

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرة الواردة بالمستخلص

القيد: ... / ... / 202 / المنطقة /

التاريخ: ... / ... / 202

الى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بتنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي 297+582 & 297+614 عقد رقم (2025/2024 /237) تنفيذ / شركة بداية للإنشاءات عقد رقم / 2025/2024/237

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة ببيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	التاسيس والفلتر	م3	639.62	كسارة البركة / السلام
2	التكاسي	م3	69.42	شركة إم أند إم

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة والاعتماد بواسطة الهيئة.
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات
م/ كارم امام

مدير المشروع
م/ احمد أبو دقيفة

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

يعتم
رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ
م / مجدى عبد السلام عامر
٥٠٩٢٥

" مقايضة ختامية "

=====

اسم العمل _____	
تنفيذ عدد (٢) بريد خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطتي	
٢٩٧+٦١٤ & ٢٩٧+٥٨٢	
اسم الشركة المنفذة	شركة بداية للإنشاءات
قيمة العملية طبقاً للعقد	٦٨٨٠٦٩١,٠٠ جنية
عقد العملية	٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٢٣٧
مدة المشروع طبقاً للتعاقد	(٦) ستة أشهر
تاريخ بدء العملية	٢٠٢٤/٠٩/٠٥
تاريخ النهو طبقاً للتعاقد	٢٠٢٤/٠٣/٠٤
المقايضة واردة من	الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
قيمة المقايضة الختامية	٦٢٠٢٠٥٨,١٦ جنية
قيمة النقص وكذا نسبة النقص عن العقد الأصلي	٦٧٨٦٣٢,٨٤ جنية ٠,٠٩٩ %
مبررات المقايضة	
" طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة "	
مدير المشروع	مهندس / أحمد محمود أبو دقبة
مدير إدارة المشروعات للمنطقة	مهندس / كارم إمام
مدير عام صيانه الكبارى	مهندس / محمد كمال حسن غنيم
مدير عام تنفيذ الكبارى	مهندس / محمد محمود محمد ابازة
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة	مهندس / مجدي عبدالسلام عامر
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية	المحاسب / شكرى فؤاد شكرى
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانه الكبارى	مهندس / ايمن محمد متولى
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح	الأستاذ / تامر بدرت محمود

التوقيع "

مهندس / محمد عبد الخالق حواس
نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

التوقيع "

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (1)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي
297+614 & 297+582 عقد رقم (2025/2024 /237)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2025-2024-237

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالاتى :

- 1- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العملية عالية طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشأن و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.
- 2- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائي و اية خصومات مستحقة.
- 3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كارم امام

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

رئيس الامارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
م / مجدى عبدالسلام عامر





الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (2)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي 297+582 & 297+614 عقد رقم (2025/2024 /237)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2025-2024-237

تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و طبقا للعقد.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كارم امام

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
م / مجدى عبد السلام عامر





الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (3)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي
297+582 & 297+614 عقد رقم (2025/2024 /237)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2025-2024-237

تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كازم امام

م / احمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
م / مجدي عبد السلام علمر



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة 297+582
297+614 عقد رقم (2025/2024/237)

الشركة المنفذة: شركة بداية للإنشاءات.
نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مقايضة ختامية

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات : عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس/

الحجور

رئيس الإدارة العامة للمنطقة
الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

"مقايضة ختامية رقم (1)"

=====

اسم العميل	
تنفيذ عدد (2) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطتي	
297+614 & 297+582	
اسم الشركة المنفذة	شركة بداية للإنشاءات
قيمة العملية طبقاً للعقد	6880691.00 جنيه
عقد العملية	2025 / 2024 / 237
مدة المشروع طبقاً للتعاقد	(6) ستة أشهر
تاريخ بدء العملية	2024/09/05
تاريخ التهو طبقاً للتعاقد	2024/03/04
المقايضة واردة من	الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
قيمة المقايضة الختامية	6202058.16 جنيه
قيمة النقص وكذا نسبة النقص عن العقد الأصلي	678632.84 جنيه 0.099%

مدير المشروع /
أحمد نور مفرح

التوقيع
مهندس محمد عيسى عامر
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
(البحيرة - كفر الشيخ)
٥٠٩٢٠



مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السكنية - العاصمة الإدارية - العلمين-مطروح)

مقاييس ختامية لأعمال لعدد (٢) بريم عند المحطة (٢٩٧+٥٨٢) و (٢٩٧+٦١٤) تنفيذ شركة بداية للإنشاءات

البلد	الوحدة	الكمية الختامية	الغلة	الاجمالي
١	م ^٢	٠	٦	٠
2	م ^٣	٠	١٢	٠
3	م ^٣	٠	٤٥٠	٠
4	م ^٣	١٦١٢,٤١	٨٠	١٢٨٩٩٢,٨
5	اليوم	١١٤	١٤٤٠	١٦٤١٦٠
6	م ^٣	٦٣٩,٦٢	٤٩٥	٣١٦٦١١,٩
7	م ^٣	٢٧٩,٣١	١٢٠	٣٣٥١٧,٢
8	م ^٣	٢٧,٩٣	٢٠٨٠	٥٨٠٩٤,٤
9	م ^٣	٩٧٦,٤٧	٢٧٠	٢٦٣٦٤٦,٩
10	م ^٣	٢٠,٦٣	٢٠٨٠	٤٢٩١٠,٤
11	م ^٣	٢٨٤,٣٩	٤٤٢٠	١٢٥٧٠٠٣,٨
12	طن	٥٣,١٤	٥٣٠٠٠	٢٨١٦٤٢٠
13	م ^٣	١٤١,٠٨	٣٢٠٠	٤٥١٤٥٦
13-ا	م ^٣	٠	١٤٥	٠





مشروع الخط الكهرقائي السريع (عين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

مقاييس ختامية لأعمال لعدد (٢) بريمج عند المحطة (٢٩٧+٥٨٢) و (٢٩٧+٦١٤) تنفيذ شركة بداية للإنشاءات

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية	القيمة	الاجمالي
14	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسبك ٤ مم من رقائق الكرتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشمل مادة اللاصق بين الكرتونال وجسم البريخ .	م ^٢	٤٨٥,٣١	٩٦	٤٦٥٨٩,٧٦
15	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل او مايمثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	م.ط	٢٥,١٢	٤١٠	١٠,٢٩٩,٢
16	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسل او مايمثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواض البريخ والبند يشمل الأوتار وسلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	م.ط	٢٨٠,٥	٢٧٩	٧٨٢٥٩,٥
17	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات اساس اكليريك Anticarbonation ومواد مقاومه للأبخره والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بلمر على ال١١ يقل عن ٢ سم وجهه بالإضافة الى وجه تحضيرى وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	م ^٢	١٦,١٥	١١٥	١٨٥٧,٢٥
18	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيو تكتايل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ والتدخل لا يقل عن ١٠٠ % يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزوم اعمال فلتر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٥٥٠	٦٩	٣٧٩٥٠
19	بالمتر الطولي توريد وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سبكا او مايمثلها بسبك ٢ سم وعق ١ سم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب ومحمل على البند تركيب الواح من القوم سمك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشارير الربط والفئة لا تشمل سعر الاشارير وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الاشراف	م.ط	٣٣,٢	٦٣٠	٢٠,٩١٦
يتولد مستحقة					
1	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٦٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة والخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعها عن ٦٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % والا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم /م ^٣ من الرمل الحرس النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل ظروف الموقع الصعبة وصعوبة الوصول للقطاعات المتفرقة على طول المسار وبسبب صغر الكميات المنفذة عند كل قطاع وزيادة الهالك نتيجة النقل من مشاير مؤقتة والوصول الى الموقع من خلال طرق غير ممهدة والبند يشمل نزع المياه بصورة دائمة يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر. السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم .	م ^٣	٦٩,٤٢	٩٠٠	٦٢٤٧٦,٢
	السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم .		٦٩,٤٢	٢٠٠	١٣٨٨٣,٦
	السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم .		٦٩,٤٢	٤٠,٨٥	٢٨٣٥,٧٣
2	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم اعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهوا الاعمال كاملا طبقا لأصول الصناعة والبند لايشمل الفرشه اسفل العاسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢٨٢,١٦	١٣٩٧	٣٩٤١٧٧,٥٢
					٦٢٠٢٠٥٨,١٦
الاجمالي					



