طرق الاقتراب فى المسافة من الكم ٠,٢٦٠ الى الكم ٠,٥٤٠ بطول ٠,٢٨٠ طريق Dopet Road بالامر المباشر.					
شركة : أبناء ياسين للمقاولات					
حصر وتوزيع صرف الكميات عقد رقم ١٥٨٦					
رقم البند	وصف البند	الوحدة	الكمية من القطاعات	كمية الاحلال	الكمية الاجمالية المعتمدة فى الحصر
1	حفر جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	م٣	6556	0	6556
2	حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة باستخدام البلدوزر	م٣	84477	7638	92115
3	تحميل وتوريد ونقل اتربة - اعمال الردم	م٣	0	7638	7638

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري المشرف

مكتب انترانس كونسلتنج

EnTrans CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الأول

استشاري المساحة

مكتب XYZ

الشركة المنفذة

شركة : أبناء ياسين للمقاولات

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)

وزارة النقل

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) ختامى اسناد تنفيذ طريق الاقتراب (طريق الفيوم – محطة حدائق اكتوبر – الورش) للقطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين - مطروح المسافة من الكم ٠.٢٦٠ الي الكم ٠.٥٤٠ بطول ٠.٢٨٠ كم depot road بالامر المباشر

تنفيذ شركة / ابناء ياسين للمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٤/١٣
عدد المرفقات ( )
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
حصر إعمال
كشف معدات / كشف مهندسين
محضر استلام ابتدائى/ محضر تقييم
شهادة عملية/ شهادة مهندس/ محاجر/ شهادة معملية
نموذج رقم (٢) محاجر/ خطاب محملات
مقايسة ختامية / قوائم كميات ختامية

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى
المنطقة الاولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
١٨٠٢
١٢ / ٤ / ٢٠٢٥

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

بالاحالة الى العقد رقم (١٥٨٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٤/٥/١٩

اسناد تنفيذ طريق الاقتراب (طريق الفيوم – محطة حدائق اكتوبر – الورش) للقطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين - مطروح المسافة من الكم ٠.٢٦٠ الي الكم ٠.٥٤٠ بطول ٠.٢٨٠ كم depot road بالامر المباشر

تنفيذ شركة / ابناء ياسين للمقاولات

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه لايشمل اى محملات.

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٤/١٣

يعتمد ،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتبه المراجعة _____

رئيس القسم _____

مصلحة : الهيئة العامة للعاديات الأثرية

قسم : _____

المبلغ المستحق إلى : مركز أشمون للعاديات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : ٥٤٥

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____
{ شيك على البنك المركزي فى : _____

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : مركز أشمون للعاديات

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : _____

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٢٦٠٠	
	الجملة		

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد فى السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

٥١٤١٠

روجع _____

رئيس المصلحة _____

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	جنيه	قرش	قسم	فرع	فصل	بند		
٥٤٥ محضر مجلس مصلحة الآثار والإفراج	٢٦٠٠							
إحمالى الأصل								

بيانات الاستقطاعات							
	جنيه	قرش	عادى		إضافى		دمغة توقيع
رسم الدمغة			قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
صافى القيمة المطلوب صرفها			—	—	—	—	—

علامة

فى _____ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى _____ الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع فى _____ سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

فى _____ سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٣ س ٢٠١٥ - ٢٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

فى _____ سنة ٢٠١

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الاولى المركزية

التقييم الفنى

لعملية :- تنفيذ طرق الاقتراب (طريق الفيوم - محطة حدائق اكتوبر - الورش) للخط الاول للقطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) المسافة من الكم 0.260 الى الكم 0.540 بطول 0.280 طريق Dopet Road بالامر المباشر.

رقم العقد :- 1586-2023-2024 بتاريخ 19-5-2024.

تنفيذ :- شركة ابناء ياسين للمقاولات (سامى محمد ياسين وهدان).

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية – استشارى الهيئة انترنس – الاستشارى العام سيستترا.

انه في يوم الاحد الموافق 2024/9/8 وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (181) بتاريخ 2024/9/4 ومحضر الإستلام الإبتدائى للعملية المؤرخ في 2024/9/5 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

1- المهندس / محمد احمد حلمى عامر	المنطقة الاولى المركزيه – رئيساً
2- المهندس / محمد سعيد على سيد	المنطقة الاولى المركزيه – عضواً
3- المهندس / اسماء على	مدير المشروع (الهيئة) – عضواً
4- المهندس / اسلام محمد البهادي	مهندس المشروع (الهيئة) – عضواً
5- المهندس / هشام عبدالصمد	ممثل مكتب سيستترا – الاستشارى العام – عضواً.
6- المهندس / تامر شرف الدين	ممثل مكتب انترانس – استشارى الهيئة – عضواً.
7- المهندس / احمد هشام	مندوب مكتب اكس واي زيد – عضواً
8- المهندس / احمد سامى ياسين	مندوب الشركة المنفذه – عضوا

وبعد الإطلاع على محضر الإستلام الإبتدائى للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالأتى :

الخصم طبقا لمحضر الإستلام الإبتدائى :-.

يتم خصم على سوء الارنكة الميول الجانبية = 0.05*0.01*0(23*6556 + 26*92115) = 1273 جنية

الخصم للتجارب المعملية : لا يوجد خصم لاعمال الردم.

