

بيان بقيمة التجارب المعملية لمعامل المنطقة

رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٥ كم في الاتجاه

تنفيذ / الشركة المصرية لابشاع وصيانته من اوقف النقص والمطالع

مستخلص حارق (١) (٢٠١٧/٦/٢)

تحرير المنشآت

رئيس مجلس المنطقة

د/ محمد التاجي

رئيس الادارة المركزية

مهندس ا

أحمد العليمان

نقرير رقم : (٦٥) بتاريخ . ٢٠٢٥/٢/٢٥
بخصوص : رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٤٠ كم في
الاتجاهين .
تنفيذ : الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات



السادة / جهاز الاشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان ترفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليتها
بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

ونفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندسا /
احمد الطحان

استلمت الصورة من الامد

عنوانها ص ١٣

تقرير رقم : (٤٥) بتاريخ ٢٠٢٢/١/٢٥

بخصوص رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٥،٥ كم في الاتجاهين .

تنفيذ : الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

أولاً : بيانات إدارية

الذي احضر العينات: م / محمد جودة . (مهندس اشراف العملية)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه

(العينات الواردة مسؤولية الذي احضرها) .

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ٥٠٠

خلطة اسفالية للطبيقة الرابطة (٣٢) ممثله للموقع الكيلو مترى (٩٥٠،٠) اتجاه القاهرة.

عينة رقم ٥٠١

خلطة اسفالية للطبيقة الرابطة (٣٢) ممثله للموقع الكيلو مترى (١٥٠٠) اتجاه القاهرة.

ثالثاً : التجارب التي أجريت

١ - تحديد نسبة الاسفلت.

٢ - تدرج المواد الصلبة .

٣ - تحديد نسبة الطبيعى.

٤ - تحديد الثبات والانسياب.

رابعاً: النتائج

رقم العينة	الختبار	٥٠١	٥٠٢
"١	الختبار	١٠٠	١٠٠
"٤/٣	رقم ٤	٩٥,٤	٩٩,٢
"٢/١	رقم ٢	٧١,٢	٧٠,١
"٨/٣	رقم ٨	٥٧,٣	٦٣,٤
رقم ٤	رقم ٤	٣٧,٢	٣٥,٤
رقم ٨	رقم ٨	٢٧,٤	٢٩,٥
رقم ٣٠	رقم ٣٠	١٦,٢	١٥,٢
رقم ٥٠	رقم ٥٠	١٠,٥	١١,٦
٢٠٠	رقم ٢٠٠	٤,٥	٥,٤
% نسبة الإسفلات	% نسبة الإسفلات	١,٥	٢,٥
% نسبة السنط الطبيعي	% نسبة السنط الطبيعي	٤,٧١	٤,٦٢
		٢,٥	١,٥

بـ. الثبات والانسياب لقوارب مارشال

رقم العينة	الختبار	٤٩٨	٢	١
الثبات (كجم)	الثبات (كجم)	١١٤٤	١١٤٧	
الانسياب (مم)	الانسياب (مم)	٢,٧٠	٢,٧٦	

خامساً: الملاحظات

على جهاز الاشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع.

سادساً: قيمة التكاليف

* مبلغ وقدره (٤٢٦٧,٤ جنديها) فقط الفان واربعالة وسبعين وستون جنديها "واربعون فرشا" لا غير .
تحريراً في:- ٢٠٢٥/٣/٤

رئيس معمل المنطقة

م/ محمد النجار

رئيس الادارة المركزية

مهندس / احمد الطحان

تكليف معمل الأسلات

رقم التقرير:

٢٠٢٥/٢٢٥

بتاريخ:

٦٥

رفع كلاء طريق السويس / القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين

اسم العملية:

(شرف)

الشركة المصرية

(تنفيذ):

تكليف اختبار العينات			بيان الاختبار
اجمالي التكاليف	النكلطة	العدد	
٢٠٠	١٠٠	٢	تحضير العينة
٣٠٠	٥٠	٢	تحديد نسبة الأسلات + نسب الموارد
٤٠٠	٢٠٠	٩	تحديد الثبات والانسياط
٥٠٠	١٠٠	٢	تحديد نسبة الطبيعي
٦٥٠			اعداد التقرير
٧٦٠			اجمالي التكاليف
٩٢٤,٤			ضربيه القيمة المضافة (%) ١٤%
٥			طبع شهيد
٢٤٦٧,٤			الاجمالي

رئيس المعمل



报 告 号 : (٦٢) تاریخ ٢٠٢٥/٢/١٩
بخصوص رفع كفاءة طريق المويسي / القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين .

تنفيذ : الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

الهيئة العامة

للطرق والجسور

(GARB)

المنطقة الحدودية مطروحية

وزارة النقل

السادة / جهاز الاشراف .

تحية طيبة وبعد ، ،

نشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليتها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلاً سعادتكم بقبول فائق الاحترام ، ،

استلمت ص ٩٧٩ منه الاخذ

١٣١٢١٣١٣

احمد الطحان

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

الهيئة العامة

للطرق والجسور

(GARB)

المنطقة الحدودية مطروح سيد



نقرير رقم : (٣٤٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/١٠ .
بخصوص : رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ١,٥ كم في
الاتجاهين .

تنفيذ : الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطرادات

أولاً : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد جودة . (مهندس اشراف العملية)
الجهة الواردة منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسحولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ٤٩٢ خلطة اسفالية للطبيقة الرابطة (٣د) ممثله للموقع الكيلو مترى (٠,١٥٠) اتجاه القاهرة .
عينة رقم ٤٩٢ خلطة اسفالية للطبيقة الرابطة (٣د) ممثله للموقع الكيلو مترى (٠,٤٥٠) اتجاه القاهرة .

ثالثاً : التجارب التي أجريت

- ١ - تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢ - تدرج المواد الصلبة .
- ٣ - تحديد نسبة الطبيعى.
- ٤ - تحديد الثبات والاتسیاب.

رابعاً: النتائج

الطبقة الرابطة

رقم العينة	الاختبار	٤٩٢	٤٩٣
"١		١٠٠	١٠٠
"٤/٣		٩٥,٢	٩٨,٦
"٢/١		٨٥,٥	٨٤,١
"٨/٣		٥٩,١	٦٢,٥
رقم ٤		٣٠,٦	٣٥,٣
رقم ٨		٢٦,٣	٣١,٤
رقم ٣٠		١٤,٥	١٦,٥
رقم ٥٠		٩,٣	١١,٢
رقم ١٠٠		٤,١	٥,٣
رقم ٢٠٠		١,٥	٢,١
نسبة الاسفلت %		٤,٧١	٤,٥٣
نسبة السن الطبيعي %		١	٢

بـ. الثبات والانسياب لقوالب مارشال

رقم العينة	الاختبار	٤٩٣	٤٩٢
الثبات (كم)		١٣٠٠	١٣١٢
الانسياب (مم)		٣,١٥	٣,٢٠

٤٢

خامساً : الملاحظات

على جهاز الاشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع.

سادساً : قيمة التكاليف

* مبلغ وقدره (٤٢٦٧,٤ جنبيها) فقط الفان واربعمائة وسبعة وستون جنبيها "واربعون قرشاً" لا غير.

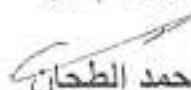
تحرير في :- ٢٥/٣/٤

رئيس معمل المنطقة


م / محمد التجار

رئيس الادارة المركزية

مهندس /


احمد الطحان

تكليف معمل الأسلحة

٦٦

رقم التكليف:

بتاريخ:

عملية تطوير طريق السويس/القاهرة

اسم العملية:

الهيئة العامة للطرق والجسور المنطقة الحادية عشر
شركة مصرية

إشراف:

تنفيذ:

بيان الاختبار			بيان الاختبار
العدد	النكارة	اجمالي التكاليف	نوع التكاليف
٢	١٠٠	٢٠٠	تحضير العينة
٢	٥٥٠	١١٠٠	تحديد نسبة الاسفلت + تتبيل المواد
٤	٢٠٠	٤٣٠	تحديد الثبات والانصباب
٤	١٠٠	٢٠٠	تحديد نسبة الطبيعى
٤٠٠			اعداد التكليف
٤١٦٠			اجمالي التكاليف
٣٠٢,٤			ضريبة القيمة المضافة (١١%)
٥,٠٠			دفع شهيد
٤٤٦٧,٤٠			الاجمالي

رئيس المعمل



نقرير رقم : (٦٤) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٠
بخصوص : رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٥،٤ كم في
الاتجاهين .
تفزي : الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات



الهيئة العامة
للري

(GARB)

السلطة العامة للري جنوب سيناء

وزارة النقل

السادة / جهاز الارشاد

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليتها

بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلو سعادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،

الى صدور مذكرة الصلة

١٣١٢٢٠٢٠٢٠

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

نثريـر رقم : (٦٤) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٠
بـخـصـوص : بـرـفـعـ كـفـاءـةـ طـرـيـقـ السـوـيـسـ / القـاهـرـةـ بـطـولـ ٥،٤ـ كـمـ فـىـ
الـاـجـاهـينـ .

تـنـفـيـذـ : الشـرـكـةـ المـصـرـيـةـ لـاـ نـشـاءـ وـصـيـانـةـ مـرـافـقـ النـقـلـ وـالـمـطـارـاتـ

أولاً : بيانات إدارة

الذي احضر العينات: م / محمد جودة . (مهندس اشراف العملية)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسؤولية الذي احضرها) .

ثانياً : بيان العيفان

٤٩٨ رقم خلطة اسفاتية للطريق الرابطة (٣د) مماثلة للموقع الكيلو مترى (٥٥٠،٠) اتجاه القاهرة	٤٩٩ رقم خلطة اسفاتية للطريق الرابطة (٣د) مماثلة للم موقع الكيلو مترى (٧٠٠،٠) اتجاه القاهرة
--	--

ثالثاً : التجارب التي أجريت

- ١ - تحديد نسبة الإسفلت.
 - ٢ - تدرج المواد الصلبة.
 - ٣ - تحديد نسبة الطيني.
 - ٤ - تحديد الثبات والأنسياب.

رابعاً: النتائج

رقم العينة	الختبار	٤٩٨	٤٩٩
"١	"١	١٠٠	١٠٠
"٤/٣	"٢/١	٩٠,١	٩٦
"٨/٣	رقم ٤	٧٠,٢	٧٣,٢
رقم ٨	رقم ٣٠	٦٠,٥	٥٤,٣
رقم	رقم	٣٣,٢	٣٦,٤
رقم	رقم	٢٦,٤	٢٨,٦
١٠٠	١٤,٣	١٦,٢	١٦,٢
٢٠٠	٨,٦	٩,٣	٤,٢
١٠٠	٣,٩	٣,٥	٤,٢
٢٠٠	١,٢	٤,٨٠	٤,٨٠
% نسبة الاسفلت	% نسبة الصن الطبيعى	٤,٥٣	١

بـ. الثبات والانسياب لقوالب مارشال

رقم العينة	الختبار	٤٩٨	٤٩٩
الثبات (كجم)	الانسياب (مم)	١	٢
الانسياب (مم)	الثبات (كجم)	١١٩٩	١١٣٢

خامساً: الملاحظات

على جهاز الاشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع.

سادساً: قيمة التكاليف

* مبلغ وقدره (٢٤٦٧,٤ جنية) فقط الفان واربعانة وسبعين جنيهها واربعون قرشاً لا غير.

تحريراً في:- ٢٠٢٥/٣/٤

رئيس معمل المنطقة

م/ محمد النجار

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

تكليف معمل الأسلحة

رقم التقرير:

٢٠٢٥/٤/٢٠

بتاريخ:

رقم كفاءة طريق السوين (القاهرة بطول ١.٥ كم في الاتجاهين).

اسم المعاينة:

شرف:

الشركة المصرية

تليل:

بيان الاختبار		
نوع العمل	النوعية	العدد
تحضير العينة	تحضير العينة	٤
تحديد نسبة الاسطك + تحبيب المواد	تحبيب العينة	٤
تحديد الثبات والانسجام	تحبيب العينة	٤
تحديد نسبة الطبيعى	تحبيب العينة	٤
اعداد التقرير		٤
اجمالي التكليف	اجمالي التكليف	
٣٠٠	٣٠٠	
١١٠٠	٥٥٠	
٤١٠	٤٠٥	
٢٠٠	١٠٠	
٤٥٠		
٢١٦٠		
٣٠٢,١	صفرة القيمة المضافة (%)	
٥	طبع شهيد	
٢٤٦٧,٤	اجمالي	

رئيس المعمل

البيئة الدالة

للطريق والجاري

(GARB)

المنطقة للإدارة العامة لمياه الشرب والصرف الصحي



وزارة النقل

تقرير رقم : (٧٤) بتاريخ ٢٠٢٥/٣/٢٤

بخصوص : رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٥،٤ كم في الاتجاهين .

تنفيذ : الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

الصادرة / جهاز الاشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

لشرفكم نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عالية والتي تم تحليتها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإهاطة واتخاذ اللازم .

وتفضوا سعادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
احمد الطحان

٦١٢

نقرير رقم : (٧٤) بتاريخ ٢٠٢٥/٣/٢٤
يخصوص : رفع كفاعة طريق السويس / القاهرة بطول ٤,٥ كم في
 الاتجاهين .

تنفيذ : الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

أولاً : بيانات ادارية

الذي احضر العينات : م / محمد جودة . (مهندس اشراف العملية)
 الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه
 (العينات الواردة مسؤولية الذي أحضرها)

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ٦٠٢ خلطة اسفالية للطبيقة الرابطة (٣٢) مماثلة للموقع الكيلو مترى (١,٨٠٠) اتجاه القاهرة .
عينة رقم ٦٠٣ خلطة اسفالية للطبيقة الرابطة (٣٢) مماثلة للموقع الكيلو مترى (٢,٣٠٠) اتجاه القاهرة .
عينة رقم ٦٠٤ خلطة اسفالية للطبيقة الرابطة (٣٢) مماثلة للموقع الكيلو مترى (٢,٩٠٠) اتجاه القاهرة .

ثالثاً : التجارب التي أجريت

- ١ - تحديد نسبة الاسفلت.
- ٢ - تدرج المواد الصلبة .
- ٣ - تحديد نسبة الطبيعي.
- ٤ - تحديد الثبات والانسياب.



رابعاً: النتائج

الطبقة الرابطة

رقم العينة	الختبار	٦٠٢	٦٠٣	٦٠٤
"١		١٠٠	٩٨,٢	٩٥,١
"٤/٣		٧٤,٢	٧٠,٣	٧٥,٥
"٤/١		٥٤,١	٦١,٢	٦٠,٣
"٨/٣		٣٦,٢	٣٥,٤	٣٨,٣
رقم ٤		٢٨,٤	٢٥,١	٢٧,٥
رقم ٣٠		١٤,٥	١٥,٦	١٧,٢
رقم ٥٠		٨,١	١٠,٢	١١,٤
رقم ١٠٠		٤,٦	٥,١	٥,٢
٢٠٠		٢,١	٣,٢	٢,٥
نسبة الاسفلت %		٤,٤٤	٤,٦٢	٤,٧١
نسبة الماء الطبيعي %		٢	٢	١

بـ. الثبات والانسياب لقوالب مارشال

رقم العينة	الختبار	٦٠٢	٦٠٣	٦٠٤
الثبات (كم)		١٢٢٢	١٢١٢	٢
الانسياب (مم)		٣,١٥	٣,٢٠	١

٤-

خامساً: الملاحظات

على جهاز الاشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع.

