

محضر استلام ابتدائي

عملية : أعمال إنشاء عدد (٢) بربخ خرساني أسفل مسار مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) الخط الأول عند محطتي (٢٩٧,٤٥١) ، (٢٩٧,٥١٣) .

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٩٢ المحرر بتاريخ ٢٠٢٤/٢/١٩

تنفيذ : شركة بداية للاستشارات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/٨/١٣ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

رقم (١٦) وتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢١ والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال المالية فقد اجتمعوا اللجنة المشغلة من حل من السادة :

١	المهندس / محمد عادل نصار	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة ١٣) - رئيساً
٢	المهندس / أحمد أبو دقبة	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة ١٣) - عضواً
٣	المهندس / أحمد الشاعر	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة ١٣) - عضواً
٤	المهندس / أحمد هشام	مندوب المكتب الاستشاري XYZ - عضواً
٥	المهندس / اسلام أبو زامل	مندوب المكتب الاستشاري (خالد قنديل) - عضواً
٦	المهندس / أحمد حلمي محمد	مندوب الشركة المنفذة - عضواً

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ، ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الاعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :

• الأعمال المنفذة :

- عدد ٢ بربخ مواسير (عدد ١ فتحة ، قطر الفتحة = ١ م) .

وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي :

- الاعمال بحالة عملة جيدة و مقبولة .

- تلاحظ عدم انشاء طبقات الحماية الخاصة بالبرابخ في مداخل البرابخ (Upstream) وكذا مخارج البرابخ

(Downstream) ، وقد أفاد مهندس الاشراف من المنطقة بأنه سيتم عمل طبقات الحماية الخاصة بمداخل

ومخارج البرابخ بعدد آخر بمشروع تنفيذ أعمال القطار الكهربائي السريع .

محضر استلام ابتدائي

: أعمال إنشاء عدد (٢) بربخ خرساني أسفل مسار مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) الخط الأول عند محطتي (٢٩٧,٤٥١) و (٢٩٧,٥١٣) .

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٩٢ المحرر بتاريخ ٢٠٢٤/٢/١٩

تنفيذ : شركة بداية للإنشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

وعليه توصي اللجنة بالاتي :

١- على الجهة المشرفة متابعة سلوك الاعمال المنفذة مع عمل اى صيانة لازمة خلال فترة الضمان

٢- حصر الاعمال مسئولية الجهة المشرفة .

وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للاعمال المذكورة بعاليه ، ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٧/١٤ هو

تاريخ نهي الاعمال وبداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها عاليه (طبقا لافادة مندوب جواز الاشراف

بالمنطقة)

▪ وعلى ذلك جرى التوقيع :

١٤ / ١٢ / ٢٠٢٤

١٥ / ١٢ / ٢٠٢٤

١٦ / ١٢ / ٢٠٢٤

١١ / ١٢ / ٢٠٢٤

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٤

١٣ / ١٢ / ٢٠٢٤



التقييم الخاص لعملية

تنفيذ أعمال 2 بريك أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول عند
المحطات 297+513 & 297+451

عقد رقم : 2024/ 2023 /1192 المحرر بتاريخ 2024/2/19

تنفيذ : شركة يداه للإنشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 27 / 8 / 2024 وبناءً على القرار الإداري رقم (16) بتاريخ 2024/7/21 الصادر عن
السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ 8 / 2024
13/ وبعد الإطلاع على ملفات التجارب المعملة الخاصة بالعملية تم عمل التقييم للعملية عاليه واجتمعت
اللجنة المشكلة من كل من السادة :

1	المهندس / محمد عادل نصار	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - رئيساً
2	المهندس / أحمد أبو دققة	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - عضواً
3	المهندس / أحمد الشاعر	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - عضواً
4	المهندس / أحمد هشام	مندوب المكتب الاستشاري XYZ - عضواً
5	المهندس / (سحر) ذهير	مندوب المكتب الاستشاري (خالد قنديل) - عضواً
6	المهندس / أحمد حلمي محمد	مندوب الشركة المنفذة - عضواً

وبناءً على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :-

أولاً الخصومات على الاختبارات المعملة : لا يوجد

ثانياً الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي : لا يوجد

نتائج الاختبارات المعملة التي تمت خلال التنفيذ المراسلة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية
المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسؤولية على لجنة التسليم والتقييم.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

16 / أحمد حلمي محمد
15 /
14 /
13 /
12 /
11 /

بمعد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر
مهندس / مجدي محمد



المشرفة
م/ نادية الكباري والشارع
ICARE 13

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)8/(297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (٥)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	ملاحظات
Items No: 5	باليوم أعمال الترحيب السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابتية) والبند يشمل التحفيف طوال فترة التنفيذ	اليوم	٢٠٠	١٥٠	١٤٩	٢٩٩	
اجمالي ما تم تنفيذه							
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي							
٢٩٩,٠٠٠							
١٥٠							
٢٩٩,٠٠٠							
١٤٩,٠٠٠							

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد الشارح

م/ أحمد أبو دقينة

إعجاز مينا

استشاري العلم سبيلنا

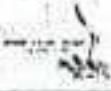
م/ أحمد أبو عاتية

م/ نادية الكباري

شركة بداية للاستشارات

م/ نادية الكباري





رقم البريق 519 + 234 1

مستلم	اليوم	التاريخ	عدد الطلبات	عدد الساعات	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
121	الأربعاء	29-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
122	الخميس	30-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
123	الجمعة	1-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
124	السبت	2-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
125	الأحد	3-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
126	الاثنين	4-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
127	الثلاثاء	5-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
128	الأربعاء	6-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
129	الخميس	7-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
130	الجمعة	8-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
131	السبت	9-Dec-2023	2	10	م/أحمد حلمي	
132	الأحد	10-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
133	الاثنين	11-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
134	الثلاثاء	12-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
135	الأربعاء	13-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
136	الخميس	14-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
137	الجمعة	15-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
138	السبت	16-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
139	الأحد	17-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
140	الاثنين	18-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
141	الثلاثاء	19-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
142	الأربعاء	20-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
143	الخميس	21-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
144	الجمعة	22-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
145	السبت	23-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
146	الأحد	24-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
147	الاثنين	25-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
148	الثلاثاء	26-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
149	الأربعاء	27-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
150	الخميس	28-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
151	الجمعة	29-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
152	السبت	30-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
153	الأحد	31-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
154	الاثنين	1-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
155	الثلاثاء	2-Jan-2024	2	19	م/أحمد حلمي	
156	الأربعاء	3-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
157	الخميس	4-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
158	الجمعة	5-Jan-2024	2	19	م/أحمد حلمي	
159	السبت	6-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
160	الأحد	7-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	



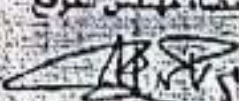
امضاء الاستشاري

امضاء مهندس الموقع

رقم البريق 297+451						
مهندس الاستشاري	مهندس الشركة	عدد الساعات	عدد العلامات	التاريخ	اليوم	مستفسل
	م/أحمد حلمي	14	2	8-Jan-2024	الاثنين	161
	م/أحمد حلمي	16	2	9-Jan-2024	الثلاثاء	162
	م/أحمد حلمي	18	2	10-Jan-2024	الأربعاء	163
	م/أحمد حلمي	17	2	11-Jan-2024	الخميس	164
	م/أحمد حلمي	16	2	12-Jan-2024	الجمعة	165
	م/أحمد حلمي	17	2	13-Jan-2024	السبت	166
	م/أحمد حلمي	16	2	14-Jan-2024	الأحد	167
	م/أحمد حلمي	17	2	15-Jan-2024	الاثنين	168
	م/أحمد حلمي	18	2	16-Jan-2024	الثلاثاء	169
	م/أحمد حلمي	16	2	17-Jan-2024	الأربعاء	170
	م/أحمد حلمي	17	2	18-Jan-2024	الخميس	171
	م/أحمد حلمي	17	2	19-Jan-2024	الجمعة	172
	م/أحمد حلمي	16	2	20-Jan-2024	السبت	173
	م/أحمد حلمي	18	2	21-Jan-2024	الأحد	174
	م/أحمد حلمي	18	2	22-Jan-2024	الاثنين	175
	م/أحمد حلمي	16	2	23-Jan-2024	الثلاثاء	176
	م/أحمد حلمي	19	2	24-Jan-2024	الأربعاء	177
	م/أحمد حلمي	17	2	25-Jan-2024	الخميس	178
	م/أحمد حلمي	19	2	26-Jan-2024	الجمعة	179
	م/أحمد حلمي	16	2	27-Jan-2024	السبت	180
	م/أحمد حلمي	17	2	28-Jan-2024	الأحد	181
	م/أحمد حلمي	17	2	29-Jan-2024	الاثنين	182
	م/أحمد حلمي	16	2	30-Jan-2024	الثلاثاء	183
	م/أحمد حلمي	17	2	31-Jan-2024	الأربعاء	184
	م/أحمد حلمي	19	2	1-Feb-2024	الخميس	185
	م/أحمد حلمي	18	2	2-Feb-2024	الجمعة	186
	م/أحمد حلمي	18	2	3-Feb-2024	السبت	187
	م/أحمد حلمي	17	2	4-Feb-2024	الأحد	188
	م/أحمد حلمي	16	2	5-Feb-2024	الاثنين	189
	م/أحمد حلمي	19	2	6-Feb-2024	الثلاثاء	190
	م/أحمد حلمي	18	2	7-Feb-2024	الأربعاء	191
	م/أحمد حلمي	16	2	8-Feb-2024	الخميس	192
	م/أحمد حلمي	17	2	9-Feb-2024	الجمعة	193
	م/أحمد حلمي	17	2	10-Feb-2024	السبت	194
	م/أحمد حلمي	18	2	11-Feb-2024	الأحد	195
	م/أحمد حلمي	19	2	12-Feb-2024	الاثنين	196
	م/أحمد حلمي	16	2	13-Feb-2024	الثلاثاء	197
	م/أحمد حلمي	17	2	14-Feb-2024	الأربعاء	198
	م/أحمد حلمي	16	2	15-Feb-2024	الخميس	199
	م/أحمد حلمي	18	2	16-Feb-2024	الجمعة	200

