

## " مقايسة ختامية "

=====

اسم العميل _____	
تنفيذ عدد (١) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) عند محطتي ٢٩٦+٤٨٠.	
اسم الشركة المنفذة	شركة بداية للإنشاءات
قيمة العملية طبقاً للعقد	٧٤٩٧٣٤٩,٠٠ جنية
عقد العملية	٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠٥١
مدة المشروع طبقاً للتعاقد	(٦) سنة أشهر
تاريخ بدء العملية	٢٠٢٤/٠١/٣٠
تاريخ النھو طبقاً للتعاقد	٢٠٢٤/٠٧/٢٩
المقايسة وارده من	الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
قيمة المقايسة الختامية	٧٠٤٣٦٢٤,١٢ جنية
قيمة النقص وكذا نسبة النقص عن العقد الأصلي	٤٥٣٧٢٤,٨٨ جنية ٠,٦١ %
مبررات المقايسة	
" طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة "	
مدير المشروع	مهندس / أحمد محمود أبو دقبة
مدير إدارة المشروعات للمنطقة	مهندس / كارم إمام
مدير عام صيانه الكبارى	مهندس / محمد كمال حسن غنيم
مدير عام تنفيذ الكبارى	مهندس / محمد محمود محمد اباضة
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة	مهندس / مجدي عبدالسلام عامر
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية	المحاسب / شكرى فؤاد شكرى
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانه الكبارى	مهندس / ايمن محمد متولى
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح	الأستاذ / تامر بدرت محمود

" التوقيع "

مهندس/ محمد عبد الخالق حواس

نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

" التوقيع "

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

## نموذج رقم 2

بشان: حصر المواد المحجرة الواردة بالمستخلص

التاريخ: 202 / ... / ... المنطقة / 202 / ... / ...

الى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بتنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) عند المحطة 296+480 عقد رقم (2024/2023 /1051) تنفيذ / شركة بداية للإنشاءات عقد رقم 2024/2023/1051

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة بيانها كالتالي:-

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	التأسيس والفلتر	3م	656.01	كسارة البركة / السلام
2	التكاسي	3م	149.92	شركة إم أند إم

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة والاعتماد بواسطة الهيئة.  
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم  
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات  
م/ كرام امام

مدير المشروع  
م/ احمد أبو دقيقة

مهندس المشروع  
م/ احمد الشاعر

م/ احمد علي

يعتمة  
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة  
الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ  
م / مجدى عبد السلام عامر  
٥٠٩٢٠

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار  
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) عند المحطة 296+480

عقد رقم (1051/2023/2024)

الشركة المنفذة: شركة بداية للإنشاءات.  
نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص ختامي

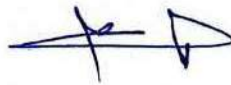
برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات : عدد ( )

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس /



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة  
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ  
مهندس / محمد عبد السلام عامر





الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

### شهادة (1)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار  
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) عند المحطة  
296+480 عقد رقم (1051 / 2023 / 2024)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 1051-2023-2024

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة )

بالاتى :

- 1- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العملية عالية طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشأن و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.
- 2- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائي و اية خصومات مستحقة .
- 3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذه شهادة منا بذلك



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة  
أحمد أبو دقيقة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر  
أحمد الشاعر



الهيئة العامة للطرق و الكبارى  
المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

## شهادة (2)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار  
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) عند المحطة  
296+480 عقد رقم (2024/2023 /1051)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2024-2023-1051

تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة )

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة  
طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و  
طبقا للعقد.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كارم امام

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر



الهيئة العامة للطرق و الكبارى  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

### شهادة (3)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرسانى اسفل مسار القطار  
الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) عند المحطة  
296+480 عقد رقم (1051 / 2023 / 2024)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات

عقد رقم : 2024-2023-1051

تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة )

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كارم امام

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر







مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين-مطروح)				
مقاييسه كتابية لأعمال عدد (١) بريح عند المحطة (٢٩٦+٤٨٠) لتغذية شركة بداية للإنشاءات				
م	البند	الوحدة	الكمية الخامسة	اللغة
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير المجرى المائي قبل التلغيز وكذلك تطهير مسافة أمام وخلف البريق بعد التلغيز لا تقل عن خمسين متر من الاتجاهين طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	م <sup>٢</sup>	٠	٦
2	بالمتر الطولي أعمال رفع مساحي بالمجرى المائي طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	١٦
3	بالمتر الطولي أعمال الجسات في التربة العادية والمتناسكة أجهاد أقل من ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> والبند يشمل تقديم تقرير الاستشاري	م.ط	٠	٤٥٠
4	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ما عدا الصخرية بالمعق المطلوب لزوم أساسات البريق وال (T. BLOCK) بأجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> بحيث يصل عمق الحفر إلى المنشوب الصالح للأساس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التلغيزية والمسر يشمل سند جوال الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية في حدود مسافة نقل ٥٠٠ متر والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم صرف علاوة نقل ١٢٠ قرش عن كل كم زيادة	م <sup>٣</sup>	٠	٨٠
5	باليوم أعمال التزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابتوت) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التلغيز	اليوم	١٤٠	١٤٤٠
6	بالمتر المكعب توريد ورم طبقة من (٢ سم + ٣ سم) بنسبة ١:١ لزوم الاحلال والفلتر و (2) T. BLOCK (MATERIAL) وبنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣٠ % و لا تحتوي على أي مواد ناعسة وبوردة مارة من منخل ٢٠٠ وذلك بالسمك المطلوب ترم على طبقات بحيث لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد باستخدام أداة الدمك الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والبند يشمل الفرز في جميع أنواع التربة بالقطاع الرابع بمشروع القطر الكهربائي السريع طبقاً لطبيعة التربة حتى عمق ٥٠ سم والتقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والمشاول الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى ١٥٠ كم ونهوض المسطح الطوي طبقاً للرسومات التلغيزية وكل ما يلزم للتحمل العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .	م <sup>٣</sup>	١٥٦,٠١	٤٩٥
7	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع بولي إيثيلين ٤٠٠ ميكرو أسفل الخرسانة العادية طبقاً للمواصفات تعليمات المهندس المشرف	م <sup>٢</sup>	٣٠٠	١٢٠
8	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عالية للاساسات مع استخدام اسمنت مقاوم للكبريتات ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> و أجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup>	م <sup>٣</sup>	٢٧,١٢	٢٠٨٠
9	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للرطوبة من الاسومات المسلح سمك الطبقة الواحدة ٤ مم متعامدين على بعضهما وطبقة ثالثة عند فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى ألا يقل الكرب بين الشرائح عن ٢٠ سم والفتة تشمل وجهين دهان بيثوميني أسفلها طبقاً لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التلغيز والبند مما جمعه	م <sup>٢</sup>	١٠٥٧,٢٠٩	٢٧٠
10	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secreed لحماية العزل الألفي باستخدام الاسمنت مقاوم للكبريتات طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف ومحتوي اسمنت ٣٠٠ كجم / م <sup>٣</sup> على ألا يقل أجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup>	م <sup>٣</sup>	٢٨,٧٦٧	٢٠٨٠
11	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالبر والحوائط والأسقف وكذلك لزوم الحوائط الساتده لمدخل ومخرج البريق حسب الرسومات التلغيزية والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> و أجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> اسمنت مقاوم للكبريتات واستخدام اضافات خاصة مع الدمك الميكانيكي جيداً وتسوية المسطح العلوي اللازم للحصول على أسطح أملس للاسطح الظاهرة وكل التقويات اللازمة ومعالجته على ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري والسعر لا يشمل حديد التسليح واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للمسر وكل ما يلزم للتحمل العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٣</sup>	٣٧٦,٥٨	٤٤٢٠
12	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم البريق والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم للتحمل العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٥١,٩٢	٥٣٠٠٠
13	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز بالقطر داخلية (1.00م) ( رتبة ١ ) وسمك ١٦ مم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ( 350 ) كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠٠,٨ زلط + ٣٠٠,٤ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقامة رتبة ٣٦/٥٢ بمحل ١٦٥ م للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 0.5 م للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التلغيز حتى عمق ٢ متر باستخدام اللودر والحفارات طبقاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التلغيزية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢١٦,١٦	٣٢٠٠
13-أ	علاوة مسافة الزال حتى ٥ متر محمل على البند استخدام لوانر او حفارات او ارتش طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢١٦,١٦	١٤٥
13-ب	علاوة مسافة الزال أكبر من ٥ متر محمل على البند استخدام اونش ولودر وجسم المعدات طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	٢٥٠







مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العلمين-مطروح)				
مقاييس ختامية لأعمال عدد (١) بربخ عند المحطة (٢٩٦+١٨٠) تنفيذ شركة بداية للإنشاءات				
م	البلد	الوحدة	الكمية الختامية	اللغة
14	بالمتر المسطح ثوريد وفرش طبقة حماية بسبك ٤ سم من رقائق الكاربتونل من عيه تعتمد قبل الثوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الإشراف على التنفيذ واللغة تشكل مادة اللاصق بين الكاربتونل وجسم البريخ .	م <sup>٢</sup>	٣٧١,٨٠	٩٦
15	بالمتر الطولي ثوريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل او مايمائله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	م.ط	٣٦,٤٨	٤١٠
16	بالمتر الطولي ثوريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسل او مايمائله عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواظ البريخ والبلد يشمل الأوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	م.ط	٢١٥,٢	٢٧٩
17	بالمتر المسطح ثوريد وصل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس أكثريك Anticarbonation ومواد مقاومة للأخضره والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالبر على الاقل عن عند ٢ وجه بالإضافة الى وجه تحضيري وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والبلد شامل مما جمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	م <sup>٢</sup>	١٣,١٤٣	١١٥
18	بالمتر المسطح ثوريد وتركيب طبقة من التسنج الصناعي جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م <sup>٢</sup> والتداخل لا يقل عن ١٠ % يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الاحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزوم اعمال قنر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>٢</sup>	٣٥٠	٦٩
19	بالمتر الطولي ثوريد وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سبك او مايمائله سمك ٢ سم وعرض ١ سم والسعر يشمل مادة للتصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب وحمل على البند تركيب الواج من الغوم سمك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشارير الربط واللغة لا تشمل سعر اشارير وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الإشراف	م.ط	٢٦,٣	٦٣٠
20	بالمتر الطولي ثوريد وتركيب مواسير التصريف ٣ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والبلد لايشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	٤٥٥
21	بالمتر المكعب ثوريد وتنفيذ T. BLOCK (MATERIAL 1) خلف جسم البريخ وذلك طبقا لتصميم الخلطة ونسبة اسمنت ٣ % (اسمنت مقوم) على ان يتم التنفيذ على طبقات مع استخدام الات الفرش والدمك وعمل الاختبارات اللازمة على كل طبقة وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>٣</sup>	٠	١٦٥٠
يؤخذ مستحقة				
1	بالمتر الطولي ثوريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والبلد لايشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبرايخ عند المحطات ٢٩٦+١٨٠ & ٢٩٦+١٩٥	م.ط	٤٢٦,٣	١٣٩٧
2	بالمتر المكعب أعمال ثوريد وبناء تكليس من الدبش سمك ٦٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة والخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعا عن ٦٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % ولا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجي اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م <sup>٣</sup> من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة والبلد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل ظروف الموقع الصعبة وصعوبة الوصول للقطاعات المتفرقة على طول المسار وبسبب صغر الكميات المنفذة عند كل قطاع وزيادة الهالك نتيجة النقل من مشاؤون مؤقتة والوصول الى الموقع من خلال طرق غير مهيأة والبلد يشمل زرح المياه بصورة دائمة يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم مايلتزم من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر. السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبرايخ عند المحطات ٢٩٦+١٨٠ & ٢٩٦+١٩٥	م <sup>٣</sup>	١٤٩,٩٢	٩٠٠
	السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبرايخ عند المحطات ٢٩٦+١٨٠ & ٢٩٦+١٩٥		١٤٩,٩٢	٢٠٠
	السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبرايخ عند المحطات ٢٩٦+١٨٠ & ٢٩٦+١٩٥		١٤٩,٩٢	٤٠,٨٥
	الاجمالي			٧-٤٣٦٢٤,١٢



مدير عام المشروعات

مدير المشروع





## محضر استلام ابتدائي

عملية : انشاء عدد ١ بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - مطروح ) عند المحطة ٢٩٦+٤٨٠

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٥١ المحرر بتاريخ ٢٠٢٤/١/٢٤

تنفيذ : شركة بداية للإنشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر ( البحيرة وكفر الشيخ )

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/٨/١٣ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

رقم (١٥) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢١ والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :

١	المهندس / محمد عادل نصار	الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة ١٣ ) - رئيساً
٢	المهندس / أحمد أبو دققة	الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة ١٣ ) - عضواً
٣	المهندس / أحمد الشاعر	الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة ١٣ ) - عضواً
٤	المهندس / أحمد هشام	مندوب المكتب الاستشاري XYZ - عضواً
٥	المهندس / اسلام ابو زامل	مندوب المكتب الاستشاري ( خالد قنديل ) - عضواً
٦	المهندس / احمد حلمي محمد	مندوب الشركة المنفذة - عضواً

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ، ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الاعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :

• الأعمال المنفذة :

- عدد ١ بربخ مواسير ( عدد ٢ فتحة ، قطر الفتحة = ١ م ) .

وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي :

- الاعمال بحالة عامة جيدة و مقبولة وتم انشاء طبقات الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع اعلى البربخ المذكور بعاليه .

-تلاحظ عدم انشاء طبقات الحماية الخاصة بالبربخ في مدخل البربخ (Upstream) وكذا مخرج البربخ (Downstream) ، وقد أفاد مهندس الاشراف من المنطقة بأنه سيتم عمل طبقات الحماية الخاصة بمدخل ومخرج البربخ بعقد آخر بمشروع تنفيذ أعمال القطار الكهربائي السريع .

### محضر استلام ابتدائي

عملية : انشاء عدد ١ بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - مطروح ) عند المحطة ٢٩٦+٤٨٠

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٥١ المحرر بتاريخ ٢٠٢٤/١/٢٤

تنفيذ : شركة بداية للإنشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر ( البحيرة وكفر الشيخ )

وعليه توصي اللجنة بالآتي :

١- علي الجهة المشرفة متابعة سلوك الاعمال المنفذة مع عمل اى صيانة لازمة خلال فترة الضمان

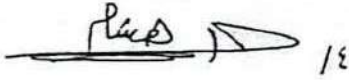
٢- حصر الاعمال مسئولية الجهة المشرفة .

وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للاعمال المذكورة بعاليه ، ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧ هو

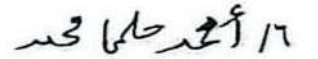
تاريخ نهي الاعمال وبداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها عاليه ( طبقا لافادة مندوب جهاز الاشراف

بالمنطقة)

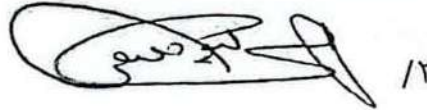
▪ وعلى ذلك جرى التوقيع :

١٤ / 

١٥ / 

١٦ / 

١١ / 

١٢ / 

١٣ / 







### التقييم الخاص لعملية

تنفيذ أعمال عدد 1 بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول  
عند المحطة 296+480

عقد رقم : 2024/ 2023 /1051 المحرر بتاريخ 2024/1/24

تنفيذ : شركة بداهة للإنشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر ( البحيرة وكفر الشيخ )

انه في يوم الثلاثاء الموافق 27 / 8 / 2024 وبناءً على القرار الإداري رقم (15) بتاريخ 2024/7/21 الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ 8 / 2024 وبعد الإطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية تم عمل التقييم للعملية عاليه واجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :

1	المهندس / محمد عادل نصار	الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة 13 ) - رئيساً
2	المهندس / أحمد أبو دقيقة	الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة 13 ) - عضواً
3	المهندس / أحمد الشاعر	الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة 13 ) - عضواً
4	المهندس / أحمد هاشم	مندوب المكتب الاستشاري XYZ - عضواً
5	المهندس / أحمد أبو دقيقة	مندوب المكتب الاستشاري ( خالد قنديل ) - عضواً
6	المهندس / أحمد علي محمد	مندوب الشركة المنفذة - عضواً