سادساً: قيمة التكاليف

*مبلغ وقدره (٣٣٢٢,٤ جنيهها) فقط ثلاثة الاف وثلاثمائة واثنان وعشرون جنيهها واربعون فرساناً لغير

تحرير في:- ٢٠٢٥/٤/٦

رئيس معمل المنطقة

م/ محمد النجار

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
احمد الطحان

تكاليف معمل الأسلحة

رقم التقرير:

٧٤
رفع كلاءة طريق السويس القناطر بطول ٥ كم في الاتجاهين.

اسم العميل:

الشرف:

تنفيذ:

الشركة المصرية

بيان الاختبار			بيان الاختبار
تكاليف اختبار العينات			تحضير العينة
اجمالي التكاليف	الكمالية	العدد	تحديد نسبة الاسفلت + تحسب الموارد
٢٠٠	١٠٠	٣	تحديد الثبات والانسياب
١٦٥٠	٥٥٠	٣	تحديد نسبة الطبيعى
٤١٠	٢٠٥	٢	
٣٠٠	١٠٠	٣	اعداد التقرير
٤٠٠			اجمالي التكاليف
٢٩١٠			ضريبة القيمة المضافة (%)١٤
٤٠٧٤			طابع شهيد
٥			الاجمالي
٢٣٢٢,٤			

رئيس المعمل





نقرير رقم : (٨٣) بتاريخ ٢٠٢٥/٤/٢٧
بخصوص برفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين .

تنفيذ : الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

السادة / جهاز الاشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة اليها من العملية عاليه والتي تم تحليتها

بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

ونفضلوا سعادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس محل المنطقة

م/ محمد النجار

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

نقرير رقم : (٨٣) بتاريخ ٢٠٢٥/٤/٢٧
بخصوص : رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٥،٤ كم في الاتجاهين .
تنفيذ : الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

أولاً : بيانات إدارية

الذي احضر العينات: م / محمد جودة . (مهندس اشراف العملية)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسؤولية الذي احضرها) .

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ٧٤٦ خلطة اسفالية للطبيقة الرابطة (٣) مماثلة للموقع الكيلو مترى (٣,٣٠٠) اتجاه القاهرة .
عينة رقم ٧٤٧ خلطة اسفالية للطبيقة الرابطة (٣) مماثلة للموقع الكيلو مترى (٤,٢٠٠) اتجاه القاهرة .
عينة رقم ٧٤٨ خلطة اسفالية للطبيقة الرابطة (٣) مماثلة للموقع الكيلو مترى (٤,٦٥٠) اتجاه القاهرة .

ثالثاً : التجارب التي أجريت

- ١ - تحديد نسبة الإسفلات .
- ٢ - تدرج المواد الصلبة .
- ٣ - تحديد نسبة الطبيعى .
- ٤ - تحديد الثبات والانسياب .

رابعاً: النتائج

رقم العينة	الاختبار	٧٤٦	٧٤٧	٧٤٨
"١		١٠٠	٩٩,١	٩٧,١
"٤/٣		٩٠	٧٣,٥	٧٠,٣
"٢/١		٧٠,٢	٦٦,٣	٥٨,٢
"٨/٣		٥٦,١	٣٣,٢	٣٧,٦
رقم ٤		٣٣,٢	٢٨,٥	٢٦,٤
رقم ٨		٢٨,٥	٢٦,٤	٢٥,١
رقم ٣٠		١٤,٣	١٦,٣	١٤,٦
رقم ٥٠		٧,٣	٩,١	١٠,٢
رقم ١٠٠		٥,١	٤,٣	٤,٦
رقم ٢٠٠		٢,٣	٢,٥	١,٣
نسبة الإسفلات %		٤,٧١	٤,٦٢	٤,٥٣
نسبة السن الطبيعى %		٢	٣	٢

بـ. الثبات والانسياب لقوالب مارشال

رقم العينة	الاختبار	٧٤٧	٧٤٨
الثبات (كم)	١	٢	١٢٥٨
الانسياب (مم)	٣,٢٠	٣,١٠	١٢٩١

خامساً: الملاحظات

على جهاز الاشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع.

سادساً: قيمة التكاليف

"مبلغ وقدره (٣٣٢٢,٤ جنيهاً) فقط ثلاثة الاف وثلاثمائة واثنان وعشرون جنيهاً" واربعون قرشاً لا غير.

تحريراً في:- ٢٠٢٥/٥/١٢.

رئيس معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
احمد الطحان

م/ محمد النجار

تكليف معمل الأسلات

٨٣

رقم التقرير:

٢٠٩٥/٦/٢٧
رفع كفاءة طريق السويس (القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين ،

اسم العملية:

الشرف:

الشركة المصرية

تنفيذ:

بيان الاختبار			تكليف اختبار العينات
العدد	النقطة	اجمالى التكاليف	
٣	١٠٤	٣٠٠	تحضير العينة
٣	٥٥٠	١٦٢٠	تحديد نسبة الأسلات ونسب المواد
٢	٢٠٥	٤١٠	تحديد الثبات والانسياب
٢	١٠٠	٣٠٠	تحديد نسبة الطبيعى
		٤٥٠	إعداد التقرير
		٤٩١٠	اجمالى التكاليف
		٤٠٧,٤	ضريبة القيمة المضافة (%) ١٤
		٥	طابع شهيد
		٢٢٢٢,٤	الاجمالى

رئيس المعمل

عمل | بستان

العلبة: رفع كلاءه ضاريف (السويس) الظاهر بطرول ٤٠ كم في الإتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقيات الرصت FDR

١- جاري مستخلاص صرف

عملية: رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٤٠,٥ كم في الإتجاهين باستخدام تكييف تدوير طبقات الرصف FDR

نوع العمل	الكمية المنشآت	نوع العمل	الكمية المنشآت	الكل		نوع العمل
				الكمية	نوع العمل	
٤	٣٤٧٠	٣	٣٠٤٣٣١٣	٣٠٠٠	٣٠٠٠	بلاشر المكعب أعمال كشكش وزالة المصطبات للمدخل والراجلة
٥	٦٢٠	٣	٨٣٥٦٦١٤٥	٨٠٠٠	٨٠٠٠	بلاشر المسطح إصال الشدام لفتحة أساس مثبت بنظام FDR بمدك ، سدم
٦	٣٠٠٠	٣	١٦٣٠٠٠	١٣١	١٣١	بلاشر أعمال توريد وتنفيذ بيتومين رغوي أو مستخلب بيتوميني
٧	٣٠٠٠	٣	٩٣٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	بلاشر المسطح إصال توريد ورش طبقة لاصلبة من البيوتين من السائل سريعة التقطير رقم RC3000 كجم/م٣
٨	٣٠٠٠	٣	٦٣٣٦٥٨٢٤	٦٣٠٠	٦٣٠٠	بلاشر المسطح إصال توريد ورش طبقة لاصلبة من البيوتين من السائل سريعة التقطير
٩	٣٠٠٠	٣	١٠٥٧٠٠	٣٠١٥	٣٠١٥	بلاشر المسطح إصال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بمعدل ١ سم بعد التدفق
١٠	١٠٥٧٠٠	٣	٤٤٣٦٥٨٢٥	٤٣٠٠	٤٣٠٠	بلاشر مسفلة نملة إسفلتية ٢٠٠ جندي لكل ١ كم زيلدة وذلك حتى مسافة نملة ١٠٠ كم
١١	١٠٥٧٠٠	٣	٩٤٣٦٥٨٢٥	٩٣٠٠	٩٣٠٠	بلاشر مسفلة نملة إسفلتية ١٥٠ جندي لكل ١ كم زيلدة وذلك حتى مسافة نملة ١٠٠ كم

كفر

جاري



عملية: رفع كفاعة طريق السويس / القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تكوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال كشط وازالة الاسطح المتهارة (م٣)

النطاق من	الطول	العرض	العرض المتوسط	السمك المتوسط	الكمية (م٣)	ملاحظات
	0	0.0000	0.0	9.5	0	0+000
	16.625	0.070	9.5	9.5	25	0+025
	23.75	0.100	9.5	9.5	25	0+050
	26.125	0.110	9.5	9.5	25	0+075
	26.125	0.1100	9.5	9.5	25	0+100
	25.4375	0.110	9.3	9	25	0+125
	23.625	0.105	9.0	9	25	0+150
	30.9375	0.110	11.3	13.5	25	0+175
	37.125	0.1100	13.5	13.5	25	0+200
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+225
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+250
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+275
	37.125	0.1100	13.5	13.5	25	0+300
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+325
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+350
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+375
	37.125	0.1100	13.5	13.5	25	0+400
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+425
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+450
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+475
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+500
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+525
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+550
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+575
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+600
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+625
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+650
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+675
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+700
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+725
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+750
	37.125	0.110	13.5	13.5	25	0+775
	39.1875	0.110	14.3	15	25	0+800
	43.3125	0.110	15.8	16.5	25	0+825
	1146.13					(إجمالي)

مهندس الورقة
KLM

مهندس الشركة الممثلة



عملية: رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٥,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال كشط وازالة الأسطح المتهارة (م³)

ملاحظات	الكمية (م³)	العرض المتوسط	المسك المتوسط	العرض	الطول	القطاع
						من
	1146.13					اجمالى ما قبله
	47.4375	0.110	17.3	18	25	0+850
	52.25	0.110	19.0	20	25	0+875
	51.25	0.100	20.5	21	25	0+900
	52.5	0.100	21.0	21	25	0+925
	52.5	0.100	21.0	21	25	0+950
	36.75	0.070	21.0	21	25	0+975
	5.25	0.020	21.0	21	12.5	1+000
الكوبرى الرئيسى						
	0	0	0	10.4	0	3+200
	13.25	0.05	10.6	10.8	25	3+225
	13.75	0.05	11	11.2	25	3+250
	14.0625	0.05	11.25	11.3	25	3+275
	14.125	0.05	11.3	11.3	25	3+300
	14.125	0.05	11.3	11.3	25	3+325
	14.25	0.05	11.4	11.5	25	3+350
	14.125	0.05	11.3	11.1	25	3+375
	13.75	0.05	11	10.9	25	3+400
	10.8125	0.05	8.65	8.4	25	3+425
	7.9375	0.05	6.35	6.3	25	3+450
	1574.25					الإجمالي



عملية: رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٥،٤ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال كشط وازالة الأسطح المتهارة (م³)

ملاحظات	الكمية (م³)	العرض المتوسط	السمك المتوسط	العرض	الطول	القطاع			
						من			
	1574.25	اجمالي ما قبله							
		كوبرى طريق الخدمة							
	0	0	0	6.9	25	3+200			
	8.625	0.05	6.9	6.9	25	3+225			
	8.5	0.05	6.8	6.7	25	3+250			
	8.4375	0.05	6.75	6.8	25	3+275			
	8.4375	0.05	6.75	6.7	25	3+300			
	7.875	0.05	6.3	5.9	25	3+325			
	7.6875	0.05	6.15	6.4	25	3+350			
	8	0.05	6.4	6.4	25	3+375			
	7.8125	0.05	6.25	6.1	25	3+400			
	7.5625	0.05	6.05	6	25	3+425			
	7.5	0.05	6	6	25	3+450			
	7.3125	0.05	5.85	5.7	25	3+475			
	7	0.05	5.6	5.5	25	3+500			
	7.0625	0.05	5.65	5.8	25	3+525			
	7.25	0.05	5.8	5.8	25	3+550			
	7.1875	0.05	5.75	5.7	25	3+575			
	7.1875	0.05	5.75	5.8	25	3+600			
	7.1875	0.05	5.75	5.7	25	3+625			
	7.0625	0.05	5.65	5.6	25	3+650			
	7.125	0.05	5.7	5.8	25	3+675			
	7.25	0.05	5.8	5.8	25	3+700			
	7.375	0.05	5.9	6	25	3+725			
	7.6875	0.05	6.15	6.3	25	3+750			
	7.625	0.05	6.1	5.9	25	3+775			
	1749.00	الإجمالي							



عملية: رفع كفاعة طريق السويس / القاهرة بطول ٥,٤ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لأشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال كشط وإزالة الأسطح المتهارة (م³)

ملاحظات	الكمية (م³)	العرض المتوسط	السمك المتوسط	العرض	الطول	القطاع			
						من			
	1749.00	اجمالى ما قبله							
الاتجاه من القاهرة إلى السويس									
	0	0.00	0	9	25	0+125			
	23.625	0.11	9	9	25	0+150			
	30.9375	0.11	11.25	13.5	25	0+175			
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+200			
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+225			
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+250			
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+275			
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+300			
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+325			
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+350			
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+375			
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+400			
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+425			
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+450			
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+475			
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+500			
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+525			
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+550			
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+575			
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+600			
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+625			
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+650			
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+675			
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+700			
	2583.19	الإجمالي							



عملية: رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ١,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حضر بند أعمال كثيل وازلة الأسطح المتهارة (م³)

ملاحظات	الكمية (م³)	العرض المتوسط	العرض	الطول	القطاع	
					من	إلى
	2583.19				اجمالى ما قبله	
	0	0.00	0	13.5	25	0+725
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+750
	37.125	0.11	13.5	13.5	25	0+775
	39.1875	0.11	14.25	15	25	0+800
	43.3125	0.11	15.75	16.5	25	0+825
	47.4375	0.11	17.25	18	25	0+850
	52.25	0.11	19	20	25	0+875
	51.25	0.10	20.5	21	25	0+900
	52.5	0.10	21	21	25	0+925
	52.5	0.10	21	21	25	0+950
	36.75	0.07	21	21	25	0+975
	10.5	0.02	21	21	25	1+000
	3043.13				الاجمالى	



صلبة: عملية رفع مقاطع طريق السويس/ القاهرة بطول ٤٠,٥ كم في الاتجاهين واستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمعابر

حصص بلدية إهانة تدوير يكامل الرصف FDR سـم ٣٠

الاتجاه من السويس إلى القاهرة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م)	الملحقات
	00+000	9.20			
228.75	25.00	9.10	9.15	228.75	
231.25	25.00	9.40	9.25	231.25	
235.00	25.00	9.40	9.40	235.00	
236.25	25.00	9.50	9.45	236.25	
240.00	25.00	9.70	9.60	240.00	
248.13	25.00	10.15	9.93	248.13	
260.63	25.00	10.70	10.43	260.63	
273.75	25.00	11.20	10.95	273.75	
285.63	25.00	11.65	11.43	285.63	
295.63	25.00	12.00	11.83	295.63	
285.00	25.00	10.80	11.40	285.00	
248.75	25.00	9.10	9.95	248.75	
233.13	25.00	9.55	9.33	233.13	
236.88	25.00	9.40	9.48	236.88	
236.25	25.00	9.50	9.45	236.25	
235.00	25.00	9.30	9.40	235.00	
281.88	25.00	13.25	11.28	281.88	
331.25	25.00	13.25	13.25	331.25	
330.63	25.00	13.20	13.23	330.63	
328.75	25.00	13.10	13.15	328.75	
331.25	25.00	13.40	13.25	331.25	
336.25	25.00	13.50	13.45	336.25	
339.38	25.00	13.65	13.58	339.38	
6289.38	الإجمالي (م)				



حلية: حلبة رانج كذاحة طريق السويس/ القاهرة يطول ٢٠ كم في الاتجاهين باستعداد تكفيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لانتاج وصياغة مراطع الفلك والمطراب

محضر بتدوير بداخل المدى FDR سلك ٢٠ سم

الاتجاه من السويس الى القاهرة

المحطة	الطول	عرض	متوسط العرض	الكتبة (م)	ملاحظات
				6289.38	اجمالي ما قبله
			13.65		00+575
		25.00	13.60	340.00	00+600
		25.00	13.53	338.13	00+625
		25.00	13.50	337.50	00+650
		25.00	13.50	337.50	00+675
		25.00	13.50	337.50	00+700
		25.00	13.50	337.50	00+725
		25.00	13.43	335.63	00+750
		25.00	13.55	336.25	00+775
		25.00	13.95	343.75	00+800
		25.00	14.55	356.25	00+825
		25.00	14.50	363.13	00+850
		25.00	14.60	363.75	00+875
		25.00	14.55	364.38	00+900
		25.00	14.50	363.13	00+925
		25.00	14.70	365.00	00+950
		25.00	12.95	345.63	00+975
		25.00	15.70	358.13	01+000
		25.00	14.90	382.50	01+025
		25.00	14.45	366.88	01+050
		25.00	14.40	360.63	01+075
		25.00	14.05	355.63	01+100
		25.00	13.27	341.50	01+125
		25.00	12.50	322.13	01+150
			اجمالي (م)	14341.75	



