

بيان بقيمة التجارب المعملية لمعمل المنطقة

رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين

تنفيذ / الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

مستخلص جاري رقم (١) بتاريخ ٢٠٢٥ / ٦ / ٢٦

رقم التقرير	تاريخ الدخول	القيمة المخطية للتجارب المعملية	١٥% مصاريف ادارية	١٤% ضريبة قيمة مضافة	طابع شهيد	قيمة التجارب شاملة
٦٦	٢٠٢٥/٠٦/١٩	٢١٦٠	٠,٠٠٠	٣٠٩,٤٠	٥,٠٠	٢٤٦٧,٤٠
٦٤	٢٠٢٥/٠٦/٢٠	٢١٦٠	٠,٠٠٠	٣٠٩,٤٠	٥,٠٠	٢٤٦٧,٤٠
٦٥	٢٠٢٥/٠٦/٢٥	٢١٦٠	٠,٠٠٠	٣٠٩,٤٠	٥,٠٠	٢٤٦٧,٤٠
٧٤	٢٠٢٥/٠٦/٢٤	٢٩١٠	٠,٠٠٠	٤٠٧,٤٠	٥,٠٠	٣٣٢٢,٤٠
٨٣	٢٠٢٥/٠٤/٢٧	٢٩١٠	٠,٠٠٠	٤٠٧,٤٠	٥,٠٠	٣٣٢٢,٤٠
الإجمالي		١٢٣٠٠	٠,٠٠٠	١٧٢٢,٠٠	٢٥,٠٠	١٤٠٤٧,٠٠

تحريرا في : ٢٠٢٥/ ٦ / ٢٦

رئيس معمل المنطقة

د/ محمد التجار

رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطحان

مهندس /

الهيئة العامة

للطرق والجسور

(GARB)

المنطقة الجديدة شرق جنوب سيناء



وزارة النقل

تقرير رقم : (٦٥) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٥ .
بخصوص : رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٤,٥ كم في
الاتجاهين .
تنفيذ : الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

السادة / جهاز الاشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها
بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

احمد الطحان

انتمت الصورة من الاملا

وتامر املا

الهيئة العامة

للطرق والجسور

(GARB)

المنطقة العامة عشر جنوب ميدان



تقرير رقم : (٦٥) بتاريخ ٢٥/١/٢٠٢٢ .
بخصوص : رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٤,٥ كم في
الاتجاهين .
تنفيذ : الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

أولا : بيانات إدارية

الذي حضر العينات : م / محمد جودة . (مهندس اشراف العملية)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة : مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٥٠٠ خلطة اسفلتية للطبقة الرابطة (د٣) ممثله للموقع الكيلو مترى (٠,٩٥٠) اتجاه القاهرة .
عينة رقم ٥٠١ خلطة اسفلتية للطبقة الرابطة (د٣) ممثله للموقع الكيلو مترى (١,٥٠٠) اتجاه القاهرة .

ثالثا : التجارب التي أجريت

- ١ - تحديد نسبة الإسفلت .
- ٢ - تدرج المواد الصلبة .
- ٣ - تحديد نسبة الطبيعي .
- ٤ - تحديد الثبات والانسياب .

(Handwritten signature)

رابعاً: النتائج

رقم العينة	الاختبار	٥٠١	٥٠٠
١	"١	١٠٠	١٠٠
٤/٣	"٤/٣	٩٥,٤	٩٩,٢
٢/١	"٢/١	٧١,٢	٧٠,١
٨/٣	"٨/٣	٥٧,٣	٦٣,٢
رقم ٤	رقم ٤	٣٧,٢	٣٥,٤
رقم ٨	رقم ٨	٢٧,٤	٢٩,٥
رقم ٣٠	رقم ٣٠	١٦,٢	١٥,٢
رقم ٥٠	رقم ٥٠	١٠,٥	١١,٦
رقم ١٠٠	رقم ١٠٠	٤,٥	٥,٤
رقم ٢٠٠	رقم ٢٠٠	١,٥	٢,٥
نسبة الإسفلت %	نسبة الإسفلت %	٤,٧١	٤,٦٢
نسبة السمن الطبيعي %	نسبة السمن الطبيعي %	٢,٥	١,٥

ب- الثبات والانسياب لقوالب مارشال

رقم العينة	الاختبار	٤٩٨
		٢
الثبات (كجم)	١	١١٢٤
الانسياب (مم)	٢	٢,٧٠

خامساً: الملاحظات

على جهاز الاشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع.

سادساً: قيمة التكاليف

*مبلغ وقدره (٢٤٦٧,٤ جنيهاً) فقط الفان واربعمائة وسبعة وستون جنيهاً واربعون قرشاً لا غير.
تحريراً في: - ٢٠٢٥/٣/٤ .

رئيس معمل المنطقة

م/ محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

احمد الطحان

مهندس/

تكاليف معمل الاسفلت

رقم التقرير: ٦٥
 تاريخ: ٢٠٢٥/٠٢/٢٥
 اسم العملية: رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين
 (إشراف):
 تنفيذ: الشركة المصرية

بيان الاختبار			تكاليف اختبار العينات	
العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف		
٢	١٠٠	٢٠٠	تحضير العينة	
٢	٥٥٠	١١٠٠	تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	
٢	٢٠٥	٤١٠	تحديد الثبات والانسياب	
٢	١٠٠	٢٠٠	تحديد نسبة الطيني	
اعداد التقرير			٢٥٠	
اجمالي التكاليف			٢١٦٠	
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٣٠٢,٤	
طابع شهيد			٥	
الاجمالي			٢٤٦٧,٤	

رئيس المعمل

تقرير رقم : (٦٢) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/١٩ .
بخصوص : رفع كفاءة طريق الميوس / القاهرة بطول ٤,٥ كم في
الاتجاهين .
تنفيذ : الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات



المسادة / جهاز الاشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها
بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

استلمت صورة من الالامد
التي هي ١٢٢/١
ش

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

احمد الطحان



تقرير رقم : (٣٤٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/١٠ .
بخصوص : رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٤,٥ كم في
الاتجاهين .
تنفيذ : الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

أولا : بيانات إدارية

الذي حضر العينات : م / محمد جودة . (مهندس اشراف العملية)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٤٩٢ خلطة اسفلتية للطبقة الرابطة (٣د) ممثله للموقع الكيلو مترى (٠,١٥٠) اتجاه القاهرة .
عينة رقم ٤٩٢ خلطة اسفلتية للطبقة الرابطة (٣د) ممثله للموقع الكيلو مترى (٠,٤٥٠) اتجاه القاهرة .

ثالثا : التجارب التي أجريت

- ١- تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢- تدرج المواد الصلبة .
- ٣- تحديد نسبة الطبيعي.
- ٤- تحديد الثبات والانسياب.

(Handwritten signature)

رابعاً: النتائج

الطبقة الرابطة

الاختبار	رقم العينة	
	٤٩٢	٤٩٣
"١"	١٠٠	١٠٠
"٤/٣"	٩٥,٢	٩٨,٦
"٢/١"	٨٥,٥	٨٤,١
"٨/٣"	٥٩,١	٦٢,٥
رقم ٤	٣٠,٦	٣٥,٣
رقم ٨	٢٦,٣	٣١,٤
رقم ٣٠	١٤,٥	١٦,٥
رقم ٥٠	٩,٣	١١,٢
رقم ١٠٠	٤,١	٥,٣
رقم ٢٠٠	١,٥	٢,١
نسبة الإسفلت %	٤,٧١	٤,٥٣
نسبة السن الطبيعي %	١	٢

ب- الثبات والانسياب لقوالب مارشال

الاختبار	رقم العينة	
	١	٢
الثبات (كجم)	١٣٠٠	١٣١٢
الانسياب (مم)	٣,١٥	٣,٢٠

fr

خامسا : الملاحظات

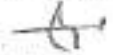
علي جهاز الاشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع.

سادسا: قيمة التكاليف

*مبلغ وقدره (٢٤٦٧,٤ جنيها) فقط الفان واربعمئة وسبعة وستون جنيها" واربعون قرشا" لاغير.

تحريرا في: - ٢٠٢٥/٣/٤ .

رئيس معمل المنطقة



م/ محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/



احمد الطحان

تكاليف معمل الأسفلت

٢٠٢٥/٠٢/١٩

بتاريخ:

٦٢

رقم التقرير:

عملية تطوير طريق السويس/الغاهرة

اسم العملية:

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر
شركة المصرية

إشراف:

تنفيذ:

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
اجمالي التكاليف	التكلفة	العدد	
٢٠٠	١٠٠	٢	تحضير العينة
١١٠٠	٥٥٠	٢	تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد
٤١٠	٢٠٥	٢	تحديد التبات والانسياب
٢٠٠	١٠٠	٢	تحديد نسبة الطليعي
٢٥٠			اعداد التقرير
٢١٦٠			اجمالي التكاليف
٣٠٢,٤			ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
٥٠٠٠			مذاع شهيد
٢٤٦٧,٤٠			الاجمالي

رئيس المعمل

الهيئة العامة

الشرق و الكباري

{ GARB }

المستشفى العام في جنوة، إيطاليا.



تقرير رقم : (٦٤) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٠ .
بخصوص : رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٤,٥ كم فى
الاتجاهين .
تنفيذ : الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

السادة / جهاز الاشراف .

تَحِيَّة طَيِّبَةٌ وَبَعْدُ،،

نتشرف بان نرفق لميادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

Sho VI ~ 24-40 Celsius

1511151261

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

تقرير رقم : (٦٤) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٠ .
بخصوص : رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٤,٥ كم في
الاتجاهين .
تنفيذ : الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات



أولا : بيانات إدارية

الذي حضر العينات : م / محمد جودة . (مهندس إشراف العملية)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عايبه .
(العينات الواردة مسنولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٤٩٨ خلطة إسفلتية للطبقة الرابعة (٣د) ممثلة للموقع الكيلو مترى (٠,٥٥٠) اتجاه القاهرة .
عينة رقم ٤٩٩ خلطة إسفلتية للطبقة الرابعة (٣د) ممثلة للموقع الكيلو مترى (٠,٧٠٠) اتجاه القاهرة .

ثالثا : التجارب التي أجريت

- ١- تحديد نسبة الإسفلت .
- ٢- تدرج المواد الصلبة .
- ٣- تحديد نسبة الطيبعي .
- ٤- تحديد الشبات والانسياب .

A

رابعاً: النتائج

رقم العينة	الاختبار	٤٩٨	٤٩٩
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٤/٣	٩٠,١	٩٦	٩٦
٢/١	٧٠,٢	٧٣,٢	٧٣,٢
٨/٣	٦٠,٥	٥٤,٣	٥٤,٣
رقم ٤	٣٣,٢	٣٦,٤	٣٦,٤
رقم ٨	٢٦,٤	٢٨,٦	٢٨,٦
رقم ٣٠	١٤,٣	١٦,٢	١٦,٢
رقم ٥٠	٨,٦	٩,٣	٩,٣
رقم ١٠٠	٣,٩	٤,٢	٤,٢
رقم ٢٠٠	١,٢	٣,٥	٣,٥
نسبة الاسفلت %	٤,٥٣	٤,٨٠	٤,٨٠
نسبة المين الطبيعي %	١	٢	٢

ب- الثبات والانسياب لقوالب مارشال

رقم العينة	الاختبار	٤٩٨	٤٩٩
١	٢	١١٣٢	١١٣٢
الثبات (كجم)	١١٩٩	٢,٨٥	٢,٨٥
الانسياب (مم)	٢,٩٠		

خامساً: الملاحظات

على جهاز الاشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع.
سادساً: قيمة التكاليف

*مبلغ وقدره (٢٤٦٧,٤ جنيهها) فقط الفان واربعائة وسبعة وستون جنيهها واربعون قرشا لاغير.
تحريرا في: ٢٠٢٥/٣/٤ .

رئيس معمل المنطقة

م/ محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

احمد الطحان

تكاليف معمل الأسفلت

٢٠٢٥/٠٢/٢٠

بتاريخ:

٦٤

رقم التقرير:

رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٤.٥ كم في الاتجاهين .

اسم العملية:

إشراف:

تنفيذ:

الشركة المصرية

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
اجمالي التكاليف	التكلفة	العدد	
٢٠٠	١٠٠	٢	تحضير العينة
١١٠٠	٥٥٠	٢	تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد
٤١٠	٢٠٥	٢	تحديد الثبات والانسياب
٢٠٠	١٠٠	٢	تحديد نسبة الطيبي
٢٥٠	اعداد التقرير		
٢١٦٠	اجمالي التكاليف		
٣٠٢,٤	ضريبة القيمة المضافة (١٤%)		
٥	طابع شهيد		
٢٤٦٧,٤	الاجمالي		
رئيس المعمل 			

الهيئة العامة

للطرق والجسور

(GARB)

المنطقة العامة - مصر جنوب سيناء



وزارة النقل

تقرير رقم : (٧٤) بتاريخ ٢٠٢٥/٣/٢٤ .
بخصوص : رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٤,٥ كم في
الاتجاهين .
تنفيذ : الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

السادة / جهاز الاشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها
بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
احمد الطحان

تقرير رقم : (٧٤) بتاريخ ٢٠٢٥/٣/٢٤
بخصوص : رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٤,٥ كم في
الاتجاهين .
تنفيذ : الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

الهيئة العامة

للطرق والكباري

(GARB)

الهيئة العامة للنقل



أولا : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات : م / محمد جودة . (مهندس إشراف العملية)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها)

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٦٠٢	خلطة إسفلتية للطبقة الرابطة (د٣) ممثله للموقع الكيلو متري (١,٨٠٠) اتجاه القاهرة.
عينة رقم ٦٠٣	خلطة إسفلتية للطبقة الرابطة (د٣) ممثله للموقع الكيلو متري (٢,٣٠٠) اتجاه القاهرة.
عينة رقم ٦٠٤	خلطة إسفلتية للطبقة الرابطة (د٣) ممثله للموقع الكيلو متري (٢,٩٠٠) اتجاه القاهرة.

ثالثا : التجارب التي أجريت

- ١- تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢- تدرج المواد الصلبة .
- ٣- تحديد نسبة الطبعي.
- ٤- تحديد الثبات والالتصاق.