وبناءً على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :-

أولا الخصومات على الاختبارات المعملية : لا يوجد

ثانيا الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي : لا يوجد

نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ المراسلة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدني مسؤولية على لجنة التسليم والتقييم.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

16 / أحمد علي محمد  
15 /  
14 /  
13 /  
12 /  
11 /

يعتمد  
رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ  
مهندس / مجدي صبيح السلام عاشر

(٥٠٩٦٠)





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)									
بيان اجماليات للبند رقم ( ٥ )									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد	Items No: 5	
	١٤٠	٠	١٤٠	١٥٠	اليوم	باليوم أعمال النزع الحصى لتهيئة لاستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلعية سحب المياه ( كايوتة ) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ.			
	١٤٠,٠٠٠				اجمالي ما تم تنفيذه				
	١٤٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
	١٤٠				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				
	٠,٠٠٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

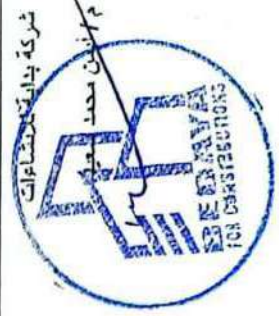
استشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر





## متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم ( ٢٩٦٦+٤٨٠ )

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الأستشاري
1	السبت	01/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	الأحد	02/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	الاثنين	03/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الثلاثاء	04/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	الأربعاء	05/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الخميس	06/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	الجمعة	07/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	السبت	08/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
9	الأحد	09/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	الاثنين	10/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الثلاثاء	11/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	الأربعاء	12/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الخميس	13/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	الجمعة	14/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	السبت	15/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
16	الأحد	16/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	الاثنين	17/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الثلاثاء	18/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	الأربعاء	19/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الخميس	20/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	الجمعة	21/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	السبت	22/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
23	الأحد	23/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	الاثنين	24/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الثلاثاء	25/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	الأربعاء	26/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الخميس	27/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	الجمعة	28/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	السبت	29/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
30	الأحد	30/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
31	الاثنين	31/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
توقيع أستشاري systra			توقيع مهندس الموقع			

إجمالي عدد الأيام







متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم ( ٢٩٦+٤٨٠ )

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الثلاثاء	01/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	الأربعاء	02/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	الخميس	03/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الجمعة	04/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	السبت	05/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الأحد	06/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	الاثنين	07/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	الثلاثاء	08/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
9	الأربعاء	09/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	الخميس	10/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الجمعة	11/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	السبت	12/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الأحد	13/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	الاثنين	14/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	الثلاثاء	15/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
16	الأربعاء	16/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	الخميس	17/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الجمعة	18/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	السبت	19/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الأحد	20/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	الاثنين	21/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	الثلاثاء	22/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
23	الأربعاء	23/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	الخميس	24/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الجمعة	25/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	السبت	26/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الأحد	27/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	الاثنين	28/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	الثلاثاء	29/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
30	الأربعاء	30/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
31	الخميس	31/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

توقيع أستشاري systra

إجمالي عدد الأيام







## متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم ( ٢٩٦+٤٨٠ )

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الجمعة	01/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	السبت	02/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	الأحد	03/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الاثنين	04/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	الثلاثاء	05/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الأربعاء	06/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	الخميس	07/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	الجمعة	08/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
9	السبت	09/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	الأحد	10/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الاثنين	11/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	الثلاثاء	12/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الأربعاء	13/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	الخميس	14/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	الجمعة	15/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
16	السبت	16/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	الأحد	17/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الاثنين	18/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	الثلاثاء	19/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الأربعاء	20/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	الخميس	21/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	الجمعة	22/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
23	السبت	23/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	الأحد	24/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الاثنين	25/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	الثلاثاء	26/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الأربعاء	27/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	الخميس	28/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	الجمعة	29/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
30	السبت	30/09/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
توقيع مهندس الموقع			توقيع أستشاري systra			

إجمالي عدد الأيام

س







## متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالقائم ( ٢٩٦+٤٨٠ )

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الاحد	01/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
2	الاثنين	02/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
3	الثلاثاء	03/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
4	الأربعاء	04/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
5	الخميس	05/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
6	الجمعة	06/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
7	السبت	07/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
8	الاحد	08/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
9	الاثنين	09/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
10	الثلاثاء	10/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
11	الأربعاء	11/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
12	الخميس	12/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
13	الجمعة	13/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
14	السبت	14/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
15	الاحد	15/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
16	الاثنين	16/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
17	الثلاثاء	17/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
18	الأربعاء	18/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
19	الخميس	19/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
20	الجمعة	20/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
21	السبت	21/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
22	الاحد	22/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
23	الاثنين	23/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
24	الثلاثاء	24/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
25	الأربعاء	25/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
26	الخميس	26/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
27	الجمعة	27/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
28	السبت	28/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
29	الاحد	29/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
30	الاثنين	30/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
31	الثلاثاء	31/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
توقيع استشاري systra			توقيع مهندس الموقع			

إجمالي عدد الأيام

إجمالي عدد أيام نزح البرع: ٢٩٦+٤٨٠ = ٧٧٦ يوم

أحمد حور مشرف

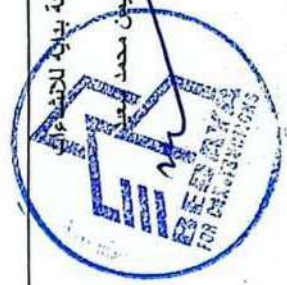


## Project

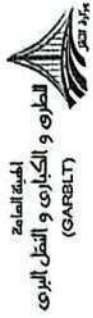
سان احماليات للسند رقم ( ٦ )

م / أحمد الكاشف

م / أيمن محمد







## Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

### رقم البند (٦)

بالمتر المكعب وتوريد ورسم طبقة سن (٢٠٠٠) بنسبة ١:١ لزوم الاحلال والقتل (2) MATERIAL T. BLOCK الجيد باستخدام اداة الدمك الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات مئ ٢٠٠ وذلك بالسلك المطلوب ترسم على طبقات بحيث لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك الجيد باستخدام اداة الدمك الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندسين المشرفين والبند يشمل الغرز في جميع انواع التربة بالقطاع الرابع بمشروع القطار الكهربائي السريع طبقا لطبيعة التربة حتى عمق ٥٠ سم والنقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والمشاورن الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى ١٥٠ كم ونهوض السطح العلوي طبقا للرسومات التنفيذية وكل مايلزم لنهوض العمل نهوضا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندس المشرف

الوحدة	رقم الوحدة		الوحدة		الوصيف	م	البند
	العدد	كمية	العدد	كمية			
ملاحظات	إجمالي	ارتفاع	مساحة	إجمالي	بريخ st296+480	١	٢
	٦٠٨,٧٦٠	١	٦٠٨,٧٦	٢٣,٦٢٦٢٨٨			
	٤٧,٢٥٣				حول المتبقية	٢	
	٦٥٦,٠١٣				الاجمالي		

شركة بداية للاستشارات

استشاري العام سيسنرا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشاعر

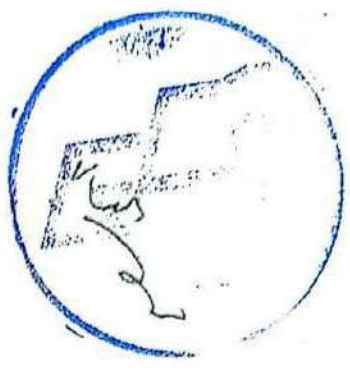
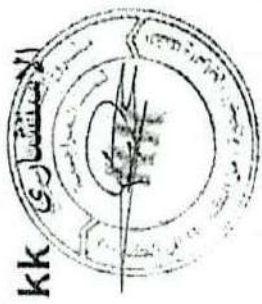
م / احمد الكاشف