صلبة: صلبة رفع مقاومة ضغط (السويس) القاهرة بطول ١،٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مراهن النقل والمطارات

حضر بذلك إخادة تدوير بكل من الصنف FDR سعة ٢٠ سم

الاتجاه من السويس إلى القاهرة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكتيبة (م)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					14341.75
	01+150	12.50	12.45	311.25	
	01+175	25.00	12.40	313.75	
	01+200	25.00	12.55	320.63	
	01+225	25.00	12.83	323.13	
	01+250	25.00	12.83	320.63	
	01+275	25.00	12.75	318.75	
	01+300	25.00	12.73	318.13	
	01+325	25.00	12.70	317.50	
	01+350	25.00	12.78	319.38	
	01+375	25.00	12.88	321.88	
	01+400	25.00	12.95	323.75	
	01+425	25.00	13.00	325.00	
	01+450	25.00	13.00	325.00	
	01+475	25.00	13.00	325.00	
	01+500	25.00	13.15	328.75	
	01+525	25.00	13.45	336.25	
	01+550	25.00	13.85	3116.25	
	01+575	225.00	14.10	357.50	
	01+600	25.00	14.30	368.75	
	01+625	25.00	14.75	381.25	
	01+650	25.00	15.25	391.25	
	01+675	25.00	15.65	398.75	
	01+700	25.00	15.95	402.50	
	01+725	25.00	16.10	396.25	
	01+750	25.00	15.60	25303.00	الإجمالي (م)



عملية رفع كلامة طريق السويس، القاهرة بطول ٤٠.٨ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لأشاهد وحملة عرائق النقل والمطرادات

محضر بذلك تدوير بكمال المسق FDR سبق ٢٠ سم

الاتجاه من السويس الى القاهرة

المحطة	الطول	عرض	متوسط العرض	الكتبة (م)	ملاحظات
				25303.00	اجمالى ما قبله
	01+750	25.00	15.60	385.00	
	01+775	25.00	15.40	376.25	
	01+800	25.00	14.90	368.75	
	01+825	25.00	14.75	358.75	
	01+850	25.00	14.35	352.50	
	01+875	25.00	14.10	353.75	
	01+900	25.00	14.15	357.50	
	01+925	25.00	14.40	361.88	
	01+950	25.00	14.55	363.75	
	02+000	25.00	14.38	359.38	
	02+025	25.00	13.75	349.38	
	02+050	25.00	13.30	338.13	
	02+075	25.00	14.90	352.50	
	02+100	25.00	15.10	375.00	
	02+125	25.00	15.20	378.75	
	02+150	25.00	16.15	391.88	
	02+175	25.00	22.15	478.75	
	02+200	25.00	22.50	558.13	
	02+225	25.00	23.20	571.25	
	02+250	25.00	22.50	571.25	
	02+275	25.00	22.20	558.75	
	02+300	25.00	22.10	553.75	
	244.75				مدخل محطة الكهرباء - ٢٤٣٠ .
	34662.75				الاجمالي (٢٥)



عملية رفع قطعة طريق الموسى / القاهرة يطول ٤٠ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تقنيات الشركة المصرية لاسكان ومباعدة مراحل النقل والمطرادات

حصص بدءاً من تدوير بكم المدى FDR سنت ٢٠ سم

الاتجاه من الموسى إلى القاهرة					
ملاحظات	الكتبة (م)	متوسط العرض	العرض	الطول	المخططة
	34662.75	اجمالى ما قبله			
	553.75	22.15	22.20	25.00	02+300
	556.25	22.25	22.30	25.00	02+325
	558.75	22.35	22.40	25.00	02+350
	568.75	22.75	23.10	25.00	02+400
	590.63	23.63	24.15	25.00	02+425
	615.63	24.63	25.10	25.00	02+450
	638.13	25.53	25.95	25.00	02+475
	659.38	26.38	26.80	25.00	02+500
	546.25	21.85	16.90	25.00	02+525
	424.38	16.98	17.05	25.00	02+550
	430.00	17.20	17.35	25.00	02+575
	435.63	17.43	17.50	25.00	02+600
	437.50	17.50	17.50	25.00	02+625
	439.38	17.58	17.65	25.00	02+650
	442.50	17.70	17.75	25.00	02+675
	447.50	17.90	18.05	25.00	02+700
	456.25	18.25	18.45	25.00	02+725
	467.50	18.70	18.95	25.00	02+750
	482.50	19.30	19.65	25.00	02+775
	498.13	19.93	20.20	25.00	02+800
	154.80	19.35	18.50	8.00	02+808
	45066.30	الاجمالى (م)			



جامعة: عملية رفع كلاءة طريق السويس - القاهرة بطول ٤٠ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تكوير طبقات الرصيف FDR

لتغطية: الاتردة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمعابر

محضر بند إعادة تكوير يكامل المعنق FDR سلك ٢٠ سم

تكوير الطريق الرئيسي (اتجاه السويس - القاهرة)

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م)	ملاحظات
اجمالى ما قبله					45066.30
	02+808	11.00	11.00		
189.13	02+825	11.25	11.13		
282.50	02+850	11.35	11.30		
283.75	02+875	11.35	11.35		
283.75	02+900	11.35	11.35		
283.13	02+925	11.30	11.33		
282.50	02+950	11.30	11.30		
282.50	02+975	11.30	11.30		
282.50	03+000	11.30	11.30		
281.88	03+025	11.25	11.28		
281.88	03+050	11.30	11.28		
281.88	03+075	11.25	11.28		
283.13	03+100	11.40	11.33		
285.63	03+125	11.45	11.43		
285.00	03+150	11.35	11.40		
283.13	03+175	11.30	11.33		
281.88	03+200	11.25	11.28		
289.38	03+225	11.90	11.58		
الاجمالي (م)					49789.80

بيانات المقاول

[Signature]

بيانات الشركة الممثلة

[Signature]



صلبة: صلبة رفع كفاءة طريق السويس، القاهرة بطول ٤٠,٦ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حضر بذلك إعدة تدوير بكميل المسق FDR سك ٢٠ سم

كوبرى الطريق الرئيسي (اتجاه السويس - القاهرة)					
المحطة	الطول	عرض	متوسط العرض	الكمية (م)	ملاحظات
اجمالى ما قبله					49789.80
من ٣٤٢٥٠ إلى ٣٤٣٥٠ بلادنة خرسانية		11.90			03+225
	1800.00	12.00	12.10	150.00	03+375
	298.75	11.95	11.80	25.00	03+400
	286.25	11.45	11.10	25.00	03+425
	277.50	11.10	11.10	25.00	03+450
	278.13	11.13	11.15	25.00	03+475
	278.13	11.13	11.10	25.00	03+500
	277.60	11.10	11.10	25.00	03+525
	277.50	11.10	11.10	25.00	03+550
	277.50	11.10	11.10	25.00	03+575
	278.13	11.13	11.15	25.00	03+600
	278.75	11.15	11.15	25.00	03+625
	278.13	11.13	11.10	25.00	03+650
	278.75	11.15	11.20	25.00	03+675
	281.25	11.25	11.30	25.00	03+700
	281.25	11.25	11.20	25.00	03+725
	281.25	11.25	11.30	25.00	03+750
	283.75	11.35	11.40	25.00	03+775
	283.75	11.35	11.30	25.00	03+800
	283.13	11.33	11.35	25.00	03+825
	الإجمالي (م)				
	56649.18				



صلبة: صلبة رفع ثلاثة طريق السويس/ القاهرة بطول ١,٠ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية دوبر طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمعابر

حضر بـ إعلان توسيع بكم المدى FDR سـ ٣٠ مـ

الاتجاه من السويس إلى القاهرة						
ملاحظات	الكمية (م)	متوسط العرض	عرض	الطول	المخطة	
	56649.18	اجمالى ما قبله				
			11.35		03+825	
	282.50	11.30	11.25	25.00	03+850	
	278.75	11.15	11.05	25.00	03+875	
	283.75	11.35	11.65	25.00	03+900	
	296.25	11.85	12.05	25.00	03+925	
	304.38	12.18	12.30	25.00	03+950	
	308.13	12.33	12.35	25.00	03+975	
	310.63	12.43	12.50	25.00	04+000	
	315.00	12.60	12.70	25.00	04+025	
	320.00	12.80	12.90	25.00	04+050	
	321.88	12.88	12.85	25.00	04+075	
	320.00	12.80	12.75	25.00	04+100	
	318.13	12.73	12.70	25.00	04+125	
	320.00	12.80	12.90	25.00	04+150	
	322.50	12.90	12.90	25.00	04+175	
	322.50	12.90	12.90	25.00	04+200	
	325.00	13.00	13.10	25.00	04+225	
	327.50	13.10	13.10	25.00	04+250	
	329.38	13.18	13.25	25.00	04+275	
	329.38	13.18	13.10	25.00	04+300	
	62584.80	الإجمالي (م)				



عملية رفع قطعة طريق السويس، القاهرة بطول ٢٠ كم في الاتجاهين باستخدام تكتيكة تدوير هياكل الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمعابر

محضر بدء إغادة تدوير يكمل العمل FDR سك ٢٠ سم

الاتجاه من السويس إلى القاهرة					
ملاحظات	الكمية (٢٠)	متوسط العرض	العرض	الطول	المحطة
	62584.80	اجمالي ما قبله			
			13.10		04+300
	328.75	13.15	13.20	25.00	04+325
	330.63	13.23	13.25	25.00	04+350
	326.88	13.08	12.90	25.00	04+375
	325.00	13.00	13.10	25.00	04+400
	324.38	12.98	12.85	25.00	04+425
	321.88	12.88	12.90	25.00	04+450
	322.50	12.90	12.90	26.00	04+475
	325.00	13.00	13.10	25.00	04+500
	328.13	13.13	13.15	25.00	04+525
	328.13	13.13	13.10	25.00	04+550
	326.25	13.05	13.00	25.00	04+575
	325.63	13.03	13.05	25.00	04+600
	325.63	13.03	13.00	25.00	04+625
	326.88	13.08	13.15	25.00	04+650
	328.13	13.13	13.10	25.00	04+675
	326.88	13.08	13.05	25.00	04+700
	324.38	12.98	12.90	25.00	04+725
	164.78	12.68	12.45	13.00	04+738
	68294.58	اجمالي (٢٠)			



عملية حملة رفع لفافية طريق السويس، القاهرة بطول ٤٠,٥ كم في الاتجاهين باستدام تكثيف تدوير ميليات الرصيف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لأشاه ووصلة مرفاق النقل والمطرادات

مسار بدء إعددة تدوير بكمال المدى FDR سـك ٢٠ سم

كوبرى طريق الخدمة (اتجاه السويس - القاهرة)

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكتيبة (٢م)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					68294.58
			7.50		02+808
		7.50	7.50	17.00	02+825
		7.45	7.40	25.00	02+850
		7.43	7.45	25.00	02+875
		7.48	7.50	25.00	02+900
		7.48	7.45	25.00	02+925
		7.48	7.50	25.00	02+950
		7.48	7.45	25.00	02+975
		7.50	7.55	25.00	03+000
		7.60	7.65	25.00	03+025
		7.60	7.55	25.00	03+050
		7.60	7.65	25.00	03+075
		7.60	7.55	25.00	03+100
		7.50	7.45	25.00	03+125
		7.48	7.50	25.00	03+150
		7.53	7.55	25.00	03+175
		7.75	7.95	25.00	03+200
		8.15	8.35	25.00	03+225
الإجمالي (٢م)					71448.95



صلبة رفع كفاءة طريق السويس، القاهرة بطول ٢٠ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تغليف طبقات الرصف FDR

بنقابة الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمعابر

حضر بذلك إعادة تغليف بكمال الحق FDR سماكة ٣٠ سم

كوبرى طريق الخدمة (اتجاه السويس - القاهرة)

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكتيبة (م)	الملحوظات
				71448.95	اجمالى ما قبله
	3+225	8.35		196.88	من ٣٤٢٥٠ الى ٣٤٣٥٠ بلائحة خرسانية
	3+350	7.4	7.88	196.25	
	3+375	8.3	7.85	202.50	
	3+400	7.9	8.10	191.88	
	3+425	7.45	7.68	186.88	
	3+450	7.5	7.48	187.50	
	3+475	7.5	7.50	187.50	
	3+500	7.5	7.50	187.50	
	3+525	7.5	7.50	186.88	
	3+550	7.45	7.48	186.25	
	3+575	7.45	7.45	186.25	
	3+600	7.45	7.45	185.63	
	3+625	7.4	7.43	184.38	
	3+650	7.35	7.38	184.38	
	3+675	7.4	7.38	185.63	
	3+700	7.45	7.43	186.88	
	3+725	7.5	7.48	188.75	
	3+750	7.6	7.55	180.00	
	3+775	6.8	7.20	168.75	
	3+800	6.7	6.75	173.13	
	3+825	7.15	6.93	75182.70	الاجمالي (٢٥)



حلية - حلية رفع لائعة طبل السويس/ القاهرة بطول ٢٠ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

عمر بن إدريس تدوير بكلن التصنيع FDR سنت ٢٠١٥

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (٢م)	الملحوظات
اجمالى ما قبله					
الاتجاه من القاهرة إلى السويس					
بداية كوبرى الخدمة					
	2+800	7.55	7.65	191.25	
	2+825	7.75	7.78	194.38	
	2+850	7.7	7.75	193.75	
	2+875	7.8	7.75	193.75	
	2+900	25	7.8	195.00	
	2+925	25	7.8	195.00	
	2+950	25	7.8	195.00	
	2+975	25	7.8	195.00	
	3+000	25	7.8	195.00	
	3+025	25	7.8	195.00	
	3+050	25	7.8	195.00	
	3+075	25	7.8	195.63	
	3+100	25	7.85	195.63	
	3+125	25	7.8	195.63	
	3+150	25	7.7	193.75	
	3+175	25	7.8	193.75	
	3+200	25	7.8	195.00	
	3+225	25	8	197.50	
الإجمالي (٢م)					
	78492.08				



عملية رفع كلانة طريق السويس، القاهرة يطول ١.٢ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لأشاهد وسبلة مرتق الثلق والمطرزات

محضر بـ (نهاية تدوير بالكامل الفحص FDR) سـ ٢٠ سم

الاتجاه من القاهرة إلى السويس					
ملاحظات	الكمية (م²)	متوسط العرض	العرض	الطول	المحطة
	78492.08		اجمالى ما قبله		
من ٣٤٣٥٠ إلى ٣٤٤٥٠ بلاطة خرسانية			8		3+225
	200.00	8.00	8	25	3+350
	205.63	8.23	8.45	25	3+375
	210.00	8.40	8.35	25	3+400
	205.63	8.23	8.1	25	3+425
	202.50	8.10	8.1	25	3+450
	202.50	8.10	8.1	25	3+475
	203.75	8.15	8.2	25	3+500
	202.50	8.10	8	25	3+525
	197.50	7.90	7.8	25	3+550
	194.38	7.78	7.75	25	3+575
	193.13	7.73	7.7	25	3+600
	193.75	7.75	7.8	25	3+625
	195.00	7.80	7.8	25	3+650
	195.00	7.80	7.8	25	3+675
	195.00	7.80	7.8	25	3+700
	195.00	7.80	7.8	25	3+725
	197.50	7.90	8	25	3+750
	205.00	8.20	8.4	25	3+775
	211.25	8.45	8.5	25	3+800
	211.25	8.45	8.4	25	3+825
	209.38	8.38	8.35	25	3+850
	209.38	8.38	8.4	25	3+875
	209.38	8.38	8.35	25	3+900
	209.38	8.38	8.4	25	3+925
نهاية كبرى الخدمة	215.63	8.63	8.85	25	3+950
	83561.45		الكمية الإجمالية		



