محضر استلام ابتدائي

عضية : اعمال إنشاء عدد (٢) بربخ خرسائي أسفل مسار مشروع القطار الكهرباني السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) الخط الأول عند محطتي (٢٩٧,١٥١) ، (٢٩٧,٥١٢) .

عقد رقم: ۲۰۲٤/۲۰۲۳/۱۱۹۲ المحرر بتاريخ ۲۰۲٤/۲۱۹۹

تَنْفَيِدُ : شركة بداية للانشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشبخ)

إنه فتى يوء الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/٨/١٢ وبناء على قرار الميد المصندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عدر رقع (١٦) وتاريخ ٢٠٢٤/٧/٦١ والخاص والاستلام الارتدائي للاعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من الساحة ،

البيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة ١٣) – رئيساً	المهندس / محمد عادل نصار	1
الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة ١٣) _ عضوا	المهندس / أحمد أبو دقيقة	۲
الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة ١٢) - عضوا	المهندس / أحمد الشاعر	٣
مندوب المكتب الاستشاري XYZ - عضوا	المهندس / أحمد هثمام	٤
مندوب المكتب الاستشاري (خالد قنديل) - عضوا	المهندس / اسلام أبو زامل	٥
مندوب الشركة المنفذة - عضوا	المهندس / أحمد حلمي محمد	7

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ، ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الاعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي : • الأعمال المنفذة :

- عدد ۲ بریخ مواسیر (عدد ۱ فتحة ، قطر الفتحة = ۱ م) .
 - بالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي :
 - الاعمال بحالة عامة جيدة و مقبولة .
- تلاحظ عدم انشاء طبقات الحماية الخاصة بالبرابخ في مداخل البرابخ (Upstream) وكذا مخارج البرابخ (Downstream) ، وقد أفاد مهندس الاشراف من المنطقة بأنه سيتم عمل طبقات الحماية الخاصة بمداخل ومخارج البرابخ بعقد أخر بمشروع تنفيذ أعمال القطار الكهربائي السريع.

Page 1 of 2

Mis

محضر استلام ابتدائي

ا أعمال إنشاء عدد (٢) بزيخ خرساني أسفل مسار مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة ـ العاصمة الادارية ـ العلمين – مطروح) الخط الأول عند محطتي (٢٩٧،٤٥١) ، (٢٩٧،٥١٣) .

عقد رقم: ۲۰۲٤/۲۰۲۳/۱۹۲ المحرر بتاريخ ۲،۲٤/۲/۱۹

تنفيذ : شركة بداية للانشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

وعليه توصى اللجنة بالاتى:

١- على الجهة المشرفة متابعة سلوك الاعمال المنفذة مع عمل اى صيانة لازمة خلال فترة الضمان

٢- حصر الاعمال مسئولية الجهة المشرفة .

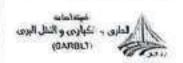
وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للاعمال المذكورة بعاليه ، ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٧/١٤ هو تاريخ نهو الاعمال وبداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها عاليه (طبقا لافادة مندوب جهاز الاشراف بالمنطقة)

وعلى ذلك جرى التوقيع:

ا أعجد صلى محمد ١١ كالمحمد ١١ كالمحمد ١١ كالمحمد المحمد ال

Page 2 of 2

الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ



التقييم الخاص لعملية

تنفيذ أعمال 2 بريخ أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - مطروح) الخط الاول عند المحطات 297+451 & 297+451

عقد رقم : 2024/2/19 2024 المحرر بتاريخ 2024/2/19

تنفيذ: شركة بدايه للانشاءات

إشراف: المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 8/27 وبناءاً على القرار الإدارى رقم (16) بتاريخ 2024/7/21 الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ 2024 8 /2024 وبعد الإطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية تم عمل التقييم للعملية عاليه واجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة:

الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة 13) – رئيساً	المهندس / محمد علال تصار	1
الهيئة العامة للطرق والكيارى (المنطقة 13) — عضوا	المهندس / أحمد أبو دقيقة	2
الهيئة العامة للطرقى والكياري (المنطقة 13) – عضواً	المهندس / أحمد الشاعر	3
مندوب المكتب الاستشاري XYZ - عضوأ	الميندس 1 / حمد هيئام	4
مندوب المكتب الاستشاري (خاك قنديل) - عضوا	المهندس الرحيوم ويوراس	5
مندوب الشركة المنفذة - عضوا	المهندس ا أكبر حلما فحيد	

وبناءا على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي: -

أولا الخصومات على الاختبارات المعملية : لايوجد

ثانيا الخصومات على محضر الاستلام الابتدائى: لايوجد

نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ المراسلة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسئولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدني مسئولية على لجنة التسليم والتقييم.

وعلى ذلك جرى التوفيع:

100 10 14 To 15 NE USE 16

11 De 12 12 13



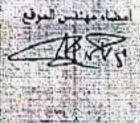
1 Contraction	الهينة العاسة تلطوق والتباوي						(LK-ML)		Project	
Sim mily	دور ا	145,	*******	10.	155,	3	(tent)		п	
							تكمية الحالية		lectrical Express	
تدايو عاقبة	موسقرا					•	الصية السابلة	(0)	s Train (High S	de la companya de la
و العداو عاقبة	أستشاري العام سيسترا					3	كية الغلا	جماليات للبند رقم (٥)	peed-Rail) Proj	
		ستخلص الحالى	ص خلال المدة	ستخلص السابق	推	Ş <u>e</u>	الوهدة	بیان اج	ect Culvert At	,7
eservely 1	عاولت	اجعالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالم	الكمية المدرجة بالسنخلص خلال المدة	اجمالي الكمية المدرجة بالمستقلص السابق	اجمالی دا تم تلفیذه	باليوم أعمال النزح السطحي للمياء باستخدام مجموعة مكونة 1 tems No: 5 التجفيف طوال فترة التنفيذ	1		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)	spel state of states of the st
	شركة بداية للاشاءات					Items No: 5	رفع البلد في العقد			1

	KK		3		×	2
	1 237	+ 513	رقم البريخ (47,434	1 14	
مهندس الاستشاري	مهندس الشركة	عدد الساعات	عدد الطلميات	ا التاريخ	150	لسل
T-1W-F-1	م/احمد حلمي	12	2	29-Nov-2023	الارتعاء	12
1 Table 1	م/احمد حامي	12	2	30-Nov-2023	الخميس	12
	م/احمد حلمي	12	1	1-Dec-2023	العمعة	12
	م/احمد حلمي	18	2	2-Dec-2023	السبت	12
THE VI	م/احمد حلمي	13	2	3-Dec-2023	الأحد	12
30	م\حمد حلمي	16	2	4-Dec-2023	الزلنين	12
	م/احمد حلمي	17	2	5-Dec-2023	النازناء	17
	م/احمد حلمي	16	2	6-Dec-2023	الأربعاء	12
Short France	م/أحمد حلمي	18	2	7-Dec-2023	الخميس	12
and the figure	م/أحمد حلمي	18	2	B-Dec-2023	الجمعة	13
2 15 T	م/أحمد حلس	19	2	9-Dec-2023	السبت	13
	م/احمد حلمي	18	2	10-Dec-2023	الأحد	13
The second second	م/أحمد حلمي	116	2	11-Dec-2023	الزلتين	13
	م/احمد حلمي	17	2	12-Dec-2023	الثلاثاء	13
104	م/احمد حلمي	1 7	2	13-Dec-2023	الأربعاء	13
165 M	. م/احمد حلمي	13	2	14-Dec-2023	الخفيس	13
a facilities.	م/احمد حلمي	1 16	2	15-Dec-2023	الجمعة	13
THE REAL PROPERTY.	.م/أحمد حلمي	1, 19	- 2	16-Dec-2023	السنت	13
1.50	م/احمد حلمي	12	2	17-Dec-2023	الأخد	13
1.1000000000000000000000000000000000000	م/احمد حلمي	119	2	18-Dec-2023	الالتين	- 14
- Charles -	م/أحمد حلمي	19	2	19-Dec-2023	التلاثاء	14
	م/احمد حلمي	19	2	20-Dec-2023	الأربعاء	-14
	م/أحدد حلمي	18	2	21-Dec-2023	الخميس	14
	م/احمد حلمي	116	2	22-Dec-2023	الجفعة	. 14
35000 -	م/احمد حلمي	17	2	23-Dec-2023	السبت	14
	م/احمد حلمي	\ \ \ \	2	24-Dec-2023	الأحد	14
The second	م/احمد حلمي	12	2	25-Dec-2023	الالتي	14
	م/احمد حلمي	1 18	2	26-Dec-2023	التلاكاء	-14
	م/احمد حلمي	18	2	27-Dec-2023	الأربعاء	1
	م/احمد حلمي	112	2	28-Dec-2023	الخميس	15
1 25 1	م/أحمد حلمي	16	2	29-Dec-2023	الجمنة	15
	م/احمد حلمي	1.16	2	30-Dec-2023.	السبت	15
10年後の11月1	م/احمد حلمي	-16	2	31-Dec-2023	الأحد	1
	م/احمد حلمي	18	2	1-Jan-2024	الإلنين	15
SAMERICAN S	م/أحمد حلمي	19	2	2-Jan-2024"	#UKBs	1
1-29 00-9689	م/احمد حلمي	18	2	3-Jan-20241	-	1
	م/احمل حلمي	18	2 -	4-Jan-20241	-	-
	م/احمد حلمي	19	2 12	5-Jan-2024	الجفنة	1
1. 1/ /	The second second	18	2	6-Jan-2024	السبت	1
THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH	م/احمد جلس	12	2	7-Jan-2024		1

Ž

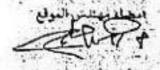
1171	KK	1			- THE R. P. LEWIS CO.	1
they are a second	The state of the s	111111111111111111111111111111111111111	رقم البرنخ	(106,0)		TEARING
مهندس الاستشاري	مهدس الشركة	عدد الساعات	عدد العلاميات	النارتخ	البوم	مداسل
ANA 15 R 10	م/احدد حلمي	177	2	8-Jan-2024	الالنبن	161
Synaphen III and a second	م/احدد خلمي	5/6	2	9-Jan-2024	ווהלחי	162
Carry that the second	م/احد خلمي	18	2	10-Jan-2024	الأربعاء	163
W(1214)	م/احدد حلمي	19	2	11-Jan-2024	الخميس	.164
N. 2. 20 VA	م/احمد حلمي	16	0-2	12-Jan-2024	الجمعة	165
Principal -	م/احمد خلفي	17	2	13-Jan-2024	السبت	166
See Stranger	م/احمد خلمي	16	2/1:7	14-Jan-2024	الأحد	167
1917 1	م/احمد حلمي	13	2	15-Jan-2024	الالنين	168
Mary Visite	م/احمد خلعي	18.	. 2	16-Jan-2024	النازناء	169
E ACMA COM	م/احمد حلمي	16	2	17-Jan-2024	الأربعاء	170
Take to the same	م/احمد حلم	17	2	18-Jan-2024	الخفيين	171
a setting of the set	م/احمد حلمي	17	2	19-Jan-2024	الجمعة	172
a response	م/احمد خلعی	10	2 7	20-Jan-2024	السبت	173
SEP-467-1	م/احدد حلمي	18	2	'21-Jan-2024	. الأخد	174
Har U. C.	م/احمد جلس	1.8	2	22-Jan-2024	الاثنين	175
14.5 m	م/احمد حلمي	16	2	23-Jan-2024:	النلائاء:	- 176
1017	م/احمد حلمي	19	2	24-Jan-2024	الأرنماة	177
of the second	م/احمد خلص	13	2	25-Jan-2024	الخميس	178
FSWEEN TANK	م/احدد حلمي	19	2	26-Jan-2024	الجمعة	179
26 175	م/احمد حلمي	16	2	27-Jan-2024	السبت	180
Might the State of the	م/احمد حلمي	17	2	28-Jan-2024	الأحد	. 181
机动物 医二二二	م/احمد حلمي	17	2	29-Jan-2024	الإلنين	182
11.6 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	م/احمدخلین	16	2	30-Jan-2024	ושכט	183
社会には他のは、	م/احمد حلم	17	2	31-Jan-2024	الأربعاء	184
T-4.4 4.0 4.0 1.4	م/أحمد حلمي	13	2	1-Feb-2024	الخميس	185
total Time In the Allen	م/احمد حلمي	-18	2	2-Feb-2024	الجمعة	186
HARRING IN TO	م/أحمد حلني	18	2	3-Feb-2024	السبت	187
With Giant Co.	م/احد حلى	17	1 - 2	4-Feb-2024	الأحد	188
estable of the second	م/احدد حلعي	16	2	5-Feb-2024	الإثنين	189
PALIE .	م/احمد حلمي	19	2	6-Feb-2024	וניצט.	190
Carrier in the	م/احمد خلعي	18	2 .	7-Feb-2024	الأربعاء	_
maria de la compansión de	م/اخمد حلمي	16	2	8-Feb-2024	الخفيس	-
身 。	م/احمد حلمي	17	2	9-Eeb-2024	الجمعة	_
	م/أحمد حلمي	17	-2	10-Feb-2024	_	_
215x 14x	م/أحمد حلمي ٠٠٠	18	-2	11:Feb-2024	_	195
e all the area	م/احمد خلمی	19	2	12-Feb-2024	_	196
	م/احمد حلمي	16	2.	The state of the s	-	
Lower the state of				13-Feb-2024	-	_
The Parket of the	م/احدد حلمی	17	21.21	14-Feb-2024		-
inch state	م/احمد حلمي	16	5世2世紀	15-Feb-2024		_
生产的现在分词	م/احمد خلی	(8	2.0	16-Feb-2024	Least	200





	MK	2	3	Lystra	*	
1 W. W. S.	1 247	+451	رقم البردخ (1 Total		199
مهندس الاستشاري ١٠٠٠ ١١١١	مهندس الشركة	عدد الساعات	عدد الطلمبات	الناريخ	البوم	مملسل
TO No. Of the Control	م/احما حلمي	17	2	29-Nov-2023	الأرنباء	121
湯 袋 光火	م/أحمد حلص	16	2	30-Nov-2023	الخميس	122
TEN CA TOTAL	م/احمد حلمي	18	2	1-Dec-2023	الجمعة	123
24c 9	م/احمد خلص	18	2	2-Dec-2023	السبت	124
THE STATE OF THE S	م/احمد حلم	19	2	3-Dec-2023	الأحد	125
520 th 17.1	م/احمد حلمي	17	2	4-Dec-2023	الالنبن	126
50 J. T.	م/احمد حلمي	16	2	5-Dec-2023	التلائاء	127
24 10	م/احمان حلمي	16	2	6-Dec-2023	الأرساء	128
4 3	م/أحمد حلمي	17	2	7-Dec-2023	الخميس	129
37 7 -	م/أحمد حلني	18	2	8-Dec-2023	الحمقة	130
2.0	م/احمد حلمي	19	2	9-Dec-2023	السبت	131
A 1	م/أحمد حلعي	18	2 .	10-Dec-2023	الأحد	132
(Q. 3)	م/احمد حلمي	17	2	11-Dec-2023	الاثنين	133
24 75 S	م/أحمد حلني	15	2	12-Dec-2023	REKUL	134
24- No.	م/احمد حلمي	18	2	13-Dec-2023	الأربعاء	135
14	م/احمد حلمي	18	2	14-Dec-2023	الخميس	136
12 12	م/احمد حلمي	16	2	15-Dec-2023	الجمعة	-137
	م/احمد حلعي	17	2	16-Dec-2023	السبت	138
96	م/احمد حلمي	19	2	17-Dec-2023	الأحد	139
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	م/أحمد حلمي	18	2	18-Dec-2023	- الاثنين	140
A service and the service and	م/احمد حلمي	13	2	19-Dec-2023	النلائاء	141
才是"· 10"	م/احمد خلق	16	2	20-Dec-2023	الأربعاة	142
31-30-30 A	م/أحمل خلمي	19	2	21-Dec-2023	الخميش	-143
74 - 25 - 500 to	م/احمد حلمي	1 (8	2	22-Dec-2023	الجبعة	144
· (数 - 10 5 1	م/احمد خلص	16	2	23-Dec-2023	السبت	145
33 12	-م/احمد حلمي	17	2	24-Dec-2023	- الأحد -	146
	م/أحمد حلمي	13	2	25-Dec-2023	- الالنين	147
i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	٠ م/اخمد حلمي		2.	26-Dec-2023	ונגעלוי	148
114 AZ:	م/احمد حلمي	1 (9	2	27-Dec-2023	الأرنعاء	149
41.15	م/احد حلمي	18	2	28-Dec-2023	الخميس	150
12 0000	م/احمد حلتي	17	2	29-Dec-2023	الجمعة	151
42-12	م/احمد حلمي	16	2	30-Dec-2023	السبت	152
19 10 12 11 10 11	م/احدد حلي	16	2	31-Dec-2023	. الأحد	153
25: 30:		10				-
	م/أحمد خلمي	18	2	1-Jan-2024	الالنين	154
1 0	م/احمد خلص	13	. 2	2-Jan-2024	الثلاثاء	155
THE SECTION	م/احمد حلمي	18	2	3-Jan-2024	الارساء	- 155
36-41	م/احمد حلص	10	2	4-Jan-2024	الخديس	157
	م/أحمد حلعي	177	2 .	5-Jan-2024	الجمعة	158
28-24-25-52	م/احمد حلمي	17	2	6-Jan-2024	السبت	159
4.00 110	ata tanda	1 14	1 2	7 Inn 2024	1. 1. VI	160

احداء الاستداري



The Nation	(' 297	+ U.S.I	رقم البريخ (15 P 4 1 1 10	end Copy	N
مهلدس الإستشاري	مهندس الشركة	عدد الساعات	عدد الطلمات	التاريخ	14.0	3
Carlo Property Commen	م/احمد حلم	13	2	17-Feb-2024	السبت	201
(E) (A)	م/احد، حلني	16	2	18-Feb-2024	الأحدا	202
CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	مراحما حلني	IR	2	19-Feb-2024	الإقنين	203
STATE OF THE STATE	م/احد حلم	16	2	20-Feb-2024	*#W##	204
(高)的一种创造、集员第二世代	م/أحمد خلم	19	2	21-Feb-2024	الأربعاء	205
	م/أحمد حلم	10	1 2 3	22-Feb-2024	الغنين	206
A 1474	م/احد حلم	13	2	23-Feb-2024	الجمعة	207
COME DESCRIPTION OF THE	م/احند حلمي	16	2	24-Feb-2024	السبت	208
The company of the	والحد حلمي	19	2	25-Feb-2024	الأحاد	209
Lot, A televin to Sparit	م/احيد حلمي	18	2 01	26-Feb-2024	الإلنين	210
Sera State of Carlos	م/احدد علم	16	2	27-Feb-2024	ושנט	211
NO START OF THE PARTY	م/احمد حلمي	17	2.2.2	28-Feb-2024	الأربعاه	212
CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	م/احمد حلمي	16	.2	29-Feb-2024	الكنيس	-213