محضر إستلام إبتدائي

عملية: أعمال إنشاء عدد (2) بربخ خرساني أسفل مسار مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) الخط الأول عند محطتي (297+582) & (297+614)

عقد رقم 2025/2024/237 المحرر بتاريخ 2024/09/02

تنفيذ : شركة بداية للإنشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

إنه في يوم الإثنين الموافق 2025/01/06 وبناء على قرار السيد المهندس / رليس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (93) بتاريخ 2024/12/16 والخاص بالإستلام الإبتدائي للأعمال عالية فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة

1	المهندس/ أحمد سامي أنور	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - رئيسا
2	المهندس/ أحمد أبو دقيقة	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - عضوا
3	المهندس/ أحمد الشاعر	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - عضوا
4	المهندس/ محمد بيومي عبدالفتاح	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - عضوا
5	المهندس/ أحمد هشام	مندوب المكتب الإستشاري XYZ-عضوا
6	المهندس/ أحمد حلمي	مندوب الشركة المنفذة- عضوا

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية، ثم إنتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:

• الأعمال المنفذة:

-عدد 2 بربخ مواسير (عدد 1 فتحة , قطر فتحة = 1 م)

وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الآتي:

-الأعمال بحالة عامة جيدة ومقبولة.

وعليه توصي اللجنة بالآتي:

1-علي الجهة المشرفة متابعة سلوك الأعمال المنفذة مع عمل أي صيانة لازمة خلال فترة الضمان.

2-حصر الأعمال مسنولية الجهة المشرفة.

وعليه ترى اللجنة أنه لا مانع من الإستلام الإبتدائي للأعمال المذكورة بعالية , ويعتبر تاريخ 2025/01/06 هو

تاريخ نهو الأعمال وبداية فترة الضمان للأعمال المشار إليها عاليه (طبقا لإفادة مندوب جهاز الإشراف بالمنطقة).

• وعلى ذلك جرى التوقيع:

6	المهندس/ أحمد حلمي محمد	أحمد حلمي
5	المهندس/ أحمد أبو دقيقة	أحمد أبو دقيقة
4	المهندس/ محمد بيومي عبدالفتاح	محمد بيومي عبدالفتاح
3	المهندس/ أحمد الشاعر	أحمد الشاعر
2	المهندس/ أحمد أبو دقيقة	أحمد أبو دقيقة
1	المهندس/ أحمد سامي أنور	أحمد سامي أنور

التقييم الخاص للعملية

تنفيذ أعمال إنشاء عدد 2 بربخ أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-

العلمين-مطروح) الخط الأول عند المحطات 297+614 & 297+582

عقد رقم : 2025/2024/237 المحرر بتاريخ 2024/09/02

تنفيذ: شركة بداية للإنشاءات

إشراف: المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

أنة في يوم الإثنين الموافق 2025/01/06 وبناء على قرار السيد المهندس / رليس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (93) بتاريخ 2024/12/16 وكذلك محضر الإستلام الإبتدائي بتاريخ 2025/01/06 وبعد الإطلاع على ملفات التجارب العملية تم عمل التقييم الخاص للعملية عاليه واجتمعت اللجنة المشكلة من السادة :

1	المهندس/ أحمد سامي أنور	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - رئيسا
2	المهندس/ أحمد أبو دقيقة	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - عضوا
3	المهندس/ أحمد الشاعر	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - عضوا
4	المهندس/ محمد بيومي عبدالفتاح	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - عضوا
5	المهندس/ أحمد الشاه	مندوب المكتب الإستشاري XYZ-عضوا
6	المهندس/ أحمد حلمي محمد	مندوب الشركة المنفذة- عضوا

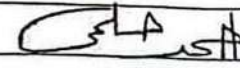
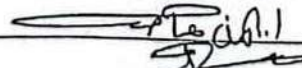

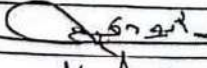
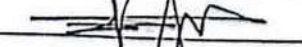

وبناء على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي

أولا الخصومات على الإختبارات العملية : لا يوجد

ثانيا الخصومات على محضر الإستلام الإبتدائي : لا يوجد

نتائج الإختبارات العملية التي تمت خلال التنفيذ المرسله من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسؤولية علي لجنة التسليم والتقييم.

• وعلى ذلك جرى التوقيع:

6	المهندس/ أحمد حلمي محمد	
5	المهندس/ أحمد أبو دقيقة	
4	المهندس/ محمد بيومي عبدالفتاح	
3	المهندس/ أحمد الشاعر	
2	المهندس/ أحمد أبو دقيقة	
1	المهندس/ أحمد سامي أنور	



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582)&(297+614)						
بيان اجماليات للبند رقم (٤)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٦١٢,٤٠٥	٥١٢,٤٠٥	١١٠٠,٠٠٠	٢٦٠٠	م٣	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية بالعمق المطلوب لزوم اساسات البريخ وال (T. BLOCK) باجهاد حتى ١٥٠ كجم /سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوائز الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية في حدود مسافة نقل ٥٠٠ متر والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم صرف علاوة نقل ١٢٠ قروش عن كل كم زيادة	Items No: 4
	١٦١٢,٤٠٥					اجمالي ما تم تنفيذه	
	١١٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٦١٢,٤٠٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٥١٢,٤٠٥					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

استشاري العام سيسترا

م / احمد أبو عافية

بسم الله الرحمن الرحيم

شركة بداية للإنشاءات

م / ايمن محمد سعيد



الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد الشاعر

بسم الله الرحمن الرحيم

م / احمد أبو دقفة

بسم الله الرحمن الرحيم



الهيئة العامة
للمواصلات والنقل
(GARBLT)



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)					
رقم البند (٤)					
البيد	يتميز المكعب العمل الحفر في جميع أنواع التربة بما عدا الصخرية بالعمق المطلوب لزوم أساسات البيرك وال (T. BLOCK) بأجهاد حتى ١٥٠ كجم /سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب المصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب المصممة في حدود مسافة نقل ٥٠٠ متر والتبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم صرف علاوة نقل ١٢٠ قرش عن كل كم زيادة				
	م	٣م	رقم التوحدة		
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)	
				إجمالي	كمية
١	٥٨٢+٢٩٧	٣م	١	٧٨,٢٤	٩١١,٧٦
				٧٥,٢٤	٧٠٠,٦٤٥
٢	٦١٤+٢٩٧		١		
الإجمالي					
				١٦١٢,٤٠٥	

شركة بداية للتأسيسات

استشاري العام سيمترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو بقيقة

م / أحمد أبو عافية





Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
297+614+297	1.000	1.000	391.98sq.m	940.44 Cu. M.	0.00 Cu. M.	940.44 Cu. M.
Totals			391.98sq.m	940.44 Cu. M.	0.00 Cu. M.	940.44 Cu. M.

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
297+614+297	1.000	1.000	341.38sq.m	354.18 Cu. M.	0.00 Cu. M.	354.18 Cu. M.
Totals			341.38sq.m	354.18 Cu. M.	0.00 Cu. M.	354.18 Cu. M.