عملية: عملية رفع مكادة طريق السويس/ القاهرة بطول ١٠.٥ كم في الأذواهن باستقدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مراقبة النقل والمعابر

محضر بلدية أهالى نوريه ورش طبلة لصق R.C (٢٤)

الاتجاه من السويس الى القاهرة

ملاحظات	الكسوة (م²)	متوسط العرض	العرض	الطول	المحطة
			9.20		00+000
	228.75	9.15	9.10	25.00	00+025
	231.25	9.25	9.40	25.00	00+050
	235.00	9.40	9.40	25.00	00+075
	236.25	9.45	9.50	25.00	00+100
	240.00	9.60	9.70	25.00	00+125
	248.13	9.93	10.15	25.00	00+150
	260.63	10.43	10.70	25.00	00+175
	273.75	10.95	11.20	25.00	00+200
	285.63	11.43	11.65	25.00	00+225
	295.63	11.83	12.00	25.00	00+250
	285.00	11.40	10.80	25.00	00+275
	248.75	9.95	9.10	25.00	00+300
	233.13	9.33	9.55	25.00	00+325
	236.88	9.48	9.40	25.00	00+350
	236.25	9.45	9.50	25.00	00+375
	235.00	9.40	9.30	25.00	00+400
	281.88	11.28	13.25	25.00	00+425
	331.25	13.25	13.25	25.00	00+450
	330.63	13.23	13.20	25.00	00+475
	328.75	13.15	13.10	25.00	00+500
	331.25	13.25	13.40	25.00	00+525
	336.25	13.45	13.50	25.00	00+550
	339.38	13.58	13.65	25.00	00+575
	6289.38		الإجمالي (٢٤)		



عنوان: عملية رفع كلاده طريق الموسى، الخانكة بطول ١.٥ كم في الاتجاهين باستخدام تكبة تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لانتاج و معدة مراقق اللقى والمطارات

حسن بلد أعمال توريد ورش طبقة لصق R.C (TM)

الاتجاه من الموسى الى القاهرة

المحظة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م³)	ملاحظات
				6289.38	اجمالي ما قبله
			13.65		00+575
		13.55	13.60	340.00	00+600
		13.50	13.53	338.13	00+625
		13.50	13.50	337.50	00+650
		13.50	13.50	337.50	00+675
		13.50	13.50	337.50	00+700
		13.50	13.50	337.50	00+725
		13.35	13.43	335.63	00+750
		13.55	13.45	336.25	00+775
		13.95	13.75	343.75	00+800
		14.55	14.25	356.25	00+825
		14.50	14.53	363.13	00+850
		14.60	14.55	363.75	00+875
		14.55	14.58	364.38	00+900
		14.60	14.53	363.13	00+925
		14.70	14.60	365.00	00+950
		12.95	13.83	345.63	00+975
		15.70	14.33	358.13	01+000
		14.90	15.30	382.50	01+025
		14.45	14.68	366.88	01+050
		14.40	14.43	360.63	01+075
		14.05	14.23	355.63	01+100
		13.27	13.66	341.50	01+125
		12.50	12.89	322.13	01+150
				14341.75	الاجمالي (م³)



عنوان: عملية رفع كثافة طريق السويس/ القاهرة بطول ٤.٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

بيان: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة طريق النيل والمطرانيات

حضر بـد أعمال توريد ورش طبقة لصق R.C (٢٤)

الاتجاه من السويس إلى القاهرة					
ملاحظات	الكمية (م²)	متوسط العرض	العرض	الطول	المخططة
	14341.75	اجمالي ما قبله			
	311.25	12.45	12.40	25.00	01+150
	313.75	12.55	12.70	25.00	01+175
	320.63	12.83	12.95	25.00	01+225
	323.13	12.93	12.90	25.00	01+250
	320.63	12.83	12.75	25.00	01+275
	318.75	12.75	12.75	25.00	01+300
	318.13	12.73	12.70	25.00	01+325
	317.50	12.70	12.70	25.00	01+350
	319.38	12.78	12.85	25.00	01+375
	321.88	12.88	12.90	25.00	01+400
	323.75	12.95	13.00	25.00	01+425
	325.00	13.00	13.00	25.00	01+450
	325.00	13.00	13.00	25.00	01+475
	325.00	13.00	13.00	25.00	01+500
	328.75	13.15	13.30	25.00	01+525
	336.25	13.45	13.60	25.00	01+550
	346.25	13.85	14.10	25.00	01+575
	357.50	14.30	14.50	25.00	01+600
	368.75	14.75	15.00	25.00	01+625
	381.25	15.25	15.50	25.00	01+650
	391.25	15.65	15.80	25.00	01+675
	398.75	15.95	16.10	25.00	01+700
	402.50	16.10	16.10	25.00	01+725
	396.25	15.85	15.60	25.00	01+750
	22533.00	اجمالي (٢٤)			



عنوان: عملية رفع كلادة طريق السويس / القاهرة بطول ٤.٦ كم في الاتجاهين باستخدام تكية تدوير طبقات الرصف FDR

للبيانات الشركة المصرية لاسفاد وصودلة برانق النيل والمطراب

محضر بد أصل توريد ورش طبقة لمسق R.C (٤٦)

الاتجاه من السويس إلى القاهرة

المحطة	الطول	عرض	متوسط العرض	الكمية (م)	ملاحظات
				اجمالى ما قبله	22533.00
01+750	25.00	15.60			385.00
01+775	25.00	15.40			376.25
01+800	25.00	14.90			368.75
01+825	25.00	14.75			368.75
01+850	25.00	14.10			358.75
01+875	25.00	14.10			352.50
01+900	25.00	14.20			353.75
01+925	25.00	14.40			357.50
01+950	25.00	14.55			361.88
01+975	25.00	14.55			363.75
02+000	25.00	14.20			369.38
02+025	25.00	13.75			349.38
02+050	25.00	13.30			338.13
02+075	25.00	14.90			352.50
02+100	25.00	15.10			375.00
02+125	25.00	15.20			378.75
02+150	25.00	16.15			391.88
02+175	25.00	22.15			478.75
02+200	25.00	22.50			558.13
02+225	25.00	23.20			571.25
02+250	25.00	22.50			571.25
02+275	25.00	22.20			558.75
02+300	25.00	22.10			553.75
مدخل محطة الكهرباء .٢+٢٠٠		244.75			
				الإجمالي (م) (٢)	31892.75



عملية رفع ثقافة طريق السويس/ القاهرة بطول ٤,٠ كم في الاتجاهين باستعداد تكفي تغطية طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لأشاهد وصيانت مراافق النقل والمطارات

حضر بـه أعمال توريد ورصف طبقة لمسق R.C (٢٤)

الاتجاه من السويس إلى القاهرة						
ملاحظات	الكمية (م³)	متوسط العرض	العرض	الطول	المحطة	
	31892.75		اجمالي ما قبله			
			22.10		02+300	
	553.75	22.15	22.20	25.00	02+325	
	556.25	22.25	22.30	25.00	02+350	
	558.75	22.35	22.40	25.00	02+375	
	568.75	22.75	23.10	25.00	02+400	
	590.63	23.63	24.15	25.00	02+425	
	615.63	24.63	25.10	25.00	02+450	
	638.13	25.53	25.95	25.00	02+475	
	659.38	26.38	26.80	25.00	02+500	
	546.25	21.85	16.90	25.00	02+525	
	424.38	16.98	17.05	25.00	02+550	
	430.00	17.20	17.35	25.00	02+575	
	435.63	17.43	17.50	25.00	02+600	
	437.50	17.50	17.50	25.00	02+625	
	439.38	17.58	17.65	25.00	02+650	
	442.50	17.70	17.75	25.00	02+675	
	447.50	17.90	18.05	25.00	02+700	
	456.25	18.25	18.45	25.00	02+725	
	467.50	18.70	18.95	25.00	02+750	
	482.50	19.30	19.65	25.00	02+775	
	498.13	19.93	20.20	25.00	02+800	
	154.80	19.35	18.50	8.00	02+808	
	42296.30		اجمالي (٢٥)			



عمقية: علبة رفع كلأة طريق السويس - القاهرة بطول ١،٥ كم في الاتواهين باستخدام تقنية تقوير طبقات الرصاف

تنفيذ الشركة المصرية للبناء وسبلنة مرفاق النقل والمطارات

حضر بهن أعمال توريد ورش طينة لصنف R.C (ج)

كوبرى الطريق الرئيسي (اتجاه السويس - القاهرة)

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكتيبة (م)	ملاحظات
				42296.30	اجمالي ما قبله
				11.00	02+808
				11.13	189.13
				11.25	11.30
				17.00	282.50
				25.00	11.35
				02+850	283.75
				25.00	11.35
				02+875	283.75
				25.00	11.35
				02+900	283.13
				25.00	11.30
				02+925	282.50
				25.00	11.30
				02+950	282.50
				25.00	11.30
				02+975	282.50
				03+000	11.30
				25.00	281.88
				03+025	11.28
				25.00	281.88
				03+050	11.30
				25.00	281.88
				03+075	11.28
				25.00	283.13
				03+100	11.40
				25.00	285.63
				03+125	11.43
				25.00	285.00
				03+150	11.40
				03+175	11.33
				03+200	281.88
				25.00	11.28
				03+225	11.58
				25.00	289.38
				03+250	12.00
				25.00	300.00
				03+275	12.23
				25.00	305.63
				03+300	12.28
				03+325	12.28
				الإجمالي (م)	48239.18



صلبة، صلبة رفع كلاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٢٠ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تغليف طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لأشاهد وصيحة مرافق النقل والمطارات

حصر بد أصل توريد ورش طبقة لصلب R.C (٤٠)

كوبرى الطريق الرئيسى (اتجاه السويس - القاهرة)

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (٢م)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					48239.18
	03+325	25.00	12.35		306.88
	03+350	25.00	12.20		303.75
	03+375	25.00	12.15		298.75
	03+400	25.00	11.95		286.25
	03+425	25.00	11.45		277.50
	03+450	25.00	11.10		278.13
	03+475	25.00	11.15		278.13
	03+500	25.00	11.10		277.50
	03+525	25.00	11.10		277.50
	03+550	25.00	11.10		277.50
	03+575	25.00	11.10		278.13
	03+600	25.00	11.15		278.75
	03+625	25.00	11.15		278.13
	03+650	25.00	11.10		278.75
	03+675	25.00	11.20		281.25
	03+700	25.00	11.30		281.25
	03+725	25.00	11.20		281.25
	03+750	25.00	11.30		283.75
	03+775	25.00	11.40		283.75
	03+800	25.00	11.30		283.13
	03+825	25.00	11.35		53909.18
الاجمالي (٢م)					



صلبة: صلبة رفع ثقافة طريق السويس / القاهرة بطول ٤ كم في الاتجاهين باستخدام تكتيكة تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مراهن النقل والمعابر

حضر به أعمال توريد ورش طبقة نصل R.C (١٢)

الاتجاه من السويس الى القاهرة					
ملاحظات	الكمية (م²)	متوسط العرض	العرض	الطول	المحطة
	53909.18	اجمالى ما قبله			
			11.35		03+825
	282.50	11.30	11.25	25.00	03+850
	278.75	11.15	11.05	25.00	03+875
	283.75	11.35	11.65	25.00	03+900
	296.25	11.85	12.05	25.00	03+925
	304.38	12.18	12.30	25.00	03+950
	308.13	12.33	12.35	25.00	03+975
	310.63	12.43	12.50	25.00	04+000
	315.00	12.60	12.70	25.00	04+025
	320.00	12.80	12.90	25.00	04+050
	321.88	12.88	12.85	25.00	04+075
	320.00	12.80	12.75	25.00	04+100
	318.13	12.73	12.70	25.00	04+125
	320.00	12.80	12.90	25.00	04+150
	322.50	12.90	12.90	25.00	04+175
	322.50	12.90	12.90	25.00	04+200
	325.00	13.00	13.10	25.00	04+225
	327.50	13.10	13.10	25.00	04+250
	329.38	13.18	13.25	25.00	04+275
	329.38	13.18	13.10	25.00	04+300
	59844.80	الإجمالي (م²)			



عنوان: شارع كلادة طريق السويس، القاهرة بطول ١٠ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

بيان الشركة المصرية لانتاج وصيانة مراقبة النقل والمطارات

حصر بلد أهمل توريد ورش خطة لصدق R.C (٤٢)

الاتجاه من السويس إلى القاهرة					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (٢م)	ملاحظات
اجمالي ما قبله					59844.80
	04+300	13.10			328.75
	04+325	13.20			330.63
	04+350	13.25			326.88
	04+375	12.90			325.00
	04+400	13.10			324.38
	04+425	12.85			321.88
	04+450	12.90			322.50
	04+475	12.90			325.00
	04+500	13.10			328.13
	04+525	13.15			328.13
	04+550	13.10			326.25
	04+575	13.00			325.63
	04+600	13.05			325.63
	04+625	13.00			326.88
	04+650	13.15			328.13
	04+675	13.10			326.88
	04+700	13.05			324.38
	04+725	12.90			164.78
	04+750	12.45			65554.58
الاجمالي (٢م)					



جامعة عجمية رفع كفاءة طريق السويس، القاهرة بطول ٤٠,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تغليف طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لأشاد وصيالة منافق النقل والمطارات

محضر بد أصل توريد ورشن طبقة لصق R.C (١٦)

كوبرى طريق الخدمة (اتجاه السويس - القاهرة)					
ملاحظات	الكمية (م²)	متوسط العرض	العرض	الطول	المحطة
	65554.58	اجمالى ما قبله			
			7.50		02+808
	127.50	7.50	7.50	17.00	02+825
	186.26	7.45	7.40	25.00	02+850
	185.63	7.43	7.45	25.00	02+875
	186.88	7.48	7.50	25.00	02+900
	186.88	7.48	7.45	25.00	02+925
	186.88	7.48	7.50	25.00	02+950
	186.88	7.48	7.45	25.00	02+975
	187.50	7.50	7.55	25.00	03+000
	190.00	7.60	7.65	25.00	03+025
	190.00	7.60	7.55	25.00	03+050
	190.00	7.60	7.65	25.00	03+075
	190.00	7.60	7.55	25.00	03+100
	187.50	7.50	7.45	25.00	03+125
	186.88	7.48	7.50	25.00	03+150
	188.13	7.53	7.55	25.00	03+175
	193.75	7.75	7.95	25.00	03+200
	203.75	8.15	8.35	25.00	03+225
	193.75	7.75	7.15	25.00	03+250
	183.75	7.35	7.55	25.00	03+275
	183.13	7.33	7.10	25.00	03+300
	69269.58	الإجمالي (م²)			



صلبة: صلبة رفع كفاءة طريق السويس / القاهرة بطول ٢٠,٦ كم في الاتجاهين باستخدام علية كوبرى طبقات الرصف FDR

تلوك: الشركة المصرية لأشلاء وصيانته مرفق النقل والسيطرات

محضر بند أصل توريد ورقة طبقة نسق R.C (١٤)