المرامل المرام

امطاه مهندس المولع

	1 292+	451	رقم البريخ (1 1130	0 5	
مهندس الاستشاري	مهددس الشركة	عدد الساعات	عدد الطلميات	التاريخ	البوم	اسل
	م/احمد حلمي	17	2	1-Aug-2023	ושעט	1
	م/احمد حلتي	13	2	2-Aug-2023	الأزيفاء	2
	م/احمد حلمي	18	2	3-Aug-2023	الخميس	3
	م/احمد خلمي	172	2	4-Aug-2023	الجمعة	-4
F - F	م/احمد حلمي	18	2	5-Aug-2023	السبت	5
	م/احمد حلمي	17	2	6-Aug-2023	الأحد	.6
	م/احمد حلمي	19	2	7-Aug-2023	الالنون	7
	م/احمد حلمي	16	2	8-Aug-2023	וענעטג	8
	م/احمد جلعي	17	2	9-Aug-2023	الأربعاء	9
	م/احمد حلعي	18	2	10-Aug-2023	الخفيس	1
	م/احمد خلعي	19	2	11-Aug-2023	الجمعة	1
757 E 4299 W	م/احمد حلمي	16	2	12-Aug-2023	السبت	1
31	م/احمد حلمي	17	. 2	13-Aug-2023	الأحد	1
	م/أحيد جلمي	19	2	14-Aug-2023	الاثنين	1
	م/أحمد حلمي	17	2	15-Aug-2023	الثلاثاء	1
	م/احمد حلمي	16	2	16-Aug-2023	الأربعاء	. 1
1. VI.	م/احمد حلمي	19	2	17-Aug-2023	الخميس	1
157 TO 157 TO 15	م/احمد حلمي	18	2	18-Aug-2023	الجمعة	1
	م/احمد حلمي	16	2	19-Aug-2023	السبت	1
	م/احمد حلمي	17	2	20-Aug-2023:	الأحد	2
The sense was	م/احمد حلمي	16	2	21-Aug-2023	الالنين	. 2
575 J. 1773 .	م/احمد حلمي	17	2 .	22-Aug-2023	Il:Ku.	2
	م/احمد حلمي	18	2	23-Aug-2023	الأربعاء	2
	م/احمد حلمي	\9	2	24-Aug-2023	الخميس	- 2
and the second	م/احمد حلمي	17	. 2	25-Aug-2023	الجنبة	- 2
	م/أحمد حلمي	16	2	26-Aug-2023	السبت	- 2
	م/احمد حلمي	19	2	27-Aug-2023	الأحد	2
	م/احمد حلمي	17	2	28-Aug-2023	الاثنين	2
	م/احمد حلمي	16	2	29-Aug-2023	ועונוי	. 2
	م/احمد خلمي	17	2	30-Aug-2023	الأربعاء	3
The same of	م/أحمد حلمي	18	2	31-Aug-2023	الخميس	3
.,	م/احمد حلمي	19	2	1-Sep-2023	الجمعة	3
	م/احمد حلمي	16	2	2-Sep-2023	السبت	3
	م/احدد حلمي	1.7	2	3-Sep-2023	الأجد	3
La Company	م/احمد حلمي "	16	2	4-Sep-2023	الإثنين	- 3
	م/احدد حلمي	19	2	5-Sep-2023	الثلاثاء	3
A CENTER OF	م/احدد حلمي	17	2	6-Sep-2023	الأريعاء	3
1.90	م/احمد حلمي	18	2	7-Sep-2023	الخميس	- 3
100	م/احمد حلمن	18	2	8-5ep-2023	الجمعة	3
	م/احمد حلمي	17	2	9-Sep-2023	السبت	_

مرما المرابع

المعالم مهندس الموادم

Non :	KK			WATER CONTRACT	25	
* 11,570 ps	1 297	+ 451	رقم البريخ (4. 二年等等	Total	
مهندس الاستشاري	مهتدس الشركة	عددالساعات	عدد الطلميات	النازنح	اليوم ا	U
14 V2 1 - 44	م/احمد حلمي	17	2	20-Oct-2023	الجمية	L
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	م/احمد حلمي	16	2	21-Oct-2023	السبت ا	L
S B BRITTING	م/احمد حلمي	18.	2	22-Oct-2023	الأحد	L
315/	م/أحمد حلقي	19	2	23-Oct-2023	الالنبن	L
and the second	م/احمد حلبي	18	2	24-Oct-2023	الثلاثاء	
	م/احمد حلمي	18	2	25-Oct-2023	الأربياء	
100	م/احمد حلبي	17	2	26-Oct-2023	الخعيس	
	م/احمد خلبي	*.17	2	27-Oct-2023	الجمعة	
	م/احدد حلمي	161	2	28-Oct-2023	السبت	L
	م/احمد حلمي	18	2	29-Oct-2023	الأحد	L
	م/احمد حلمي	19	2	30-Oct-2023	الاثنين	L
120 12	م/احمد حلمي	16	2	31-Oct-2023	ולנועטור	
	م/احمد حلعي	17	2	1-Nov-2023	الأربعاء	1
District Control	م/أحمد حلمي	17	2	2-Nov-2023	الحميس	1
TENERS ST	م/احمد حلمي	13	2	3-Nov-2023	الجمعة	
all of affective and	م/احمد حلمي	18	2	4-Nov-2023	السبت	
-	م/احيد حلمي	13	2	5-Nov-2023	الأحد	
are delle	م/احمد حلعي	(7	2	6-Nov-2023	الاثنين	Г
THE SECOND	م/احد حلمي	17	2	7-Nov-2023	الثلاثاء	Г
1 1 1	م/احمد حلمي	16	2	8-Nov-2023	الأربعاء	1
1. 电影影	م/احمد حلى	18	2.	9-Nov-2023	الخمس	ž
- Thatean	م/احمد حلبي	16	2	10-Nov-2023	الجمعة	
	م/أحمد خلس	18	2	11-Nov-2023	السبت	Ī
100000000000000000000000000000000000000	م/احمد حلمي	19	2	12-Nov-2023	الأحد	
100	م/احمد خلمی	19	2	13-Nov-2023	الالنين	
a Marine to the	م/احمد حلين	17	. 2	14-Nov-2023	الثلاثاء	1
	م/احمد حلمي	16	2	15-Nov-2023	الأربعاء	ġ.
	م/أحمد حلمي	16	1 2	16-Nov-2023	الخميس	4
	م/أحمد حلمي	19	2. 2.	17-Nov-2023	الجمعة	
444	م/احمد حلمي	18	2 -	18-Nov-2023	السنت	1
Section 1	م/احمد حلمي	177	2	19-Nov-2023	الأحد	-
The state of the s	م/احمد حلمي	16	2	20-Nov-2023	الاثنين	
4 5 7 7	م/احمد حلمي	18	2	21-Nov-2023	البلالاء	1
1.						-
20	م/احمد حلمي	19	2	22-Nov-2023	الأربياء	2
	م/احمد خلمی	17	2	23-Nov-2023	الخميس	-
The same of the sa	م/اخمد حلتي	17	2	24-Nov-2023	الجمعة	
O C Development	م/احمد حلمي	16	2 .	25-Nov-2023	السبت	
7 7 7 7 7	م/احمد حلمي	17	2	26-Nov-2023	الأحد	Š
1.7.7.16	م/احدد حلمي	18	2	27-Nov-2023	الائنين	
The same	م/احمد جلس	19	2	28-Nov-2023	וניגעטיי	4

سا، الاستدادي المعالل المعالل

انداه مهندن النولغ: ۱۳ کمانگ

	مهندش الشرك مهندش الشرك م/احدة حلمي مراحدة حلمي مراحة	16 17 17 19 18 19 17 18 17 18 18 18 18 18 18 18	رنم الوربخ عدد الطنمات 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	10-Sep-2023 11-Sep-2023 12-Sep-2023 13-Sep-2023 14-Sep-2023 15-Sep-2023 16-Sep-2023 17-Sep-2023 18-Sep-2023 20-Sep-2023 21-Sep-2023 22-Sep-2023 23-Sep-2023 24-Sep-2023 25-Sep-2023 25-Sep-2023	اليوم الأدين الأديماء الأديماء الجمعة البيت الزيماء الأديماء الأربعاء الأديماء المحمية المحمية الأديماء الأديماء المحمية المحمية المحمية التحمية المية المية المية المية المية المية المية المية المية المية المية المية المية المية المية	41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55
	م/احتداحلی	17 18 18 19 17 18 17 18 18 18 16 16 18	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	11-Sep-2023 12-Sep-2023 13-Sep-2023 14-Sep-2023 15-Sep-2023 16-Sep-2023 17-Sep-2023 18-Sep-2023 20-Sep-2023 21-Sep-2023 21-Sep-2023 22-Sep-2023 23-Sep-2023 24-Sep-2023 25-Sep-2023	الأود الإثنين الأربعاء الجمعة الجمعة الأربعاء الأربعاء الأربعاء الجمعة الجمعة الجمعة التبين	42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55
	م/احدد حلمي	19 18 16 19 17 18 19 18 17 16 16 16 18	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	11-Sep-2023 12-Sep-2023 13-Sep-2023 14-Sep-2023 15-Sep-2023 16-Sep-2023 17-Sep-2023 18-Sep-2023 20-Sep-2023 21-Sep-2023 21-Sep-2023 22-Sep-2023 23-Sep-2023 24-Sep-2023 25-Sep-2023	الثارتاء الأربعاء الجمية البيت الأربياء الزرياء الزرياء الجمية البيت الربياء الزرياء	43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55
	م/احتد حلمي	\8 \b \7 \b \7 \8 \9 \8 \12 \6 \18	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	13-Sep-2023 14-Sep-2023 15-Sep-2023 16-Sep-2023 17-Sep-2023 18-Sep-2023 29-Sep-2023 21-Sep-2023 22-Sep-2023 23-Sep-2023 24-Sep-2023 25-Sep-2023 26-Sep-2023	الأربعاء الخميد الخمية البيت الأربعاء الأربعاء الخميين الجمية المحمية	44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55
	م/اختلاحلی	\8 \b \7 \b \7 \8 \9 \8 \12 \6 \18	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	14-Sep-2023 15-Sep-2023 16-Sep-2023 17-Sep-2023 18-Sep-2023 29-Sep-2023 21-Sep-2023 22-Sep-2023 23-Sep-2023 24-Sep-2023 25-Sep-2023 25-Sep-2023 26-Sep-2023	الغميس الجمعة الأحد الأردين الأردياء الخميس الجمعة السيت الأحد الأردياء	45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55
	م/احدد حلمي	16 17 18 17 18 18 18 16 16	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	15-Sep-2023 16-Sep-2023 17-Sep-2023 18-Sep-2023 19-Sep-2023 20-Sep-2023 21-Sep-2023 22-Sep-2023 23-Sep-2023 24-Sep-2023 25-Sep-2023 25-Sep-2023	الجمعة البيات الأحد الزيماء الخميمة الخميمة المجمعة المجمعة الأحد الأحد الخميمة الخميمة الخميمة الخميمة النازاء	46 47 48 49 50 51 52 53 54 55
	م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی	\9 \7 \6 \9 \8 \7 \8 \12 \6 \16	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	16-Sep-2023 17-Sep-2023 18-Sep-2023 19-Sep-2023 20-Sep-2023 21-Sep-2023 22-Sep-2023 23-Sep-2023 24-Sep-2023 25-Sep-2023 26-Sep-2023	السبت الأحد الزائدة الأربعاء الخميس الجمعة السبت الأحد الانتين	47 48 49 50 51 52 53 54 55
	م/احدد خلمی م/احدد خلمی م/احمد خلمی م/احمد خلمی م/احمد خلمی م/احمد خلمی م/احمد خلمی م/احمد خلمی م/احمد خلمی	17 18 18 19 18 17 16 16	2 2 2 2 2 2 2 2 2	17-Sep-2023 18-Sep-2023 19-Sep-2023 20-Sep-2023 21-Sep-2023 22-Sep-2023 23-Sep-2023 24-Sep-2023 25-Sep-2023 26-Sep-2023	الأحد الزائين الزارعاء الخميس الجمعة النبيت الأحد الأحد الزائين	48 49 50 51 52 53 54 55
	م/احمد حلمي م/احمد حلمي م/احمد حلمي م/احمد حلمي م/احمد حلمي م/احمد حلمي م/احمد حلمي م/احمد حلمي	18 19 18 17 16 16 18	2 2 2 2 2 2 2 2 2	18-Sep-2023 19-Sep-2023 20-Sep-2023 21-Sep-2023 22-Sep-2023 23-Sep-2023 24-Sep-2023 25-Sep-2023	الالتين الناريعاء الخميس الخميد الجمعة السيت الأحد الالتين	49 50 51 52 53 54 55
	م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی	\7 \8 \9 \8 \17 \6 \16	2 2 2 2 2 2 2 2	19-Sep-2023 20-Sep-2023 21-Sep-2023 22-Sep-2023 23-Sep-2023 24-Sep-2023 25-Sep-2023	النلائاء الأربعاء الخميس الجمعة السيت الأحد الالتين النلائاء	50 51 52 53 54 55
	م/أحمد حلمي م/أحمد حلمي م/أحمد حلمي م/أحمد حلمي م/أحمد حلمي م/أحمد حلمي م/أحمد حلمي	18 18 16 16 18	2 2 2 2 2 2	20-Sep-2023 21-Sep-2023 22-Sep-2023 23-Sep-2023 24-Sep-2023 25-Sep-2023 26-Sep-2023	الأربعاء الخميس الجمعة السيت الأحد الانتين الثلاثاء	51 52 53 54 55 56
	د/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی	18 18 16 16 18	2 2 2 2 2 2	21-Sep-2023 22-Sep-2023 23-Sep-2023 24-Sep-2023 25-Sep-2023 26-Sep-2023	الخميس الجمعة: السبت الأحد الانتين الثلاثاء	52 53 54 55 56
	د/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی	18 18 16 16 18	2 2 2 2 2 2	22-Sep-2023 23-Sep-2023 24-Sep-2023 25-Sep-2023 26-Sep-2023	الجمعة السبت الأحد الاثنين النلاثاء	53 54 55 56
	م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی	18	2 2 2 2 2	23-Sep-2023 24-Sep-2023 25-Sep-2023 26-Sep-2023	السبت الأحد الاثنين النلاثاء	54 55 56
	م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی	16	2 2 2	24-Sep-2023 25-Sep-2023 26-Sep-2023	الأحد الالتين النلائاء	55 56
	م/احمد حلمی م/أحمد حلمی م/احمد حلمی م/احمد حلمی	18	2	25-Sep-2023 26-Sep-2023	الائتين الثلاثاء	- 56
	م/احد حلمی م/احد حلمی م/احد حلمی	18	2	26-Sep-2023	الثلاثاء	
	م/احمد حلمی م/احمد حلمی	18		The second name of the second		57
	م/احمد حلمي	19	2			
			4	27-Sep-2023	الأربعاء	+ 58
	م/أحمد حلبي	17	2	28-Sep-2023	الخميس	- 59
	م/احمد حلمي	16	2	29-Sep-2023	الجمعة	60
	م/أحمد حلمي	17	2	30-Sep-2023	السبت	61
	م/احدد حلمي	19	2	1-Oct-2023	الأجد	₹ 62
	م/احمدحلني	16	2	2-Oct-2023	الالنين	63
	م/احمدخلس	17	2	3-Oct-2023	ולנולטי	64
	م/أحمد جلبي	18	2	4-Oct-2023	الأربعاء:	65
	م/احمدخلس	19	2	S-Oct-2023	الخميس	66
ALL VALUE OF THE PARTY OF THE P	م/أحمة حلمي	16	2	6-Oct-2023	الجمعة	- 67
1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	م/أحمد حلمي	17	2	7-Oct-2023	السبت	68
	م/احمد خلمی	16	2	8-Oct-2023	الأخد	69
	م/احمد حلمي	- 19	2	9-Oct-2023	الاثنين	70
	. م/احمد حلم	18	2	10-Oct-2023	וניצטה	71
	م/احمد تحلعي	16	2	11-Oct-2023	الأرباء	72
	م/احمد جلم	17	2	12-Oct-2023	العميس	673
	م/احمد حلم	17	2:	13-Oct-2023	الجمنة	74
	م/احقة اخلم	16	1.6.2	14-Oct-2023	السبت	75
	م/احمد حلم	18	-12 2 N	15:Oct-2023	الأحد	76
	م/احمار خلم	19	6 10 2 may	15-Oct-2023	الاللان	77
	م/احمة حلم	19	北京2日本高	17:Oct-2023	ועטוי	78
Sit all the same of the	ام/احدد حلم	16	distribution of the second	18-Oct-2023	الاربعاء	
	م/أحفة خلم	19	H-GOTON TO	19-Oct-2023	-	279
Storings Malaces	S SHEED S	امطمأه الاست	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	13:000:2023	المسين	80