امضاء الاستشاري



امضاء مهندس المرفق


رقم البريخ 297-491						
مهندس الاستشاري	مهندس الشركة	عدد الساعات	عدد الطلعات	التاريخ	اليوم	مبطل
121	م/أحمد حلمي	17	2	29-Nov-2023	الأربعاء	
122	م/أحمد حلمي	16	2	30-Nov-2023	الخميس	
123	م/أحمد حلمي	18	2	1-Dec-2023	الجمعة	
124	م/أحمد حلمي	18	2	2-Dec-2023	السبت	
125	م/أحمد حلمي	19	2	3-Dec-2023	الأحد	
126	م/أحمد حلمي	17	2	4-Dec-2023	الاثنين	
127	م/أحمد حلمي	16	2	5-Dec-2023	الثلاثاء	
128	م/أحمد حلمي	16	2	6-Dec-2023	الأربعاء	
129	م/أحمد حلمي	17	2	7-Dec-2023	الخميس	
130	م/أحمد حلمي	18	2	8-Dec-2023	الجمعة	
131	م/أحمد حلمي	19	2	9-Dec-2023	السبت	
132	م/أحمد حلمي	18	2	10-Dec-2023	الأحد	
133	م/أحمد حلمي	17	2	11-Dec-2023	الاثنين	
134	م/أحمد حلمي	19	2	12-Dec-2023	الثلاثاء	
135	م/أحمد حلمي	18	2	13-Dec-2023	الأربعاء	
136	م/أحمد حلمي	16	2	14-Dec-2023	الخميس	
137	م/أحمد حلمي	16	2	15-Dec-2023	الجمعة	
138	م/أحمد حلمي	17	2	16-Dec-2023	السبت	
139	م/أحمد حلمي	19	2	17-Dec-2023	الأحد	
140	م/أحمد حلمي	18	2	18-Dec-2023	الاثنين	
141	م/أحمد حلمي	17	2	19-Dec-2023	الثلاثاء	
142	م/أحمد حلمي	16	2	20-Dec-2023	الأربعاء	
143	م/أحمد حلمي	19	2	21-Dec-2023	الخميس	
144	م/أحمد حلمي	18	2	22-Dec-2023	الجمعة	
145	م/أحمد حلمي	16	2	23-Dec-2023	السبت	
146	م/أحمد حلمي	17	2	24-Dec-2023	الأحد	
147	م/أحمد حلمي	17	2	25-Dec-2023	الاثنين	
148	م/أحمد حلمي	18	2	26-Dec-2023	الثلاثاء	
149	م/أحمد حلمي	19	2	27-Dec-2023	الأربعاء	
150	م/أحمد حلمي	18	2	28-Dec-2023	الخميس	
151	م/أحمد حلمي	17	2	29-Dec-2023	الجمعة	
152	م/أحمد حلمي	16	2	30-Dec-2023	السبت	
153	م/أحمد حلمي	16	2	31-Dec-2023	الأحد	
154	م/أحمد حلمي	18	2	1-Jan-2024	الاثنين	
155	م/أحمد حلمي	19	2	2-Jan-2024	الثلاثاء	
156	م/أحمد حلمي	18	2	3-Jan-2024	الأربعاء	
157	م/أحمد حلمي	16	2	4-Jan-2024	الخميس	
158	م/أحمد حلمي	17	2	5-Jan-2024	الجمعة	
159	م/أحمد حلمي	17	2	6-Jan-2024	السبت	
160	م/أحمد حلمي	18	2	7-Jan-2024	الأحد	

امضاء الاستشاري

أحمد حلمي

امضاء مهندس الموقع

أحمد حلمي

رقم البريخ 297+451					
مهندس الاستشاري	مهندس الشركة	عدد الساعات	عدد النظريات	التاريخ	اليوم
	م/احمد حلمي	17	2	17-Feb-2024	الاستشارة
	م/احمد حلمي	16	2	18-Feb-2024	الأحد
	م/احمد حلمي	18	2	19-Feb-2024	الاثنين
	م/احمد حلمي	16	2	20-Feb-2024	الثلاثاء
	م/احمد حلمي	19	2	21-Feb-2024	الأربعاء
	م/احمد حلمي	18	2	22-Feb-2024	الخميس
	م/احمد حلمي	17	2	23-Feb-2024	الجمعة
	م/احمد حلمي	16	2	24-Feb-2024	السبت
	م/احمد حلمي	19	2	25-Feb-2024	الأحد
	م/احمد حلمي	18	2	26-Feb-2024	الاثنين
	م/احمد حلمي	16	2	27-Feb-2024	الثلاثاء
	م/احمد حلمي	17	2	28-Feb-2024	الأربعاء
	م/احمد حلمي	16	2	29-Feb-2024	الخميس

امضاء الاستشاري

اسم البريخ 297+451
م/احمد حلمي
م/احمد حلمي

امضاء مهندس المربع

م/احمد حلمي

(292 + 45) رقم البريق

مجلس الاستشاري	مجلس الشركة	عدد الساعات	عدد الطلبات	التاريخ	اليوم	متسلسل
	م/احمد حلمي	17	2	1-Aug-2023	الثلاثاء	1
	م/احمد حلمي	18	2	2-Aug-2023	الأربعاء	2
	م/احمد حلمي	18	2	3-Aug-2023	الخميس	3
	م/احمد حلمي	16	2	4-Aug-2023	الجمعة	4
	م/احمد حلمي	18	2	5-Aug-2023	السبت	5
	م/احمد حلمي	17	2	6-Aug-2023	الأحد	6
	م/احمد حلمي	19	2	7-Aug-2023	الاثنين	7
	م/احمد حلمي	16	2	8-Aug-2023	الثلاثاء	8
	م/احمد حلمي	17	2	9-Aug-2023	الأربعاء	9
	م/احمد حلمي	18	2	10-Aug-2023	الخميس	10
	م/احمد حلمي	19	2	11-Aug-2023	الجمعة	11
	م/احمد حلمي	16	2	12-Aug-2023	السبت	12
	م/احمد حلمي	17	2	13-Aug-2023	الأحد	13
	م/احمد حلمي	19	2	14-Aug-2023	الاثنين	14
	م/احمد حلمي	17	2	15-Aug-2023	الثلاثاء	15
	م/احمد حلمي	16	2	16-Aug-2023	الأربعاء	16
	م/احمد حلمي	19	2	17-Aug-2023	الخميس	17
	م/احمد حلمي	18	2	18-Aug-2023	الجمعة	18
	م/احمد حلمي	16	2	19-Aug-2023	السبت	19
	م/احمد حلمي	17	2	20-Aug-2023	الأحد	20
	م/احمد حلمي	16	2	21-Aug-2023	الاثنين	21
	م/احمد حلمي	17	2	22-Aug-2023	الثلاثاء	22
	م/احمد حلمي	18	2	23-Aug-2023	الأربعاء	23
	م/احمد حلمي	19	2	24-Aug-2023	الخميس	24
	م/احمد حلمي	17	2	25-Aug-2023	الجمعة	25
	م/احمد حلمي	16	2	26-Aug-2023	السبت	26
	م/احمد حلمي	19	2	27-Aug-2023	الأحد	27
	م/احمد حلمي	17	2	28-Aug-2023	الاثنين	28
	م/احمد حلمي	16	2	29-Aug-2023	الثلاثاء	29
	م/احمد حلمي	17	2	30-Aug-2023	الأربعاء	30
	م/احمد حلمي	18	2	31-Aug-2023	الخميس	31
	م/احمد حلمي	19	2	1-Sep-2023	الجمعة	32
	م/احمد حلمي	16	2	2-Sep-2023	السبت	33
	م/احمد حلمي	17	2	3-Sep-2023	الأحد	34
	م/احمد حلمي	16	2	4-Sep-2023	الاثنين	35
	م/احمد حلمي	19	2	5-Sep-2023	الثلاثاء	36
	م/احمد حلمي	17	2	6-Sep-2023	الأربعاء	37
	م/احمد حلمي	18	2	7-Sep-2023	الخميس	38
	م/احمد حلمي	18	2	8-Sep-2023	الجمعة	39
	م/احمد حلمي	17	2	9-Sep-2023	السبت	40

امضاء مجلس الاستشاري

م/احمد حلمي

امضاء مجلس الموقع

م/احمد حلمي



رقم البريق (451 + 297)

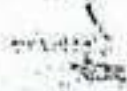
مهندس الاستشاري	مهندس الشركة	عدد الساعات	عدد الظلمات	التاريخ	اليوم	مستل
	م/احمد خلقي	17	2	20-Oct-2023	الجمعة	81
	م/احمد خلقي	16	2	21-Oct-2023	السبت	82
	م/احمد خلقي	18	2	22-Oct-2023	الأحد	83
	م/احمد خلقي	19	2	23-Oct-2023	الاثنين	84
	م/احمد خلقي	18	2	24-Oct-2023	الثلاثاء	85
	م/احمد خلقي	16	2	25-Oct-2023	الأربعاء	86
	م/احمد خلقي	17	2	26-Oct-2023	الخميس	87
	م/احمد خلقي	17	2	27-Oct-2023	الجمعة	88
	م/احمد خلقي	16	2	28-Oct-2023	السبت	89
	م/احمد خلقي	18	2	29-Oct-2023	الأحد	90
	م/احمد خلقي	19	2	30-Oct-2023	الاثنين	91
	م/احمد خلقي	16	2	31-Oct-2023	الثلاثاء	92
	م/احمد خلقي	17	2	1-Nov-2023	الأربعاء	93
	م/احمد خلقي	17	2	2-Nov-2023	الخميس	94
	م/احمد خلقي	16	2	3-Nov-2023	الجمعة	95
	م/احمد خلقي	18	2	4-Nov-2023	السبت	96
	م/احمد خلقي	19	2	5-Nov-2023	الأحد	97
	م/احمد خلقي	17	2	6-Nov-2023	الاثنين	98
	م/احمد خلقي	17	2	7-Nov-2023	الثلاثاء	99
	م/احمد خلقي	16	2	8-Nov-2023	الأربعاء	100
	م/احمد خلقي	18	2	9-Nov-2023	الخميس	101
	م/احمد خلقي	16	2	10-Nov-2023	الجمعة	102
	م/احمد خلقي	18	2	11-Nov-2023	السبت	103
	م/احمد خلقي	19	2	12-Nov-2023	الأحد	104
	م/احمد خلقي	19	2	13-Nov-2023	الاثنين	105
	م/احمد خلقي	17	2	14-Nov-2023	الثلاثاء	106
	م/احمد خلقي	16	2	15-Nov-2023	الأربعاء	107
	م/احمد خلقي	16	2	16-Nov-2023	الخميس	108
	م/احمد خلقي	19	2	17-Nov-2023	الجمعة	109
	م/احمد خلقي	18	2	18-Nov-2023	السبت	110
	م/احمد خلقي	17	2	19-Nov-2023	الأحد	111
	م/احمد خلقي	16	2	20-Nov-2023	الاثنين	112
	م/احمد خلقي	18	2	21-Nov-2023	الثلاثاء	113
	م/احمد خلقي	19	2	22-Nov-2023	الأربعاء	114
	م/احمد خلقي	17	2	23-Nov-2023	الخميس	115
	م/احمد خلقي	17	2	24-Nov-2023	الجمعة	116
	م/احمد خلقي	16	2	25-Nov-2023	السبت	117
	م/احمد خلقي	17	2	26-Nov-2023	الأحد	118
	م/احمد خلقي	18	2	27-Nov-2023	الاثنين	119
	م/احمد خلقي	19	2	28-Nov-2023	الثلاثاء	120

أعضاء الاستشاري

م/احمد خلقي

أعضاء مهندس الموقع

م/احمد خلقي



رقم الورد ١ ٤٥ ٢٩٣٠١

مهندس الاستشاري	مهندس الشركة	عدد الساعات	عدد التعليمات	التاريخ	اليوم	متنسل
	م/احمد حليمي	١٦	2	10-Sep-2023	الأحد	41
	م/احمد حليمي	17	2	11-Sep-2023	الاثنين	42
	م/احمد حليمي	17	2	12-Sep-2023	الثلاثاء	43
	م/احمد حليمي	19	2	13-Sep-2023	الأربعاء	44
	م/احمد حليمي	18	2	14-Sep-2023	الخميس	45
	م/احمد حليمي	16	2	15-Sep-2023	الجمعة	46
	م/احمد حليمي	19	2	16-Sep-2023	السبت	47
	م/احمد حليمي	17	2	17-Sep-2023	الأحد	48
	م/احمد حليمي	16	2	18-Sep-2023	الاثنين	49
	م/احمد حليمي	17	2	19-Sep-2023	الثلاثاء	50
	م/احمد حليمي	18	2	20-Sep-2023	الأربعاء	51
	م/احمد حليمي	19	2	21-Sep-2023	الخميس	52
	م/احمد حليمي	18	2	22-Sep-2023	الجمعة	53
	م/احمد حليمي	17	2	23-Sep-2023	السبت	54
	م/احمد حليمي	16	2	24-Sep-2023	الأحد	55
	م/احمد حليمي	16	2	25-Sep-2023	الاثنين	56
	م/احمد حليمي	18	2	26-Sep-2023	الثلاثاء	57
	م/احمد حليمي	19	2	27-Sep-2023	الأربعاء	58
	م/احمد حليمي	17	2	28-Sep-2023	الخميس	59
	م/احمد حليمي	16	2	29-Sep-2023	الجمعة	60
	م/احمد حليمي	17	2	30-Sep-2023	السبت	61
	م/احمد حليمي	19	2	1-Oct-2023	الأحد	62
	م/احمد حليمي	16	2	2-Oct-2023	الاثنين	63
	م/احمد حليمي	17	2	3-Oct-2023	الثلاثاء	64
	م/احمد حليمي	18	2	4-Oct-2023	الأربعاء	65
	م/احمد حليمي	19	2	5-Oct-2023	الخميس	66
	م/احمد حليمي	16	2	6-Oct-2023	الجمعة	67
	م/احمد حليمي	17	2	7-Oct-2023	السبت	68
	م/احمد حليمي	16	2	8-Oct-2023	الأحد	69
	م/احمد حليمي	19	2	9-Oct-2023	الاثنين	70
	م/احمد حليمي	18	2	10-Oct-2023	الثلاثاء	71
	م/احمد حليمي	16	2	11-Oct-2023	الأربعاء	72
	م/احمد حليمي	17	2	12-Oct-2023	الخميس	73
	م/احمد حليمي	17	2	13-Oct-2023	الجمعة	74
	م/احمد حليمي	16	2	14-Oct-2023	السبت	75
	م/احمد حليمي	18	2	15-Oct-2023	الأحد	76
	م/احمد حليمي	19	2	16-Oct-2023	الاثنين	77
	م/احمد حليمي	19	2	17-Oct-2023	الثلاثاء	78
	م/احمد حليمي	16	2	18-Oct-2023	الأربعاء	79
	م/احمد حليمي	19	2	19-Oct-2023	الخميس	80