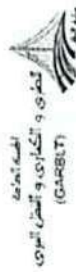




كمية ردم الاحلال لبريخ ٢٩٦+٤٨٠

ملاحظات	كمية الاحلال	الارتفاع	العرض	الطول	اسم البريخ	م
	608.76	1	5.34	114	296+480	1





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

بيان اجماليات للبند رقم (٠٧)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٧٧٨١٠١٥	١١٠١٥	٣٠٠	٣٠٠	٢م	بالمر المسطح ثوبيد و تركيب مشمع بولي ايثاين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للتوصيات تعليمات المهندسين المشرفين	٠٧
	٣٠٠,٠٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٣٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٠٠,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

استشاري العام سيسترا

شركة بداية للاستشارات

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقبة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أمين أحمد سعيد



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)						
رقم البند (٠٧)						
بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف						
البند	رقم اللوحة		الوحدة		الوحدة	
م	العدد		التوصيف		م	
١	١		٢م		٢م	
جسم البريخ باللسان		٢م		٢م		
الإجمالي						
٣٧١,٠١٥		٣٧١,٠١٥		٣٧١,٠١٥		
ملاحظات		إجمالي		مساحة		

شركة بداية للاستشارات

استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد الشايع

م / أحمد الشايع

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الكاشف



# Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

## بيان اجماليات للبند رقم ( ٨ )

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٣٧,١٢	٠,١٢	٣٧,٠٠	٤٠,٠٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام اسمنت مقاوم للكبريتات ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup>	Items No: 8
	٣٧,١٢					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٣٧,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٧,١٢					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,١٢					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاعر

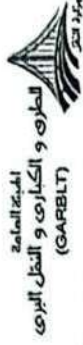
استشاري العام سيسترا

م / احمد الكاشف



م / احمد ابو دقينة  
م / احمد الشاعر  
م / احمد الكاشف





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)									
رقم البند (٨)										
يلتزم المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام أسمنت مقاوم للتبرينات ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup>										
	الوحدة	٣م			رقم اللوحة					
ملاحظات	٢	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		مساحة	إرتفاع	إجمالي	
	١	بزنخ st296+480	جسم البربخ باللسان	٣م	١	٣٧١,١٥	٠,١	٣٧,١٢	٣٧,١٢	
الإجمالي										
									٣٧,١٢	

شركة بداية للتاسعات

استشاري العام سيميرا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م/ احمد أبو دققة

م/ احمد الكاشف





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)						
الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البيد	رقم البيد في العقد
	١٠٥٧,٢١	٠,٢١	١٠٥٧	١١٠٠	م <sup>٢</sup>	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للوظيفة من الانسومات المساح سلك الطريقة الواحدة ٤ مم متعامدين على بعضهما وطبقة نائفة عند فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الايقال الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم والثقة تشمل وجنين دهان بيتوميني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والبند مما جميعه	Items No ٠٩
	١٠٥٧,٢١					اجمالي ما تم تنفيذه	
	١٠٥٧,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٠٥٧,٢١					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٢١					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

استشاري العام سيسترا

م/احمد الكاشف



الهيئة العامة للطرق والكباري  
م/احمد أبو دقيقة  
م/احمد الشاعر  
م/احمد الشاعر



## Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

رقم البند (٠٩)

بالمتر المسطح ثوريذ وعمل طيقتين عزل للزطوية من الانسومات المسلح سمك الطبقة الواحدة ٤ مم متعامدين على بعضهما وطبقة ثالثة عند فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠سم والفئة تشمل وجهين دهان بيتوميني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والبند مما جميعه					البند
رقم اللوحة					الوحدة
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة	م
	اجمالي	طول			
أسفل البريخ	٣٤٧,٩٣٠	٣٤٧,٩٣	١	٢م	١
حوائط فقط	٣٧١,٧٩٢	١٨٥,٨٩٦	٢	٢م	
سقف	٣٣٧,٤٨٧	٣٣٧,٤٨٧	١	٢م	
١٠٥٧,٢٠٩					الاجمالي

## الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

أحمد / الكاشف





المشروعات  
لنقل و الكبارى و السط السرى  
(GARBELT)

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)									
Project	بيان اجماليات للبند رقم ( ١٠ )								
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد	:Items No ١٠	
	٢٨,٧٧	٠,٧٧	٢٨	٣٠	م٣	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secreed لحماية العزل الأفقى باستخدام الإسمنت مقاوم للكبريتات طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف و تحتوي اسنت ٣٠٠ كجم / م٣ على ألا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم اسم			
	٢٨,٧٧					اجمالى ما تم تنفيذه			
	٢٨,٠٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	٢٨,٧٧					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٠,٧٧					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

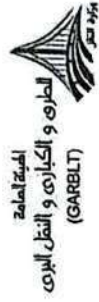
استشارى العام سينسرا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات







Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

رقم البند (١٠)

بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secreed لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت مقاوم للكبريتات طبقاً لنسب الخلطة التصنيعية المعتمدة من المهندس المشرف و محتوى اسمنت ٣٠٠ كجم / م<sup>٣</sup> على ألا يقل أجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / م<sup>٣</sup>

ملاحظات	رقم اللوحة			الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	ارتفاع	مساحة	العدد		
	١٤,٥٩٣	٠,٠٤٢	٣٤٧,٤٥٢	١	جسم البريخ باللسان	١
	١٤,١٧٤	٠,٠٤٢	٣٣٧,٤٨٧	١	أعلي البريخ	١
	٢٨,٧٧				st296+480 بريخ	١
	الإجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

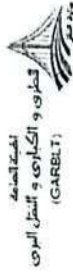
شركة بداية للاستشارات

م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاعر

م / احمد الكاشف

م / ايمن محمد سعيد



# Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

## بيان اجماليات للبيد رقم ( ١١ )

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البيد	رقم البيد في العقد
	٣٧٦,٥٨٠	٠,٥٨٠	٣٧٦	٤٠٠	٣م	<p>بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر والحوالط والإسقف وكذلك لزوم الحوائط الساتده لمدخل ومخرج البرج حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م<sup>3</sup> و اجياد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم<sup>2</sup> اسمنت مقاوم للكبريتات واستخدام اضافات خاصة مع الدنك الميكانيكي جياد وتسوية السطح العلوي اللازمه للحصول على أسطح أملس للأسطح القاعية وكل التقويات اللازمه ومعالجته على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصري والكود المصري والسعر لا يشمل حديد التسليح واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للمعصر وكما يلزم لنهوا العمل نهوا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف</p>	Items No: 11
	٣٧٦,٥٨٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٣٧٦					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٧٦,٥٨٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٥٨٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

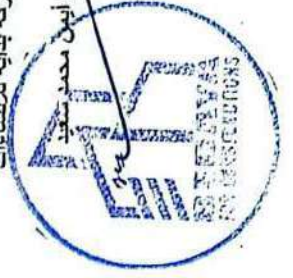
م / أحمد الشاعر

استشاري العام سينترا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للإنشاءات

م / أيمن محمد سعيد





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480) and (296+495)

رقم البند (١١)

ملاحظات	إجمالي	رقم اللوحة		الوحدة	التوصيف	الوحدة
		إرتفاع	مساحة			
	٥٨٣,٧١٦	١,٧٢	٣٣٩,٣٧	١	خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ	١
	٢١٢,٩١٨-	٠,٩٨٥-	١٠٨,٠٨	٢	خصم الماسورة الداخلية	١
	٣,٩٠٠	١,٩٥		٢	البلاطة الامامية والخلفية	١
	١,٨٨٤	٠,٩٤٢		٢	المرابا الامامية	١
	٣٧٦,٥٨٣				الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

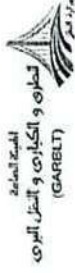
استشاري العام مسندرا

م/ أحمد أبو نقيطة  
م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م/ أحمد محمد سعيد



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)									
بيان اجماليات للبند رقم ( ١٢ )									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد	Items No ١٢	
	٥١,٩٢	٠,٩٢	٥١	٥٢	طن	بالطن توريد وتركيب ورس حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم البريخ والسور يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسور يشمل الاختبارات وكن المعدات اللازمة والسور يشمل كل ما يلزم تنبؤ العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والوصافات وتعليمات المهندس المشرف			
	٥١,٩٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه			
	٥١					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	٥١,٩٢٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٠,٩٢٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