اجمالى الخصم = 1273 جنية (الف ومائتان وثلاثة وسبعون جنيها فقط لاغير)

التوقيعات :-

-5 -6 -7 -8

-1 -2 -3 -4

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الاولى المركزية

التقييم الفنى

لعملية :- تنفيذ طرق الاقتراب (طريق الفيوم - محطة حدائق اكتوبر - الورش) للخط الاول للقطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) المسافة من الكم 0.260 الى الكم 0.540 بطول 0.280 طريق Dopet Road بالامر المباشر.

رقم العقد :- 1586-2023-2024 بتاريخ 19-5-2024.

تنفيذ :- شركة ابناء ياسين للمقاولات (سامى محمد ياسين وهدان).

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية – استشارى الهيئة انترنس – الاستشارى العام سيستراا.

انه في يوم الاحد الموافق 2024/9/8 وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (181) بتاريخ 2024/9/4 ومحضر الإستلام الإبتدائى للعملية المؤرخ في 2024/9/5 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

1- المهندس / محمد احمد حلمى عامر	المنطقة الاولى المركزيه – رئيساً
2- المهندس / محمد سعيد على سيد	المنطقة الاولى المركزيه – عضواً
3- المهندس / اسماء على	مدير المشروع (الهيئة) – عضواً
4- المهندس / اسلام محمد البهادي	مهندس المشروع (الهيئة) – عضواً
5- المهندس / هشام عبدالصمد	ممثل مكتب سيستراا – الاستشارى العام – عضواً.
6- المهندس / تامر شرف الدين	ممثل مكتب انترانس – استشارى الهيئة – عضواً.
7- المهندس / احمد هشام	مندوب مكتب اكس واي زيد – عضواً
8- المهندس / احمد سامى ياسين	مندوب الشركة المنفذه – عضوا

وبعد الإطلاع على محضر الإستلام الإبتدائى للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالأتى :

الخصم طبقا لمحضر الإستلام الإبتدائى :-.

يتم خصم على سوء الارنكة الميول الجانبية = 0.05*0.01*0(23*6556 + 26*92115) = 1273 جنية

الخصم للتجارب المعملية : لا يوجد خصم لاعمال الردم.

اجمالى الخصم = 1273 جنية (الف ومائتان وثلاثة وسبعون جنيها فقط لاغير)

التوقيعات :-

-5 -6 -7 -8

-1 -2 -3 -4

تنفيذ طرق الاقتراب (طريق الفيوم - محطة حدائق اكتوبر - الورش) للخط الاول للقطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المسافة من الكم 0+260 الي الكم 0+540 بطول 280 متر طريق Depot Road
(بالأمر المباشر)

العقد رقم : (2024/2023/1586) بتاريخ : 19/5/2024

شركة : ابناء ياسين للمقاولات طرق الاقتراب (Depot Road)

فريق العمل الموجود بالموقع

م	التخصص	العدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
1	مدير مشروع	1	10
2	مهندس تنفيذ	1	6
3	مهندس مكتب فني	1	6
4	مساح	2	4
5	مساعد مساح	4	1
6	مشرف	3	4
7	ميكانيكي	2	10
8	سائق	26	3

الهيئة العامة للطرق و الكباري

الاستشاري المشرف

الشركة المنفذة

تنفيذ طرق الاقتراب (طريق الفيوم - محطة حدائق اكتوبر - الورش) للخط الاول للقطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المسافة من الكم 0+260 الى الكم 0+540 بطول 280 متر طريق Depot Road
(بالأمر المباشر)

العقد رقم : (2024/2023/1586) بتاريخ : 19/5/2024

شركة : ابناء ياسين للمقاولات	طرق الاقتراب (Depot Road)

بيان بالمعدات الموجودة بالمشروع

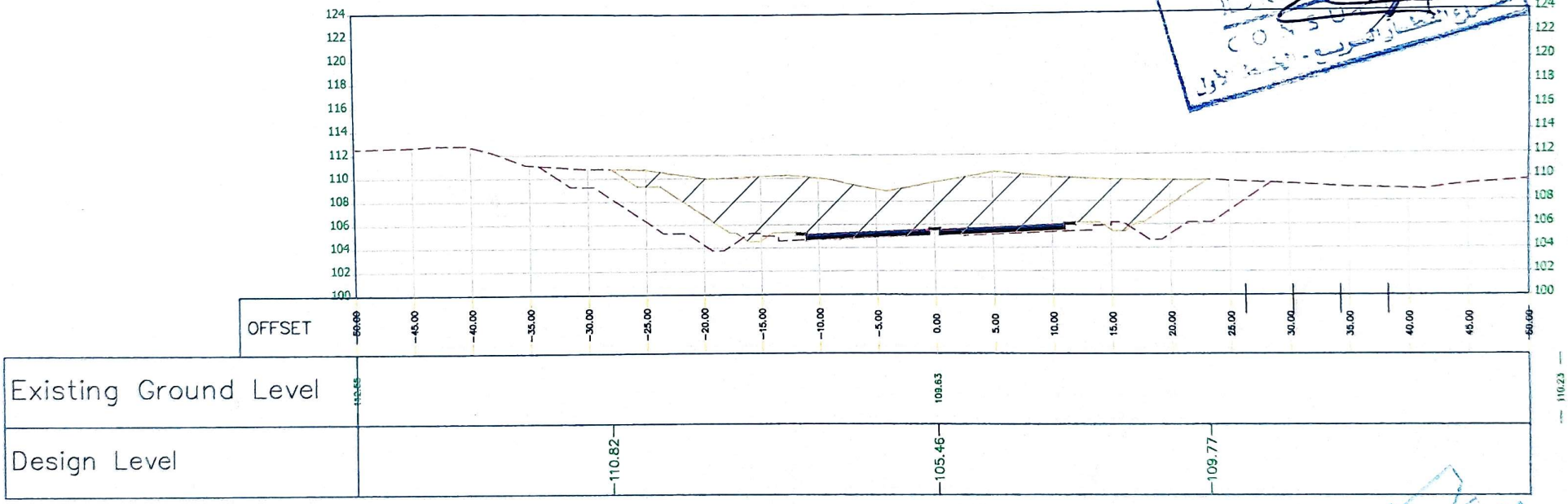
م	نوع المعدة	العدد
1	سيارة ملاكي	2
2	سيارة نصف نقل	2
3	سيارة جامبو 10 طن	1
4	لودر كاتربيلر 972	2
5	تانك مياة	5
6	عربية نقل 20 م	12
7	بلدوزر D10	2