امضاء الاستشاري

م/احمد حليمي

امضاء مهندس المول

م/احمد حليمي

رقم البريخ 1 5/3 - 297 1					
تسلسل	اليوم	التاريخ	عدد العلقبات	عدد الساعات	مهندسين الشركة
81	الجمعة	20-Oct-2023	2	16	م/أحمد حلمي
82	السبت	21-Oct-2023	2	18	م/أحمد حلمي
83	الأحد	22-Oct-2023	2	12	م/أحمد حلمي
84	الاثنين	23-Oct-2023	2	19	م/أحمد حلمي
85	الثلاثاء	24-Oct-2023	2	16	م/أحمد حلمي
86	الأربعاء	25-Oct-2023	2	19	م/أحمد حلمي
87	الخميس	26-Oct-2023	2	19	م/أحمد حلمي
88	الجمعة	27-Oct-2023	2	19	م/أحمد حلمي
89	السبت	28-Oct-2023	2	18	م/أحمد حلمي
90	الأحد	29-Oct-2023	2	18	م/أحمد حلمي
91	الاثنين	30-Oct-2023	2	16	م/أحمد حلمي
92	الثلاثاء	31-Oct-2023	2	19	م/أحمد حلمي
93	الأربعاء	1-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي
94	الخميس	2-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي
95	الجمعة	3-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي
96	السبت	4-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي
97	الأحد	5-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي
98	الاثنين	6-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي
99	الثلاثاء	7-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي
100	الأربعاء	8-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي
101	الخميس	9-Nov-2023	2	19	م/أحمد حلمي
102	الجمعة	10-Nov-2023	2	19	م/أحمد حلمي
103	السبت	11-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي
104	الأحد	12-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي
105	الاثنين	13-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي
106	الثلاثاء	14-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي
107	الأربعاء	15-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي
108	الخميس	16-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي
109	الجمعة	17-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي
110	السبت	18-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي
111	الأحد	19-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي
112	الاثنين	20-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي
113	الثلاثاء	21-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي
114	الأربعاء	22-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي
115	الخميس	23-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي
116	الجمعة	24-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي
117	السبت	25-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي
118	الأحد	26-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي
119	الاثنين	27-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي
120	الثلاثاء	28-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي

امضاء الاستشاري

م/أحمد حلمي

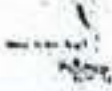
امضاء المهندس السويح

م/أحمد حلمي



امضاء مهتمس الموقع

2012



رقم البرق 1 513 + 297 1

مهندس الاستشاري	مهندس الشركة	عدد المساعات	عدد الطلعات	التاريخ	اليوم	سلسل
	م/احمد خلقي	10	2	10-Sep-2023	الأحد	41
	م/احمد خلقي	12	2	11-Sep-2023	الاثنين	42
	م/احمد خلقي	12	2	12-Sep-2023	الثلاثاء	43
	م/احمد خلقي	18	2	13-Sep-2023	الأربعاء	44
	م/احمد خلقي	10	2	14-Sep-2023	الخميس	45
	م/احمد خلقي	13	2	15-Sep-2023	الجمعة	46
	م/احمد خلقي	18	2	16-Sep-2023	السبت	47
	م/احمد خلقي	18	2	17-Sep-2023	الأحد	48
	م/احمد خلقي	18	2	18-Sep-2023	الاثنين	49
	م/احمد خلقي	17	2	19-Sep-2023	الثلاثاء	50
	م/احمد خلقي	18	2	20-Sep-2023	الأربعاء	51
	م/احمد خلقي	16	2	21-Sep-2023	الخميس	52
	م/احمد خلقي	16	2	22-Sep-2023	الجمعة	53
	م/احمد خلقي	18	2	23-Sep-2023	السبت	54
	م/احمد خلقي	19	2	24-Sep-2023	الأحد	55
	م/احمد خلقي	18	2	25-Sep-2023	الاثنين	56
	م/احمد خلقي	18	2	26-Sep-2023	الثلاثاء	57
	م/احمد خلقي	18	2	27-Sep-2023	الأربعاء	58
	م/احمد خلقي	18	2	28-Sep-2023	الخميس	59
	م/احمد خلقي	18	2	29-Sep-2023	الجمعة	60
	م/احمد خلقي	18	2	30-Sep-2023	السبت	61
	م/احمد خلقي	19	2	1-Oct-2023	الأحد	62
	م/احمد خلقي	19	2	2-Oct-2023	الاثنين	63
	م/احمد خلقي	18	2	3-Oct-2023	الثلاثاء	64
	م/احمد خلقي	18	2	4-Oct-2023	الأربعاء	65
	م/احمد خلقي	18	2	5-Oct-2023	الخميس	66
	م/احمد خلقي	18	2	6-Oct-2023	الجمعة	67
	م/احمد خلقي	18	2	7-Oct-2023	السبت	68
	م/احمد خلقي	18	2	8-Oct-2023	الأحد	69
	م/احمد خلقي	18	2	9-Oct-2023	الاثنين	70
	م/احمد خلقي	16	2	10-Oct-2023	الثلاثاء	71
	م/احمد خلقي	18	2	11-Oct-2023	الأربعاء	72
	م/احمد خلقي	18	2	12-Oct-2023	الخميس	73
	م/احمد خلقي	18	2	13-Oct-2023	الجمعة	74
	م/احمد خلقي	18	2	14-Oct-2023	السبت	75
	م/احمد خلقي	17	2	15-Oct-2023	الأحد	76
	م/احمد خلقي	18	2	16-Oct-2023	الاثنين	77
	م/احمد خلقي	18	2	17-Oct-2023	الثلاثاء	78
	م/احمد خلقي	16	2	18-Oct-2023	الأربعاء	79
	م/احمد خلقي	16	2	19-Oct-2023	الخميس	80

امضاء الاستشاري

امضاء مهندس الموقع

رقم الزرع					
رقم الزرع	الزراعة	عدد النباتات	عدد البساتين	عدد البساتين	ملاحظات
202	17-Feb-2024	2	15	م/أحمد حامد	
203	18-Feb-2024	2	18	م/أحمد حامد	
204	19-Feb-2024	2	18	م/أحمد حامد	
205	20-Feb-2024	2	18	م/أحمد حامد	
206	21-Feb-2024	2	18	م/أحمد حامد	
207	22-Feb-2024	2	19	م/أحمد حامد	
208	23-Feb-2024	2	18	م/أحمد حامد	
209	24-Feb-2024	2	18	م/أحمد حامد	
210	25-Feb-2024	2	18	م/أحمد حامد	
211	26-Feb-2024	2	18	م/أحمد حامد	
212	27-Feb-2024	2	18	م/أحمد حامد	
213	28-Feb-2024	2	18	م/أحمد حامد	



أعطاء الاستشارة

استشارة المهندس النور
15/2/2024

يتم تخصيص ٤٥ يوم من العمل
لدينا الترخيص
استشارة المهندس النور
15/2/2024

متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (297+513)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس البنا	الأستشاري
1	الجمعة	3/15/2024	2	1	م/ أحمد ح	
2	السبت	3/16/2024	2	1	م/ أحمد ح	
3	الأحد	3/17/2024	2	1	م/ أحمد ح	
4	الاثنين	3/18/2024	2	1	م/ أحمد ح	
5	الثلاثاء	3/19/2024	2	1	م/ أحمد ح	
6	الأربعاء	3/20/2024	2	1	م/ أحمد ح	
7	الخميس	3/21/2024	2	1	م/ أحمد ح	
8	الجمعة	3/22/2024	2	1	م/ أحمد ح	
9	السبت	3/23/2024	2	1	م/ أحمد ح	
10	الأحد	3/24/2024	2	1	م/ أحمد ح	
11	الاثنين	3/25/2024	2	1	م/ أحمد ح	
12	الثلاثاء	3/26/2024	2	1	م/ أحمد ح	
13	الأربعاء	3/27/2024	2	1	م/ أحمد ح	
14	الخميس	3/28/2024	2	1	م/ أحمد ح	
15	الجمعة	3/29/2024	2	1	م/ أحمد ح	
16	السبت	3/30/2024	2	1	م/ أحمد ح	
17	الأحد	3/31/2024	2	1	م/ أحمد ح	
18	الاثنين	4/1/2024	2	1	م/ أحمد ح	
19	الثلاثاء	4/2/2024	2	1	م/ أحمد ح	
20	الأربعاء	4/3/2024	2	1	م/ أحمد ح	
21	الخميس	4/4/2024	2	1	م/ أحمد ح	
22	الجمعة	4/5/2024	2	1	م/ أحمد ح	
23	السبت	4/6/2024	2	1	م/ أحمد ح	
24	الأحد	4/7/2024	2	1	م/ أحمد ح	
25	الاثنين	4/8/2024	2	1	م/ أحمد ح	
26	الثلاثاء	4/9/2024	2	1	م/ أحمد ح	
27	الأربعاء	4/10/2024	2	1	م/ أحمد ح	
28	الخميس	4/11/2024	2	1	م/ أحمد ح	
29	الجمعة	4/12/2024	2	1	م/ أحمد ح	
30	السبت	4/13/2024	2	1	م/ أحمد ح	

مهندس الموقع

م. أحمد ح

توقيع إسماعيل K.K

م. أحمد ح

توقيع أستشاري systra



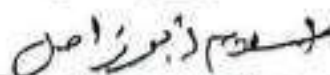
متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القنال (297+45)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الـ	الأستشاري
1	الجمعة	3/15/2024	2	1	م/ أحمد	
2	السبت	3/16/2024	2	1	م/ أحمد	
3	الأحد	3/17/2024	2	1	م/ أحمد	
4	الاثنين	3/18/2024	2	1	م/ أحمد	
5	الثلاثاء	3/19/2024	2	1	م/ أحمد	
6	الأربعاء	3/20/2024	2	1	م/ أحمد	
7	الخميس	3/21/2024	2	1	م/ أحمد	
8	الجمعة	3/22/2024	2	1	م/ أحمد	
9	السبت	3/23/2024	2	1	م/ أحمد	
10	الأحد	3/24/2024	2	1	م/ أحمد	
11	الاثنين	3/25/2024	2	1	م/ أحمد	
12	الثلاثاء	3/26/2024	2	1	م/ أحمد	
13	الأربعاء	3/27/2024	2	1	م/ أحمد	
14	الخميس	3/28/2024	2	1	م/ أحمد	
15	الجمعة	3/29/2024	2	1	م/ أحمد	
16	السبت	3/30/2024	2	1	م/ أحمد	
17	الأحد	3/31/2024	2	1	م/ أحمد	
18	الاثنين	4/1/2024	2	1	م/ أحمد	
19	الثلاثاء	4/2/2024	2	1	م/ أحمد	
20	الأربعاء	4/3/2024	2	1	م/ أحمد	
21	الخميس	4/4/2024	2	1	م/ أحمد	
22	الجمعة	4/5/2024	2	1	م/ أحمد	
23	السبت	4/6/2024	2	1	م/ أحمد	
24	الأحد	4/7/2024	2	1	م/ أحمد	
25	الاثنين	4/8/2024	2	1	م/ أحمد	
26	الثلاثاء	4/9/2024	2	1	م/ أحمد	
27	الأربعاء	4/10/2024	2	1	م/ أحمد	
28	الخميس	4/11/2024	2	1	م/ أحمد	
29	الجمعة	4/12/2024	2	1	م/ أحمد	
30	السبت	4/13/2024	2	1	م/ أحمد	