(Handwritten signature)

رابعاً: النتائج

الطبقة الرابعة

رقم العينة	الاختبار		
	٦.٤	٦.٣	٦.٢
١١	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١٤/٣	٩٥,١	٩٨,٢	١٠٠
٢/١	٧٥,٥	٧٠,٣	٧٤,٢
٨/٣	٦٠,٣	٦١,٢	٥٤,١
رقم ٤	٣٨,٣	٣٥,٤	٣٦,٢
رقم ٨	٢٧,٥	٢٥,١	٢٨,٤
رقم ٣٠	١٧,٢	١٥,٦	١٤,٥
رقم ٥٠	١١,٤	١٠,٢	٨,١
رقم ١٠٠	٥,٢	٥,١	٤,٦
رقم ٢٠٠	٢,٥	٣,٢	٢,١
نسبة الإسفلت %	٤,٧١	٤,٦٢	٤,٤٤
نسبة المين الطبيعي %	١	٢	٢

ب- الثبات والانسياب لقوالب مارشال

رقم العينة	٦.٢	
	٢	١
الثبات (كجم)	١٢١٢	١٢٢٢
الانسياب (مم)	٣,٢٠	٣,١٥

٤

خامسا : الملاحظات

على جهاز الاشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع.

سادسا: قيمة التكاليف

*مبلغ وقدره (٣٣٢٢,٤ جنيها") فقط ثلاثة الاف وثلاثمائة واثنان وعشرون جنيها" واربعون قرشا لاغير.

تحريرا في: - ٢٠٢٥/٤/٦ .

رئيس معمل المنطقة

م/ محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

احمد الطحان

تكاليف معمل الأسفلت

رقم التقرير:

٧٤

٢٠٢٥/٠٣/٢٤

بتاريخ:

رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين .

اسم العملية:

إشراف:

تنفيذ:

الشركة المصرية

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف	تحضير العينة
٣	١٠٠	٣٠٠	تحديد نسبة الاسفلت + تمسب المواد
٣	٥٥٠	١٦٥٠	تحديد الثبات والانهيار
٢	٢٠٥	٤١٠	تحديد نسبة الطيني
٣	١٠٠	٣٠٠	اعداد التقرير
		٢٥٠	اجمالي التكاليف
		٢٩١٠	ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
		٤٠٧,٤	طابع شهيد
		٥	الاجمالي
		٣٣٢٢,٤	



رئيس المعمل



تقرير رقم : (٨٣) بتاريخ ٢٧/٤/٢٠٢٥ .
بخصوص : رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٤,٥ كم في
الاتجاهين .
تنفيذ : الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

السادة / جهاز الاشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها
بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس معمل المنطقة

م/ محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

احمد الطحان

تقرير رقم : (٨٣) بتاريخ ٢٧/٤/٢٠٢٥ .
بخصوص : رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٤,٥ كم في
الاتجاهين .
تنفيذ : الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

الهيئة العامة

للطرق والكباري

(GARB)

تحت إشراف وزارة النقل



أولا : بيانات إدارية

الذي حضر العينات: م / محمد جودة . (مهندس اشراف العملية)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٧٤٦	خلطة اسفلتية للطبقة الرابطة (د٣) ممثله للموقع الكيلو متري (٣,٣٠٠) اتجاه القاهرة
عينة رقم ٧٤٧	خلطة اسفلتية للطبقة الرابطة (د٣) ممثله للموقع الكيلو متري (٤,٢٠٠) اتجاه القاهرة
عينة رقم ٧٤٨	خلطة اسفلتية للطبقة الرابطة (د٣) ممثله للموقع الكيلو متري (٤,٦٥٠) اتجاه القاهرة

ثالثا : التجارب التي أجريت

- ١- تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢- تدرج المواد الصلبة .
- ٣- تحديد نسبة الطبيعي.
- ٤- تحديد الثبات والانسياب.

A

رابعاً: النتائج

رقم العينة	الاختبار	٧٤٦	٧٤٧	٧٤٨
"١		١٠٠	١٠٠	١٠٠
"٤/٣		٩٠	٩٤,١	٩٧,١
"٢/١		٧٠,٢	٧٣,٥	٧٠,٣
"٨/٣		٥٦,١	٦٦,٣	٥٨,٢
رقم ٤		٣٣,٢	٣٧,٦	٣٦,٤
رقم ٨		٢٨,٥	٢٦,٤	٢٥,١
رقم ٣٠		١٤,٣	١٦,٣	١٤,٦
رقم ٥٠		٧,٣	٩,١	١٠,٢
رقم ١٠٠		٥,١	٤,٣	٤,٦
رقم ٢٠٠		٢,٣	٢,٥	١,٣
نسبة الإسفلت %		٤,٧١	٤,٦٢	٤,٥٣
نسبة السن الطبيعي %		٢	٣	٢

بيد الثبات والانسياب لقوالب مارشال

رقم العينة	الاختبار	٧٤٧
		٢
الثبات (كجم)		١٢٥٨
الانسياب (مم)		٣,١٠

خامساً: الملاحظات

علي جهاز الاشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع.

سادساً: قيمة التكاليف

*مبلغ وقدره (٣٣٢٢,٤ جنيهاً) فقط ثلاثة الاف وثلاثمائة واثنان وعشرون جنيهاً" واربعون قرشا لا غير.

تحريراً في: - ٢٠٢٥/٥/١٢ .

رئيس معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

احمد الطحان

م/ محمد النجار

تكاليف معمل الأسفلت

٢٠٢٥/٠٤/٢٧

بتاريخ:

٨٣

رقم التقرير:

رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين .

اسم العملية:

إشراف:

تنفيذ:

الشركة المصرية

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
اجمالي التكاليف	التكلفة	العدد	
٣٠٠	١٠٠	٣	تحضير العينة
١٦٥٠	٥٥٠	٣	تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد
٤١٠	٢٠٥	٢	تحديد الثبات والانسياب
٣٠٠	١٠٠	٣	تحديد نسبة الطليعي
٢٥٠	اعداد التقرير		
٢٩١٠	اجمالي التكاليف		
٤٠٧,٤	ضريبة القيمة المضافة (١٤%)		
٥	طابع شهيد		
٣٣٢٢,٤	الاجمالي		
رئيس المعمل			

بيان أصل

صحية: رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية طرقات الرصف FDR

رقم طريق	نوع العمل	كمية الوحدة	الوحدة	المدة		مبلغ الأصل التي تمت في خلال ١٥ سنة	مبلغ قيمة الأصل التي تمت في
				جدا	جدا		
٤	بالمتر المكعب أصل كسوة واركة للمساحات المشجرة والارحبة	٣٤٧٠	م ^٣	٤٦٠		٣٠٤٣٠,٧٣	١٣٩٩٨٣٩,٨
٥	بالمتر المسطح أصل إنشاء طبقة أساس طبقات بظام FDR بسك ٢٠سم	٩٠٠٠٠	م ^٢	٨٩		٨٣٥٦١,٤٥	٧٠٩٩٩٩١,٨
٦	بالمتر أصل توريد واختلاف بترسمن رغوى لى مستحطب بترسمن	١٣٦٠	طن	٣٠٠٠٠		١٦٣٠	٤٨٩٠٠٠٠٠
٨	بالمتر المسطح أصل توريد ورش طبقة لاصقة من البترسمن الصلب سريع التماس RCS000 لى المستحطبب الاصطنعية بترسمن ٠,٨ كم/م ^٢	٢١٠٠٠٠	م ^٢	٣٠٧		٩٤٣٦٥,٨٢٥	١٩٥٣٣٧٢,٥٧٨
٩	بالمتر المسطح أصل توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاصطنعية بسك ٦ سم بعد الامت	١٠٥٧٠٠	م ^٢	٣٠١,٥		٩٤٣٦٥,٨٢٥	٢٨٤١٢٩٦,٢٤
٩	طائرة مسافة لى طبقة اسفلتية ٠,٢ جنية لكل ١ كم زيادة ولك حتى مسافة لى ١٠٠ كم	١٠٥٧٠٠	م ^٢	١٢		٩٤٣٦٥,٨٢٥	١١٣٢٣٨٩,٩
	طائرة مسافة لى طبقة اسفلتية ٠,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة ولك حتى مسافة لى ١٠٠ كم	١٠٥٧٠٠	م ^٢	١٥		٩٤٣٦٥,٨٢٥	١٩١٥٥٨٧,٣٧٥
	الإجمالي						٩٠٣٧١٥٤٧,٦٩





نسب صرف مستخلص جارى ١

عملية: رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاجنحين باستخدام تكتيه تكوين طبقات الصرف FDR

رقم البيد	نوع فصل	نسبة التغطية	الوحدة	النتيجة		مقدار الأصل التي تمت في هذا الفصل	كمية المستخلص	نسبة الصرف
				جانبه	النتيجة			
٤	بلمر المكعب أصل عشط والآلة المسطحات المتبادرة والرافعة	٣٤٧٠	٣م	٤٦٠		٣٠٤٣,١٣	٣٠٠٠	%٩٩
٥	بالمز المسطح أصل إنشاء طبقة أسس ملبت يتظلم FDR بسك ٢٠سم	٩٠٠٠٠	٦م	٨٤		٨٣٥٦١,٤٥	٨٠٠٠٠,٠	%٩٩
٦	بالطن أصل توريد وإضافة بيتومين رخوي أو مستحلب بيتوميني	٩٣١٠	طن	٣٠٠٠٠		١٦٣٠,٠٠	١٣١٠	%٨٠
٨	بالمز المسطح أصل توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطهير RC3000 أو المستحلبات الأسفلتية بسك ٠,٤ كجم/م ^٢	٢١٠٠٠٠	٢م	٢٠,٧		٩٤٣٦٥,٨٢٥	٩٣٠٠٠	%٩٩
٩	بلمر المسطح أصل توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسك ٦ سم يت	١٠٥٧٠٠	٢م	٣٠,١,٥		٩٤٣٦٥,٨٢٥	٩٣٠٠٠	%٩٩
	علاوة مسافة نقل خلطة أسفلتية ٠,٢ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم	١٠٥٧٠٠	٢م	١٢		٩٤٣٦٥,٨٢٥	٩٣٠٠٠	%٩٩
	علاوة مسافة نقل خلطة أسفلتية ٠,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم	١٠٥٧٠٠	٢م	١٥		٩٤٣٦٥,٨٢٥	٩٣٠٠٠	%٩٩

م



عملية: رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تكوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال كشط وإزالة الأسطح المنهارة (٣م)

ملاحظات	الكمية (م³)	السمك المتوسط	العرض المتوسط	العرض	الطول	القطاع
						من
الاتجاه من السويس الي القاهرة						
	0	0.0000	0.0	9.5	0	0+000
	16.625	0.070	9.5	9.5	25	0+025
	23.75	0.100	9.5	9.5	25	0+050
	26.125	0.110	9.5	9.5	25	0+075
	26.125	0.1100	9.5	9.5	25	0+100
	25.4375	0.110	9.3	9	25	0+125
	23.625	0.105	9.0	9	25	0+150
	30.9375	0.110	11.3	13.5	25	0+175
	37.125	0.1100	13.5	13.5	25	0+200
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+225
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+250
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+275
	37.125	0.1100	13.5	13.5	25	0+300
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+325
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+350
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+375
	37.125	0.1100	13.5	13.5	25	0+400
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+425
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+450
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+475
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+500
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+525
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+550
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+575
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+600
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+625
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+650
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+675
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+700
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+725
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+750
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+775
	39.1875	0.110	14.3	15	25	0+800
	43.3125	0.110	15.8	16.5	25	0+825
	1146.13	الإجمالي				



عملية: رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تكتيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال كشط وإزالة الأسطح المنهارة (م٣)

ملاحظات	الكمية (م³)	السمك المتوسط	العرض المتوسط	العرض	الطول	القطاع
						من
	1146.13	اجمالى ما قبله				
	47.4375	0.110	17.3	18	25	0+850
	52.25	0.110	19.0	20	25	0+875
	51.25	0.100	20.5	21	25	0+900
	52.5	0.100	21.0	21	25	0+925
	52.5	0.100	21.0	21	25	0+950
	36.75	0.070	21.0	21	25	0+975
	5.25	0.020	21.0	21	12.5	1+000
الكوبري الرئيسي						
	0	0	0	10.4	0	3+200
	13.25	0.05	10.6	10.8	25	3+225
	13.75	0.05	11	11.2	25	3+250
	14.0625	0.05	11.25	11.3	25	3+275
	14.125	0.05	11.3	11.3	25	3+300
	14.125	0.05	11.3	11.3	25	3+325
	14.25	0.05	11.4	11.5	25	3+350
	14.125	0.05	11.3	11.1	25	3+375
	13.75	0.05	11	10.9	25	3+400
	10.8125	0.05	8.65	6.4	25	3+425
	7.9375	0.05	6.35	6.3	25	3+450
	1574.25	الإجمالى				



عملية: رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال كشط وإزالة الأسطح المنهارة (م٣)

القطاع	الطول	العرض	العرض المتوسط	السمك المتوسط	الكمية (م٣)	ملاحظات
من						
إجمالي ما قبله						1574.25
كوبري طريق الخدمة						
3+200	25	6.9	0	0	0	
3+225	25	6.9	6.9	0.05	8.625	
3+250	25	6.7	6.8	0.05	8.5	
3+275	25	6.8	6.75	0.05	8.4375	
3+300	25	6.7	6.75	0.05	8.4375	
3+325	25	5.9	6.3	0.05	7.875	
3+350	25	6.4	6.15	0.05	7.6875	
3+375	25	6.4	6.4	0.05	8	
3+400	25	6.1	6.25	0.05	7.8125	
3+425	25	6	6.05	0.05	7.5625	
3+450	25	6	6	0.05	7.5	
3+475	25	5.7	5.85	0.05	7.3125	
3+500	25	5.5	5.6	0.05	7	
3+525	25	5.8	5.65	0.05	7.0625	
3+550	25	5.8	5.8	0.05	7.25	
3+575	25	5.7	5.75	0.05	7.1875	
3+600	25	5.8	5.75	0.05	7.1875	
3+625	25	5.7	5.75	0.05	7.1875	
3+650	25	5.6	5.65	0.05	7.0625	
3+675	25	5.8	5.7	0.05	7.125	
3+700	25	5.8	5.8	0.05	7.25	
3+725	25	6	5.9	0.05	7.375	
3+750	25	6.3	6.15	0.05	7.6875	
3+775	25	5.9	6.1	0.05	7.625	
الإجمالي						1749.00



