

"مقاييس ختامية"

=====

اسم العمل

تنفيذ عدد (١) بريخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطة

٢٩٦٤٤٨.

شركة بداية للإضاءات	اسم الشركة المنفذة
٧٤٩٧٣٤٩,٠٠ جنية	قيمة العملية طبقاً للعقد
٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠٥١	عقد العملية
(٦) ستة أشهر	مدة المشروع طبقاً للتعاقد
٢٠٢٤/٠١/٣٠	تاريخ بدء العملية
٢٠٢٤/٠٧/٢٩	تاريخ النهو طبقاً للتعاقد
الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر	المقاييس واردة من
٧٠٤٣٦٢٤,١٢ جنية	قيمة المقاييس الختامية
٤٥٣٧٢٤,٨٨ جنية	قيمة النقص وكذا نسبة النقص عن العقد الأصلي

مبررات المقاييس

"طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة"

مهندس / أحمد محمود أبو دققة	مدير المشروع
مهندس / كارم إمام	مدير إدارة المشروعات للمنطقة
مهندس / محمد كمال حسن غنيم	مدير عاصياته الكباري
مهندس / محمد محمود محمد اباظة	مدير عاصياته الكباري
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر	رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية
المحاسب / شكري فؤاد شكري	رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية
مهندس / ايمن محمد متولى	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصياته الكباري
الأستاذ / تامر بدرت محمد و	مدير عاصياته العقود والفتاوی واللوائح

" التوقيع "

مهندس / محمد عبد الخالق حواس

نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

" التوقيع "

لواز مهندس / طارق محمد عبد الجواه

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

## نموذج رقم 2

بيان: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد: ..... / 202 / المنطقه / .....

التاريخ: ..... / 202 / .....

إلى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد

ننشرف بان نرفق طيه المستخلص الخاتمي الخاص تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) عند المخطة 296+480 عقد رقم (1051/2023/2024) عقد رقم / شركه بدايه للانشئات 2024/2023/1051

يرجى التفضل بالإحاطة والتتبّيـه باتخـاذ ما يلزـم مـع التـفضـل مـن سـيـادـتـكـم بـالـعـلـم أـنـ المـوـادـ المـحـجـرـيـةـ المـسـتـخـدـمـةـ بـيـانـهـاـ كـالـتـالـيـ: -

الجهة الحصول على الخامة	الكمية	الوحدة	نوع المادة المحجرية	م
كسارة البركة / السلام	656.01	3م	التأسيس والفلتر	1
شركة إم إند إم	149.92	3م	التكاسي	2

هذا و قد تم تقديمها بواسطـةـ الشـرـكـةـ وـتـمـتـ المـراـجـعـةـ وـالـاعـتـمـادـ بـواـسـطـةـ الـهـيـةـ.

يرجـىـ التـكـرـمـ مـنـ سـيـادـتـكـمـ بـالـعـلـمـ وـالـاحـاطـةـ وـالـتـبـيـهـ بـاتـخـاذـ الـلـازـمـ

وـتـفـضـلـواـ بـقـبـولـ فـانـقـ الـاحـترـامـ.

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات  
م/ كارم امام

مدير المشروع  
م/ احمد أبو دقـيقـة

مهندس المشروع  
م/ احمد الشاعر

م/ محمد حامـي



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد، ،

الموضوع بخصوص : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار  
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) عند المحطة 296+480

عقد رقم (2024/1051)

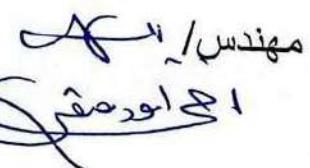
الشركة المنفذة: شركة بداية للإنشاءات  
نشرف بأن ترافق لسيادتكم طيه مستخلص ختامي

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات : عدد ( )

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس /   
احماد صقر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة  
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ  
مهندس انتاج هشام عاصم





الهيئة العامة للطرق و الكبارى  
المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

### شهادة (1)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) عند المحطة 296+480 عقد رقم (2024/1051 / 1051)

تنفيذ شركة بداية للاشئارات

عقد رقم : 2024-2023-1051

تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة )

بالاتى :

- 1- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العمليه عاليه طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشان و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.
- 2- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائى و اية خصومات مستحقة .
- 3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذة شهادة منا بذلك



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالشيخ زعفران كفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام حامد

مدير المشروع

م / احمد ابو دقique

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر



الهيئة العامة للطرق و الكبارى  
المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (2)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار  
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) عند المحطة  
(2024/2023 /1051) عقد رقم 296+480

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2024-2023-1051

تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة )

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للمستخلص الختامي للعملية و ان الكميات المدونة  
طبقاً للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و  
طبقاً للعقد.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كارم امام

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

المجلس المركبة للمنطقة  
الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عادر



الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (3)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار  
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) عند المحطة  
(2024/2023 /1051) عقد رقم 296+480

تنفيذ شركة بداية للاشئارات.

عقد رقم : 2024-2023-1051

تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة )

بان الشركة التزالت بكل التزامات الواقعه عليها و المحددة بعد العميلية.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كارم امام

م / احمد ابو دقير

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / ماجد عبد السلام عامر



**مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين-مطروح)  
مقاييس خاتمية لأعمال عدد (١) برباعي عند المحطة (٢٩٦+٤٨٠) تلقيبة شركة بداية للإنشاءات**

الايجامى	النقطة	الكمية الخامسة	الوحدة	البيان	م
٥,٠٠	٦	١	٢م	بالمتر المسطح أعمال تغليف الموجى المائى قبل التثليث وكذلك تغليف مسافة أيام وكلف البريج بعد التثليث لا تقل عن خمسين متراً من الاتجاهين اعمال رفع مساند باليوجى المائى طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	١
٣,٠٠	١٢	١	م.م	بالمتر الطولى اعمال رفع مساند باليوجى المائى طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	٢
٣,٠٠	٤٥٠	١	م.م	بالمتر الطولى اعمال الجسات فى التربة العادي والماسكه اجهاد أقل من ٢٥ كجم / سم ٢ والبند يشمل تقديم تأثير الاستثمار	٣
٣,٠٠	٨٥	١	٢م	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخريه بالعمق المطلوب لزوم استهلاك البربع و (T. BLOCK) باجهاد حتى ٢٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتناسيب حسب الأداء والمقدار الموضحة بالرسومات التقليدية والسعر يشمل سند جوانب الحفر ورالية أي عوائق تعرضه ونقل أنواع الحفر إلى المكان المعمورة في حدود مسافة تقل ٥٠٠ متر وبالبلد شامل بما جمده طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف، يتم صرف علارة تقل ١٢٠ قرنس عن كل كم زيد	٤
٢٠٧٦٠٠,٠٠	١٤٤٠	٧٦١	اليوم	باليوم أعمال النزح المسطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلبية سحب المياه (كاپوتة) والبند يشمل التجليف طوال فترة التثليث	٥
٣٢٤٧٢٢,٩٧	١٩٥	٦٥٦,٠١	٢م	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة سن (من ٤ سن ٣) بنسبة ١:١ لزوم الاحلال والللت و (2) MATERIAL T. وبنسبة امتصاص الزيرد عن ٢٠% و لاتحتوى على اي مواد ناصعة وبوردة ماءة من متخل ٠٠ و ذلك بالسوق المطلوب ترمي على طبقات بحيث لايزيد سماكة اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالعهد والدملك الجيد باستخدام اداة الدملك الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والبند يشمل الغرز في جميع أنواع التربة بالطاط الالمنيومي الباري بمشروع القطار الكهربائي السريع طبقاً لطبيعة التربة حتى عمق ٠٠ سم التالق داخل الموقع والتشويشات وطرق الاتصال والمشابون الخارجية واستخدام المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة تقل حتى ١٥٠ كم ونحو المسطح الطولي طبقاً للرسومات التقليدية وكل مايلزم للهول العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .	٦
٣٦٠٠٠,٠٠	١٢٠	٣٠٠	٢م	بالمتر المسطح توريد و تركيب مسموع بوتني ايجادين ٤٠٠ ميكرو و استظل حرستة عالية طبقاً للمواصفات تعليمات المهندس المشرف	٧
٧٧٧٢٠٩,٦٠	٢٠٨٠	٢٧,١٢	٢م	بالمتر المكعب اعمال حرسنة عالية للامساكن مع استخدام اسمنت مقاوم للتكتريات ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ٣ و اجهاد لا يزيد عن ٢٥٠ كجم / سم ٢	٨
٢٨٥٤٤٦,٤٣	٢٧٠	١٠٥٧,٢٠٩	٢م	بالمتر المسطح توريد و عمل طبقتين عزل للرطوبة من الامساكن المسلح سماكة الطبقة الواحدة ٤ مم متعددتين على بعضهما وطبقات ثلاثة عند فواصل المتعدد وتسلیم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الا ياقل الركوب بين الشرائط عن ٢٠ سم والفة تشمل وجہین دهان ببروتين اسئلتها طبقاً لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هىء الاشراف على التثليث والبند مما جمده	٩
٥٩٨٣٥,٣٦	٢٠٨٠	٢٨,٧٦٧	٢م	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Seered لحماية العزل الاقلوي باستخدام اسمنت مقاوم للتكتريات طبقاً لنصائح الخلطة التصعيمية المعتمدة من المهندس المشرف و محتوى اسمنت ٣٠٠ كجم / م ٣ على الا ياقل اجهاد الحرستة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم اسم ٢	١٠
١٦٦٤٤٩٦,٨٦	٤٤٢٠	٣٧٦,٥٨	٣م	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحه لزوم الاساسات بالبر والحوالات والاسفلت وكذلك لزوم الحواطات المساعدة لمدخل و مخرج البريج حسب الرسومات التقليدية والخرسانه ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ٣ و اجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ و اسمنت مقاوم للتكتريات واستخدام اضافات خاصة مع المعدن الميكانيكي جيداً وتسوية المسطح الطولي الازيم للحصول على اسطوح املس للسطح الظاهره وكل التغيرات الازيمه ومعالجتها على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات التقليدية المصرى والسعر لا يشمل حديد التسلیح واستخدام مواد الاضافات للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للنصر وكل مايلزم للهول العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف.	١١
٢٧٥١٧٦٠,٠٠	٥٣٠٠	٥١,٩٢	طن	بالطن توريد وتركيب ورمن حديد التسلیح (BS500DWR) لزوم جمجم جسم البريج والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل مايلزم للهول العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف.	١٢
٦٩١٧٦١٢,٠٠	٢٢٠٠	٢١٦,١٦	م.م	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب اسمنت مقاوم للتكتريات (١m(١.٠٠) (Rete ٢) ) و سماكة طبقة التقليدية بنسبة خط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للتكتريات ٨ + ٣٠ زلط + ١٠ زلط + ١٠ زلط + ٣٠ زلط ) بستخدام شبكة من حديد التسلیح على المقاومة ترتيبة ٣٦٥/١٦ بمعدل ١٦ مم للمتر الطولى في اتجاه محور المسار و بمعدل ٥٥ مم للمتر الطولى في الاتجاه العمودي مع تدعيم ثوابط المسار بدخوس مع عزل الوصلات ويتم التثليث حتى عمق ازال ٤٠٠ مم باستخدام اللور و المغارط طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التقليدية المعتمدة والبند يجتمع مثمنلاه طبقاً للرسومات وتعليمات المهندس المشرف	١٣
٣١٢٤٣,٢٠	١٤٥	٢١٦,١٦	م.م	علادة مسافة ازال حتى ٥ متر محمل على البند استخدام لوادر او حفارات او انشاش طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١٣-ا
٠,٠٠	٢٥٠	٠	م.م	علادة مسافة ازال اكبر من ٥ متر محمل على البند استخدام اوناش ولوادر و جميع المعدات طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١٣-ب