كوبرى طريق الخدمة (اتجاه السويس - القاهرة)					
ملاحظات	الكتمة (م)	متوسط العرض	العرض	الطول	المخططة
	69269.58	اجمالى ما قبله			
			7.10		03+300
	183.75	7.35	7.60	25.00	03+325
	187.50	7.50	7.40	25.00	03+350
	196.25	7.85	8.30	25.00	03+375
	202.50	8.10	7.90	25.00	03+400
	191.88	7.68	7.45	25.00	03+425
	186.88	7.48	7.50	25.00	03+450
	187.50	7.50	7.50	25.00	03+475
	187.50	7.50	7.50	25.00	03+500
	187.50	7.50	7.50	25.00	03+525
	186.88	7.48	7.45	25.00	03+550
	186.25	7.45	7.45	25.00	03+575
	186.25	7.45	7.45	25.00	03+600
	185.63	7.43	7.40	25.00	03+625
	184.38	7.38	7.35	25.00	03+650
	184.38	7.38	7.40	25.00	03+675
	185.63	7.43	7.45	25.00	03+700
	186.88	7.48	7.50	25.00	03+725
	188.75	7.55	7.60	25.00	03+750
	180.00	7.20	6.80	25.00	03+775
	168.75	6.75	6.70	25.00	03+800
	173.13	6.93	7.15	25.00	03+825
	73177.70	الاجمالي (٢م)			



عدة: عملية رفع كلاء طريق السريسي بالطاهرة يمتد ٤,٥ كم في الاتجاهين باستخدام عجلة دوارة على ذات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لأشاهد وصيانته منطق القوى والمحاربات

حصر بذ أصل توريد ورش طبقة لصن R.C (٢٠)

الاتجاه من القاهرة إلى السويف					
ملاحظات	الكمية (٢م)	متوسط العرض	العرض	الطول	المحطة
	73177.70	اجمالي ما قبله			
			8.7		0+125
	251.25	10.05	11.4	25	0+150
	298.75	11.95	12.5	25	0+175
	316.25	12.65	12.8	25	0+200
	302.50	12.10	11.4	25	0+225
	284.38	11.38	11.35	25	0+250
	286.88	11.48	11.6	25	0+275
	294.38	11.78	11.95	25	0+300
	302.50	12.10	12.25	25	0+325
	311.25	12.45	12.65	25	0+350
	325.00	13.00	13.35	25	0+375
	335.00	13.40	13.45	25	0+400
	336.25	13.45	13.45	25	0+425
	334.38	13.38	13.3	25	0+450
	325.00	13.00	12.7	25	0+475
	321.88	12.88	13.05	25	0+500
	323.13	12.93	12.8	25	0+525
	323.13	12.93	13.05	25	0+550
	319.38	12.78	12.5	25	0+575
	310.63	12.43	12.35	25	0+600
	79079.58	اجمالي (٢م)			



صلبة: صلبة رفع كفاءة طريق السويس، المأهولة بطول ٤٠ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات فرصف FDR.

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حضر بند أصال توريد ورش طبقة لصق R.C (١٥)

الاتجاه من القاهرة إلى السويس					
ملاحظات	الكمية (٢م)	متوسط العرض	العرض	الطول	المحطة
	79079.58	اجمالي ما قبله			
		12.35			0+600
	314.38	12.58	12.8	25	0+625
	320.63	12.83	12.85	25	0+650
	325.63	13.03	13.2	25	0+675
	330.63	13.23	13.25	25	0+700
	329.38	13.18	13.1	25	0+725
	321.88	12.88	12.65	25	0+750
	324.38	12.98	13.3	25	0+775
	357.50	14.30	15.3	25	0+800
	392.50	15.70	16.1	25	0+825
	421.88	16.88	17.65	25	0+850
	491.25	19.65	21.65	25	0+875
	538.75	21.55	21.45	25	0+900
	544.38	21.78	22.1	25	0+925
	565.00	22.60	23.1	25	0+950
	534.38	21.38	19.65	25	0+975
	85192.08	الاجمالي (٢م)			



عملية رفع كلادة طريق السويس، القاهرة بطول ٤٠ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لانشاء وصيانة طريق الشلال والمطارات

محضر بند أعمال توريد ورش طبقة لصق C (٢٠) R.C

الاتجاه من القاهرة إلى السويس					
ملاحظات	الكمية (٢م)	متوسط العرض	العرض	الطول	المحطة
	85192.08	اجمالي ما قبله			
كوبرى الخدمة					
بداية كوبرى الخدمة	0.00	0.00	7.55	0	2+800
	191.25	7.65	7.75	25	2+825
	194.38	7.78	7.8	25	2+850
	193.75	7.75	7.7	25	2+875
	193.75	7.75	7.8	25	2+900
	195.00	7.80	7.8	25	2+925
	195.00	7.80	7.8	25	2+950
	195.00	7.80	7.8	25	2+975
	195.00	7.80	7.8	25	3+000
	195.00	7.80	7.8	25	3+025
	195.00	7.80	7.8	25	3+050
	195.00	7.80	7.8	25	3+075
	195.63	7.83	7.85	25	3+100
	195.63	7.83	7.8	25	3+125
	193.75	7.75	7.7	25	3+150
	193.75	7.75	7.8	25	3+175
	195.00	7.80	7.8	25	3+200
	197.50	7.90	8	25	3+225
	198.75	7.95	7.9	25	3+250
	198.75	7.95	8	25	3+275
	88898.95	الاجمالي (٢م)			



صلبة: صلبة رفع مقاومة طريق السويس/ القاهرة بطول ١٠ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لاسفلات وسبلة مراكز النقل والمعابر

محضر بذلك أهالى توريه ورش طيبة تصدى (٢)

الاتجاه من القاهرة إلى السويس							
ملاحظات	الكمية (م٢)	متوسط العرض	العرض	الطول	المحطة		
	88898.95		اجمالى ما قبله				
	200.00	8.00	8	25	3+300		
	198.75	7.95	7.9	25	3+325		
	198.75	7.95	8	25	3+350		
	205.63	8.23	8.45	25	3+375		
	210.00	8.40	8.35	25	3+400		
	205.63	8.23	8.1	25	3+425		
	202.50	8.10	8.1	25	3+450		
	202.50	8.10	8.1	25	3+475		
	203.75	8.15	8.2	25	3+500		
	202.50	8.10	8	25	3+525		
	197.50	7.90	7.8	25	3+550		
	194.38	7.78	7.75	25	3+575		
	193.13	7.73	7.7	25	3+600		
	193.75	7.75	7.8	25	3+625		
	195.00	7.80	7.8	25	3+650		
	195.00	7.80	7.8	25	3+675		
	195.00	7.80	7.8	25	3+700		
	195.00	7.80	7.8	25	3+725		
	197.50	7.90	8	25	3+750		
	205.00	8.20	8.4	25	3+775		
	211.25	8.45	8.5	25	3+800		
	211.25	8.45	8.4	25	3+825		
	209.38	8.38	8.35	25	3+850		
	209.38	8.38	8.4	25	3+875		
	209.38	8.38	8.35	25	3+900		
	209.38	8.38	8.4	25	3+925		
نهاية كبرى الخدمة	215.63	8.63	8.85	25	3+950		
	94365.83		الكمية الإجمالية				



د. هشام عبد العليم

الرقم	الكتير (ك)	كتلة الماء (طن/م³)	Emissivity ratio	(الكتير (%))	مسقط (كم²)	العرض	الخطورة	المسافة
0.00	2.17	0.03	0.00	0.00	9.20	0.00	00+000	
4.46	2.17	0.03	228.75	9.15	9.10	25.00	00+025	
4.51	2.17	0.03	231.25	9.25	9.40	25.00	00+050	
4.59	2.17	0.03	235.00	9.40	9.40	25.00	00+075	
4.61	2.17	0.03	236.25	9.45	9.50	25.00	00+100	
4.68	2.17	0.03	240.00	9.60	9.70	25.00	00+125	
4.84	2.17	0.03	248.13	9.93	10.15	25.00	00+150	
5.09	2.17	0.03	260.63	10.43	10.70	25.00	00+175	
5.34	2.17	0.03	273.75	10.95	11.20	25.00	00+200	
5.57	2.17	0.03	285.53	11.43	11.65	25.00	00+225	
5.77	2.17	0.03	295.63	11.83	12.00	25.00	00+250	
5.56	2.17	0.03	285.00	11.40	10.80	25.00	00+275	
4.85	2.17	0.03	248.75	9.95	9.10	25.00	00+300	
4.55	2.17	0.03	233.13	9.33	9.55	25.00	00+325	
4.62	2.17	0.03	236.88	9.48	9.40	25.00	00+350	
4.61	2.17	0.03	236.25	9.45	9.50	25.00	00+375	
4.59	2.17	0.03	235.00	9.40	9.30	25.00	00+400	
5.50	2.17	0.03	281.88	11.28	13.25	25.00	00+425	
6.46	2.17	0.03	331.25	13.25	13.25	25.00	00+450	
6.45	2.17	0.03	330.63	13.23	13.20	25.00	00+475	
6.41	2.17	0.03	328.75	13.15	13.10	25.00	00+500	
6.46	2.17	0.03	331.25	13.25	13.40	25.00	00+525	
6.56	2.17	0.03	336.25	13.45	13.50	25.00	00+550	
6.62	2.17	0.03	339.38	13.58	13.65	25.00	00+575	
122.72								{٢٣٤٦٢١}

د. هشام عبد العليم

٢٣٤٦٢١

جامعة طنطا - كلية التربية والعلوم الإنسانية - طنطا - مصر
العنوان: طنطا - مصر - البريد الإلكتروني: hcr@ntu.edu.eg



مختبرات علوم الطبيعة والجيولوجيا
FDR فرقة دراسات الموارد المائية
للتغذية الحيوانية والتغذية والبيئة
جامعة عجمان، كلية طب البيئة والعلوم الطبيعية

بيان رقم: ٢٠١٩/٣٧

الإيجاد من التقدير إلى الفاصل

النوع	النسبة (%)	نسبة تغذية (kg/m ²)	Emission ratio (%)	الافتراض		المدخل	المدخل
				أدنى	أعلى		
النخيل	122.72						
6.63	2.17	0.03	340.00	13.60	13.55	25.00	00+575
6.60	2.17	0.03	338.13	13.53	13.50	25.00	00+600
6.59	2.17	0.03	337.50	13.50	13.50	25.00	00+625
6.59	2.17	0.03	337.50	13.50	13.50	25.00	00+650
6.59	2.17	0.03	337.50	13.50	13.50	25.00	00+675
6.59	2.17	0.03	337.50	13.50	13.50	25.00	00+700
6.59	2.17	0.03	337.50	13.50	13.50	25.00	00+725
6.55	2.17	0.03	335.63	13.43	13.35	25.00	00+750
6.56	2.17	0.03	336.25	13.45	13.55	25.00	00+775
6.71	2.17	0.03	343.75	13.75	13.95	25.00	00+800
6.95	2.17	0.03	356.25	14.25	14.55	25.00	00+825
7.09	2.17	0.03	363.13	14.53	14.50	25.00	00+850
7.10	2.17	0.03	363.75	14.55	14.60	25.00	00+875
7.11	2.17	0.03	364.38	14.58	14.55	25.00	00+900
7.09	2.17	0.03	363.13	14.53	14.50	25.00	00+925
7.12	2.17	0.03	365.00	14.60	14.70	25.00	00+950
6.74	2.17	0.03	345.63	13.83	12.95	25.00	00+975
6.99	2.17	0.03	358.13	14.33	15.70	25.00	01+000
7.46	2.17	0.03	382.50	15.30	14.90	25.00	01+025
7.16	2.17	0.03	366.88	14.68	14.45	25.00	01+050
7.04	2.17	0.03	360.63	14.43	14.40	25.00	01+075
6.94	2.17	0.03	355.63	14.23	14.05	25.00	01+100
6.66	2.17	0.03	341.50	13.65	13.27	25.00	01+125
6.29	2.17	0.03	322.13	12.89	12.50	25.00	01+150
			279.84				

مقدمة
كتاب

(٢)

مقدمة

كتاب



FODR - عدلي رئيسي طهير (الصورة) المفتوحة بـ ٢٠١٣ تم في ٢٠١٤ تأسيسها، وذلك بقرار مجلس إدارة مجلس التعليم العالي والبحث العلمي

للتغذية الحيوانية والتغذية المائية والتغذية النباتية

مقرر بدء العمل

البيان	النوعية (طن)	كمية إنتاج (طن/عام)	Emissions ratio (كثافة (%))	متوسط المنسوب للسعر	النوع	النقطة	نسبة من السعدين إلى التأثير	
							نسبة الماء (%)	نسبة النفط (%)
	279.84							
6.07	2.17	0.03	311.25	12.45	12.50	12.50	01+150	01+175
6.12	2.17	0.03	313.75	12.55	12.70	25.00	01+200	
6.26	2.17	0.03	320.63	12.83	12.95	25.00	01+225	
6.30	2.17	0.03	323.13	12.93	12.90	25.00	01+250	
6.26	2.17	0.03	320.63	12.83	12.75	25.00	01+275	
6.22	2.17	0.03	318.75	12.75	12.75	25.00	01+300	
6.21	2.17	0.03	318.13	12.73	12.70	25.00	01+325	
6.20	2.17	0.03	317.50	12.70	12.70	25.00	01+350	
6.23	2.17	0.03	319.38	12.78	12.85	25.00	01+375	
6.28	2.17	0.03	321.88	12.88	12.90	26.00	01+400	
6.32	2.17	0.03	322.75	12.95	13.00	25.00	01+425	
6.34	2.17	0.03	325.00	13.00	13.00	25.00	01+450	
6.34	2.17	0.03	325.00	13.00	13.00	25.00	01+475	
6.34	2.17	0.03	325.00	13.00	13.00	25.00	01+500	
6.41	2.17	0.03	326.75	13.15	13.30	25.00	01+525	
6.56	2.17	0.03	336.25	13.45	13.60	25.00	01+550	
60.80	2.17	0.03	3116.25	13.85	14.10	225.00	01+575	
6.98	2.17	0.03	357.50	14.30	14.50	25.00	01+600	
7.20	2.17	0.03	368.75	14.75	15.00	25.00	01+625	
7.44	2.17	0.03	361.25	15.25	15.50	25.00	01+650	
7.63	2.17	0.03	391.25	15.65	15.80	25.00	01+675	
7.78	2.17	0.03	398.75	15.95	16.10	25.00	01+700	
7.85	2.17	0.03	402.50	16.10	16.10	25.00	01+725	
7.73	2.17	0.03	396.25	15.85	15.60	25.00	01+750	
	493.71							
الإجمالي (٣)								

جعفر بن

جعفر بن



ملاحظات	النسبة (%)	بيان المعايرة (طن/م³)	Emission ratio	النسبة (%)		النوع	النوع	النوع
				النسبة (%)	النسبة (%)			
	493.71							
	7.51	2.17	0.03	385.00	15.40	15.20	25.00	01+750
	7.34	2.17	0.03	376.25	15.05	14.90	25.00	01+775
	7.20	2.17	0.03	368.75	14.75	14.60	25.00	01+800
	7.00	2.17	0.03	358.75	14.35	14.10	25.00	01+825
	6.88	2.17	0.03	352.50	14.10	14.10	25.00	01+850
	6.90	2.17	0.03	353.75	14.15	14.20	25.00	01+900
	6.98	2.17	0.03	357.50	14.30	14.40	25.00	01+925
	7.06	2.17	0.03	361.88	14.48	14.55	25.00	01+950
	7.10	2.17	0.03	363.75	14.55	14.55	25.00	01+975
	7.01	2.17	0.03	359.38	14.38	14.20	25.00	02+000
	6.82	2.17	0.03	349.38	13.98	13.75	25.00	02+025
	6.60	2.17	0.03	338.13	13.53	13.30	25.00	02+050
	6.88	2.17	0.03	352.50	14.10	14.90	25.00	02+075
	7.32	2.17	0.03	375.00	15.00	15.10	25.00	02+100
	7.39	2.17	0.03	378.75	15.15	15.20	25.00	02+125
	7.85	2.17	0.03	391.88	15.68	16.15	25.00	02+150
	9.34	2.17	0.03	478.75	19.15	22.15	25.00	02+175
	10.89	2.17	0.03	558.13	22.33	22.50	25.00	02+200
	11.15	2.17	0.03	571.25	22.85	23.20	25.00	02+225
	11.15	2.17	0.03	571.25	22.95	22.50	25.00	02+250
	10.90	2.17	0.03	558.75	22.35	22.20	25.00	02+275
	10.80	2.17	0.03	553.75	22.15	22.10	25.00	02+300
	4.78	2.17	0.03	244.75				
				676.34				
								بيان المعايرة: رقم المعايرة: ٢٠١٧ - رقم المعايرة: ٢٠١٧ - رقم المعايرة: ٢٠١٧

