	أستئثاري العام سيسترا	أستثبار	ciletical Triticity	The second
م ا اصد إبو دقيقة المح المور في م	1 I I I I I I I I I I I I I I I I I I I		م العد العاشف	()		e line





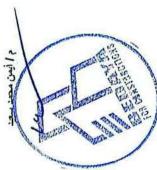
A لمزی و الکباری و النقل البری لطری و الکباری و النقل البری

		رقم البند في المعقد	احت الفيز الفستحدث	_				شركة بداية للاشاءات	مرا أيين معذمة
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)	بيان اجمال	lip	احتساب علاوة نقل ٥,٦ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم . والكميات تشمل ما تم ٢٩٦٩-٢٩ تنفيذة بالبرايخ عند المحطات ١٩٤٠-٢٩٦ 8 ٢٩٦٩-٢٩٦ بند مستحدث	اجعلاي ما تم تتفيذه	اجعلى الكمية العدرجة بالمستغلص السابق	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	الكفية المدرجة بالمستخلص الحالى		المعالية
eed-Rail) Pro	بيان اجماليات للبند رقم (٢) بند مستحدث	الوحدة	T _a		المنا	المدة	2	أستشاري العام سيسترا	I SIZE
ain (High Sp	م (۲) بند ا	كميية العقد	۲٤.						
al Express Tr	ستحدث	الكمية السابقة	1 2 9						
Electric		الكميدة الحالية	. , 9 ۲ .					i e	
		الاخبلى	1 5 9, 9 7 .	114,97.	1 2 9	129,97.	.,97.	الهينة العامة للطرق والكباري يعتمد	د) احمد الشاع
		الملاحظات						لمق والكباري	د / أحمد أنه دقنقة
Project		2							20

م/ احمد الشاعر

\$

م الحمد الكاشف





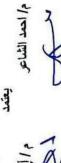




		ā :	الوحذة	0	r	-	r	a an an	
tions (296+480)		اشىب عازة	4.4	¢.	التوكيي	Y3+18Y	7974590		culerint in the second
t Culvert At stat	ij	نقل هر۲ جنوب لکل ۱		4 y	in the second se	Ъ. ^р	م.ط	الاجمالي	أستشار
ed-Rail) Project	ن اجماليات للب	كم زيادة حتى ١٠٠ ك		1		1	1		أستشاري العام سيسترا
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)	بیان اجمالیات للبند رقم (۲) بند مستحدث	اعتساب علارة تقل ٥,٦ جنيد لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم . والكميات تشمل ما تم تنفيذة بالبرايخ عند المحطات ١٠٤+١٩. & ٥٤+١٢٢	رقم اللوحة	ī	كمية	۲۷,۱	YY,AY	And A CONTRACT OF A CONTRACT O	5
Elect		فد المحطات ٨٠٠ +٢٩٦ م		ابعاد (مقاسات)	كمية بعلاوة				الهينة العامة للطرق والكباري • • • • • •
		741+190			إجمالي	۲۷,۱۰	74,77	169,97	5
Project				1					

1 11 G trat. D.C.T. 1

أحمد الكاشف



أحمد أبو دغيقة



محضر إعتماد محجر دبش دولوميت وتحديد مسافة نقل

بالاشارة الي أعمال التكاسي الواردة بعقود كل من شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي لمعي الخاصة بأعمال البر ابخ بالقطاع الر ابع المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ) فقد اجتمعت اللجنه يوم الأربعاء الموافق 70/24/ 2024

بحضور کل من:-

1- م/ أحمد محمود أبودقيقة
 2- م/ أحمد عادل الشاعر
 3- م/ أحمد حلمي عبدالعال

مهندس المشروع/ للم

مدير المشروع/ 1 جامود محط

مدير المشروع – الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس المشروع – الهيئة العامة للطرق والكباري عن شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شبهدي لمعي

حيث تمت زيارة محاجر الدبش الدولوميت لإستخدامة في أعمال التكاسي والكائنة بطريق (وادي النطرون – العلمين – وأراضي مستقبل مصر) لإعتماد أحدهم وتحديد مسافة النقل. وقد تم إعتماد محجر (شركة أم أند أم) للتوريد منة علي أن يتم أخذ عينات وعمل الإختبارات اللازمة بمعامل الهيئة وقد تبين أن مسافة النقل من المحجر إلى المشون الرئيسي (119) كم

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات :-

عن شركتي بداية ومجدي شهدي /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Project	الاجمالي	Electri ألكسية الحالية	cal Express T ستحدث	عبد مستحدة Apress Train (High Speed-Rail) Project Culve بیان اجمالیات للبند رقم (۲) بند مستحدث الوحدة ميد العد العد العد العد العد العد العد الع	peed-Rail) F	الفيتامات دين المنتخبين المنات المناليا المنالما المناليا المنا المناليا الماليا المناليا المناليا المناليا المناليا المناليا المناليا المنالي
			ستحدث	۲) بند م	ت للبند رقم	31
الملامطات	الاجسالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمبرة العقد	الوحدة	
	155,51.	.,97.	1:4	٧٤.	77	
	159,97.					
	154				اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	C
	155,57.				إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	1000
	.,57.					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى
ق والكباري	الهينة العامة للطرق والكباري يعتد				أستثناري العام سيسترا	21 S
م المعد أبو شيئة		,			م/أحدد الكاشف	1

	Project				ALEN.						م ا احد أبو نقية
			757+540 & 757+5/			إجمالي	٧٧,١٠	74,74	159,97	الهينة العامة للطرق والكباري معتمد	0
8	Electrical Express Trai	بند مستحدث	احتساب علاوة نقل ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم. والكميات تشمل ما تم تنفيذة بالبرايخ عند المحطات ٢٩٦+٤٩٠ & ٢٩٦+	لوحة	ايعاد (مقاسات)	كمية	٧٧, ١	44,74		الهرنة	م ا احمد الشاعر
SAPEL BITTER	n (High Speed-R	بيان اجماليات للبند رقم (٢) بند مستحدث	۱۰۰۰ کم. والکمیات نش	رقم اللوحة			,	1		أستشاري العام سيسترا	Alex IIIII
37	ail) Project Culver	بيان اجماليان	ا جنیه اکل ۱ کم زیادة عن		: :	الوحده	م.ط	4.2	الاجمالي	أستشاري	1 F
علمية العامة الطرى و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)		احتَساب علاوة نقل ٢,١٥	4.4		التوصيف	47+7+Y+	063+262		د الانشاءات	
South State			Ē	الوحدة		γ	-	-		شركة بداية للانشاءات	Energy Andrews