مشروع القطار الكهربائي المزدوج (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين-مطروح) مقاييس خاتمية لأعمال عدد (١) ببربخ عند المحطة (٢٩٤٤٨ + ٢٩٤٤٩) تتألف شركة بداية للإنشاءات					
الإجمالي	الفلة	المقدمة الخاتمية	الوحدة	البلد	
٣٥٩٢٢,٣٢	٩٦	٢٧١,٨٠	٢م	بالметр المسطوح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكراتونال من عينه تتمتد قبل التوريد وطبقاً لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الإشراف على التنفيذ والفللة تشمل مادة الالاصن بين الكراتونال وجسم البربخ .	١٤
١٤٩٥٦,٨٠	١١٠	٣٦,٤٨	م.م.م	بالметр الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسيل او مياميلا عرض لا يقل عن ٢٥ مم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقاً لطريقة التشغيل والتثبيت المعمدة من المهندس المأمور الاستشاري وطبقاً لأصول الصناعة	١٥
٦٠٠٤٠,٨٠	٢٧٩	٢١٥,٢	م.م.م	بالметр الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسيل او مياميلا عرض لا يقل عن ٢٥ مم بين بلاطات وحوافظ البربخ والبند يشمل الأدوات و سلك الرابط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتثبيت المعمدة من المهندس المأمور الاستشاري وطبقاً لأصول الصناعة	١٦
١٥١١,٤٥	١١٥	١٣,١٤٣	٢م	بالметр المسطوح توريد وعمل دهانات مقاومة للكريبت ذات أساس ألكيريك Anticarbonation ومواد مقاومة للأكسدة والعامل الجوية لحماية الآجراء المكشوفة من جسم البربخ بالرغم على الأيق عن عند ٢ وجهاً بالإضافة إلى وجهاً تحضيري وعمل كل ما يلزم لنهر العمل نهراً فاماًلاً وذيل شامل بما جمهة طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	١٧
٢٤١٥٠,٠٠	٦٩	٣٥٠	٢م	بالметр المسطوح توريد وتركيب طبقة من التصنيع الصناعي جيروتكستابل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م٢ و الداخل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال الممتدة طبقاً لتقرير التربة وإلزام أسلوب التصرف ويتم التثبيت طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف	١٨
١٦٥٦٩,٠٠	٦٢٠	٢١,٣	م.م.م	بالметр الطولي توريد وتثبيت مادة على فواصل من الداخل والخارج (swelling bar) من انتاج سيكا او مياميلا سنت ٣م وعمر اصم والسعر يشمل مادة الصفيق وتثبيت الفاصل قبل التركيب ومحمل على البند تركيب الواح من القوم سمك ٢ مم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالخشم لزوم اشار الربط والفلة لا تشمل سعر الاشارات وكذلك طبقاً لتعليمات واعتمادات جهة الإشراف	١٩
٠,٠٠	٤٠٥	٠	م.م.م	بالметр الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٢ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهر العمل نهراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والبند لا يشمل المرشحه اسلف المسوسه وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢٠
٠,٠٠	١٦٥٠	٠	٢م	(الសمنت مقاوم) على ان يتم التثبيت على طبقات مع استخدام ايات الفرش والمفك وعمل الاختبارات اللازمة على كل طبقة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢١
پنود مستحدثة					
٥٩٥٥٤١,١٠	١٣٩٧	٤٢٦,٣	م.م.م	بالметр الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهر العمل نهراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والبند لا يشمل المرشحه اسلف المسوسه وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و الكبالت تشمل ما تم تثبيته بالبربخ عند المحطات ٢٩٦+٤٩٥ & ٢٩٦+٤٨٠	١
١٣٤٩٢٨,٠٠	٩٠٠	١٤٩,٩٢	٢م	بالметр المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من البلاط سمك ٦٠ مم من الاجهار الصلبة والسليمة والخالية من البقع والعرقى الطيرية لا يقل اضلاعها عن ٦٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٦٠% ولا يزيد الارتفاع عن ١٥% و يتم استعمال الوجه الخارجى اختيار البلاط وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة ٣٠% و يتم استعمال المكعب توريد وتنقية MATERIAL ١ T. BLOCK (MATERIAL ١) خلوك جسم البربخ وذلك طبقاً لتصميم الخلطة و نسبة استment ٣ % (الសمنت مقاوم) على ان يتم التثبيت على طبقات مع استخدام ايات الفرش والمفك وعمل الاختبارات اللازمة على كل طبقة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢
٢٩٩٨٤,٠٠	٢٠٠	١٤٩,٩٢		السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علامة نقل ٢٠ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم .والكميات تشمل ما تم تثبيته بالبربخ عند المحطات ٢٩٦+٤٩٥ & ٢٩٦+٤٨٠	
٦١٢٤,٢٢	٤٠,٨٥	١٤٩,٩٢		السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علامة نقل ٢٠ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم .والكميات تشمل ما تم تثبيته بالبربخ عند المحطات ٢٩٦+٤٩٥ & ٢٩٦+٤٨٠	
٧-٤٣٦٢٤,١٢				الاجمالي	



(٥٠٩٢٠)

مدير عام المشروع  
Signature



## محضر استلام ابتدائي

عملية : انشاء عدد ١ بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - مطروح ) عند المحطة ٢٩٦٤٤٨٠

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٥١ المحرر بتاريخ ٢٠٢٤/١٢٤

تنفيذ : شركة بداية للإنشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر ( البحيرة وكفر الشيخ )

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٤/٨/٢٠٢٤ وبناء على قرار السيد المهندي / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة شهر

رقم (١٥) وتاريخ ٢٤/٧/٢٠٢٤ والذاص بالاستلام الابتدائي لاعمال حالياً فقد اجتمعته اللجنة المشكلة من قبل من الساحة :

١	المهندس / محمد عادل نصار	البيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة ١٣ ) - رئيساً
٢	المهندس / أحمد أبو دقique	البيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة ١٣ ) - عضواً
٣	المهندس / أحمد الشاعر	البيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة ١٣ ) - عضواً
٤	المهندس / أحمد هشام	مندوب المكتب الاستشاري XYZ - عضواً
٥	المهندس / اسلام ابو زامل	مندوب المكتب الاستشاري ( خالد قنديل ) - عضواً
٦	المهندس / احمد حلمي محمد	مندوب الشركة المنفذة - عضواً

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ، ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الاعمال المنفذة ومعايتها ظاهرياً وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :

\* الأعمال المنفذة :

- عدد ١ بربخ مواسير ( عدد ٢ فتحة ، قطر الفتحة = ١ م ) .

+ وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الآتي :

- الاعمال بحالة عامة جيدة و مقبولة وتم انشاء طبقات الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع اعلى البربخ المذكور بعالیه .

- تلاحظ عدم انشاء طبقات الحماية الخاصة بالبربخ في مدخل البربخ (Upstream) وكذلك مخرج البربخ (Downstream) ، وقد أفاد مهندس الإشراف من المنطقة بأنه سيتم عمل طبقات الحماية الخاصة بمدخل ومخرج البربخ بعد آخر مشروع تنفيذ أعمال القطار الكهربائي السريع .

## محضر استلام ابتدائي

عملية : إنشاء عدد ١ بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - مطروح ) عند المحطة ٢٩٦٤٤٨٠

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٥١ المحرر بتاريخ ٢٠٢٤/١٢٤

تنفيذ : شركة بداية للإنشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر ( البحيرة وكفر الشيخ )

### وعلية توصى اللجنة بالاتي :

- ١- علي الجهة المشرفة متابعة سلوك الاعمال المنفذة مع عمل اي صيانة لازمة خلال فترة الضمان
- ٢- حصر الاعمال مسؤولية الجهة المشرفة .

وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للاعمال المذكورة بعاليه ، ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧ هو

تاريخ نهوض الاعمال وبداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها عاليه ( طبقاً لافية مندوب جهاز الاشراف

بالم منطقة

▪ وعلى ذلك جرى التوقيع :

\_\_\_\_\_ ١٤

\_\_\_\_\_ ١٥

١٦ محمد حلمي محمد

\_\_\_\_\_ ١١

\_\_\_\_\_ ١٢

١٣



### التقييم الخاص لعملية

تنفيذ أعمال عدد 1 بريش خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - مطروح) الخط الاول  
عند المحطة 296+480

عقد رقم : 2024 / 2023 / 1051 المحرر بتاريخ 2024/1/24

تنفيذ : شركة بدايه للإنشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر ( البحيرة وكفر الشيخ )

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 8 / 27 وبناءً على القرار الإداري رقم (15) بتاريخ 2024/7/21 الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ 2024 / 8 / 13 وبعد الإطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية تم عمل التقييم للعملية عاليه واجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة 13 ) - رئيساً	المهندس / محمد عادل نصار	1
الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة 13 ) - عضواً	المهندس / أحمد أبو دقفة	2
الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة 13 ) - عضواً	المهندس / أحمد الشاعر	3
مندوب المكتب الاستشاري XYZ - عضواً	المهندس / " محمد هاشم "	4
مندوب المكتب الاستشاري ( خالد قنديل ) - عضواً	المهندس / " سلام جبر " من	5
مندوب الشركة المنفذة - عضواً	المهندس / " محمد حامى محمد "	6

وبناءً على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالي:-

أولاً الخصومات على الاختبارات المعملية : لا يوجد

ثانياً الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي : لا يوجد

نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ المراسلة من المنطقة لإنتهاء إجراءات التقييم تحت مسئولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسئولية على لجنة التسلیم والتقييم.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

\_\_\_\_\_ 14

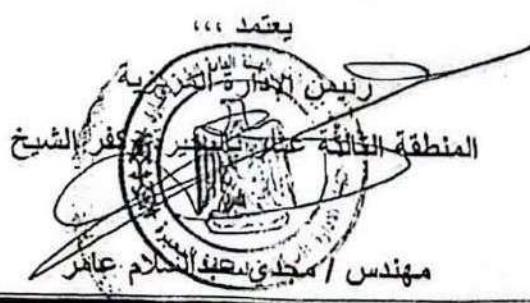
\_\_\_\_\_ 15

16 / محمد حامى محمد

\_\_\_\_\_ 11

\_\_\_\_\_ 12

13 / لـ





المنطقة، و المقاولات، و المناولة  
(GAPRO)

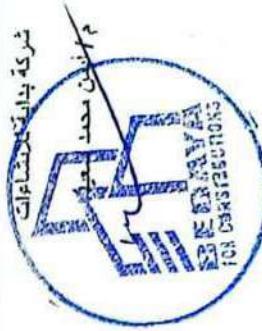
**Project** Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

الملخصات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كيبة العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٤٠	١٤٠	١٤٠	١٥٠	اليوم		بيان اجماليات للبند رقم (٥)
	١٤٠٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	١٤٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٤٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٤٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	
	١٤٠					امسناطي العام سيسنرا	

بيان لبيان تفصيل البند رقم (٥)  
بيان تفصيل البند رقم (٥)  
بيان تفصيل البند رقم (٥)

بيان تفصيل البند رقم (٥)  
بيان تفصيل البند رقم (٥)  
بيان تفصيل البند رقم (٥)

بيان تفصيل البند رقم (٥)  
بيان تفصيل البند رقم (٥)  
بيان تفصيل البند رقم (٥)



شركة بادار للمقاولات

م / محمد الكافل  
م / محمد الكافل

الهيئة العامة للطرق والجسور  
م / أحمد الشاعر  
م / أحمد أبو دقيقة  
م / أحمد أبو دقيقة



**متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلبات بالمصرف القائم (٤٨٠+٢٩٦)**

الاستشاري	مهندس الشركة	اليوم (٢٤ ساعة)	طلبات	التاريخ	اليوم	م
	م/ احمد حلمي	1	2	01/07/2023	السبت	1
	م/ احمد حلمي	1	2	02/07/2023	الأحد	2
	م/ احمد حلمي	1	2	03/07/2023	الإثنين	3
	م/ احمد حلمي	1	2	04/07/2023	الثلاثاء	4
	م/ احمد حلمي	1	2	05/07/2023	الأربعاء	5
	م/ احمد حلمي	1	2	06/07/2023	الخميس	6
	م/ احمد حلمي	1	2	07/07/2023	الجمعة	7
	م/ احمد حلمي	1	2	08/07/2023	السبت	8
	م/ احمد حلمي	1	2	09/07/2023	الأحد	9
	م/ احمد حلمي	1	2	10/07/2023	الإثنين	10
	م/ احمد حلمي	1	2	11/07/2023	الثلاثاء	11
	م/ احمد حلمي	1	2	12/07/2023	الأربعاء	12
	م/ احمد حلمي	1	2	13/07/2023	الخميس	13
	م/ احمد حلمي	1	2	14/07/2023	الجمعة	14
	م/ احمد حلمي	1	2	15/07/2023	السبت	15
	م/ احمد حلمي	1	2	16/07/2023	الأحد	16
	م/ احمد حلمي	1	2	17/07/2023	الإثنين	17
	م/ احمد حلمي	1	2	18/07/2023	الثلاثاء	18
	م/ احمد حلمي	1	2	19/07/2023	الأربعاء	19
	م/ احمد حلمي	1	2	20/07/2023	الخميس	20
	م/ احمد حلمي	1	2	21/07/2023	الجمعة	21
	م/ احمد حلمي	1	2	22/07/2023	السبت	22
	م/ احمد حلمي	1	2	23/07/2023	الأحد	23
	م/ احمد حلمي	1	2	24/07/2023	الإثنين	24
	م/ احمد حلمي	1	2	25/07/2023	الثلاثاء	25
	م/ احمد حلمي	1	2	26/07/2023	الأربعاء	26
	م/ احمد حلمي	1	2	27/07/2023	الخميس	27
	م/ احمد حلمي	1	2	28/07/2023	الجمعة	28
	م/ احمد حلمي	1	2	29/07/2023	السبت	29
	م/ احمد حلمي	1	2	30/07/2023	الأحد	30
	م/ احمد حلمي	1	2	31/07/2023	الإثنين	31