عملية: رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٥,٤ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال كشط وإزالة الأسطح المنهارة (م٣)

القطاع	الطول	العرض	العرض المتوسط	السمك المتوسط	الكمية (م٣)	ملاحظات
من						
					1749.00	اجمالي ما قبله
الاتجاه من القاهرة الي السويس						
0+125	25	9	0	0.00	0	
0+150	25	9	9	0.11	23.625	
0+175	25	13.5	11.25	0.11	30.9375	
0+200	25	13.5	13.5	0.11	37.125	
0+225	25	13.5	13.5	0.11	37.125	
0+250	25	13.5	13.5	0.11	37.125	
0+275	25	13.5	13.5	0.11	37.125	
0+300	25	13.5	13.5	0.11	37.125	
0+325	25	13.5	13.5	0.11	37.125	
0+350	25	13.5	13.5	0.11	37.125	
0+375	25	13.5	13.5	0.11	37.125	
0+400	25	13.5	13.5	0.11	37.125	
0+425	25	13.5	13.5	0.11	37.125	
0+450	25	13.5	13.5	0.11	37.125	
0+475	25	13.5	13.5	0.11	37.125	
0+500	25	13.5	13.5	0.11	37.125	
0+525	25	13.5	13.5	0.11	37.125	
0+550	25	13.5	13.5	0.11	37.125	
0+575	25	13.5	13.5	0.11	37.125	
0+600	25	13.5	13.5	0.11	37.125	
0+625	25	13.5	13.5	0.11	37.125	
0+650	25	13.5	13.5	0.11	37.125	
0+675	25	13.5	13.5	0.11	37.125	
0+700	25	13.5	13.5	0.11	37.125	
					2583.19	الاجمالي



عملية: رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال كشط وإزالة الأسطح المنهارة (م٣)

ملاحظات	الكمية (م³)	السمك المتوسط	العرض المتوسط	العرض	الطول	القطاع
						من
	2583.19	اجمالي ما قبله				
	0	0.00	0	13.5	25	0+725
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+750
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+775
	39.1875	0.11	14.25	15	25	0+800
	43.3125	0.11	15.75	16.5	25	0+825
	47.4375	0.11	17.25	18	25	0+850
	52.25	0.11	19	20	25	0+875
	51.25	0.10	20.5	21	25	0+900
	52.5	0.10	21	21	25	0+925
	52.5	0.10	21	21	25	0+950
	36.75	0.07	21	21	25	0+975
	10.5	0.02	21	21	25	1+000
	3043.13	الإجمالي				

مهندس البيئة

كسر

مهندس شركة المائدة

75

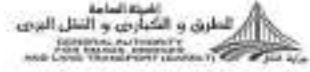


عملية رفع كفاءة طريق السويس القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تفويض الشركة المصرية لإنشاء وسيلة مراقبة لثقل والمطارات

حجم بلد إعداد تدوير بكمال الحق FDR سمك ٢٠ سم

الاتجاه من السويس الى القاهرة					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
00+000		9.20			
00+025	25.00	9.10	9.15	228.75	
00+050	25.00	9.40	9.25	231.25	
00+075	25.00	9.40	9.40	235.00	
00+100	25.00	9.50	9.45	236.25	
00+125	25.00	9.70	9.60	240.00	
00+150	25.00	10.15	9.93	248.13	
00+175	25.00	10.70	10.43	260.63	
00+200	25.00	11.20	10.95	273.75	
00+225	25.00	11.65	11.43	285.63	
00+250	25.00	12.00	11.83	295.63	
00+275	25.00	10.80	11.40	285.00	
00+300	25.00	9.10	9.95	248.75	
00+325	25.00	9.55	9.33	233.13	
00+350	25.00	9.40	9.48	236.88	
00+375	25.00	9.50	9.45	236.25	
00+400	25.00	9.30	9.40	235.00	
00+425	25.00	13.25	11.28	281.88	
00+450	25.00	13.25	13.25	331.25	
00+475	25.00	13.20	13.23	330.63	
00+500	25.00	13.10	13.15	328.75	
00+525	25.00	13.40	13.25	331.25	
00+550	25.00	13.50	13.45	336.25	
00+575	25.00	13.65	13.58	339.38	
الإجمالي (م ^٢)				6289.38	



صلىة: حلبة رفع كفاءة طريق السويس القاهرة بطول ١٠,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصى بنة إعادة تدوير بكمال العمق FDR سمك ٢٠ سم

الاتجاه من السويس الى القاهرة					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					
00+575		13.65		6289.38	
00+600	25.00	13.55	13.60	340.00	
00+625	25.00	13.50	13.53	338.13	
00+650	25.00	13.50	13.50	337.60	
00+675	25.00	13.50	13.50	337.50	
00+700	25.00	13.50	13.50	337.50	
00+725	25.00	13.50	13.50	337.50	
00+750	25.00	13.35	13.43	335.63	
00+775	25.00	13.55	13.45	336.25	
00+800	25.00	13.95	13.75	343.75	
00+825	25.00	14.55	14.25	356.25	
00+850	25.00	14.50	14.53	363.13	
00+875	25.00	14.60	14.55	363.75	
00+900	25.00	14.55	14.58	364.38	
00+925	25.00	14.50	14.53	363.13	
00+950	25.00	14.70	14.60	365.00	
00+975	25.00	12.95	13.83	345.63	
01+000	25.00	15.70	14.33	358.13	
01+025	25.00	14.90	15.30	382.50	
01+050	25.00	14.45	14.68	366.88	
01+075	25.00	14.40	14.43	360.63	
01+100	25.00	14.05	14.23	355.63	
01+125	25.00	13.27	13.66	341.50	
01+150	25.00	12.50	12.89	322.13	
الإجمالي (م ^٢)				14341.75	

مهندس الجودة

مهندس الشركة المصنعة



صلبة: صلبة رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ١٠,٥ كم في الاتجاهين باستخدام توشيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بلد إعادة تدوير بكمال الصقي FDR سمك ٢٠ سم

الاتجاه من السويس الى القاهرة					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
				14341.75	
	اجمالي ما قبله				
01+150		12.50			
01+175	25.00	12.40	12.45	311.25	
01+200	25.00	12.70	12.55	313.75	
01+225	25.00	12.95	12.83	320.63	
01+250	25.00	12.90	12.93	323.13	
01+275	25.00	12.75	12.83	320.63	
01+300	25.00	12.75	12.75	318.75	
01+325	25.00	12.70	12.73	318.13	
01+350	25.00	12.70	12.70	317.50	
01+375	25.00	12.85	12.78	319.38	
01+400	25.00	12.90	12.88	321.88	
01+425	25.00	13.00	12.95	323.75	
01+450	25.00	13.00	13.00	325.00	
01+475	25.00	13.00	13.00	325.00	
01+500	25.00	13.00	13.00	325.00	
01+525	25.00	13.30	13.15	328.75	
01+550	25.00	13.60	13.45	336.25	
01+575	225.00	14.10	13.85	3116.25	
01+600	25.00	14.50	14.30	357.50	
01+625	25.00	15.00	14.75	368.75	
01+650	25.00	15.50	15.25	381.25	
01+675	25.00	15.80	15.65	391.25	
01+700	25.00	16.10	15.95	398.75	
01+725	25.00	16.10	16.10	402.50	
01+750	25.00	15.60	15.85	396.25	
				25303.00	
	الإجمالي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

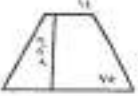
مهندس شركة التنفيذ



عملية رفع كفاءة طريق السويس القاهرة بطول ١٠٠ كم في الاتجاه من السويس الى القاهرة

تفليذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند إعادة تدوير يشمل العمق FDR سمك ٢٠ سم

الاتجاه من السويس الى القاهرة					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
				25303.00	
	اجمالي ما قبله				
01+750		15.60			
01+775	25.00	15.20	15.40	385.00	
01+800	25.00	14.90	15.05	376.25	
01+825	25.00	14.60	14.75	368.75	
01+850	25.00	14.10	14.35	358.75	
01+875	25.00	14.10	14.10	352.50	
01+900	25.00	14.20	14.15	353.75	
01+925	25.00	14.40	14.30	357.50	
01+950	25.00	14.55	14.48	361.88	
01+975	25.00	14.55	14.55	363.75	
02+000	25.00	14.20	14.38	359.38	
02+025	25.00	13.75	13.98	349.38	
02+050	25.00	13.30	13.53	338.13	
02+075	25.00	14.90	14.10	352.50	
02+100	25.00	15.10	15.00	375.00	
02+125	25.00	15.20	15.15	378.75	
02+150	25.00	16.15	15.68	391.88	
02+175	25.00	22.15	19.15	478.75	
02+200	25.00	22.50	22.33	558.13	
02+225	25.00	23.20	22.85	571.25	
02+250	25.00	22.50	22.85	571.25	
02+275	25.00	22.20	22.35	558.75	
02+300	25.00	22.10	22.15	553.75	
مدخل محطة الكهرباء ٢٠٠٠ + ٢٠				244.75	
				34662.75	الإجمالي (م ^٢)

مهندس الإهبة

مهندس الشركة المتفذة



علنية: صلبة رفع كفاءة طريق السويس القاهرة بطول ١٠ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تتفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بت: إعادة تدوير بقايل الرصف FDR سمك ٢٠ سم

الاتجاه من السويس الى القاهرة					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
				34662.75	
	اجمالي ما قبله				
02+300		22.10			
02+325	25.00	22.20	22.15	553.75	
02+350	25.00	22.30	22.25	556.25	
02+375	25.00	22.40	22.35	558.75	
02+400	25.00	23.10	22.75	568.75	
02+425	25.00	24.15	23.63	590.63	
02+450	25.00	25.10	24.63	615.63	
02+475	25.00	25.95	25.53	638.13	
02+500	25.00	26.80	26.38	669.38	
02+525	25.00	16.90	21.85	546.25	
02+550	25.00	17.05	16.98	424.38	
02+575	25.00	17.35	17.20	430.00	
02+600	25.00	17.50	17.43	435.63	
02+625	25.00	17.50	17.50	437.50	
02+650	25.00	17.65	17.58	439.38	
02+675	25.00	17.75	17.70	442.50	
02+700	25.00	18.05	17.90	447.50	
02+725	25.00	18.45	18.25	456.25	
02+750	25.00	18.95	18.70	467.50	
02+775	25.00	19.65	19.30	482.50	
02+800	25.00	20.20	19.93	498.13	
02+808	8.00	18.50	19.35	154.80	
				45066.30	
	الإجمالي (م ^٣)				

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة المتقنة

[Signature]

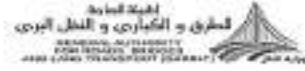


عملية رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تقنية الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حضر بند إعادة تدوير بتأهيل المثل FDR سمك ٢٠ سم

كوبري الطريق الرئيسي (اتجاه السويس - القاهرة)					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
إجمالي ما قبله				45066.30	
02+808		11.00			
02+825	17.00	11.25	11.13	189.13	
02+850	25.00	11.35	11.30	282.50	
02+875	25.00	11.35	11.35	283.75	
02+900	25.00	11.35	11.35	283.75	
02+925	25.00	11.30	11.33	283.13	
02+950	25.00	11.30	11.30	282.50	
02+975	25.00	11.30	11.30	282.50	
03+000	25.00	11.30	11.30	282.50	
03+025	25.00	11.25	11.28	281.88	
03+050	25.00	11.30	11.28	281.88	
03+075	25.00	11.25	11.28	281.88	
03+100	25.00	11.40	11.33	283.13	
03+125	25.00	11.45	11.43	285.63	
03+150	25.00	11.35	11.40	285.00	
03+175	25.00	11.30	11.33	283.13	
03+200	25.00	11.25	11.28	281.88	
03+225	25.00	11.90	11.58	289.38	
الإجمالي (م ^٢)				49789.80	



عملية رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ١,٩ كم في الاتجاه باستخدام تلويز طبقه الرصف FDR

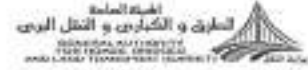
تقنية: شركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند إعادة تلويز بكامل العمق FDR سمك ٣٠ سم

كوبري الطريق الرئيسي (اتجاه السويس - القاهرة)					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
اجمالي ما قبله				49789.80	
03+225		11.90			من ٢+٢٥٠ الى ٣+٣٥٠ بلاطة خرسانية
03+375	150.00	12.10	12.00	1800.00	
03+400	25.00	11.80	11.95	298.75	
03+425	25.00	11.10	11.45	286.25	
03+450	25.00	11.10	11.10	277.50	
03+475	25.00	11.15	11.13	278.13	
03+500	25.00	11.10	11.13	278.13	
03+525	25.00	11.10	11.10	277.60	
03+550	25.00	11.10	11.10	277.50	
03+575	25.00	11.10	11.10	277.50	
03+600	25.00	11.15	11.13	278.13	
03+625	25.00	11.15	11.15	278.75	
03+650	25.00	11.10	11.13	278.13	
03+675	25.00	11.20	11.15	278.75	
03+700	25.00	11.30	11.25	281.25	
03+725	25.00	11.20	11.25	281.25	
03+750	25.00	11.30	11.25	281.25	
03+775	25.00	11.40	11.35	283.75	
03+800	25.00	11.30	11.35	283.75	
03+825	25.00	11.35	11.33	283.13	
الإجمالي (م ^٢)				56649.18	

مهندس الهيئة

مهندس شركة المهندسة



صليحة: صلبة رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ١,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تجميع تدوير طبقات الرصف FDR

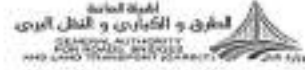
تنفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بلد إعادة تدوير يكافئ الصق FDR بمساحة ٢٠ سم

الاتجاه من السويس الى القاهرة					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
	اجمالي ما قبله				
03+825		11.35		56649.18	
03+850	25.00	11.25	11.30	282.60	
03+875	25.00	11.05	11.15	278.75	
03+900	25.00	11.65	11.35	283.75	
03+925	25.00	12.05	11.85	296.25	
03+950	25.00	12.30	12.18	304.38	
03+975	25.00	12.35	12.33	308.13	
04+000	25.00	12.50	12.43	310.63	
04+025	25.00	12.70	12.60	315.00	
04+050	25.00	12.90	12.80	320.00	
04+075	25.00	12.85	12.88	321.88	
04+100	25.00	12.75	12.80	320.00	
04+125	25.00	12.70	12.73	318.13	
04+150	25.00	12.90	12.80	320.00	
04+175	25.00	12.90	12.90	322.50	
04+200	25.00	12.90	12.90	322.50	
04+225	25.00	13.10	13.00	325.00	
04+250	25.00	13.10	13.10	327.50	
04+275	25.00	13.25	13.18	329.38	
04+300	25.00	13.10	13.18	329.38	
	الإجمالي (م ^٢)				
				62584.80	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المصنعة