الهيئة العامة للطرق و الكباري
م/ اسماء عطي

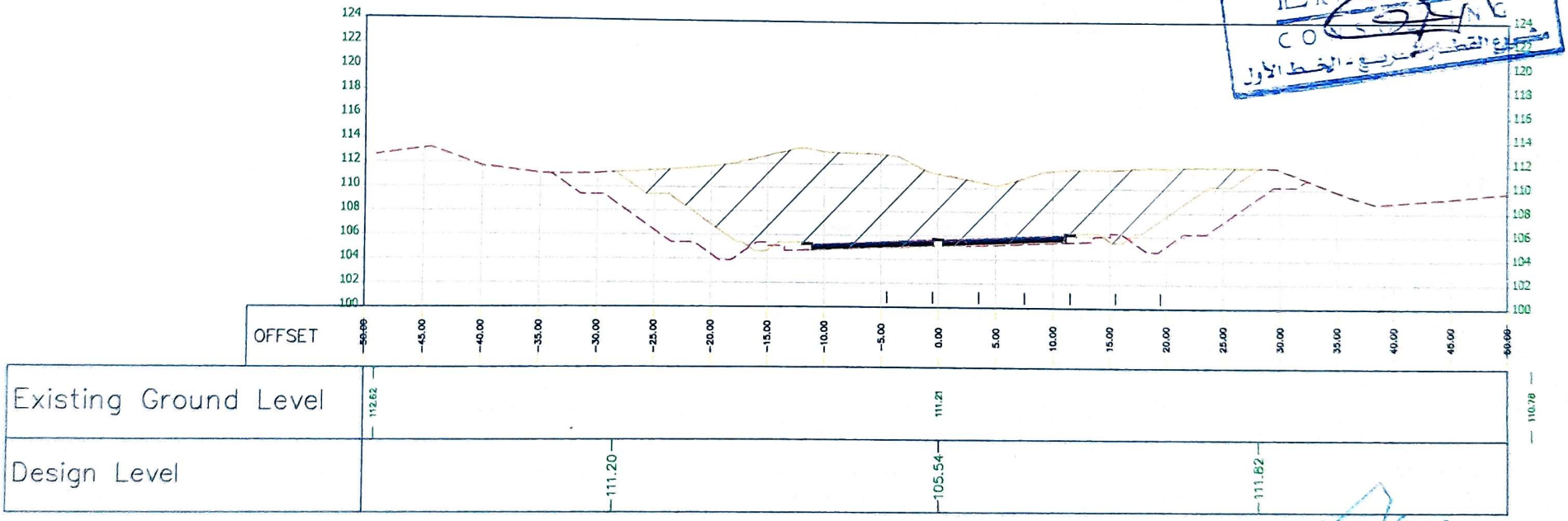
الاستشاري المشرف
مكتب اكتر لاين للاستشارات