	4	B		*		100
1 297	+ 513	رقم البردخ (15 (61)	14	2万种酸	No.
مهندس الشركة المقدس الاستشاري	عدد الساغات	عدد الطلعبات	الناريخ	: اليوم		100
م/احمد حلمي	l b	2	20-Oct-2023	الجسد	81/2	18T
م/ حمد حلمي	13	2	21-Oct-2023	السبت	82	4
م/احمد حلمي	12	2	22-Oct-2023	- الأحد	83	為門
م/احمد حلمي	1.19	2	23-Oct-2023	الالنين	84	1
م/احمد حلمي	116	2	24-Oct-2023	الثارتاء	86	
م/احمد حلمي	19	2	25-Oct-2023	الأربعاء	87	100
م/احدد علمي	19_	2	26-Oct-2023	الخميس	887	A said
م/حمد حلمي	19	2	27-Oct-2023	الجمعة	89	7
م/احمد حلمي	18	2	28-Oct-2023	السبت	90	494
م/احمد حلمي	15	2	29-Oct-2023		91	A1 96
م/احمد حلمي	119	2	30-Oct-2023	الاثنين الثلاثاء	92"	3 46
م/احمد حلمي	113	2	31-Oct-2023		93	611
م/ حمد حلمي	18	2	1-Nov-2023	الأرساء	-	
م/احمد حلمي	13	2	2-Nov-2023	الخميس	95	1.50
م/أحمد حلمي	12	2	3-Nov-2023	الجمعة	96	
م/احدد حلمي	16	2	4-Nov-2023	السيت	_	
م/احمد حلمي	110	2	5-Nov-2023	الأحد	97	12.
م/احمد حلمي	dh.	2	6-Nov-2023	الاثنين	98	94
م/احمد خلمي	17	2	7-Nov-2023	النازناء	-99	野海
م/احمد حلمي	18	2	8-Nov-2023	_	1100	100
م/احمد حلمي	13	2	9-Nov-2023	الخنس		2110
م/احد حلمي	19	2	10-Nov-2023	الجمعة	-	
م/احمد حلفي	18	2	11-Nov-2023	السبت	103	4.0
م/أحدد خلمي	12 -	2	12-Nov-2023	الأحد		philips.
م/احمد حلمي	17	2	13-Nov-2023	Action	105	3
م/احمد خلبی	1 17	2	14-Nov-2023		106	120
م/احمد حلس	18	2	15-Nov-2023	الأربناء	1207	
م/احمد حلمي	1 1 6	2	16-Nov-2023	الغميس	108	400
م/احدد حلمي	16	2	17-Nov-2023	الجمية	109	1
م/احمد حلمي	18	2	18-Nov-2023	السال	110	1
م/احمد خلص	1.18	2	19-Nov-2023	الأحد	211	
م/احمد حلمي	12	2	20-Nov-2023	الاثنين	112	
م/احدد حلس	12	2	21-Nov-2023	ALKU.	3113	
م/احمد حلمي	107	2	22-Nov-2023	الأربناء	-114	
م/أحمد خلمي	110	2 2	23-Nov-2023	-	9115	
م/احدد حلمي	1 11 10	2 10	24-Nov-2023	_		
م/احمد حلمي	18	2	25-Nov-2023		\$117	1
10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-1	1 112	-	The same of the sa	The residence of the last of t	1318	
عراحيد فلقي	1110	2 .119	26-Nov-2023		-	1
م/حدد على	10	And 2 以政	27-Nov-2023		100	
CHIEF THE PARTY OF	امعاد الاستد امعاد الاستد مرسوعي المرسو		28-Nov-2023	ر ادراج م	120 187	
		- 1				









. ">	and the same of th			Europe .	SVOUR BY	- hiney
	1 217-	513	والم البريخ [1007	
مهندس الاستشاري	مهندس الشركة	عدد الساعات	عدد الطلعبات	التاريخ	البوم	سلسل
) () (() () () () () ()	م/احمد حلمي	16	2	8-Jan-2024	الإثنين	.161
150 - MAD 6-4	م/احمد حلمي	17	2	9-Jan-2024	النارناء	162
A STATE OF THE STA	م/احمد حلمي	16	2	10-Jan-2024	الأربعاء	163
· 1000年1月1日 - 1	م/احمد حلمي	18	2	11-Jan-2024	الخميس	164
Series in Street	م/احمد حلمي	19	2	12-Jan-2024	الجمعة	165
well of 100 to	م/احمد حلمي	17	2	13-Jan-2024	السبب	166
application president	م/احمد حلمي	16	2	14-Jan-2024	الأحد	167
there is the support to	م/احمد حلمي	15	2	15-Jan-2024	الالنين	168
1 - 4 - 6 - No.	م/احمد حلمي	16	2	16-Jan-2024	וטעטי	169
	م/احمد حلعي	17	2	17-Jan-2024	الأربعاء	170
Charles Constant Control		18	2	18-Jan-2024	الخميس	171
\$ \$ 10 mm and \$10 mm		-12	2	19-Jan-2024	الجمعة	172
CONTRACTOR OF THE		18	2	20-Jan-2024	السبت	173
1000年中華北京世	م/احمد حلمي	17	2	21-Jan-2024	الأحد	174
Contract Contract	م/احمد خلمي	16	2	22-Jan-2024	الاتنين	175
	م/احمد حلمي	16	2	23-Jan-2024	الثلاثاء	176
plotes	م/احمد حلمي	17	2	24-Jan-2024	الأزيعاء	177
e car s -st	م/احمد حلمي	18	2	25-Jan-2024	الخميس	178
PARTON SAR V	م/احمد حلمي	19	2 100	26-Jan-2024	الجمنة	179
Assi Xan Harri	م/احمد حلمي	19	2	27-Jan-2024	النبت	.180
Santara all communicación de la companion de l	م/احمد حلمي	17	2	28-Jan-2024	الأخد	-181
TANKS OF THE	م/أحمد حلمي	14	2	29-Jan-2024	الإثنين	182
2 15 Table - 16 March - 1	م/احمد خلمي	18	2	30-Jan-2024	الثلاثاء	183
	م/احمد حلمي	16	2.	31-Jan-2024	الأريعاء	184
ESCHERGIA OF TRANSPORT	م/احمد حلمي	16	2	1-Feb-2024	الخميس	-185
1277 C.	م/احمد حلمي	18	2	2-Feb-2024	الجمعة	186
Prof. District	م/احمد حلمي	17	2	3-Feb-2024	السبت	_ 187
	م/احمد حلمي	18	2	4-Feb-2024	الأحد	188
Salvania de Minera	م/احدد حلي	19	2	5-Feb-2024	الإثنين	185
els y la a la real	م/احمد حلمي ٠	18.	2	6-Feb-2024	וניצנו	190
NATIONAL PROPERTY.	م/احمد حلق	17	2	7-Feb-2024	الأريغاء	191
angitare monaghion	م/احدد حلمي		2.	8-Feb-2024	الخميس	192
Strage State Committee Contract	م/احقا حلمي	- 16	2	9-Feb-2024	الجمعة	193
STATE OF STA	ام/احمد حلقي		2	10-Feb-2024	_	194
market by hard.	م/احمد حلمي	-	2	11-Feb-2024	_	195
to the last	م/احمد حلمي	18	2	12-Feb-2024	_	196
ALLE ANTAL	م/احمد حلمي	19	2	13-Feb-2024	_	197
A DECEMBER /	م/احمد حلمي	16		-		-
	The second second second	16	2	14-Feb-2024		198
the state of the s	ام/أحمد حلعي		2	15-Feb-2024		199
	م/احمد حلمي	17	2	16-Feb-2024	الجمعة	200

امضاء الاستشاري

00/4/1P)

		-	AB.	-			
40 6664	1 297	+513	وقم البريخ ا			774	
مهندس الاستشاري	مهندس الشركة	عدد الساعات	عدد الطلميات	الناريخ	البوم	بلبل	
CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	م/احمد حلمي	lb dl	2	10-Sep-2023	الأحد	41	
新生物。 () () () () ()	م/احمد حلمي	17	2	11-Sep-2023	ונינות	42	
	م/احمد حامي	17	2	12-Sep-2023	الناراناء	43	
5. 16. 1 4 X 1 4 1 1 4	م/ جمد حلتي	18	2	13-Sep-2023	الأربعاء	44	
10.5	م/احمد حلتي	10,	2	14-Sep-2023	الخميس	45	
	م/احمد حلمي	13	2	15-Sep-2023	الجمعة	'46	
A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	م/احمد حلمي	18	2	16-Sep-2023	السبث	47	
12 Men 194	م/احد حلمي	12	2	17-Sep-2023	الأحد	48	
(V7)k1) 27	م/احمد حلمي	17	2	18-Sep-2023	الاثنين	49	
一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、	م/أحمد خلعي	17	2	19-Sep-2023	الثلاثاء	- 50	
SECTION OF THE SECTION	م/احمد حلعي	18	2	20-Sep-2023	الاربعاء	51	
ARTHURS IN	م/احمد حلص	16	2	21-Sep-2023	الخميس	52	
	م/أحمد حلمي	16	2 .	22-Sep-2023	الجمعة	153	
The state of the s	م/احمد حلمي	18	2	23-Sep-2023	السبت	54	
1.00	م/احمد حلمي	119	2	24-Sep-2023	الأحد	.55	
- Farm Aurus (م/احمد حلني	18	2	25-Sep-2023	الاثنين	56	
tot mart, mark mark	ام/احمد حلمي	18	2	26-Sep-2023	الثلاثاء	57	
数1. 1957年 - 2017 超进 101 20	م/احمد حلس	12	2.	27-Sep-2023	الأربعاء	- 58	
RE-1981 - BON 1985	م/احمد حلمي	13	2	28-Sep-2023	الخميس	55	
solution for the	م/أحمد حلمي	18	2 \	29-Sep-2023	الجمعة	60	
Die gerige stallakering er	م/احمدحلمي	1.8	2	30-Sep-2023	السبث	61	
*	م/أحمد جلعي	19	2	1-Oct-2023	الأحد	62	
10 Sept. 12 Sept. 1	م/أحمد حلمي	19	2	2-Oct-2023	الإلنين	-5.	
***・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	م/أحمد حلمي	18	2	3-Oct-2023	النفرتاء	6	
	م/احمد حلمي	13	2 ·	4-Oct-2023	الأربعاء	65	
	م/أحمد حلمي	18	2	5-Oct-2023.	الخميس	56	
and the second of	م/احمد حلمي	12	2 1	6-Oct-2023	الجمعة	1.5	
はなられなられば無力である。	م/احمد حلمي	18	2	7-Oct-2023	السبت	63	
(多なの数1.757年は、	م/احمد جلمي	12	2	8-Oct-2023	الأحد	6	
Cos - Cost His Time	م/احمد حلمي	18	2	9-Oct-2023	الالنين ا	71	
Fig. Vayto St. 1	م/احمد حلمي	16	2	10-Oct-2023	الثلاثاء	7	
THE RESERVE ASSESSED.	م/احمد حلمي	12	2	11-Oct-2023	الأريناء	7.	
	م/أحمد حلمي	18	2	12-Oct-2023	الخمين	7	
	م/احمد خلص	-13			-	-	
	The state of the s	_	5.	13-Oct-2023		_	
	م/احمد حلمي		2	14-Oct-2023		7	
The Shirt A. A. Chin	م/احمد حلمي	17	2	15-Oct-2023	-	5.7	
Ex kills - of kills and his	م/احمد حلمي	18	2-	16-Oct-2023	-	67	
marin Secretary	م/احمد حلمي	17	. 2	17-Oct-2023	الثلاثاء	7	
的的物质的可以有	م/احمد حلق	16.	2	18-Oct-2023	الأربعاة	7	
Miller to the second	م/أحمد خلفي	16	2	19-Oct-2023	الخمس		

اسا. الاستنادي

منسه مهلس الموقع

	40.00	15/3	Cultab		0	4 166
Withing Weller	ASIAN COLLEGE	هدو الساعات	A Language of Parties and Address of the Owner, where the Control of the Control	Releas	29.5	DIM
Total Section 1	planta/p	10	7	17-Jab-2024	Wind.	.70%
	و/احدار هام	172	7	18-Fab-707A	NO.	202
	vala inal/a	12	7	19-Fob-2024	UNT	2013
	م/احد علي	10	7	20-1 vh-2024	ונטניטו	204
	م/ حدد دامي	11/	7	21-1 ab-7074	16935	205
	unterlands	19	7	27-1 mb-2074	الغديس	200
. 3//2014/10 12 13 13 14	د/ مدا خاص	17	7	73-1 eb-2024	dears	207
The state of the s	م/حدد خلم	1	. 2	74 Feb-2074	. السدت	708
強い性に対します。 これで	Colo des Ve	10	7	75-Feb 2024	اللغد	209
And the factor of the second	cold days /a	10	7	76-feb-2074	1577	210.
NY ASSESSMENT LAND	planial/a	18	7	27-Fab-2024	וגונעו	Z11
Maring and the laws	مالحدد حامي	10	2	28-Fab-2024	الأربعاء	212
San Braker Programme Com		104	7	29-feb-2024	الخميس	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner











متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم . 315+297)

الأستشارى	مهندس اللا 🎂	الأيام	طلمبات	التاريخ	اليوم	P
	م/ احمد حا	1	2	3/15/2024	الجمعه	1
	م/ احمد حد	1	2	3/16/2024	السبت	2
	م/ احمد حا	1	2	3/17/2024	الاحد	3
	م/ احمد ح	1	2	3/18/2024	الاثنين	4
	م/ احمد ح	1	2	3/19/2024	(C) (C)	5
	م/ احمد حد	1	2	3/20/2024	الأربعاء	6
	م/ احمد حد	1	2	3/21/2024	الخميس	7
	م/ احمد ح.	1	2	3/22/2024	الجمعه	8
	م/ احمد ح	1	2	3/23/2024	السبت	9
	م/ احمد ح	1	2	3/24/2024	الاحد	10
	م/ احمد حـــ	1	2	3/25/2024	الاثنين	11
	م/ احمد ح	1	2	3/26/2024	≈©Xân	12
	م/ احمد حـــ	1	2	3/27/2024	الذربعاء	13
	م/ احمد ح	1	2 2	3/28/2024	الخميس	1.4
	م/ أحمد ح	1		3/29/2024	الجمعه	15
	م/ احمد ح	1	2	3/30/2024	السبت	16
	م/أحد ح	1	2	3/31/2024	الاحد	17
	م/ احمد ح	1	2	4/1/2024	الاثنين	18
	م/ أحد -	1	2	4/2/2024	الثلاثاء	19
	م/ أحد ح	1	2	4/3/2024	الذربعاء	20
	م/ احتد ح	1	2	4/4/2024	الخميس	21
	- 221/0	1	. 2	4/5/2024	الجمعه	22
	م/ احدد ح	1	2	4/6/2024	السابت	23
	م/ احد -	1	2	4/7/2024	الاحد	24
	م/ احبيد ح	1	2	4/8/2024	الاثنين	25
8	م/ أحبد ح	1	2	4/9/2024	الفادقاء	26
	م/ احمد -	1	2	4/10/2024	الذريعاء	27
	م/ احدد -	1	2	4/11/2024	الخميس	28
	- Alene	1	2	4/12/2024	الجومية	25
	- 4-1/0	1	2	4/13/2024	السبت	30

apiture linesis

توقيع إستشاري K.K

توقيع أستشاري systra

Ton construction

مسوحة ضوئيا بـ CamScanner

antiger of the









متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القا: ، 13+513)

الأستشارى	مهندس الش	الأيام	طلمبات	التاريخ	اليوم	٩
	م/ احسد حا	1	2	4/14/2024	الاحد	1
	1 - wal/p	1	2	4/15/2024	الاثنين	2
	9/ 1-ac -	1	2	4/16/2024	الفلاقاء	3
	12 was 1/p	1	2	4/17/2024	الأربعاء	4
	م/ احمد حا	1	2	4/18/2024	الخميس	5
	م/ احدد حا	1	2	4/19/2024	الجمعه	6
	م/ أحمد حا	1	2	4/20/2024	السبت	7
	م/ احمد حد	1	2	4/21/2024	الاحد	8
7.1	م/ احمد ح	1	2	4/22/2024	الاثنين	9
	م/ احمد حد	1	2	4/23/2024	الفاحقاء	10
	م/ احمد حد	1	2	4/24/2024	الأريعاء	11
	-					
	/				2	
	1			. 10	- S	
	- 1					
	-					
		1 41 6		A STATE OF THE STA		
	-				- 197	
	-	_	-			1
	· ·		-			-
	-	 	-			-
	-	1-	-			-
			-			-
	(1)	1				
		/				5 577.35
F	/					
مهنس الموقع	K	باری کا	توقيع إستله	gy	istra استشاري	تەقىء

عدداناماله والعادمة عدداناماله والعادر العادر العاد

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner











(297+45...

الأستشاري

متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القاذ

مهندس ال	الأيام	طلمبات	التاريخ	اليوم	م								
م/ أحدد -	1	2	3/15/2024	الجمعه	1								
- 40-1/0	1	2	3/16/2024	السبت	2								
/0	1	2	3/17/2024	الاحد	3								
م/ احدد ح	1	2	3/18/2024	الاثنين	4								
- and /p	1	2	3/19/2024	الفادقاء	5								
م/ احسد ح	1	2	3/20/2024	الأريعاء	6								
م/ احمد -	1	2	3/21/2024	الخميس	7								
م/ احدد ح	1	2	3/22/2024	الجمعه	8								
م/ أحس -	1	2	3/23/2024	السيت	9								
م/ احدد ح	1	2	3/24/2024	الاحد	10								
م/ احد -	1	2	3/25/2024	ועלتين	11								
م/ أحند. ح	1	2	3/26/2024	الثلاثاء	12								
م/ أحماء -	1	2	3/27/2024	الأريعاء	13								
م/ احمد -	1	2	3/28/2024	الخميس	14								
م/ أحد ح	1	2	3/29/2024	الجمعه	15								
م/ أحدد -	1	2	3/30/2024	السيت	16								
م/ أحدد -	1	2	3/31/2024	الاحد	17								
م/ احد -	1	1	1	1	1	1	1			2	4/1/2024	الاثنين	18
م/ أحد -		2	4/2/2024	الثاذات	19								
م/ أحدد -	1	2	4/3/2024	الذريعاء	20								
م/ احب . ح	1	2	4/4/2024	الخميس	21								
م/ أحــــ -	1	2	4/5/2024	الجمعه	22								
م/ أح	1	2	4/6/2024	السبت	23								
م/ أحد	1	2	4/7/2024	الاحد	24								
م/ احد	1	2	4/8/2024	الاثنين	25								
م/ احدد -	1	2	4/9/2024	الثلاثاء	26								
م/ أحد	3	2	4/10/2024	الأربعاء	27								
/0	1	2	4/11/2024	الخميس	28								
م/ احد	1	2	4/12/2024	الجمعه	25								
· / p	1	2	4/13/2024	السبت	30								