مهندس الموقع



توقيع إستشاري K.K



توقيع أستشاري systra



(297+451)

متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف الثاني

الاستشاري

م	اليوم	التاريخ	طلسمات	الأيام	مهندس
1	الاحد	4/14/2024	2	1	م/ أحمد
2	الاثنين	4/15/2024	2	1	م/ أحمد
3	الثلاثاء	4/16/2024	2	1	م/ أحمد
4	الأربعاء	4/17/2024	2	1	م/ أحمد
5	الخميس	4/18/2024	2	1	م/ أحمد
6	الجمعة	4/19/2024	2	1	م/ أحمد
7	السبت	4/20/2024	2	1	م/ أحمد
8	الاحد	4/21/2024	2	1	م/ أحمد
9	الاثنين	4/22/2024	2	1	م/ أحمد
10	الثلاثاء	4/23/2024	2	1	م/ أحمد
11	الأربعاء	4/24/2024	2	1	م/ أحمد

مهندس الموقع

Signature of the Site Engineer

توقيع استشاري K.K

Signature of the Consultant K.K

توقيع استشاري systra



إجمالي النزح ليون = 297 + 451 = 748 م³

احمد

مسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



الهيئة العامة
للمواصلات
والمواصلات
(MOT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451&297+513)

بيان اجتماعات للبند رقم (٤)

رقم البند في لائحة	البيان	الوحدة	كمية الوحدة	القيمة المبررة	القيمة المبررة	الاجمالي	ملاحظات
١٨٨٠,٦٥٠	٢٣٥٠	١١٦٥,٠٠٠	٧٦٥,٦٥٠	١٨٨٠,٦٥٠			
						١٨٨٠,٦٥٠	
						١١٦٥	
						١٨٨٠,٦٥٠	
						٧٦٥,٦٥٠	

اجمالي ما تم تقديره

اجمالي القيمة المبررة بالمستخلص السابق

اجمالي القيمة المبررة بالمستخلص خلال المدة

القيمة المبررة بالمستخلص الحالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد أبو دققة

المستشار العام

م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد أبو دققة

شركة بلدية للاحتياجات

م/ أمين محمد





المجلس الأعلى
للمواصلات و
البنية التحتية
10496673

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451&297+513)

رقم البند (٤)

يشتمل التسعير على كل ما يحتاجه المقاول من مواد وأعمال (T. BLOCK) بنوعية حتى ١٠٠ قدم لم ٦ بطول يصل على أكثر من ٦ كم. التسعير يشمل جميع التكاليف حسب التكلفة
والتكاليف الإضافية التي قد تنشأ من خلال تنفيذ المشروع في حدود مساحته ٥٠٠ متر وارتفاعه ٥ متر. التسعير يشمل جميع التكاليف الإضافية والرسوم
والضرائب والعمولات والنفقات الإدارية يتم صرفها على ١٠٠ ألف جنيه عن كل كم زيادة

ملاحظات	أبعاد (مقاسات)		رقم الوحدة	الترصيف	م
	إجمالي	حجم الحفر باستخدام السيفون	العدد	الوحدة	
	٨٥١,٤٠٠	٨٥١,٤	١	٢٩٧+٥١٣	١
	١,٠٢٩,٢٥٠	١,٠٢٩,٢٥	١	٢٩٧+٤٥١	٢
	١٨٨٠,٦٥٠			الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسكو

شركة بداية للاستشارات

م / احمد ابو دقينة
مدير المشروع

م / احمد الشارح
مدير المشروع

م / احمد ابو عاتية
مدير المشروع





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At Stations (297+451&297+513)

بالمعنى المتعارف عليه، وتزيد وندم طفيفاً سن (٢٠±٢) بنسبة ١٠-١٢ لزود الاحمال والفرق و T. BLOCK (MATRIAL 2) ونسبة المتصلبات لزيادة عن ٢٠ % والاختلاف على أي مواد ناتجة وتعدر مرة من معدل ٢٠ وذلك بالمسك المطلوب لربم على طبقات بحيث لا يزيد سمك أي منها عن ٢٠ مع الأرض بالهواء والدمك الجيد باستخدام اداة الدمك الميكانيكية والسر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقة التحصينات المجهزين المضرب وليند يشمل الفرز في جميع أنواع التربة بقطاعات الاربع يشتمل على العنقل التهرشي السريع طبقة الطهيرة اترية حتى عمق ٢٠سم والقتل داخل الموقع والتسويبات وطرق الاختراب والمشاو والمعدات الخاصة بالملل وذلك حتى مسافة اقل حتى ١٠٠ كم وهو السطح العلوي طبقة الترسومات الخليلية وليند مالهزم لهد العمل لهدو اكملها طبقة أصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندسين المشرف.

التي تصريف

التقاضي

4

1

مركزية بداية الانضمامات

2010-11-10

311





الهيئة العامة
للتنظيم والبناء
والتطوير
م/الهندسة المعمارية



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451) & (297+513)						
بيان اجماليات للبيد رقم (٠٧)								
الملاحظات	الاجملى	الكمية الخطية	الكمية السطحية	كمية العقد	الوحدة	البيد	رقم البيد في العقد	
	٢٨٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٨٧	٣٠٠	م	بالمر المسطح توريد وتركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقة للمواصفات تعليمات المهندسين المشرف	Items No ٠٧	
	٢٨٧,٠٠٠							
	٢٨٧							
	٢٨٧,٠٠٠							
	٠,٠٠٠							

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد ابو دقيرة

احمد ابو دقيرة

استشاري المدم سيجنا

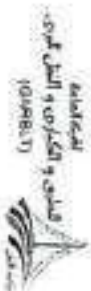
م/ احمد ابو علي

احمد ابو علي

شركة بداية للاشغال

م/ ايمن محمد





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations: (279+5138.279+451)

رقم البند (٨٠)

بالمتر المصطلح توريد و تركيب مضخح بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العائبة طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكهرباء

استقبل في العام ٢٠٠٨

تبرکتہ اعلیٰ اسلامیہ جامعہ

م / أحمد أبو دقيد

١/ الحكد الشالجر

١٠٠٠





الهيئة العامة للطرق والكباري
General Authority for
Roads



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)

بيان اجماليات البند رقم (٨)

رقم البند في العقد	البيان	الوحدة	كمية العقد	كمية السابقة	الكمية الجديدة	الاجملي	الملاحظات
Items No: 8	بالقر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام أسمنت مقاوم للكبريتات ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ³ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ² .	م ³	٣٠	٢٨	٠٠٧٠٠	٢٨٠٧٠٠	
	اجملي ما تم تنفيذه					٢٨٠٧٠٠	
	اجملي الكمية المخرجة بالمستخلص السابق					٢٨	
	اجملي الكمية المخرجة بالمستخلص خلال المدة					٢٨٠٧٠٠	
	الكمية المخرجة بالمستخلص الحالي					٠٠٧٠٠	

الهيئة العامة للطرق والكباري

ط.م

م/ احمد ابو بنية

م/ احمد الطاهر

م/ احمد ابو بنية

م/ احمد الطاهر

استشاري العم سيمسلا

م/ احمد ابو عاتية

م/ احمد ابو عاتية

م/ احمد ابو عاتية





الهيئة العامة
للمواصلات
والتخطيط العمراني
(GAURBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451) and (297+513)

رقم البند (A)

بمقر المكتب اعمل خرطة عادية الاضمار مع استخدام اسكتش مظهر الكوريات وحشوي لستت لا يقل عن ٣٠ كم / اس ١

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				رقم الوحدة		التوصيف	الترخيص	الترخيص
	اجملي	ارتفاع	عرض	طول	العدد	الوحدة			
	٢٨٧٠٠	٠,١	١,٤٣,٥		٢	٢ م	جسم الوريخين + اللسان		١
	الاجملي								
	٢٨٧٠٠								

الهيئة العامة للطرق والكوريات

مدير

م / احمد ابو نقيطة

احمد ابو نقيطة

م احمد الشناور

احمد الشناور

استشاري العام سينتيا

م / احمد ابو حافية

احمد ابو حافية

شركة بداية للاشاعات

م / ايمن محمد سعيد





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (٠٩)

الكميات	الاجملي	كمية لحيطة	الكمية المبنية	كمية المدة	الوحدة	البيد	رقم البند في المخط
	٩٩١,٣٧٠	٠,٣٧٠	٩٩١	٩١١٠٠	م ^٢	بالمر السطح توريد وحمل طباقتين عزل للروطية من الاسومات المسلح سمك الطبقة الواحدة ٤ سم معتمدتين على بينهما وطبقة قليلة عند فواصل التمدد وتسلم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الا يقل الكوب بين الشرائح عن ٢٠ سم والقلية تشعل وتجهن دهن بيوتوني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والبيد بها جميعه	Items No ٠٩
	٩٩١,٣٧٠						
	٩٩١						
	٩٩١,٣٧٠						
	٠,٣٧٠						

الهيئة العامة للطرق والكفري

م / احمد ابو دقبة

م / احمد الناصر

استشاري العام مبرور

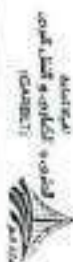
م / احمد ابو علقبة

م / احمد ابو علقبة

شركة بداية للاشاعات

م / احمد احمد





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (287+451)&(297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (١٠)

رقم البند في العقد	البيان	الوحدة	كمية الوحدة	كمية الوحدة	الكمية الاجمالية	ملاحظات
Items No ١٠	بالمتر المكعب عمل طريقة حماية Concrete لحماية العزل الانفي باستخدام الاسمنت مطاوم للكبريتات طبقا لنسب الخططة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف و يحتوي اسمنت ٣٠٠ كجم / م ^٣ على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢	م ^٣	١٥	٢١	٢١,١٤١	
	اجمالي ساحة تنفيذ				٢١,١٤١	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٢١	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة				٢١,١٤١٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٢١,١٤١٠	

المهندس احمد ابو طه

م / احمد ابو طه

م / احمد ابو طه

المهندس احمد ابو طه

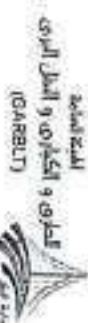
م / احمد ابو طه

م / احمد ابو طه

شركة بنية للاشغال

م / احمد ابو طه





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+513&279+451)
---------	--

رقم البند (١٠)

بالمتر المكعب	صل طبقة حماية Secreed لحماية العزل الألفي باستخدام الإسفلت مغروم الكوريات طبقا لنسب الخلطة التصويبية المعتمدة من المهندس المشرف و محتوى اسفلت ٢٠٠ كجم / م ^٣ على الأقل لاجل الجهد القرسية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم اسفلت ٢	البند	الوحدة
رقم اللوحة	م. ط	الوحدة	م
ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات
إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي
١٠,٧٤١	١٠,٤٢	١٢٧,٨٧٤	١
١٠,٤٠٥	١٠,٤٢	١٢٣,٨٧٤	١
٢١,١٤٦	٢١,١٤٦	٢٥١,٧٤٨	٢
إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي
٢١,١٤٦	٢١,١٤٦	٢٥١,٧٤٨	٢