عملية رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تلويز طيلت الرصف FDR

تفليذ: شركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند إعادة تلويز بكامل العنق FDR بمسك ٣٠ سم

الاتجاه من السويس الى القاهرة					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					
04+300		13.10		62584.80	
04+325	25.00	13.20	13.15	328.75	
04+350	25.00	13.25	13.23	330.63	
04+375	25.00	12.90	13.08	326.88	
04+400	25.00	13.10	13.00	325.00	
04+425	25.00	12.85	12.98	324.38	
04+450	25.00	12.90	12.88	321.88	
04+475	25.00	12.90	12.90	322.50	
04+500	25.00	13.10	13.00	325.00	
04+525	25.00	13.15	13.13	328.13	
04+550	25.00	13.10	13.13	328.13	
04+575	25.00	13.00	13.05	326.25	
04+600	25.00	13.05	13.03	325.63	
04+625	25.00	13.00	13.03	325.63	
04+650	25.00	13.15	13.08	326.88	
04+675	25.00	13.10	13.13	328.13	
04+700	25.00	13.05	13.08	326.88	
04+725	25.00	12.90	12.98	324.38	
04+738	13.00	12.45	12.68	164.78	
الإجمالي (م ^٢)				68294.58	



عملية: عملية رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٤,٠ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طيلات الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند إعادة تدوير يشمل المثل FDR سمك ٢٠ سم

كوبري طريق الخدمة (اتجاه السويس - القاهرة)					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
إجمالي ما قبله					
02+808	7.50			68294.58	
02+825	17.00	7.50	7.50	127.50	
02+850	25.00	7.40	7.45	186.25	
02+875	25.00	7.45	7.43	185.63	
02+900	25.00	7.50	7.48	186.88	
02+925	25.00	7.45	7.48	186.88	
02+950	25.00	7.50	7.48	186.88	
02+975	25.00	7.45	7.48	186.88	
03+000	25.00	7.55	7.50	187.50	
03+025	25.00	7.65	7.60	190.00	
03+050	25.00	7.55	7.60	190.00	
03+075	25.00	7.65	7.60	190.00	
03+100	25.00	7.55	7.60	190.00	
03+125	25.00	7.45	7.50	187.50	
03+150	25.00	7.50	7.48	186.88	
03+175	25.00	7.55	7.53	188.13	
03+200	25.00	7.95	7.75	193.75	
03+225	25.00	8.35	8.15	203.75	
الإجمالي (م ^٢)					
				71448.95	



صليحة: صليحة رفع كفاءة طريق السويس (القاهرة بطول ١٠ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تتولى الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصى بند إعادة تدوير بكامل الصقي FDR سمك ٣٠ سم

كوبري طريق الخدمة (اتجاه السويس - القاهرة)					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					71448.95
3+225		8.35			من ٢+٢٥٠ الى ٣+٣٥٠ بلاطة خرسانية
3+350	25	7.4	7.88	196.88	
3+375	25	8.3	7.85	196.25	
3+400	25	7.9	8.10	202.50	
3+425	25	7.45	7.68	191.88	
3+450	25	7.5	7.48	186.88	
3+475	25	7.5	7.50	187.50	
3+500	25	7.5	7.50	187.50	
3+525	25	7.5	7.50	187.50	
3+550	25	7.45	7.48	186.88	
3+575	25	7.45	7.45	186.25	
3+600	25	7.45	7.45	186.25	
3+625	25	7.4	7.43	185.63	
3+650	25	7.35	7.38	184.38	
3+675	25	7.4	7.38	184.38	
3+700	25	7.45	7.43	185.63	
3+725	25	7.5	7.48	186.88	
3+750	25	7.6	7.55	188.75	
3+775	25	6.8	7.20	180.00	
3+800	25	6.7	6.75	168.75	
3+825	25	7.15	6.93	173.13	
الإجمالي (م ^٢)					75182.70

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المقيدة



عملية رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٤,٨ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تفليذ: الشركة المصرية لأشغال وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند إعادة تدوير بكمال الصل FDR سمك ٣٠ سم

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					75182.70
الاتجاه من القاهرة الى السويس					
2+800		7.55			بداية كوبري الخنم
2+825	25	7.75	7.65	191.25	
2+850	25	7.8	7.78	194.38	
2+875	25	7.7	7.75	193.75	
2+900	25	7.8	7.75	193.75	
2+925	25	7.8	7.80	195.00	
2+950	25	7.8	7.80	195.00	
2+975	25	7.8	7.80	195.00	
3+000	25	7.8	7.80	195.00	
3+025	25	7.8	7.80	195.00	
3+050	25	7.8	7.80	195.00	
3+075	25	7.8	7.80	195.00	
3+100	25	7.85	7.83	195.63	
3+125	25	7.8	7.83	195.63	
3+150	25	7.7	7.75	193.75	
3+175	25	7.8	7.75	193.75	
3+200	25	7.8	7.80	195.00	
3+225	25	8	7.90	197.50	
الإجمالي (م ^٣)					78492.08

مهندس الجودة

مهندس الشركة المبلدة

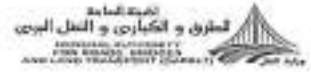


عملية رفع كفاءة طريق السويس القاهرة بطول ١.٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تفليذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق الطرق والمطارات

خضرت بنة إعادة تدوير بقايل العمق FDR سمك ٢٠ سم

الاتجاه من القاهرة إلى السويس					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					
3+225	8			78492.08	
3+350	25	8	8.00	200.00	من ٢+٢٥٠ إلى ٣+٣٥٠ بلاطة خرسانية
3+375	25	8.45	8.23	205.63	
3+400	25	8.35	8.40	210.00	
3+425	25	8.1	8.23	205.63	
3+450	25	8.1	8.10	202.50	
3+475	25	8.1	8.10	202.50	
3+500	25	8.2	8.15	203.75	
3+525	25	8	8.10	202.50	
3+550	25	7.8	7.90	197.50	
3+575	25	7.75	7.78	194.38	
3+600	25	7.7	7.73	193.13	
3+625	25	7.8	7.75	193.75	
3+650	25	7.8	7.80	195.00	
3+675	25	7.8	7.80	195.00	
3+700	25	7.8	7.80	195.00	
3+725	25	7.8	7.80	195.00	
3+750	25	8	7.90	197.50	
3+775	25	8.4	8.20	205.00	
3+800	25	8.5	8.45	211.25	
3+825	25	8.4	8.45	211.25	
3+850	25	8.35	8.38	209.38	
3+875	25	8.4	8.38	209.38	
3+900	25	8.35	8.38	209.38	
3+925	25	8.4	8.38	209.38	
3+950	25	8.85	8.63	215.63	نهاية كوبري الخدمة
الكمية الإجمالية				83561.45	



عميلة: عملية رفع كفاءة طريق المنويس/ القاهرة بطول ١.٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تتألف: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة لصب R.C (م ٢)

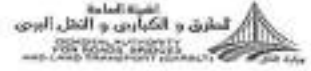
الاتجاه من المنويس الى القاهرة					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
00+000		9.20			
00+025	25.00	9.10	9.15	228.75	
00+050	25.00	9.40	9.25	231.25	
00+075	25.00	9.40	9.40	235.00	
00+100	25.00	9.50	9.45	236.25	
00+125	25.00	9.70	9.60	240.00	
00+150	25.00	10.15	9.93	248.13	
00+175	25.00	10.70	10.43	260.63	
00+200	25.00	11.20	10.95	273.75	
00+225	25.00	11.65	11.43	285.63	
00+250	25.00	12.00	11.83	295.63	
00+275	25.00	10.80	11.40	285.00	
00+300	25.00	9.10	9.95	248.75	
00+325	25.00	9.55	9.33	233.13	
00+350	25.00	9.40	9.48	236.88	
00+375	25.00	9.50	9.45	236.25	
00+400	25.00	9.30	9.40	235.00	
00+425	25.00	13.25	11.28	281.88	
00+450	25.00	13.25	13.25	331.25	
00+475	25.00	13.20	13.23	330.63	
00+500	25.00	13.10	13.15	328.75	
00+525	25.00	13.40	13.25	331.25	
00+550	25.00	13.50	13.45	336.25	
00+575	25.00	13.65	13.58	339.38	
الإجمالي (م ^٢)				6289.38	

مهندس الجبهة

كسر

مهندس الشركة المصنعة

[Signature]



عملية رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ١.٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تتويلاً لشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بلد أعمال توريد ورش طبقة لصب R.C (م٢)

الاتجاه من السويس الى القاهرة					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م٢)	ملاحظات
				6289.38	
	اجمالي ما قبله				
00+575		13.65			
00+600	25.00	13.55	13.60	340.00	
00+625	25.00	13.50	13.53	338.13	
00+650	25.00	13.50	13.50	337.50	
00+675	25.00	13.50	13.50	337.50	
00+700	25.00	13.50	13.50	337.50	
00+725	25.00	13.50	13.50	337.50	
00+750	25.00	13.35	13.43	335.63	
00+775	25.00	13.55	13.45	336.25	
00+800	25.00	13.95	13.75	343.75	
00+825	25.00	14.55	14.25	356.25	
00+850	25.00	14.50	14.53	363.13	
00+875	25.00	14.60	14.55	363.75	
00+900	25.00	14.55	14.58	364.38	
00+925	25.00	14.50	14.53	363.13	
00+950	25.00	14.70	14.60	365.00	
00+975	25.00	12.95	13.83	345.63	
01+000	25.00	15.70	14.33	358.13	
01+025	25.00	14.90	15.30	382.50	
01+050	25.00	14.45	14.68	366.88	
01+075	25.00	14.40	14.43	360.63	
01+100	25.00	14.05	14.23	355.63	
01+125	25.00	13.27	13.66	341.50	
01+150	25.00	12.50	12.89	322.13	
				14341.75	
	الإجمالي (م٢)				

مهندس البيئة

مهندس شركة البيئة

كسر

05



عمليه: عمليه رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٤.٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: شركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بلد أعمال كوربه ورش طبقة لصق R.C (م ٢)

الاتجاه من السويس الى القاهرة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ٢)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					14341.75
01+150	12.50				
01+175	25.00	12.40	12.45	311.25	
01+200	25.00	12.70	12.55	313.75	
01+225	25.00	12.95	12.83	320.63	
01+250	25.00	12.90	12.93	323.13	
01+275	25.00	12.75	12.83	320.63	
01+300	25.00	12.75	12.75	318.75	
01+325	25.00	12.70	12.73	318.13	
01+350	25.00	12.70	12.70	317.50	
01+375	25.00	12.85	12.78	319.38	
01+400	25.00	12.90	12.88	321.88	
01+425	25.00	13.00	12.95	323.75	
01+450	25.00	13.00	13.00	325.00	
01+475	25.00	13.00	13.00	325.00	
01+500	25.00	13.00	13.00	325.00	
01+525	25.00	13.30	13.15	328.75	
01+550	25.00	13.60	13.45	336.25	
01+575	25.00	14.10	13.85	346.25	
01+600	25.00	14.50	14.30	357.50	
01+625	25.00	15.00	14.75	368.75	
01+650	25.00	15.50	15.25	381.25	
01+675	25.00	15.80	15.65	391.25	
01+700	25.00	16.10	15.95	398.75	
01+725	25.00	16.10	16.10	402.50	
01+750	25.00	15.60	15.85	396.25	
الاجمالي (م ٢)					22533.00

مهندس البيئة

مهندس الشركة المنفذة

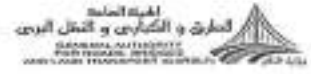


عمليّة: عمليّة رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول 1.6 كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تفصيلات الشرفة المصنوعة لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بئ اعمال تدوير ورش طبقة لصف R.C (م)

الاتجاه من السويس الي القاهرة					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ²)	ملاحظات
	اجمالي ما قبله				
01+750		15.60		22533.00	
01+775	25.00	15.20	15.40	385.00	
01+800	25.00	14.90	15.05	376.25	
01+825	25.00	14.60	14.75	368.75	
01+850	25.00	14.10	14.35	358.75	
01+875	25.00	14.10	14.10	352.50	
01+900	25.00	14.20	14.15	353.75	
01+925	25.00	14.40	14.30	357.50	
01+950	25.00	14.55	14.48	361.88	
01+975	25.00	14.55	14.55	363.75	
02+000	25.00	14.20	14.38	369.38	
02+025	25.00	13.75	13.98	349.38	
02+050	25.00	13.30	13.53	338.13	
02+075	25.00	14.90	14.10	352.50	
02+100	25.00	15.10	15.00	375.00	
02+125	25.00	15.20	15.15	378.75	
02+150	25.00	16.15	15.68	391.88	
02+175	25.00	22.15	19.15	478.75	
02+200	25.00	22.50	22.33	558.13	
02+225	25.00	23.20	22.85	571.25	
02+250	25.00	22.50	22.85	571.25	
02+275	25.00	22.20	22.35	558.75	
02+300	25.00	22.10	22.15	553.75	
مدخل محطة الكهرباء ٠٢+٢٠٠				244.75	
الإجمالي (م ²)				31892.75	



صليحة: صلية رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول 4.8 كم في الاتجاهين باستخدام تكتيه تدوير طبقات الرصف FDR

تتولى: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة لاسق R.C (م2)

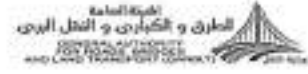
الاتجاه من السويس الى القاهرة					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ²)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					
02+300		22.10		31892.75	
02+325	25.00	22.20	22.15	553.75	
02+350	25.00	22.30	22.25	556.25	
02+375	25.00	22.40	22.35	558.75	
02+400	25.00	23.10	22.75	568.75	
02+425	25.00	24.15	23.63	590.63	
02+450	25.00	25.10	24.63	615.63	
02+475	25.00	25.95	25.53	638.13	
02+500	25.00	26.80	26.38	659.38	
02+525	25.00	16.90	21.85	546.25	
02+550	25.00	17.05	16.98	424.38	
02+575	25.00	17.35	17.20	430.00	
02+600	25.00	17.50	17.43	435.63	
02+625	25.00	17.50	17.50	437.50	
02+650	25.00	17.65	17.58	439.38	
02+675	25.00	17.75	17.70	442.50	
02+700	25.00	18.05	17.90	447.50	
02+725	25.00	18.45	18.25	456.25	
02+750	25.00	18.95	18.70	467.50	
02+775	25.00	19.65	19.30	482.50	
02+800	25.00	20.20	19.93	498.13	
02+808	8.00	18.50	19.35	154.80	
الإجمالي (م ²)				42296.30	