ممثل الشركة المنفذة
شركة ابناء ياسين للمقاولات

0+260.00

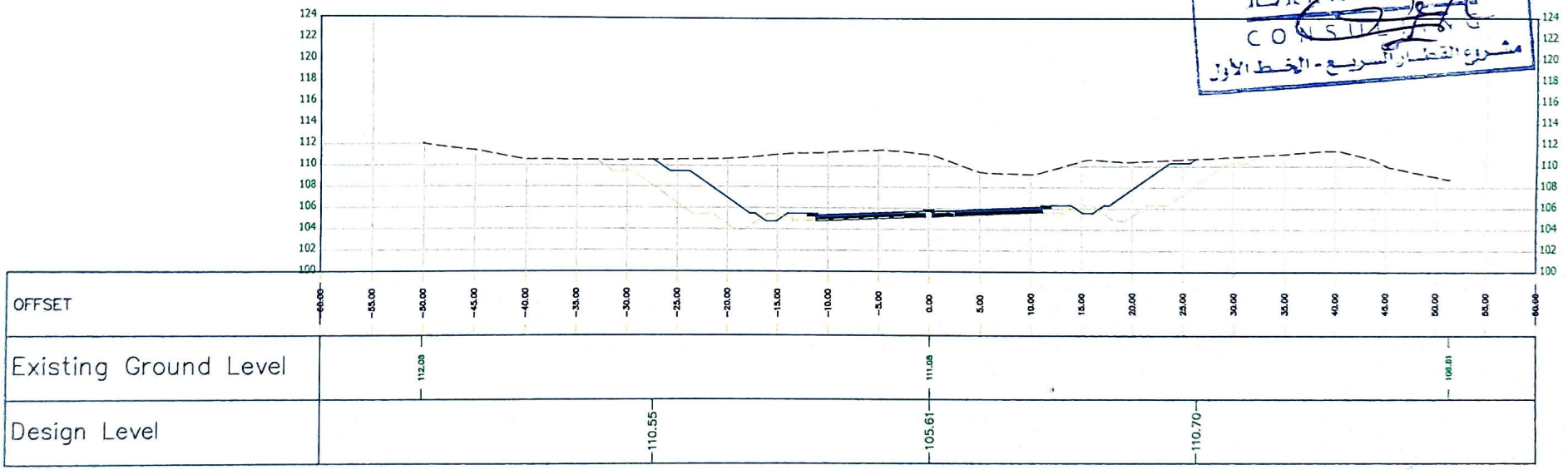

124
122
120
118
116
114
112
110
108
106
104
102
100
OFFSET
-50.00
-45.00
-40.00
-35.00
-30.00
-25.00
-20.00
-15.00
-10.00
-5.00
0.00
5.00
10.00
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
Existing Ground Level
Design Level
110.82
105.46
109.77

0+280.00



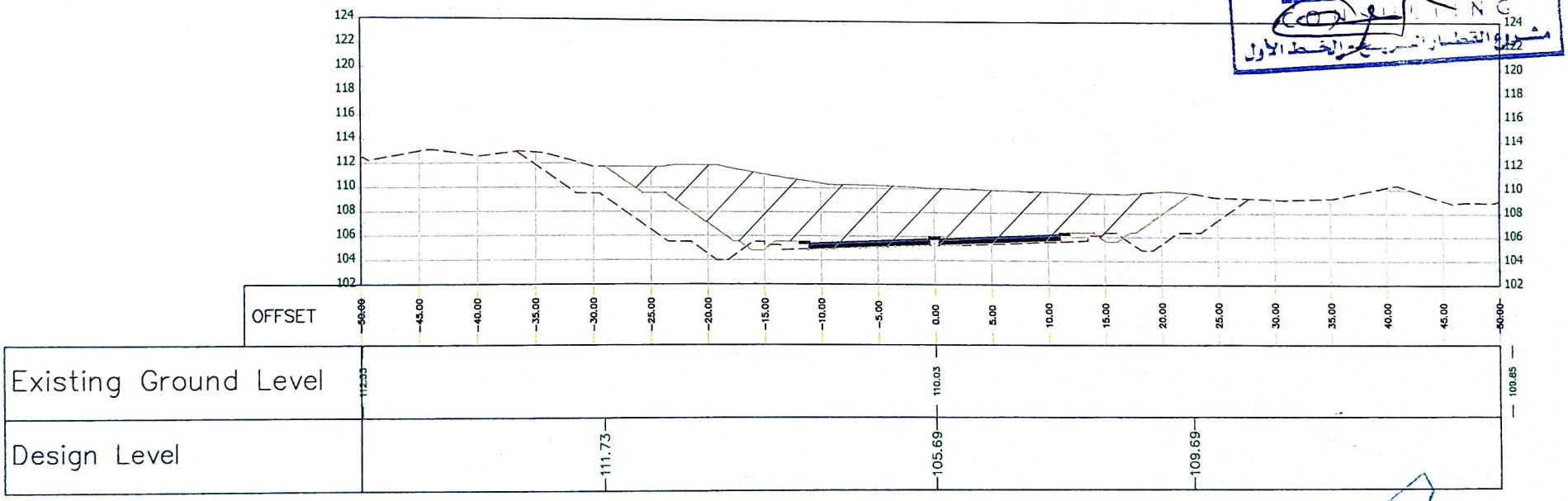
EnTrans
CONSULTANT
مشروع القطار السريع - الخط الأول

0+300.00



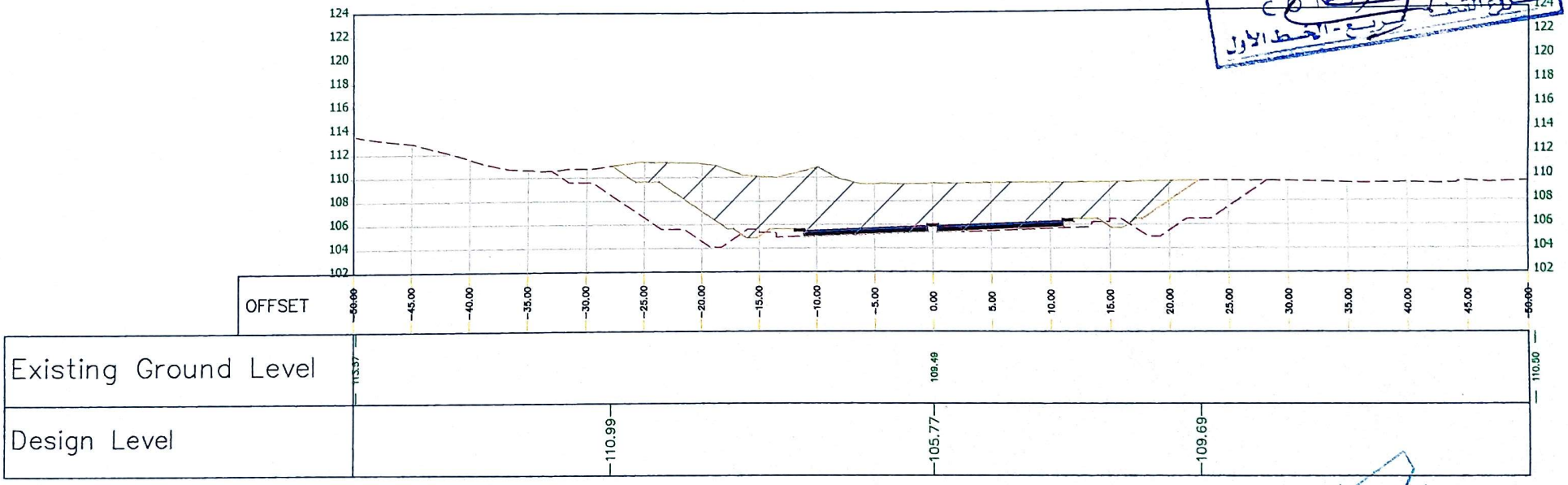
EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