42 Par

نوقيع إستشاري K.K

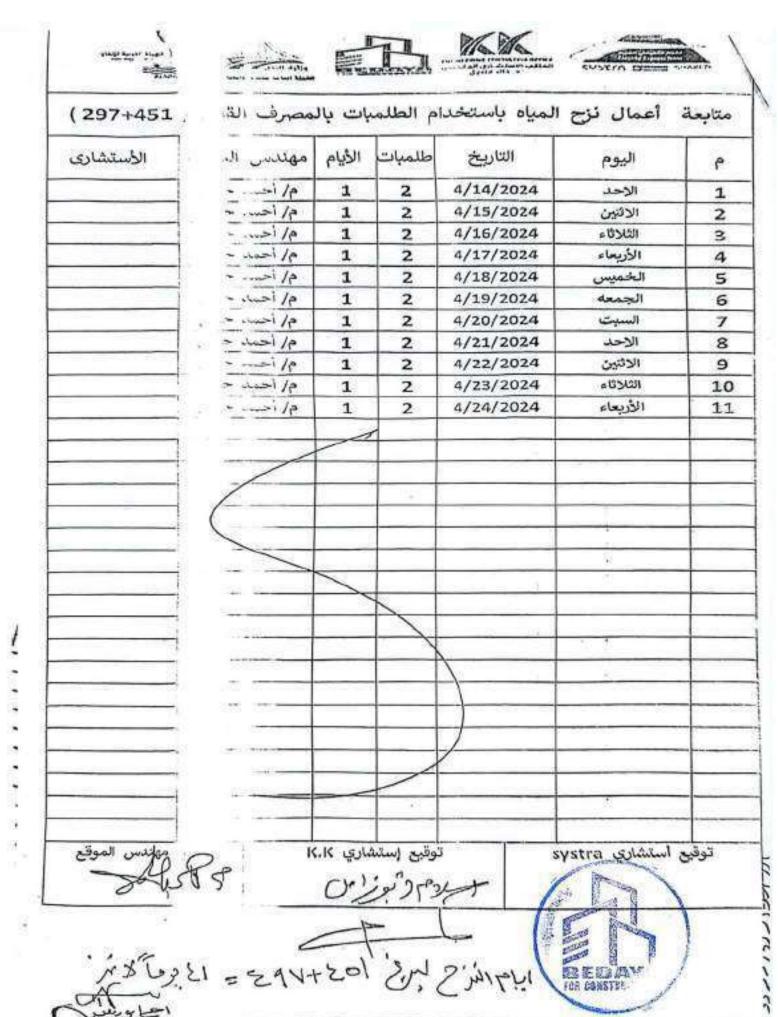
توقيع استشاري systra

السعيرة بوزاص

 $\overline{\mathcal{A}}$







مسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الدق والفاري والحد أبو نقية المحارج رفاسي								Project	
ji kata k						Chase			arried.
Age of the state o	V10,10.	144.70.	1110	144.70.	1,44.73.	الإعملي		n	
					٧٦٥,٦٥٠	عباصا		ectrical Expres	
ستشنوی العام میدستدا آنکمهند آیو عاقبیهٔ					W. 19	الصية السيقة	9(3)	s Train (High S	100
استشاري العام سيستزا د اكميد ابد عظمة					77.0.	ساد دهد	بيان اجماليات للبند رقم (٤)	peed-Rail) Proje	CONTRACTOR DESCRIPTION
	خلمن الحالى	كقلص خلال المدة	سنخلص السابق	ثقرؤه	3	(i)	بيان اج	ect Culvert At	100
2	الكدية المدرجة بالمستخلص الحالى	اجمالي العدية المدرجة بالمستظامن خلال المدة	اجمالي الكنية المدرجة بالمستخلص السابق	اجدالی ما تم تلفیذه	بالمتر المكتب أعمال الحضر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية والمعتمى المطلوب لزوم استمات البريخ وال (T. BLOCK) باجهاد حق و الكتبيس حسب الزيماد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية التنفيذية والسعر يشمل سند جولب الحقر ولزالة أي عوائق تعترضه ونقل نواتح الحفر الى المقالب المعنوسة في حدود مسافة نقل و ه م و المند شامل منا جميعه طبقا لاصول المناطقة والرسومات والمواصفات ولمواسفات ولاموابات المهاسمة في حدود مسافة نقل و ه م م و المناطقة والرسومات المناطقة والرسومات والمواصفات ولمارهات المهاسس المشرف يتم صرف علاوة نقل و م المناطقة المناطقة والرسومات المهاسمة المهاسمة المناطقة المناطقة المناطقة المناطقة والرسومات والمهاسمة المهاسمة المهاسمة المناطقة ا	t		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)8(297+513)	
مرعة بداية الاشاءات					المغر المخر التعلي التعل التعلي التعلي التعل الاتعل ال الاتعل الات الات	رة، ديد لى ده	9/		





				COLUMN NA		شخ أتأسيس هب الأيدة العول المائنة والرسومات		Project	250
100.00	1.71,70.	A01,5	إيمائي			يمل عن آينطر في فتضويد تد و مثر واتينة شائل سا بمبعه طية		Ele	
	1.79.70	3,100	حصر الحفر بإستخدام السيقيل	ابعاد (مقاسات)		يقتن النفت اشئ نطر أن جو انواع تقربة مائدا تصفرية بتعنى تسكوب تزوم أساست قريح وال (T. BLOCK) يجهد من ١٠٠ كيم ليم و يجود يمل عن المفر في تشعوب تستور هسب البعد فيقدت الموضعة بترسومك التلقيقة والسعرية على بين شخط والقائد والي تمزيته ويقل تشار في المستورة في هود سماته تقل ١٠٠ من والبند شمال مناجيده فيها الصول المناخة والرسومك والموضعة مناز مومك التلقيقة والسعرية على المواملات وتطبيات المهتمي المشرف بتم مرف عاوة فال ١٠٠ فرض من كارغم زيمة	رقم البند (٤)	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451&297+513)	
	4			į.	رقم اللوحة	ب تزرم نشست قررخ بر عراق تعرضه ريو وتطيعات المهتمن الما	رقم الد	d-Rail) Proje	
الاجمالي	÷.	•	į	العطا		فرية يتعنى النظور راقب النظر رازانة ا والمواصفات		ct Culvert	
	T 5 7 + 4 5 7	T(0+0)T	1	الله الله	*	يقتر النكم أعنل شفر أن جين أنواع الأربة ماها أنفا والمكانث الدوشسة بارسومك الكليابة والسع يقمل منذ جو		At stations (297+451&297+513)	
100	196	2	109	•0)	•	Ę.			



الهيئة المضة للطرق والكباري

أستثلى العام سيسقرا

شركة بداية للإشاءات

م/ العد الشاع

Project	N.						غۇق دائىلان مرائىد ئىر دفيقة ئىرچىلىزىرىمىنى
	taxatic						ية السدة ا
ē	الاجعثى	TV-,-VAT	33.,	3.4.5	111,,	15,	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At بيان اجماليات للبند رقم (٦)	ويسية فعشية	9477.4					
Train (High Sp		8					
(High Speed-Rail) Project Culv بيان اجماليات للبند رقم (٦)	t is	и.	25		152.5		احقدري العام سيستر م / اسم ايو عاقية
ect Culvert At: جا فيان	1	3	تلوذه	ستغلص السابق	تخلص خاتل العدة	كالص الحالي	
stations (297+451) &(297+513)	£.	بالمثر المكتب توريد وردم طبقة من (من امس ۱) يئسبة 1:1 ازوم الإحلال و الفقر و1 (2) يئسبة 1:1 ازوم الإحلال و الفقر و1 (2) و لاتصادي على الماء المداورة من 1 و لاتصادي على الماء المداورة من 1 و لاتصادي على الماء المداورة من ماء من المداورة من الماء و الدمك الجيد باستخدام لا إلا المداورة من من المداورة من المداورة من الماء و الدمك الجيد باستخدام للإيمان الإيمان الإيمان المداورة الدمك الجيد باستخدام طبقة المداورة المدا	اجمالي ما تم تنفيذه	اجمائي لكمية الدريية بالمستخلص السابق	لجعالى الفعية العدوجة بالمستخلص خلال العدة	الكمية المدرجة بالمستقلص الحالى	
	، فيد في المقد	Items No: 6	800				Salar

العوقع والتشويفات وطوق الأفتراب والسنساون لتشاريب واستغدام فافة العددات الفاصمة بالقلل وذلك حتى مسافة فكل عتى ١٥٠ تع وفهو الصطح العلوي طبقا للرسومات التلطيف والزمائيل ولك على ماليخ الإغفيارات الكرمة طيئا للطيمات المهندس المشرف والبلد يشمل الغزز في جميع أنواع اللزية بالفطاع الرابع يمشروع القطار الثهريشي السريع فيفا الطبيعة النربة حتى عمق -حسم والثقل ناظر ويودرة مارة من منخل ٢٠٠ وذلك بالسمك المطلوب تردم على طبقات بحيث لايزيد سمك اي منها عن د٢ سم مع الرش بالمياه و النمك الجيد باستخدام اداة اندعك الميكانيكية والسعر ينسل عمل بالمثر المعمب توريه وردم طبقة سن (سن ٢+سن٣) ينسمة ٢٠١ لزوم الاحلال و الفقر و T. BLOCK (MATERIAL 2) وينسبة استصاص لاتويد عن ٣٠ % و التحقوي على اي مواد ناهمة Project S. Calling الهيئة العامة للطرق والكباري TI, EALEA TI, SAISA 14. 1. T T.T.AT. 4.4.44 المالي ايعاد (مقاسات) Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451&297+513) العمل نهوا كاملا طبقة لإصول الصناعة والرسومات بتطيمك المهلدس المشرف 10, 48. 48 T.T.AT 34.34'01 T-T, AY. الما أستثناري العام سيستن E 4 4 11. 7 Yearly التوصيف TOT+YPY 1444017 C 21 8 3 7 S 0.485 1 5 % (CJBRAND) Chemon Charles 1 £ 4

م/ أحد أو تفيلة

م/ اهدد الشاعر

المية العامد أر العارق و الكماري و النظل الوري

المن الثام المناسق والمؤود إامد الثام والمنابو نفية إلمد الثام الإلم و مام						0		Project	
الهيدة التناعل ما أهد أبود ما أهد الناعل ما أهد أبود						Integro			
200		7AY,	YAY	764,	TAY,	Charles (Spark)	1 1 1 1		
					1	صياسية		ectrical Expres	
F					AYL	ويسرة فسيهلة	(· V) @	s Train (High S	añ.
استثماري العام سيسش					₹	E G	بيان اجماليات للبند رقم (٧٠)	peed-Rail) Pro	
	ستخلص الحالى	ص خلال المدة	ستخلص السابق	zágá:	7	San Ji	بیان اج	ect Culvert At	
	ليسالى الكنية الشرجة بالمستخلص	الكنية المدرجة بالسنظاص خلال الددة	اومائى الكمية المدرجة يالمستخلص السابق	الجمالي ما تم تتفيذه	بالمتر المسطح توريد. و تركيب مشمع بولى ايثلين ٤٠٠ ميكرو. اسغل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف	البُعَد		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451) &(297+513)	(CAMBINET)
شركه يدايه الاشناءات					:Items No	رقم فيند في فطد			1

				10000000	ملاحقك				Project	
المالية المالية	والكياري	TAY,	Table to	اجعثي			ن المقرف			Contract of the Contract of th
A 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	الهيئة العامة للطرق والكهاري		167,0	م م	ايعاد (مقاسات)		شمع بولي ايثلن ٤٠٠ ميكرو اسفل الغرساتة العابية طبقا للمواصفات كطيمات المهتمى المشرف		Electrical Expre	
				عيل			اسفل الخرساتة العادية	(4-1)	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culven	
1) di Legie su parti	أستقشاري العام سيسترا		a	2078)	121	والمراشوحة	، ایشان ۱۰۰۰ میکرو	رقم البند (۱۰)	eed-Rail) Project	2,0000000000000000000000000000000000000
	استغار	الاجمالي	7		in the		و تزکیب مشسع یولم			
			جمع اليريخين + اللسان	-		S.	يالنئز المسطح توزيد و تركيب ما		At stations (279+5138:279+451)	
The state of	كالمالا		الوطفق						20	
	شريحة يدوية فلانشاءات		15	,		الوحدة	ŧ			200

				الملاطات			
******	7.8	14,71	*******	الاجمال		m	18
				الصية انعشية		lectrical Expres	
			**	فلمية لسابقة	(>)	s Train (High S	The state of the s
			7	新	بيان اجماليات لليند رقم (٨)	peed-Rall) Proj	
خظمن غلال المدة	ستقلس السابق	تلليذه	~	نوية	بيان اج	ect Culvert At	
الهمالي الكمية المدرجة بالمستخلص غلال المدة	الهماقي الكنية المترجة بالمستثلمان السابق	اجمالی ما نم تغلیده	بالمقر المكمي اعمال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام tems No: 8 أسمئت مقاوم للكريتات ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٢٥٠كجم / م٢ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢	الهند		Electrical Express Train (High Speed-Rall) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)	المنة فيان المراق المال المراق ا
			Items No: 8	رقم المؤند في المقد			1

Project



....

أستشاري العام سيسترا

الكمية المغرجة بالمستغلص العالى

とうかられ

Step .				ملاحظات				Project	
ليدة العامة التطرق والتميلون مرا أحد فيو دقية عناص الأحجاج والمحموم	TA.Y	۲۸,۲.	اجعائي			1-1-1-10			
The end		•	Eliza-	ابعاد (مقاسات)		اچهاد لا يقل عن ٠		m	
\$ = E		157.0	چ. چ	130		اع در المحده		lectrical Ex	
		6,0	طول			شت لايقل عل		press Train	Š.
U.E.		Ħ		E.	رغم اللوحة	ان ومعثري اس	Σ	(High Spec	o onnew
مرا أهد ابو عاقية مرا أهد ابو عاقية مرا أهراني كرة مرا أهراني كرة		7		5		سعقت مقالوم للكيوية	رقم البند (٨)	ed-Rail) Proje	
	الإجمالي	جسم البرمخين + اللسان		القصف		يالمثر الدكمي اعدال غرساتة عادية للإساسات مع استخدام أسمقت مقاوم الكبريثات وسعتوي اسطت لايقل على ٥٠٠ كجم / ٢٠ و اجهاء لايقل عن ٢٠٠ كجم / سم؟		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451) and (297+513)	
A STATE OF S		البريخين		8	7	يألمئر الما		d (297+513)	الطرق و الكفاري و التظل البري (GASBLT)
TAN THE POST OFFI		3		ŭ.	الوهدة	ŧ			

B



					Clinyal		Project
	111,14.	155	441,74.	144,744	(Kendy)		
				:	مياصيا		Rectrical Expres
				*	الكسية المسليلة	(.9.)	s Train (High S
				***	كبرة ليف	بيان اجماليات للبند رقم (٩٠)	peed-Rail) Pro
قلمن الحالئ	تخلص خلال المدة	ستخلص الصابق	£	4	الوهدة	بیان اجما	ject Culvert A
الكبية المدرجة بالمستخلص الحالى	اجمالي الكمية المترجة بالمستخلص خاتل المدة	اجمالي الكمية المترجة بالمستخلص السابق	الجمالي ما تم تتفيذه	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للرطوبة من الانسومات المسلح سمك الطبقة الواحدة ٤ مم متعامدتين على بعضهما وطبقة الانته عند فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الايثل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم والفئة تشمل وجهين دهان بينوميني استلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الإشراف على التنفيذ والبند مما	45		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)
				:items No	وقع البلا في الطلا		

أستتشاري العام سيسش

Project



المرو و اکباری و النقل الیری (GARBLT)

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+415&279+513)

	17.7
(, 9 ,	88
.	2
	1

بالمتر المسطح توريد وعمل طيقتين عزل للرطوبة من الانسومات المسلح سمك الطيقة الواحدة ٤ مم متعلدتين على يعضهما وطبقة ثالثة عند فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الايقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم والفنة تشمل وجهين دهان بيتوميني اسغلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الإشراف على التنفيذ والبند مما جميعه Ė

				ملاحظات	
441,77.	1 £ 7, 7 £ A	:41,77:	100,A1V	إجمائي	
	347,446	177,9.47	14.4.4.	مساحة	
	-	4	4	الطبقات	
	4	-	1	العد البريخ	رغم اللوث رغم اللوث
الإجمالي	70	7	۲,	الوحدة	
	جسم الدريخ	جسم البريخ	جسم الدريخ	التوصيف	~
		اليربخين			
		•		2	الوخدة

الهينة العاسة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسترا

م/ احمد الشاعر

م/ احمد أبر دقيقة

الم



المحابه رفيلة	تفري						2		Project	
	م الهيئة المعنة الطرق والكباري						CUENTY			is
A STATE OF THE STA	1	7,16).	11,111.	11	11,121	11,161	الإصلى			
						., 141	مئاسا		lectrical Expres	
Section of the sectio	والمساوا					3	مه دسته	0.10	s Train (High S	3
	استثناري العام سيسقرا		لص خلال البدة	ستخلص السابق	जाते.	ő	E É	بيان اجماليات للبند رقم (١٠٠)	peed-Rail] Proje	
31-9-00		ستغلص الحاثي				7	T ₂	بيان اچه	ect Culvert At:	
	لاطناءك	اجمالي الكدية المدرجة بالمستخلص المعالى	الكنية المدرجة بالمستخلص خلال العدة	أجمالي الكنية المدرجة بالمستخلص السابق	المِسالي ما يُمَ ا	بالمتر المكفي عمل طبقة حماية Secreed لحماية المزل الأقلى باستخدام الاسمنت مثاوم للكيريتات طبقا للسب الخلطة التصيمية المعتمدة من المهندس المشرف و محتوي اسمنت ٢٠٠٠ كجم / م ٢ على ألا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم اسم ٢	E		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)8(297+513)	Control (Cathern)
	شركة بداية الانشاءات					:Items No	رقم البند في العقد			





				٠٠٠		حتوي اسمنت ۲۰۰۰ کجم		Project
11.161	1.,8.0	1., 75.)	إجملي			ن العهندس العشرف و م		Nestea .
	73.,.	73.57	السك	ب الخلطة التصييرة المعاددة من النها ن ١٥٠ كجم أسم ٢ البعاد (مقاسات)		التصيمية المعابدة م كجم اسم ؟		Electrical Expr
	144,445	344,478	Š.		ess Train (High Sp			
	_	9		Ĕ,	اللوحة	لاستث مقاوم ال قل اجهاد الغرس	رقم البند	seed-Rail) F
	4	ч	الدايخ	ķ	20	ي باستخدام ا ٣ على الا ي		roject C
الإجمالي	7	۲,	į	٥		د مرن الاقد		ulvert At
IXe	جسم البريخ علوي	جمع البريخ سفلي		<u>.</u>	è	ية حداية Secreed احدايا		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+513&279+451)
	5	in second		말	45	بالمتر المكعب عمل ط		279+451)
	1	-	7		الوحدة	اثبند		