كمية الحفر = 297+614 = 940.44 م³

كمية الترس = 297+614 = 354.18 م³

استشاري





Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	Area	Cut	Fill
297+582	1.000	1.000	381.29sq.m	1.000	1.000
Totals			381.29sq.m	1.000	1.000

Cut/Fill Summary

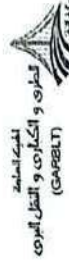
Name	Cut Factor	Fill Factor	Area	Cut	Fill
297+582	1.000	1.000	381.29sq.m	1.000	1.000
Totals			381.29sq.m	1.000	1.000

3- 1184.39 = 297+582 كمية الحفر لرفع

3- 374.60 = 297+582 كمية السكك لخفض

إستشاري





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+315)									
بيان اجماليات للبند رقم (٥)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد	Items No: 5 باليوم أعمال النزع السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمية سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ.	
	١١٤	١١٤	١١٤	٣٤٤	اليوم				
	١١٤,٠٠٠	اجمالي ما تم تنفيذه							
	١١٤	اجمالي التمية المدرجة بالمستخلص السابق							
	١١٤,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							
	٠,٠٠٠	اجمالي التمية المدرجة بالمستخلص الحالي							

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سيسنرا

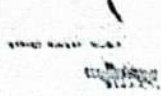
م / أحمد أبو عافية

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد محمد سعيد





متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القالم (297+614)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الاستشاري
1	الخميس	2/1/2024	2	1	م/احمد حلمي	
2	الجمعة	2/2/2024	.....	.....	م/احمد حلمي	
3	السبت	2/3/2024	2	1	م/احمد حلمي	
4	الأحد	2/4/2024	2	1	م/احمد حلمي	
5	الاثنين	2/5/2024	2	1	م/احمد حلمي	
6	الثلاثاء	2/6/2024	2	1	م/احمد حلمي	
7	الأربعاء	2/7/2024	2	1	م/احمد حلمي	
8	الخميس	2/8/2024	2	1	م/احمد حلمي	
9	الجمعة	2/9/2024	.....	.....	م/احمد حلمي	
10	السبت	2/10/2024	2	1	م/احمد حلمي	
11	الأحد	2/11/2024	2	1	م/احمد حلمي	
12	الاثنين	2/12/2024	2	1	م/احمد حلمي	
13	الثلاثاء	2/13/2024	2	1	م/احمد حلمي	
14	الأربعاء	2/14/2024	2	1	م/احمد حلمي	
15	الخميس	2/15/2024	2	1	م/احمد حلمي	
16	الجمعة	2/16/2024	.....	.....	م/احمد حلمي	
17	السبت	2/17/2024	2	1	م/احمد حلمي	
18	الأحد	2/18/2024	2	1	م/احمد حلمي	
19	الاثنين	2/19/2024	2	1	م/احمد حلمي	
20	الثلاثاء	2/20/2024	2	1	م/احمد حلمي	
21	الأربعاء	2/21/2024	2	1	م/احمد حلمي	
22	الخميس	2/22/2024	2	1	م/احمد حلمي	
23	الجمعة	2/23/2024	.....	.....	م/احمد حلمي	
24	السبت	2/24/2024	2	1	م/احمد حلمي	
25	الأحد	2/25/2024	2	1	م/احمد حلمي	
26	الاثنين	2/26/2024	2	1	م/احمد حلمي	
27	الثلاثاء	2/27/2024	2	1	م/احمد حلمي	
28	الأربعاء	2/28/2024	2	1	م/احمد حلمي	
29	الخميس	2/29/2024	2	1	م/احمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

توقيع استشاري K.K.

توقيع استشاري systra

م/احمد حلمي

م/احمد حلمي

م/احمد حلمي



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (297+614)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الاستشاري
1	الجمعة	3/1/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	السبت	3/2/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	الأحد	3/3/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الاثنين	3/4/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	الثلاثاء	3/5/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الأربعاء	3/6/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	الخميس	3/7/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	الجمعة	3/8/2024	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
9	السبت	3/9/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	الأحد	3/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الاثنين	3/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	الثلاثاء	3/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الأربعاء	3/13/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	الخميس	3/14/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	الجمعة	3/15/2024	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
16	السبت	3/16/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	الأحد	3/17/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الاثنين	3/18/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	الثلاثاء	3/19/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الأربعاء	3/20/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	الخميس	3/21/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	الجمعة	3/22/2024	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
23	السبت	3/23/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	الأحد	3/24/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الاثنين	3/25/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	الثلاثاء	3/26/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الأربعاء	3/27/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	الخميس	3/28/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	الجمعة	3/29/2024	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
30	السبت	3/30/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
31	الأحد	3/31/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

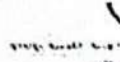
م/ أحمد حلمي

توقيع استشاري K.K

م/ أحمد حلمي

توقيع استشاري systra

م/ أحمد حلمي



(297+582)

متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (297+582)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الاستشاري
1	الجمعة	12/1/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	السبت	12/2/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	الأحد	12/3/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الاثنين	12/4/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	الثلاثاء	12/5/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الأربعاء	12/6/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	الخميس	12/7/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	الجمعة	12/8/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
9	السبت	12/9/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	الأحد	12/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الاثنين	12/11/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	الثلاثاء	12/12/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الأربعاء	12/13/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	الخميس	12/14/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	الجمعة	12/15/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
16	السبت	12/16/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	الأحد	12/17/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الاثنين	12/18/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	الثلاثاء	12/19/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الأربعاء	12/20/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	الخميس	12/21/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	الجمعة	12/22/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
23	السبت	12/23/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	الأحد	12/24/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الاثنين	12/25/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	الثلاثاء	12/26/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الأربعاء	12/27/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	الخميس	12/28/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	الجمعة	12/29/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
30	السبت	12/30/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
31	الأحد	12/31/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

توقيع استشاري K.K

توقيع استشاري systra

متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القالم (297+582)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الايام	مهندس الشركة	الاستشاري
1	الاثنين	1/1/2024	2	1	م/احمد حلمي	
2	الثلاثاء	1/2/2024	2	1	م/احمد حلمي	
3	الأربعاء	1/3/2024	2	1	م/احمد حلمي	
4	الخميس	1/4/2024	2	1	م/احمد حلمي	
5	الجمعة	1/5/2024	2	1	م/احمد حلمي	
6	السبت	1/6/2024	2	1	م/احمد حلمي	
7	الاحد	1/7/2024	2	1	م/احمد حلمي	
8	الاثنين	1/8/2024	2	1	م/احمد حلمي	
9	الثلاثاء	1/9/2024	2	1	م/احمد حلمي	
10	الأربعاء	1/10/2024	2	1	م/احمد حلمي	
11	الخميس	1/11/2024	2	1	م/احمد حلمي	
12	الجمعة	1/12/2024	2	1	م/احمد حلمي	
13	السبت	1/13/2024	2	1	م/احمد حلمي	
14	الاحد	1/14/2024	2	1	م/احمد حلمي	
15	الاثنين	1/15/2024	2	1	م/احمد حلمي	
16	الثلاثاء	1/16/2024	2	1	م/احمد حلمي	
17	الأربعاء	1/17/2024	2	1	م/احمد حلمي	
18	الخميس	1/18/2024	2	1	م/احمد حلمي	
19	الجمعة	1/19/2024	2	1	م/احمد حلمي	
20	السبت	1/20/2024	2	1	م/احمد حلمي	
21	الاحد	1/21/2024	2	1	م/احمد حلمي	
22	الاثنين	1/22/2024	2	1	م/احمد حلمي	
23	الثلاثاء	1/23/2024	2	1	م/احمد حلمي	
24	الأربعاء	1/24/2024	2	1	م/احمد حلمي	
25	الخميس	1/25/2024	2	1	م/احمد حلمي	
26	الجمعة	1/26/2024	2	1	م/احمد حلمي	
27	السبت	1/27/2024	2	1	م/احمد حلمي	
28	الاحد	1/28/2024	2	1	م/احمد حلمي	
29	الاثنين	1/29/2024	2	1	م/احمد حلمي	
30	الثلاثاء	1/30/2024	2	1	م/احمد حلمي	
31	الأربعاء	1/31/2024	2	1	م/احمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

توقيع استشاري K.K

توقيع استشاري systra

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582) &(297+614)

بیان اجمالیات للبند رقم (٦)

الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البيان	رقم البند في العقد
	٦٣٩,٦٢٠	٦٢,٦٢٠	٥٧٧	٦٥٠	٣م	<p>بالعمر المكعب توريد وزد طيقة سن (سن ٢+سن ٣) بنسبة ١:١ لزوم الاحلال و القاتر و T. BLOCK (MATERIAL 2) وبنسبة امتصاص لاتزيد عن ٢٠ % و (لاحتوي على اي مواد ناعمة ويودة مارة من منخل ٢٠٠ وذلك بالسلك المطلوب تردم على طبقات بحيث لايزيد سلك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك الجيد باستخدام اداة الدمك الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والبند يشمل الغرز في جميع أنواع التربة بالقطاع الرابع بشروع القطار الكهربائي السريع طبقا لطبيعة التربة حتى عمق ٥.٠م والنقل داخل الموقع والتشويات وطرق الاقتراب والشاؤون الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى ١٥٠ كم ونهيو السطح العلوي طبقا للرسومات التنفيذية وكل مايزوم لنهيو العمل نهوا اكاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندس المشرف (الف ومائة وخمسة وسبعون متر مكعب)</p>	Items No: 6
	٦٣٩,٦٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٥٧٧					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٦٣٩,٦٢٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٦٢,٦٢٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