توقيع مهندس الموقع

توقيع استشاري systra

اجمالي عدد الأيام





### متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطرلمبات بالمصرف القائم (٢٩٦+٤٨٠)

الأستشاري	مهندس الشركه	اليوم ساعة	ال تاريخ	اليوم	م
	م/ احمد حلمي	1	01/08/2023	الثلاثاء	1
	م/ احمد حلمي	1	02/08/2023	الأربعاء	2
	م/ احمد حلمي	1	03/08/2023	الخميس	3
	م/ احمد حلمي	1	04/08/2023	الجمعة	4
	م/ احمد حلمي	1	05/08/2023	السبت	5
	م/ احمد حلمي	1	06/08/2023	الاحد	6
	م/ احمد حلمي	1	07/08/2023	الاثنين	7
	م/ احمد حلمي	1	08/08/2023	الثلاثاء	8
	م/ احمد حلمي	1	09/08/2023	الأربعاء	9
	م/ احمد حلمي	1	10/08/2023	الخميس	10
	م/ احمد حلمي	1	11/08/2023	الجمعة	11
	م/ احمد حلمي	1	12/08/2023	السبت	12
	م/ احمد حلمي	1	13/08/2023	الاحد	13
	م/ احمد حلمي	1	14/08/2023	الاثنين	14
	م/ احمد حلمي	1	15/08/2023	الثلاثاء	15
	م/ احمد حلمي	1	16/08/2023	الأربعاء	16
	م/ احمد حلمي	1	17/08/2023	الخميس	17
	م/ احمد حلمي	1	18/08/2023	الجمعة	18
	م/ احمد حلمي	1	19/08/2023	السبت	19
	م/ احمد حلمي	1	20/08/2023	الاحد	20
	م/ احمد حلمي	1	21/08/2023	الاثنين	21
	م/ احمد حلمي	1	22/08/2023	الثلاثاء	22
	م/ احمد حلمي	1	23/08/2023	الأربعاء	23
	م/ احمد حلمي	1	24/08/2023	الخميس	24
	م/ احمد حلمي	1	25/08/2023	الجمعة	25
	م/ احمد حلمي	1	26/08/2023	السبت	26
	م/ احمد حلمي	1	27/08/2023	الاحد	27
	م/ احمد حلمي	1	28/08/2023	الاثنين	28
	م/ احمد حلمي	1	29/08/2023	الثلاثاء	29
	م/ احمد حلمي	1	30/08/2023	الأربعاء	30
	م/ احمد حلمي	1	31/08/2023	الخميس	31

توقيع مهندس الموقع

توقيع أستشاري systra

إجمالي عدد الأيام



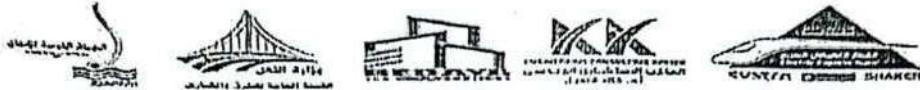
الأستشاري	مهندس الشركه	اليوم(٢٤) ساعة	طلبات	التاريخ	اليوم	م
	م/ احمد حلمى	1	2	01/09/2023	الجمعة	1
	م/ احمد حلمى	1	2	02/09/2023	السبت	2
	م/ احمد حلمى	1	2	03/09/2023	الاحد	3
	م/ احمد حلمى	1	2	04/09/2023	الاثنين	4
	م/ احمد حلمى	1	2	05/09/2023	الثلاثاء	5
	م/ احمد حلمى	1	2	06/09/2023	الأربعاء	6
	م/ احمد حلمى	1	2	07/09/2023	الخميس	7
	م/ احمد حلمى	1	2	08/09/2023	الجمعة	8
	م/ احمد حلمى	1	2	09/09/2023	السبت	9
	م/ احمد حلمى	1	2	10/09/2023	الاحد	10
	م/ احمد حلمى	1	2	11/09/2023	الاثنين	11
	م/ احمد حلمى	1	2	12/09/2023	الثلاثاء	12
	م/ احمد حلمى	1	2	13/09/2023	الأربعاء	13
	م/ احمد حلمى	1	2	14/09/2023	الخميس	14
	م/ احمد حلمى	1	2	15/09/2023	الجمعة	15
	م/ احمد حلمى	1	2	16/09/2023	السبت	16
	م/ احمد حلمى	1	2	17/09/2023	الاحد	17
	م/ احمد حلمى	1	2	18/09/2023	الاثنين	18
	م/ احمد حلمى	1	2	19/09/2023	الثلاثاء	19
	م/ احمد حلمى	1	2	20/09/2023	الأربعاء	20
	م/ احمد حلمى	1	2	21/09/2023	الخميس	21
	م/ احمد حلمى	1	2	22/09/2023	الجمعة	22
	م/ احمد حلمى	1	2	23/09/2023	السبت	23
	م/ احمد حلمى	1	2	24/09/2023	الاحد	24
	م/ احمد حلمى	1	2	25/09/2023	الاثنين	25
	م/ احمد حلمى	1	2	26/09/2023	الثلاثاء	26
	م/ احمد حلمى	1	2	27/09/2023	الأربعاء	27
	م/ احمد حلمى	1	2	28/09/2023	الخميس	28
	م/ احمد حلمى	1	2	29/09/2023	الجمعة	29
	م/ احمد حلمى	1	2	30/09/2023	السبت	30

توقيع مهندس الموقع

توقيع استشاري systra

اجمالي عدد الأيام





## متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلبات بالمصرف القائم (٤٨٠+٢٩٦)

الأستشاري	مهندس الشركة	اليوم ساعة (٢٤)	طلبات	التاريخ	اليوم	M
	م/ احمد حلمي	1	2	01/10/2023	الاحد	1
	م/ احمد حلمي	1	2	02/10/2023	الاثنين	2
	م/ احمد حلمي	1	2	03/10/2023	الثلاثاء	3
	م/ احمد حلمي	1	2	04/10/2023	الأربعاء	4
	م/ احمد حلمي	1	2	05/10/2023	الخميس	5
	م/ احمد حلمي	1	2	06/10/2023	الجمعة	6
	م/ احمد حلمي	1	2	07/10/2023	السبت	7
	م/ احمد حلمي	1	2	08/10/2023	الاحد	8
	م/ احمد حلمي	1	2	09/10/2023	الاثنين	9
	م/ احمد حلمي	1	2	10/10/2023	الثلاثاء	10
	م/ احمد حلمي	1	2	11/10/2023	الأربعاء	11
	م/ احمد حلمي	1	2	12/10/2023	الخميس	12
	م/ احمد حلمي	1	2	13/10/2023	الجمعة	13
	م/ احمد حلمي	1	2	14/10/2023	السبت	14
	م/ احمد حلمي	1	2	15/10/2023	الاحد	15
	م/ احمد حلمي	1	2	16/10/2023	الاثنين	16
	م/ احمد حلمي	1	2	17/10/2023	الثلاثاء	17
	م/ احمد حلمي	1	2	18/10/2023	الأربعاء	18
	م/ احمد حلمي	1	2	19/10/2023	الخميس	19
	م/ احمد حلمي	1	2	20/10/2023	الجمعة	20
	م/ احمد حلمي	1	2	21/10/2023	السبت	21
	م/ احمد حلمي	1	2	22/10/2023	الاحد	22
	م/ احمد حلمي	1	2	23/10/2023	الاثنين	23
	م/ احمد حلمي	1	2	24/10/2023	الثلاثاء	24
	م/ احمد حلمي	1	2	25/10/2023	الأربعاء	25
	م/ احمد حلمي	1	2	26/10/2023	الخميس	26
	م/ احمد حلمي	1	2	27/10/2023	الجمعة	27
	م/ احمد حلمي	1	2	28/10/2023	السبت	28
	م/ احمد حلمي	1	2	29/10/2023	الاحد	29
	م/ احمد حلمي	1	2	30/10/2023	الاثنين	30
	م/ احمد حلمي	1	2	31/10/2023	الثلاثاء	31

توقيع مهندس الموقع

توقيع أستشاري systra

اجمالي عدد الأيام

الإجمالي عدد أيام نزح برج: ٤٨٠+٢٩٦

مقدمة  
احمد حلمي





أستشاري العام ميسنtra

م/أحمد الكاشف  
م/أحمد أبو دقيبة

الهيئة العامة للطرق والكباري  
م/أحمد الشاعر

م/أحمد أبو دقيبة  
م/أحمد الشاعر

### Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

Project	بيان اجماليات للبند رقم ( ٦ )	الوحدة	كمية العقد	الكمية السليمة	الكمية الدخلية	الاجمالي
المدخلات						
	٦٥٦	٨٠٠	٦٥٦	٦١٣	٦٥٦	٦٥٦,٠٠,٦١٣
	٦٥٦	٧٣	٦٥٦	٦١٣	٦٥٦	٦٥٦,٠٠,٦١٣

المدخلات	أجمالي ماتم تنفيذه	أجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	أجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي





Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)				
		رقم البند (١)				
		بيان المحتوى على أي مواد خاصة و غير مرغوب بها من ملحوظات				
<p>بالمقدار المكعب تؤدي وتم طبقة سميكة ٢٠ سم (٣٠ سم) بنسبة ١:١ لازم الأهل والتنفس (MATERIAL 2) وذلك ينبع من طلبات بجهاز الإذاعة مسلك اي منها عن ٥٠ سم مع الريش بالمية والملك الجيد باستخدام اداة الدلك الميكانيكية والسمو بعمل الافتخارات اللازمة طبقاً لطبيعة التربية حتى عقق ، قسم وسائل النقل داخل الموقع والشونات وطرق الاقرارات والمشابق وكل ملزام نهوا العمل نهوا كاملاً طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ملزام نهوا العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول المستنادات والرسومات بتعديلات المشرف</p>						
ملحوظات	كمية	ارتفاع	مساحة	العدد	الوحدة	رقم اللوحة
	إجمالي					
	٦٠٨,٧٦٠	١	٦٠٨,٧٦١	١	٣	٢٣
	٤٤٥٣		٢٣٦٢٢٨٨	٢	٣	٢٣
	<u>٦٥٦,١٣</u>					<u>٢٣</u>
						<u>الاجمالي</u>

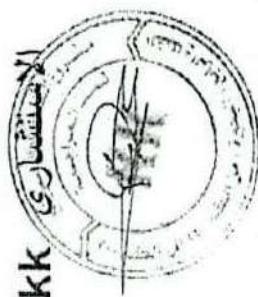
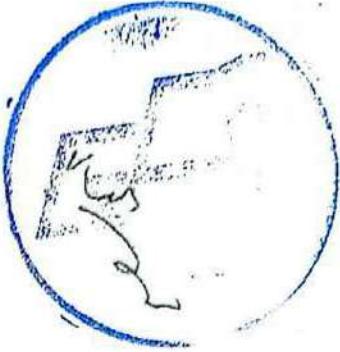
استشاري العام سيسنرا  
م/ أحمد الشاعر

الهيئة العامة للطرق والجسور  
م/ أحمد أبو برققة  
م/ أحمد أبو زيد





كمية رقم الايصال لميربيخ .٠٨٤٦٩٢			
ملاحظات	كمية الايصال	الارتفاع	الطول
	608.76	1	5.34
			114
			296+480
			1