0+320.00

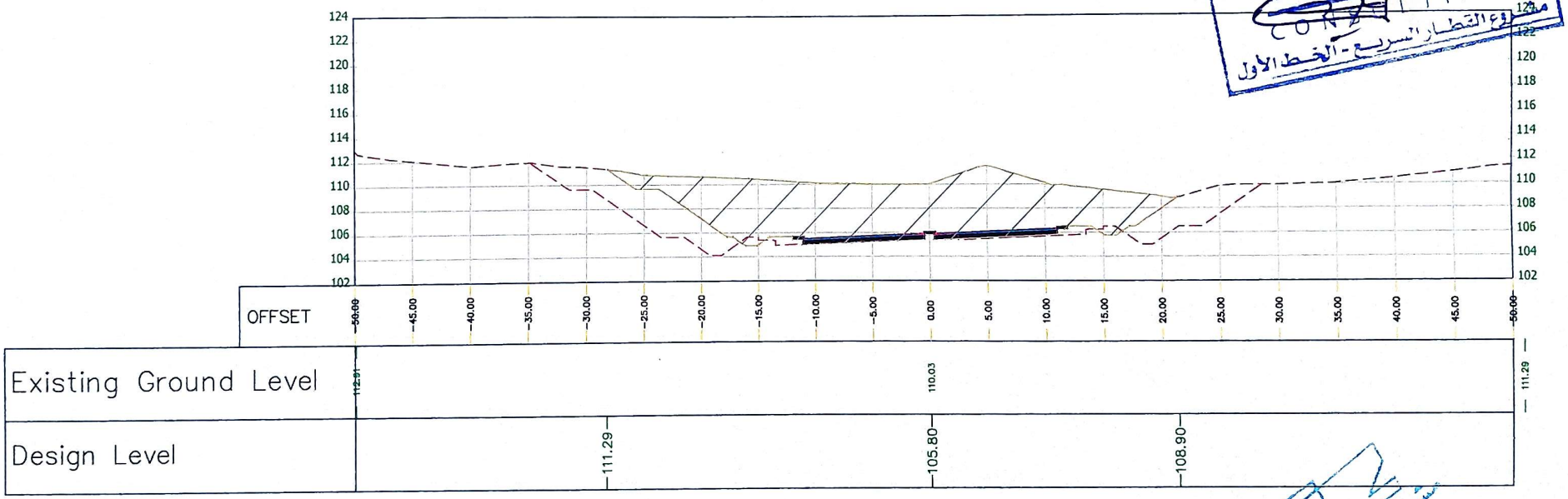


EnTrans
ENG
مشروع القطار السريع الخط الأول

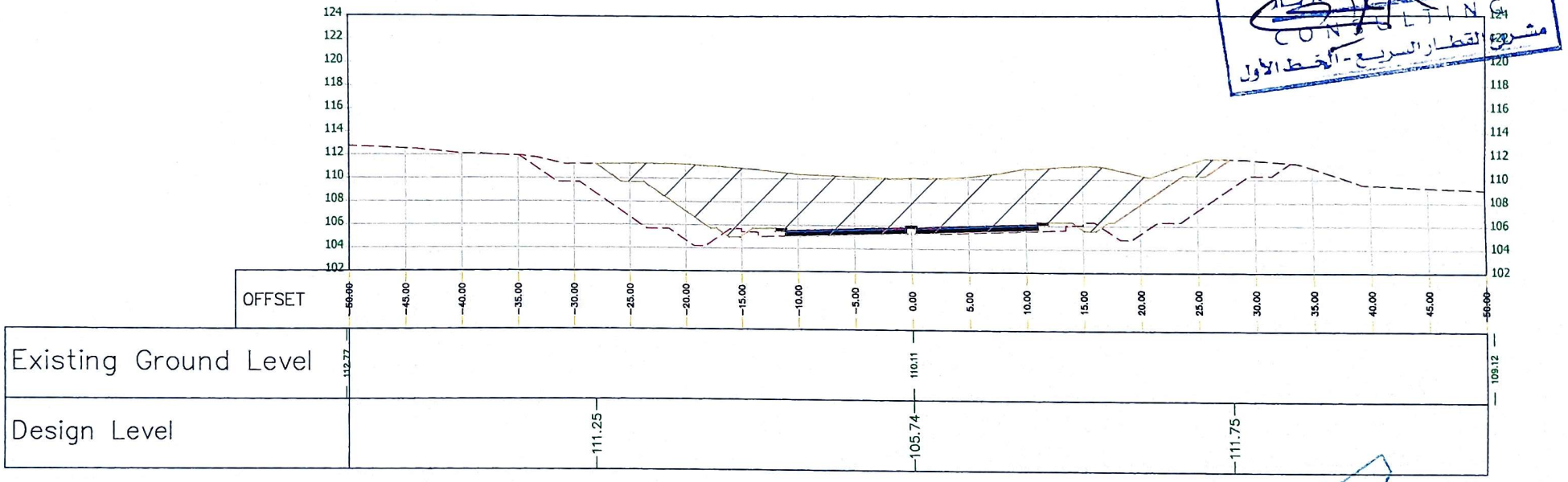
0+340.00


124
122
120
118
116
114
112
110
108
106
104
102
OFFSET
-50.00
-45.00
-40.00
-35.00
-30.00
-25.00
-20.00
-15.00
-10.00
-5.00
0.00
5.00
10.00
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
Existing Ground Level
113.37