المهندس المشرف للطرق والجسور

م/ أحمد أبو يوفى

أحمد أبو يوفى

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

المهندس العام

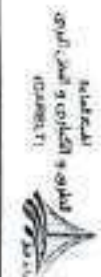
م/ أحمد أبو عافية

أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات

م/ أحمد أبو عافية





شركة بناية القديس
القدس 1 / 4



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At Stations (296+480) and (296+495)

[illegible]

رقم الوحدة					م		الوحدة	
ملاحظات	إجمالي	أبعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	الوصف	م
		ارتفاع	عرض	طول				
	٤٢٦,٠١٠	١,٧٢	١,٧٢	٧٢	٢	م	خرسانة المسلحة لأقدام جسم التبريد	١
مخصص	١٤١,٧٩٧	٠,٥٨٥		٧٢	٢	م	مخصص الماسورة الداخلية	
	٢,٦٤٨	١	٠,٩١٢		٤	م	الطلاء الانشائي ولاتيفي شامل الكمرات لستالطة	اللوحيين
	١,٢٢٦	٠,٨٩١	٠,٤	١,٧٢	٢	م	المريل الانشائي	
	١,٢٢٦	٠,٨٩١	٠,٤	١,٧٢	٢	م	المريل الداخلي	
٢٤,٠٢١٢		الاجملي						

شركة بداية الاستثمارات





مجلس إدارة
شركة سكك الحديد
(GASBIL)



Project

Electrical Express Train (High Speed Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)

بيان اجماليات البند رقم (١٢)

الملاحظات	الاجملى	الكمية الحقة	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٥٤,٢٠٩	١٩,٢٠٩	٣٥	١٢	طن	بالطن توريد وتركيب ورس حديد التسليح(DWR500B) لزود جميع جسم البريخ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل الصعوبات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول المصانة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No ١٢
	٥٤,٢٠٩					اجملى ما تم تنفيذه	
	٣٥					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٥٤,٢٠٩					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٩,٢٠٩					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

مدير
الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ احمد ابو طينة

م/ احمد الشاذلي

المستشار العام

م/ احمد ابو علقمة

م/ احمد ابو علقمة

شركة بداية للاستشارات

م/ ايمن محمد صفي

م/ ايمن محمد صفي





حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢١٧ + ٢١٣

1- 18 M SPAN

شال السبخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبخ (مم)	Bar Mark
	٠.٢٦٠	360.696	226	1.596	0.888	١٢	١
	٠.٢٦٠	405.896	226	1.796	0.888	١٢	٢
	٠.١٠٦	452	113	4	0.888	١٢	٣
	٠.٣٦١	406.8	113	3.6	0.888	١٢	٤
	٠.٢٧١	305.1	113	2.7	0.888	١٢	٥
	٠.٧٩١	452	113	4	1.58	١٦	٦
	٠.٧٨٢	882.304	452	1.952	0.888	١٢	٧
	١.٠٨١	1220.4	4668	0.3	0.888	١٢	٨
	٠.٠٨٨	96	8	12	0.888	١٢	٩
	٠.٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	٠.٠٨٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	٠.٢١٨	56.088	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	٠.٢١٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠.١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠.٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٥	١٥
	٠.٠٨٧	52.86	8	6.62	0.888	١٢	١٦
	٠.٩٣٨	605.908	38	5.886	0.888	١٢	١٧
	٠.٠٩١	24	6	4	3.854	٢٥	١٨
	6.764				اجمالي الوزن (الطن)		

2- 30 M SPAN

شال السبخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبخ (مم)	Bar Mark
	٠.٥٤٧	616.056	386	1.596	0.888	١٢	١
	٠.٦١٩	693.256	386	1.796	0.888	١٢	٢
	٠.١٨٩	772	193	4	0.888	١٢	٣
	٠.٦١٧	694.6	193	3.6	0.888	١٢	٤
	٠.٥١٣	521.1	193	2.7	0.888	١٢	٥
	١.٦١١	722.206	193	3.742	1.58	١٦	٦
	١.٢٣٨	1506.944	772	1.952	0.888	١٢	٧
	١.٨٨١	2084.4	6948	0.3	0.888	١٢	٨
	٠.٠٨٧	58.72	8	7.34	0.888	١٢	٩
	٠.٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١.١١٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	٠.٥٩١	669.328	88	7.606	0.888	١٢	١٢
	٠.٢١٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠.١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠.١٦٨	43.02	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠.٢١٨	56.088	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠.٠٨٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	10.817				اجمالي الوزن (الطن)		

م. أحمد الخنجر
مدير



2- 24 M SPAN

شكل السبيخ	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الأسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠.١٣١	488.376	306	1.596	0.888	١٢	١
	٠.١٨٨	549.676	306	1.796	0.888	١٢	٢
	٠.٢١٣	612	153	4	0.888	١٢	٣
	٠.١٨٩	550.8	153	3.6	0.888	١٢	٤
	٠.٢٦٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	٥
	٠.٢٦٧	612	153	4	1.58	١٦	٦
	١.٠٦١	1194.824	612	1.952	0.888	١٢	٧
	١.١٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢	٨
	٠.٠١٠	10.72	8	1.34	0.888	١٢	٩
	٠.٩٣٦	1054.416	88	11.982	0.888	١٢	١٠
	١.١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	٠.١٢٥	141.328	88	1.606	0.888	١٢	١٢
	٠.٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠.١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠.٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٥	١٥
	٠.٢١٨	66.688	24	2.352	3.854	٢٥	١٦
	٠.٠٥٥	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	٠.٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	١٨
	8.856						

إجمالي الوزن (الطن)

مرآة أمامية -4-

شكل السبيخ	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الأسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠.٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	١
	٠.٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	٢
	٠.٠٢٣	25.34	14	1.81	0.888	١٢	٣
	٠.٠٠٩	10.602	3	3.534	0.888	١٢	٤
	0.088						

إجمالي الوزن (الطن)

مرآة خلفية -5-

شكل السبيخ	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الأسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠.٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	١
	٠.٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	٢
	٠.٠٢٣	25.34	14	1.81	0.888	١٢	٣
	٠.٠٠٩	10.602	3	3.534	0.888	١٢	٤
	0.088						

إجمالي الوزن (الطن)

م. أحمد الكاظمي
م. ج. ج. ج.





حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٩٧ + ٢٥١

1- 18 M SPAN

شكل السطح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الأسياخ	طول السطح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السطح (مم)	Bar Mark
	٠,٣٢٠	360.696	225	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٣١٠	405.896	225	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٤٠١	452	113	4	0.888	١٢	٣
	٠,٣١١	406.8	113	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٢٢١	305.1	113	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٧١٤	452	113	4	1.58	١٦	٦
	٠,٧٨٣	882.304	452	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٠٠٤	1220.4	4068	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٢٠٨	96	8	12	0.888	١٢	٩
	٠,٩٢٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	٠,٢٠٨	54.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	٠,٢١٠	52.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٦	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,٠١٩	18	6	3	3.854	٢٥	١٥
	٠,٠١٧	52.96	8	6.62	0.888	١٢	١٦
	٠,٥٣٨	605.968	88	6.886	0.888	١٢	١٧
	٠,٠١٢	24	6	4	3.854	٢٥	١٨
	6.764						

(إجمالي الوزن (الطن))

2- 30 M SPAN

شكل السطح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الأسياخ	طول السطح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السطح (مم)	Bar Mark
	٠,٥٤٧	616.056	386	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٦١٦	693.256	386	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٦٨٦	772	193	4	0.888	١٢	٣
	٠,٦١٧	694.8	193	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٦١٣	521.1	193	2.7	0.888	١٢	٥
	١,١٤١	722.206	193	3.742	1.58	١٦	٦
	١,٣٣٨	1506.944	772	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٨٥٦	2084.4	6948	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠٥٩	58.72	8	7.34	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١,١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	٠,٥٩٤	689.328	88	7.606	0.888	١٢	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٦	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	10.817						

(إجمالي الوزن (الطن))

م. أحمد العتيبي
مهندس



2- 24 M SPAN

شكل السبيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠.١٣٤	488.376	306	1.596	0.888	١٢	١
	٠.١٨٨	849.876	306	1.796	0.888	١٢	٢
	٠.٠٤٣	612	153	4	0.888	١٢	٣
	٠.١٨٩	550.8	153	3.6	0.888	١٢	٤
	٠.٢١٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	٥
	٠.٠٦٧	612	153	4	1.58	١٢	٦
	١.٠٦١	1194.624	612	1.952	0.888	١٢	٧
	١.١٦٧	1852.4	5508	0.3	0.888	١٢	٨
	٠.٠١٥	10.72	8	1.34	0.888	١٢	٩
	٠.٠٢٩	1054.416	88	11.982	0.888	١٢	١٠
	١.١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	١.١٢٤	141.328	88	1.606	0.888	١٢	١٢
	٠.٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٤	١٣
	٠.١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٤	١٤
	٠.٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٤	١٥
	٠.٠١٨	56.888	24	2.362	3.854	٢٤	١٦
	٠.٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	٠.٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٤	١٨
	0.888	اجمالي الوزن (الطن)					

4- مرآة أمامية -4

شكل السبيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠.٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	١
	٠.٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	٢
	٠.٠٢٣	25.34	14	1.81	0.888	١٢	٣
	٠.٠٠٩	10.602	3	3.534	0.888	١٢	٤
	0.088	اجمالي الوزن (الطن)					

5- مرآة خلفية -5

شكل السبيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠.٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	١
	٠.٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	٢
	٠.٠٢٣	25.34	14	1.81	0.888	١٢	٣
	٠.٠٠٩	10.602	3	3.534	0.888	١٢	٤
	0.088	اجمالي الوزن (الطن)					

م. أحمد الجبوري
مدير



6- لسان اعماسي

شكل السبع	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبع (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبع (سم)	Bar Mark
	0.098	31.514	7	4.502	0.888	12	1
	0.098	13.08	12	1.09	0.888	12	2
	0.098	15.33	7	2.19	0.888	12	3
	0.098	15.33	7	2.19	0.888	12	4
	0.098	36.3	30	1.21	0.888	12	5
	0.099						

(اجمالي الوزن (الطن)

7- لسان خلقي

شكل السبع	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبع (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبع (سم)	Bar Mark
	0.098	31.514	7	4.502	0.888	12	1
	0.098	13.08	12	1.09	0.888	12	2
	0.098	15.33	7	2.19	0.888	12	3
	0.098	15.33	7	2.19	0.888	12	4
	0.098	36.3	30	1.21	0.888	12	5
	0.099						

(اجمالي الوزن (الطن)

8- expansion joint

شكل السبع	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبع (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبع (سم)	Bar Mark
	0.174	192	64	3	0.888	12	1
	0.174	19.2	32	0.6	3.854	24	2
	0.244						

(اجمالي الوزن (الطن)

11- expansion joint عند اللسان

شكل السبع	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبع (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبع (سم)	Bar Mark
	0.34	33.848	16	2.428	0.888	12	1
	0.113	3.6	6	0.6	3.854	24	2
	0.048						

(اجمالي الوزن (الطن)

اجماليات

م	الغرض	اجمالي الوزن بالطن
1	SPAN 18 M	6.764
2	SPAN 30 M	10.817
3	SPAN 24 M	8.856
4	مراية اعماسية	0.088
5	مراية خلقية	0.088
6	لسان اعماسي	0.099
7	لسان خلقي	0.099
8	expansion joint	0.244
9	expansion joint عند اللسان	0.048
	اجمالي حديد التسليح بالطن	27.103