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة المتفدة

[Signature]



عميلة: صيانة رفع كفاءة طريق السويس - القاهرة بطول ١٠,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تتخذ الشركة المصرية للشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة لصب R.C (م^٢)

كوبري الطريق الرئيسي (اتجاه السويس - القاهرة)					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					
02+808		11.00		42296.30	
02+825	17.00	11.25	11.13	189.13	
02+850	25.00	11.35	11.30	282.50	
02+875	25.00	11.35	11.35	283.75	
02+900	25.00	11.35	11.35	283.75	
02+925	25.00	11.30	11.33	283.13	
02+950	25.00	11.30	11.30	282.50	
02+975	25.00	11.30	11.30	282.50	
03+000	25.00	11.30	11.30	282.50	
03+025	25.00	11.25	11.28	281.88	
03+050	25.00	11.30	11.28	281.88	
03+075	25.00	11.25	11.28	281.88	
03+100	25.00	11.40	11.33	283.13	
03+125	25.00	11.45	11.43	285.63	
03+150	25.00	11.35	11.40	285.00	
03+175	25.00	11.30	11.33	283.13	
03+200	25.00	11.25	11.28	281.88	
03+225	25.00	11.90	11.58	289.38	
03+250	25.00	12.10	12.00	300.00	
03+275	25.00	12.35	12.23	305.63	
03+300	25.00	12.20	12.28	306.88	
03+325	25.00	12.35	12.28	306.88	
الإجمالي (م ^٢)				48239.18	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المانعة



صلية: صلية رفع كفاءة طريق السويس - القاهرة بطول ٤,٩ كم في الاتجاهين باستخدام تجميع تدوير طبقات الرصف FDR

تجميع: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بتدوير أصل تدوير ورش طبقة لاصق R.C (م)

كوبري الطريق الرئيسي (اتجاه السويس - القاهرة)					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
				48239.18	
					اجمالي ما قبله
03+325		12.35			
03+350	25.00	12.20	12.28	306.88	
03+375	25.00	12.10	12.15	303.75	
03+400	25.00	11.80	11.95	298.75	
03+425	25.00	11.10	11.45	286.25	
03+450	25.00	11.10	11.10	277.50	
03+475	25.00	11.15	11.13	278.13	
03+500	25.00	11.10	11.13	278.13	
03+525	25.00	11.10	11.10	277.50	
03+550	25.00	11.10	11.10	277.50	
03+575	25.00	11.10	11.10	277.50	
03+600	25.00	11.15	11.13	278.13	
03+625	25.00	11.15	11.15	278.75	
03+650	25.00	11.10	11.13	278.13	
03+675	25.00	11.20	11.15	278.75	
03+700	25.00	11.30	11.25	281.25	
03+725	25.00	11.20	11.25	281.25	
03+750	25.00	11.30	11.25	281.25	
03+775	25.00	11.40	11.35	283.75	
03+800	25.00	11.30	11.35	283.75	
03+825	25.00	11.35	11.33	283.13	
				53909.18	
					الإجمالي (م ^٢)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المصنعة

Handwritten signature

Handwritten signature



صلبة: صلبة رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول 4.8 كم في الاتجاهين باستخدام نكته تدوير طبقات الصرف FDR

تتليها: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر به أصل لوزيه ورش طبقة لصل R.C (م²)

الاتجاه من السويس الى القاهرة					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ²)	ملاحظات
	اجمالي ما قبله				
				53909.18	
03+825		11.35			
03+850	25.00	11.25	11.30	282.50	
03+875	25.00	11.05	11.15	278.75	
03+900	25.00	11.65	11.35	283.75	
03+925	25.00	12.05	11.85	296.25	
03+950	25.00	12.30	12.18	304.38	
03+975	25.00	12.35	12.33	308.13	
04+000	25.00	12.50	12.43	310.63	
04+025	25.00	12.70	12.60	315.00	
04+050	25.00	12.90	12.80	320.00	
04+075	25.00	12.85	12.88	321.88	
04+100	25.00	12.75	12.80	320.00	
04+125	25.00	12.70	12.73	318.13	
04+150	25.00	12.90	12.80	320.00	
04+175	25.00	12.90	12.90	322.50	
04+200	25.00	12.90	12.90	322.50	
04+225	25.00	13.10	13.00	325.00	
04+250	25.00	13.10	13.10	327.50	
04+275	25.00	13.25	13.18	329.38	
04+300	25.00	13.10	13.18	329.38	
	الإجمالي (م ²)				
				59844.80	



ملاحظة: حلبة رفع كفاءة طريق السويس القاهرة بطول 1.6 كم في الاتجاهين باستخدام تجميع تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بلد أعمال توريد ورش طبقة لصق R.C (م ٢)

الاتجاه من السويس الى القاهرة					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					
04+300		13.10		59844.80	
04+325	25.00	13.20	13.15	328.75	
04+350	25.00	13.25	13.23	330.63	
04+375	25.00	12.90	13.08	326.88	
04+400	25.00	13.10	13.00	325.00	
04+425	25.00	12.85	12.98	324.38	
04+450	25.00	12.90	12.88	321.88	
04+475	25.00	12.90	12.90	322.50	
04+500	25.00	13.10	13.00	325.00	
04+525	25.00	13.15	13.13	328.13	
04+550	25.00	13.10	13.13	328.13	
04+575	25.00	13.00	13.05	326.25	
04+600	25.00	13.05	13.03	325.63	
04+625	25.00	13.00	13.03	325.63	
04+650	25.00	13.15	13.08	326.88	
04+675	25.00	13.10	13.13	328.13	
04+700	25.00	13.05	13.08	326.88	
04+725	25.00	12.90	12.98	324.38	
04+738	13.00	12.45	12.68	164.78	
الإجمالي (م ^٢)				65554.58	

مهندس البيئة

مهندس الشركة المنفذ



عملية رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفذ: الشركة المصرية لأشياء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بتد أعمال توريد ورش طبقة لصب R.C (٢م)

كودري طريق الخدمة (اتجاه السويس - القاهرة)					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					
02+808	7.50			65554.58	
02+825	17.00	7.50	7.50	127.50	
02+850	25.00	7.40	7.45	186.25	
02+875	25.00	7.45	7.43	185.63	
02+900	25.00	7.50	7.48	186.88	
02+925	25.00	7.45	7.48	186.88	
02+950	25.00	7.50	7.48	186.88	
02+975	25.00	7.45	7.48	186.88	
03+000	25.00	7.55	7.50	187.50	
03+025	25.00	7.65	7.60	190.00	
03+050	25.00	7.55	7.60	190.00	
03+075	25.00	7.65	7.60	190.00	
03+100	25.00	7.55	7.60	190.00	
03+125	25.00	7.45	7.50	187.50	
03+150	25.00	7.50	7.48	186.88	
03+175	25.00	7.55	7.53	188.13	
03+200	25.00	7.95	7.75	193.75	
03+225	25.00	8.35	8.15	203.75	
03+250	25.00	7.15	7.75	193.75	
03+275	25.00	7.55	7.35	183.75	
03+300	25.00	7.10	7.33	183.13	
الإجمالي (م ^٢)				69269.58	

مهندس البيئة

كهر

مهندس الطرق

جس



صلبة: صلبة رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٢,٩ كم في الاتجاهين باستخدام تجميع تدوير طبقات الرصف FDR

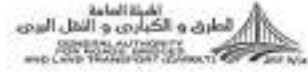
التوريد: الشركة المصرية لأشياء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بتد أعمال توريد ورش طبقة لصب R.C (م٢)

كوبرى طريق الخدمة (اتجاه السويس - القاهرة)					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م٢)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					
03+300		7.10		69269.58	
03+325	25.00	7.60	7.35	183.76	
03+350	25.00	7.40	7.50	187.50	
03+375	25.00	8.30	7.85	196.25	
03+400	25.00	7.90	8.10	202.50	
03+425	25.00	7.45	7.68	191.88	
03+450	25.00	7.50	7.48	186.88	
03+475	25.00	7.50	7.50	187.50	
03+500	25.00	7.50	7.50	187.50	
03+525	25.00	7.50	7.50	187.50	
03+550	25.00	7.45	7.48	186.88	
03+575	25.00	7.45	7.45	186.25	
03+600	25.00	7.45	7.45	186.25	
03+625	25.00	7.40	7.43	185.63	
03+650	25.00	7.35	7.38	184.38	
03+675	25.00	7.40	7.38	184.38	
03+700	25.00	7.45	7.43	185.63	
03+725	25.00	7.50	7.48	186.88	
03+750	25.00	7.60	7.55	188.75	
03+775	25.00	6.80	7.20	180.00	
03+800	25.00	6.70	6.75	168.75	
03+825	25.00	7.15	6.93	173.13	
الإجمالي (م٢)				73177.70	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المصممة



عمية: رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٤.٠ كم في الاتجاهين باستخدام نظيره تنوير شبكات الصرف FDR

تتفيذ الشركة المصرية لأشياء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش شبعة لسق R.C (م²)

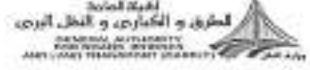
الاتجاه من القاهرة إلى السويس					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م²)	ملاحظات
إجمالي ما قبله					
0+125	8.7			73177.70	
0+150	25	11.4	10.05	251.25	
0+175	25	12.5	11.95	298.75	
0+200	25	12.8	12.65	316.25	
0+225	25	11.4	12.10	302.50	
0+250	25	11.35	11.38	284.38	
0+275	25	11.6	11.48	286.88	
0+300	25	11.95	11.78	294.38	
0+325	25	12.25	12.10	302.50	
0+350	25	12.65	12.45	311.25	
0+375	25	13.35	13.00	325.00	
0+400	25	13.45	13.40	335.00	
0+425	25	13.45	13.45	336.25	
0+450	25	13.3	13.38	334.38	
0+475	25	12.7	13.00	325.00	
0+500	25	13.05	12.88	321.88	
0+525	25	12.8	12.93	323.13	
0+550	25	13.05	12.93	323.13	
0+575	25	12.5	12.78	319.38	
0+600	25	12.35	12.43	310.63	
الإجمالي (م²)				79079.58	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المصنعة

كسور

كسور



صليحة صليحة رفع كفاءة طريق السويس القاهرة بقرى ٤ كم في الاتجاهين باستخدام تكتية تدوير طبقات الرصف FDR

تتبع الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند اصالح توريد ورش طبقة لصب R.C (٢م)

الاتجاه من القاهرة الى السويس					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					
0+600		12.35		79079.58	
0+625	25	12.8	12.58	314.38	
0+650	25	12.85	12.83	320.63	
0+675	25	13.2	13.03	325.63	
0+700	25	13.25	13.23	330.63	
0+725	25	13.1	13.18	329.38	
0+750	25	12.65	12.88	321.88	
0+775	25	13.3	12.98	324.38	
0+800	25	15.3	14.30	357.50	
0+825	25	16.1	15.70	392.50	
0+850	25	17.65	16.88	421.88	
0+875	25	21.65	19.65	491.25	
0+900	25	21.45	21.55	538.75	
0+925	25	22.1	21.78	544.38	
0+950	25	23.1	22.60	565.00	
0+975	25	19.65	21.38	534.38	
الإجمالي (م ^٢)					
				85192.08	

مهندس البيئة

كيس

مهندس الشركة المنفذ

شركة



عشية: عملية رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٤.٠ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والطائرات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة لمصق R.C (م^٢)

الاتجاه من القاهرة الى السويس					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكثية (م ^٢)	ملاحظات
اجمالي ما قبله				85192.08	
كوبرى الخدمة					
2+800	0	7.55	0.00	0.00	بداية كوبري الخدمة
2+825	25	7.75	7.65	191.25	
2+850	25	7.8	7.78	194.38	
2+875	25	7.7	7.75	193.75	
2+900	25	7.8	7.75	193.75	
2+925	25	7.8	7.80	195.00	
2+950	25	7.8	7.80	195.00	
2+975	25	7.8	7.80	195.00	
3+000	25	7.8	7.80	195.00	
3+025	25	7.8	7.80	195.00	
3+050	25	7.8	7.80	195.00	
3+075	25	7.8	7.80	195.00	
3+100	25	7.85	7.83	195.63	
3+125	25	7.8	7.83	195.63	
3+150	25	7.7	7.75	193.75	
3+175	25	7.8	7.75	193.75	
3+200	25	7.8	7.80	195.00	
3+225	25	8	7.90	197.50	
3+250	25	7.9	7.95	198.75	
3+275	25	8	7.95	198.75	
الإجمالي (م ^٢)				88898.95	

مهندس الجينة

ك

مهندس الشركة الهندسة



صنعة: صلبة رقع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ١,٥ كم في الاتجاهين باستخدام نقيه تدوير طبقات الرصف FDR

تفويض: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة لصق R.C (م*)

الاتجاه من القاهرة الى السويس					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ²)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					
3+300	25	8	8.00	200.00	
3+325	25	7.9	7.95	198.75	
3+350	25	8	7.95	198.75	
3+375	25	8.45	8.23	205.63	
3+400	25	8.35	8.40	210.00	
3+425	25	8.1	8.23	205.63	
3+450	25	8.1	8.10	202.50	
3+475	25	8.1	8.10	202.50	
3+500	25	8.2	8.15	203.75	
3+525	25	8	8.10	202.50	
3+550	25	7.8	7.90	197.50	
3+575	25	7.75	7.78	194.38	
3+600	25	7.7	7.73	193.13	
3+625	25	7.8	7.75	193.75	
3+650	25	7.8	7.80	195.00	
3+675	25	7.8	7.80	195.00	
3+700	25	7.8	7.80	195.00	
3+725	25	7.8	7.80	195.00	
3+750	25	8	7.90	197.50	
3+775	25	8.4	8.20	205.00	
3+800	25	8.5	8.45	211.25	
3+825	25	8.4	8.45	211.25	
3+850	25	8.35	8.38	209.38	
3+875	25	8.4	8.38	209.38	
3+900	25	8.35	8.38	209.38	
3+925	25	8.4	8.38	209.38	
3+950	25	8.85	8.63	215.63	نهاية كوبري الخدمه
الكمية الإجمالية				94365.83	