شركة بداية للاستشارات



استشاري العام سينسيرا

م / احمد الكاشف

لهم

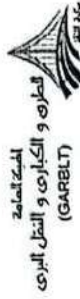
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد الشاعر

م / أحمد أبو دققة

د. محمد بن عبد الله





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)				
رقم البند ( ١٢ )					
البند	بنايتن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم البريخ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لتتو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندسين المشرف				
الوحدة	م <sup>٢</sup>	رقم اللوحة			
م	التوصيف	الوحدة			
		الوزن المنفذ	ابعاد (مقاسات)		
١	بريخ st296+480	طن	٥١,٩٢٠	إجمالي	٥١,٩٢٠
		الإجمالي المنفذ		٥١,٩٢٠	

شركة بداية للانشاءات

استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري



م / احمد الكاشف

م / احمد الشاعر

م / أحمد أبو دققة  
الحزور مرق

حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٩٦+٤٨٠

3- 30M SPAN

شكل السبخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبخ (مم)	Bar Mark
	٠.٦٩٢	780.48	144	5.42	0.888	١٢	١
	٠.٦٩٢	722.88	144	5.02	0.888	١٢	٢
	٠.٥٢٧	593.28	144	4.12	0.888	١٢	٣
	٠.٦٠١	675.936	144	4.694	0.888	١٢	٤
	٠.٩١٩	1034.496	576	1.796	0.888	١٢	٥
	٠.٨١٦	919.296	576	1.596	0.888	١٢	٦
	٠.٦٧٦	761.76	288	2.645	0.888	١٢	٧
	٠.٩٩٨	1124.352	576	1.952	0.888	١٢	٨
	١.٢٨١	1555.2	5184	0.3	0.888	١٢	٩
	١.٠١٣	1140.9	150	7.606	0.888	١٢	١٠
	٠.١٥٦	176.16	24	7.34	0.888	١٢	١١
	١.٥٩٨	1800	150	12	0.888	١٢	١٢
	٢.١١٠	2376	198	12	0.888	١٢	١٣
	٠.٢٤٨	64.248	12	5.354	3.854	٢٥	١٤
	٠.٢٣١	60.66	12	5.055	3.854	٢٥	١٥
	٠.٤٧٨	123.984	48	2.583	3.854	٢٥	١٦
	٠.٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	٠.٢٥٧	66.6	24	2.775	3.854	٢٥	١٨
	٠.١٥٦	40.488	12	3.374	3.854	٢٥	١٩
	13.560				اجمالي الوزن (الطن)		

4- 24M SPAN

شكل السبخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبخ (مم)	Bar Mark
	٠.٥٤٩	٦١٧.٨٨	١١٤	٥.٤٢	٠.٨٨٨	١٢	١
	٠.٥٠٨	٥٧٢.٢٨	١١٤	٥.٠٢	٠.٨٨٨	١٢	٢
	٠.٤١٧	٤٦٩.٦٨	١١٤	٤.١٢	٠.٨٨٨	١٢	٣
	٠.٤٧٥	٥٣٥.١١٦	١١٤	٤.٦٩٤	٠.٨٨٨	١٢	٤
	٠.٧٢٢	٨١٨.٩٧٦	٤٥٦	١.٧٩٦	٠.٨٨٨	١٢	٥
	٠.٦١٦	٧٢٧.٧٧٦	٤٥٦	١.٥٩٦	٠.٨٨٨	١٢	٦
	٠.٥٣٦	٦٠٣.٠٦	٢٢٨	٢.٦٤٥	٠.٨٨٨	١٢	٧
	٠.٧٩٠	٨٩٠.١١٢	٤٥٦	١.٩٥٢	٠.٨٨٨	١٢	٨
	١.٠٩٣	١٢٢١.٢	٤١٤	٠.٣	٠.٨٨٨	١٢	٩
	٠.٢٤١	٢٤٠.٩	١٥٠	١.٦٠٦	٠.٨٨٨	١٢	١٠
	٠.٠٢٩	٣٢.١٦	٢٤	١.٣٤	٠.٨٨٨	١٢	١١
	١.٥٩٨	١٨٠٠	١٥٠	١٢	٠.٨٨٨	١٢	١٢
	٢.١١٠	٢٣٧٦	١٩٨	١٢	٠.٨٨٨	١٢	١٣
	٠.٢٤٨	٦٤.٢٤٨	١٢	٥.٣٥٤	٣.٨٥٤	٢٥	١٤
	٠.٢٣١	٦٠.٦٦	١٢	٥.٠٥٥	٣.٨٥٤	٢٥	١٥
	٠.٤٧٨	١٢٣.٩٨٤	٤٨	٢.٥٨٣	٣.٨٥٤	٢٥	١٦
	٠.٠٥٨	٦٤.٨	٢١٦	٠.٣	٠.٨٨٨	١٢	١٧
	٠.٢٥٧	٦٦.٦	٢٤	٢.٧٧٥	٣.٨٥٤	٢٥	١٨
	٠.١٥٦	٤٠.٤٨٨	١٢	٣.٣٧٤	٣.٨٥٤	٢٥	١٩
	11.122				اجمالي الوزن (الطن)		

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

Page 2 of 4





حصر كميات حديد التسليح بربيع ٢٠١٦+٢٠١٧

5- 12M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠.٢٦٠	292.68	54	5.42	0.888	١٢	١
	٠.٢٤١	271.08	54	5.02	0.888	١٢	٢
	٠.١٩٨	222.48	54	4.12	0.888	١٢	٣
	٠.٢٢٥	253.476	54	4.694	0.888	١٢	٤
	٠.٣٤٤	387.936	216	1.796	0.888	١٢	٥
	٠.٣٠٦	344.736	216	1.596	0.888	١٢	٦
	٠.٢٥٤	285.66	108	2.645	0.888	١٢	٧
	٠.٣٧٤	421.632	216	1.952	0.888	١٢	٨
	٠.٥١٨	583.2	1944	0.3	0.888	١٢	٩
	١.٥٩٥	1795.95	150	11.973	0.888	١٢	١٠
	٠.١٦٩	190.4	16	11.9	0.888	١٢	١١
	٠.٢٤٨	64.248	12	5.354	3.854	٢٥	١٢
	٠.٢٣٤	60.66	12	5.055	3.854	٢٥	١٣
	٠.٤٧٨	123.984	48	2.583	3.854	٢٥	١٤
	٠.٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٥
	٠.٢٥٧	66.6	24	2.775	3.854	٢٥	١٦
	٠.١٥٦	40.488	12	3.374	3.854	٢٥	١٧
	5.913				اجمالي الوزن (الطن)		

لسان امامي 6-

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠.٠١٨	٧٦.٥٣٤	١٧	٤.٥٠٢	٠.٨٨٨	١٢	١
	٠.٠٢٤	٢٧.٣٣٦	١٢	٢.٢٧٨	٠.٨٨٨	١٢	٢
	٠.٠٣٣	٣٧.٢٣	١٧	٢.١٩	٠.٨٨٨	١٢	٣
	٠.٠٣٣	٣٧.٢٣	١٧	٢.١٩	٠.٨٨٨	١٢	٤
	٠.٠٦٤	٧١.٩٤	٣٠	٢.٣٩٨	٠.٨٨٨	١٢	٥
	0.222				اجمالي الوزن (الطن)		

لسان خلفي 7-

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠.٠٦٨	٧٦.٥٣٤	١٧	٤.٥٠٢	٠.٨٨٨	١٢	١
	٠.٠٢٧	٣٠.٥٥٢	١٢	٢.٥٤٦	٠.٨٨٨	١٢	٢
	٠.٠٣٣	٣٧.٢٣	١٧	٢.١٩	٠.٨٨٨	١٢	٣
	٠.٠٣٣	٣٧.٢٣	١٧	٢.١٩	٠.٨٨٨	١٢	٤
	٠.٠٦٤	٧١.٩٤	٣٠	٢.٣٩٨	٠.٨٨٨	١٢	٥
	0.225				اجمالي الوزن (الطن)		