بيان المعايرة: رقم المعايرة: ٢٠١٧ - رقم المعايرة: ٢٠١٧ - رقم المعايرة: ٢٠١٧

بيان المعايرة: رقم المعايرة: ٢٠١٧ - رقم المعايرة: ٢٠١٧ - رقم المعايرة: ٢٠١٧



FDR

مقدمة: عمليات بيع طرق التسويق، قطاعات مطلوب في الأردن يستخدم هذه كنادل ملخص ازدانت
التجارة بالتجارة (التصدير والتجهيز) وتنمية مرافق النقل والمنافذ

مقدمة: ملخص ازدانت

التجاه من المؤشرات التي تتأثر

ملايين دينار	القيمة (دينار)	القيمة (%)	نسبة الملايين (ألف دينار)	Emission ratio	النسبة (%)	متوسط الفرض	الفرض	الملايين
					اجمالى ما تم إنتاجه			
	676.34							
10.80	2.17	0.03	553.75	22.15	22.20	25.00	02+325	
10.85	2.17	0.03	556.25	22.25	22.30	25.00	02+350	
10.90	2.17	0.03	558.75	22.35	22.40	25.00	02+375	
11.10	2.17	0.03	568.75	22.75	23.10	25.00	02+400	
11.52	2.17	0.03	590.63	23.63	24.15	25.00	02+425	
12.01	2.17	0.03	615.63	24.63	25.10	25.00	02+450	
12.45	2.17	0.03	638.13	25.53	25.95	25.00	02+475	
12.87	2.17	0.03	659.38	26.38	26.80	25.00	02+500	
10.66	2.17	0.03	546.25	21.85	16.90	25.00	02+525	
8.28	2.17	0.03	424.38	16.98	17.05	25.00	02+550	
8.30	2.17	0.03	430.00	17.20	17.35	25.00	02+575	
8.50	2.17	0.03	435.63	17.43	17.50	25.00	02+600	
8.54	2.17	0.03	437.50	17.50	17.50	25.00	02+625	
8.57	2.17	0.03	439.38	17.58	17.65	25.00	02+650	
8.63	2.17	0.03	442.50	17.70	17.75	25.00	02+675	
8.73	2.17	0.03	447.50	17.90	18.05	25.00	02+700	
8.90	2.17	0.03	456.25	18.25	18.45	25.00	02+725	
9.12	2.17	0.03	467.50	18.70	18.95	25.00	02+750	
9.41	2.17	0.03	482.50	19.30	19.65	25.00	02+775	
9.72	2.17	0.03	498.13	19.93	20.20	25.00	02+800	
3.02	2.17	0.03	154.60	19.35	18.50	8.00	02+808	
	879.33				(٢٣)			

مقدمة: ملخص ازدانت



FDR - كلية التربية والفنون الجميلة
جامعة عجمان - كلية التربية والفنون الجميلة
للتوصيات المدرسية والتوجيهية من خلال تقييم وتحليل

البيانات	البيانات (طن)	نسبة (%)					
	879.33						
3.69	2.17	0.03	109.13	11.13	11.00	02+808	
5.51	2.17	0.03	282.50	11.30	11.25	17.00	02+825
5.54	2.17	0.03	283.75	11.35	25.00	02+850	
5.54	2.17	0.03	283.75	11.35	25.00	02+875	
5.52	2.17	0.03	283.13	11.33	25.00	02+900	
5.51	2.17	0.03	282.50	11.30	11.30	25.00	02+925
5.51	2.17	0.03	282.50	11.30	11.30	25.00	02+950
5.51	2.17	0.03	281.88	11.28	11.25	25.00	02+975
5.50	2.17	0.03	281.88	11.30	11.30	25.00	03+000
5.50	2.17	0.03	281.88	11.28	11.25	25.00	03+025
5.50	2.17	0.03	281.88	11.28	11.30	25.00	03+050
5.52	2.17	0.03	283.13	11.33	11.40	25.00	03+075
5.57	2.17	0.03	285.63	11.43	11.45	25.00	03+125
5.56	2.17	0.03	285.00	11.40	11.35	25.00	03+150
5.52	2.17	0.03	283.13	11.33	11.30	25.00	03+175
5.50	2.17	0.03	281.88	11.28	11.25	25.00	03+200
5.65	2.17	0.03	289.38	11.58	11.90	25.00	03+225
	971.50						
			(%)	(%)			

بيانات

بيانات



FDR فوجي دايركت ريليزز - المكتب الرئيسي للإشراف والتغطية - رقم ٢٣٥٠٦٧٩٨٧٣

الجهة المختصة بالاستثمار والتمويل - مجلس إدارة المؤسسة

الجهة المختصة بالاستثمار والتمويل - مجلس إدارة المؤسسة

بيانات التأمين

نوع البيانات	النسبة (%)	نوع البيانات (%)	كودي الطريق الائتماني [النهاية المؤسسة - ٢٠٢٣/١٢/٢٠]			نوع البيانات (%)	نوع البيانات (%)
			Emission ratio	نسبة (%)	متوسط الفرض		
نوع البيانات	971.50	نوع البيانات		نسبة (%)	متوسط الفرض	نوع البيانات (%)	نوع البيانات (%)
٣٥.١٢	٢.١٧	٠.٠٣	١٨٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.١٠	١٥٠.٠٠	٠٣٤٣٧٥
٥.٨٣	٢.١٧	٠.٠٣	٢٩٩.٧٥	١١.٩٥	١١.٩٥	٢٥.٥٠	٠٣٤٤٠٠
٥.٥٩	٢.١٧	٠.٠٣	٢٨٦.٢٥	١١.٤٥	١١.١٠	٢٥.٥٠	٠٣٤٤٢٥
٥.٤١	٢.١٧	٠.٠٣	٢٧٧.٥٥	١١.١٠	١١.١٠	٢٥.٥٠	٠٣٤٤٥٠
٥.٤٣	٢.١٧	٠.٠٣	٢٧٨.١٣	١١.١٣	١١.١٥	٢٥.٥٠	٠٣٤٤٧٥
٥.٤٣	٢.١٧	٠.٠٣	٢٧٨.١٣	١١.١٣	١١.١٠	٢٥.٥٠	٠٣٤٤٩٥
٥.٤١	٢.١٧	٠.٠٣	٢٧٧.٥٥	١١.١٠	١١.١٠	٢٥.٥٠	٠٣٤٤٩٥
٥.٤١	٢.١٧	٠.٠٣	٢٧٧.٥٥	١١.١٠	١١.١٠	٢٥.٥٠	٠٣٤٤٩٥
٥.٤١	٢.١٧	٠.٠٣	٢٧٧.٥٥	١١.١٠	١١.١٠	٢٥.٥٠	٠٣٤٤٩٥
٥.٤٣	٢.١٧	٠.٠٣	٢٧٨.١٣	١١.١٣	١١.١٥	٢٥.٥٠	٠٣٤٤٩٥
٥.٤٤	٢.١٧	٠.٠٣	٢٧٨.٧٥	١١.١٥	١١.١٥	٢٥.٥٠	٠٣٤٤٩٥
٥.٤٣	٢.١٧	٠.٠٣	٢٧٨.١٣	١١.١٣	١١.١٠	٢٥.٥٠	٠٣٤٤٩٥
٥.٤٤	٢.١٧	٠.٠٣	٢٧٨.٧٥	١١.١٣	١١.١٣	٢٥.٥٠	٠٣٤٤٩٥
٥.٤٤	٢.١٧	٠.٠٣	٢٧٨.٧٥	١١.١٣	١١.١٣	٢٥.٥٠	٠٣٤٤٩٥
٥.٤٩	٢.١٧	٠.٠٣	٢٨١.٢٥	١١.٢٥	١١.٣٠	٢٥.٥٠	٠٣٤٤٧٥
٥.٤٩	٢.١٧	٠.٠٣	٢٩١.٢٥	١١.٢٥	١١.٢٥	٢٥.٥٠	٠٣٤٤٧٥
٥.٤٩	٢.١٧	٠.٠٣	٢٨١.٢٥	١١.٢٥	١١.٢٥	٢٥.٥٠	٠٣٤٤٧٥
٥.٥٤	٢.١٧	٠.٠٣	٢٨٣.٧٥	١١.٣٥	١١.٤٠	٢٥.٥٠	٠٣٤٤٧٥
٥.٥٤	٢.١٧	٠.٠٣	٢٩٣.٧٥	١١.٣٥	١١.٣٥	٢٥.٥٠	٠٣٤٤٨٠٠
٥.٥٢	٢.١٧	٠.٠٣	٢٨٣.١٣	١١.٣٣	١١.٣٥	٢٥.٥٠	٠٣٤٤٨٢٥
الإجمالي (٦٢)			١١٥٥.٣٤				

بيان



FDR - ملحوظات (البيانات المالية) - تقييم الأداء من حيث الربحية والخسائر - تقييم الأداء من حيث التدفق النقدي - تقييم الأداء من حيث التدفق النقدي

بيانات ملحوظات (البيانات المالية) - تقييم الأداء من حيث الربحية والخسائر - تقييم الأداء من حيث التدفق النقدي

ملحوظات	(البيانات المالية)	بيانات ملحوظات (البيانات المالية)	Emission ratio	(الكتيبة (٢))	الكتيبة (١)	متوسط التدفق النقدي	العرض	المطلب	النسبة	الإجمالي من التدفقات التي تم إصدارها	
										الإجمالي من التدفقات التي تم إصدارها	الإجمالي من التدفقات التي تم إصدارها
	1105.34									٦٣٧٥٠٣٤	٦٣٧٥٠٣٤
٦.٥١	٢.١٧	٠.٠٣	٢٨٢.٥٠	١١.٣٠	١١.٢٥	٢٥.٠٠	٠٣٠٨٢٥				
٥.٤٤	٢.١٧	٠.٠٣	٢٧٨.٧٥	١١.١٥	١١.٠٥	٢٥.٠٠	٠٣٠٨٥٠				
٥.٥٤	٢.١٧	٠.٠٣	٢٨٣.٧٥	١١.٣٥	١١.٦٥	٢٥.٠٠	٠٣٠٨٧٥				
٥.٧٨	٢.١٧	٠.٠٣	٢٩٦.٢٥	١١.٨٥	١٢.٠٥	٢٥.٠٠	٠٣٠٩٠٠				
٥.٨٤	٢.١٧	٠.٠٣	٣٠٤.٣٦	١٢.١٨	١٢.٣٠	٢٥.٠٠	٠٣٠٩٣٥				
٦.٠١	٢.١٧	٠.٠٣	٣٠٨.١٣	١٢.٣٣	١٢.٣٥	٢٥.٠٠	٠٣٠٩٥٠				
٦.٠٦	٢.١٧	٠.٠٣	٣١٠.٦٣	١٢.٤٣	١٢.٥٠	٢٥.٠٠	٠٣٠٩٧٥				
٦.١٥	٢.١٧	٠.٠٣	٣١٥.٠٠	١٢.٦٠	١٢.٧٠	٢٥.٠٠	٠٤٠٠٠٠				
٦.٢٤	٢.١٧	٠.٠٣	٣٢٠.٠٠	١٢.٨٠	١٢.٧٥	٢٥.٠٠	٠٤٠٠٢٥				
٦.٢٨	٢.١٧	٠.٠٣	٣٢٠.٠٠	١٢.٨٠	١٢.٩٠	٢٥.٠٠	٠٤٠٠٥٠				
٦.٢٤	٢.١٧	٠.٠٣	٣٢١.٨٨	١٢.٨٨	١٢.٨٥	٢٥.٠٠	٠٤٠٠٧٥				
٦.٢٤	٢.١٧	٠.٠٣	٣٢٠.٠٠	١٢.٨٠	١٢.٧٥	٢٥.٠٠	٠٤٠١٠٠				
٦.٢١	٢.١٧	٠.٠٣	٣١٨.١٣	١٢.٧٣	١٢.٧٠	٢٥.٠٠	٠٤٠١٢٥				
٦.٢٤	٢.١٧	٠.٠٣	٣٢٠.٠٠	١٢.٨٠	١٢.٩٠	٢٥.٠٠	٠٤٠١٥٠				
٦.٢٩	٢.١٧	٠.٠٣	٣٢٢.٥٠	١٢.٩٠	١٢.٩٠	٢٥.٠٠	٠٤٠١٧٥				
٦.٢٩	٢.١٧	٠.٠٣	٣٢٢.٥٠	١٢.٩٠	١٢.٩٠	٢٥.٠٠	٠٤٠٢٠٠				
٦.٣٤	٢.١٧	٠.٠٣	٣٢٥.٠٠	١٣.٠٠	١٣.١٠	٢٥.٠٠	٠٤٠٢٢٥				
٦.٣٩	٢.١٧	٠.٠٣	٣٢٧.٥٠	١٣.١٠	١٣.١٠	٢٥.٠٠	٠٤٠٢٥٠				
٦.٤٣	٢.١٧	٠.٠٣	٣٢٩.٣٨	١٣.١٨	١٣.٢٥	٢٥.٠٠	٠٤٠٢٧٥				
٦.٤٣	٢.١٧	٠.٠٣	٣٢٩.٣٨	١٣.١٨	١٣.١٠	٢٥.٠٠	٠٤٠٣٠٠				
	١٢٢١.١٥									١٢٢١.١٥	١٢٢١.١٥

مكتب رئيس

٢٠٢٣/١٢/٢٣
٢٠٢٣/١٢/٢٣



فهرست محتويات مجلد ۱۰، فصل ۲، شرکت اسلامی ایران، سال ۱۴۰۰

ملاحظات	النسبة (%)	كثافة المادة (ملن/م³)	Emission ratio	العرض		متعددة
				أحادي	ثنائي	
1221.15						
6.41	2.17	0.03	320.75	13.15	13.20	25.00
6.45	2.17	0.03	330.63	13.23	13.25	25.00
6.38	2.17	0.03	326.88	13.08	12.90	25.00
6.34	2.17	0.03	325.00	13.00	13.10	25.00
6.33	2.17	0.03	324.38	12.98	12.85	25.00
6.28	2.17	0.03	321.88	12.88	12.90	25.00
6.29	2.17	0.03	322.50	12.90	12.90	25.00
6.34	2.17	0.03	325.00	13.00	13.10	25.00
6.40	2.17	0.03	328.13	13.13	13.15	25.00
6.40	2.17	0.03	328.13	13.13	13.10	25.00
6.37	2.17	0.03	326.25	13.05	13.00	25.00
6.35	2.17	0.03	325.63	13.03	13.05	25.00
6.35	2.17	0.03	325.63	13.03	13.00	25.00
6.38	2.17	0.03	326.88	13.08	13.15	25.00
6.40	2.17	0.03	328.13	13.13	13.10	25.00
6.38	2.17	0.03	326.88	13.08	13.05	25.00
6.33	2.17	0.03	324.38	12.98	12.90	25.00
3.22	2.17	0.03	164.78	12.68	12.45	13.00
						04+738
						04+300
						04+325
						04+350
						04+375
						04+400
						04+425
						04+450
						04+475
						04+500
						04+525
						04+550
						04+575
						04+600
						04+625
						04+650
						04+675
						04+700
						04+725
						04+738
						04+738