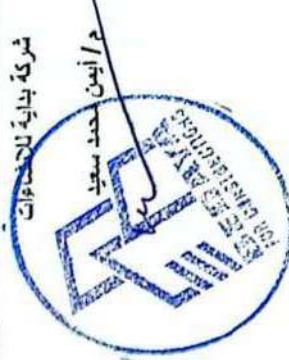




Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

بيان اجماليات للبند رقم (٧)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية العالية	الكمية السابقة	كمية البند	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٧٧٣	٦٠٠	٦٠٠	٣٠٠	متر	٧	
	٣٣٣٣	٥٠٠	٥٠٠	٣٠٠	متر	٨	بنفس الترتيب وتقدير مساحة بول إيلفن .٤٤ ميكرو استنل
	٣٠٠٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	متر	٩	بنفس الترتيب وتقدير مساحة بول إيلفن .٤٤ ميكرو استنل
	٣٠٠						اجمالى ما تم تنفيذه
	٣٠٠						اجمالى الكمية المدروجة بالمستخلص السابق
	٣٠٠٠٠						الكمية المدروجة بالمستخلص خلال المدة
	٣٠٠٠						اجمالى الكمية المدروجة بالمستخلص الحالى



استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري  
م / احمد الشاعر  
م / احمد أبو دققة  
م / ابراهيم

م / احمد الكاشف

شركة باربور للاستثمار





الخطوط  
أكملوا  
القطارات  
و الكباري  
(CARTEL)

### Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

### رقم البند (٧٠)

بالمتر المسطح توريد و تركيب متشعب بولي إيثيلين .٤٠ ميكرو أسلف، الخرسانة العادي طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف

البند	الوحدة	رقم الورقة		التصويف	الوحدة
		العدد	الوحدة		
ملاحظات	مساحة			جسم الريخ بالسان	٢٩٦+٤٨٠
	إجمالي	٣٧١,٠١٥			
			١		
				الاجمالي	
		٣٧١,٠١٥			

استشاري العام سيسنتر

المهيئة العامة للطرق والجسور

شئون بنياء الطرق

م / أحمد الشاعر  
م / أحمد أبو دقحة

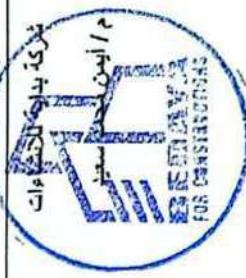
م / أحمد أبو دقحة  
م / أحمد الشاعر





**Project** Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

الملاحظات	الاجنبى	الداخلية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	العدد	رقم البند في المعد
	٣٧,١٢	١٢,٠٠	٣٧,٠٠	٤,٠٠	م		بيان اجماليات البند رقم ( ٨ )
	٣٧,١٢	١٢,٠٠	٣٧,٠٠	٤,٠٠	م		بالتقسيم الكعوب اعمال حسابة عادلة للأساسات مع استخدام أسمدة مقاوم للكبريتات ومحضوري استهلاك بقليل عن ٥٣ كجم / م٢ واجهاد بقليل عن ٢٥ كجم / س٢
	٣٧,١٢	١٢,٠٠	٣٧,٠٠	٤,٠٠	م		Items No: 8
	٣٧,١٢	١٢,٠٠	٣٧,٠٠	٤,٠٠	م		اجمالى ما تم تنفيذه
	٣٧,٠٠						اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السالب
	٣٧,١٢						الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
	٣٧,١٢						اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى



استشاري العام سيسنتر

الهيئة العامة للطرق والجسور  
د. محمد احمد الشاعر  
٢٠١٨ / ١٢ / ٢٠١٨  
٢ / ٢ / ٢٠١٨  
٢ / ٢ / ٢٠١٨

د. محمد احمد الكاشف



الطاقة و الكباري و النقل البري  
(GARBAT)

### Project

### Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

رقم البند (٨)

بمتوسط الممוצע اصل خرسانية عاليه للأسفلات مع استخدام مسامت مقاوم للتغيرات ومحظى استندة لا يقل عن .٥ كجم / م٢ وتجاهلا لا يقل عن .٢ كجم / سم٢

ملحوظات	رقم اللوحة		العدد	الوحدة	التصنيف	الوحدة
	أبعاد (مقاسات)	مساحة				
	ارتفاع	اجمالى				
	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٥	١	٣٢	
					جسم التربخ بالسان	برغ ٤٨٠+٢٩٦
					الاجمالى	
			٣٧,١٣			

استشاري العلم مسحور  
المهندسة العامة للطرق والكباري

شركة بداية للإنشاءات

مسحور  
م/ أحمد الشاعر

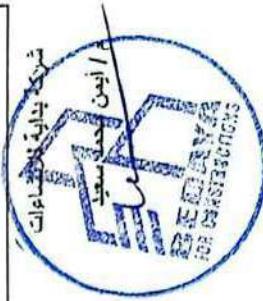
أمين مطر

م/ أحمد أبو دقيقه  
م/ أحمد الكاشف

م/ أحمد أبو دقيقه  
م/ أحمد الكاشف

جعفر  
م/ جعفر





**Project** Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

بيان اجماليات المبنى رقم (٩٠٩)

الملحقات	النوع	كمية العقد	الوحدة	البنية	رقم البنية في العقد
				بالمنفذ تزويد وعمل طبقتين عزل للطوبوية من الاسمنت المساج سنت الطبقة الواحدة بمقدار ٢٠ مم بضمها وطبقات ثلاثة عند فصل الطبقة الواحدة ٢٠ مم مغطاة على بضمها وطبقات ثلاثة عند المشروع. وتنفيذ كل طبقة للهندس على اعلى الكروب بين تعليمات الشركة الخصوصية وكذا دوافعه الشفافية وتحقيق طبقات التفاصيل عن اسم وادارة تنفيذى وتحقيق دوافع تنفيذى استهلاك طبقات التفاصيل عن اداراته وتحقيق دوافع تنفيذى بضمها جميعه	:Items No ٥
		١١٠٠	٢٣		
		١٠٥٧	٢١		
		١٠٥٥	٢٠		
		١٠٥٤	٢١		
		١٠٥٣	٢٠		
		١٠٥٢	٢١		
		١٠٥١	٢٠		
اجمالى ما تم تنفيذه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

أثنين العاشر من شهر ماي ٢٠١٣  
أحمد الشاعر  
المهندس العام مسيراً

المجموعة  
العليا للطرق والجسور  
م / أحمد أبو دقير  
٢٠١٣



## Project

## Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

رقم البند (٩٠)

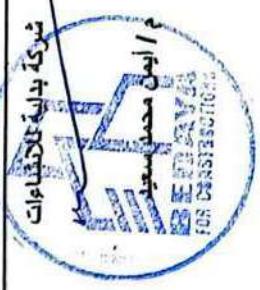
بالметр المسطح توقيد و عمل طبقتين عزل للرطوبة من الاسومات المسلاح سماك الطبقة الواحدة ٤ مم متعادلين على بعضهما و طبقة ثالثة عند فراصل البند التعدد و تسليم كل طبقة للمهندس المشرف و على الا يقل الركوب بين النشر اربع عن ، ٢ سم والذفة تشمل وجهن دهان بيتوبيني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والبند مما جمعه

ملاحظات	إجمالي	أبعاد (مقاسات)	العدد	الوحدة	التوصيف	م	الوحدة
أسفل البريج	٣٤,٧٤,٩٣٠	٣٤,٩٣	١	٢	بريج	st296+480	١
حوائط فقط	٣٧,١,٧٩٢	١٨٥,٨٩٩٦	٢	٢			
سقف	٣٣,٧٤,٧٨٧	٣٣,٧٨٧	١	٢			
		١٠٥,٢,٠٩					
					<u>اجمالي</u>		

استشاري العام سيسنزا

المؤسسة العامة للطرق والكباري

شركة بولندة للمقاولات



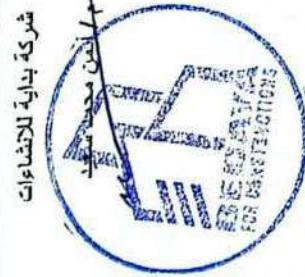
م / أحمد أبو دقحة  
م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر  
م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)						
الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية الغمد	الوحدة	البند	رقم البند في الغمد
	٢٨,٧٧٠	٢٧,٧٧٠	٢٨	٣٠	م		بالنوع المكتسب عمل طبقة حماية Seccred لحماية المعدن الأذقي باستخدام مقاوم الكهرباء طبقاً لـ نسبة الخلط التصعيبية المعتادة من ٣٠٠ كجم / م٢ على الأذقي أحجام المعدن العشوائي ومحظي أنسنة ٣٠ كجم / م٢ بعد ٢٨ يوم عن ٣٠ كجم الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٠ كجم
	٢٨,٧٧٠	٢٨,٧٧٠	٢٨	٣٠	م		اجمالي ما تم تنفيذه
	٢٨,٠٠٠						اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	٢٨,٧٧٠						الكمية المدرجة بالمستخلص خلال الدهرة
	٢٨,٧٧٠						اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
							استشاري العام سينا
							الهيئة العامة للطرق والجسرات



٢/ أحمد الشاعر  
١/ أحمد أبو دقيقة  
١/ حاتم رضوان



الطرق و الكباري  
والنقل البري  
(GARBLT)



جامعة مصر للعلوم والتكنولوجيا

### Project

### Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

#### رقم البند (١٠)

بالناء المذكوب عمل طبعة حالية Secreted لحلية الغزل الأثني باستخدام مقاومات الكباريات طبقاً لنسبة الخلطة التصعيبة المعقده من المهندس المشرف و محتوى استناد ٢٠٠ كجم / م٣ على الا

ملاحظات	أبعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	الوصف	الوحدة
	إجمالي	ارتفاع	مساحة				
	١٤,٥٩٣	٠,١٠٠	٣٤٧٤,٤٥٢	١	م٢	جسم الريخ	م
	١٤,١٧١	٠,١٠٠	٣٣٧٤,٨٨٧	١	م٢	أعلى الريخ	م
	<u>٢٨,٧٧</u>					<u>الاجمالي</u>	

الم الهيئة العامة للطرق والجسور

م/ أحمد أبو دقيق  
م/ أحمد الشاعر



استشاري العام ميسنتر

م/ أحمد الكاذب

شركة بناة للصناعات

م/ ألبين محمد سعيد



شركة بذاتي للاستشارات

م / أسمى محمد

م / أحمد الداشف

المهندسة العامة المطرى والكباجى  
م / أحمد الشاعر  
م / أحمد أبو دقحة

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)						
الملحوظات	الأجدل	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	التكلفة	بيان إجماليات للبند رقم ( ١١ )	
							العقد	البند
							بالنوع المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات بالبر والحوائط والأسفلت وتكتل لزوم الحوائط السائدة لمدخل ومخرج الرينج حسب الرسومات التنفيذية والخواص ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 40 كجم /م ٣ وارتفاع لائق عن ٥٠ كجم/م ٣، استناداً لبيانات المقاولات واسستخدام اضافات خاصة مع المعدن الميكانيكي جيداً ومتقدمة السطح المطلوب اللاروزه للحصول على سطح أحسن للاسطح الفضفاضة وكى التقويات اللاروزه ويعطيه على أن يتحقق البطل والركم والنقوش الناتجة حدود المعاشرات القياسية المصرية والقواعد المصرية والسعور لأشعل حديث التشغيل واستخدام مواد الأضافات المعتمدة للحصول على durability لائق لا يقل عن ١٢٠ سنة للعمر وكى ما يلزم لتوفير العمل بنهاية طبقاً لأصول الصيانة والرسومات والمواصفات وتعديلات البندان المنظر	Items No: 11
				٣٧٦	٤٠٠	٣	٣٧٦	٥٥٦,٣٨٠
				٣٧٦	٦٥٠	٣	٣٧٦	٦٥٠,٣٨٠
				٣٧٦	٦٥٠	٣	٣٧٦	٦٥٠,٣٨٠
				٣٧٦	٦٥٠	٣	٣٧٦	٦٥٠,٣٨٠
				٣٧٦	٦٥٠	٣	٣٧٦	٦٥٠,٣٨٠
				٣٧٦	٦٥٠	٣	٣٧٦	٦٥٠,٣٨٠
				٣٧٦	٦٥٠	٣	٣٧٦	٦٥٠,٣٨٠
							اجمالى ماقم تنفيذه	
							اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
							اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
							اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	
							استشاري العام مميسرا	



الإمدادات  
المطر والكبلات ونقل البريد  
(GARBLT)

### Project

### Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480) and (296+495)