استشاري العام سيسترا

م. ا. أمين محمد سعيد
طريقه بنابه للافتاءات

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دقيفة

م / احمد ابو عافية



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)						
رقم البند (٦)						
ملاحظات	الاجمالي	إجمالي	مساحة	العدد	الوحدة	رقم اللوحة
١	٢٩٧+٥٨٢	٣م	٢٩٤,٨٦٠	١,٠٠٠	٣م	٣م
٢	٢٩٧+٦١٤	٣م	٢٨٣,٠٩	٢	٣م	٣م
الاجمالي						
٢٣٩,٦٢						



استشاري العام سيسيرا

م / احمد ابو عافية

أ. م. مصطفى

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو دقيقة

أ. م. مصطفى

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)						
رقم البند (٠٧)						
بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف.						
البيد	٢م					
الوحدة	٢م					
م	التوصيف					
١	جسم البريخ واللسان		٢م		٥٨٢+٢٩٧	
١	جسم البريخ واللسان		٢م		٦١٤+٢٩٧	
الإجمالي						
٢٧٩,٣١٠						

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينترا

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو رقيقة

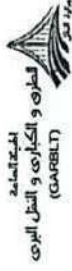
م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

أحمد أبو رقيقة

أحمد الشاعر





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582)&(297+614)							
Project	بيان اجماليات للبند رقم (٨)						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٧,٩٣١	٠,٩٣١	٢٧	٣٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام أسمنت مقاوم للكبريتات ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / ٣م واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	Items No: 8
	٢٧,٩٣١				اجمالي ما تم تنفيذه		
	٢٧				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
	٢٧,٩٣١				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		
	٠,٩٣١				الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو دقيفة

م / احمد الشاعر

استشاري العام سيسترا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للإنشاءات

م / ايمن محمد سبيح

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582) and (297+614)						
	رقم البند (٨)						
	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام أسمنت مقام للكبريتك ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢						
ملاحظات	الابعاد (مقاسات)				رقم الوحدة		الوحدة م ^٣
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول	العدد	الوحدة	
	١٤,٦٦١	٠,١		١٤٢,٦١	١	٣ م	٥٨٢+٢٩٧
	١٣,٦٧١	٠,١		١٣٦,٧١	١	٣ م	٦١٤+٢٩٧
	<u>٢٧,٩٣١</u>						الإجمالي

استشاري العام سينسٽرا

م / أحمد أبو عافية

2017.12.12
 2017.12.12

المهنة العامة للطرق والكبارى

م / احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

17/06/21

سورة بداية الانشاءات
م / ايهان محمد شكري

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582)&(297+614)						
Project	بيان اجماليات للبند رقم (٠٩)					
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند رقم البند في العقد
	٩٧٦, ٤٧٠	٣٦٠, ٤٧٠	٦١٦	١١٠٠	٢م	بالمرتر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للرطوبة من الانسومات المسلح سلك الطريقة الواحدة ٤ مم متعامدتين على بعضهما وطبقة ثلاثة عند فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الا يقل الركوب بين الشراخ عن ٢٠ سم والفئة تشمل وجهين دهان نيتوميثي اسفلها طبقة لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الشراف على التنفيذ والبند مما جميعه
	٩٧٦, ٤٧٠	اجمالي ما تم تنفيذه				
	٦١٦	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
	٩٧٦, ٤٧٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				
	٣٦٠, ٤٧٠	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شریٰ بَدَايَةُ لِلْاَشْيَاءِ

م / أحمد أبو دقيقة

د/ احمد الشاعر

د. أحمد أبو عافية

41

3

15



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)

رقم البند (٠٩)

بالمتر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للرطوبة من الاسوسمات المسلح سمك الطبقة الواحدة ٤ مم متعامدين على بعضهما وطبقة ثالثة عند فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم والفئة تشمل وجهين دهان بيتوميني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الشراف على التنفيذ والبند مما جميعه .

ملاحظات	رقم اللوحة	٢م	الوحدة	ابعاد (مقاسات)				الوصيف	٢م	الوحدة
				إجمالي	عرض	طول	العدد			
				١٢٧,٩٠٩	١٢٧,٩٠٨٦	١	١	جسم البريخ	٥٨٢+٢٩٧	١
				٢٤٧,٨١٧	١٢٣,٩٠٨٦	٢	١	جسم البريخ		
				١٢٢,٧٨٨	١٢٢,٧٨٧٨	١	١	جسم البريخ		
				١٢٢,٧٤٧	١٢٢,٧٤٧	١	١	جسم البريخ		
				٢٣٧,٤٩٤	١١٨,٧٤٧	٢	١	جسم البريخ	٦١٤+٢٩٧	٢
				١١٧,٧١٥	١١٧,٧١٥	١	١	جسم البريخ		
				٩٧٦,٤٧٠	الاجمالي					

شركة بداية للاستشارات

استشاري العام سيسنرا

الهيئة العامة للطرق والكباري

لوحدة

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

م / أمين محمد سعيد



م / أحمد أبو عافية

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582)&(297+614)									
بيان اجماليات للبند رقم (١٠)										
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	كمية الوحدة	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد		
	٢٠,٦٣٢	٥,٦٣٢	١٥	٢٥	٣م		بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secreed لحماية العزل الأفقى باستخدام الاسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف و محتوي اسنت ٢٠٠ كجم / م ^٣ على ألا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم اسم ٢ (تلافون متر مكعب)		:Items No ١٠	
	٢٠,٦٣٢	اجمالى ما تم تنفيذه								
	١٥	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق								
	٢٠,٦٣٢	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة								
	٥,٦٣٢	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى								

المهنة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيفة

م/ احمد الشاعر

15/02/2018

استشاري العام سيسنرا

م / أحمد أبو عافية

2019.10.10

شركة بداية للاستهلاك

م / امين محمد





Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)						
رقم البند (١٠)								
بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secreed لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف و محتوى اسنت ٣٠٠ كجم / م ^٣ على ألا يقل أجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم اسم ٢								
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م	البند
	إجمالي	مساحة	سمك					
	٥,٣٧٢	١٢٧,٩٠٨٥	٠,٠٤٢	١	٣م	جسم البريخ باللسان	٢	بريخ 297+582 st
	٥,١٦١	١٢٢,٨٧٨٢	٠,٠٤٢		٣م	جسم البريخ		
	٥,١٥٥	١٢٢,٧٤٧	٠,٠٤٢	١	٣م	جسم البريخ باللسان	١	بريخ 297+614 st
	٤,٩٤٤	١١٧,٧١٥١	٠,٠٤٢	١	٣م	جسم البريخ		
	٢٠,٦٣٢			الإجمالي				

الهيئة العامة للطرق والكبارى

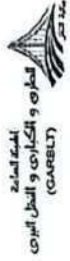
استشاري العام سينترا

لم / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دقوقة

م / أحمد أبو عافية





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582) & (297+614)						
الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البيان	رقم البند في العقد
	٢٨٤,٣٩١	٠,٣٩١	٢٨٤	٢٩٠	٣ م	بالعمر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ و اجهاد ليرقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ اسمنت مقاوم للكبريتات واستخدام اضافات خاصة مع الدمك الميكانيكي جيذا وتسوية السطح العلوي اللازمه للحصول على أسطح أملس للأسطح الظاهرة وكل التقويات اللازمه ومعالجته على ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري والسعر لا يشمل حديد التسليح واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر وذلك لزوم الاساسات والحوائط والأسقف وكذلك الحوائط الساتدة لزوم مدخل ومخرج البربخ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No: 11
	٢٨٤,٣٩١					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢٨٤					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٨٤,٣٩١					إجمالي الكمية المدرجة خلال المدة	
	٠,٣٩١					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

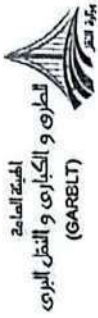
استشاري العام سينترا

م / أحمد أبو عافية



شركة بداية للتشاورات

م / أيمن محمد الجعيد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582) and (297+614)

رقم البند (١١)