۲۴۰

الطبعة الأولى
الطبعة الأولى

1990-1991



مقدمة - مدخل إلى علم الاجتماع (الكتاب) | المقدمة | المحتوى | المراجع | تفاصيل الكتاب

卷之三

卷之三

10

三



FDR - ملحوظات صلبة داعمة طبقاً لبيانات الماء في البحار والمحيطات
مقدمة من قبل مهندس مياه وبيئة ملحوظات
الجهة المائية - ملحوظات ملحوظات

كثيري طرق تقديم (الجهاز المصنوع - الماء)

النوع	النسبة (%)	نسبة خلص (٪)	Emission ratio	النسبة (%)	مقدمة الماء	العرض	النوع	النوع
ملحوظات	1394.11	أصلية بالغة						
ملحوظات	3.84	2.17	0.03	195.83	7.88	7.40	25.00	03+350
ملحوظات	3.83	2.17	0.03	196.25	7.95	8.30	25.00	03+375
ملحوظات	3.95	2.17	0.03	202.50	8.10	7.90	25.00	03+400
ملحوظات	3.74	2.17	0.03	191.88	7.68	7.45	25.00	03+425
ملحوظات	3.65	2.17	0.03	186.88	7.48	7.50	25.00	03+450
ملحوظات	3.66	2.17	0.03	187.50	7.50	7.50	25.00	03+475
ملحوظات	3.66	2.17	0.03	187.50	7.50	7.50	25.00	03+500
ملحوظات	3.66	2.17	0.03	187.50	7.50	7.50	25.00	03+525
ملحوظات	3.65	2.17	0.03	186.88	7.48	7.45	25.00	03+550
ملحوظات	3.63	2.17	0.03	186.25	7.45	7.45	25.00	03+575
ملحوظات	3.63	2.17	0.03	186.25	7.45	7.45	25.00	03+600
ملحوظات	3.62	2.17	0.03	185.63	7.43	7.40	25.00	03+625
ملحوظات	3.60	2.17	0.03	184.38	7.38	7.35	25.00	03+650
ملحوظات	3.60	2.17	0.03	184.38	7.38	7.40	25.00	03+675
ملحوظات	3.62	2.17	0.03	185.63	7.43	7.45	25.00	03+700
ملحوظات	3.65	2.17	0.03	186.88	7.48	7.50	25.00	03+725
ملحوظات	3.68	2.17	0.03	188.75	7.55	7.60	25.00	03+750
ملحوظات	3.51	2.17	0.03	180.00	7.20	6.80	25.00	03+775
ملحوظات	3.29	2.17	0.03	168.75	6.75	6.70	25.00	03+800
ملحوظات	3.38	2.17	0.03	173.13	6.93	7.15	25.00	03+825
	1466.96	أجمالي (٢٧)						

مطرس فتحي

مطرس فتحي



بيان رقم ٢٠٢٣/١٧٦٩

النوع	القيمة (جنيه)	متوسط الربح (%)	Earnings ratio	نسبة (%)	متوسط المرض	النفقة	المبلغ
	١٤٦٦.٩٦						

نوع الكبوي (الكمية)	النوع	القيمة (جنيه)	متوسط الربح (%)	Earnings ratio	نسبة (%)	متوسط المرض	النفقة	المبلغ
٣.٧٣	٢.١٧	٠.٠٣	١٩١.٢٥	٧.٦٥	٧.٥٥	٧.٧٥	٢٥	٢٤٩٥
٣.٧٩	٢.١٧	٠.٠٣	١٩٤.٣٨	٧.٧٨	٧.٨	٧.٧	٢٥	٢٤٩٥
٣.٧٦	٢.١٧	٠.٠٣	١٩٣.٧٥	٧.٧٥	٧.٧	٧.٧	٢٥	٢٤٩٥
٣.٧٨	٢.١٧	٠.٠٣	١٩٣.٧٥	٧.٧٥	٧.٨	٧.٧	٢٥	٢٤٩٥
٣.٨٠	٢.١٧	٠.٠٣	١٩٥.٠٠	٧.٨٠	٧.٨	٧.٨	٢٥	٢٤٩٥
٣.٨٠	٢.١٧	٠.٠٣	١٩٥.٠٠	٧.٨٠	٧.٨	٧.٨	٢٥	٢٤٩٥
٣.٨٠	٢.١٧	٠.٠٣	١٩٥.٠٠	٧.٨٠	٧.٨	٧.٨	٢٥	٢٤٩٥
٣.٨٠	٢.١٧	٠.٠٣	١٩٥.٠٠	٧.٨٠	٧.٨	٧.٨	٢٥	٢٤٩٥
٣.٨٠	٢.١٧	٠.٠٣	١٩٥.٠٠	٧.٨٠	٧.٨	٧.٨	٢٥	٢٤٩٥
٣.٨٠	٢.١٧	٠.٠٣	١٩٥.٠٠	٧.٨٠	٧.٨	٧.٨	٢٥	٢٤٩٥
٣.٨٠	٢.١٧	٠.٠٣	١٩٥.٠٠	٧.٨٠	٧.٨	٧.٨	٢٥	٢٤٩٥
٣.٨٠	٢.١٧	٠.٠٣	١٩٥.٠٠	٧.٨٠	٧.٨	٧.٨	٢٥	٢٤٩٥
٣.٨٢	٢.١٧	٠.٠٣	١٩٥.٦٣	٧.٨٣	٧.٨٥	٧.٨	٢٥	٣٠٢٥
٣.٧٨	٢.١٧	٠.٠٣	١٩٣.٧٥	٧.٧٥	٧.٧	٧.٨	٢٥	٣٠٥٥
٣.٧٦	٢.١٧	٠.٠٣	١٩٣.٧٥	٧.٧٥	٧.٧	٧.٧	٢٥	٣٠٥٥
٣.٨٠	٢.١٧	٠.٠٣	١٩٥.٠٠	٧.٨٠	٧.٨	٧.٨	٢٥	٣٠٧٥
٣.٨٥	٢.١٧	٠.٠٣	١٩٧.٥٠	٧.٨٠	٧.٨	٧.٨	٢٥	٣١٠٠
			١٩٧.٥٠	٧.٩٥	٨	٢٥		٣١٠٠
			١٥٣١.٥٤					

(٢٠٢٣) ١٧٦٩

الدكتور محمد

٢٠٢٣/١٧٦٩



البيان رقم ٢٠١٩/٣٧٦/٥٤٢٣٦٢٦٢٠٢٠، طرف المؤسسة، رقم بطاقة رقم ٢٠١٩/٣٧٦/٥٤٢٣٦٢٦٢٠٢٠، في القطاعين العام والخاص، ملحوظات

بيانات المؤشرات المنشورة في الصحف الرسمية

مصدر: المنشور في الصحف الرسمية

الاتجاه من الماهية إلى المؤشر

ملاحظات	(ألفي، (أ.)ن)	نطاق المطلقة (ألفي، (أ.)ن)	Emission ratio	النسبة (%)	المقدار		البيان
					مقدار المقدار	مقدار المقدار	
١٩٣١.٥٤							
٥٧	٣.٩٠	٢.١٧	٠.٥٣	٢٠٠.٠٠	٨.٠٠	٨	٣٠٢٢٥
	٤.٠١	٢.١٧	٠.٥٣	٢٠٥.٥٣	٨.٢٣	٨.٤٥	٣٠٣٥٠
	٤.١٠	٢.١٧	٠.٥٣	٢١٠.٠٠	٨.٤٠	٨.٣٥	٣٠٣٧٥
	٤.٠١	٢.١٧	٠.٥٣	٢٠٥.٥٣	٨.٢٣	٨.١	٣٠٤٠٠
	٣.٩٥	٢.١٧	٠.٥٣	٢٠٢.٥٠	٨.١٠	٨.١	٣٠٤٢٥
	٣.٩٥	٢.١٧	٠.٥٣	٢٠٢.٥٠	٨.١٠	٨.١	٣٠٤٥٠
	٣.٩٨	٢.١٧	٠.٥٣	٢٠٣.٧٥	٨.١٥	٨.٢	٣٠٤٧٥
	٣.٩٥	٢.١٧	٠.٥٣	٢٠٢.٥٠	٨.١٠	٨	٣٠٥٠٠
	٣.٨٥	٢.١٧	٠.٥٣	١٩٧.٥٠	٧.٩٠	٧.٨	٣٠٥٢٥
	٣.٧٩	٢.١٧	٠.٥٣	١٩٤.٣٨	٧.٧٦	٧.٧٥	٣٠٥٥٠
	٣.٧٧	٢.١٧	٠.٥٣	١٩٣.١٣	٧.٧٣	٧.٧	٣٠٥٧٥
	٣.٧٨	٢.١٧	٠.٥٣	١٩٣.٧٥	٧.٧٥	٧.٨	٣٠٦٠٠
	٣.٨٠	٢.١٧	٠.٥٣	١٩٥.٠٠	٧.٨٠	٧.٩	٣٠٦٢٥
	٣.٨٠	٢.١٧	٠.٥٣	١٩٥.٠٠	٧.٨٠	٧.٨	٣٠٦٥٠
	٣.٨٠	٢.١٧	٠.٥٣	١٩٥.٠٠	٧.٨٠	٧.٨	٣٠٦٧٥
	٣.٨٠	٢.١٧	٠.٥٣	١٩٥.٠٠	٧.٨٠	٧.٨	٣٠٧٠٠
	٣.٨٥	٢.١٧	٠.٥٣	١٩٧.٥٠	٧.٩٠	٧.٩	٣٠٧٢٥
	٤.٠٠	٢.١٧	٠.٥٣	٢٠٥.٠٠	٨.٢٠	٨.٤	٣٠٧٥٠
	٤.١٢	٢.١٧	٠.٥٣	٢١١.٢٥	٨.٤٥	٨.٥	٣٠٧٧٥
	٤.١٢	٢.١٧	٠.٥٣	٢١١.٢٥	٨.٤٥	٨.٤	٣٠٨٠٠
	٤.٠٩	٢.١٧	٠.٥٣	٢٠٩.٣٨	٨.٣٨	٨.٣٥	٣٠٨٣٥
	٤.٠٩	٢.١٧	٠.٥٣	٢٠٩.٣٨	٨.٣٨	٨.٤	٣٠٨٧٥
	٤.٠٩	٢.١٧	٠.٥٣	٢٠٨.٣٨	٨.٣٨	٨.٣٥	٣٠٩٠٠
	٤.٠٩	٢.١٧	٠.٥٣	٢٠٨.٣٨	٨.٣٨	٨.٤	٣٠٩٢٥
٤.٢١	٢.١٧	٠.٥٣		٢١٥.٦٣	٨.٦٣	٨.٨٥	٣٠٩٥٠
	١٦٣٠.٤٥						
							النهاية الإجمالية



عملية رفع لقامة طريق السويس / القاهرة بطول ٢،١ كم في الاتجاهين باستعداد تدريجي طبقات الرصاف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مراانق النقل والمطارات

محضر بدء أعمال توريد وفرض خطة أصلية رابطة (٢)

الاتجاه من السويس إلى القاهرة

المحطة	الطول	العرض	متروز العرض	الكمية (م)	ملحقات
00+000	25.00	9.20			
00+025	25.00	9.15	228.75		
00+050	25.00	9.40	231.25		
00+075	25.00	9.40	235.00		
00+100	25.00	9.50	236.25		
00+125	25.00	9.70	240.00		
00+150	25.00	10.15	248.13		
00+175	25.00	10.70	260.63		
00+200	25.00	11.20	273.75		
00+225	25.00	11.65	285.63		
00+250	25.00	12.00	295.63		
00+275	25.00	10.80	285.00		
00+300	25.00	9.10	248.75		
00+325	25.00	9.55	233.13		
00+350	25.00	9.40	236.88		
00+375	25.00	9.50	236.25		
00+400	25.00	9.30	235.00		
00+425	25.00	13.25	281.88		
00+450	25.00	13.25	331.25		
00+475	25.00	13.20	330.63		
00+500	25.00	13.10	328.75		
00+525	25.00	13.40	331.25		
00+550	25.00	13.50	336.25		
00+575	25.00	13.65	339.38		
الإجمالي (م)		13.58	13.65	6289.38	



عملية رفع كلاده طريق السويس/ القاهرة بطول ٠.٧ كم في الاتجاهين باستثناء تكية تورير على خط الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لأشاهد وصيادة مرفق النقل والمطارات

حضر بـه أصال توريد وفتش طبلة استثنائية رابطة (١م)

الاتجاه من السويس إلى القاهرة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (٢م)	ملاحظات
				6289.38	اجمالى ما قبله
			13.65		00+575
		25.00	13.55	340.00	00+600
		25.00	13.53	338.13	00+625
		25.00	13.50	337.50	00+650
		25.00	13.50	337.50	00+675
		25.00	13.50	337.50	00+700
		25.00	13.50	337.50	00+725
		25.00	13.35	335.63	00+750
		25.00	13.55	336.25	00+775
		25.00	13.95	343.75	00+800
		25.00	14.55	356.25	00+825
		25.00	14.50	363.13	00+850
		25.00	14.60	363.75	00+875
		25.00	14.58	364.38	00+900
		25.00	14.50	363.13	00+925
		25.00	14.70	365.00	00+950
		25.00	12.95	345.63	00+975
		25.00	15.70	358.13	01+000
		26.00	14.90	382.50	01+025
		26.00	14.45	366.88	01+050
		26.00	14.40	360.63	01+075
		26.00	14.05	355.63	01+100
		26.00	13.27	341.50	01+125
		25.00	12.50	322.13	01+150
				14341.75	الإجمالي (٢م)



FDR: عتبة رفع لذمة طريق السويس / القاهرة بطول ٥٠ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير ميلفات الرصف

تنفذ الشركة المصرية لانتاج وتصنيع مركبات النقل والمطارات

حضر بند أعمال توريد وفتش طلاق إسلامية رياضة (م٦)

الاتجاه من السويس الى القاهرة					
ملاحظات	النسبة (%)	متوسط العرض	العرض	الطول	المحطة
	14341.75	اجمالي ما قبله			
	311.25	12.45	12.50		01+150
	313.75	12.55	12.70	25.00	01+175
	320.63	12.83	12.95	25.00	01+200
	323.13	12.93	12.90	25.00	01+225
	320.63	12.83	12.75	25.00	01+250
	318.75	12.75	12.75	25.00	01+275
	318.13	12.73	12.70	25.00	01+300
	317.50	12.70	12.70	25.00	01+325
	319.38	12.78	12.85	25.00	01+350
	321.88	12.88	12.90	25.00	01+375
	323.75	12.95	13.00	25.00	01+400
	326.00	13.00	13.00	25.00	01+425
	326.00	13.00	13.00	25.00	01+450
	325.00	13.00	13.00	25.00	01+475
	328.75	13.15	13.30	25.00	01+500
	336.25	13.45	13.60	25.00	01+525
	346.25	13.85	14.10	25.00	01+550
	357.50	14.30	14.50	25.00	01+575
	368.75	14.75	15.00	25.00	01+600
	381.25	15.25	15.50	25.00	01+625
	391.25	15.65	15.80	25.00	01+650
	398.75	15.95	16.10	25.00	01+675
	402.50	16.10	16.10	25.00	01+700
	396.25	15.85	15.60	25.00	01+725
	22533.00	اجمالي (م)			



صلبة: صلبة رقع كلاديك طريق السويس/ القاهرة بطول ١.٦ كم في الاتجاهين باستثناء تقليد توريد طبقات الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حضر بند أعمال توريد وفرش طبقة اسفلتية رابطة (١م)