الهيئة الماسة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسش

شركة يداية للإشاءات





	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	لص الحالي				.,717	
	إجمالي الكمية المدرجة خلال المدة	لجلال المدة				14.71	
	لجدلى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	خفقص السابق				11.	
	اجمالي ما نح تلا	Tillic				15.,717	
Items No: 11	بالمتر المكتب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنقيذية والخرسانة ذات محتوى اسمئتى لا يقل عن - 6 ك كجم / 7 و اجهاد لايقل عن - 1 كجم/سم٢ اسمنت مقاوم للكبريتات واستخدام اضافات خاصة مع الدمك الميكاني الارسطح القاهرة وكل التقويات اللازمة لمحصول على أسطح أملس والكود المحرى والخرسانة النائجة حدود المراصفات القياسية المصرية والكود المحرى والسعو لا يشمل حديد السليج واستخدام مولا العنصر وذلك لزوم الأساسات والحوائط والأسقى وكذلك الموائط طبقا لأضول المساعة والرسومات والمواسقات وتعليمات المهانط المشرف.	37	3	7	i i	14-,711	
رقع البلاش العظ	£	الرهدة	色	(عمية السابلة	الكمية الحالية	Capalo	فيلاطك
		بيان اجم	بيان اجماليات للبند رقم (١١)	(11)			100
	1 Stations (29/1401) o(29/1010)	ect conserve	seed-Nan/ Froj	Electrical express train (high speed-hair) Project Convert At a	ectrical express	E	Project



al control	76.	うるらん	ο.			الله الله	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	م الساديدة
	E	استثباري العام سيسترا						فهيئة فتعدة تتطرق والقباري
	الاهمائي		73				11.71	
_	المرايا الخلقيه	~	-	1,47	*	.,,453	1,771	
	للمرفية الإسامنيه	7	4	1,41	2.54	.,45)	1,771	
	لليلاطه الإماميه والخانيه شامل الكمرة السالطة	7	**	.,518	.,5	- 66	T,74A	
-	خصيم المأسورق الثالخلية	7	38	**	A.S	- 540	454,454	ŀ
	غرسائة المسلحة لزوم جسم اليربخ	7	38	ух	7,47	3.75	115133	
1				طول	ž.	FEE	5	
	الفيط فيا	e i	Ĕ.		أيعاد (مقاسات)		Just	- That
	42		رقم اللوهة	2		100000000000000000000000000000000000000		
を表する	بالفتر المقام غربية وصل غربيته سلمة تزوم الاستنديكي مسيا الرسومات التنفيذي والغربيته ذك منشق السيتى لا يق عن ١٠٠ و ليهاد الإقل عن ١٠٠ كيماسية استث مقام تقويتك واستقدام من المنظور الغربية والغربية والغربية والموسودية التناوع واستقدام من والمنظورة المراسطة التناوع واستقدام من المنظورة المراسطة التناوع واستقدام من المنظورة المراسطة والمراسطة والمراططة والم	ر استقی لایش عن نیمکی الرمل والرکلم عواقط الساندة لا و م	ده کوم این د وافغریت دی دیگر وسفوج ایا	ر لههاد لايق ه آچة هاوز المواه بريخ وكل ما الآزم	ن - الميارات غاد البارات الميارات تاو الساراتوا	ا است على 22 مرية واللود المم كاملا طبقا لأصول	برينك واستندم فتية ري والسعر لايلنش ه فصناعة والرسوماك و	ت ذاصةً مع تعدًا البياتيكي ويا ديد السلوع واستخدم مواد الإضافة المواصلات وتطيش البط
		رقم البند (۱۱)	med					
	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (295+480) and (295+495)	High Speed-Rail	ress Train (lectrical Exp	m			Project
لطرق و الكناري و النظل السء (GARBET)	Service 2		The state of the s					

زی رهمری دا اسد او ملاه احال م								Project	
The state of the s						(MCABIL)			
老	11.7.4	1.7,10	7.0	25,7.3	7.7.20	(Kept)			
					14.7.11	الكمية الحقية		Electrical Expr	
ا المسترا					1	الكمية السابقة	(11)	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	- Constant
أستشاري العام سيستزا					ē.	Ě	بيان اجماليات للبند رقم (١٢)	Speed-Rail) Pr	
	خلص الحالى	شغلص خلال المدة	ستغلص السابق	نفيذه	8-	الوهدة	بیان اجا	oject Culvert	
الاتشاءات	الكمية المنرجة يالمستخلص الحالى	إجمالي الكدية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجدالي الكدية المدرجة بالمستخلص السابق	اجمالي ما تم تنفيذه	بالطن توزيد وتركيب ورص حديد التسليح(DWR500B) لزوم جميع جسم البريخ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	ŧ		Culvert At stations (297+451)&(297+513)	country of the state of the sta
شركة يداية الانشاوات					:items No	رقع البند في العقد			N.

استشاري العام سيسترا وعدن المهدنة العامة للطرق والكباري معدن	\$5,T.1	۵۵ ۲۷.۱۰۲ ۲۷	طن ۲۷٬۱۰۳ ۲۷٬۱۰۳	الوزن المثقة إجستي	اليعاد (مقاسات)	رقع اللوحة	بةطن توريه وترقيب ورض حديد التسليح:DWR501B للزوم جديع جسم اليربخ والسعر يشمل التقطيع طبقا الرسومات والسعر يشمل الافقيارات وكل البحاث اللامة والسعر بشمل كل ما يلزم لتبهو العمل تلملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصلات وعلياسات المهلئس المشرف.	رقم البند (۱۲)	Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451&297+513)	ANSELIN COLUMN
شرکة بدایة للاشاوات معمد	الإجمالي	يريخ \$1279+451 طن	6		الله منا	,	بالمئل توزيه وتزقيب ورعن عشيه التسفيح DWR500B لاوه جديق جسم اليود الاصول: ا		oject Culvert At stations (297+451&297+513)	
غرقة لم		~	,	- 7	65	الوحدة	÷			

المتعاملية العقوق و الكتاباري و الطل البري (11.664.01)







The state of the s							-
	11V + 41F	التسليح بربخ	حصر کنیات حدید				
		- 18 M SP					
شعرضيخ	نیمائی اورژن (ائت)	اجمائی تطول (مثر)	لوسائي عدد الاسباغ	طول السيخ { مثر }	وژن الحثر الطولى (کجم)	کثر البیخ (مم)	Bar
	4,554	360.696	226	1,596	0.888	17	30
	-,11,	405.896	226	1.796	0.888	10	1
	-440	452	113	4	0.888	17	
	4,531	406.8	113	3.6	0.888	17	1.
	·,*¥0	305.1	113	2.7	0.888	17	
	4,481	452	113	4	1.58	15	3
	1,441	882.304	452	1.952	888.0	17	. 1
	A. A.	1220,4	4068	0.3	0.888	7.4	
	1000	96	8	12	0.888	17	1
	3,544	1056	80	12	0.888	17	11
	204-94	64.8	216	0.3	0.888	5.5	135
	17814	55,688	24	2.362	3.854	**	1.4
	0.814	62.4	24	2.6	3.854	**	50
	*AVAT	47.22	12	3.935	3.854	10	- 39
	27.28	18	6	3	3.854	**	29.0
	10.50	52.96	8	6.62	0.888	14	33
	A74,-	605,968	38	5.886	888.0	1.7	. 19
	141.55	24	6	4	3.854	10	39
	6.764		Uni-	ر الوزن (الطن)	اجدتي		N.
		2-30 M S	PAN				
شان البيخ	اجمالی الوژن إطن)	نچدائی انظول (مش)	المعشى خدد الأسياح	خول السيخ (متر)	وژن شتر تطولی (کچه)	قطر السيخ (عم)	Ba Mar
	-,214	616.056	386	1.596	0.888	3.7	1.3
	-200	693.256	386	1,796	0.888	17	1
	-,145	772	193	4	0.888	37	-
	F-2-LAY	694.8	193	3.6	0.888	3.5	1
	1,135	521.1	193	2.7	0.885	73	
	5310	722.206	193	3.742	1.58	33	1 12
	1,FFA	1506.944	772	1.952	0.888	11	
	1,041	2084.4	6948	0.3	0.888	LT	A
	15144	58.72	8	7.34	0.888	AX	13
	1,5TA	1056	88	12	0.888	17	1
	1,114	1248	104	12	0.888	11	1.5
	12451	669.328	88	7.606	0.888	11	1
	2,112	62.4	24	2.6	3.854	10	1
	1,5A4	47.22	12	3.935	3.854	74	20
	-,336	43.62	12	3.635	3.854	74	1
	1,516	56,688	24	2.362	3.854	14	15
			216		0.888	- 11	1
	+2+&A	64.8	210	0.3	0.000	0.536	

Cyspel co

10.817



يهمالي الوزن (الطن)

	- 1	2- 24 M SF	AN				
شتل ضيخ	اجمالي الوژن (طن)	تجمالي الطول (مثر)	دومالی هد درسیاخ	طول السيخ (متر)	وژن العار الطولئ (انجم)	قطر السوخ (سم)	Bar
	16373	488.376	306	1.596	0.688	11	,
	+,144	549.576	306	1.796	0.888	17	
	7,817	612	153	4	0.888	11	
	1.161	550.8	153	3.6	0.888	15	1
	+,73.4	413.1	153	2.7	0.888	11	
	.,430	612	153	4	1.58	11	1
	3,-33	1194.624	612	1.952	0.000	17	*
	1,114	1052.4	5008	0.3	0.888	17	
	4,030	10.72	8	1,34	0.888	17.	-
	-,573	1054,416	85	11,982	0.888	16	39.6
	1,1.6	1248	104	12	0.888	11	11
	571	141.328	88	1.606	0.888	19	11
	4,814	62.4	24	2.6	3.854	14	17
	· AAY	47.22	- 12	3.935	3.854	Te	11
	1,754	18	6	3	3.854	10	1.0
	6,75A	56.688	24	2.362	3.854	10	45
	: + (**)	64.8	216	0.3	0.888	11	37
	4,151	24	6	4	3.854	-10	14
	8.856			الوزن (الطن)	إجمالي		

4-	7.0	v .:	- 10	
400	4.44	e ar	40.0	44
-	-	~	~~	-34

شتان تسوخ	اجمالی الوثان (طن)	نجمائی الطول (مثر)	لجعلى هد الإسباخ	طول السوخ (عثر)	وڙڻ المئر الطولي (کچم)	قطر السوخ (مم)	Bar
	A2-54	31.32	12	2.61	0.888	116	
	e, eTh	31.32	12	2.61	0.888	17	
	South	25,34	14	1.81	888.0	AT.	1
	1004	10.602	3	3.534	0.888	15	+
	0.088	اجمالي الوزن (الطن)					

5. A. dis 41 m

5- VIS-47										
تتانيغ	اجعالی الوزن (طن)	نيمالي الطول (متر)	الومثي عدد الاسياخ	طول السوخ (مار)	وزن المشر الطولي (الجد)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark			
	- ATA	31.32	12	2.61	0.888	123	7			
	*,*TA	31.32	12	2.61	0.888	17	*			
	10,037	25.34	14	1.81	0.888	17	4			
		10,602	3	3.534	0.888	17	1			
N=	0.088	بومائي الوزن (الطن)								

2,001 p



	ان اماس -6	لسا				
نجمائي الولث (الأن)	اچىكى كائول (مائز)	لهمائ هند الإسباخ	طول السوغ (مشر)	وان شار اطولی (کچم)	قطر السوخ (مم)	Bar Mark
4,438	31.514	1	4,502	0.888	AT	13
6011	13.00	12	1.00	0.888	1.7	1
4,438	15.33	7	2,19	0.888	14	+
1,011	18,33	1	2.19	0,888	7.7	1.6
2,075	10.3	20	1,21	0.888	11	
0.099		-	ب الوزن (العلن)	Regi		***********
No. Own Sec.	ان خلقي -7	lund.				
اجدان افززن (ش)	تجملی الطول (مثر)	الومالي عند الأسياخ	طول السوخ (متر)	وزن فعتر عقونی (اهم)	فطر السيخ (مم)	Ber
r, TA	31,514	7	4.502	0.888	77	1
1,117	13.08	12	1.09	0.888	3.7	1
4,414	15,33	7	2.19	0.888	17	1
9,738	15.33	7	2.19	0.888	31	1
6577	36.3	30	1.21	0.888	19	
0.099			ب الوزن (الطن)	إجمال		
And the second s	expantion	joint	=			==3
نيستى توزن (40)	نچمالی فطول (متر)	يوسائي هد الاسراخ	طول السيخ (مثر)	وڙڻ المثر الطولي (کچم)	قطر السوخ [مم]	Bor
5,187	192	64	- 3	0.888	17	1
*,.94	19.2	32	0.6	3.864	Ye	17
0.244		1/0		إجدار		900 Y
	(00) 1,174 1,176 1,176 2,099 1,176 (40) 1,176	اسكى معرل المثل الولان (اش) (اش) (اش) (اش) (اش) (اش) (اش) (اش)	ارمان (مثر) المرابع ا	البياع المباع ا	وران عبد الطولي والسيغ المستنى الله الإسباع المستنى الموالي المراز المر	المرافق المرا

	11-exp	ansion jo	طد اللسان int				
ند بيخ	اجعظی الوزن (طان)	دوسالي الطول (مائر)	نيستى عد لاسياخ	طول السوخ (شر)	وزن العتر الطولي (كجو)	قطر السيخ (مم)	Bar
	F)-Ti	36.846	16	2.428	888.0	16	1
	+,+14	3.6	6	0.4	3.854	100	196
	0,048			ي الوزن إفطن)			

	اجماليات	
المدقي الوزن بالطن	Udani	
6.764	SPAN 18 M	1
10.817	SPAN 30 M	2
8.856	SPAN 24 M	3
0.088	مراية امامية	4
0.088	مراية خلقية	- 5
0.099	لمدان اماس	6
0.099	لسان خلفي	7
0.244	expantion joint	8
0.048	expantion عد اللسان joint	9
27.103	د التسليح بالطن	والجمالي حد

Les A Series

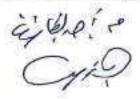
Cost of





			_		
747 +	101 Au	redució!	Aria.	كسات	Justin

		1- 18 M SF	AN				-
شاهل السيخ	اجمالی الوزن (طن)	اجمائی الطول (شار)	اجعلى عدد الإسياخ	طول السيخ (ستر)	وزن المتر الطولي (لجم)	تطر السيخ (مم)	Bar Mark
	6,77.0	360,696	225	1.596	0.888	hr	30
	·	405.896	226	1.796	0.888	NT.	1
	-,t-1	452	113	4	0.888	Nt.	Ť
	F.#Y1	406.8	113	3.6	0.888	11	+
		305.1	113	2.7	0.888	15	
	,٧14	452	113	4	1.58	35	٠
	HAVE	882,304	452	1.952	0.888	17	*
	hackt	1220.4	4068	0.3	0.888	14	×
	1,140	96	0	12	0.888	39	- 5
	4.5TA	1056	88	12	0.888	17	3+
	CO parks	54.8	215	0.3	888.0	44	55
	1,716	55.688	24	2.362	3.854	10	V.
	10,711	52.4	24	2.6	3.854	10	15
	- TAT	47.22	12	3,935	3.854	10	71
	1,133	18	6	3	3.854	fo	15
		52.96	8	6.62	0.888	14	25
	1,0TA	605.968	88	6.886	0.888	11	14
	1,111	24	6	4	3.854	Se.	10
	6.764			, الوزن (الطن)	(جمالر		
		2- 30 M SF	PAN				
شتل السيخ	اومالی الوژن (طن)	جمالی الداول (متر)	اجملي عد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وژن المتر الطولي (کیم)	قطر السيخ (مع)	Mar
	.,259	616.056	386	1.596	0.888	17.	1.3
	1,313	693,256	386	1.796	0.888	17.	- 1
	+,343	772	193	4	0.888	1.7	
	-,339	694.8	193	3.6	0.888	3.5	t
	-,137	521.1	193	2.7	0.888	3.4	
	1,111	722.206	193	3.742	1.58	111	1
	1,778	1506.944	772	1.952	0.888	3.7	1.9
	1,441	2084.4	6948	0.3	0.388	17	100
	4,485	58.72	8	7.34	0.888	77	
	-,476	1056	88	12	0.888	17	- 3
	3,356	1248	104	12	0.888	31	35
	6,051	689.328	88	7.606	0.888	11	1
	5,164	62.4	24	2.6	3.854	10	1
	-,141	47.22	12	3.935	3.854	10	13
		43.52	12	3.635	3.854	40	1
	*,154	56,688	24	2.362	3.854	1.	1
					40.000		
	-,114	64.8	216	0.3	0.888	AT	1





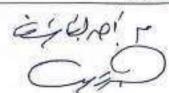
	13	2- 24 M SF	AN				1
دس سبع	اجمالي الوزن (طن)	اجمائي الطول (مثر)	الهمائي عند الإسياخ	طول السيخ (مثر)	وزن شتر فطولی (انجم)	قطر السيخ (سم)	Bur
	*.171	488.376	306	1.596	0.888	17	1
	*,4AA	549.576	306	1.796	0.888	M	¥.
		612	163	4	0.888	11	
	+,144	550.8	153	3.6	0.888	44	1
	F473V	413.1	153	2.7	0.888	111	
	+,53V	612	153	4	1.58	15	3
	1,033	1194,624	612	1.952	888.0	17	٧
	1,114	1852.4	5508	0.3	0.888	AY	A
	epts.	10.72	8	1.34	0.888	11	
	1,183	1054,416	188	11,982	0.888	11	1,
	1,11A	1248	104	12	0.888	35	55
	1000	141.328	88	1.606	0.888	17	17
	+,71.+	62.4	24	2.6	3.854	10	17
	YAIL	47.22	12 -	3.935	3.854	tr	3.0
	-,-35	18	- 6	3	3.854	170	10
	4,510	56.688	24	2.362	3.854	11	17
	*, * *A	64.8	216	-0.3	0.888	16	λ¥
	+,-57	24	6	4	3.854	**	NA.
	8,856			الوزن (الطن)	إجمالي		

مراية أمامية -4

			Catalog Catalog Control	and the second		and the second s		
شكل السوخ		اجدائی الوژن (طن)	اجمالی الطول (متر)	المعالي عند الاسياخ	طول السوخ (مثر)	وڙڻ ٿمٽر اطوائي (تجم)	فخر تسوخ (سم)	Bar Mark
HISTORY OF THE PARTY.	AL DAY	+TA	31.32	- 12	2.61	0.888		1
		47-14	31.32	12	2.61	0.888	11	1
	1	1,117	25.34	14	1.81	0.888	18	7
		1,116	10.602	3	3.534	888.0	11	4
		0.088	(چىڭى لوژن (الطن)					

مرابة خلاية .5

			We re-		Character Control of the Control of		-
شان السيخ	ليسائي الوژن (طن)	تجدان الطول (مثر)	اومالي عاد الأسراخ	طول السيخ (مثن)	وزن همتر بطولی (لجم)	نظر شيخ (س)	Bar
	+,eTA	31.32	12	2.61	0.888	M.	4
	+,+TA	31.32	12 -	2.61	0.888	17	-
Strain Carlotte State Co.	Yr	25.34	14	1.81	0.888	- 140	10
	Acres .	10.602	3	3.534	0.888	17	4
	0.088			اي فوزن (البلن)	ing!	/ Bbs.	-