بالمتر المكعب تزويد وعمل خرسانته مسلحة لزوم الاساسات بالتر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم /م^٣ واجهه لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢ اسمنت مقام للكبريتات واستخدام اضافات خاصة مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسمية السطح الخوازي للاتزيم للحصول على اسطح أملس للأسطح الظاهرة وكل التقويات اللازم ومعالجته على ان يحقق الرمول والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر لا يشمل حديد التسليح واستخدام مواد الاضافات المتعددة للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للتقصر وذلك لزوم الاساسات والحوائط والأسقف وكذلك الحوائط السائدة لزوم مدخل ومخرج البريخ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف (مبتدئ وخمسة وتسعون متر مكعب)

		رقم الوحدة				٣م		الوحدة
ملاحظات	إجمالي	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م
		إرتفاع	عرض	طول				
يخصم	٢١٣,٠٠٥	١,٧٢	١,٧٢	٧٢	١	٣م	خرسانة المسلحة لزوم جسم اليربوع	٥٨٢+٢٩٧
	٧٠,٨٩٩	٠,٩٨٥			١	٣م	خصم الماسورة الداخلية	
	١,٨٢٤	١	٠,٩١٢		٢	٣م	البلاطة الامامية والخلفية شامل الكمره الساقطة	
	١,٢٢٦	٠,٨٩١	٠,٤	١,٧٢	٢	٣م	المرابيا الامامية والخلفية	
يخصم	٢٠٤,١٣٠	١,٧٢	١,٧٢	٦٩	١	٣م	خرسانة المسلحة لزوم جسم اليربوع	٦١٤+٢٩٧
	٦٧,٩٤٥	٠,٩٨٥			١	٣م	خصم الماسورة الداخلية	
	١,٨٢٤	١	٠,٩١٢		٢	٣م	البلاطة الامامية والخلفية شامل الكمره الساقطة	
	١,٢٢٦	٠,٨٩١	٠,٤	١,٧٢	٢	٣م	المرابيا الامامية والخلفية	
		الإجمالي						
		٢٨٤,٣٩١						

المهينة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة بداية للاستشارات

م / احمد ابو نيفة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عافية





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582)&(297+614)							
بيان اجماليات للبند رقم (١٢)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٥٣,١٤٠	١١٨٢ ٥٣,١٤٠	٥٢	٥٥	طن	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (DWR500B) لزوم جميع جسم البرج والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No ١٢
	٥٣,١٤٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٥٢					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٥٣,١٤٠					إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة	
	١,١٤٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

استشاري العام سيسيرا

م / احمد ابو عافية

م / احمد ابو عافية



شركة جادى للاستشارات

م / ايمن محمد سعيد

الهيئة العامة للطرق والكباري

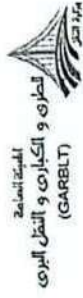
م / احمد الشايع

م / احمد ابو عافية

م / احمد ابو عافية

م / احمد ابو عافية

م / احمد ابو عافية



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)						
رقم البند (١٢)							
يشتمل توريد وتركيب ودرص حديد التسليح(DWR500B) لزوم جميع جسم البريخ والسعر يشمل التغطية طبقاً للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل التبعات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لتنهو العمل كاملاً طبقاً لوصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين. (ستون متر مكعب)							
البند	الوحدة	رقم الوحدة	الوصف	م			
ملاحظات	طن	٣٤	البريخ	١	٢		
						البريخ	٢
١	٢	٣	٤	٥	٦		
١	٢	٣	٤	٥	٦		
٢	٣	٤	٥	٦	٧		
الإجمالي							
٥٣,١٤٠							

شركة بداية للتشاعات

استشاري العام سينسيرا

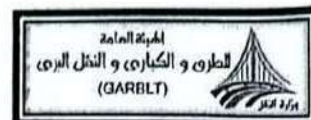
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقبة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

م / أحمد محمد سعيد



شكل السيخ	اجمالي الوزن	اجمالي الطول	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٥٤٧	616.056	386	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٦١٦	693.256	386	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٦٨٦	772	193	4	0.888	١٢	٣
	٠,٦١٧	694.8	193	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٤٦٣	521.1	193	2.7	0.888	١٢	٥
	١,١٤١	722.206	193	3.742	1.58	١٦	٦
	١,٣٣٨	1506.94	772	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٨٥١	2084.4	6948	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠٥٢	58.72	8	7.34	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١,١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	٠,٥٩٤	669.328	88	7.606	0.888	١٢	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	10.817			إجمالي الوزن (الطن)			

۴. اہل کلمہ



2- 24 M SPAN

شكل السبيخ	اجمالي الوزن	اجمالي الطول	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٤٣٤	488.376	306	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٤٨٨	549.576	306	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٥٤٣	612	153	4	0.888	١٢	٣
	٠,٤٨٩	550.8	153	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٣٦٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٩٦٧	612	153	4	1.58	١٦	٦
	١,٠٩١	1194.62	612	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٤٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠١٠	10.72	8	1.34	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٦	1054.42	88	11.982	0.888	١٢	١٠
	١,١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	٠,١٢٥	141.328	88	1.606	0.888	١٢	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٥	١٥
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	٠,٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	١٨
	8.856						

(إجمالي الوزن (الطن)

4- مرآة أمامية

شكل السبيخ	اجمالي الوزن	اجمالي الطول	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	١
	٠,٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	٢
	٠,٠٢٢	25.34	14	1.81	0.888	١٢	٣
	٠,٠٠٩	10.602	3	3.534	0.888	١٢	٤
	0.088						

(إجمالي الوزن (الطن)

5- مرآة خلفية

شكل السبيخ	اجمالي الوزن	اجمالي الطول	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	١
	٠,٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	٢
	٠,٠٢٢	25.34	14	1.81	0.888	١٢	٣
	٠,٠٠٩	10.602	3	3.534	0.888	١٢	٤
	0.088						

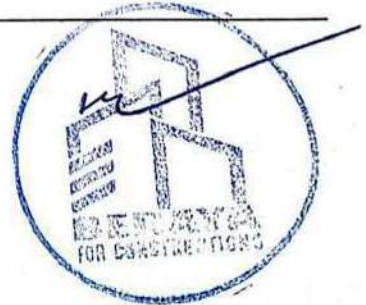
(إجمالي الوزن (الطن)

6- لسان امامي

شكل السبيخ	اجمالي الوزن	اجمالي الطول	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٨	31.514	7	4.502	0.888	١٢	١
	٠,٠١٢	13.08	12	1.09	0.888	١٢	٢
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٣
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٤
	٠,٠٣٢	36.3	30	1.21	0.888	١٢	٥
	0.099						

(إجمالي الوزن (الطن)

٣٠٠٠٠٠٠
٠٠٠٠٠٠٠



لسان خلفي - 7

شكل المنتج	إجمالي الوزن	إجمالي الطول	إجمالي عدد الأسياخ	طول المنتج (متر)	وزن المتر الطولي	قطر المنتج (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٨	31.514	7	4.502	0.888	١٢	١
	٠,٠١٢	13.08	12	1.09	0.888	١٢	٢
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٣
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٤
	٠,٠٣٢	36.3	30	1.21	0.888	١٢	٥
	0.099			إجمالي الوزن (الطن)			

8- expansion joint

شكل الصبغ	إجمالي الوزن	إجمالي الطول	إجمالي عدد الأسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المعدن الطولي	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠,١٧٠	192	64	3	0.888	١٢	١
	٠,١٧٤	19.2	32	0.6	3.854	٢٥	٢
	0.244	إجمالي الوزن (الطن)					

11- expansion joint عند اللسان

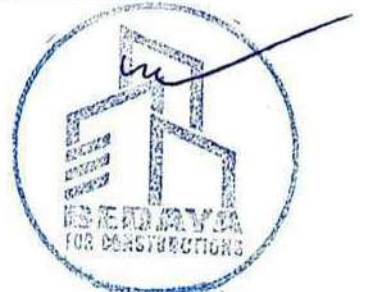
شكل المبيخ	اجمالي الوزن	اجمالي الطول	اجمالي عدد الاسياخ	طول المبيخ (متر)	وزن المعثر الطولي	قطر المبيخ (سم)	Bar Mark
	٠,٠٣٤	38.848	16	2.428	0.888	١,٢	١
	٠,٠١٤	3.6	6	0.6	3.854	٢٥	٢
	0.048			اجمالي الوزن (الطن)			

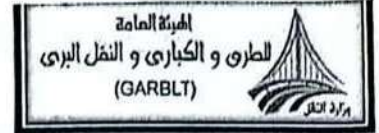
اجمالیات

اجماليات		
م	العنصر	اجمالي الوزن بالطن
1	SPAN 18 M	6.764
2	SPAN 30 M	10.817
3	SPAN 24 M	8.856
4	مراية امامية	0.088
5	مراية خلفية	0.088
6	لسان امامي	0.099
7	لسان خلفي	0.099
8	expantion joint	0.244
9	expantion joint عند اللسان	0.048
اجمالي حديد التسليح بالطن		<u>27.103</u>

12/12/2020

செய்து கொடுக்கப்படுகிறது.