الاتجاه من السويس إلى القاهرة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الخطية (١م)	ملاحظات
اجمالى ما قبله					22533.00
	01+750	25.00	15.60	15.40	385.00
	01+775	25.00	15.20	15.05	376.25
	01+800	25.00	14.90	14.75	368.75
	01+825	25.00	14.60	14.35	358.75
	01+850	25.00	14.10	14.10	352.50
	01+875	25.00	14.20	14.15	353.75
	01+900	25.00	14.40	14.30	357.50
	01+925	25.00	14.55	14.48	361.88
	01+950	25.00	14.55	14.55	363.75
	02+000	25.00	14.20	14.38	359.38
	02+025	25.00	13.75	13.98	349.38
	02+050	25.00	13.30	13.53	338.13
	02+075	25.00	14.90	14.10	352.50
	02+100	25.00	15.10	15.00	375.00
	02+125	25.00	15.20	15.15	378.75
	02+150	25.00	16.15	15.68	391.88
	02+175	25.00	22.15	19.15	478.75
	02+200	25.00	22.50	22.33	558.13
	02+225	25.00	23.20	22.85	571.25
	02+250	25.00	22.50	22.85	571.25
	02+275	25.00	22.20	22.35	558.75
	02+300	25.00	22.10	22.15	553.75
مدخل محطة الكهرباء .٢+٢٠٠					٢٤٤.٧٥
	الاجمالي (٢م)				31892.75

مهندس الهيئة

كفر

مهندس الشركة المتددة



عنوان: عملية رفع كثافة طريق السويس / القناة بطول ١.٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طيات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حضر بند أصل توريد وفرض هيئة أسوانية رابطة (٢)

الاتجاه من السويس إلى القاهرة					
ملاحظات	الكمية (م)	متوسط العرض	عرض	الطاول	المحطة
	31892.75	اجمالي ما قيله			
		22.10			02+300
	553.75	22.15	22.20	25.00	02+325
	556.25	22.25	22.30	25.00	02+350
	558.75	22.35	22.40	25.00	02+375
	568.75	22.75	23.10	25.00	02+400
	590.63	23.63	24.15	25.00	02+425
	615.63	24.63	25.10	25.00	02+450
	638.13	25.53	25.95	25.00	02+475
	659.38	26.38	26.80	25.00	02+500
	546.25	21.85	16.90	25.00	02+525
	424.38	16.98	17.05	25.00	02+550
	430.00	17.20	17.35	25.00	02+575
	435.63	17.43	17.50	25.00	02+600
	437.50	17.50	17.50	25.00	02+625
	439.38	17.58	17.65	25.00	02+650
	442.50	17.70	17.75	25.00	02+675
	447.50	17.90	18.05	25.00	02+700
	456.25	18.25	18.45	25.00	02+725
	467.50	18.70	18.95	25.00	02+750
	482.50	19.30	19.65	25.00	02+775
	498.13	19.93	20.20	25.00	02+800
	154.80	19.35	18.50	8.00	02+808
	42296.30	اجمالي (م)			



عنوان: جمهورية مصر العربية، لافا، طريق السويس / القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لأشاهد وصولية مرافق النقل والمطارات

حصر بعد أعمال توريد وفرض ميلية أسلوبية ربطها (١)

كودري الطريق الرئيسي (اتجاه السويس - القاهرة)

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م)	ملاحظات
				42296.30	اجمالي ما قبله
					02+808
	11.00			189.13	11.13
	17.00			282.50	11.30
	25.00			283.75	11.35
	25.00			283.75	11.35
	25.00			283.13	11.33
	25.00			282.50	11.30
	25.00			282.50	11.30
	25.00			282.50	11.30
	25.00			281.88	11.28
	25.00			281.88	11.28
	25.00			281.88	11.28
	25.00			283.13	11.33
	25.00			285.63	11.43
	25.00			285.00	11.40
	25.00			283.13	11.33
	25.00			281.88	11.28
	25.00			289.38	11.58
	25.00			300.00	12.00
	25.00			305.63	12.23
	25.00			306.88	12.28
	25.00			306.88	12.28
				48239.18	(الاجمالي (م)



صلبة حلية رفع كفاءة طريق السويس، القاهرة بطول ٤,٩ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمعابر

حضر بذلك أعضاء هيئة وفراش طبقة أسفلتية رابطة (٢)

كوبرى الطريق الرئيسي (الجهاد السويس - القاهرة)

المحطة	الطول	عرض	متوسط العرض	الكمية (م)	ملاحظات
	اجمالى ما قبله			48239.18	
	03+325	25.00	12.35		306.88
	03+350	25.00	12.20		303.75
	03+375	25.00	12.15		298.75
	03+400	25.00	11.95		286.25
	03+425	25.00	11.45		277.50
	03+450	25.00	11.10		278.13
	03+475	25.00	11.10		278.13
	03+500	25.00	11.10		277.50
	03+525	25.00	11.10		277.50
	03+550	25.00	11.10		277.50
	03+575	25.00	11.10		278.13
	03+600	25.00	11.15		278.75
	03+625	25.00	11.15		278.13
	03+650	25.00	11.10		278.75
	03+675	25.00	11.20		281.25
	03+700	25.00	11.30		281.25
	03+725	25.00	11.20		281.25
	03+750	25.00	11.30		283.75
	03+775	25.00	11.40		283.75
	03+800	25.00	11.30		283.13
	03+825	25.00	11.35		
	الإجمالي (٢٥)			53909.18	



عملية رفع لقادة طريق السويس/ القاهرة بطول ١٠.٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

للإشراف على الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مراقب النقل والمطرادات

حضر بذلك أهتم توريد وفرض طريقة أسلوبية رابطة (٢)

الاتجاه من السويس إلى القاهرة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	النسبة (%)	ملاحظات
				اجمالي ما قبله	53909.18
		11.35			282.50
	03+825				278.75
	03+850				283.75
	03+875				296.25
	03+900				304.38
	03+925				308.13
	03+950				310.63
	03+975				315.00
	04+000				320.00
	04+025				321.88
	04+050				320.00
	04+075				318.13
	04+100				320.00
	04+125				322.50
	04+150				322.50
	04+175				325.00
	04+200				327.50
	04+225				329.38
	04+250				329.38
	04+275				
	04+300				
				الإجمالي (٢)	59844.80



صلبة: صلبة رفع ثلاثة طريل السويس (القاهرة) بطول ٤٠,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تکه توپير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حضر بـه أعمال توپير وفرش طبقة سفلية ربطة (٢)

الاتجاه من السويس إلى القاهرة

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكتيبة (م)	ملاحظات
				59844.80	اجمالي ما قبله
			13.10		04+300
		13.20	13.15	328.75	04+325
		13.25	13.23	330.63	04+350
		12.90	13.08	326.88	04+375
		13.10	13.00	325.00	04+400
		12.85	12.98	324.38	04+425
		12.90	12.88	321.88	04+450
		12.90	12.90	322.50	04+475
		13.10	13.00	325.00	04+500
		13.15	13.13	328.13	04+525
		13.10	13.13	328.13	04+550
		13.00	13.05	326.25	04+575
		13.05	13.03	325.63	04+600
		13.00	13.03	325.63	04+625
		13.15	13.08	326.88	04+650
		13.10	13.13	328.13	04+675
		13.05	13.08	326.88	04+700
		12.90	12.98	324.38	04+725
		12.45	12.68	164.78	04+738
				65554.58	الإجمالي (م)



عنوان: عملية رفع قطعة طرق السويس، القاهرة بطول ١.٦ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لانشاء وصيانة طريق النيل والمطرابات

مسار بدأ العمل توريد وفرش طبقة أساسية رابطة (٤)

كوبرى طريق الخدمة (اتجاه السويس - القاهرة)					
ملاحظات	الكمية (م²)	متوسط العرض	العرض	الطول	المحلطة
	65554.58	اجمالى ما فيله			
			7.50		02+808
	127.50	7.50	7.50	17.00	02+825
	186.25	7.45	7.40	25.00	02+850
	185.63	7.43	7.45	25.00	02+875
	186.88	7.48	7.50	25.00	02+900
	186.88	7.48	7.45	25.00	02+925
	186.88	7.48	7.50	25.00	02+950
	186.88	7.48	7.45	25.00	02+975
	187.50	7.50	7.55	25.00	03+000
	190.00	7.60	7.65	25.00	03+025
	190.00	7.60	7.55	25.00	03+050
	190.00	7.60	7.65	25.00	03+075
	190.00	7.60	7.55	25.00	03+100
	187.50	7.50	7.45	25.00	03+125
	186.88	7.48	7.50	25.00	03+150
	188.13	7.53	7.55	25.00	03+175
	193.75	7.75	7.95	25.00	03+200
	203.75	8.15	8.35	25.00	03+225
	193.75	7.75	7.15	25.00	03+250
	183.75	7.35	7.55	25.00	03+275
	183.13	7.33	7.10	25.00	03+300
	69269.58	الإجمالي (٢٥)			



عملية: عقلة رفع ملأة طريق السويس / القاهرة بطول 1.6 كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصيف FDR

لتغطية الشركة المصرية لاتشانه وصيانته من أعلى النيل والمعابر

حضر بند أصل توريد وفتش طبقة استثنائية رابطة (٤)

كوبرى طريق الخدمة (اتجاه السويس - القاهرة)

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م)	ملحوظات
				اجمالى ما قبله	69269.58
		7.10			03+300
	25.00	7.60	7.35	183.75	03+325
	25.00	7.40	7.50	187.50	03+350
	25.00	8.30	7.85	196.25	03+375
	25.00	7.90	8.10	202.50	03+400
	25.00	7.45	7.68	191.88	03+425
	25.00	7.50	7.48	186.88	03+450
	25.00	7.50	7.50	187.50	03+475
	25.00	7.50	7.50	187.50	03+500
	25.00	7.50	7.48	186.88	03+525
	25.00	7.45	7.45	186.25	03+550
	25.00	7.45	7.45	186.25	03+575
	25.00	7.40	7.43	185.63	03+600
	25.00	7.35	7.38	184.38	03+625
	25.00	7.40	7.38	184.38	03+650
	25.00	7.45	7.43	185.63	03+675
	25.00	7.50	7.48	186.88	03+700
	25.00	7.60	7.55	188.75	03+725
	25.00	6.80	7.20	180.00	03+750
	25.00	6.70	6.75	168.75	03+775
	25.00	7.15	6.93	173.13	03+800
	الإجمالي (م)			73177.70	



صلبة رفع مقاومة طرق السويس، القاهرة بطول ٢٠ كم في الاتجاهين باستخدام تسلية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لبناء وصيانة مرافق النقل والمطارات

محضر بلدية أعمال توريد وتأمين طبقة سفلية رابطة (٤٢)

الاتجاه من القاهرة إلى السويس

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	الكببة (٢م)	ملاحظات
				73177.70	(جمالي ما قبله)
	0+125	8.7		251.25	10.05
	0+150	11.4		298.75	11.95
	0+175	12.5		316.25	12.65
	0+200	12.8		302.50	12.10
	0+225	11.4		284.38	11.38
	0+250	25		286.88	11.48
	0+275	25		294.38	11.78
	0+300	25		302.50	12.10
	0+325	25		311.25	12.45
	0+350	25		325.00	13.00
	0+375	25		335.00	13.40
	0+400	25		336.25	13.45
	0+425	25		334.38	13.38
	0+450	25		325.00	13.00
	0+475	25		321.88	12.88
	0+500	25		323.13	12.93
	0+525	25		323.13	12.93
	0+550	25		319.38	12.78
	0+575	25		310.63	12.43
	0+600			79079.58	(الإجمالي (٢م)



عملية رفع مقاومة طريق السويس / القاهرة بطول ١٠.٩ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لأشام وسبعة مراحل التخلص والسيطرات

حضر بند أصل توريد وفرش طبقة أساسية رابطة (٤)

الاتجاه من القاهرة إلى السويس					
ملاحظات	الكمية (٢م)	متوسط العرض	العرض	الطول	المحطة
	79079.58	اجمالي ما قبله			
		12.35			0+600
	314.38	12.58	12.8	25	0+625
	320.63	12.83	12.85	25	0+650
	325.63	13.03	13.2	25	0+675
	330.63	13.23	13.25	25	0+700
	329.38	13.18	13.1	25	0+725
	321.88	12.88	12.65	25	0+750
	324.38	12.98	13.3	25	0+775
	357.50	14.30	15.3	25	0+800
	392.50	15.70	16.1	25	0+825
	421.88	16.88	17.65	25	0+850
	491.25	19.65	21.65	25	0+875
	538.75	21.55	21.45	25	0+900
	544.38	21.78	22.1	25	0+925
	565.00	22.60	23.1	25	0+950
	534.38	21.38	19.65	25	0+975
	85192.08	الاجمالي (٢م)			



صلبة: صلبة رفع ثلاثة طبقات السويس / القاهرة بطول ٤,٦ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مراهن النقل والمطارات

حضر بهذه أعمال توريد وفرض طبقة أساسية ربطة (١)

الاتجاه من القاهرة إلى السويس					
ملاحظات	الكمية (٢م)	متوسط العرض	العرض	الطول	المحطة
اجمالي ما قبله					85192.08
كوبرى الخدمة					
بداية كوبرى الخدمة	0.00	0.00	7.55	0	2+800
	191.25	7.65	7.75	25	2+825
	194.38	7.78	7.8	25	2+850
	193.75	7.75	7.7	25	2+875
	193.75	7.75	7.8	25	2+900
	195.00	7.80	7.8	25	2+925
	195.00	7.80	7.8	25	2+950
	195.00	7.80	7.8	25	2+975
	195.00	7.80	7.8	25	3+000
	195.00	7.80	7.8	25	3+025
	195.00	7.80	7.8	25	3+050
	195.00	7.80	7.8	25	3+075
	195.63	7.83	7.85	25	3+100
	195.63	7.83	7.8	25	3+125
	193.75	7.75	7.7	25	3+150
	193.75	7.75	7.8	25	3+175
	195.00	7.80	7.8	25	3+200
	197.50	7.90	8	25	3+225
	198.75	7.95	7.9	25	3+250
	198.75	7.95	8	25	3+275
	88898.95	الإجمالي (٢م)			



عنوان: عملية رفع كذابة طريق السويس، القاهرة بطول ١.٥ كم في الاتجاهين يستلزم تفكيك تدوير طبقات الرصيف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لانشاء وصيانة مراافق النقل والمطارات

حضر بذلك أقسام توريد وفرض طبلة أسلوبية ربطة (٢)

الاتجاه من القاهرة الى السويس

ملاحظات	الكمية (م)	متوسط العرض	العرض	الطول	المحطة	
	88898.95		اجمالي ما قبله			
	200.00	8.00	8	25	3+300	
	198.75	7.95	7.9	25	3+325	
	198.75	7.95	8	25	3+350	
	205.63	8.23	8.45	25	3+375	
	210.00	8.40	8.35	25	3+400	
	205.63	8.23	8.1	25	3+425	
	202.50	8.10	8.1	25	3+450	
	202.50	8.10	8.1	25	3+475	
	203.75	8.15	8.2	25	3+500	
	202.50	8.10	8	25	3+525	
	197.50	7.90	7.8	25	3+550	
	194.38	7.78	7.75	25	3+575	
	193.13	7.73	7.7	25	3+600	
	193.75	7.75	7.8	25	3+625	
	195.00	7.80	7.8	25	3+650	
	195.00	7.80	7.8	25	3+675	
	195.00	7.80	7.8	25	3+700	
	195.00	7.80	7.8	25	3+725	
	197.50	7.90	8	25	3+750	
	205.00	8.20	8.4	25	3+775	
	211.25	8.45	8.5	25	3+800	
	211.25	8.45	8.4	25	3+825	
	209.38	8.38	8.35	25	3+850	
	209.38	8.38	8.4	25	3+875	
	209.38	8.38	8.35	25	3+900	
	209.38	8.38	8.4	25	3+925	
نهاية كوبري الخدمة	215.63	8.63	8.85	25	3+950	
	94365.83		الكمية الإجمالية			