U.S = 1.20 مرآة امامية 4-

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام مسيئرا





حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٩٦+٤٨٠							
شكل السبيخ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالى عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٥٢	59.064	24	2.461	0.888	١٢	١
	٠,٠٥٢	59.04	24	2.46	0.888	١٢	٢
	٠,٠٢٩	32.3	10	3.23	0.888	١٢	٣
	٠,٠١١	11.862	3	3.954	0.888	١٢	٤
	0.144	اجمالى الوزن (الطن)					

U.S = 1.20 مرآة امامية - 5

شكل السبيخ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالى عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٥٢	59.064	24	2.461	0.888	١٢	١
	٠,٠٥٢	59.04	24	2.46	0.888	١٢	٢
	٠,٠٢٩	32.3	10	3.23	0.888	١٢	٣
	٠,٠١١	11.862	3	3.954	0.888	١٢	٤
	0.144	اجمالى الوزن (الطن)					

10- expansion joint

شكل السبيخ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالى عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٣٢٠	360	120	3	0.888	١٢	١٤
	٠,٣١٤	353.6	80	4.42	0.888	١٢	١٧
	٠,٢٤٠	62.4	104	0.6	3.854	٢٥	١٨
	0.874	اجمالى الوزن (الطن)					

11- expansion joint للبلاطات

شكل السبيخ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالى عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠,١٠٩	122.24	32	3.82	0.888	١٢	٢
	٠,٠٤٦	12	20	0.6	3.854	٢٥	٣
	0.155	اجمالى الوزن (الطن)					

### اجماليات

م	المتن	اجمالى الوزن بالطن
1	SPAN 18M	8.441
2	SPAN 24M	11.122
3	SPAN 30M	13.560
4	SPAN 24M	11.122
5	SPAN 12M	5.913
6	البلاطة الامامية	0.444
8	المرآة الامامية	0.288
10	expansion joint	0.874
11	expansion joint للبلاطات	0.155
	اجمالى حديد التسليح بالطن	51.920

الهيئة العامة للمطرق والكبارى

استشارى العام مسبقا

Page 4 of 4







Project	(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296*480 (									
الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد			
	٢١٦,١٦	٠,١٦	٢١٦	٢١٨	م.ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (٢١٠٠) ( رتبة ٢ ) وسلك ١ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ( ٢٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٢٠٠,٨ زلط + ٢٠٠,٤ رمل ) باستخدام شبكة من حديد التسليح عال المقاومة رتبة ١٠/٥٢ بمعدل ١٦ ملم للمتر الطولي في اتجاه محور العاسورة وبمعدل ١٠٠ ملم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات العاسورة ويخوض مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق نزال ٢ متر باستخدام المورد والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٣	:Items No		
	٢١٦,١٦٠					اجمالي ما تم تنفيذه				
	٢١٦					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
	٢١٦,١٦٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				
	٠,١٦٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سينترا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للإشارات

م / أيمن محمد سيف

م / أحمد أبو دققة

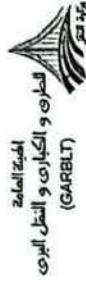
م / أحمد الشاعر

استشاري العام سينترا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للإشارات

م / أيمن محمد سيف



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)						
رقم البند (١٣)						
البند	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00م) رتبة (٢) وسلك ١ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ( ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠٠,٨ زلط + ٣٠,٤ رمل ) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٦ سم للمتر الطولى فى اتجاه محور المسورة وبمعدل ١٠ سم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات المسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق انزال ٢ متر باستخدام اللوفر والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف					
الوحدة	م.ط					
م	التوصيف	الوحدة	العدد	رقم اللوحة		ملاحظات
				ابعاد (مقاسات)		
١	بريخ st296+480	م.ط	٢	١٠٨,٠٨	إجمالي	٢١٦,١٦
					طول	
					٢١٦,١٦	
					الاجمالى	

شركة بداية للاشاعات

استشاري العام سينترا

الهيئة العامة للطرق والكباري



م/ احمد الكاشف

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دققة



## Project

Items No  
113

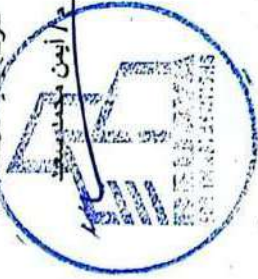
الملاحظات	الاجملى	الكمية المتبقية	الكمية السابقة	كمية العنق	الوحدة	البند	رقم البند في العنق
	٢١٦,١٦	٠,١٦	٢١٦	٢١٨	م.ط	علاوة مسافة انزال حتي ٥ متر محمل علي البند استخدام لوادر او حقارات او اوتاش طبقا لاصول الصنائه وتعليمات المهندس المشرف	Items No ١١٣
	٢١٦,١٦٠					اجملى ما تم تنفيذه	
	٢١٦					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢١٦					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة	
	٠,١٦٠					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

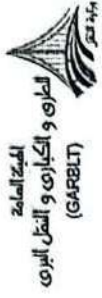
استشاري العام سينسيرا

7

13/6/20

شركة مياه القليوبيات





Project				Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)			
رقم البند (1-13)							
				علاوة مسافة انزال حتى ٥ متر محمل علي البند استخدام لوانر او حفارات او اوناش طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
البند							
الوحدة				م.ط			
م				التوصيف			
١				st296+480		بريخ	
				٢		١٠٨,٠٨	
		٢١٦,١٦					
		٢١٦,١٦					

شركة بداية للاشاعات

استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري



م/ احمد الكاشف

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دققة

م/ احمد ابو دققة





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(296+480)									
Project	بيان اجماليات للبند رقم (١٤)								
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد	Items No: 14	
	٣٧١,٨	٠,٨	٣٧١	٤٠٠	٢م	بالمعمر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ سم من رقائق الكاربتونال من عينه تعتمد قبل التوريد وطبقاً لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشغل مادة اللاصق بين الكاربتونال وجسم البريخ			
	٢٧٨,٧					اجمالي ما تم تنفيذه			
	٣٧١,٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	٣٧١,٨					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٠,٨					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / احمد ابو دقينة

معه

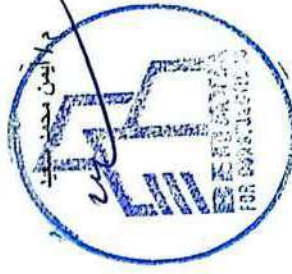
م / احمد الشااعر

استشاري العام سيسترا

م / احمد الكاشف

شركة بداية للإنشاءات

م / ايمن محمد حفيد



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(296+480)						
رقم البند (١٦)						
بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكاربتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والقفه تشغل مادة اللاصق بين الكاربتونال وجسم البريخ						
الوحدة	٢م					
م	التوصيف		الوحدة	العدد		
١	جسم البريخ	٢م	١	٢		
٢٩٦+٤٨٠						
الإجمالي						
٣٧١,٨						

الهيئة العامة للطرق والكباري  
يعتمد

استشاري العام سيسنرا

شركة بداية للاستشارات

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الكاشف

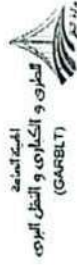
م/ أمين محمد سعيد



م/ أحمد أبو دققة

الحارثي





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)							
بيان اجماليات للبند رقم ( ١٥ )								
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد	Items No ١٥
	٣٦,٤٨٠	٠,٤٨٠	٣٦	٤٠	م.ط	بالمتر الطولي وتوريد وتركيب قاطع مياه ( water stop type O ) مسترسل او مايكثله عرض لا يقل عن ٣٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة		
	٣٦,٤٨٠					اجمالي ما تم تنفيذه		
	٣٦					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
	٣٦,٤٨٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		
	٠,٤٨٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد أبو دقيرة

م/ أحمد الشاعر

استشاري العام سينسيرا

م/ أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296*480)						
رقم البند (١٥)						
البند	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه ( water stop type O ) مسترسل او مايماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللزم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة					
الوحدة	م.ط		رقم الوحدة			
١	التوصيف		الوحدة			
	الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية		عرض	ارتفاع	إجمالي	
	الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة		٢,٩٩	١,٥٧	٩,١٢٠	
	الفاصل بين الشريحة الثالثة والرابعة		٢,٩٩	١,٥٧	٩,١٢٠	
	الفاصل بين الشريحة الرابعة والخامسة		٢,٩٩	١,٥٧	٩,١٢٠	
O type water stop						
الإجمالي						
٣٦,٤٨٠						
الإجمالي						
٣٦,٤٨٠						