حصر كميات حديد التسليح بربيع ٢٩٧ + ٦١٤

1- 18 M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠.٣٢٠	360.696	226	1.596	0.888	١٢	١
	٠.٣٦٠	405.896	226	1.796	0.888	١٢	٢
	٠.٤٠١	452	113	4	0.888	١٢	٣
	٠.٣٦١	406.8	113	3.6	0.888	١٢	٤
	٠.٣٧١	305.1	113	2.7	0.888	١٢	٥
	٠.٧١٤	452	113	4	1.58	١٦	٦
	٠.٧٨٣	882.304	452	1.952	0.888	١٢	٧
	١.٠٨٤	1220.4	4068	0.3	0.888	١٢	٨
	٠.٠٨٥	96	8	12	0.888	١٢	٩
	٠.٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	٠.٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	٠.٣١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	٠.٣٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠.١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠.٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٥	١٥
	٠.٠٤٧	52.96	8	6.62	0.888	١٢	١٦
	٠.٥٣٨	605.968	88	6.886	0.888	١٢	١٧
	٠.٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	١٨
	6.764	إجمالي الوزن (الطن)					

2- 27M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠.٤٩٣	555.408	348	1.596	0.888	١٢	١
	٠.٥٥٥	625.008	348	1.796	0.888	١٢	٢
	٠.٦١٨	696	174	4	0.888	١٢	٣
	٠.٥٥٦	626.4	174	3.6	0.888	١٢	٤
	٠.٤١٧	469.8	174	2.7	0.888	١٢	٥
	١.٠٢٩	651.108	174	3.742	1.58	١٦	٦
	١.٢٠٦	1358.592	696	1.952	0.888	١٢	٧
	١.٦٦٩	1879.2	6264	0.3	0.888	١٢	٨
	٠.٠٣١	34.72	8	4.34	0.888	١٢	٩
	٠.٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١.٠١٢	1140	95	12	0.888	١٢	١١
	٠.٣٦٠	405.328	88	4.606	0.888	١٢	١٢
	٠.٣٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠.١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠.١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠.٣١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠.٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	9.751	إجمالي الوزن (الطن)					

م. هادي الجارحي
مدير



2- 24 M SPAN

شكل السبيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (سم)	Bar Mark
	٠,١٣١	488.376	306	1.596	0.888	١٢	١
	٠,١٨٨	549.576	306	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٥٤٣	612	153	4	0.888	١٢	٣
	٠,٤٨٩	550.8	153	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٣٦٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٩٦٧	612	153	4	1.58	١٦	٦
	١,٠٦١	1194.624	612	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٤٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠١٠	10.72	8	1.34	0.888	٢٢	٩
	٠,٩٣٦	1054.416	88	11.982	0.888	١٢	١٠
	١,١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	٠,١٢٥	141.328	88	1.606	0.888	١٢	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٥	١٥
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	٠,٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	١٨
	8.856	إجمالي الوزن (الطن)					

4- مرآة أمامية

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالي الطول (متر)	اجمالي الوزن (طن)	شكل السيخ
١	١٢	0.888	2.61	12	31.32	٠,٠٢٨	
٢	١٢	0.888	2.61	12	31.32	٠,٠٢٨	
٣	١٢	0.888	1.81	14	25.34	٠,٠٢٣	
٤	١٢	0.888	3.534	3	10.602	٠,٠٠٩	
			إجمالي الوزن (الطن)				0.088

مرآة خلفية - 5

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	١
	٠,٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	٢
	٠,٠٢٣	25.34	14	1.81	0.888	١٢	٣
	٠,٠٠٩	10.602	3	3.534	0.888	١٢	٤
	<u>0.088</u>	إجمالي الوزن (الطن)					

لسان امامی - 6

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٨	31.514	7	4.502	0.888	١٢	١
	٠,٠١٢	13.08	12	1.09	0.888	١٢	٢
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٣
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٤
	٠,٠٣٢	36.3	30	1.21	0.888	١٢	٥
	0.099	إجمالي الوزن (الطن)					

Chlorine
Cyclone



لسان خلفي-7

شكل السبيغ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيغ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيغ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٨	31.514	7	4.502	0.888	١٢	١
	٠,٠١٢	13.08	12	1.09	0.888	١٢	٢
	٠,٠١١	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٣
	٠,٠١١	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٤
	٠,٠٣٢	36.3	30	1.21	0.888	١٢	٥
	0.099						

(اجمالي الوزن (الطن)

8- expansion joint

شكل السبيغ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيغ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيغ (مم)	Bar Mark
	٠,١٧٠	192	64	3	0.888	١٢	١
	٠,١٧٤	19.2	32	0.6	3.854	٢٥	٢
	0.244						

(اجمالي الوزن (الطن)

11- expansion joint عند اللسان

شكل السبيغ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيغ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيغ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٣٤	38.848	16	2.428	0.888	١٢	١
	٠,٠١١	3.6	6	0.6	3.854	٢٥	٢
	0.048						

(اجمالي الوزن (الطن)

اجماليات

م	العنصر	اجمالي الوزن بالطن
1	SPAN 18 M	6.764
2	SPAN 30 M	9.751
3	SPAN 24 M	8.856
4	مراية امامية	0.088
5	مراية خلفية	0.088
6	لسان امامي	0.099
7	لسان خلفي	0.099
8	expansion joint	0.244
9	expansion joint عند اللسان	0.048
	اجمالي حديد التسليح بالطن	26.037

م. محمد باكر
مهندس

م. احمد
مهندس





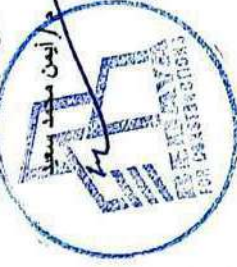
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(297+582)&(٢١٤+٢٩٧							
Project	بيان اجماليات للبند رقم (١٣)						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٤١,٠٨٠	١٤١,٠٨٠ ١٤١,٠٨٠ ١٠٨	١٤١	١٤٢	م.ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (١.00م) رتبة ٢) وسلك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٨,٠ زلط + ٢٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٦ ملم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٠.٥5 ملم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للواصفات وتعليمات المهندس المشرف	:Items No ١٣
	١٤١,٠٨٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	١٤١					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٤١,٠٨٠					إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٩,٠٨٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

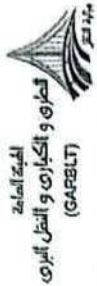
المهنة العامة للطرق والكباري
م/ احمد ابو دقينة
م/ احمد الشاعور
م/ احمد ابو عافية

استشاري العام سينترا

م/ احمد ابو عافية
م/ احمد ابو عافية

شركة بداية الاشاعات





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)

رقم البند (١٣)

يتميز الطولي اعمال تزويد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00م) رتبة ٢) وسمك ٢سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للتكرينات + ٣٠٠,٨ زلط + ٣٠٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالى المقاومة رتبة ٣/٥٢ بمعدل ١٦ سم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة ويمتل ٠٥٠ سم للمتر الطولى فى الاتجاه العودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	رقم اللوحة			الوحدة	التوصيف	م	الوحدة
	ابعاد (مقاسات)		العدد				
	إجمالي	طول					
	٧٢,٠٤	٧٢,٠٤	١	ط.م	٥٨٢+٢٩٧	١	
	٦٩,٠٤	٦٩,٠٤	١	ط.م	٦١٤+٢٩٧	٢	
	١٤١,٠٨						

الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

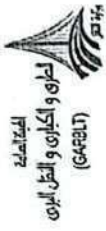
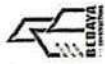
استشاري العام سيسنرا