109.49
110.50
Design Level
110.99
105.77
109.69

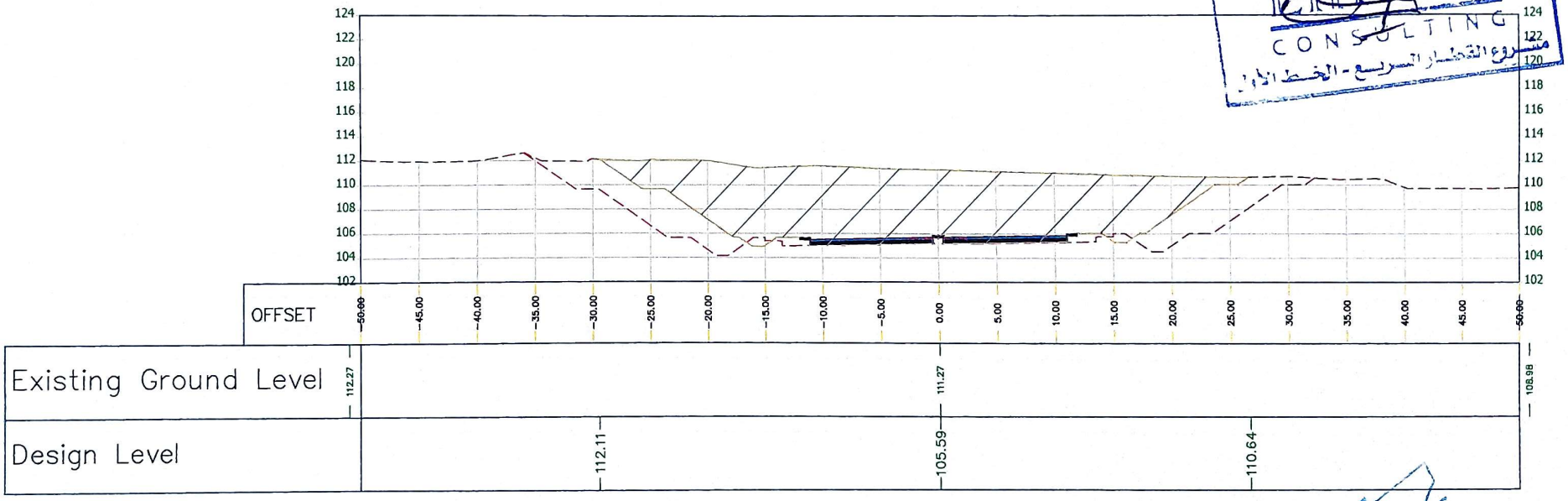
0+360.00


124
122
120
118
116
114
112
110
108
106
104
102
OFFSET
-50.00
-45.00
-40.00
-35.00
-30.00
-25.00
-20.00
-15.00
-10.00
-5.00
0.00
5.00
10.00
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
Existing Ground Level
112.91
110.03
111.29
Design Level
111.29
105.80
108.90