تقرير تقييم أداء الطرق السريعة، نظام الطرق ١.٠.٠، كركي، الامارات، باستخدام تقنية تصوير طيات فرسيف FDR

تقرير تقييم أداء الطرق السريعة، نظام الطرق ١.٠.٠، كركي، الامارات، باستخدام تقنية تصوير طيات فرسيف FDR

مركز بيانات الطرق السريعة

البيانات من السورس التي للأجهزة						
ملاحظات	القيمة (طن)	القيمة (طن/م ²)	Emission ratio	القيمة (م ³)	متوسط العرض	العرض
	0.00	2.17	0.03	0.00	0.00	0.00
	4.46	2.17	0.03	228.76	9.15	25.00
	4.51	2.17	0.03	231.25	9.25	25.00
	4.59	2.17	0.03	235.00	9.40	25.00
	4.61	2.17	0.03	236.25	9.45	25.00
	4.68	2.17	0.03	240.00	9.60	25.00
	4.84	2.17	0.03	248.13	9.93	25.00
	5.09	2.17	0.03	260.63	10.43	25.00
	5.34	2.17	0.03	273.75	10.95	25.00
	5.57	2.17	0.03	285.63	11.43	25.00
	5.77	2.17	0.03	295.63	11.83	25.00
	5.56	2.17	0.03	285.00	11.40	25.00
	4.85	2.17	0.03	248.75	9.95	25.00
	4.55	2.17	0.03	233.13	9.33	25.00
	4.62	2.17	0.03	236.88	9.48	25.00
	4.61	2.17	0.03	236.25	9.45	25.00
	4.59	2.17	0.03	235.00	9.40	25.00
	5.50	2.17	0.03	281.88	11.28	25.00
	6.46	2.17	0.03	331.25	13.25	25.00
	6.45	2.17	0.03	330.63	13.23	25.00
	6.41	2.17	0.03	328.75	13.15	25.00
	6.46	2.17	0.03	331.25	13.25	25.00
	6.56	2.17	0.03	336.25	13.45	25.00
	6.62	2.17	0.03	339.38	13.58	25.00
	122.72			الإجمالي (م ³)		

عملية ربيع طارئة الطريق الموسمية (20) في 2014 باستخدام نظام إدارة بيانات الربيع FOR

للطيف الكمي في المصفوفة $\hat{H}_{\text{eff}}$ وصيغة برالي الشكل والمسطرات

مصدر: بنك المساهمات والتحويلات

[illegible]

مجلس الدين

مجلس القومّة العليا

مدينتي: عملياً ربع ثلاثة طريق السويس، قطاعاً بطول 5.0 كم في الاتجاهين يستخدم نظرية كوبر، خلقت فرصت FDR

لتقليل التكلفة القصوى لإنشاء وصيانة مرافق الطرق والمشاريع

مصر بـدء الاستثمار بتقني

الانتهاء من السويس الى القاهرة						
ملاحظات	الكمية (طن)	تأثيره البيئي (طن/م ³)	Emission ratio	النسبة (%)	متوسط العرض	العرض
	279.84					
	6.07	2.17	0.03	311.25	12.45	12.50
	6.12	2.17	0.03	313.75	12.55	12.40
	6.26	2.17	0.03	320.63	12.83	25.00
	6.30	2.17	0.03	323.13	12.93	25.00
	6.26	2.17	0.03	320.63	12.83	25.00
	6.22	2.17	0.03	318.75	12.75	25.00
	6.21	2.17	0.03	318.13	12.73	25.00
	6.20	2.17	0.03	317.50	12.70	25.00
	6.23	2.17	0.03	319.38	12.76	25.00
	6.28	2.17	0.03	321.88	12.88	25.00
	6.32	2.17	0.03	323.75	12.95	25.00
	6.34	2.17	0.03	325.00	13.00	25.00
	6.34	2.17	0.03	325.00	13.00	25.00
	6.34	2.17	0.03	325.00	13.00	25.00
	6.41	2.17	0.03	328.75	13.15	25.00
	6.56	2.17	0.03	336.25	13.45	25.00
	6.80	2.17	0.03	3416.25	13.85	225.00
	6.98	2.17	0.03	357.50	14.30	25.00
	7.20	2.17	0.03	368.75	14.75	25.00
	7.44	2.17	0.03	381.25	15.25	25.00
	7.63	2.17	0.03	391.25	15.65	25.00
	7.78	2.17	0.03	398.75	15.95	25.00
	7.85	2.17	0.03	402.50	16.10	25.00
	7.73	2.17	0.03	396.25	15.85	25.00
	493.71					

الإجمالي (م³)

مهندس البيئة

مهندس البيئة

محطة معالجة مياه الصرف الصحي - القاهرة

تقرير الدراسة الفنية واقتصادية لمشروع إنشاء محطة معالجة مياه الصرف الصحي - القاهرة

قسم الدراسات والبحوث

الإجراءات من السورس إلى القاهرة						
ملاحظات	النسبة (طن)	تكاليف الطاقة (طن/م ³)	Emission ratio	النسبة (م ³)	متوسط العرض	العرض
	493.71			إجمالي ما قبله		
	7.51	2.17	0.03	385.00	15.40	15.60
	7.34	2.17	0.03	376.25	15.05	15.20
	7.20	2.17	0.03	368.75	14.75	14.90
	7.00	2.17	0.03	358.75	14.35	14.60
	6.88	2.17	0.03	352.50	14.10	14.10
	6.90	2.17	0.03	353.75	14.15	14.20
	6.98	2.17	0.03	357.50	14.30	14.40
	7.06	2.17	0.03	361.88	14.48	14.55
	7.10	2.17	0.03	363.75	14.55	14.55
	7.01	2.17	0.03	359.38	14.38	14.20
	6.82	2.17	0.03	349.38	13.98	13.75
	6.60	2.17	0.03	338.13	13.53	13.30
	6.88	2.17	0.03	352.50	14.10	14.90
	7.32	2.17	0.03	375.00	15.00	15.10
	7.39	2.17	0.03	378.75	15.15	15.20
	7.65	2.17	0.03	391.88	15.68	16.15
	9.34	2.17	0.03	478.75	19.15	22.15
	10.89	2.17	0.03	558.13	22.33	22.50
	11.15	2.17	0.03	571.25	22.85	23.20
	11.15	2.17	0.03	571.25	22.85	23.20
	10.90	2.17	0.03	558.75	22.35	22.20
	10.80	2.17	0.03	553.75	22.15	22.10
	4.78	2.17	0.03	244.75		مدخل محطة التكرير 2+2.0
	676.34			الإجمالي (م ³)		

تقرير تقييم الأداء المالي لمؤسسة مياه الشرب في القاهرة

مؤسسة مياه الشرب في القاهرة

مؤسسة مياه الشرب في القاهرة

ملاحظات	القيمة (طن)	كثافة الخطأ (طن/م ³)	Emission ratio	النسبة (م ³)	متوسط العرض	العرض	الطول	المساحة
	676.34			إجمالي ما قبله				
	10.80	2.17	0.03	553.75	22.15	22.10	25.00	02+300
	10.85	2.17	0.03	556.25	22.25	22.30	25.00	02+325
	10.90	2.17	0.03	558.75	22.35	22.40	25.00	02+350
	11.10	2.17	0.03	568.75	22.75	23.10	25.00	02+375
	11.52	2.17	0.03	590.63	23.63	24.15	25.00	02+400
	12.01	2.17	0.03	616.63	24.63	25.10	25.00	02+425
	12.48	2.17	0.03	638.13	25.53	25.95	25.00	02+450
	12.87	2.17	0.03	659.38	26.38	26.80	25.00	02+475
	10.66	2.17	0.03	546.25	21.85	16.90	25.00	02+500
	8.28	2.17	0.03	424.38	16.98	17.05	25.00	02+525
	8.39	2.17	0.03	430.00	17.20	17.35	25.00	02+550
	8.50	2.17	0.03	435.63	17.43	17.50	25.00	02+575
	8.54	2.17	0.03	437.50	17.50	17.50	25.00	02+600
	8.57	2.17	0.03	438.38	17.58	17.65	25.00	02+625
	8.63	2.17	0.03	442.50	17.70	17.75	25.00	02+650
	8.73	2.17	0.03	447.50	17.90	18.05	25.00	02+675
	8.90	2.17	0.03	456.25	18.25	18.45	25.00	02+700
	9.12	2.17	0.03	467.50	18.70	18.95	25.00	02+725
	9.41	2.17	0.03	482.50	19.30	19.65	25.00	02+750
	9.72	2.17	0.03	498.13	19.93	20.20	25.00	02+775
	3.02	2.17	0.03	154.80	19.35	18.50	8.00	02+800
	879.33			الإجمالي (م ³)				02+908

مهندس المالية

مهندس المالية العامة

ملاحظة: صنف راي نظاما طريق السويدي، نظاما طريق السويدي، ١.٥ متر في الانحدار يستخدم عليه كوير، صنف فرسك FDR
 تخطيط شركة المعمورة لاعداد وصناعة مراقب الفكر والاسطرات
 مصر به المستطيل بالشمالي

كويري الطريق الرئيسي (اتجاه السويس - القاهرة)									
ملاحظات	تسمية (طن)	كثافة الحطبة (طن/م ³)	Emission ratio	تسمية (م ³)	متوسط العرض	العرض	الطول	المساحة	
	979.33					ليصالي ما يليه			
						11.00		02+808	
	3.69	2.17	0.03	189.13	11.13	11.25	17.00	02+825	
	5.51	2.17	0.03	282.50	11.30	11.35	25.00	02+850	
	5.54	2.17	0.03	283.75	11.35	11.35	25.00	02+875	
	5.54	2.17	0.03	283.75	11.35	11.35	25.00	02+900	
	5.52	2.17	0.03	283.13	11.33	11.30	25.00	02+925	
	5.51	2.17	0.03	282.50	11.30	11.30	25.00	02+950	
	5.51	2.17	0.03	282.50	11.30	11.30	25.00	02+975	
	5.50	2.17	0.03	282.50	11.30	11.30	25.00	03+000	
	5.50	2.17	0.03	281.88	11.28	11.25	25.00	03+025	
	5.50	2.17	0.03	281.88	11.28	11.30	25.00	03+050	
	5.52	2.17	0.03	283.13	11.33	11.40	25.00	03+075	
	5.57	2.17	0.03	285.63	11.43	11.45	25.00	03+100	
	5.56	2.17	0.03	285.00	11.40	11.35	25.00	03+125	
	5.52	2.17	0.03	283.13	11.33	11.30	25.00	03+150	
	5.50	2.17	0.03	281.88	11.28	11.25	25.00	03+175	
	5.65	2.17	0.03	289.38	11.58	11.90	25.00	03+200	
	971.50			الإجمالي (م ³)					
								03+225	

عملية رفع طاقا طرق السوسنة للثورة بطلان ٥.٠ في الأحياء يستخدم بقله ثوبه. فترات فرص FDR عملية:

تطبيقات الحوسبة الشخصية والبيانات الضخمة في التعليم والتدريب

مصدر: بنك المستطفي التجاري

[illegible]

مهندس الهيئة

Handwritten signature: *[Signature]*

عملية: تحديد نظام طريق الوصول، التكلفة ووقت السفر، استخدام التكلفة كدوره، وإمكان الترميز FDR

المختبرات في النمسا والهند ومجلة مرفق المال والمطارات

مفتی محمد امجد علی صاحب دہلوی

البيانات من الجدول الثاني								
ملاحظات	النسبة (م)	مئة نقطة (م/م)	Emission ratio	النسبة (م)	متوسط العرض	العرض	الطول	المساحة
	1105.34				اجمالي ما يليه			
						11.35		03+825
	5.51	2.17	0.03	282.50	11.30	11.25	25.00	03+850
	5.44	2.17	0.03	278.75	11.15	11.05	25.00	03+875
	5.54	2.17	0.03	283.75	11.35	11.65	25.00	03+900
	5.78	2.17	0.03	296.25	11.85	12.05	25.00	03+925
	5.84	2.17	0.03	304.38	12.18	12.30	25.00	03+950
	6.01	2.17	0.03	308.13	12.33	12.35	25.00	03+975
	6.06	2.17	0.03	310.63	12.43	12.50	25.00	04+000
	6.15	2.17	0.03	315.00	12.60	12.70	25.00	04+025
	6.24	2.17	0.03	320.00	12.80	12.90	25.00	04+050
	6.28	2.17	0.03	321.88	12.88	12.85	25.00	04+075
	6.24	2.17	0.03	320.00	12.80	12.75	25.00	04+100
	6.21	2.17	0.03	318.13	12.73	12.70	25.00	04+125
	6.24	2.17	0.03	320.00	12.80	12.90	25.00	04+150
	6.29	2.17	0.03	322.50	12.90	12.90	25.00	04+175
	6.29	2.17	0.03	322.50	12.90	12.90	25.00	04+200
	6.34	2.17	0.03	325.00	13.00	13.10	25.00	04+225
	6.39	2.17	0.03	327.50	13.10	13.10	25.00	04+250
	6.43	2.17	0.03	329.38	13.18	13.25	25.00	04+275
	6.43	2.17	0.03	329.38	13.18	13.10	25.00	04+300
	1221.15			الإجمالي (م)				

ملاحظة: جميع البيانات مقدمة من قبل المصنفين باستخدام طرق تقديرية، حيث تم تقدير نسبة الانبعاثات باستخدام طرق تقديرية.

تقدير الانبعاثات باستخدام طرق تقديرية، حيث تم تقدير نسبة الانبعاثات باستخدام طرق تقديرية.

جميع البيانات مقدمة من قبل المصنفين باستخدام طرق تقديرية، حيث تم تقدير نسبة الانبعاثات باستخدام طرق تقديرية.