#### رقم البند (١١)

يحتوي المخطط على خرائط مساحة لزوم المسابك بليل والخانط والاسقف وكذا لزوم الخانط المسابكة ذات محتوى استنثى لا يقل عن ٥٠ كجم /م<sup>2</sup> كجم /سم<sup>3</sup> سمنت مقلوب للكريات واسخدام اتفاقات خمسة مع المعدن الميكانيكي جيدا وتشوية السطح الطوي لازمه للحصول على أسطع ألسن لسطح الظاهر وكل التفريزات الممتدة للحصول على durability لائق عن ١٦٠ سنة للضصر ولكل ما يلزم فهو العلو نهوا كاملا طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

الوحدة	رقم اللوحة	بعاد (مطالبات)			التصنيف
		العدد	الوحدة	ارتفاع	
٢	٣٢	١	٣٢	١,٧٦	خزانة المساحة لزوم جسم الدرج
١	٣٢	٢	٣٢	١٠,٨٠,٨٠	جزء الماسورة الداخلية
٢	٣٢	٢	٣٢	٠,٩٤٢	الباطنة الامامية والخلفية
	٣	٢	٣٢	١,٨٨٤	المرانا الامامية
	٤			٣٢	الاجمالى

الهيئة العامة للطرق والجسور

استشاري العام مسسترا

شريكه

١/٢ /احمد ابو دقحة  
٢/ احمد الشاعر  
٣/ ابراهيم ابراهيم

للمراجعة  
١/٢ /احمد الشاعر

١/٢ من محمد سعيد  
شريكه





الهيئة العامة للطرق والجسور  
للمشروعات  
GARIBAT



### Project

### Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

### بيان اجماليات للبند رقم (١٢)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية المقد	الوحدة	البند	رقم البند في المقد
	٥٦٩٦٥	٥٦٩٦٠	٥٦٩٦٠	٥٦٩٦٠	طن	٦	بالطن توريد وتركيب وتصنيع حديد التسليح (BS500DWFR) لزروق جمجمة البرق والسوبريشن التقاطع طبقاً للرسومات والاسعار يشمل الاختبارات وتقديم العذرية والاسعار يشمل كل ما يليه من العمل كعمالة طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
	٥١,٩٢٠	٥١,٩٢٠	٥١,٩٢٠	٥١,٩٢٠	طن	٧	اجمالي ما تم تنفيذه
	٥١,٩٢٠	٥١,٩٢٠	٥١,٩٢٠	٥١,٩٢٠	طن	٨	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	٥١,٩٢٠	٥١,٩٢٠	٥١,٩٢٠	٥١,٩٢٠	طن	٩	الكمية المدروجة بالمستخلص خلال المدة
	٥١,٩٢٠	٥١,٩٢٠	٥١,٩٢٠	٥١,٩٢٠	طن	١٠	اجمالي الكمية المدروجة بالمستخلص الحالي

شركة بداية للمشاريع



استشاري العام سيسيرا

م / احمد الكاشف

الهيئة العامة للطرق والجسور  
للمشروعات

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقحة



الخطوط الحديدية  
المشتركة  
القطارات والكباري والطier البريدية  
(GARBLT)

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)			
		رقم البند (١٢)			
<p>يشمل كل ما يلزم لنهاية العمل كاملاً طبقاً لبيان عزير وتركيب درص حديد التسليح (B500DWR) بشكل تقطيع طبقاً للرسومات والسعور يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسرعات لاصول الصناعة والرسومات والمدعاو敷ات وتطبيقات المهندس المشرف</p>					

يشمل كل ما يلزم لنهاية العمل كاملاً طبقاً  
لبيان عزير وتركيب درص حديد التسليح (B500DWR)  
بشكل تقطيع طبقاً للرسومات والسعور يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسرعات  
لاصول الصناعة والرسومات والمدعاو敷ات وتطبيقات المهندس المشرف

ملاحظات	البعد (مقاسات)		الوحدة	الوصف	الوحدة
	إجمالي	الوزن المتقد			
	٥١,٩٦٥	٥١,٩٢٠	طن	بتاريخ ٢٩٦+٤٨٠	١
	٥١,٩٦٥	٥١,٩٢٠		الاجمالي المتقد	

شركة بداية للإنشاءات  
أستشاري العام ميسينا

الهيئة العامة للطرق والكباري

هـ / أحمد أبو دققة  
أحمد الشاعر

هـ / أحمد الشاعر

هـ / أحمد الكاشف





حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٩٦٤٤٨٠								
3- 30M SPAN								
شكل السبيغ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالى عدد الاسياخ	اجمالى عدد الاسياخ	طول السبيغ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السبيغ (مم)	Bar Mark
١٠٦٩٣	780.48	144		5.42	0.888	١٢	١	
١٠٦٩٢	722.88	144		5.02	0.888	١٢	٢	
١٠٥٢٧	593.28	144		4.12	0.888	١٢	٣	
١٠٦٩٠	675.936	144		4.694	0.888	١٢	٤	
١٠٩١٩	1034.496	576		1.796	0.888	١٢	٥	
١٠٨١١	919.296	576		1.596	0.888	١٢	٦	
١٠٦٧٦	761.76	288		2.645	0.888	١٢	٧	
١٠٩٤٨	1124.352	576		1.952	0.888	١٢	٨	
١٠٢٨١	1555.2	5184		0.3	0.888	١٢	٩	
١٠١١٣	1140.9	150		7.606	0.888	١٢	١٠	
١٠١٥٣	176.16	24		7.34	0.888	١٣	١١	
١٠٥٩٨	1800	150		12	0.888	١٣	١٢	
١٠٣١٧	2376	198		12	0.888	١٣	١٣	
١٠٣١٨	64.248	12		5.354	3.854	١٤	١٤	
١٠٢٣٤	60.66	12		5.055	3.854	١٤	١٥	
١٠٤٧٨	123.984	48		2.583	3.854	١٤	١٦	
١٠٣٥٨	64.8	216		0.3	0.888	١٤	١٧	
١٠٢٥٧	66.6	24		2.775	3.854	١٤	١٨	
١٠١٥٣	40.488	12		3.374	3.854	١٤	١٩	
	13.560			اجمالى الوزن (طن)				

4- 24M SPAN

شكل السبيغ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالى عدد الاسياخ	اجمالى عدد الاسياخ	طول السبيغ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السبيغ (مم)	Bar Mark
١٠٦٩٩	٣٧٧.٨٨	١٢١		٥.٤٧	٠.٨٨٨	١٢	١	
١٠٥٠٨	٥٧٢.٢٨	١٢٤		٥.٠٢	٠.٨٨٨	١٢	٢	
١٠٤١٧	٤٦٩.٦٨	١١١		٤.٢١٢	٠.٨٨٨	١٢	٣	
١٠٦٧٥	٥٣٥.١١٦	١١٤		٤.٣٤٤	٠.٨٨٨	١٢	٤	
١٠٢٢٢	٨٨٦.١٧٦	١٥٣		٣.٧٦١	٠.٨٨٨	١٢	٥	
١٠٦١٦	٧٧٧.٧٧١	١٥٦		٣.٩٤٦	٠.٨٨٨	١٢	٦	
١٠٥٣٦	٣٠٢.٠٦	٢٢٨		٣.٧٤٥	٠.٨٨٨	١٢	٧	
١٠٣٧٩	٨٩٦.١١٢	١٥٣		٣.٩٤٢	٠.٨٨٨	١٢	٨	
١٠١٩٣	٣٧٣.١٢	٤٩١		٠.٣	٠.٨٨٨	١٢	٩	
١٠٢١٤	٣٤٥.٩	١٥٠		٣.٨٦	٠.٨٨٨	١٢	١٠	
١٠٢٠٢٩	٢٢.١٢	٢١		١.٣٤	٠.٨٨٨	١٢	١١	
١٠٥٩٦	١٨٠٠	١٥٠		١٢	٠.٨٨٨	١٢	١٢	
٢١١٠	٢٢٧٦	١٩٨		١٢	٠.٨٨٨	١٢	١٣	
١٠٢١٨	٥٦٢٤٨	٣٢		٠.٣٥٦	٢.٨٥٤	٢٥	١٤	
١٠٢٢٤	٣٠.٦٦	١٢		٥.٠٥	٢.٨٥٤	٢٥	١٥	
١٠٤٧٨	١٢٣.٩٨٤	١٨		٣.٥٨٢	٢.٨٥٤	٢٥	١٦	
١٠١٥٨	٦٦.٨	٢١٦		٠.٣	٠.٨٨٨	١٢	١٧	
١٠٢٥٧	٦٦.٨	٢١		٢.٧٧٦	٢.٨٤٤	٢٥	١٨	
١٠١٥٣	٤٠.٤٨٨	١٢		٢.٣٧٤	٢.٨٤٤	٢٥	١٩	
	11.122			اجمالى الوزن (طن)				

الهيئة العامة للطرق والجسور

أحمد فتحي

استشاري العام سيسترا

Page 1 of 4





حصر كميات حديد التسليح برباع ٢٠١٤/٤/٨								
5- 12M SPAN								
شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark	
	٠٠٢٦	292.68	54	5.42	0.888	١٢	١	
	٠٠٢١	271.08	54	5.02	0.888	١٢	٢	
	٠٠٩٨	222.48	54	4.12	0.888	١٢	٣	
	٠٠٢٥	253.476	54	4.694	0.888	١٢	٤	
	٠٠٣٦	387.936	216	1.796	0.888	١٢	٥	
	٠٠٣٣	344.736	216	1.596	0.888	١٢	٦	
	٠٠٢٥١	285.66	108	2.645	0.888	١٢	٧	
	٠٠٣٧	421.632	216	1.952	0.888	١٢	٨	
	٠٠٥٨	583.2	1944	- 0.3	0.888	١٢	٩	
	٠٠٥٥	1795.95	150	11.973	0.888	١٢	١٠	
	٠٠١٦	190.4	16	11.9	0.888	١٢	١١	
	٠٠٢٤	64.248	12	5.354	3.854	٢٥	١٢	
	٠٠٢٣	60.66	12	5.055	3.854	٢٥	١٣	
	٠٠٤٧	123.984	48	2.583	3.854	٢٥	١٤	
	٠٠٩٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٥	
	٠٠٢٥٧	66.6	24	2.775	3.854	٢٥	١٦	
	٠٠١٥٦	40.488	12	3.374	3.854	٢٥	١٧	
	<b>5.913</b>		<b>(اجمالي الوزن (طن))</b>					
لسان امامي - 6								
شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark	
	٠٠٠٩٨	٧٦,٥٣٤	١٧	٤,٥٣٤	٠,٨٨٨	١٢	١	
	٠٠٠٢٤	٢٧,٣٣٦	١٢	٢,٢٧٦	٠,٨٨٨	١٢	٢	
	٠٠٠٢٢	٢٧,٢٢	١٧	٢,١٩	٠,٨٨٨	١٢	٣	
	٠٠٠٢٣	٢٧,٢٢	١٧	٢,١٩	٠,٨٨٨	١٢	٤	
	٠٠٠٦٤	٧١,٩٤	٢١	٣,٢٩٨	٠,٨٨٨	١٢	٥	
	<b>0.222</b>		<b>(اجمالي الوزن (طن))</b>					
لسان خلفي - 7								
شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark	
	٠٠٠٩٨	٧٦,٥٣٤	١٧	٤,٥٣٤	٠,٨٨٨	١٢	١	
	٠٠٠٢٧	٣٠,٥٥٢	١٢	٢,٥٤٦	٠,٨٨٨	١٢	٢	
	٠٠٠٢٣	٢٧,٢٢	١٧	٢,١٩	٠,٨٨٨	١٢	٣	
	٠٠٠٢٣	٢٧,٢٢	١٧	٢,١٩	٠,٨٨٨	١٢	٤	
	٠٠٠٦٤	٧١,٩٤	٢١	٣,٢٩٨	٠,٨٨٨	١٢	٥	
	<b>0.225</b>		<b>(اجمالي الوزن (طن))</b>					
٤- امارة امامية S=1.20								

الهيئة العامة لطرق و الكباري

٢٠١٤/٤/٨  
الى

استشاري العام سистرا

PAGE 3 of 4





حصر كميات حديد التسلیح بربع ٢٩٦٤٨٠							
شكل المعین	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول المعین (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر المعین (مم)	Bar Mark
	٠٠٥٢	59.064	24	2.461	0.888	١٢	١
	٠٠٥٢	59.04	24	2.46	0.888	١٢	٢
	٠٠٢٩	32.3	10	3.23	0.888	١٢	٣
	٠٠١١	11.862	3	3.954	0.888	١٢	٤
	اجمالي الوزن (طن)						
	0.144						