		6- رياسي -6	العد				
تتارضيغ	بينظن الولان (طان)	تجعلي قطول (عثر)	(چنگي عدد الاسياخ	علول البيخ (مثر)	وژڻ المئر طغولي. (کجم)	قطر السوخ (سم)	Bar
	re-1A	31.514	7	4.502	0.888	19	1
	1,:17	13.08	12	1.09	0.888	11	Y
	1,031	15.33	7	2.19	0.888	1.1	*
	nett.	15.33	7	2,19	0.888	11	i
	4,187	36.3	30	1.21	0.888	33	
	0.099		W	ب الوزن (الطن)	Jung)		
		ان خلقي -7	ud .		/n======	all m	
څنل البوغ	الوسطى الوزن (طن)	دیدانی اغلول (عثر)	اجمال هد الإسباخ	طول السوخ (مثر)	وزن البنتر العلولي (الجم)	کتر شیخ (سم)	Bar Mark
	(Factor)	31.514	7	4.502	0.888	9.5	1
) Crartit	10.08	12	1.09	0.888	16	*
	49.44	15,33	7	2,19	0.888	18	*
	-metil	15.33	7	2.19	0.883	11	1
	37.40	36.3	30	1,21	0.885	7.5	
11	0.099	20000		ي توزن (مطن)	June 1		
100	8-	expantion	joint		10/2		
شعل النبوخ	ایمالی افرزن (طن)	ایسائی اطول (متر)	اجعالي هد الإسياخ	طول السوخ (مثر)	وژن المئر العثولي (الجد)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
THE DESCRIPTION OF RESIDENCE	1. IV)	192	64	3	883.0	11	100
THE STREET OF STREET	TarVI.	19.2	32	0.6	3.154	12	(T.
	0.244			ن توزن (اعطن)	(جار		

شتل السيخ	ابعدائی فوزن (ط)	ایمالی انظول { مثر }	الجملي عد الأسياخ	خول السيخ (ماتر)	ورزن المتر الطواني (الجم)	قطر فسيغ (سو)	Mari
	1,71	38.848	16	2.428	0.883	15	100
	4,410	3.6	6	0.6	3.854	Ye.	
	0.048		30	ي الوزن (البئن)	Aug!		-177

	اجماليات	
الجمالي الوزن بالطز	liker	
6.764	SPAN 18 M	3
10.817	SPAN 30 M	2
8.855	SPAN 24 M	1
880.0	مراية امامية	4
0.088	مراية خلقية	5
0.099	لمسلل العامن	- 6
0.099	لسان خلاب	7
0.244	expantion joint	-8
0,048	expantion joint عثد اللمان	9
27.103	التسليح بالطن	ىلى جديد

Ciero y PRI



Project الهيئة العامة للطرق والكولى STATE OF م العدد الشاع دوير 151.... 1... 111... الإجمالي 15. الكمية الحالية 1.12 الكسية السابقة 14. بيان اجماليات للبند رقم (١٢) أستشاري العام سايسال م / أحمد ليو عاقية 100 110 إهمالي الكمية المنرجة بالمستخلص خلال المدة اجمالي الكبية المدرجة بالمستظلس السابق الكعية المترجة بالمستظلمن الحالى b. اجمالی ما نم تلفیدُه م] رول) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالى المفاومة رئية سية خلط (- ٦٥ كجم اسمنت مقاليم للكيريتات + ٨٠ . ١٦ إلط + داخلية (1,000م) ﴿ رَبَّهُ * أَمْ وسمك اسم مِن الخَرِسانة المسلحة بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار ٣٦/٥٢ بمعدل؟ ١ ١٥ مم للمتر الطولي في الجاه محور الماسورة لاصول الصناعة والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجبيح تهایات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ویتم التنفیاد طبا وبمعدل 95. أمم المتر الطول في الإنجاه العمودي مع تدائره مشتملاته طيقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ŧ شركة بداية الإنشاءات رام الله في الط :Items No 1



1



12



				College No.		استان طاور تكوريتان يعطل 85 - امم المتر بجموع مشتملاته طبقا		Project
156	YY, . £	٧٢,٠٤	إجمالي	(5)		لحة يثنية خلط (٢٥٠ كيم غي الجاه محور الماسورة و ماك القاصلية المحكمة والبلة		Electric
	٧٢,٠٤	٧٢,٠١	طول	ابعاد (مقاسات)		سك السو من القرسانة النس معان ١٦ ١٥ مم تشكر الفاولم ليقا لاصول الصناعة والرسوء بن المشرف		cal Express Train (H
	-	34		<u>k</u>	رقع اللوهة	لية (1,000م) (رتبة ۲ أ) وسنك السوء التي التقاومة رتبة ۲۰/۱۰ معطل ۱۱ ق عزل الوصلات ويتم التقية طبقا لاصول للمواصفات وتطيمات المهندس المشرف	رقم البند (۱۳)	ligh Speed-Ra
الاجمالي	4-4	د.ط	(4	it e		ينز باقطار داخلية (00 دريد النسليج عالى البه ديخوص مع خزل الو المواصا	رقع	ii) Project Culv
184	710+487	(03+41)			b° à	يقعقر الطوفي اعدل توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز بالطار داهلية (10.0م) (رتبة ۲ أ) وسنك السورية السلحة بنسبة خلط (٢٥٠ كجو استند مقاوم تكهرينند + ٨٠٠٩ زلط + ٢٠٠٩ رمل) باستخدام شيخة من حديد التسليع على المقاومة رتبة ٢٥/١٦ بمعدل ١١ ١٥ امم نشش الطوفي في الجاه محور المسورة وبمعدل 65 ١ امم للمتر الطوفي في الإتجاه العمودي مع تدعيم تهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ طبقا لإصول الصناعة والرسومات التفصلية المعتمدة والبلد يجمع مشتملاته طبقا		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+513&279+451)
	4	_		u 3	الوطة	ŧ		

THE STATE OF THE S

الهيئة المانة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسترا

شركة يداية للاشاءات

الهية الماء تطرق والمجارة						الملامطات		Project	
J. C. F.	140,171	150,171		150,171	190,771	الإيمش		m	
					111,011	التعيية الحقية		lectrical Expre	
\sim $^{\circ}$	100				723	الكبية تسايلة	3()	ss Train (Hig	la-Ba-
S. O. C. S.					0 0	كمية الطلا	بيان اجماليات للبند رقم (١٤)	h Speed-R	The second second
Do FE	c	ل المدة	سابق		*	الوطة	اجماليات	all) Project	
The second of th	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	اجمالي الكبية المنرجة بالمستخلص خلال المدة	نهملي لكمية الندرجة بالسكفاص قساق	لجملي ما تو تلفية ه	بالمثر المسطح توريد وفوش طبقة حماية بسمك 3 مم من رقائق الكرتونال من عبنه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة لمنتجة وكذا هيئة الإشراف على التنفيذ والفئة تشمل مادة اللاصق بين الكارتونال وجسم البريخ .		والا	Electrical Express Train (High Speed-Rall) Project Culvert At stations(297+582)&(297+614)	المرعاملية ماري و الكياري و المثل ليري مراجعه المرعامية
				ľ	No: 14	رقم البند في	1100000		1





		l		
		l		
		l		
		l		
		l		
		l		
21	76.4	l		
ŝ	N. Carlo	ı		
	200	l		
1	ş	١		
H	1	l		
9		١		
3	Company of	ı		
3	No. of Lot	ı		
		l		
		۱		
		l		
		l		
		l		
		I		
		I		
		I		
		I		
		I		
		I		
		۱		
3		I		
		۱		

					-	-	1	1 1		7
المحادثين	G.				ملاحظات		نجة وغذا هيلة		Project	
SP E	الهيئة العامة للطرق والكبارى	347,072	414,414	414,414	إجمالي		عليمات الشريحة العا		Electric	100000
م/ اهد الناع	البينة الع		124.4.41	144,9.47	مساحة الوجهة	ايعاد (مقاسات)	قبل النوريد وطبقا لذ		al Express Tra	
,	Ĕ.		4	4	عدد الأوجه		من عبثه نعقبد		iin (High S	AND DESCRIPTION OF PERSONS ASSESSMENT
Service of the servic	أستَقَمَارَ ي العام سيستُر ا			*	la:	رقع اللوحة	الكار تونال م البريخ	رقم البند (۱٤)	peed-Ra	The personal
Po = 1	استغدار	6	7	70	الوخلة		علية بسمك ٤ مم من رفائق الكارتونال م اللاصق بين الكارتونال وجسم البريخ .	تقم	ail) Projec	100000
		الاجمالي	جسم الدين	جسم الدريخ	Ę.		ش طبقة حماية بسمك ؛ تشتل مادة اللاصق بين ا		t Culvert At station	
	شركة بدانة للإنشاءات		4944601	710+4617	التوصيف	6	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ؛ مم من رقائق الكارتونال من عينه نعتد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الإشراف على التتفيذ والفنة تشنل مادة اللاصق بين الكارتونال وجسم البريخ .		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(297+451)&(297+513)	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	£.		*	194	~	الوحدة	ŧ		+513)	A Section

المدن وهوره والمداو فقة المحاور في								Project	
7						STEWARD TO STATE OF THE STATE O			STATES .
Service Rate of Service Servic	.,	10.11.	10	10,11.	τολιι	ř			
	-					الكمية المثلية		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert	
JU- E [1	العبرة السنية	9(01)	s Train (High Sp	Control of the Contro
المتناوي معاميسوا					2	كمية الط	بيان اجماليات للبندرقم (١٥)	peed-Rail) Proj	CONTRACTOR SECRETARION OF
	نظمن المالى	شكلص خلال المدة	ستخلص السابق	, injuri	i.	الوجاة	بيان اجد	ect Culvert At	100
The state of the s	الكمية المدرجة بالمستظفى العالى	اجملي الكمية النترجة بالبستخلص خلال المدة	اجمالي الكمية المترجة بالمستظلص السابق	اجبالي ما تم تنفوذه	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (type stop water) مسترسيل او مايمائله عرض الا بقل عن ٢٥ سم عند الفاصل وي كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لفضان التنبيت الجيد للقاطع المان طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لإصول الصناعة	ŧ		At stations (297+451)&(297+513)	2000000
To modelle					:Items No	رقم اليند في لعظ			The second second





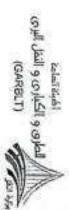
t stations (279+513&279+451)	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At str		Project
	A COLOR DESIGNATION	Table State	

Project		- Charles	Electrical Ex	cpress Tr	ain (Higi	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+513&279+451) رقم البند (۱۵)	ions (279+513&279+451)		
مل الاوتدر اللازمة	زاء البريخ والبند يف اعة	صل التعدد بين لم فيقا لاصول الصد	اليرمخ عند فوا الاستثماري وه	ك وجوائط ان المهل <i>نس</i>	يون بلاط المضدة ،	بالمشر العلولي توريد وتركيب أواصل مانع تسرب المياة (water stop) عرض لايقل عن ٣٠ سم بين بلاطك وحوالط البريخ عند فواصل التعدد بين اجزاء ليريخ والبند يشمل الاوقار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع التهابي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المحتدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة	لوفي توريد وتركيب أواصل مانع تسرب الد لضمان التئييت	18.00	Ē
				رفع اللوحة	Ž.		P.	91	الوحدة
111111111111111111111111111111111111111		ايعاد (مقاسات)	ايماد				100		
	إجمائي	ارتفاع	عرض	16	و		المؤصوف		-
	17,57.	, o. v	1,04	-	76	الفاصل بين الشريحة الاولي والتقية		g g	
	14,01.	1,04	1,07	4	,	الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة	O type water stop	(All July 1997)	
	۲0,11.					الاجمالي			
	10.11.					الاجمالي	AND THE PERSON NAMED IN		
أبو دفيقة	الهيئة العامة تنطرق والكهاري شاعو دقيقة	الهيئة ال لكامر م/احد الشاعر	~ ~		e F	أستثناري العام سيسترا		فر که بیلیه تحتیان	
Jes .	The bond	f			Je,		10 July 200		W danages

المراسلير داية						g		Project	
0 .						oleyw)			
* E &		TAY,ot.	***	YAY,et.	744,07.	ويعلى			
					* 6 >	عب دين		Electrical Expre	
WE E					*AAA	عب اسبة	(17)	ss Train (High :	watte.
المتدري المارستوا م المد يو عالمة م المد					7	عمرة تشط	بيان اجماليات للبند رقم (١٦١)	Speed-Rail) Pro	
•	عن الحالي	فلص خلال المجة	تخلص السابق	į.	ţr.	الرهدة	بيان اجم	ject Culvert A	
	الكمية المترجة بالمستخلص الحالى	اجمالي الكنية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجمالي الكبية المدرجة بالمستخلص السابق	اجمالی ما نم تنفیذه	type stop w. بين بلاطات د اللازم لضمان والتنفيذ المعتمدة ة			Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451) &(297+513)	
	9	اجمالي	أجمال		قاطع مياه (۱۳۳۲) با ان يقل عن ۱۳سم ل اوتار و سلك الرباه لبقا لطريقة التشغيل طبقا لإصول الصناء	£		51) &(297+513)	
A Pile					المتر الطولي توزيد وتركيب قاطع مياه (type stop water V) مسترسيل او ما يمائله عرض ال يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البريخ والبند يشمل اوتار و سلك الرباط اللازم لضمان الطبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لإصول الصناعة	184			البره تبده څرۍ و الکماری و انظی آمری پ (۲۵۵مدی
مرعة بداية الانتساءية					:Items No	قَم البَنْدُ فَي البَقَدُ			Maria







		Nr. 555				-	CIEN.		ن اوزاء البريخ والله يشل اصناعة		Project	
i.		TAV. 51.	٠, ٨٥ ٩٨٨	154,43	157,77	إجمالي			، فواصل التعدد يو ، وطبقا لأصول ا			
نعير	رالهيئة العدنة للطرق والكباري			-37,.	.,7 \$-	خصم ووير ستوب (٥)	ابعاد (مقاسات)		ة (water stop) عرض لايقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البريخ عند أواصل التمنديين اجزاء ن الوضع النهائي طيفا نطريقة التشقل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert	
				YY	٧٧	طول المنقذ		J an	عرض لا يقل عن ا غا لطريقة التشقل و	رقم البند (١٦)	h Speed-Rail)	
	أستقدلي العام سيسشرا			-	4	į		رقم اللوحة	water sto) نبع التہائی طو		Project Cu	
100000	استشاري		88	ج.ط	b- -v	į	العادة		سرب المياة (p) التثبيث في الوه		ivert At stati	
	شركة بداية للإنشامات	الاجمالي	الإجمالي	103+444	79V+517	4		وبط	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مقع تسرب المياة (water stop) عرض لايقل عن ١٥ سم بين بلاطات وحوائط اليريخ عند فواصل التمنديين اجزاء اليريخ والبنديشمل الإوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طيقا لطريقة التشغل والتنفيذ المعمدة من المهندس الاستثباري وطبقا لاصول الصناعة		At stations (279+451&279+513)	
	شر کاله بد			8	,	2	8 3	الوحدة	ŧ			

											92		Project		
											العلامظات			all sells	
				The same of the same of	12,114						الإجمالي				
				The Contract	10,111					100	اللبية المثلة		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project C		
					23					t a	اللب (سالة	(14)	ss Train (High:		
					•						100	بيان اجماليات للبند رقم (١٧)	Speed-Rail) Pro	Section Sections	-
				4	b-						الوهدة	بيان اجم	oject Culvert A		
الصناعة والسومان والمواصفان وتعليمان المهندس المشرف	الصناعة والرسومات والمواصفات وبعليهات المهتلس المسترف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الإختيارات اللازمة قبل التنفيذ	المثالثة والسموات والمواصفات وتطميات المثاف	لنهم العمل تهوا كملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول	The art of the horaster of the party of the party of the fact	الله عند ٢ وجه بالإضافة ال وجه تحضيم عن وعما . ٥ ما طاه	الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالبرعلى الا	الخريك Anticarbonation ومؤد مفاومه للابحره والحوامل	والهم المستطح موزيد وغش دهانات معاوم للحريبة نات الساس	A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O	The state of the s	Ŀ		ulvert At stations (297+451) &(297+513)	1	
			3000	٧	:Items No					10000000	رقع البلد في الملا			See Service	





	WEGSH
Flactrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (SASCUS COMPANIONS
97+4518297+513)	(manaci)
	Man

Project پائیر علی الایقل عن باب علی ان پند اعتما	المالية المراجع البريخ تشوقة من جمم البريخ تطيمات المهللس المشر	Ele ماية الأجزاء المك ن والمواصفات وذ	ctrical Exp وامل الجوية ك	ress Train (High Speed-Rail) Proje رقم البند (۱۷) Anticarbona ومواد مقاومه للابقره والع ملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصنا الخامات وصن الاختيارات اللازمة قبل التقية	gh Speed-Rail) رقم البند (۱۷) Anticar رمواد ما بند شامل مما جمیعه ک و صن الافتیارات	الل) Project Cu وق arbonation نهوا کندو رائیند الکامات و	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+4518297+513) رقم البند (۱۷) د وصل دهقات مقارم الكرينة ذات اساس أكثريك Anticarbonation ومواد مقارمه للأبخره والعوامل الجوية لحماية الى وجه تحضيري وصل كل ما يلزم للهو العمل تهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات وال	97.4	Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+4518297+513) وقم البند (۱۷) پائشر المسطح تورید و عمل دهدات مقارم للکرینة ذات أساس أکثریك Anticarbonation رمواد مقارمان المورد المساعة والرسومات والمواصفات وتطیعات المهندس المشرف علی ان پتواعث عقد ۲ وجه بالاضافة الی وجه تحضیری و عمل کل ما یلزم للهو الممل تهوا کامان و عمل الافتیارات اللازمة قبل الشفیذ
			رقع اللوحة	78.					
F		ابعاد (مقاسات)	يغ		f	2			une
1	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول المنفذ	į	į	-		
	٧ ٧٦ ١		V V T 1		.	4	an-		
			1000		9	4,	-	ş	
	٧.٣٨٧		٧.٦٨			7			المال
	A STANDARD				S	7		Ş	
	10,114						<u>دي.</u>	الاجمالي	الاجمالي
	10.111			1000			6	الإجمالي	الاجمالي
	فهيئة فعمة للطرق والتباوي				أستشاري العام سيستزا	مقدل يا ا	1	in d	فرغة بداية للإنداءات
Tool .	م العدايو داوية	4 CE 1219	,		Sign of Contract o	1º :	Jr.	Jr.	