شركة بداية للاشاعات

م / أحمد أبو دققة
الحاوي فني

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية
م / أيمن محمد سعيد



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(297+614)&(297+582)									
بيان اجماليات للبند رقم (١٤)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد	Items No: 14	
	٤٨٥,٣١١	٤٨٥,٣١١	.	٦٠٠	٢م	بالمعد المسطح توزيع وفرض طريقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكرتونال من عينه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والشفة تشمل مادة اللاصق بين الكرتونال وجسم البربخ .			
	٤٨٥,٣١١					اجمالي ما تم تنفيذه			
	*					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	٤٨٥,٣١١					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٤٨٥,٣١١					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاعر

استشاري العام سيمترا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / ايمن محمد جند



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(297+614)&(297+582)							
رقم البند (١٢)								
	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكارتونال من عينه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشغل مادة اللاصق بين الكارتونال وجسم البريخ .							البند
	٢م		الوحدة		٢م		الوحدة	
ملاحظات	م		التوصيف		٢م		٢م	
	١		جسم البريخ		٢م		١	
	١		جسم البريخ		٢م		١	
الاجمالي								
	٤٨٥,٣١١							

استشاري العام سيسترا

شركة بداية للاشاعات

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

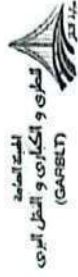
م / أحمد أبو عافية

أحمد أبو دققة

أحمد الشاعر

أحمد أبو عافية





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582)&(297+614)						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البيد	رقم البيد في العقد
	٢٥,١٢٠	٢٥,١٢٠	٢٥	٣٠	م.ط	بالعمر الطولي وتوريد وتركيب قاطع مياه (type stop water) بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة	١٥ :Items No
	٢٥,١٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٥,١٢٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,١٢٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد أبو دقينة

م/ أحمد الشاعر

استشاري العام سينترا

م/ أحمد أبو عافية

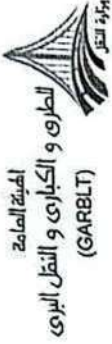
١٠٣٠٠٠٠٠

١٠٣٠٠٠٠٠

شركة بداية للاستشارات

م/ أيمن محمد عبد





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)																	
رقم البند (١٥)																	
بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (type stop water) مسرسل او مائحاته عرض الا يقل عن ٢٥سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريك مع عمل الانزام لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيد المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة																	
البند																	
الوحدة	م.ط			رقم اللوحة													
م	التوصيف			الوحدة		الابعاد (مقاسات)											
						إجمالي	عدد										
							عرض	ارتفاع	١								
										١,٥٧	١,٥٧	١					
													١,٥٧	١,٥٧	١		
١	O type water stop			م.ط		١,٥٧	١,٥٧	١	١								
										١,٥٧	١,٥٧	١	١				
														١,٥٧	١,٥٧	١	١
												الاجمالي					
						٢٥,١٢٠											
						٢٥,١٢٠											



استشاري العام سيسرا

م/ احمد ابو عافية
م/ احمد الشايع

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد ابو دقينة
م/ احمد الشايع

بیان اجمالیات للبند رقم (۱۶)

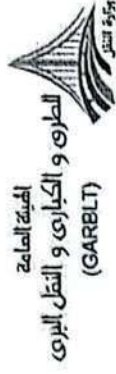
شركة بداية للاستهلاك

2021.11.11

2012.01.29

م. احمد اعظمی

الحمد لله



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)					
رقم البند (١٦)							
البند		المتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (type stop water V) مسترسل او ما يماثله عرض ال يقل عن ٢٥سم بين بلاطات وحوايط البريخ والبند يشمل اوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التنبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا الاصول الصناعة					
الوحدة		م.ط		رقم اللوحة			
م		التوصيف		العدد	الوحدة		
١	V type water stop		٢	م.ط	٧٢		
			٢	م.ط	٦٩		
ملاحظات		إجمالي	١٤٣,٢٥٠		٠,٧٥-		
			١٣٧,٢٥٠		٠,٧٥-		
		٢٨٠,٥٠٠		الاجمالي			

استشاري العام سيسنرا

شركة جارية للإشارات

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد أبو عافية

م / ايمن محمد سعيد

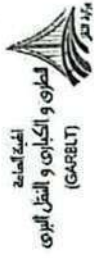
م / احمد الشاعر

م / احمد أبو دقيقة

أحمد أبو عافية

أحمد الشاعر

احمد ابو دقيقة



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+614) & (297+582)									
بيان اجماليات للبند رقم (١٧)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد		
	١٦,١٥٠	١٦,١٥٠	.	٣٥	م.ط	بالمر المسطح توريد وعمل دهانات مقاومة للكربنة ذات أساس أكريك Anticarbonation ومواد مقاومه للأبخره والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالبر على الاقل عن عند ٢ وجه بالإضافة الى وجه تحضيري وعمل كل ما يلزم لنهيو العمل تيوأ كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	١٧		
	١٦,١٥٠					اجمالي ما تم تنفيذه			
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	١٦,١٥٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة			
	١٦,١٥٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

المهينة العامة للطرق والكباري

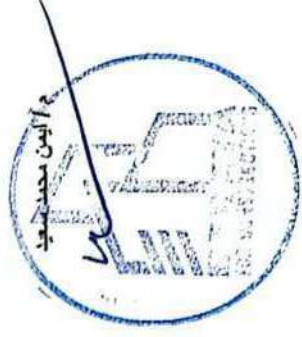
م/احمد أبو دقيقة

م/احمد الشاعر

استشاري العام سينسرا

م/احمد ابو عافية

شركة بداية للاشاعات



شركة بداية للاستشارات

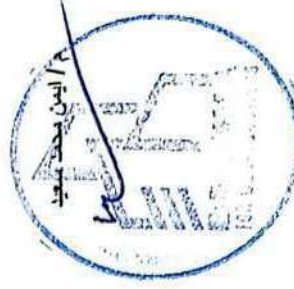
الهينة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

د / أحمد أبو دقة

م / أحمد ابو عافية

2011.12.2



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)							
بيان اجماليات للبند رقم (١٨)							
الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية البند	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	٥٦٤,٣٢٠	٥٦٤,٣٢٠	.	٥٥٠	م.ط	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسجى الصناعى جيونكستابل ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ² والتداخل لا يقل عن ١٠% يستخدم فى حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزود اعمال فتر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	Items No ١٨
	٥٥٠,٠٠٠					اجملى ما تم تنفيذه	
	.					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٥٥٠,٠٠٠					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال البند	
	٥٥٠,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

الهيئة العامة للطرق والكبارى
يعتمد

م / أحمد أبو دقيقة

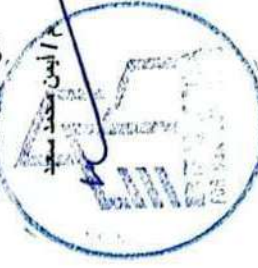
م / أحمد الشاعر

استشارى العلم سينسرا

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / أمين محمد سعيد



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+614&297+582)					
رقم البند (٧٠)							
ملاحظات		إبعاد (مقاسات)		رقم اللوحة		م. ط	
		إجمالي	العرض	الطول	العدد	الوحدة	التوصيف
٢٨٨,١٦		٢	٧٢,٠٤	٢	٢م	٢م	٥٨٢+٢٩٧
٢٧٦,١٦		٢	٦٩,٠٤	٢	٢م	٢م	٦١٤+٢٩٧
٥٦٤,٣٢		الإجمالي					

يتمتع المسطح بترتيب طبقة من التسليح الصناعي جيو تكتايل ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م^٢ والتأكل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حلة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقاً لتقرير التربة ولزوم اتصال غتتر الصرف ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

استشاري العام سيمسترا

الهيئة العامة للطرق والكبارى
يعتمد

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

شركة بلدية للشاؤون

م / أمين محمد سعيد

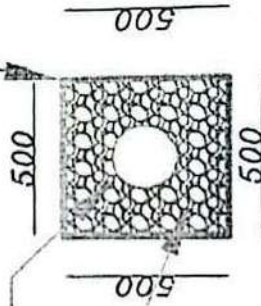


Section of Giotextile
for purpose pipe



purpose pipe

Dillomite Stone



$$\begin{array}{r}
 272 \quad 005 \& 279 \quad 080 \& 284 \quad 780 \& 294 \\
 + 880 \& 296 \quad 480 \& 296 \quad 493 \& 297 \quad 019 \& \\
 \hline
 297 \quad 403 \& 297 \quad 451 \& 297 \quad 513 \& 297 \quad 582 \& 297 \quad 614
 \end{array}$$