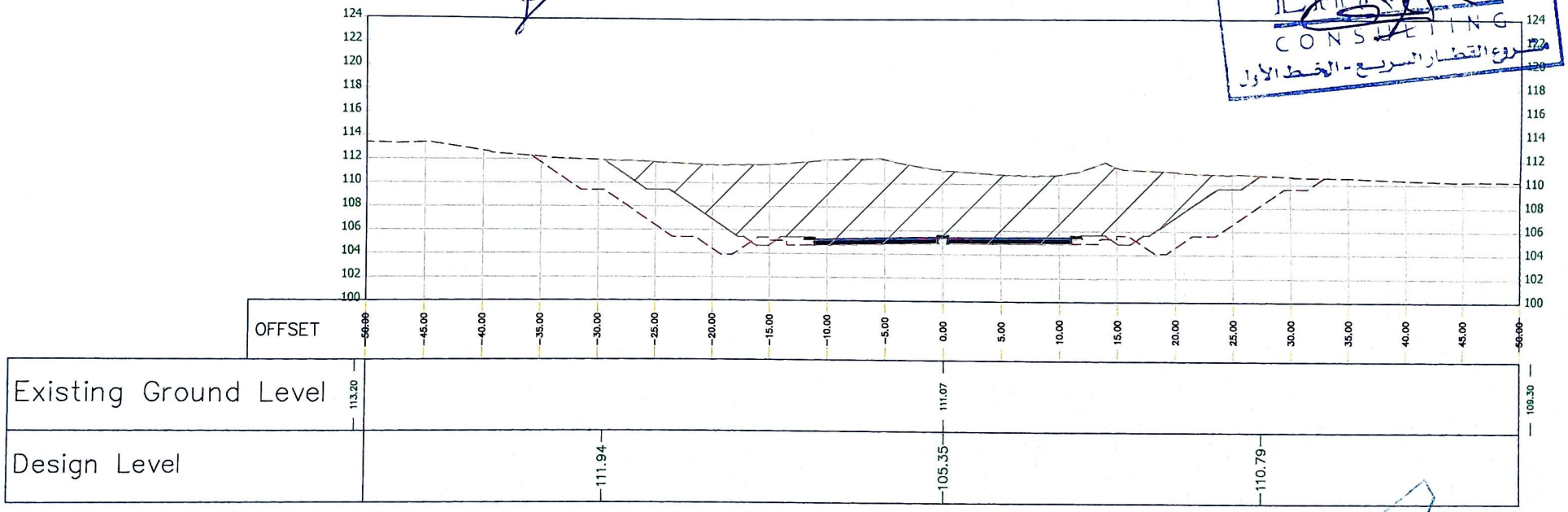
0+380.00


124
122
120
118
116
114
112
110
108
106
104
102
OFFSET
-50.00
-45.00
-40.00
-35.00
-30.00
-25.00
-20.00
-15.00
-10.00
-5.00
0.00
5.00
10.00
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
Existing Ground Level
112.77
110.11
109.12
Design Level
111.25
105.74
111.75

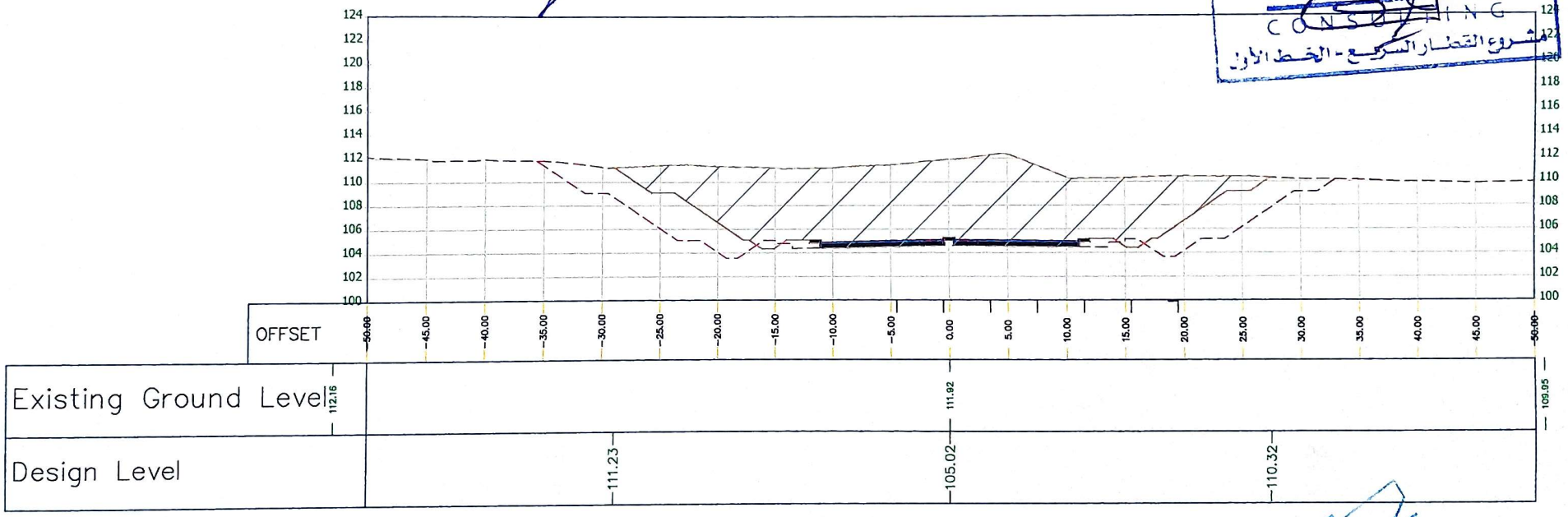
0+400.00


124
122
120
118
116
114
112
110
108
106
104
102
OFFSET
-50.00
-45.00
-40.00
-35.00
-30.00
-25.00
-20.00
-15.00
-10.00
-5.00
0.00
5.00
10.00
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
Existing Ground Level
112.27
111.27
108.98
Design Level
112.11
105.59
110.64