المنتساع العبالي جيوركستال المنتساع العبالي من المنتساع العباليات البيند رقم (١٨) التبيد العبالي جيوركستال التبيد العبالي المنتساع العبالي من المنتساع العبالي مناسباع العبالي المنتساع العبالي مناسباع العبالي مناسباع العبالي مناسباع العبالي مناسباع العبالي المنتساع العبالي المنتساع العبالي المنتساع العبالي المنتساع العبالي المنتساع العبالي العبالي المنتساع العبالي العب	
البيان اجماليات للبند رقم (۱۸) (۱۸) الجماليات للبند رقم (۱۸) (۱۸) الجماليات للبند رقم (۱۸) (۱۸) الجماليات البند رقم (۱۸) (۱۸) (۱۸) الجماليات البند رقم (۱۸) (۱۸	غرقة بداية للاشاءات
البند رقم (۱۸) البن	لكمية المدرجة م
پیان اجمالیات للبند رقم (۱۸) (۱۸) پیان اجمالیات للبند رقم (۱۸) (۱۸) پیان اجمالیات للبند رقم (۱۸) (۱۸) پیان اجمالیات للبند رقم (۱۸) (۱	إجمالي الكمرة المئرجة
پیان اجمالیات للبند رقم (۱۸) (۱۸) (۱۸) الاجملی Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culve (۱۸) میذ العند قم (۱۸) میذ العند	اجمائى الكمية المدر
المحملتيات للبند رقم (۱۸) Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culve (۱۸) ميان اجماليات للبند رقم (۱۸) همية العلية	اجعائى ه
الايمش اسلامات	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيونكستايل ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠٠ جم/م٢ وانتداخل لا يقل عن ١٠٠٥ ا يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولازوم اعمال فلتر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
	÷
	tations(297+451&297+513)







Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert	PLUMPE SALVE COMMEN
it stations (297+451&297+513)	

م/الحداس مققة	17.740	71,447	71,447	إيبالي	- STAN		التربة ولآزيم اعمل فلتر تصرف ويتم الثقبة	
1 1		4	а	لعرش	أيعاد (مقاسات)		حاثل المشتقة طيقة لفقرير رتطيعات المهللس المشرف	
الهونة دعامة م/ احمد الشاعر		٧٢,٠٤	٧٧,٠٤	طول			حالة المصل بين طبقات ال أ العامة للطرق والكياري ا	
ę j		4	*	1		رفماللوحة	ن % - (يستفتم في طبقا ليو اصفات طهوبا	(170
استثاري العام سيسترا م / است ايو عالجية		ţ	ţ	ily etc.			جم/بر۴ و انتداخل لا بقل ه د والبند بجميع مختماته	رقع البند (١٠)
	الإجمالي	يكامل البريخ	يكاشل البريخ	التوصيف		ž.	يقمتر المستقح تورية وتركيب طبقة من النسيح الصناعي جونكستايل ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠٠ والداخل لا يقل عن ٢٠٠٠ يستقدم في هاية اللسال بين طبقات الإحال المنتقة طبقة لقوير التربة ولازيم اعمل قشر تصرف ويتم طبقة لأصول الصناعة والرسومات القصيلية المشدة والبند يجمع مشتماته اللبة المواصفات الهيئة الفامة الفطى والقبل ي وتطيعات المهلسي المشرف	
غرية بدلية الاختاءات		110+411	163+414	الوصيف			فعتر العسطح توزية وتزكيب طبلة من النسوح ط	
غرية بدا		-	•	•		الوحدة	Ę	





فرق والفورة والمند أبو مفاة المحمل مو رفيم						36		Project	
0						the year			1
See and the see of the	-,41-	1.71.	÷	11.71.	*****	الاجلى	W 18 11 1		
					2	الكمية العالمية		ectrical Express	
1 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 -						الكمية السابقة	(19)	s Train (High Sp	SANGER
استشاري العاد سيستوا		200			3		بيان اجماليات للبند رقم (١٩)	eed-Rail) Proj	CASCON CHILD CONSUL
	نخلص الحالي	ستخلص خلال المدة	مستظمن السابق	تنفيذه	b-	الوهدة	بيان اجا	ect Culvert At:	
	الكنية المنرجة بالمستغلص الحالى	إجمالي الكدية المدرجة بالمستخلص	لجمالي الكبية المدرجة يالمستغلص السابق	اجدالى ما تم تنفيذه	بالتمقر الطوق توريد وتنفيذ مانا من فواصل من الداخل والخارج (Anilywe) العام والسعر بشمل مانا العام والسعر بشمل مانا اللهائية من الداخل والسعر بشمل مانا اللهائية وتنظيف الفاصل قبل الذكيب و محمل على البند تركيب الواح من القوم مسكن ٢ سم عند القاصل و كذاك تركيب جراب من ١٩٧٥ معنوه القوم الله حمل اللهائية والنات فريد و النات الانتخاب من ١٩٧٥ معنوه والشحم لزوم الله عليد الإشراف (قلط سنون مقر طول لاغير)		A TOTAL OF THE PARTY OF THE PAR	Electrical Express Train (High Speed-Rall) Project Culvert At stations (297+451) &(297+513)	(Clavestr)
Control of the Control	P				items No	فم البند في العقد			on Marie



				- Prest		ر معطر طی تیند زیمی چھوال		Project
114	1.,17	1.,71	اجملي			تظیف اللصل فیٰ اتریهم تطیمان واعتمادت جهه ا		
	0,17	2,17	محرط الفاصل الواحد	ايعاد (مقاسات)		م رعمق اسم واتسم پشتل مادة للصلى ئ دو اللهة لانشمان سمر الاشاير وثنك طبقا		Electrical Express Train
	4	a		Ē,	رفع اللوحة	ا او مایمالگها سنگ کس الشمم لزوم اشایر الریم	رقم البند (١٩)	n (High Speed-I
	4	p,	į	5 5 6		ا) من الكاج سيك PVC معلوء يا	رقم ال	Rail) Projec
الاجملي	خارجي	خارجي				فرج (sweling bar کفاله ترکیب جراب من		t Culvert At stat
	017+794	A\$1+103	4		J.	یامتر القولی توریه وتقیة مادة مثل قواصل من اداخل والغارج (sweling bar) من الناج سیکا او مایماللها سبک اسم و عمق السم وائسم پیشش مادة اللصل وتقفیف النصل قبل النرکیب و محمل علی تبته ترکیب الواح من القوم سنگ ۱ سم عند الفاصل و گذاک ترکیب جراب من PVC معلوم بالشحم تزوم اشایر الربط و اللغة لا تشمل سعو الاشایر وقتک طبقا لتطبیعات واعتمادت جهه الاشواف		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+513&279+451)
			. 1		الوحدة	ŧ		

Ladical Spanish spanish

م المهدة العامة الطوق والمهاوي

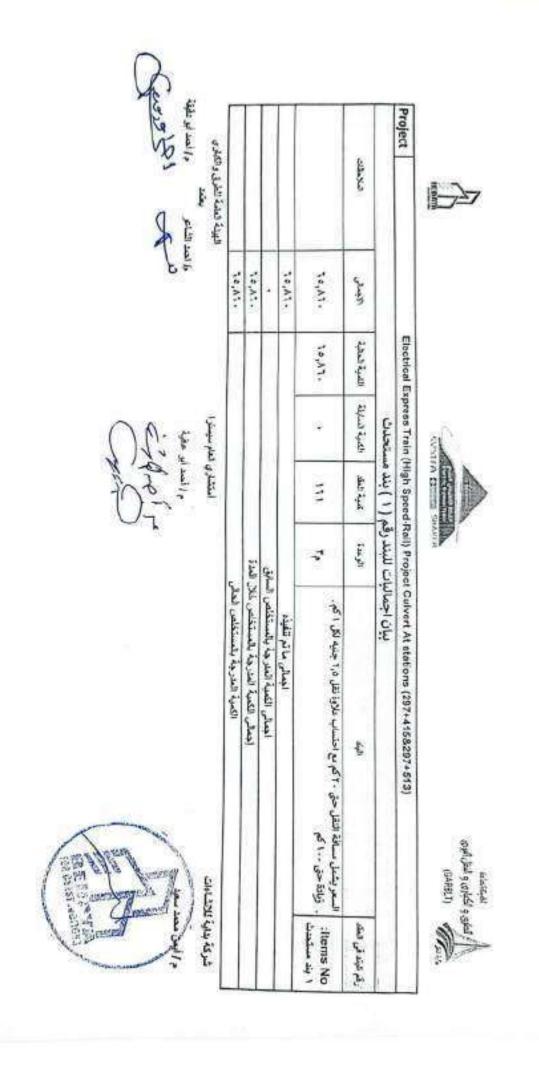
أستثناري العام سيسثرا







	ハ・	مراسانه عاقبة	plan and Ip		ر العداير دنية
شرعة بداية الانشاءات	Ē	أستشاري العام سيسترا	T.	الهيئة العامة للطرق والكياري يعضد	
	الاجمالي			10,61	
Y4V+60)	مم	×	77.0	тт.о.	
710+477	4		44,41	17,77	
	į		THE STATE OF THE S	اجمالي	
القصيف	العجدة	العدد	ايعاد (مقاسات	(0)	CIE-N.
, ·		A00	رغم اللوحة		
بالمتر المكعب أعمال توريد ويناء تكامم زيد الانتصاص عن 7% والا يزيد التأك من الحرش التظيف مع الكحاة المعروق عية وصعوبة الوصول للقلاعات المتقر واليند يشمل نزح المياء يصورة دالمة ي	من الديش معك ١٠ مم من الو بن عن ١٥ % ويتم استعدل الو تربكحدة الخيطرة الفاطسة والبنه قة على طول المسار وبسبب ص تم صرف الكارتات والموازين مر احتساب علاية نقل ١٠ جنا	الاحجاز الصلية والملايمة بها الغارجي اجتاب الديثر مجارع طنكالاته طبقاً لم مع قيام الشركة المتقاة عند وا نياه لكل ١ كم زيادة عنى	والفتر المكعب أعمال توريد وبناء تكامي من الديش ممك ١٠ سم من الاحجار الصلبة والطابة من النبق والعروق الطربة لإيل اضلاعها عن ١٠٠ ميم بحث لايل النبو على ١٠٠ عام من الديش ممك ١٠ سم من الاحجار الصلبة والطابة من الاستخدة من الاسنت وقرمل يسبة غلا ١٠٠ عجم ام الدين العرض الدين من ١٠٠ والا يزيد الثاقل عن ١٠٠ ويتم استعال الوجه الغارجي اجتاب الديش وجعًها قلمة الزرايا ونكون العراق والقباري وتطبعت المهندي وشرف والسويشن المرفة والسويشن المرفة الخيطية الفلاسة والبند بجميع مشتدانه طبقا لمواصفات البيئة العابة الطرق والقباري وتطبعت المرفة على المعارفة على المسار وبسبب صغر القبيات المنقذة عند على الجهائ البيئات النشرة على الموارين مع قبام الشركة الشلقة بتقام وزيادة الهبئك الرسبية المشرفة على المحاور السعريشمل مساقة القل حتى ١٠٠ كم مع والبند يشمل نزح المياه بصورة دالمة بقم صرف الكورتك والموازين مع قبام الشركة الشلقة بتقدم مايثيت من الجهائ الرسبية المشرفة على المحاور السعريشمل مساقة القل حتى ١٠٠ كم مع المياه يشمل على ١٠٠ كم و ١٠٠ الكم زيادة عن ١٠٠ كم .	للاجها عن «آسم بعيث لايق غدة من الاستان والرمل يشا نومات الميتسن المشرف والد ن موقتة والوصول الى الموقع من المحاهر. السع يشمل مساة	الوزن القوعي عن ١٦٠ ية غلط ١٠٠٠ كيم ام الن مو يشمل المروف الموقع من خاتل طرق غور معهدة المقلق عشى ١٠ كام مع
	بيان اجم	باليات للبند رقم (بيان اجماليات للبند رقم (١) بند مستحدث		
At stations (29/+451&29/+513)	of Culvert At Stations	peed-Rail) Projec	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert	Ele	Project







			-	Silva.				Project
10,41	rr,o.	77,77	إجمالي			2		
	74,0	77,77	كىپة	ايعاد (مقاسات)	£.	ر يشمل مسالة الثقل هشي ٢٠ كم مع اهتساب علاوة نقل ٥.٥ جنيه لئل ١ كمرزيادة هشي ١٠٠ كم	بند مستحدث	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At s
	×		- Company	0.000	رقع اللوحة	۴ كمم مع اهتساب علاوة ذ	بيان اجماليات للبند رقم (١) بند مستحدث	igh Speed-Rail) P
الاحمال	مرط	مرط	· ·	Sin all		يثمل مسالة الثقل حتى ٠٠	بيان اجماليات	roject Culvert At
	103+464	710+417	الرسيد	التصيف	b _y)		stations (297+451&297+513)
	4	1	1	W.S.	الوهدة	Į.		

الهيئة العامة للطرق والتجاري يعشد

أستشاري العام سيسترا

立人ないはずれの



محضر اعتماد محجر دبش دولوميت وتحديد مسافة نقل

بالاشارة الى أعمال التكاسي الواردة بعقود كل من شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي لمعي الخاصة بأعمال البرابخ بالقطاع الرابع المنطقة الثالثة عشر (البحيرة ـ كفر الشيخ) فقد اجتمعت اللجنه يوم الأربعاء الموافق 7/24/ 2024

بحضور کل من:-

مدير المشروع – الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس المشروع – الهيئة العامة للطرق والكباري عن شركتي بداية للإنشاءات ومجدى شهدي لمعي م/ أحمد محمود أبودقيقة
 م/ أحمد عادل الشاعر
 م/ أحمد جلمى عبدالعال

حيث تمت زيارة محاجر الدبش الدولوميت لاستخدامة في أعمال التكاسي والكاننة بطريق (وادي النطرون - العلمين - وأراضي مستقبل مصر) لاعتماد أحدهم وتحديد مسافة النقل. وقد تم اعتماد محجر (شركة أم أند أم) للتوريد منة علي أن يتم أخذ عينات وعمل الإختبارات اللازمة بمعامل الهينة وقد تبين أن مسافة النقل من المحجر إلى المشون الرئيسي (119) كم .

وافقل المحضر على ذلك

التوقيعات :-

عن شركتي بداية ومجدي شهدي / المركم على عن شركتي بداية ومجدي شهدي /

مهندس المشروع/ المسيح

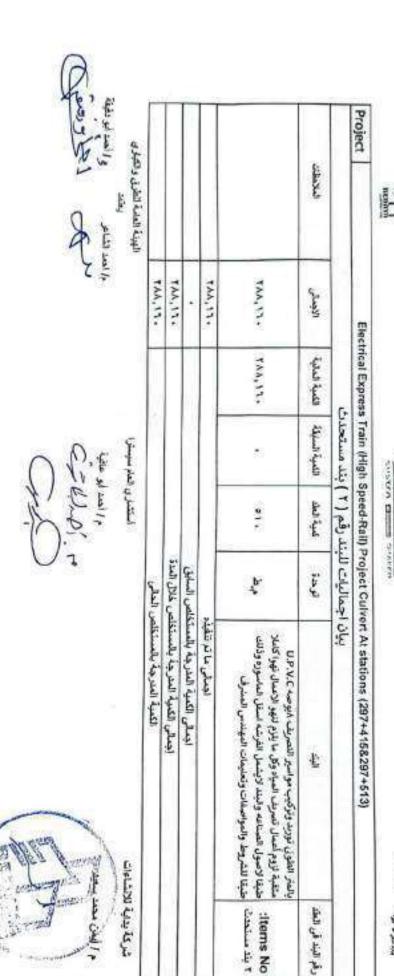
مدير المشروع/ 1 كي ابو د صحي





Apple (Park)							6		Project	
	الهيئة العفية الطرق والكباري يعتند						الملاحظات			atania
A TE	الهراد	10,41.	10,41.		.,,,,,	10,01.	الاجمالي			
						10,41.	الكمية الحالية		Electrical E	
						ŝ	الكسرة وسابلة	ستحدث	xpress Train (35A'S
5 % E	سيسترا					191	كبرة العال	م (۱) بنده	High Speed-	SANTO BETTE SINGER
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	أستشاري العام سيسترا		المدة	سايق	1.00	*	الوطة	ات للبند رقا	Rail) Project	ALC: CO.
	Children	الكمية المترجة بالمستكلص الحالى	إيهافي الكنية المدرجة بالمستخلص خلال العدة	لهملى الكمية الندرجة بالمستخلص السابق	اجمالی ما کم تفایده	السعريشطل مسافة النقل حتى ٤٠٠ كم مع احتساب علاوة نقل ١٥/٣جنيه لكل ١ كم واراه والماء والماء الكل ١ كم	ŧ	بيان اجماليات للبند رقم (١) بند مستحدث	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Curvert At stations (297+415&297+513)	
The same of the sa	شركة بداية للانشامات					الله مستحدث ۱ بلد مستحدث	رقم البند في العظ			WIE 1.00

م السداير دفية	45					PATE N				Project	TON SECURITY OF
2.	الهيئة العامة الطوق والكيلوي معقمة	70,17	77,0.	77,77	اجمالي			i			in the second
Selection and to	£		TT,0	rr,r7	يمئر	أيعاد (مقاسات)	6	ل مسافة النقل هتي ٦٠ كم مع اعتساب علاوة نقل ١٠٠، هيئيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠٠	ئد مستحدث	Electrical Express Train (High Speed-Rall) Project Culvert	
1, 40, 1, 2, 1, 2, 1, 2, 1, 2, 1, 2, 1, 2, 1, 2, 2, 1, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2,	أستثماري العام سيسترا			7	-	11-11	رقع اللوحة	٢ كم مع احتساب علارة نا	بيان اجماليات للبند رقم (١) بند مستحدث	ligh Speed-Rail) P	200
- 0.2° =	أستثشري	الإجمالي	44	مرط	i	li ani		يشمل مسافة النقل هنى -	بيان اجماليات	roject Culvert At s	
THE REAL PROPERTY.	\QE		103+463	110+11	المؤسولية	1	Dr. de			At stations (297+451&297+513)	
	SECTION SECTION	- September	4	-	3		الوحدة	Ţ.			1000



العلوي الكارى والعل الري





	T WINCAS	-		Market Alle	The state of the s
				The second second	TAX OF SECTION
	SALES STATES	THE WATER	CHIEF STATE	STATE OF THE PARTY	ALC: NO.
Г					

(GARBLT)	الكبارى و المثل اليرى	स्यान्य
No.	90/2	-

الهيئه المعتمه تتعرق والعباري	The company of the second control of the sec	744,13	188,. A	٧.٤٤٠٠	إجمالي	ابعاد (مقاسات)		يو الاعمال نهوا كاملا طبقا لإصول الصناعه والبئد لإيشمل من المشرف		Project Electrical E	er gestistenden
			¥Y, . £	٧٧.٠٤	طول	-		بأه وكل ما ولزم لئم ث وتطومات العيلا		xpress Train	
و عافية	عام سياسترا		1	4			رفع اللوحة	أعمال تصريف الم للثروط والمواصفا	رقم البند (2 مستحدث)	(High Speed	
م / أحمد أبي عافية	أستثباري العام سيسترا	<u> </u>	م.ح	مط	Ş	,		» «بوصه U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لئهو الاعمال نه تارشه اسفل العاسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتطيمات العهلاس العشرف	رقم البند (Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert	
	ية الإنشاءات	الإجمالي	103+VPX	710+417	7,73	1	b.	بالميتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف /بوصه U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهو الاعمل نهوا كاملاطيقا لاصول الصناعه والبند لايشمل الفرشه بسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتطيمات الميتدس المشرف		livert At stations (297+451&297+513)	
المنام	شركة بداية للات		4	_	- 7		الوحدة	蜇			2000000