لعمري
الحمد لله

م. أحمد الكبيسي



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(297+451)&(+117+449

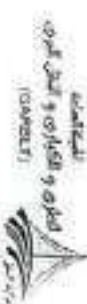
بیان اجمالیات للبند رقم (۱۳)

الملاحظات	الاجملي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البيان	رقم البند في العقد
	١٤٤٠,٠٨٠	٤١,٨	١٤٠	١٤٥	م ^٢	بالتر الطويل اعمال توريد وتركيب مواسير سائلة التجهيز بالطار داخلية (١.00م) زينة ٢ (زينة ١) وسنك ١ اسم من الخرسانة المساحة بلسية خط ٢٥٠ - ٢٥٠ كجم اسمكت مقاوم الكبريتات + ربط ٢٣٠,٨ + بلسية خط ٢٣٠ - ٢٣٠ كجم اسمكت شبكة من حديد التسليح عالي المقاومة زينة ٢٣٠,٤ (ربط) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالي المقاومة ٢٣/٥٢ سمك ٥.5 اسم السبر الطويل في الاتجاه العمودي مع تدعيم تجهيزات الماسورة بخصوص مع عزل الوصلات ويتم التغطية عليها لوصول المصانة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبدء بوضع مشغلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	Items No ٢٣
	١٤٤٠,٠٨٠					اجمالي ما تم توقيده	
	١٤٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٤٤٠,٠٨					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٤٠,٠٨					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

2/20/2019

சிவகுமாரன்





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+513&279+451)

رقم البند (١٣)

يقع المشروع على كوربة وكر كيب مع اسوار سابقة التجهيز باقطر داخلية (1.00م) (رتبة ٢) وسك ٢سم من الفسحة المساحة بشفية خلط (٣٥٠ كجم اسمنت ملقح و ٢٢٠ كجم رمل) + ٣٠٠ كجم زلف + ٣٠٠ كجم رمل (باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقاومة رتبة ٣١/٥٦ سم بشفية ١٦ سم تشكر الطولي في اتجاه محور المسورة و بشفية ١٠٠٥ سم الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات المسورة بخصص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناديق والرسومات التفصيلية المرفقة والتي بجميع ملاحظاتها طبقا للمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف

ملاحظات	رقم الوحدة			الترصيف	الاجمالي
	ايكات (مقاسات)	العدد	الوحدة		
	اجمالي				
	٧٢,٠٤	١	م.م	٢٩٧+٤٥١	١
	٧٢,٠٤	١	م.م	٢٩٧+٥١٣	٢
	١٤٤,٠٨				

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسقا

شركة بداية للاشاعات

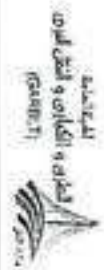
م/ احمد ابو دقيرة

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو عطية

م/ ايمن محمد صبيح





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Cuvert At stations(297+582)&(297+614)

بيان اجماليات البند رقم (١٤)

الاصناف	الاجملي	القيمة المضافة	القيمة المضافة	كمية البند	الوحدة	البند	رقم البند في الملف
	٤٩٥,٦٣٤	٤٩٥,٦٣٤	٠	٥٥٠	م	بالمر المسطح كورب وفارش طرية حماية لسمان ٤ سم من رقائق الكرتون من عبه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المانحة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفترة تشمل مادة اللاصق بين الكرتونان وحجم الترميم .	Items No: 14
	٤٩٥,٦٣٤					اجملي ما تم تثبيته	
	-					اجملي القيمة المخرجة بالمستخلص لملحق	
	٤٩٥,٦٣٤					اجملي القيمة المخرجة بالمستخلص خلال البند	
	٤٩٥,٦٣٤					القيمة المخرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ احمد ابو علقية
م/ احمد لشار

المشاور والمهندس
م/ احمد ابو علقية
م/ احمد لشار





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(297+451)&(297+513)

رقم البند (١٤)

بالمركز المستطوح توريد وقرش طبقة حمالية بسمك ٤ سم من رقائق الكارتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا التعليمات الشركة المنتجة وكذا حينة الاشتراق على التنفيذ واللقية تشمل مادة الاصق بين الكارتونال وجسم البريخ .

३३३)

ملاحظات	رقم اللوحة				الوصف	الوحدة	
	إبعاد (مقاسات)		عدد الأوجه	الوحدة			
	إجمالي	مساحة الوجهة					
	٢٤٧,٨١٧	١٢٣,٩.٨٦	٢	١	جسم البربخ	٢٩٧+٥١٣	١
	٢٤٧,٨١٧	١٢٣,٩.٨٦	٢	١	جسم البربخ	٢٩٧+٥٥١	١
	الإجمالي						
	٤٩٥,٦٣٤						

استقبل في العام سينترال

شركة بناية للاستشارات

د/ احمد الشاعر

2404-4331

2018/09/09

2

Chino





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (١٥)

رقم البند في خطة	البند	الوحدة	كمية البند	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجملي	ملاحظات
Items No ١٥	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب قاطع مياه (type stop water) مسترسل او مائيلاته عرض الا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم التبريد مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتفتيد المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لوصول الصناعة	م.ط	٣٠	٢٨	٠,١٢٠	٢٥,١٢٠	
	اجمالي ما تم توقيده					٢٥,١٢٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٢٥	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال الوحدة					٢٥,١٢٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٠,١٢٠	

المهندس المساعد لشؤون الطرق والمواصلات

م / احمد ابو دقنة

م / احمد الناصر

احمد وروضة

المستشاري لخدمات سبيل

م / احمد ابو دقنة

م / احمد الناصر

احمد وروضة





شركة المصانع
للصناعة والكهرباء والنفط البترول
(GARBLT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+513&279+451)

رقم البند (١٥)

يتميز الطريق بتوريد وتركيب لواصل منع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٠ سم بين بلاطات وجوانب البريخ عند لواصل التمدد بين أجزاء الشريح والتيت يشمل الأوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المحددة من المهندس الاستشاري وطبقا لوصول الصناعة

ملاحظات	أبعاد (مقاسات)			الوحدة	رقم الوحدة	م.ط	الوصف	O type water stop	التبريد	م
	إجمالي	ارتفاع	عرض	عدد						
	١٢,٥٦٠	١,٥٧	١,٥٧	٢	م.ط		الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية			
	١٢,٥٦٠	١,٥٧	١,٥٧	٢	م.ط		الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة			
	٢٥,١٢٠						الإجمالي			
	٢٥,١٢٠						الإجمالي			

الهيئة العامة للطرق والمواصلات

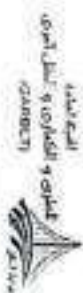
استشاري العلم سيمسكا

م/ أحمد أبو نيفة

م/ أحمد الشار

م/ أحمد أبو علي





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451) & (297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (١٦)

ملاحظات	الاجملي	الكمية الحظية	الكمية المادية	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٨٧,٥٢٠	٠,٥٨٠ -	٢٨٨	٢٩٠	م.م	المتر الطولي لتوريد وتركيب قاطع مياه (type stop water V) مسترسيل او ما يعالاه عرض ال يقل عن ٢٥ سم بين البلاطات وحواطة البريخ والبند يشمل اوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتفصيل المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لوصول الصناعة	Items No ١٦
	٢٨٧,٥٢٠					اجملي ما تم تلفيده	
	٢٨٨					اجملي الكمية المخرجة بمستخلص السابق	
	٢٨٧,٥٢٠					اجملي الكمية المخرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٥٨٠					الكمية المخرجة بمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو خليفة

م / احمد ابو خليفة

م / احمد الشناور

م / احمد ابو خليفة

استشاري المدم سيمبلا

م / احمد ابو خليفة

م / احمد ابو خليفة



شركة بداية للاستشارات

م / ايمن محمد سيد



الهيئة العامة
للمنارات والكباري والنقل البري
(GARBLT)
مكة المكرمة

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+451&279+513)

رقم البند (١٦)

بالمقر التطويري توريد وتركيب قواصل متابع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواط البريخ عند قواصل القنطرة بين الجراء البريخ والبنية يشمل الإوتكر اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتفصيل المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			رقم اللوحة			الوصف	م
	إجمالي	خصم وتكر ستوب (O)	طول المنفذ	العدد	الوحدة			
	١٤٣,٧٦	٠,٢٤-	٧٢	٢	م.ط		٢٩٧+٥١٣	
	١٤٣,٧٦	٠,٢٤-	٧٢	٢	م.ط		٢٩٧+٤٥١	١
	٢٨٧,٥٢٠						الإجمالي	
	٢٨٧,٥٢٠						الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والبحري

م

م / احمد ابو نفوة

دكتور وافي

م / احمد الشاعر

م

استشاري العلم سينسرا

م

م / احمد ابو علقية

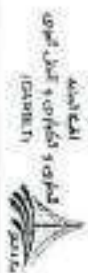
م / احمد ابو علقية

شركة بداية للاستشارات

م

م / ايمن محمد سيد





Electrical Express Train (High Speed Rail) Project Culvert At stations (297+451) & (297+513)

بیان اجمالیات للبند رقم (۱۷)

رقم التفتيش في الملف	البيان	الوحدة	القيمة العددية	القيمة المئوية	الاجمالية	الملاحظات
Items No ١٧	بالمرآة المستطحة توريد وعمل دهانات مقاوم للحرارة ذات أساس إكزوك Anticarbonation ومول مقاومه للأبخرة والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم الريح بالر على الأ يقل عن ٢ وجه بالإضافة إلى وجه تحضيري وتعمل كل ما يلزم لنعو العمل تموا أكمل والبند شامل مما جديته طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاستعدادات اللازمة قبل التنفيذ	م.ط	٥٠	١٥,١١٨	١٥,١١٨	
	اجمالي ما تم تنفيذه				١٥,١١٨	
	اجمالي القيمة المبرجة بالمستخلص السابق					
	اجمالي القيمة المبرجة بالمستخلص خلال المدّة					
	القيمة المبرجة بالمستخلص الحالي					١٥,١١٨

1. *Journal of the*

م / احمد الشاذلي

م / أحمد أبو عاتية

مركزية بلدية الإسكندرية

1/10/2000





المملكة العربية السعودية
للمواصلات والكهرباء والنقل
(GABRI)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451&297+513)

رقم البند (١٧)

بالمسح المسطح كوريد و وصل دهانات مقادير للكرينة ذات اساس انكربون Anticarbonation ومواد مطرقة للايطارة والمواد الجوية لعملي الاجزاء المكشوفة من جسم التوريج بقدر على الا يقل عن عقد ٢ وجه بالاضافة الى وجه تحضيرى و وصل كل ما يلزم ظهر العمل تموا كمالا والبند شامل مما جئبه طبق لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعادة الخدمات و وصل الاختبارات اللازمة قبل التسليم

ملاحظات	رقم الوحدة						الوحدة		
	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة		التوصيف	
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول المنفذ					
	٧,٧٣١	٧,٧٣١			١	٢م	المرابيا	٤٥١+٢٩٧	١
	٧,٣٨٧			١	٢م				
					٢م				
	١٥,١١٨	الاجمالي							
	١٥,١١٨	الاجمالي							

شركة بداية للإنشاءات

المستشاري قلم سينس

م/ احمد ابو طه

م/ احمد الشايع

م/ احمد ابو عايلة

١٥١٨

١٥١٨

١٥١٨





الهيئة العامة
للحضر والكهرباء والنقل
(SARIL)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(297+451&297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (١٨)

الكميات	الكمية الحالية	الكمية قسائية	كمية العقد	الوحدة	البيد	رقم البند في العقد
٥٧٦,٣٢٠	٥٧٦,٣٢٠	.	٨٠٠	م. ط	بالمر المستطع توريد وتركيب طبقة من السجج الصبائي جوتونكستيل ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ² ولتداخل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقة لتقوية التربة وتزويد أعمال قعر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمبدع يجمع مشتملا له طبقة لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	Items No ١٨
٥٧٦,٣٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص النهائي	
٥٧٦,٣٢٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
٥٧٦,٣٢٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