Total width of section Giotex = $0.5 \times 4 = 2 \text{ m}$

Total Area of section Dillomite Stone = $0.25 - 3.14 \times 0.1 \times 0.1 = 0.2186 \text{ m}^2$

Signature



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582) & (297+614)

بيان اجماليات للبند رقم (١٩)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٣٣,٢١٠ ٣٣,٢١٠	٣٣,٢١٠ ٣٣,٢١٠	١٠	٣٥	م.ط	بالمنظر الطولي فوريدي وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سبيكا او مايعادلها سمك ٢ سم وعمق ١ سم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب ومحمل تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشارة الربط و الفنة لا تشمل سعر الاشغال وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الإشراف	Items No ١٩
	٣٣,٢١٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	١٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٣,٢١٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٣٣,٢١٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / أحمد أبو دققة
م / أحمد الشاعر
م / أحمد أبو دققة

استشاري العام سيسنرا

م / أحمد أبو عافية



شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)									
رقم البند (١٩)										
بالمتر الطولي تزويد وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سبكنا او مايثاتها سمك ٢سم وعمق ١سم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب الراج من القوم سمك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC ملئ بالشحم لزوم اشارة الربط والفتة لا تشمل سعر الاشبار وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الإشراف										
البيد	الوحدة		م.ط	رقم اللوحة		ابعاد (مقاسات)				
م	التوصيف	الوحدة	العدد	محيط الفاصل الواحد		إجمالي				
				داخلي	خارجي	داخلي	خارجي			
١	٢٩٧+٥٨٢	م.ط	٢	٣,١٤١٦	٦,٢٨	١٠,٣٢	٢٩٧+٥٨٢	٢	٣,١٤١٦	٦,٢٨
١	٢٩٧+٦١٤	م.ط	٢	٥,١٦	١٠,٣٢	٢٩٧+٦١٤	٢	٥,١٦	١٠,٣٢	٣٣,٢٨
الاجمالي										

شركة بداية للاحتشاءات

استشاري العام مسيئرا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشايع

م/ احمد ابو دقيقة

م/ احمد ابو عافية

م/ احمد ابو عافية

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد أبو عافية

م / أحمد أبو عافية

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+614&297+582)					
بيان اجماليات للبند رقم (١) بند مستحدث						
ملاحظات	البنـد	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٦٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة والخالية من البقع والعروق الطرية لإيقل اضلاعها عن ٦٠سم بحيث لايقـل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولايزيد الانكـصاف عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجي اجانب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم /م ^٣ من الرمل الحـرش التـنظيف مع الكحلة المعروقة بالكحلة الخطية الغاطسة والبنـد يجمع مشتـلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل ظروف الموقع الصعبة وصعوبة الوصول للقطاعات المتفرقة على طول المسار وبسبب صغر الكميات المنفذة عند كل قطاع وزيادة الهالك نتيجة النقل من مشاؤون مؤقتة والوصول الى الموقع من خلال طرق غير ممهدة والبنـد يشمل ترزح المياه بصورة دائمة يتم صرف الكاراتك والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم مايتبـت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر. السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة لكل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم.				
	الوحدة	م.ط				
	م	التوصيف				
	١	٢٩٧+٥٨٢				
	٢	٢٩٧+٦١٤				
	الإجمالي					
	٦٩,٤٢					

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتد

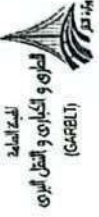
م / أحمد أبو دقيقة
أحمد أبو دقيقة

استشاري العام مسيسرا

م / أحمد أبو عافية
أحمد أبو عافية

شركة بنائية للاستشارات





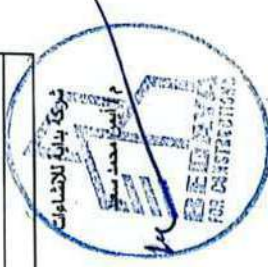
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+614&297+582)									
الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البيد	رقم البيد فى العقد			
	٦٩,٤١٨	٦٩,٤١٨	٠	١٣٠	٣ م	السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم .	Items No : ١ بند مستحدث			
	٦٩,٤١٨	٦٩,٤١٨				اجملى ما تم تنفيذه				
	٠					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
	٦٩,٤١٨	٦٩,٤١٨				اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				
	٦٩,٤١٨	٦٩,٤١٨				الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / احمد ابو دقينة
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو عافية

استشاري العام سينورا

م / احمد ابو عافية
م / احمد ابو دقينة
م / احمد ابو عافية



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+614&297+582)					
بيان اجماليات للبند رقم (١) بند مستحدث						
السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم.						
ملاحظات	الوحدة	م.ط	رقم اللوحة			البند
			الوحدة	العدد	الوصيف	
	١	٢٩٧+٥٨٢	ط.م	١	٣٣,٦٥٨	
	٢	٢٩٧+٦١٤	ط.م	١	٣٥,٧٦	
	الاجمالي					
					٦٩,٤٢	

الهينة العامة للطرق والكباري

بِعَلَمِ

م / أحمد أبو دقيفة

م/ احمد الشاعر

أسستشاري العام سيسترا

م / أحمد أبو عافية

2

Q

شركة بداية للاستشارات

ع / أمين محمد سعيد





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+614&297+582)									
بيان اجماليات للبند رقم (١) بند مستحدث									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	كمية الوحدة	البند	السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم.	Items No	رقم البند في العقد
	٦٩,٤١٨	٦٩,٤١٨	٠	١٣٠	٣ م			١	
	٦٩,٤١٨								
	٠								
	٦٩,٤١٨								
	٦٩,٤١٨								

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / أحمد أبو ليفة

أحمد أبو ليفة

استشاري العام سينترا

م / أحمد أبو عافية

أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+614&297+582)

السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم.

الاجمالی

أسنثاری العام سیسٹرا

م / احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد أبو عافية

21.08.20

9

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٨٢,١٦٠	٢٨٢,١٦٠	.	٢٩٠	م.ط	بالعمر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعات والبند لارشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	Items No: 2 مستحدث
	٢٨٢,١٦٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٨٢,١٦٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٢٨٢,١٦٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / أحمد أبو دقيفة

أحمد أبو دقيفة

استشاري العام مسيئرا

م / أحمد أبو عاقبة

أحمد أبو عاقبة

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+614&297+582)						
بيان اجماليات للبند رقم (٠٢) مستحدث								
		بالعتر العلوي توريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C متقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والبند لايشمل القرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						
				رقم اللوحة		م.ط		اللوحة
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		العدد	العدد للبرايخ	الوحدة	التوصيف	م	
	اجمالي	طول						
	١٤٤,٠٨	٧٢,٠٤	٢	١	م.ط	٥٨٢+٢٩٧	١	
	١٣٨,٠٨	٦٩,٠٤	٢	١	م.ط	٦١٤+٢٩٧	٢	
	٢٨٢,١٦		الاجمالي					

المهنية العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / أحمد أبو دققة

أحمد أبو دققة

استشاري العام سيسنرا

م / أحمد أبو عافية

أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد محمد سعيد

أحمد محمد سعيد

محضر اعتماد محجر دبش دولوميت وتحديد مسافة نقل

بالإشارة إلى أعمال التكاسي الواردة بعقود كل من شركتي بداية للإلشاءات ومجدي شهدي لمعي الخاصة بأعمال البرابخ بالقطاع الرابع المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأربعاء الموافق 2024 /07/24
بحضور كل من:-

- | | |
|--------------------------|----------------------------------------------|
| 1- م/ أحمد محمود أبودقبة | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- م/ أحمد عادل الشاعر | مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- م/ أحمد حلمي عبدالعال | عن شركتي بداية للإلشاءات ومجدي شهدي لمعي |

حيث تمت زيارة محاجر دبش الدولوميت لاستخدامة في أعمال التكاسي والكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين - أراضى مستقبل مصر) لإعتماد أحدهم وتحديد مسافة النقل.
وقد تم اعتماد محجر (شركة أم أند أم) للتوريد مئة علي أن يتم أخذ عينات وعمل الإختبارات اللازمة بمعامل الهيئة
وقد تبين أن مسافة النقل من المحجر إلى المشون الرئيسي (119) كم .

- وافقل المحضر علي ذلك -

التوقيعات :-

عن شركتي بداية ومجدي شهدي /

مهندس المشروع /

مدير المشروع /