البيانات من السورس التي القارة						
ملاحظات	النسبة (طن)	كثافة الخطية (طن/م ²)	Emission ratio	النسبة (م ²)	متوسط العرض	العرض
	1221.15					
	6.41	2.17	0.03	328.75	13.15	13.10
	6.45	2.17	0.03	330.63	13.23	13.20
	6.38	2.17	0.03	326.88	13.08	13.25
	6.34	2.17	0.03	325.00	13.00	12.90
	6.33	2.17	0.03	324.38	12.98	13.10
	6.28	2.17	0.03	321.88	12.88	12.85
	6.29	2.17	0.03	322.50	12.90	12.90
	6.34	2.17	0.03	325.00	13.00	12.90
	6.40	2.17	0.03	328.13	13.13	13.10
	6.40	2.17	0.03	328.13	13.13	13.15
	6.37	2.17	0.03	326.25	13.05	13.10
	6.35	2.17	0.03	325.63	13.03	13.00
	6.35	2.17	0.03	325.63	13.03	13.05
	6.38	2.17	0.03	326.88	13.08	13.00
	6.40	2.17	0.03	328.13	13.13	13.15
	6.38	2.17	0.03	326.88	13.08	13.10
	6.33	2.17	0.03	324.38	12.98	13.05
	3.22	2.17	0.03	164.78	12.68	12.90
	1332.56					12.45
الإجمالي (م ²)						
						13.00
						04+300
						04+325
						04+350
						04+375
						04+400
						04+425
						04+450
						04+475
						04+500
						04+525
						04+550
						04+575
						04+600
						04+625
						04+650
						04+675
						04+700
						04+725
						04+738

مدرس ربك المستنشق والواو بالي

[illegible]

ملاحظة: تم إعداد هذا التقرير بناءً على البيانات الواردة في التقرير المالي السنوي ٢٠٢٠م.

تقرير: تقرير عن الأداء المالي والعمليات

مصدر: إدارة التخطيط والمالية

ملاحظات						
ملاحظات						
ملاحظات	القيمة (طن)	ملاحظة (طن/م ³)	Emission ratio	القيمة (م ³)	متوسط العرض	العرض
١٣٩٤,١١						
٣٠٢٠٠ إلى ٣٠٢٠٠						
	٣,٨٤	٢,١٧	٠,٠٣	١٩٥,٨٨	٧,٨٨	٨,٣٥
	٣,٨٣	٢,١٧	٠,٠٣	١٩٥,٢٥	٧,٨٥	٨,٣٥
	٣,٩٥	٢,١٧	٠,٠٣	٢٠٢,٥٠	٨,١٠	٨,٣٥
	٣,٧٤	٢,١٧	٠,٠٣	١٩١,٨٨	٧,٦٨	٨,٣٥
	٣,٦٥	٢,١٧	٠,٠٣	١٨٦,٨٨	٧,٤٨	٨,٣٥
	٣,٦٦	٢,١٧	٠,٠٣	١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٨,٣٥
	٣,٦٦	٢,١٧	٠,٠٣	١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٨,٣٥
	٣,٦٦	٢,١٧	٠,٠٣	١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٨,٣٥
	٣,٦٥	٢,١٧	٠,٠٣	١٨٦,٨٨	٧,٤٨	٨,٣٥
	٣,٦٣	٢,١٧	٠,٠٣	١٨٦,٢٥	٧,٤٥	٨,٣٥
	٣,٦٣	٢,١٧	٠,٠٣	١٨٦,٢٥	٧,٤٥	٨,٣٥
	٣,٦٢	٢,١٧	٠,٠٣	١٨٥,٦٣	٧,٤٣	٨,٣٥
	٣,٦٠	٢,١٧	٠,٠٣	١٨٤,٣٨	٧,٣٨	٨,٣٥
	٣,٦٠	٢,١٧	٠,٠٣	١٨٤,٣٨	٧,٣٨	٨,٣٥
	٣,٦٢	٢,١٧	٠,٠٣	١٨٥,٦٣	٧,٤٣	٨,٣٥
	٣,٦٥	٢,١٧	٠,٠٣	١٨٦,٨٨	٧,٤٨	٨,٣٥
	٣,٦٨	٢,١٧	٠,٠٣	١٨٨,٧٥	٧,٥٥	٨,٣٥
	٣,٥١	٢,١٧	٠,٠٣	١٨٠,٠٠	٧,٢٠	٨,٣٥
	٣,٢٩	٢,١٧	٠,٠٣	١٦٨,٧٥	٦,٧٥	٨,٣٥
	٣,٣٨	٢,١٧	٠,٠٣	١٧٣,١٣	٦,٩٣	٨,٣٥
١٤٦٦,٩٦						
الإجمالي (م ^٣)						

مجلسه، این نظام برای استفاده از سیستم به منظور مدیریت منابع FOR

المجلة الدولية للأبحاث الإنسانية والعلوم الإنسانية

皇朝通志

[illegible]

ملاحظة: عملياً ربع تقديرات طرق التوسعة، فائدة بطول ١٠.٥ كم في الأحياء يستخدم عليها نموذج طينيت الريف FDR.

تقدير: تكلفة التوسعة لإنشاء وصيانة مرافق النقل والطرق

مصدر: إدارة التخطيط الوطني

الإلتجاه من القاهرة إلى السويس							
ملاحظات	الكمية (طن)	مخازن الطينة (طن/م ^٣)	Emission ratio	الكمية (٢٠٠٠)	متوسط العرض	العرض	الطول
	1631.54						
إجمالي ما قبله							
من ٢٠٢٠ إلى ٢٠٢٥ بخلاف حرسية	3.90	2.17	0.03	200.00	8.00	8	25
	4.01	2.17	0.03	205.63	8.23	8.45	25
	4.10	2.17	0.03	210.00	8.40	8.35	25
	4.01	2.17	0.03	205.63	8.23	8.1	25
	3.95	2.17	0.03	202.50	8.10	8.1	25
	3.95	2.17	0.03	202.50	8.10	8.1	25
	3.88	2.17	0.03	203.75	8.15	8.2	25
	3.85	2.17	0.03	202.50	8.10	8	25
	3.85	2.17	0.03	197.50	7.90	7.8	25
	3.79	2.17	0.03	194.38	7.78	7.75	25
	3.77	2.17	0.03	193.13	7.73	7.7	25
	3.78	2.17	0.03	193.75	7.75	7.8	25
	3.80	2.17	0.03	195.00	7.80	7.8	25
	3.80	2.17	0.03	195.00	7.80	7.8	25
	3.80	2.17	0.03	185.00	7.80	7.8	25
	3.80	2.17	0.03	185.00	7.80	7.8	25
	3.85	2.17	0.03	197.50	7.90	8	25
	4.00	2.17	0.03	206.00	8.20	8.4	25
	4.12	2.17	0.03	211.25	8.45	8.5	25
	4.12	2.17	0.03	211.25	8.45	8.4	25
	4.09	2.17	0.03	209.38	8.38	8.35	25
	4.09	2.17	0.03	209.38	8.38	8.4	25
	4.09	2.17	0.03	209.38	8.38	8.35	25
	4.09	2.17	0.03	209.38	8.38	8.4	25
نهاية كمبيري القديمة	4.21	2.17	0.03	215.63	8.63	8.85	25
	1630.45						
الكمية الإجمالية							
							3+225
							3+350
							3+375
							3+400
							3+425
							3+450
							3+475
							3+500
							3+525
							3+550
							3+575
							3+600
							3+625
							3+650
							3+675
							3+700
							3+725
							3+750
							3+775
							3+800
							3+825
							3+850
							3+875
							3+900
							3+925
							3+950



عملية رفع كفاءة طريق السويس القاهرة بطول ١.٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال تدوير وفرش طبقة أسفلية رابطة (م٢)

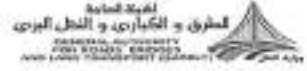
الاتجاه من السويس إلى القاهرة					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م٢)	ملاحظات
00+000		9.20			
00+025	25.00	9.10	9.15	228.75	
00+050	25.00	9.40	9.25	231.25	
00+075	25.00	9.40	9.40	235.00	
00+100	25.00	9.50	9.45	236.25	
00+125	25.00	9.70	9.60	240.00	
00+150	25.00	10.15	9.93	248.13	
00+175	25.00	10.70	10.43	260.63	
00+200	25.00	11.20	10.95	273.75	
00+225	25.00	11.65	11.43	285.63	
00+250	25.00	12.00	11.83	295.63	
00+275	25.00	10.80	11.40	285.00	
00+300	25.00	9.10	9.95	248.75	
00+325	25.00	9.55	9.33	233.13	
00+350	25.00	9.40	9.48	236.88	
00+375	25.00	9.50	9.45	236.25	
00+400	25.00	9.30	9.40	235.00	
00+425	25.00	13.25	11.28	281.88	
00+450	25.00	13.25	13.25	331.25	
00+475	25.00	13.20	13.23	330.63	
00+500	25.00	13.10	13.15	328.75	
00+525	25.00	13.40	13.25	331.25	
00+550	25.00	13.50	13.45	336.25	
00+575	25.00	13.65	13.58	339.38	
الإجمالي (م٢)				6289.38	

مهندس الجيوتقنية

كامل

مهندس الشركة القابضة

أحمد



عملية رفع كفاءة طريق السويس القاهرة بطول 1.8 كم في الاتجاهين باستخدام تجميع تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشرفة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند اتصال توريد وفرش طبقة اسفلتية رابطة (م2)

الاتجاه من السويس الى القاهرة					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م2)	ملاحظات
	اجمالي ما قبله				
00+575		13.65		6289.38	
00+600	25.00	13.55	13.60	340.00	
00+625	25.00	13.50	13.53	338.13	
00+650	25.00	13.50	13.50	337.50	
00+675	25.00	13.50	13.50	337.50	
00+700	25.00	13.50	13.50	337.50	
00+725	25.00	13.50	13.50	337.50	
00+750	25.00	13.35	13.43	335.63	
00+775	25.00	13.55	13.45	336.25	
00+800	25.00	13.95	13.75	343.75	
00+825	25.00	14.55	14.25	356.25	
00+850	25.00	14.50	14.53	363.13	
00+875	25.00	14.60	14.55	363.75	
00+900	25.00	14.55	14.58	364.38	
00+925	25.00	14.50	14.53	363.13	
00+950	25.00	14.70	14.60	365.00	
00+975	25.00	12.95	13.83	345.63	
01+000	25.00	15.70	14.33	358.13	
01+025	25.00	14.90	15.30	382.50	
01+050	25.00	14.45	14.68	366.88	
01+075	25.00	14.40	14.43	360.63	
01+100	25.00	14.05	14.23	355.63	
01+125	25.00	13.27	13.66	341.50	
01+150	25.00	12.50	12.89	322.13	
	الإجمالي (م2)				
				14341.75	

مهندس البيئة

مهندس شركة التنفيذ



عملية رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٥,١ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد وقرش طبقة اسفلتية رابطة (٢م)

الاتجاه من السويس الى القاهرة					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					
14341.75					
01+150	12.50				
01+175	25.00	12.40	12.45	311.25	
01+200	25.00	12.70	12.55	313.75	
01+225	25.00	12.95	12.83	320.63	
01+250	25.00	12.90	12.93	323.13	
01+275	25.00	12.75	12.83	320.63	
01+300	25.00	12.75	12.75	318.75	
01+325	25.00	12.70	12.73	318.13	
01+350	25.00	12.70	12.70	317.50	
01+375	25.00	12.85	12.78	319.38	
01+400	25.00	12.90	12.88	321.88	
01+425	25.00	13.00	12.95	323.75	
01+450	25.00	13.00	13.00	325.00	
01+475	25.00	13.00	13.00	325.00	
01+500	25.00	13.00	13.00	325.00	
01+525	25.00	13.30	13.15	328.75	
01+550	25.00	13.60	13.45	336.25	
01+575	25.00	14.10	13.85	346.25	
01+600	25.00	14.50	14.30	357.50	
01+625	25.00	15.00	14.75	368.75	
01+650	25.00	15.50	15.25	381.25	
01+675	25.00	15.80	15.65	391.25	
01+700	25.00	16.10	15.95	398.75	
01+725	25.00	16.10	16.10	402.50	
01+750	25.00	15.60	15.85	396.25	
الإجمالي (م ^٢)					
22533.00					

مهندس الهيئة

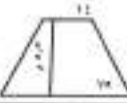
مهندس الشركة المقننة



وصية: رفع كفاءة طريق السويس القاهرة بطول ١.٨ كم في الاتجاهين باستخدام نقله تدوير طبقات الرصف FDR

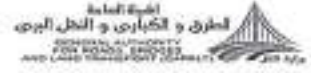
تنفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال تدوير وفرش طبقة اسفلتية رابطة (٢م)

الاتجاه من السويس الى القاهرة					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
				22533.00	
	اجمالي ما قبله				
01+750		15.60			
01+775	25.00	15.20	15.40	385.00	
01+800	25.00	14.90	15.05	376.25	
01+825	25.00	14.60	14.75	368.75	
01+850	25.00	14.10	14.35	358.75	
01+875	25.00	14.10	14.10	352.50	
01+900	25.00	14.20	14.15	353.75	
01+925	25.00	14.40	14.30	357.50	
01+950	25.00	14.55	14.48	361.88	
01+975	25.00	14.55	14.55	363.75	
02+000	25.00	14.20	14.38	359.38	
02+025	25.00	13.75	13.98	349.38	
02+050	25.00	13.30	13.53	338.13	
02+075	25.00	14.90	14.10	352.50	
02+100	25.00	15.10	15.00	375.00	
02+125	25.00	15.20	15.15	378.75	
02+150	25.00	16.15	15.68	391.88	
02+175	25.00	22.15	19.15	478.75	
02+200	25.00	22.50	22.33	558.13	
02+225	25.00	23.20	22.85	571.25	
02+250	25.00	22.50	22.85	571.25	
02+275	25.00	22.20	22.35	558.75	
02+300	25.00	22.10	22.15	553.75	
مدخل محطة الكهرباء ٢٠٢٠٠				244.75	
الإجمالي (م ^٢)				31892.75	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المتقنة



عمليه: عملية رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٥.١ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تتبعاً لشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أصل توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (٢م)