وزارة النقل الهينة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / نانب رنيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طبية وبعد،،،

. الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة 513+297 (2024+451 عقد رقم (1192/ 2024/2023)

الشركة المنفذة: شركة بداية للإنشاءات. نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مقايسة ختامية

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات : عدد (

وتفضلو بقبول فاتق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس/ ملحی ا هجا بوروسفی

رنيس دراه الماركو الالله الماركو الالله الماركو الماركو الماركو الماركو وكفر الماركو وكفر الماركو وكفر الماركو وكفر الماركو وكفر الماركو وكفر الماركو والماركو والما











	ث	شركة بناية للإلشاء	(۲۹۷) تغلید	مشروع القطار التهريق الدريع (العين السنئة - العاسمة الادار مقايسة قتابية لأعمال لعد (٢) بريخ عند المحطة (٢٥ / ٢٥٧٠) ق. (٢٠ ٥٠	
1	3(0)	اللمية الختامية	الوحدة	70	
الايمالي	3	85	Te	يلمكر المسطح احمال تطهير المهرى المالى قبل التلية وكانك تطهير مسافة أمام وخلف البريخ بعد التفيذ لا تقل عن خمسين مثر من الإنجامين طبقا لتطهمات المهندس المشرف.	1
- 1	12	XO.	h,	يكتئر الطولي اعدال رقع مساهن بالمهرى الدلي طبقا للطيعات المهلدس المشرف.	2
84	(0)	50	4	یکنٹر قطونی اصلی البسنت فی فتریه العادیه و المشاسلته انجهاد اکل من ۱۰۰ شجم (سم) و البند بشمل تکثیم تکریر الاستثناری	,
10.507	À	144.,14	760	يثيثر تمكب أصل الدفر في جميع أنواع التربة ماهدا الصدرية بالمبل المطلوب الزوم اسلمات البريخ وال (T. GLOCK) باجهاد متى ١٥٠ كوم اسم ٢ يحيث يصل حمل الدفار الى المنسوب الصالح اللسيس حسب الأبعاد والملكمات المستوجة المستوجة والمستوجة والمستوجة والمستوجة والمستوجة المستوجة المست	-
17.01.	Site	351	Page	يقهور أعمل فتزح البطحي لعياء بشكفتار مجبوعة ماونة من عند ؟ طلبية سنب لعياء (كاوتة) والياد يشمل فتجهيف طوال فترة فتغيذ	-
F33V	110	335	70	يقمتر المكتب توريد وردم طبقة سن إسن (حسن) ينسية (١٠ كزوم الاحائل و الفائر و T. BLOCK). (MATERIAL 2) وينسية استصفى لاتريد عن ٢٠ يا و لاتحتوى على اي مواد ناحمة ويودرة عارة من منطل ١٠ ولكك بلسبك المطاوب ترام على طبقات بعيث البريد معلك اي طبها عن ١٥ سم مع اترش بلسبة و الممك الجيد المستخدام عاد المعادل الميكنيات والمدر يشمل على الالتقارات الازمة طبقاً الطبيعات الميكنيات عمل ١٠ صبح والتي بنام الميكنيات وطبق الاكتراب والمشاول الخارجية واستندام كافة تصدال المناسة يلتنتي ونك بدي مساطة نقل عني ١٠٠٠ عمر ولهو المعلوم الطبوري طبقاً للرسومات التقارشية وقل مايلزم فنهو المعل نهوا المدل طبقاً الاستول المساطعة والرسومات بتطبعات المهلومات المهلو	•
****	St.	YAY	Te.	بالنشر المسطح توريد و تزكيب مشمع بولي ليشين - ، ؛ ميكرو لسفل الشرسلة العلاية طبقا للمواصفات تطيبات المهلس المشرف.	-
*****	Tiáx	YA,Y	70	ركمتر المكن اعمل درستة علية للإساسات مع استقدام أسمنت مقاوم للدريقات ومحتوى اسمنت لا يكل عن • ١٣٠هـم (م) و اهياء لا يكل عن ١٠٠ كنم (سم).	1
1,11111.1	14.	555,TV	10	يكمتر المسطح توريد و عمل طبكين عزل الرطوبة من الاصومات المسلح سمك الطبقة الواهدة ، 4 مد متخدتين على محسوما وخيفة نتلة عند فراصل النمد وتسليم عل طبقة للمهندس الشرف و على الايكل فركوب بين الشرائح عن - 7-م واللغة تشمل وجهين دهان بيتوميلي اسطاها طبقة لتطيمات الشركة المنتجة واعا هيئة الاشراف على التنفية وطبقة مما جمهه،	,
17547,74	T-A-	11,111	te	رفتش شخص عبل طبقة حدلية Socreed كنماية قدن الإطلي باستخدام الاسمات مقاوم لكبريتات طبقا تسب دخلطة فتسييبة فبناده من فمهندس فعشرف و محتوى لبنت ۲۰۰ شهم ۱م ۳ طي آلا يكر اجهاد الفرسانة يند ۲۸ يوم عن ۱۰۰ شهر اسم ۲	1
1745174,-1	117.	***,***	7.0	بالنظر الشكع، توزيد وعمل طرسته مسلمة تزوم الاستسات بالير والمواقط والأشفاء وكذك تزوم المواقط الساده كمشطل ومخرج توريخ هسب الرسومات الثليفية والخرسات ثابت محتوي استشق لا يال عن ١٠٠ كمم ام ٢ و اجهاد الإيال عن ١٠٠ كمراسم لا استان عقوم للكريانات واستخدام اطباقت على السام المهاتمين جها واسوية السطح تطوي الاتربية التصول على استاح أنس الاستاح القاهرة ولان القويات الازمة ومعاجبا على ان يمكن الرما واستهدام مواد الانساقة عدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسمر لا يشمل عديد التسليح واستهدام مواد الانساقات المتعدد الحصول على grability لا نقل عن ١٠٠ سنة العصر وكان ما يازم الهو العمل الهوا الشلاطية وأسول المناحة والرسومات والمواصفات وتطيعت الديندس المشرف.	,
T6YT53A	PT	01,7.3	طن	بالطن توريد وتركيب ورهن هنيد التنتيج (BSOODWR) للزوم جميع جسم اليربخ والسعر بأسان القطيع طبقا الرسومات والسعر بإسان الافتيارات وكل المجات اللازمة والسعر بإسان كل ما بلزم لتهو العمل تحلا طبقة لاصول المستاعة والرسومات والمواصفات وتخيمات المهلمي المشرف. وكذاتك المتيكي من عصر هديد بربخ (141+18	1
415.01	rtic	MELON	34	ياتينز الطوابي اعبال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز بالطقر داخلية (50) إم) ﴿ رَبَّيَة ؟ أ) وسعك اسم من فطرسفة السفحة ينسبة خلط ﴿ (350 كيم اسمنت مقاوم للكوريتات + ١٠ ، ١٥ (أناه + ١٠ ، ١٠ / رمل) باستخدام شهدة من هنيد السفوى على المقاومة رئيسة ؟ (10 كيم مع المعر المعر العقولي في الجاء معرد العاسورة ويسحل 65) - اهم أشتر الطوابي في الإنهاء المعردي مع تدعيم تهايات العنسورة يناوس مع حزل الوصالات وزام التطور على الآل ال اعتر باستخدام الدوس والمعارفات طبقا طبقاً لاصول المساحة والرسومات التفسيلية المعامدة والهند يجميع مشتملاته شيئا المواسفات وتحيمات المهامس المشرف،	1
100	150	3/	34	علاوة سنافة الزال هلي ٥ متر محمل على البلد استخدام لوافر أو حقارات أو أولكن عليقا الاصول المشاعة وتطيمك المجالات المساعة وتطيمك	1













2.90000		الكمية الختاسية		مقامية غنامية لأصال لعد (٢) بريخ عد المحطة (٢٩٧٠،١٠) بار ١٠٠٠	-
الاجدالي	Auto	Quasi qua	الوهدة	الهد يقدش المسطح الوريد وقرش طبقة جملية بسمة. ١ مم من رقائق الكاراتوذال من عبله تحدد قبل الاورية وطبقا التطيمات	
1784.,431	43	140,071	*	بيشتر تصنعي خورية وغران فيها منهم بسعة ، عم من رفعل مدارون من من مدارون المراورة وهم المراجع. الشركة المنتهة وغذا هيئة الإشراف على التلفيذ واللغة تشمل مادة الملاصق بين الكار ترتال وجسم البريخ.	14
1+715,7	111	14,41	4,0	يقمش اعقولي توريد وتركيب قاطع مية (water step type O) مسترسيق او منهدالله عرض لا يقل عن ٢٠ سم عند المفصل بين ان جزء و شجزه الذي يتيه من جسم البروخ مع حمل فلارم المضمان التثبيت فجيد المقاطع المعي طبقا الطريقة التشغيل والتفليذ المعتمدة من المهتسى الاستثماري وطبقاً لأصول المستاعة.	15
A+17A,+A	741	TAV, 4T	1,,	يقتش اطواني توريد وترغب قاطع مياه (wager sape type V) مسترسيل او سايدنگ عرض لايطل من ۱۰ سم بين بالطات وحوائط طريح والبلد يشمل الأوثار و سنك الرياط الكازم لطبيان التأبيت في دوشيع النهائي طبقا لطريقة التشميل والتنظية المحكمة من المهلمين الاستثماري وطبقا لاسول المستاهة.	10
1774,04	113	14,118	4	پایش تستخج تورید و عمل دهافت مقاوم لکریفة ذات أساس أظهریگ Anticerbonation و دواد مقاومه فالبخره و تتوانش الجویهٔ لحملیهٔ الأجزاء فنحکوفهٔ من جسم البریخ بطیر طی الا بلق عن عند ۲ وجه پالاختلافه آنی وجه تحضیری و عمل بی ما پترم نفهو العبل تهوا کملا و الند نشان مما چمیعه طبقا باسول المستاحة و الرسومات و تصواصفات و تطبیعت المهتمی فعشرف طی آن بتم احتماد الطامات و حمل الاغتبارات الازمة قبل التفهار	1
79992.A	1.5	e41,FT	14.	بطنتن تصنيخ توريد وترافيد طبقة من النموج الصناعي جيوتكستايل ذات وزن لا يقل جن ٢٠٠ جبام؟ والشاخل لا ولى عن ١٠٥٨ بمتخدم في هفة اللمسل بين طبقات الإملال المنتقفة طبقا تقرير التربة ولزوم احدل فلتر الصرف ويتم التقية طبقا لأصول المبتاعة والرسومات القصيلية المحمدة والبند بجمع مشتمانته طبقا لمواصفات الهيئة المنمة اللمزق والشباري وتخليمات المهتدس المشرف.	1
177.1	37.	7+,54	,k,	يتمتر الطولى توريد وتنفيذ مادة ماره فواصل من الداخل والغارج (nereling bar) من انتاج سيكا او متهداتها سبك الميو وجعى اسم والسعر يشمل مادة الصعى وتشقيف الفاصل قبل التركيب و محمل طى فيئد تركيب الواح من القوم سعك 4 سم حند الفاصل و كفك تركيب جراب من PVC معلوه بالشموم لزوم الشاير الربط و الفقة لا تشمل سعر الإشابير وفتك طبقا تتخيمت واعتمادات جهد الإشراف.	1
			1505	4	-
*****	Vice	10,41	**	يقمتر المكعب أعمال توريد ويتاه تكاسى من النبش سعك ٢٠ سم من الاهجار الصلية والمشهدة والمكتب أعمال توريد ويتاه تكاسى من النبش سعك ٢٠ سم من الاهجار الصلية والمشهدة ولايزيد الامتساس عن ٢٠٥ والا يزيد الشكاع عن ٢٠٠ مم يحيث الرقل الورد الخرجي اجناب النبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٢٠٠ كجم بم ٢٠٠ الرمل الحرش النظيف مع الكفلة المعروفة بالكملة الخيطية الغاطسة والبند يجميع مشتملاته طيقا المهاسنات المهندس العشرات والسعر بشمل ظروف الموقع الصحية وصعوبة الوصول للقطاعات المتظرفة على طول المسار ويسبب صغر الكميات الملفة عند كل الصحية وزيادة الهلك تتوجة النقل من مشاون موققة والوصول الى الموقع من خلال طرق غير ممهدة والبند يشمل تزح المهاد يقوم من خلال طرق غير ممهدة والبند يشمل تزح المهاد يقد صرف الكارفات والموازين مع فرام الشرفة المتقذة بكتابم والبند يشمل تزح المهاد المرمنية المشرفة على المحاجر السعر يشمل مساقة الثقل عنى ٢٠٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢٠٠ جنيه لكل ١ كم زيادة عتى ١٠٠ كم و ٢٠١٠ جنيه لكل ١ كم زيادة عتى ١٠٠ كم .	1
17175	Ť.,	10,61		السعر يشمل مساقةً الثقل متى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢٠٥ وتيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم	
T11+,7A1	11,30	10,41		السعر يشمل مسافة التقل عثى ٢٠ كم مع احتساب علاوة ثقل ٢٠١٥ جلبه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم .	
£.1005,07	1744	168,13	رد	يقمش الطولى توريد وتركيب مواسير التصريف 4 بوصه 1,P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم النهر الاعمال نهوا كاملاطيقا لاصول الصناحة والبلد لايشمل الفرشمة نبطل المقبورة وذلك طبقا للشروط والمواصفات	



الهيئة العامة للطرق و الكبارى المنطقة الثالثة عشر، اليجيرة و عفر الشيخ

شهادة (1)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهرباني السفل مسار القطار الكهرباني السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي 2024/2023 & 297+451 عقد رقم (1192/2023)

تتفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم: 2024-2023-1192

تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالإثي

 1- تم اجراء الاختيارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العمليه عالية طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشان و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.

2- يتم مر اعاة خصم ما جاء بمحضر التقوم الابتدائي و اوة خصومات مستحقة .

 قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعماية طبقا للمواصفات.

و هذة شهادة منا بذلك

مدير المشروع

م / احمد أبن دقيقة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

2

The state of the s

مدير ادارة المشروعات

م / مجلول عجالسالم عامر



الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقه الثالثة عشرم البحيرة و كار الشيخ

شهادة (2)

بخصوص عملية : : تنفيذ اعمال أنشاء عدد 2 بريخ خرساني أسفل مسار القطار الكهرباني السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي 297+513 & 297+451 عقد رقم (1192/2023)

تتقيذ شركة بداية للإنشاءات

عقد رقم: 1192-2023-2024

تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامي للعملية و ان الكميات المدونة طبقا للحصر الغطى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و طبقا للعقد

و هذة شهادة منا بذلك

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة

[عدادونون

مهندس المشروع م / احمد الشاعر

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

والبحرة و كفر الشيخ

م المخلي عبدالسلام عامر



الهيئة العامة للطرق و الكبارى المشققه الثالثة عشر. البحيرة و عقر الشيخ

شهادة (3)

بخصوص عملية: يتنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهرباني السويع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي 1192 & 297+451 عقد رقم (1192/2023)

تتفيذ شركة بداية للإنشاءات

عقد رقم: 1192-2023-2024

تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذة شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م/احمد أبو دقيقة

Sag 181

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

رنيس الإباره المركزية للمنطقة

الثائث عثو بالحدوق كفر الشيخ

م / مجدى عندالسلام عامر

0.990

" مقايسة ختامية "

1	اسم العد
ربع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) عند محطتي	تنفيد عدد (١) بربع خرسائي استقل مسار القطار الكهربائي السر
114-018 114	+£01
شركة بداية للإنشاءات	أسم الشركسة المنفذة
۷۰۰۸۲۰٫۰۰ جنبة	قيمة العملية طبقا للعقد
7.7£ / 7.7F / 1197	عقد العملية
(٦) ستة اشهر	مدة المشروع طبقا: للتعاقد
Y.Y£/.Y/.4	تاريخ بدء العملية
Y.Y£/.9/.A	تاريخ النهو طبقأ للتعاقد
الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عثسر	المقايسة واردة من
۲۲۰۰۹۱۹٫۱۲ جنية	فيمة المقايسة الختامية
۹۰٤۹۰۰,۸۸ جنیة ۹۰۲۲،۰٪	قيمة النقص وكذا نسبة االنقص عن العقد الأصلى
ررات المقايسة	,,
ننفيذه على الطبيعة "	" طبقا لا تم ت
مهندس / احمد محمود ابو دقيقة المحاص ورفعى	مدير المشــــــروع
مهندس / کارم إمام	مدير إدارة المشروعات للمنطقة
مهندس / محمد كمــــال حسن غنيم	مدير عـــــام صياته الكبارى
مهندس / محمد محمود محمد اباظة	مدير عــــام تنفيذ الكبارى
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر 👤 🥏	رنسيس الإدارة المركزية للمنطقة
المحاسب / شكرى	رنيس الإدارة المركزية للشنون الماليـــــة والإداريـــة
مهندس / ایمن محمــد متواــــى	رنيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصياته الكبارى
الأستاذ / تــامر بدرت محمـــــود	مدير عــــــــــــــــــــــــــــــــــــ

التوقيع " مهنسدس/ محسمد عبد الخسالق حسواس نسائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعسسات

ەقىيە "

لواء مهنسدس / طــــارق محمد عبد الجواد رئيس الهـــيئة العامة للطرق والكبـــارى

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد: . . / . . . / 202 / المنطقة /

المتاريخ: . . . ا . . . ا 202

الى السيد المهندس / نانب رنيس الهينة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي 451+297 & 297+513 هورقم (1192/ 2024/2023)

عقد رقم / 2024/2023/1192

تنفيذ / شركة بداية للإنشاءات

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالى: -

الجهة الحصول على الخامة	الكمية	الوحدة	نوع المادة المحجرية	م
كسارة البركة / السلام	660	م3	التاسيس والفلتر	1
شركة إم أند إم	65.86	م3	التكاسي	2

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة والاعتماد بواسطة الهيئة. يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم وتفضلوا بقبول فانق الاحترام.

عن الهينة العامة للطرق و الكبارى

عن الشركة

(sterst 12

مدير إدارة المشروعات م/ كارم امام مدير المشروع ٢/ احمد أبو دقيقة مهندس المشروع م/ احمد الشاعر م/ م

يعتم

رئيس المسارة الماكنية للمنطقة

م / مجدى عبدالسالم عامر

(00940)