5- U.S = 1.20 مرابطة امامية

شكل المعین	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول المعین (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر المعین (مم)	Bar Mark
	٠٠٥٢	59.064	24	2.461	0.888	١٢	١
	٠٠٥٢	59.04	24	2.46	0.888	١٢	٢
	٠٠٢٩	32.3	10	3.23	0.888	١٢	٣
	٠٠١١	11.862	3	3.954	0.888	١٢	٤
	اجمالي الوزن (طن)						
	0.144						

10- expantion joint

شكل المعین	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول المعین (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر المعین (مم)	Bar Mark
	٠٣٢٠	360	120	3	0.888	١٢	١٦
	٠٣١٦	353.6	80	4.42	0.888	١٢	١٧
	٠٣١٠	62.4	104	0.6	3.854	٢٥	١٨
	اجمالي الوزن (طن)						
	0.874						

11- expantion joint للبلاطات

شكل المعین	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول المعین (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر المعین (مم)	Bar Mark
	٠١٩	122.24	32	3.82	0.888	١٢	٢
	٠٠٤٦	12	20	0.6	3.854	٢٥	٣
	اجمالي الوزن (طن)						
	0.155						

اجماليات

العنصر	م
SPAN 18M	1
SPAN 24M	2
SPAN 30M	3
SPAN 24M	4
SPAN 12M	5
البلاطة الامامية	6
المرابطة الامامية	8
expantion joint	10
expantion joint للبلاطات	11
اجمالي حديد التسلیح بالطن	51.920

الهيئة العامة للطرق والكباري

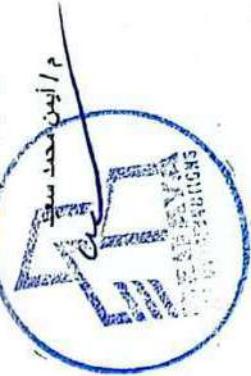
تعز

الخاتمة

استشاري العام سيمسترا

Page 4 of 4





شركة بداية للإنشاءات

٢ / أين محدث سيد

أحمد الكاشف

أستشاري العام سبستران

الهيئة العامة للطرق والكباري  
دعا  
م / أحمد الشاعر  
م / أحمد أبو دقة

احمد فرج

(Electrical Express Train (High Speed Rail) Project Culvert At stations (296+480 (

بيان اجماليات البند رقم ( ١٣ )

الملحوظات	الاجمالي	الكمية الحالية	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في المقد
	٢١٦,٦٦٠	٢١٦	٢١٦	٢١٦	٣،٤	١٣ Items No بالتقاطع الداخليه بالمتر الطول اتمال تؤدي وتركيب مواسير ساقية الجريان باقطار ( ٥٥ ) نسبة خلط ( ٣٥ ) ( زنة ٢ ) وسمك ( ١.٠٠ ) من الخرسانه الصلحة كمجم اسمنت مقاومه ( ٣٠ ) طول ( ٤ ) زاط ( ٣ ) + ( ٨ ) كمجم مسكه من حديد التسليح على المقاومة زنة ( ٣٢ ) / ٦٧ مم المتر العمودي مع تصغير العاسورة وبعدل ( ٥ ) اهم المتر الشفوي في الاتجاه حيث انجزت بالاستخدام التقليدي والخوارز حفظ طبقا لاصول القياسه والسودايات المنشئه المعمدة والبند يبعض مسئوليته طبقا للمواصفات وتعليمات المنتس المشرف
	٢١٦,٦٦٠				جعالي ما تم تنفيذه	
	٢١٦				اجمالى الكمية المدرجه بالمستحسن السابق	
	٢١٦,٦٦٠				الكميه المدرجه بالمستحسن خلال المدة	
	٢١٦,٦٦٠				اجمالى الكمية المدرجه بالمستحسن الحالى	
					شركة بداية للإنشاءات	



SHAKERS

الطرف و الكباري و النقل البري  
المجلس المركزي  
GARBIT (G)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)				
رقم البند (١٣)					
ملاحظات	أبعاد (مقاسات)	العدد	الوحدة	التصنيف	الوحدة
إجمالي	طول	عمر	م.ط	م.ط	م.ط
٢١٦	٢١٦	١٠٨,٠٨	٢	٢	٢
				٢٩٦+٤٨٠	٢
				٢٩٦+٤٨٠	١
					الاجمالي

شركة بداية للإنشاءات

استشاري العام ميسينا

الهيئة العامة للطرق والكباري

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



م / محمد سعيد  
م / محمد الكاشف

م / احمد الشاعر  
م / احمد ابو دقحة

م / احمد ابو دقحة  
م / احمد الشاعر



**Project** (Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

**بيان اجماليات البند رقم (١-١٣ )**

رقم البند في البند	الوحدة	كمية الاستهلاك	كمية انتاجية	اجمالي
١٣٢	م.م	٢١٦	٢١٦	٢١٦,٢١٦
١٣٣	م.م	٢١٦	٢١٦	٢١٦,٢١٦
١٣٤	م.م	٢١٦	٢١٦	٢١٦,٢١٦
١٣٥	م.م	٢١٦	٢١٦	٢١٦,٢١٦
اجمالي ما تم تنفيذه				٦٤٨,٦٤٨
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٦٤٨,٦٤٨
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				٦٤٨,٦٤٨
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٦٤٨,٦٤٨

الم الهيئة العامة للطرق والجسور

د/ محمد احمد الشافعى  
د/ احمد أبو رقادة  
د/ ابراهيم ابراهيم

استشاري العام سيسنزا

د/ احمد الكاشف

شركة بيدلاج للخدمات





المنطقة ٩ والكباري و المطارات  
GARBATI

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)
رقم البند (١-١٣)	

علوقة مسافة انزال حتى ٥ متير محل على البند استخدام لوادر او حفارات او اوتانش طبقاً لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	رقم اللوحة	التصنيف	الوحدة
العدد	العدد	الوحدة	الوحدة
	طول	العمر	م
٢١٦,١٦	١٠٨,٠٨	٢	م.ط
		st296+480	١
		الإجمالي	
	٢١٦,١٦		

شركة بالية للإنشاءات

استشاري العام سيسينا

المهيئة العامة للطرق والجسور

م/أحمد أبو دقيق  
م/أحمد الشاعر  
م/أحمد الكاشاف  
م/أحمد الشاعر  
م/أحمد أبو دقيق

م/أحمد الكاشاف  
م/أحمد الشاعر  
م/أحمد الشاعر





المتحدة  
الصادر و الكباري و العل المجرى  
(GARRET)

### Project

### Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(296+480)

#### بيان اجماليات البند رقم (١٤)

الملايين	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العد	الوحدة	البند	رقم البند في (العقد)
٣٧١,٨	٠,٨	٣٧١	٣٧١	٠٠٤	٢م		
٣٧٨,٧	٠,٧					اجمالى ما تم تنفيذه	
٣٧١,٠						اجمالى الكمية المرجحة بالمستخلص السابق	
٣٧١,٨						اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
٠,٨						الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

شركة بداية للاستشارات

استشاري العام سينا

الهيئة العامة للطرق والكباري  
يعتمد  
م/احمد الشاعر  
م/احمد ابو دقحة  
سهام  
الموافق



م/محمد الكاشف



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(296+480)
رقم البند (أكرا)	١٣
البند	بالметр المسطح توفرد وغرس طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكراتونال من عينه تعتقد قبل التوريد وطبقاً لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الأشراف على التنفيذ والفنية تشتمل مادة اللاصق بين الكراتونال وجسم البريج
رقم اللوحة	٢٣
الوحدة	م
التصنيف	٢٩٦٤٨٠
العدد	٢
الوحدة	م
العدد	١
مساحة الوجهة	١٨٥,٨٩٦
أبعاد (مقاسات)	٣٧٩٢,٧١
إجمالي	٣٧٦,٨
الإجمالي	



استشاري العام سيسيرا

الهيئة العامة للطرق والجسور  
يعتقد  
م / أحمد أبو دقفة

م / أحمد الشاعر

شركة بداية للإنشاءات

م / محمد الكشف



المنطقة و الكباري و الماء  
المائية (GARBT)



### Project

### Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

### بيان اجماليات للبند رقم ( ١٥ )

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	وحدة	البند	رقم البند في العقد
						Items No
	٣٦٤,٢٠	٣٦٠	٨٤,٠	٤.	٣٦٠	بالنثر الطولي توسيع وتركيب قاطع مياه (Water stop type O) مسترسل أو ماعمهلة عرض لا يقل عن ٣٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي عليه من حجم المرشح مع عمل الإزام لضمان التثبيت الجيد للقاطع السألي طبقاً لطريقة التشكيل والتثبيت المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقاً لأصول الصناعة
	٣٦٤,٢٠	٣٦٠	٨٤,٠	٤.	٣٦٠	اجمالي ماتم تنفيذه
	٣٦٤,٢٠	٣٦٠	٨٤,٠	٤.	٣٦٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	٣٦٤,٢٠	٣٦٠	٨٤,٠	٤.	٣٦٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
	٣٦٤,٢٠	٣٦٠	٨٤,٠	٤.	٣٦٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

البيئة العامة للمطر و الكباري

م/احمد الشافعى

استشاري العالم سيميترا

م/احمد الكاشف

شركة بداية للإنشاءات

م/أنور محمد





شروع بدأه للإشراف

أمين محمد عزيز

م/أحمد الكاذب

م/أحمد الشاعر

م/أحمد أبو دفقة

استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

جعفر

الاجمالي

الاجمالي

٣٦٤٠

٣٦٤٠

O type water stop

١

ملاحظات	الوحدة	الارتفاع	عرض	إجمالي	الوصف	الوحدة	الارتفاع	عرض	إجمالي	التفصيف	م
					الفاصل بين الشريبة الأولى والثانية						
					الفاصل بين الشريبة الثانية والثالثة						
					الفاصل بين الشريبة الثالثة والرابعة						
					الفاصل بين الشريبة الرابعة الخامسة						
					الإجمالي						

بالمعنى الطولي تؤدي وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل أو ملائمته عرض لا يقل عن ٢٥ سم عذ الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم المربع مع عمل الازم لضمان التثبيت الجيد للقطع المناني طبقاً لطريقة التثبيت وتنفيذ المفيدة من المهندس الاستشاري وطبقاً لأصول الصناعة

رقم البند (١٥)

### Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)



الطاقة والكلمات و المتصل بها  
(GABINET)

**Project**

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

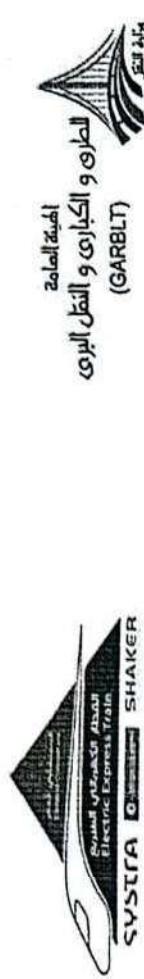
**بيان اجماليات للبند رقم ( ١١٦ )**

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	وحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢١٥,٢٠٠		٢١٥,٢٠٠	٢١٦	٣,٤٠	بالصقر التلوي توبرد وتتركيب قاطع مياه type V (Waterstop) مسترسل او ميليثيك عرض ٤٥ سم بين بلاطات وحزوان طبخ والبند يشتمل المؤشار سان الرياط الملازم ل沉مان الشيبث في الوضع النهائي طبقا لخطوة التثبيت والتنبية المستخدمة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول صناعة
					اجمالي ما تم تنفيذه	Items No ١٦
					اجمالي الكميه المدرجه بالمستخلص السالبي	
					الكميه المدرجه بالمستخلص خلال المدة	
					اجمالي الكميه المدرجه بالمستخلص الحالي	
	٢١٥,٢٠٠				أستشاري العام سيسيرا	
	٢١٥				م / / / أحد الكاشف	
	٢١٥,٢٠٠				الهيئة العامة للطرق والجسور	
	٢٠٠				م / / / / احمد الشاعر	
					م / / / / / أحمد أبو دقة	

أستشاري العام سيسيرا

شريك بذاعة طلاقت كوكات





### Project

### Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

### رقم البند (١٦)

البند  
بالذر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه ( water stop type V ) مسترسل او ميلاليه عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواجز البرج والبند يشتمل الاوتار و سلك الربط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتنفيذ المعمدة من المهندس الاستشاري وطبقاً لأصول الصناعة