الاتجاه من السويس الى القاهرة					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
إجمالي ما قبله					
02+300		22.10		31892.75	
02+325	25.00	22.20	22.15	553.75	
02+350	25.00	22.30	22.25	556.25	
02+375	25.00	22.40	22.35	558.75	
02+400	25.00	23.10	22.75	568.75	
02+425	25.00	24.15	23.63	590.63	
02+450	25.00	25.10	24.63	615.63	
02+475	25.00	25.95	25.53	638.13	
02+500	25.00	26.80	26.38	659.38	
02+525	25.00	16.90	21.85	546.25	
02+550	25.00	17.05	16.98	424.38	
02+575	25.00	17.35	17.20	430.00	
02+600	25.00	17.50	17.43	435.63	
02+625	25.00	17.50	17.50	437.50	
02+650	25.00	17.65	17.58	439.38	
02+675	25.00	17.75	17.70	442.50	
02+700	25.00	18.05	17.90	447.50	
02+725	25.00	18.45	18.25	456.25	
02+750	25.00	18.95	18.70	467.50	
02+775	25.00	19.65	19.30	482.50	
02+800	25.00	20.20	19.93	498.13	
02+808	8.00	18.50	19.35	154.80	
الإجمالي (م ^٢)				42296.30	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المكلّفة



عملية: عملية رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشريحة المعصية لإنشاء وضوئة مرافق النقل والمطارات

مصر بتد أعمال توريد وفرش طبقة اسفلتية رابطة (م٢)

كوبرى الطريق الرئيسي (اتجاه السويس - القاهرة)					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م٢)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					
02+808		11.00		42296.30	
02+825	17.00	11.25	11.13	189.13	
02+850	25.00	11.35	11.30	282.50	
02+875	25.00	11.35	11.35	283.75	
02+900	25.00	11.35	11.35	283.75	
02+925	25.00	11.30	11.33	283.13	
02+950	25.00	11.30	11.30	282.50	
02+975	25.00	11.30	11.30	282.50	
03+000	25.00	11.30	11.30	282.50	
03+025	25.00	11.25	11.28	281.88	
03+050	25.00	11.30	11.28	281.88	
03+075	25.00	11.25	11.28	281.88	
03+100	25.00	11.40	11.33	283.13	
03+125	25.00	11.45	11.43	285.63	
03+150	25.00	11.35	11.40	285.00	
03+175	25.00	11.30	11.33	283.13	
03+200	25.00	11.25	11.28	281.88	
03+225	25.00	11.90	11.58	289.38	
03+250	25.00	12.10	12.00	300.00	
03+275	25.00	12.35	12.23	305.63	
03+300	25.00	12.20	12.28	306.88	
03+325	25.00	12.35	12.28	306.88	
الإجمالي (م٢)				48239.18	

مهندس المينة

كسر

مهندس الشركة المتفدة



صليح: صلية ريلع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٤.٩ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية توير طبقات الارصف FDR

تفليذ: الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصص بلد أعمال توريد وطرش طبقة اسفلتية رابطة (٢م)

كوبري الطريق الرئيسي (اتجاه السويس - القاهرة)					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
				48239.18	
	اجمالي ما قبله				
03+325		12.35			
03+350	25.00	12.20	12.28	306.88	
03+375	25.00	12.10	12.15	303.75	
03+400	25.00	11.80	11.95	298.75	
03+425	25.00	11.10	11.45	286.25	
03+450	25.00	11.10	11.10	277.50	
03+475	25.00	11.15	11.13	278.13	
03+500	25.00	11.10	11.13	278.13	
03+525	25.00	11.10	11.10	277.50	
03+550	25.00	11.10	11.10	277.50	
03+575	25.00	11.10	11.10	277.50	
03+600	25.00	11.15	11.13	278.13	
03+625	25.00	11.15	11.15	278.75	
03+650	25.00	11.10	11.13	278.13	
03+675	25.00	11.20	11.15	278.75	
03+700	25.00	11.30	11.25	281.25	
03+725	25.00	11.20	11.25	281.25	
03+750	25.00	11.30	11.25	281.25	
03+775	25.00	11.40	11.35	283.75	
03+800	25.00	11.30	11.35	283.75	
03+825	25.00	11.35	11.33	283.13	
				53909.18	
	الإجمالي (م ^٢)				

مهندس الورنة

مهندس الشركة المصنعة



عملية رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٤.٥ كم في الاتجاهين باستخدام تجميعية تكوير طبقات الرصف FDR

تقوم الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

بحصر بند أعمال توريد وإجراء طبقة أسفلتية رابطة (٢م)

الاتجاه من السويس الى القاهرة					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					
03+825		11.35		53909.18	
03+850	25.00	11.25	11.30	282.50	
03+875	25.00	11.05	11.15	278.75	
03+900	25.00	11.65	11.35	283.75	
03+925	25.00	12.05	11.85	296.25	
03+950	25.00	12.30	12.18	304.38	
03+975	25.00	12.35	12.33	308.13	
04+000	25.00	12.50	12.43	310.63	
04+025	25.00	12.70	12.60	315.00	
04+050	25.00	12.90	12.80	320.00	
04+075	25.00	12.85	12.88	321.88	
04+100	25.00	12.75	12.80	320.00	
04+125	25.00	12.70	12.73	318.13	
04+150	25.00	12.90	12.80	320.00	
04+175	25.00	12.90	12.90	322.50	
04+200	25.00	12.90	12.90	322.50	
04+225	25.00	13.10	13.00	325.00	
04+250	25.00	13.10	13.10	327.50	
04+275	25.00	13.25	13.18	329.38	
04+300	25.00	13.10	13.18	329.38	
الإجمالي (م ^٢)				59844.80	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



صليحة: صلية رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية توريد طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد وأفرش طبقة أسفلتية رابطة (٢م)

الاتجاه من السويس الى القاهرة					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					
04+300		13.10		59844.80	
04+325	25.00	13.20	13.15	328.75	
04+350	25.00	13.25	13.23	330.63	
04+375	25.00	12.90	13.08	326.88	
04+400	25.00	13.10	13.00	325.00	
04+425	25.00	12.85	12.98	324.38	
04+450	25.00	12.90	12.88	321.88	
04+475	25.00	12.90	12.90	322.50	
04+500	25.00	13.10	13.00	325.00	
04+525	25.00	13.15	13.13	328.13	
04+550	25.00	13.10	13.13	328.13	
04+575	25.00	13.00	13.05	326.25	
04+600	25.00	13.05	13.03	325.63	
04+625	25.00	13.00	13.03	325.63	
04+650	25.00	13.15	13.08	326.88	
04+675	25.00	13.10	13.13	328.13	
04+700	25.00	13.05	13.08	326.88	
04+725	25.00	12.90	12.98	324.38	
04+738	13.00	12.45	12.68	164.78	
الإجمالي (م ^٢)					
				65554.58	

مهندس الهيئة

ك

مهندس الشركة المتقدمة

ش



عملياً: عتبة رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول 1.8 كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: شركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أصل توريد وقرش طبقة أسفلتية رابطة (م*)

كوبري طريق الخدمة (اتجاه السويس - القاهرة)					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م³)	ملاحظات
إجمالي ما قبله				65554.58	
02+808		7.50			
02+825	17.00	7.50	7.50	127.50	
02+850	25.00	7.40	7.45	186.25	
02+875	25.00	7.45	7.43	185.63	
02+900	25.00	7.50	7.48	186.88	
02+925	25.00	7.45	7.48	186.88	
02+950	25.00	7.50	7.48	186.88	
02+975	25.00	7.45	7.48	186.88	
03+000	25.00	7.55	7.50	187.50	
03+025	25.00	7.65	7.60	190.00	
03+050	25.00	7.55	7.60	190.00	
03+075	25.00	7.65	7.60	190.00	
03+100	25.00	7.55	7.60	190.00	
03+125	25.00	7.45	7.50	187.50	
03+150	25.00	7.50	7.48	186.88	
03+175	25.00	7.55	7.53	188.13	
03+200	25.00	7.95	7.75	193.75	
03+225	25.00	8.35	8.15	203.75	
03+250	25.00	7.15	7.75	193.75	
03+275	25.00	7.55	7.35	183.75	
03+300	25.00	7.10	7.33	183.13	
الإجمالي (م³)				69269.58	

مهندس الجبهة

مهندس الشركة المنفذة



عملية: عملية رفع كفاءة طريق السويس - القاهرة بطول ١.٨ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات قرمص FDR

لتقوية الطبقة المعصية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أصل توريد وقرش طبقة أسفلتية رابطة (م٢)

كوبري طريق الخدمة (الاتجاه السويس - القاهرة)					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م٢)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					
03+300	7.10			69269.58	
03+325	25.00	7.60	7.35	183.75	
03+350	25.00	7.40	7.50	187.50	
03+375	25.00	8.30	7.85	196.25	
03+400	25.00	7.90	8.10	202.50	
03+425	25.00	7.45	7.68	191.88	
03+450	25.00	7.50	7.48	186.88	
03+475	25.00	7.50	7.50	187.50	
03+500	25.00	7.50	7.50	187.50	
03+525	25.00	7.50	7.50	187.50	
03+550	25.00	7.45	7.48	186.88	
03+575	25.00	7.45	7.45	186.25	
03+600	25.00	7.45	7.45	186.25	
03+625	25.00	7.40	7.43	185.63	
03+650	25.00	7.35	7.38	184.38	
03+675	25.00	7.40	7.38	184.38	
03+700	25.00	7.45	7.43	185.63	
03+725	25.00	7.50	7.48	186.88	
03+750	25.00	7.60	7.55	188.75	
03+775	25.00	6.80	7.20	180.00	
03+800	25.00	6.70	6.75	168.75	
03+825	25.00	7.15	6.93	173.13	
الإجمالي (م٢)				73177.70	



حلبة رفع نفاذ طريق السويس / القاهرة بطول ١.٥ كم في الاتجاهين يستخدم تظهير طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بلد أعمال توريد وأرض طبقة اسفلتية رقيقة (٢م)

الاتجاه من القاهرة إلى السويس					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					
0+125		8.7		73177.70	
0+150	25	11.4	10.05	251.25	
0+175	25	12.5	11.95	298.75	
0+200	25	12.8	12.65	316.25	
0+225	25	11.4	12.10	302.50	
0+250	25	11.35	11.38	284.38	
0+275	25	11.6	11.48	286.88	
0+300	25	11.95	11.78	294.38	
0+325	25	12.25	12.10	302.50	
0+350	25	12.65	12.45	311.25	
0+375	25	13.35	13.00	325.00	
0+400	25	13.45	13.40	335.00	
0+425	25	13.45	13.45	336.25	
0+450	25	13.3	13.38	334.38	
0+475	25	12.7	13.00	325.00	
0+500	25	13.05	12.88	321.88	
0+525	25	12.8	12.93	323.13	
0+550	25	13.05	12.93	323.13	
0+575	25	12.5	12.78	319.38	
0+600	25	12.35	12.43	310.63	
الإجمالي (م ^٢)				79079.58	

مهندس الجهة

مهندس الشركة المصممة



عملية: عملية رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٤.٩ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الترسف FDR

تفجير الشرفاء المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أحصال تدوير وجرش طبقة أسفلتية رابطة (م*)

الاتجاه من القاهرة إلى السويس					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م³)	ملاحظات
إجمالي ما قبله				79079.58	
0+600		12.35			
0+625	25	12.8	12.58	314.38	
0+650	25	12.85	12.83	320.63	
0+675	25	13.2	13.03	325.63	
0+700	25	13.25	13.23	330.63	
0+725	25	13.1	13.18	329.38	
0+750	25	12.65	12.88	321.88	
0+775	25	13.3	12.98	324.38	
0+800	25	15.3	14.30	357.50	
0+825	25	16.1	15.70	392.50	
0+850	25	17.65	16.88	421.88	
0+875	25	21.65	19.65	491.25	
0+900	25	21.45	21.55	538.75	
0+925	25	22.1	21.78	544.38	
0+950	25	23.1	22.60	565.00	
0+975	25	19.65	21.38	534.38	
الإجمالي (م³)				85192.08	

مهندس البيئة

ك.ع.

مهندس الشركة المهندسة

ش.ع.

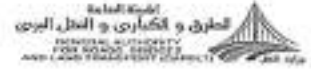


صنية: صنية رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية كوبري طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بلد أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (٩م)

الاتجاه من القاهرة إلى السويس					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
اجمالي ما قبله				85192.08	
كوبرى الخدمة					
2+800	0	7.55	0.00	0.00	بداية كوبري الخدمة
2+825	25	7.75	7.65	191.25	
2+850	25	7.8	7.78	194.38	
2+875	25	7.7	7.75	193.75	
2+900	25	7.8	7.75	193.75	
2+925	25	7.8	7.80	195.00	
2+950	25	7.8	7.80	195.00	
2+975	25	7.8	7.80	195.00	
3+000	25	7.8	7.80	195.00	
3+025	25	7.8	7.80	195.00	
3+050	25	7.8	7.80	195.00	
3+075	25	7.8	7.80	195.00	
3+100	25	7.85	7.83	195.63	
3+125	25	7.8	7.83	195.63	
3+150	25	7.7	7.75	193.75	
3+175	25	7.8	7.75	193.75	
3+200	25	7.8	7.80	195.00	
3+225	25	8	7.90	197.50	
3+250	25	7.9	7.95	198.75	
3+275	25	8	7.95	198.75	
الإجمالي (م ^٢)				88898.95	



عمليه رفع كفاءة طريق السويس القاهرة بطول ١٠,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تتبعاً: لشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والطارات

حصر بناء أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (م*)

الاتجاه من القاهرة الى السويس					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					
3+300	25	8	8.00	200.00	
3+325	25	7.9	7.95	198.75	
3+350	25	8	7.95	198.75	
3+375	25	8.45	8.23	205.63	
3+400	25	8.35	8.40	210.00	
3+425	25	8.1	8.23	205.63	
3+450	25	8.1	8.10	202.50	
3+475	25	8.1	8.10	202.50	
3+500	25	8.2	8.15	203.75	
3+525	25	8	8.10	202.50	
3+550	25	7.8	7.90	197.50	
3+575	25	7.75	7.78	194.38	
3+600	25	7.7	7.73	193.13	
3+625	25	7.8	7.75	193.75	
3+650	25	7.8	7.80	195.00	
3+675	25	7.8	7.80	195.00	
3+700	25	7.8	7.80	195.00	
3+725	25	7.8	7.80	195.00	
3+750	25	8	7.90	197.50	
3+775	25	8.4	8.20	205.00	
3+800	25	8.5	8.45	211.25	
3+825	25	8.4	8.45	211.25	
3+850	25	8.35	8.38	209.38	
3+875	25	8.4	8.38	209.38	
3+900	25	8.35	8.38	209.38	
3+925	25	8.4	8.38	209.38	
3+950	25	8.85	8.63	215.63	نهاية كوبري الخدمة
الكمية الإجمالية				94365.83	

مهندس الهيئة

مهندس شركة المائدة