شركة بداية للإنشاءات

استشاري العام سيسترا

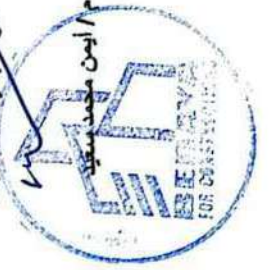
الهيئة العامة للطرق والكباري

نظر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الكاشف

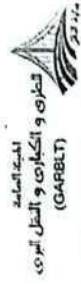


م / أحمد الكاشف

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دققة





# Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

Project	بيان اجماليات للبند رقم (١٦)						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢١٥,٢٠٠	٠,٢٠٠	٢١٥	٢١٦	م.ط	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسل او مايمثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البربخ والبند يشمل الأوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	Items No ١٦
	٢١٥,٢٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢١٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢١٥,٢٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٢٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

المهينة العامة للطرق والكباري

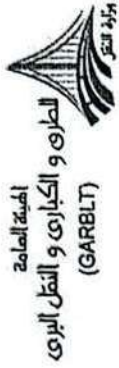
م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

أستشاري العام سينترا

م/ أحمد الكاشف





Project							
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)							
رقم البند (١٦)							
البند	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه ( water stop type V ) مسترسل او مايمثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البريخ والبند يشمل الأوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة						
الوحدة	رقم اللوحة			م.ط			
م	الوحدة			التوصيف			
							العدد
	العدد	الوحدة	م.ط				
ملاحظات	الابعاد (مقاسات)			الطول المنفذ	العدد	الوحدة	
	خصم ووتر ستوب (O)			طول المنفذ	العدد	الوحدة	
	إجمالي				١٠٨,٠٨	٢	ط.م
	٢١٥,٢٠٠	٠,٩٦-			١٠٨,٠٨	٢	ط.م
	٢١٥,٢٠٠				١٠٨,٠٨	٢	ط.م
	٢١٥,٢٠٠				١٠٨,٠٨	٢	ط.م
	٢١٥,٢٠٠				١٠٨,٠٨	٢	ط.م

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينترا

شركة بداية للاستشارات

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد الكاشف





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)							
بيان اجماليات للبند رقم ( ١٧ )							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البيان	رقم البند في العقد
	١٣,١٤٣	٠,١٤٣	١٣	٤٠	م.ط	بالتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاومة للكربنة ذات أساس أكربون Anticarbonation ومواد مقاومة للأخضره والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالبر على الاقل عن عند ٢ وجه بالاضافة الى وجه تحضيري وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	Items No ١٧
	١٣,١٤٣					اجمالي ما تم تنفيذه	
	١٣					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٣,١٤٣					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة	
	٠,١٤٣					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد الشاعر

استشاري العام سينسيرا

م/ أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)					
رقم البند (١٧)						
	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس أكثريك Anticarbonation ومواد مقاومه للأبخره والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالبر على الا يقل عن عدد ٢ وجهه بالإضافة الى وجه تحضيرى وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل تهاوا كاملا والبند شامل مما جديعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ					البند
	رقم اللوحة			الوحدة	التوصيف	الوحدة
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة		
	إجمالي	مساحة				
	١٣,١٤٣	٦,٥٧١٣٩٢	٢	م <sup>٢</sup>	المرايا	٢٩٦+٤٨٠
	١٣,١٤٣				الإجمالي	
	١٣,١٤٣				الإجمالي	

شركة بداية للاستشارات

استشاري العام سبيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / ايمن محمد سعيد

أحمد أبو دققة

أحمد الشاعر

أحمد الكاشف





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296*480)						
بيان اجماليات للبند رقم ( ١٨ )							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية البند	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٤٣٢,٣٢٠	٨٢,٣٢٠	٣٥٠	٣٥٠	م.ط	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م <sup>2</sup> والتداخل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقاً لتقرير التربة ولزوم اعمال فلاتر الصرف ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	Items No ١٨
	٣٥٠,٠٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٣٥٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٥٠,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

استشاري العام سيسترا

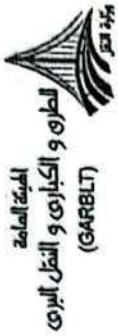
يعتمد  
الهيئة العامة للطرق والكباري

٣ / أحمد أبو دقيفة

م/ احمد الشاعر



م / احمد الكاشف



**Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)**

رقم البند (٢٠١) م ١٢

بالسحق المطبق كوكيد وتركيب طبقة من التسحق الصناعي جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م<sup>٢</sup>، والتأكد لا يقل عن ١٠% يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقاً لتقرير التربة ولزوم أعمال فلتر الصرف ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المقعدة، والبند جميع مشتمله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف

ملاحظات	أبعاد (مقاسات)			رقم اللوحة		م.ط	الوحدة
	إجمالي	العرض	الطول	العدد	الوحدة		
	٤٣٢,٣٢	٢	١٠٨,٠٨	٢	م.ط	بطول البريخ	٢٩٦+٤٨٠
	٤٣٢,٣٢						
الاجمالي							

## الهينة العامة للطرق والكبارى

م / أحمد أبو دققة  
م / أحمد الشاعر  
يعتمد

3

استشاري العام سيسنرا

م / احمد الكاشف

م / احمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سيد

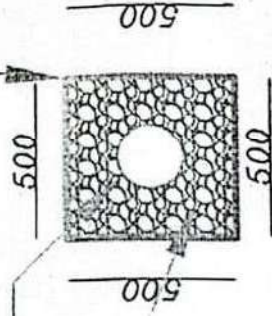




# Section of Giotextile for purpose pipe

purpose pipe

Dillomite Stone

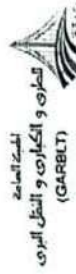


$$\begin{array}{r} 272 - 005 \& 279 + 080 \& 284 + 780 \& 294 \\ + 880 \& 296 + 480 \& 296 + 495 \& 297 + 019 \& \\ \hline 297 + 403 \& 297 + 451 \& 297 + 513 \& 297 + 582 \& 297 + 614 \end{array}$$

$$\text{Total width of section Giotex} = 0.5 * 4 = 2 \text{ m}$$

$$\text{Total Area of section Dillomite Stone} = 0.25 - 3.14 * 0.1 * 0.1 = 0.2186 \text{ m}^2$$

*Signature*



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)							
بيان اجماليات للبند رقم ( ١٩ )							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٦,٣٢٠.٠٠ ٢٦,٣٢٠.٠٠	٣٠ ٠,٣٢٠.٠٠	٢٦	٥٥	ط.م	بالمتر الطولي لتوريد وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سبك او مايمثلها سمنك ٢ سم وعمق ١ سم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب الواح من القوم سمنك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشارة الربط والقنة لا تشمل سعر الاشارة وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الإشراف	١٩ :Items No
	٢٦,٣٢٠.٠٠	٢٦,٣٢٠.٠٠				اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢٦	٢٦				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٦,٣٢٠.٠٠	٢٦,٣٢٠.٠٠				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٢٦,٣٢٠.٠٠	٢٦,٣٢٠.٠٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

استشاري العام سيسترا

م / احمد الكاشف

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دققة

شركة بداية للإنشاءات

م / احمد سعيد





شركة بداية للإنشاءات  
١٢ / ابن محمد سعيد

## الهينة العامة للطرق والكباري

م. أحمد الكاشف

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

18/8/1

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

بيان اجماليات للبند رقم ( ١ ) بند مستحدث

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٤٢٦,٣٣٠ ٤٢٦,٣٣٠	٣٠ ٠,٣٠	٤٢٦	٤٤٠	ط.م	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C مقننة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والبند الارشمل الفرشه اسفل الماسورة وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبرايخ عند المحطات ٢٩٦+٤٩٥ & ٢٩٦+٤٨٠	Items No ١ بند مستحدث
	٤٢٦,٣٣٠ ٤٢٦	٣٠ ٠,٣٠	٤٢٦	٤٤٠	ط.م	اجمالي ما تم تنفيذه	
	٤٢٦,٣٣٠ ٠,٣٢٠	٣٠ ٠,٣٠	٤٢٦	٤٤٠	ط.م	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٤٢٦,٣٣٠ ٠,٣٢٠	٣٠ ٠,٣٠	٤٢٦	٤٤٠	ط.م	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٤٢٦,٣٣٠ ٠,٣٢٠	٣٠ ٠,٣٠	٤٢٦	٤٤٠	ط.م	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / أحمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة

أستشاري العام سينترا

م / أحمد الكاشف

أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سراج





**رقم البند (٠١)**

مركزية بداية للإشعاعات

م / أيمن محمد سعيد



الاجمالی

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٤٩,٩٢٠	٠,٩٢٠	١٤٩	٢٤٠	٣ م	بالعمر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٦٠ سم من الاججار الصلبة والسليمة والخالية من البقع والعروق الطرية لإقل اخلاصها عن ٦٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استعمال الوجه الخارجي اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣:٠:٠ م/م من الرمل الحرش النظيف مع التغطية المعروفة بالكحلة الخشبية الغاطسة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات اللجنة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل ظروف تنويع الصعوبة وصعوبة الوصول لانتقاطات المتفرقة على طول المسار ويسبب صغر الكميات المعقولة عند كل قطاع وزيادة الهالك نتيجة النقل من مشاؤون مؤقتة والوصول الكباريات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المعاجر. السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم. والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبرايخ عند المحطات ٢٩٦+٤٨٠ & ٢٩٦+٤٩٥	٢
	١٤٩,٩٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	١٤٩					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٤٩,٩٢٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة	
	٠,٩٢٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري  
يُعتمد  
م / أحمد أبو دققة  
م / أحمد الشاعر

استشاري العام سينسترا  
م / أحمد الكاشف





# Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

## بيان اجماليات للبند رقم ( ٢ ) بند مستحدث

بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٦٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة والخالية من البقع والعيوب الطرية لإيقل اضرارها عن ٦٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% والا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجي اجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م<sup>٣</sup> من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية القاطسة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل ظروف الموقع الصعبة وصعوبة الوصول للقطاعات المنقرقة على طول المسار ويسبب صغر الكميات المنفذة عند كل قطاع وزيادة الهالك نتيجة النقل من مشاؤون مؤقتة والوصول الى الموقع من خلال طرق غير ممهدة والبند يشمل ترزح المياه بصورة دائمة يتم صرف الكارنات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتكديس مايبث من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر. السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم. والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبرايخ عند المحطات ٢٩٦+٤٩٥ & ٢٩٦+٤٨٠

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة	العدد	الوحدة	م.ط
م	التوصيف	كمية	إجمالي	م	١
١	٢٩٦+٤٨٠	٧٧,١	٧٧,١٠	١	٧٧,١٠
٢	٢٩٦+٤٩٥	٧٢,٨٢	٧٢,٨٢	١	٧٢,٨٢
			١٤٩,٩٢		

الاجمالي



استشاري العام سيمسترا

م / احمد الكاشف

الهيئة العامة للطرق والكباري  
يعتمد

م / احمد الشاعر

م / أحمد أبو دققة  
احمد ابو دققة

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)									
بيان اجماليات للبند رقم ( ٢ ) بند مستحدث									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد		
	١٤٩,٩٢٠	٠,٩٢٠	١٤٩	٢٤٠	٣ م	احساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم . والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبريخ عند المحطات ٢٩٦+٤٩٥ & ٢٩٦+٤٨٠	Items No: 2	بند مستحدث	
	١٤٩,٩٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه			
	١٤٩					اجمالي الكمية المنجزة بالمنسختن السابق			
	١٤٩,٩٢٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمنسختن خلال المدة			
	٠,٩٢٠					الكمية المدرجة بالمنسختن الحالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري

يقوم

م / أحمد أبو دققة

استشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

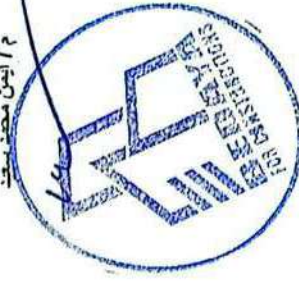
شركة بداية للإستشارات

م / أيمن محمد سعد

إ. ع. ع. ع.

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

بيان اجماليات للبند رقم ( ٢ ) بند مستحدث

احتساب علوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم . والكميات تشمل ماتم تنفيذة بالبرايخ عند المحطات ٢٩٦+٤٩٥ & ٢٩٦+٤٨٠

البند

ملاحظات	رقم اللوحة				الوحدة	م.ط	م	الوحدة
	ابعاد (مقاسات)			الوحدة				
	إجمالي	كمية بعلاوة	كمية					
	٧٧,١٠		٧٧,١	م.ط	٢٩٦+٤٨٠	١		
	٧٢,٨٢		٧٢,٨٢	م.ط	٢٩٦+٤٩٥	٢		
	١٤٩,٩٢							الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري  
يعتمد

م / أحمد أبو ذقفة  
م / أحمد الشاعر

استشاري العام سينسترا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / أمين محمد سعيد



م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو ذقفة

م / أحمد الكاشف

م / أمين محمد سعيد



## محضر اعتماد محجر ديش دولوميت وتحديد مسافة نقل

بالإشارة الي أعمال التكاسي الواردة بعقود كل من شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي لمعي الخاصة بأعمال البرايخ بالقطاع الرابع المنطقة الثالثة عشر ( البحيرة - كفر الشيخ )  
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأربعاء الموافق 2024 /07/24  
بحضور كل من:-

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| 1- م/ أحمد محمود أبودقيقة | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري  |
| 2- م/ أحمد عادل الشاعر    | مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- م/ أحمد حلمي عبدالعال  | عن شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي لمعي     |

حيث تمت زيارة محاجر الديش الدولوميت لإستخدامة في أعمال التكاسي والكائنة بطريق ( وادي النطرون - العلمين - وأراضي مستقبل مصر ) لإعتماد أحدهم وتحديد مسافة النقل.  
وقد تم اعتماد محجر ( شركة أم أند أم ) للتوريد منه علي أن يتم أخذ عينات وعمل الإختبارات اللازمة بمعامل الهيئة  
وقد تبين أن مسافة النقل من المحجر إلي المشون الرئيسي ( 119 ) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات :-

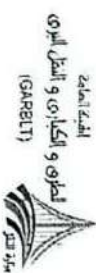
عن شركتي بداية ومجدي شهدي /

مهندس المشروع /

مدير المشروع /







الهيئة العامة  
للطرق والكباري والمطارات  
(GARBLT)

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

بيان اجماليات للبند رقم ( ٢ ) بند مستحدث

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٤٩,٩٢٠	٠,٩٢٠	١٤٩	٢٤٠	م	احتمساب علارة نقل ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم. والكميات تشمل ما تم تنفيذه والبرايخ عند المحطات ٢٩٦+٤٨٠ & ٢٩٦+٤٩٥	Items No: 2 بند مستحدث
	١٤٩,٩٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	١٤٩					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٤٩,٩٢٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة	
	٠,٩٢٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يقصد

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشاعر

استشاري العام سيمورا

م / احمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / ايمن محمد سيد





المدينة المنامة  
المدار والكباري والنقل البري  
(GARBLT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

بيان اجماليات للبند رقم ( ٢ ) بند مستحدث

احتساب علوة نقل ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم. والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبرايخ عند المحطات ٢٩٦+٤٩٥ & ٢٩٦+٤٨٠

البند

ملاحظات	رقم الورقة		الوحدة	م.ط	التوصيف	الوحدة
	ابعاد (مقاسات)	كمية	العدد			
اجمالي	٧٧,١٠	١	١	م.ط	٢٩٦+٤٨٠	١
٧٧,٨٢	٧٧,٨٢	١	١	م.ط	٢٩٦+٤٩٥	٢
١٤٩,٩٢	الاجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / احمد ابو شقيقه

م / احمد الشاعر

استشاري العام سينسرا

م / احمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / امين محمد سعيد