ملاحظات	بعاد ( مقاسات )	إجمالي	طول المنفذ	خصم ووتر ستوب ( O )	العدد	الوحدة	التوصيف	الوحدة
٢١٥,٢٠٠	-٩٦,٠	١٠,٨٠,٨	٢		٢	م.ط		م
٢١٥,٢٠٠								
		<u>٢١٥,٢٠٠</u>						
<u>الاجمالي</u>								

شركة بادا للإنشاءات  
أستاذ العالم سيسرا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/أحمد الشاعر  
م/أحمد أبو دقفة  
م/أحمد الكاشف





## Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

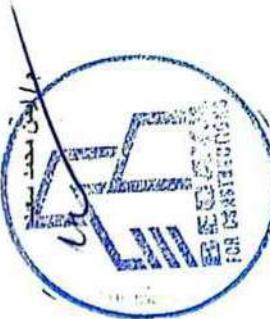
الملحوظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في المقدمة
	١٢٠٤٣	٠٤٠	١٣٠٤٣	٠٤	٥٠	٢٠	١٧
	١٢٠٤٣	٠٤٠	١٣٠٤٣	٠٤	٥٠	٢٠	١٧
	١٢٠٤٣	٠٤٠	١٣٠٤٣	٠٤	٥٠	٢٠	١٧
	١٢٠٤٣	٠٤٠	١٣٠٤٣	٠٤	٥٠	٢٠	١٧

بيان اجماليات للبند رقم (١٧)

شركة بباية للاستشارات

أستشاري التعلم سمسنرا

جعفر  
م/ أحمد الشاعر  
جعفر / أحمد أبو دقيقه





الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري  
(GARBLT)

### Project

### Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480 )

### رقم البند (١٧)

عن الأعلى بغير على الاتصال العوامل الجوية لحماية الأجزاء الميكانيكية من جسم المريخ ينبع على أن يتم اعتقاد مواد مقاومة للأسرار ومواد مقاومة للحرارة Anticarbonation والمترددة على التأثير ووجه تحضيري وعمل كل ما يتلزم لنهو العمل ثمنوا كاملاً والبند شامل مما يعمق طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على تنفيذ الخامات و عمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ

الوحدة	التصنيف	العدد	الوحدة	مساحة		البعاد (مقاسات)	رقم اللوحة
				الإجمالي	الإجمالي		
ملاحظات	م	٢	م	٦٥٧١٣٩٢	١٣٤٣	١٣٤١،٦	١٣٤١،٣
				٢٩٦٠٨			
						الإجمالي	الإجمالي

شركة بداية للإنشاءات



استشاري العام سيسيرا

٢٠٢٢  
م / أحمد الشاعر  
م / أحمد أبو دققة  
م / أحمد الكاشف



**Project**

**Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)**

**بيان اجماليات البند رقم (١٨ )**

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية النقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٤٣٢,٣٣٤	٨٢,٣٣٢	٢٥.	٣٥.	م٠ ط		بالعمر المسطح توسيع وتركيب طبقة من التسخين الصناعي جيوبوكستايل بارتفاع ٣٠ سم / م و التدخل لا يقل عن ١٠ % . ١٨ سيستخدم في حماية الفصل بين طبقات الإحلال المستحثنة طبقاً لتقدير التربة ولزوم اendum قافر الصرف ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجتمع مشتملاً به طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
						اجمالى ما تم تنفيذه	
						اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
						اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
						الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	
						استشاري العام سيسيرا	



الهيئة العامة للطرق والكباري

بعنود

م/ احمد الشاعر  
م/ أحمد أبو دقحة

م/ محمد الكاشف



المدينة العالمية  
للطاير و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)

### Project

### Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

رقم البدن (جبل)  
[Signature]

بيان رقم البدن بحسب المذكرة رقم ٢٠١٧/٣٩٦/٣٨٥ لوزير النقل والاتصالات رقم ٢٠١٧/٣٩٦/٣٨٦

بيان رقم البدن بحسب المذكرة رقم ٢٠١٧/٣٩٦/٣٨٧ لوزير النقل والاتصالات رقم ٢٠١٧/٣٩٦/٣٨٨

الوحدة	رقم اللوحة	التصنيف		
		العدد	الوحدة	م
ملاحيات	أبعاد (مقاسات)	أبعاد (مقاسات)	طول	م
	إجمالي	العرض		
٢٣٢٤	٢	١٠٨٠	٢	٣.٦
٢٣٢٤	٤	٢٩٦٤	٤	١٠٩٤
	الاجمالي		بطول الرينج	



أستشاري العام سيسينا  
الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد  
بيان رقم البدن

بيان رقم البدن  
م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دقفة  
[Signature]

م / أحمد الكاششيف  
[Signature]

م / أحمد الكاششيف  
[Signature]

Section of Giotextile  
for purpose pipe

purpose pipe

Dillomite Stone



$$\begin{array}{r}
 272 \quad 065 & 279 \quad 080 & 284 \quad 780 & 294 \\
 \hline
 + 880 & 296 & 480 & 296 + 495 & 297 + 019 & \\
 \hline
 797 + 403 & 297 + 451 & 297 + 511 & 297 + 582 & 297 \quad 614
 \end{array}$$

$$\text{Total width of section Giotex} = 0.5 * 4 = 2 \text{ m}$$

$$\text{Total Area of section Dillomite Stone} = 0.25 - 3.14 * 0.1 * 0.1 = 0.2186 \text{ m}^2$$

ملاحظات



الى العمالقة  
والنيل والمنطقة  
(GARBCO)



**Project**

**Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)**

**بيان اجماليات للبند رقم ( ١٩ )**

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الدالية	الكمية السليمة	كمية الغقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٨٧	٣٠	٣٠	٥٥	م. ط	swelling	Items No ١٤ بالمرة الطولى توسيع وتغذية مادة من فوائل من الداخل والخارج (bar من التأثير سباكة او ملقطتها سباق اسم وعمق اسفلت شفاف مادة من التصفيق وتنفس الفاصل قبل التركيب ومحمل على البند تركيب الواح من الشروم سباق ٢ سم عند الفاصل وكتاب تركيب جراب من PVC معلوة بآلية لزوج اثنان وذيل سعر الاشارة وذلك طبقا لتعليمات واتصالات جبهة الإشراف
	٢٦٠	٢٧٠	٢٧٠	٥٥	م. ط		
	٢٦١	٢٧١	٢٧١	٥٥	م. ط		
	٢٦٢	٢٧٢	٢٧٢	٥٥	م. ط		
	٢٦٣	٢٧٣	٢٧٣	٥٥	م. ط		
	٢٦٤	٢٧٤	٢٧٤	٥٥	م. ط		
	٢٦٥	٢٧٥	٢٧٥	٥٥	م. ط		
	٢٦٦	٢٧٦	٢٧٦	٥٥	م. ط		
	٢٦٧	٢٧٧	٢٧٧	٥٥	م. ط		
	٢٦٨	٢٧٨	٢٧٨	٥٥	م. ط		
	٢٦٩	٢٧٩	٢٧٩	٥٥	م. ط		
	٢٧٠	٢٨٠	٢٨٠	٥٥	م. ط		
	٢٧١	٢٨١	٢٨١	٥٥	م. ط		
	٢٧٢	٢٨٢	٢٨٢	٥٥	م. ط		
	٢٧٣	٢٨٣	٢٨٣	٥٥	م. ط		
	٢٧٤	٢٨٤	٢٨٤	٥٥	م. ط		
	٢٧٥	٢٨٥	٢٨٥	٥٥	م. ط		
	٢٧٦	٢٨٦	٢٨٦	٥٥	م. ط		
	٢٧٧	٢٨٧	٢٨٧	٥٥	م. ط		
	٢٧٨	٢٨٨	٢٨٨	٥٥	م. ط		
	٢٧٩	٢٨٩	٢٨٩	٥٥	م. ط		
	٢٨٠	٢٩٠	٢٩٠	٥٥	م. ط		
	٢٨١	٢٩١	٢٩١	٥٥	م. ط		
	٢٨٢	٢٩٢	٢٩٢	٥٥	م. ط		
	٢٨٣	٢٩٣	٢٩٣	٥٥	م. ط		
	٢٨٤	٢٩٤	٢٩٤	٥٥	م. ط		
	٢٨٥	٢٩٥	٢٩٥	٥٥	م. ط		
	٢٨٦	٢٩٦	٢٩٦	٥٥	م. ط		
	٢٨٧	٢٩٧	٢٩٧	٥٥	م. ط		
	٢٨٨	٢٩٨	٢٩٨	٥٥	م. ط		
	٢٨٩	٢٩٩	٢٩٩	٥٥	م. ط		
	٢٩٠	٣٠٠	٣٠٠	٥٥	م. ط		

اجمالى ما تم تنفيذه

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

مستشاري العام سيسترا

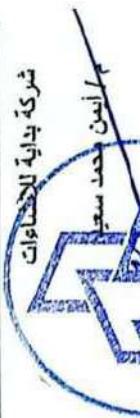
٢ / أحمد أبو دقحة

م. أحمد الشاعر

لـ (رئـ

شركة بداية للإنتـارات

مـحمد سـعـد





المؤسسة العامة للطرق والنقل البري  
GARIBET

### Project

### Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

رقم البند ( ١٩ )

البند:  
بالغطري الطولى توريد وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سينا او ميموتها سمك ٢ سم و عرض ٤ سم و سعر يشمل مادة المنسق و تنظيف الفاصل قبل التركيب و محلل على البند تركيب الواح من التفوم سمك ٢ سم عند الفاصل و كذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشمع لزوم اشارة الربط و الغة لا تشتمل سعر الاشارة و ذلك طبقاً لتعليمات و اعتمادات جهة الإشراف

الوحدة	م.ط	الوصف	العدد	الوحدة	رقم اللوحة	البيانات (مقاسات)	
						الإجمالي	محيط الفاصل الواحد
ملاحظات	٢٦,٣٢,٨٢,٧٠	الإجمالي	٤	م.ط	٢٩٦+٤٨٠	١	٧٥,٨٠,٧٠
	٢٦,٣٢,٨٢,٧٠	الإجمالي	٤	م.ط	٢٩٦+٤٨٠	١	٧٥,٨٠,٧٠

الهيئة العامة للطرق والجاري

استشاري العام ميسنرا

م/ أحمد الشاعر  
م/ أحمد أبو دققة  
م/ أحمد الكاشف

م/ أحمد العوضي





البنك المركزي  
الغربي والجنوبى (GARIBI)

### Project

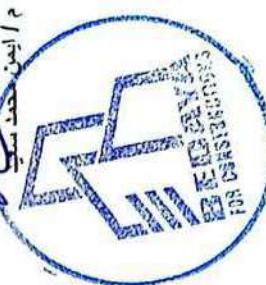
### Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

#### بيان اجماليات البند رقم ( ١ ) بند مستحدث

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	<u>٢٠٣٦٤</u>	<u>.٣٢٦</u>	<u>.٣٣٢</u>	<u>٤٤.</u>	<u>م.ط</u>	<u>U.P.V.C</u>	<u>٨</u>
	<u>٢٠٣٦٤</u>	<u>.٣٣٢</u>	<u>.٣٣٣</u>	<u>٤٤.</u>	<u>م.ط</u>	<u>بالطرق الطولى توبر وتركيب مواسير التصريف ، بوصه C ٨</u>	<u>٨</u>
						<u>متتبلاً لزوم أعمال تصرف المياه وكل ما يليه لنهو الاعمال نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والبند لإيشمل القرشه اسفل الماسورة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعديلات المهندس المشرف والكميات</u>	<u>٧</u>
						<u>تشمل حاتم تنفيذية بالبرانج عند المحاطات .٨، ٩، ١٠، ١١، ١٢، ١٣، ١٤، ١٥</u>	<u>١٣</u>
						<u>تم تفريغه بالبرانج عند المحاطات .٨، ٩، ١٠، ١١، ١٢، ١٣، ١٤، ١٥</u>	<u>١٣</u>
						<u>اجمالي الكمية المدروجة بالمستخلص السابق</u>	<u>١٣</u>
						<u>اجمالي الكمية المدروجة بالمستخلص خلال المدة</u>	<u>١٣</u>
						<u>الكمية المدروجة بالمستخلص الحالى</u>	<u>١٣</u>

أستشاري العام ميسينا  
يعتقد

م / أحد الشاعر  
م / أحمد أبو دقحة



٢

م / أ'Brien H. S.  
أمين حمد



الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري  
(GARBL)



### Project

### Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

رقم البند (١٠)