يقدم

م / احمد ابو عتيقة

م / احمد الشاذلي

استشاري القيم سويسرا

م / احمد ابو عتيقة

شركة بداية للإستشارات

م / ايمن محمد سيف





الهيئة العامة
للمرور والكباري والطرق
(GAPBLT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451&297+513)

رقم البند ١٢٢

يغمر المسطح توريد وتركيب حديدية من التسليح الصافي جودته تتوافق مع المواصفات القياسية المصرية للطرق والجسور والمباني السكنية

ملاحظات	رقم الوحدة			م
	الطول	العرض	الارتفاع	
٢٨٨,١٦	٢	٧٢,٠٤	٢	٢٩٧+٤٥١
٢٨٨,١٦	٢	٧٢,٠٤	٢	٢٩٧+٥١٣
٥٧٦,٣٢	الإجمالي			١

المساحة الكلية للطريق والكباري

المساحة الكلية للمباني السكنية

شركة بلدية الإسكندرية

م/ أحمد أبو نيفة
م/ أحمد أبو نيفة

م/ أحمد أبو نيفة
م/ أحمد أبو نيفة

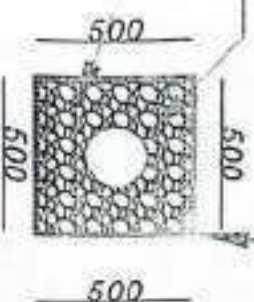
م/ أحمد أبو نيفة
م/ أحمد أبو نيفة





purpose pipe

Section of Giotextile
for purpose pipe



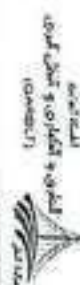
Dillomite Stone

$$\frac{272 \cdot 005 \times 279 - 080 \times 381 - 780 \times 294}{1880 \times 296 - 480 \times 296 + 495 \times 297 + 019 \times 297 + 403 \times 19 - 451 \times 297 + 518 \times 297 + 582 \times 297 - 011}$$

Total width of section Giotex = $0.5 \times 4 = 2 \text{ m}$

Total Area of section Dillomite Stone = $0.25 - 3.14 \times 0.1 \times 0.1 = 0.2186 \text{ m}^2$

[Signature]



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+461) & (297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (١٩)

ملاحظات	الاجملي	الكمية الحدية	الكمية المبرق	كمية البقا	الوحدة	البند	رقم البند في القيد
	٢٠,٦٤٠	٠,٦٤٠	٢٠	٣٥	م. ط	بالمر الطولي توريد وتكسية مادة من فواصل من البترول وغطاء (swelling bar) من التاج سيكة او مانيلا سبك ٢ سم وغطى اسم والسعر يشمل مادة النقص وتكليف القابل قبل التركيب وتحمل على البند تركيب التاج من القوم سلك ٢ سم عند الاتصال وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشمع لزوم لشكل الربط والتمتد لا تشمل سعر الرشاش وذلك طبقا لتعليمات والمعاملات جهة الإشراف (فقط ستون متر حول لا غير)	Items No ١٩
	٢٠,٦٤٠					اجملي ما تم تقيده	
	٢٠					اجملي الكمية المبرجة بالمستخلص السابق	
	٢٠,٦٤٠					اجملي الكمية المبرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٦٤٠					الكمية المبرجة بالمستخلص الحالي	

مدير الهيئة العامة للطرق والكباري

د/ احمد ابو علقمة

د/ احمد الشاعر

احمد ورفيع

س

مستشاري العلم سويسرا

د/ احمد ابو علقمة

م/ احمد ابو علقمة

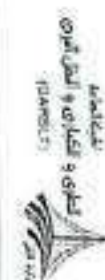
م/ احمد ابو علقمة



شركة بداية للإنشاءات

م/ ايمن محمد سبط

م/ ايمن محمد سبط



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+513&279+451)

رقم البند (١٩)

بمقتضى التورين توريد وتنفيذ مادة قضبان (swelling bar) من التاج سبك او مبيداتها سبك ١ سم وحقن اسم و التمر يشمل مادة القفل وتنظيف القفل قبل التركيب و محمل على جيت تركيب انواع من التور سبك ١ سم عند القفل و كذلك تركيب جراب من PVC ملقوة يستخدم لزوم اشبار الربط و القلة ٢ تشمل سعر الاستيراد وذلك طبقا للكميات واصلات جهة الاشراف

ملاحظات	رقم الوحدة		رقم		الوصف	الوحدة
	ايجي	محيط القفل الواحد	العدد	الوحدة		
١٠,٣٢	٥,١٦	٢	م ط	خارجي	٤٥١+٢٩٧	
١٠,٣٢	٥,١٦	٢	م ط	خارجي	٥١٣+٢٩٧	
٢٠,٦٤					الاجملي	

الهيئة العامة للطرق والكهرباء

للسر

م / احمد ابو خليفة

م / احمد الشاعر

استشاري العام سينسرا

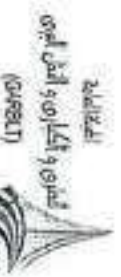
م / احمد ابو خليفة

م / احمد ابو خليفة

شركة بلدية الانشادات

م / ايمن محمد صفيح

م / ايمن محمد صفيح



المشروعات
شركة الكهرباء والكهرباء
(KAWASAT)

Electrical Express Train (High Speed Rail) Project Culvert At stations (287+4158297+613)

بيان اجماليات للبيد رقم (١) بند مستحقات

رقم البند في المدة	البيد	الوحدة	كمية المدة	الكمية المسبقة	كمية المدة	الاجملي	الملاحظات
١ بند مستحقات	بالمتر المكعب احمال توريد وبناء الكاسي من الديش سلك ٦٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمانية والخالية من البقع والموروق الطرية ليرقى الملاحيا عن ١٠ سم بحيث لا يقل طول التوبي عن ٢٦ ولا يزيد التاكلي عن ٤٥ % ويتم استعمال الوجه الخارجي اجانب الديش وجعلها قائمة كرويا ويكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمول بكمية خلطة ٢٠٠ كغم / م ^٢ من الرمول الحوش للتطبيق مع الكهنة المموقة بالكهنة الجيدة بالمتانة ويتبدد بجميع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والهيئات قضائية المشرف ويسمى يشمل طريق الموقع الصعبة وصعوبة الوصول لتطبيقات المتفرقة على طول المسار وتسبب صغر الكميات المتبقية عند كل قطاع وزيادة الهالك نتيجة النقل من مشاتير موكلة والوصول الى المواقع من خلال طرق غير سهلة والبيد يشمل طرح المياه بصورة دائمة يتم صرفه الكاربات والموازين مع قيام الشركة المتقدمة بتقديم مبالغيت من التجهيزات الرسمية المشرفة على المشاريع. السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب ملازمة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم.	٢٢	١٦١	٦٥,٨٦٠	٦٥,٨٦٠	٦٥,٨٦٠	
						٦٥,٨٦٠	
						٦٥,٨٦٠	
						٦٥,٨٦٠	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م/ أحمد أبو علقية

م/ أحمد الشايع

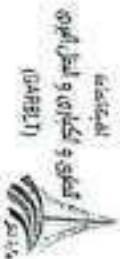
١٥٠٠٠٠٠

المشركي العام سيمسوا

م/ أحمد أبو علقية

١٥٠٠٠٠٠





Project Electrical Express Train (High Speed Rail) Project Culvert At stations (297+415&207+513)

بيان اجماليات للبند رقم (١) بند مستحقات

رقم بند في خطة	البيان	التردد	كمية البند	الكمية المبينة	الكمية المحقة	الاجملي	ملاحظات
Items No ١ بند مستحقات	السعر يشمل سيطرة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب ثلاثة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم.	٢٠	١١١	*	٢٥,٨٦٠	٢٥,٨٦٠	
						٢٥,٨٦٠	
						*	
						٢٥,٨٦٠	
						٢٥,٨٦٠	
						٢٥,٨٦٠	

للجنة خدمة الطرق والكباري
بمكتب

د/ احمد ابو علقمة
د/ احمد الشاذلي

المستشار العام بمكتب

د/ احمد ابو علقمة
د/ احمد الشاذلي



شركة بادية للاستشارات



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451&297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (١) بند مستحدث

المسور يشمل مساحة التكاليف حتى ٢٠ كم مع احصاء علاوة نكل ٢٠,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم .

ملاحظات	رقم الوحدة			م.ط	الوصف	الوحدة
	اجمالي	كمية	العدد			
	٣٢,٣٦	٣٢,٣٦	١	م.ط	٢٩٧+٥١٣	١
	٣٣,٥٠	٣٣,٥٠	١	م.ط	٢٩٧+٤٥١	٢
	٦٥,٨٦					

الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

يختص

م / احمد ابو شقوة

م احمد الشاذلي

المستشار العام

م / احمد ابو علي

م / احمد ابو علي



محضر اعتماد محجر دبش دولوميت وتحديد مسافة نقل

بالإشارة الى أعمال التكاسي الواردة بعقود كل من شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي لمعي الخاصة بأعمال البرابخ بالقطاع الرابع المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأربعاء الموافق 2024 /07/24
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------------|--|
| 1- م/ أحمد محمود أبودفينة | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- م/ أحمد عادل الشاعر | مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- م/ أحمد حلمي عبدالعال | عن شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي لمعي |

حيث تمت زيارة محاجر الدبش الدولوميت لإستخدامة في أعمال التكاسي والكاننة بطريق (وادي النطرون - العلمين - وأراضي مستقبل مصر) لاعتماد أحدهم وتحديد مسافة النقل.
وقد تم اعتماد محجر (شركة أم أند أم) للتوريد منه علي أن يتم أخذ عينات وعمل إختبارات اللازمة بمعامل الهيئة
وقد تبين أن مسافة النقل من المحجر إلى المشون الرئيسي (119) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات :-

عن شركتي بداية ومجدي شهدي /

مهندس المشروع /

مدير المشروع /





الهيئة العامة
للمواصلات والكهرباء والنقل
(GARLT)
القاهرة

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+415&297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (١) بند مستحذات

الملاحظات	الاجملي	الكمية الحدية	الكمية المتباعدة	كمية نقد	الوحدة	البيان	رقم البند في العقد
	٦٥,٨٦٠	٦٥,٨٦٠	٠	١٦١	م ^٣	السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم -	Items No : ١ بند مستحذات
	٦٥,٨٦٠					اجملي ما تم توقيده	
	٦٥,٨٦٠					اجملي الكمية المخرجة بمستخلص السابق	
	٦٥,٨٦٠					اجملي الكمية المخرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٦٥,٨٦٠					الكمية المخرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يقدمه

م / احمد ابو تقيّة

م / احمد الشاذلي

استشاري العام مسيو

م / احمد ابو عليّة

شركة بداية للاستشارات

م / ايمن احمد سعيد

١٨٠٠٠٠٠٠

١٨٠٠٠٠٠٠

١٨٠٠٠٠٠٠





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451&297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (١) بند مستحدث

المسر يشمل مسافة التلكل حتى ٢٠ كم مع احتساب علارة نقل ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زائدة عن ١٠٠ كم .