بالمرت الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C متشقة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهو الاعمال نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والبند لا يشمل الفرشة اسئل المسئوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتليمات المهندس المشرف و الكباريات تشمل ما تم تنفيذه بالبرابع عد المحطات ٢٩٦+٤٩٥ & ٢٩٦+٤٩٤

ملاحظات	رقم اللوحة			مط	الوحدة	التصيف
	أبعاد (مقاسات)	العدد	طول			
٢١٦,١٦	١٠٨,٠٨	٢	٣.٥	٢٩٦٤٤٨٠	١	
٢١٠,١٦	١٠٥,٠٨	٢	٣.٥	٢٩٦٤٤٩٥	٢	
						الإجمالي
						٦٣٧,٣٣٢,٢٤

استشاري العام سيسينا

يعتمد

م/ أحمد الشاعر

محكمة بداية للدعائين

الإسم محمد سعيد

الإسم محمد سعيد





الجاذبية  
للمترو والكبارى والثكنات  
(GAREB)

**Project**

**Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)**

**بيان أحماليات للبند رقم ( ٢ ) بند مستحدث**

العنوان	الإجمالي	الكمية المائية	الكمية السليمة	كمية النقد	المودة	البنية	رقم البند في العقد			
١٤٩,٩٢٠	٠,٦٢٠	١	١٤٩	٢٤٠	٣٢	بالمنكمب أتمتال توريد وبناء كاسبي من الدبس سماك ٦ سم من الاحجار الصبلية والسلبية والمغطاة من البقع والمحورة الطيرية الباقلة بضياعها عن ١ سم بحيث يحيط بالمنكمب أتمتال توريد والزنبريد الاصناف عن ٦٪ والا زنبريد التاكل عن ٤٪ ويتم استعمال الوجه الخارجي لجذاب الدبس وجعلها قابلة للزلازل وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خاطئ ٣٠٪ كيلم ٨٠ كم من الرمل العرض النظيف مع الكلمة المعروفة بالكلمة الغريبة الفاضحة والبند يحصل مشتملاته طبقاً لمواصفات البيئة العامة للطرق والكباري وتعلمات المدن المسفر والسعري بحسب ظروف صغر الكبات المفخخة عند كل قطاع وربادة الالت تقديرية القول من طول المسار وبسب موقعة والوصول الى الموقع من خلال طرق غير ممهدة والبند يشمل نزح المياه بصورة دائمة يتم صرف الكارات والمأوازن مع قيام الشركة المذكرة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسفرة على المحاجر، السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢٪ جنية لكل ١ كم زنبريد عن ١٠ كم، و ١٩٪ جنية لكل ١ كم زنبريد عن ١٠ كم، والكبات تشمل ما تم تفيذه بالرالنج عند المخرفات ٦٨٠٢٩٦٤٩٥٨٢٩٦٤٤٩٥٠ و ٢٩٦٤٤٩٥٨٢٩٦٤٩٥٠	١٤٩,٩٢٠ ١٤٩ ١٤٩,٩٢٠ ٠,٩٢٠	احتياطي ماء تتفيد احتياطي المدورة بالمستحسن السليق احتياطي الكمية المدرجة بالمستحسن خلال المدة الكمية المدرجة بالمستحسن الحالى	١ ١ ١ ٠	١ ١ ١ ٠
١٤٩,٩٢٠	٠,٦٢٠									
١٤٩										
١٤٩,٩٢٠										

البنية العامة للطرق والكباري

يعتقد

م / أحمد أبو دقحة

م / محمد الكافش

استشاري العام سينا

شريك في تنفيذ المهام

احتياطي المدورة بالمستحسن

البند رقم ( ٢ )

البند رقم ( ٢ )

البند رقم ( ٢ )



## Project

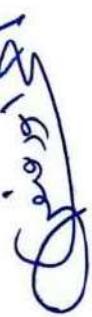
### Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

#### بيان اجماليات البند رقم ( ٢ ) بند مستحدث

بالمصر المكعب، أصلح توريد وبناؤه تكميلي من التيش، سعك ، ٠، سعم من الإدبار الصدليه والسائله، والذاله من البقع والغروق الطرية لا يقل افضلها عن ، ١٠، سعم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ، ٢٠، ٣٠ كجم / م³ من الرمل الحرش النظيف مع الكلطة المعروفة بالكلطة الخفيفه الغاضنه والبند بجميع مشتمله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجاري، وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل ظروف الموقع من حيث الكعبات المنفذة عند كل قطاع وزيادة المملك نتيجة النقل من مشارق وموارق وصول الى الموقع من خلال طريق غير ممهدة، والبند يشمل نفخ المباء بصورة دائمة يتم صرف الكاراتن والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقدیم ما يثبت من الجهات الرسميه المشرفة على المحاجر، السعر يشمل مسافة النقل حتى ، ٢٠ كم مع احتساب علاوه نفق ، ٥، ٦، ٧ جنبه لكل ، ١ كم زيادة عن ، ١٠ كم و ، ١٥ كم، والكعبات تشتمل ما تم تنفيذه بالرایح عند المحطات ، ٨٠، ٩٦، ٩٥ و ، ٩٦، ٩٤.

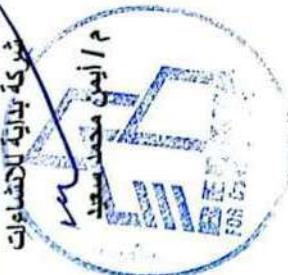
الوحدة	م.ط	رقم اللوحة		
		العدد	الوحدة	التصنيف
الإجمالي	كمية	أبعاد (مقاسات)	الإجمالي	الوحدة
٢	٢٩٦٤٨٠	١	م.ط	٢
١	٢٩٦٤٩٥	١	م.ط	١
٢	٢٩٦٤٩٥	٢	م.ط	٢
الاجمالي				
١٤٩٢				

الهيئة العامة للطرق والجاري  
يعتمد

م/ أحمد أبو دقفة  
م/ أحمد الشاعر  


استشاري العام سيمينا

م/ احمد الكافش  

شركه باديا للإنشاءات  
٢٠١٣/١١/٣١



المشروع  
لطاوي والكباري والظلالي  
(GARBAT)

**Project**

**Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)**

**بيان اجماليات البند رقم (٢) بند مسحورات**

الملحقات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٤٤,٩٢٠	٠,٩٢٠	١٤٤,٩٢٠	١٤٤,٩٢٠	٢٤٠	٣	Items No: 2 بند مسحورات
	١٤٤,٩٢٠	٠,٩٢٠	١٤٤,٩٢٠	١٤٤,٩٢٠	٢٤٠	٣	احتساب علوة نقل ٥,٢ جنية لكل ١ كم زاده حتى ١٠ كم . والكميات تشمل ماتم تنفيذة بالوارث عند المحطات ٢٩٦+٤٩٥ & ٢٩٦+٤٩٦
	١٤٤,٩٢٠	٠,٩٢٠	١٤٤,٩٢٠	١٤٤,٩٢٠	٢٤٠	٣	اجمالي ما تم تنفيذه
	١٤٤,٩٢٠	٠,٩٢٠	١٤٤,٩٢٠	١٤٤,٩٢٠	٢٤٠	٣	اجمالي الكمية المدروجة بالمستخلص خلال المدة
	١٤٤,٩٢٠	٠,٩٢٠	١٤٤,٩٢٠	١٤٤,٩٢٠	٢٤٠	٣	اجمالي الكمية المدروجة بالمستخلص الحالي

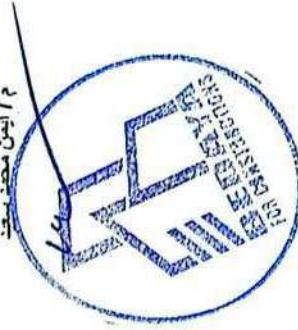
الهيئة العامة للطرق والكباري  
بعقد  
٢ / أحمد الشاعر

٢ / أحمد أبو دقحة  
٢ / أحمد الكاشف

٢ / حمودة  
٢ / حمودة

شركة بداية للأشغالات

٢ / أسمون مصطفى





المدينة العاصمة  
الطاقة الكهربائية والنقل البري  
(GARBAT)

### Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

### بيان اجماليات للبند رقم (٢) بند مستحدث

البند  
احتسب علوًى نقل ٥،٥ جندي لكل ١ كم زراعة حتى ١٠٠ كم . والكميات تشمل ماتمت تنفيذه بالبراطح عدد المحطات ٢٩٦+٤٤٦٩٥ & ٢٩٦+٤٤٧٩٥

ملاحظات	أبعاد (مقاسات)	كمية	العدد	الوحدة	الوحدة	التصنيف	مقدمة
٧٧,١٠	كتيبة بعلوًى	٧٧,١	١	متر	٢٩٦+٤٨٠	٢	
٧٦,٨٢		٧٢,٨٢	١	متر	٢٩٦+٤٩٥	١	
١٤٩,٩٢							الأجمالي

شركة بدابة للأشغالات

استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والجسور

يعتمد

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقحة



## محضر اعتماد محجر دبش دولوميت وتحديد مسافة نقل

بالإشارة الى أعمال التكاسي الواردة بعقود كل من شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي لمعي الخاصة بأعمال البرابخ بالقطاع الرابع المنفلقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)  
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأربعاء الموافق 2024/07/24  
بحضور كل من:-

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والجباري  
مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والجباري  
عن شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي لمعي

- 1- م/ أحمد محمود أبو دقيقه
- 2- م/ أحمد عادل الشاعر
- 3- م/ أحمد حلمي عبدالعال

حيث تمت زيارة محاجر الدبش الدولوميت لاستخدامها في أعمال التكاسي والكافنة بطريق ( وادي النطرون - العلمين - وأراضي مستقبل مصر ) لإعتماد أحدهم وتحديد مسافة النقل.  
وقد تم اعتماد محجر ( شركة أم أند أم ) للتوريد منه علي أن يتمأخذ عينات وعمل الإختبارات اللازمة بمعامل الهيئة  
وقد تبين أن مسافة النقل من المحجر إلى المشون الرئيسي ( 119 ) كم .

وأقفل المحضر على ذلك

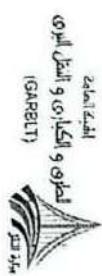
التوقيفات :-

عن شركتي بداية ومجدي شهدي / 

مهندس المشروع / 

مدير المشروع / 





Project

Electrical Express Train (High Speed Rail) Project Culvert At stations (296+480)

بيان ايجاميات للبند رقم (٢) بند مستحدث

الملحقات	الاجمالى	المكية الحالية	المكية السdaleة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٤٦,٩٢٠	٠,٩٢٠	١٤٩	٢٤٠	٣	١٤٦,٩٢٠	٢٩٦+٤٩٥ & ٢٩٦+٤٨٠
	١٤٦					اجمالى ما تم تنفيذه	احتساب علاوه تقل ٣١٥ كم زيادة عن ١٠ كم . والكميات تتصل ما تم تنفيذه بال تاريخ عند المحطات.
	١٤٦,٩٢٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٠,٩٢٠					اجمالى (المكية المدرجة بالمستخلص خالن الددة	
						المكية المدرية بالمستخلص الحالى	

الهيئة العامة للطرق والجسرات

يعقد

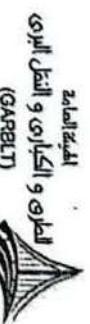
استشاري العلم سيسفرا

أحمد الكاشف

شركة بداية للأشغالات

أمين محمد عبد





الطره و الكباري و النقل البري

المذكرة العامة

### Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

#### بيان اجماليات للبند رقم (٢) بند مستحدث

احتساب عادلة نقل ٢٠١٥ جنبه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم . والكيليات تشمل ماتم تنفيذه بالبرايغ عند المحطات ٣٩٦٤٤٩٥٨ .

البند	الوحدة	م.م	التصيف	العدد	الوحدة	رقم الوحدة	اعلاج (مقاسات)	الإجمالي
١	م.م	٢٩٦٤٤٨٠	كوبية	١	م.م	٧٧١	٧٧١	٧٧,١٠
٢	م.م	٣٩٦٤٤٩٥	كوبية	١	م.م	٧٢,٨٣	٧٢,٨٣	٧٢,٨٣
							١٤٩,٩٢	١٤٩,٩٢

الهيئة العامة للطرق والجسرات

استشاري العام سيسنtra

شركة بداية للاستشارات

م/ احمد الشاعر  
يعتمد

م/ احمد الكاشف

م/ محمد عيد

م/ احمد ابو يعقوب

م/ احمد ابو يعقوب

م/ احمد الكاشف

م/ محمد عيد