ملاحظات	رقم الوحدة			مط	الوصيف	الوحدة
	ايعاد (مقاسات)	كمية	العدد			
اجمالي		٣٢,٣٦	١	م.ط	٢٩٧+٥١٣	١
		٣٣,٥٠	١	م.ط	٢٩٧+٤٥١	٢
		٦٥,٨٦				

الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

يقدم

م / احمد ابو دقينة

م / احمد الطاهر

استشاري العام سيمسنا

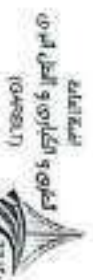
م / احمد ابو عافية

د. احمد ابو دقينة

د. احمد ابو دقينة

م / احمد ابو دقينة





Project Electrical Express Train (High Speed Rail) Project Culvert At stations (297+415&297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (٢) بند مستحقات

رقم البند في العقد	البند	توصيف	كمية الوحدة	الكمية المبرجة	الكمية الفعلية	الاجملي	ملاحظات
Items No : ٢ بند مستحقات	بالبحر الفلوبي توريد وتركيب مواسير التصريف بوضعه U.P.V.C متقبة لزوم أعمال التصريف المياه وفي ما يلزم لفتح الاعمال نحو اكمل طريق وصول القضاة ولتد ليشمل القرينة استقل المسورة وذلك طبقا للشروط والمواعيدات وتعليمات المهندس المشرف	م.م.م	٥١٠	٠	٢٨٨,١٦٠	٢٨٨,١٦٠	
	اجملي ما تم تقديمه					٢٨٨,١٦٠	
	اجملي الكمية المبرجة بالمستخلص السابق					٢٨٨,١٦٠	
	اجملي الكمية المبرجة بالمستخلص خلال المدة					٢٨٨,١٦٠	
	الكمية المبرجة بالمستخلص الحالي					٢٨٨,١٦٠	

المهنية العامة للطرق والجسور
يؤتمن

م/ احمد ابو عتيقة
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ربيع

استعمل في اصدار مستخلص

م/ احمد ابو عتيقة
م/ احمد ربيع
م/ احمد الشاعر





المدير العام
للمحطة والكابلات والفن المرن
(GARBLT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451&297+513)

رقم البند (2 مستحدث)

بالمقر الوطني توريد وتركيب مواسير التصريف بوضع U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لشهر الاعمال تبعا كمالا طبقا لاصول الصناعات والبند يشمل
الفرشة أسفل المسورة وذلك طبقا للشروط والمواصفات والتعليمات المعتمدة للشرف

البند

م.ط

التوصيف

الوحدة

رقم الوحدة

الوحدة

التوصيف

الوحدة

ملاحظات

ابعاد (مقاسات)

طول

إجمالي

العدد

الوحدة

التوصيف

الوحدة

إجمالي

72,04

2

م.ط

297+513

1

إجمالي

72,04

2

م.ط

297+501

2

إجمالي

72,04

2

م.ط

297+501

2

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / أحمد أبو ذقينة

م / أحمد الشاهر

المستشار العام مسبقا

م / أحمد أبو عافية

شركة جاذبة للاستشارات

م / أمين محمد علي





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني لمنقل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة 297+513
297+451 عقد رقم (2024/2023 /1192)

الشركة المنفذة: شركة بداية للإنشاءات.
نشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مقايضة ختامية

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس /
الحاج يوسف

رئيس
المنطقة
الثالثة عشر
مهندس /
محمدي عبد الحليم
المنطقة الثالثة عشر

→



مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السكنية - العاصمة الإدارية - العلمين مطروح)

مقاييس فنية لأعمال لعدد (2) بريمج عند المحطة (٢٩٧+٤٥١) إلى (٢٩٧+٥١٣) تنفيذ شركة بداية للإنشاءات

الرقم	البيد	الوحدة	الكمية التقديرية	الكمية	الاجمالي
1	بمتر المسطح	م ²	٠	٠	٠
2	بمتر الطولي	م	٠	١٢	٠
3	بمتر الطولي	م	٠	٤٥٠	٠
4	بمتر المكعب	م ³	١٨٨٠,٦٥	٨٠	١٥,٤٥٢
5	باليوم	يوم	٢٩٩	١١٤٠	٤٣,٠٤٠
6	بمتر المكعب	م ³	٦٦٠	٤٩٥	٣٢٦٧,٠٠
7	بمتر المسطح	م ²	٢٨٧	١٢٠	٢٤٤٠
8	بمتر المكعب	م ³	٢٨,٧	٢٠,٨٠	٥٩٦٩٦
9	بمتر المكعب	م ³	١٩١,٢٧	٢٧٠	٢١٧٦٤٢,٤
10	بمتر المكعب	م ³	١١,١٤١	٢٠,٨٠	٤٣٩٧٣,٢٨
11	بمتر المكعب	م ³	٢١٠,٢١٢	٤٤٢٠	١٢٨٣١٧٩,٠٤
12	بمتر المكعب	طن	٥٤,٢٠٦	٥٣,٠٠٠	٢٨٧٢٩١٨
13	بمتر المكعب	م ³	١٤٤,٠٨	٣٢٠٠	٤٦٦,٠٩٦
13-أ	بمتر المكعب	م ³	٠	١٤٥	٠





FHECOR
Ingeniera Consultores



مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين مطروح)

مقايمة فئامية لأصناف لعدد (٢) بربح حلد المحطة (٢١٧٠٠٠٠) و٢ (٢١٧٠٠٠٠) لتقليد شركة يدانية للإتشاءات

الاجمالي	اللقدة	الكمية الفئامية	الوحدة	البلد	م
١٧٥٨٠,٨٦٤	٩٦	١٩٥,٦٣٤	٢م	بلمشر المسطوح توريد وقرش طبقة حمية بسك ١ سم من رقائق الكارتونل من حياه لعدد قبل الكوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وفقا حيلة الاشراف على التتليد واللقدة تشمل مادة الاصلق بين الكارتونل وجسم البريخ.	14
١٠,٢٩٩,٢	١١٠	٢٥,١٢	م.ط	بلمشر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل او ماميلته عرش لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل قلمن لضمان التثيت الجيد للقاطع المعني طبقا لطريقة التشغيل والتتليد المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة.	15
٨٠,٢١٨,٠٨	٢٧٩	٢٨٧,٥٢	م.ط	بلمشر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسل او ماميلته عرش لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواجز البريخ والبلد يشمل الأوتار و سلك الرباط اللزم لضمان التثيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتتليد المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة.	16
١٧٣٨,٥٧	١١٥	١٥,١١٨	٢م	بلمشر المسطوح توريد وعمل دهانات مطوم للكرينة ذات أسبس الكبريتك Anticarbonation ومواد مقاومة للأبخره ولقوامن الجرية لحماية الأجزاء المشكوفة من جسم البريخ بلمشر على ألا يقل عن عند ٢ وجه بالأضافة إلى وجه التشجير وعمل كل ما يلزم لنهوض العمل نهوا كاملا وذلك شملن مما جسيمه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اخذت الخصاصات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التتليد.	17
٣٩٧٦٦,٠٨	٦٩	٥٧٦,٣٢	٢م	بلمشر المسطوح توريد وتركيب طبقة من التسوج الصناعي جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ² والتداخل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حيلة الفاصل بين طبقات الإحتال المتتلفة طبقا للتقرير التربة ولزوم اعمل فلتر الصرف ويتم التتليد طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد يجمع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للخرق والتشاري وتعليمات المهندس المشرف.	18
١٣٠٠٣,٢	٦٣٠	٢٠,٦٤	م.ط	بلمشر الطولي توريد وتتليد مادة على فواصل من الداخل والخارج (swelling bar) من اتاج سبك او ماميلتها سبك اسم وضع اسم والسعر يشمل مادة القيق وتكليف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب الواح من القوم سبك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بقلشم لزوم لتشير الربط واللقدة لا تشمل سعر الانشاز وذلك طبقا لتعليمات واعضات جهة الاشراف.	19
بنود مستحقة					
٥٩٢٧٤	٩٠٠	٩٥,٨٦	٢م	بلمشر المكعب اعمل توريد وبناء تكاسي من الديش سبك ٦٠ سم من الاحجار الصلبة والصلومة والخالية من البقع والعيوق الطرية لا يقل اضلاعها عن ٩٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الاستساس عن ١٠% والا يزيد الشكل عن ١٥% ويتم استعمال الوجه الخارجي اجانب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون العونة المستخدمة من الاسمنت والزلن بنسبة خلط ٣٠٠ كجم م ³ من الرمل الحرش التظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة والبلد يجمع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل ظروف الموقع الصعبة وصعوبة الوصول للقطاعات المتفرقة على طول المسار وبسبب صفر الكميات المنقذة عند كل قطاع وزيادة الهالك نتيجة النقل من مشاؤون مؤقتة والوصول الى الموقع من خلال طرق غير مهيأة والبلد يشمل نزع المياه بصورة دائمة يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنقذة بتقديم مابلثت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر. السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم.	1
١٣١٧٢	٢٠٠	٦٥,٨٦		السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم	
٢٦٩٠,٢٨١	٤٠,٨٥	٦٥,٨٦		السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم.	
٤٠,٢٥٥,٥٢	١٣٩٧	٢٨٨,١٦	م.ط	بلمشر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم اعمل تصريف المياه وكل ما يلزم لنهوض العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والبلد لايشمل القرشه لسفل المسور. وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	2
٦٦٠٠٩١٩,١٢				الاجمالي	





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (1)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي
297+513 & 297+451 عقد رقم (2024/2023 /1192)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2024-2023-1192

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالاتي :

- 1- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العمليه عالية طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشأن و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.
- 2- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائي و اية خصومات مستحقة.
- 3- قلمت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كارم امام

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدي عبد السلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

شهادة (2)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرسانتي اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي
297+513 & 297+451 عقد رقم (2024/2023 /1192)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات

عقد رقم : 2024-2023-1192

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة
طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و
طبقا للعقد.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كارم امام

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / م/عبد السلام عامر





الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (3)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي
297+513 & 297+451 عقد رقم (2024/2023 /1192)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات

عقد رقم : 2024-2023-1192

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عيسى

٥٠٩٢٥

" مقايضة ختامية "

=====

اسم العمل	
تنفيذ عدد (٢) بربخ خورساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطتي	
٢٩٧+٥١٣ & ٢٩٧+٤٥١	
اسم الشركة المنفذة	شركة بداية للإنشاءات
قيمة العملية طبقاً للعقد	٧٥٥٥٨٢٠,٠٠ جنية
عقد العملية	٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١١٩٢
مدة المشروع طبقاً للتعاقد	(٦) سنة أشهر
تاريخ بدء العملية	٢٠٢٤/٠٣/٠٩
تاريخ النهر طبقاً للتعاقد	٢٠٢٤/٠٩/٠٨
المقايضة واردة من	الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
قيمة المقايضة الختامية	٦٦٠٠٩١٩,١٢ جنية
قيمة النقص وكذا نسبة النقص عن العقد الأصلي	٩٥٤٩٠٠,٨٨ جنية ٠,١٢٦ %
مبررات المقايضة	
" طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة "	
مدير المشروع	مهندس / أحمد محمود أبو دقيقة
مدير إدارة المشروعات للمنطقة	مهندس / كارم إمام
مدير عام صيانه الكبارى	مهندس / محمد كمال حسن غنيم
مدير عام تنفيذ الكبارى	مهندس / محمد محمود محمد اباطة
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة	مهندس / مجدي عبدالسلام عامر
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية	المحاسب / شكرى فؤاد شكرى
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانه الكبارى	مهندس / ايمن محمد متولى
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح	الأستاذ / تامر بدرت محمود

" التوقيع "

مهندس/ محمد عبد الخالق حواس

نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

" التوقيع "

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد: ... / 202 / المنطقة /
التاريخ: 202 / ... / ...

إلى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بتنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي 297+451 & 297+513 عقد رقم (2024/2023 /1192)
تنفيذ / شركة بداية للإنشاءات عقد رقم / 2024/2023/1192

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بياتها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	التأسيس والفلتز	م3	660	كسارة البركة / السلام
2	التكاسي	م3	65.86	شركة إم أند إم

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة والاعتماد بواسطة الهيئة.
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م/ كارم امام

م/ احمد ابو دقيقة

م/ احمد الشاعر

م/ كارم امام

م/ احمد ابو دقيقة

م/ احمد الشاعر



يعتد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة ومصر الشيخ
م/ مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٥

م/ احمد صالحى