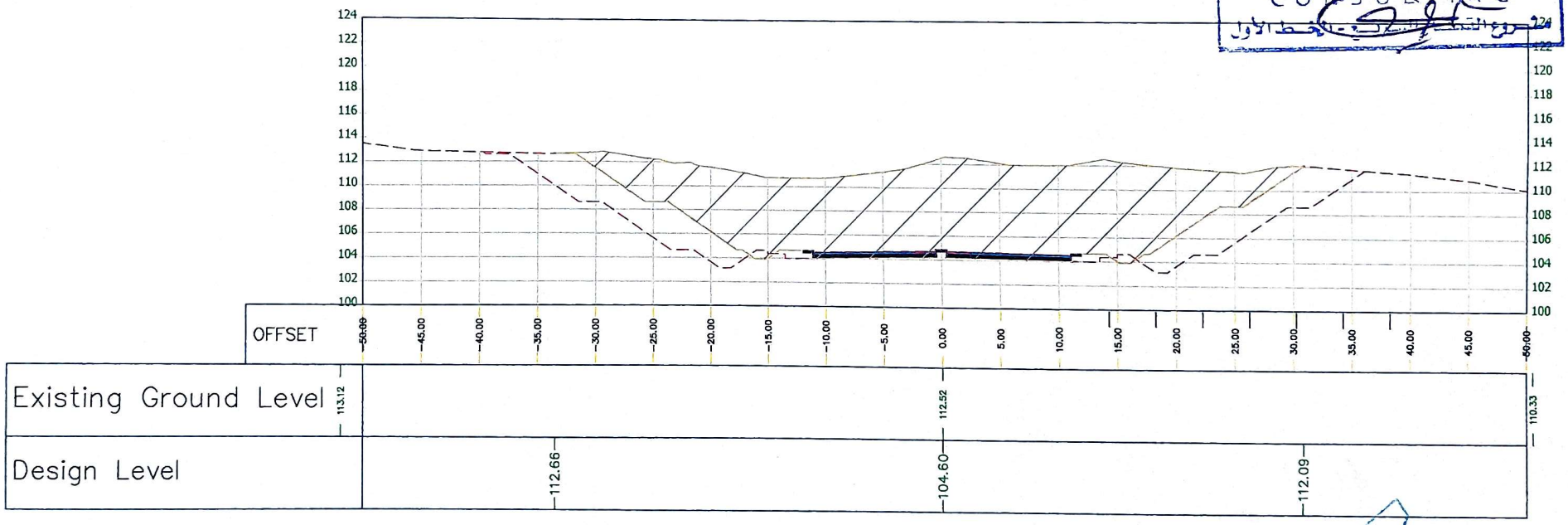
0+420.00


124
122
120
118
116
114
112
110
108
106
104
102
100
OFFSET
-50.00
-45.00
-40.00
-35.00
-30.00
-25.00
-20.00
-15.00
-10.00
-5.00
0.00
5.00
10.00
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
Existing Ground Level
113.20
111.07
109.30
Design Level
111.94
105.35
110.79

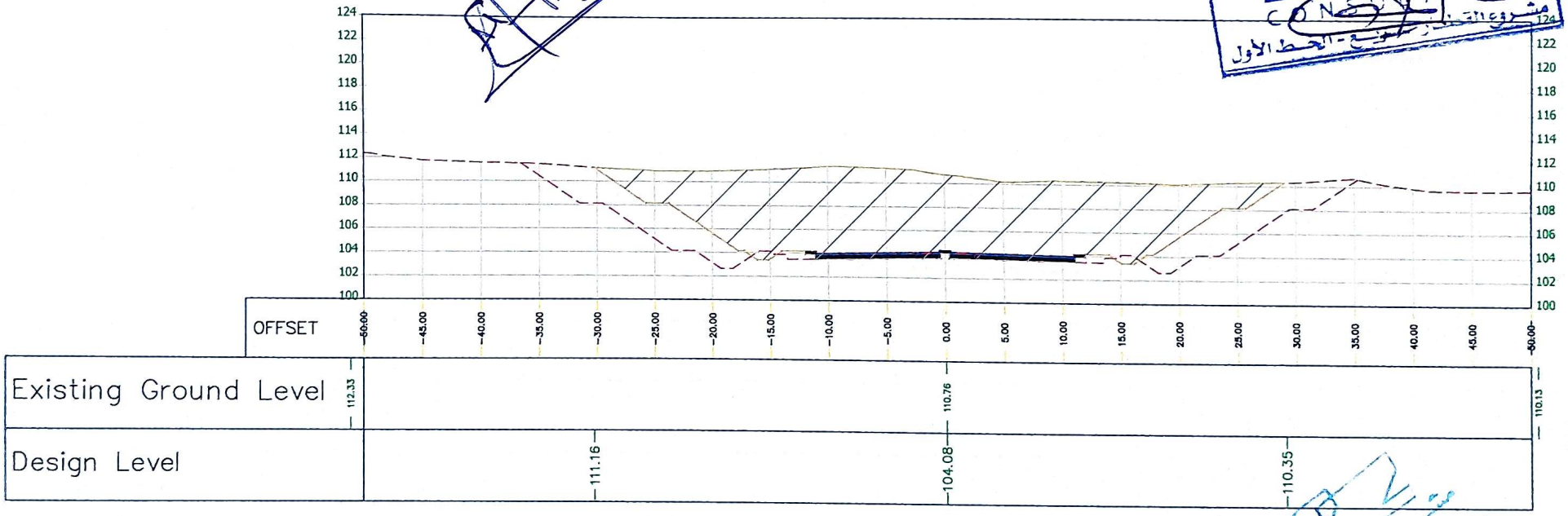
0+440.00


124
122
120
118
116
114
112
110
108
106
104
102
100
OFFSET
-50.00
-45.00
-40.00
-35.00
-30.00
-25.00
-20.00
-15.00
-10.00
-5.00
0.00
5.00
10.00
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
Existing Ground Level
112.16
111.82
109.95
Design Level
111.23
105.02
110.32

0+460.00

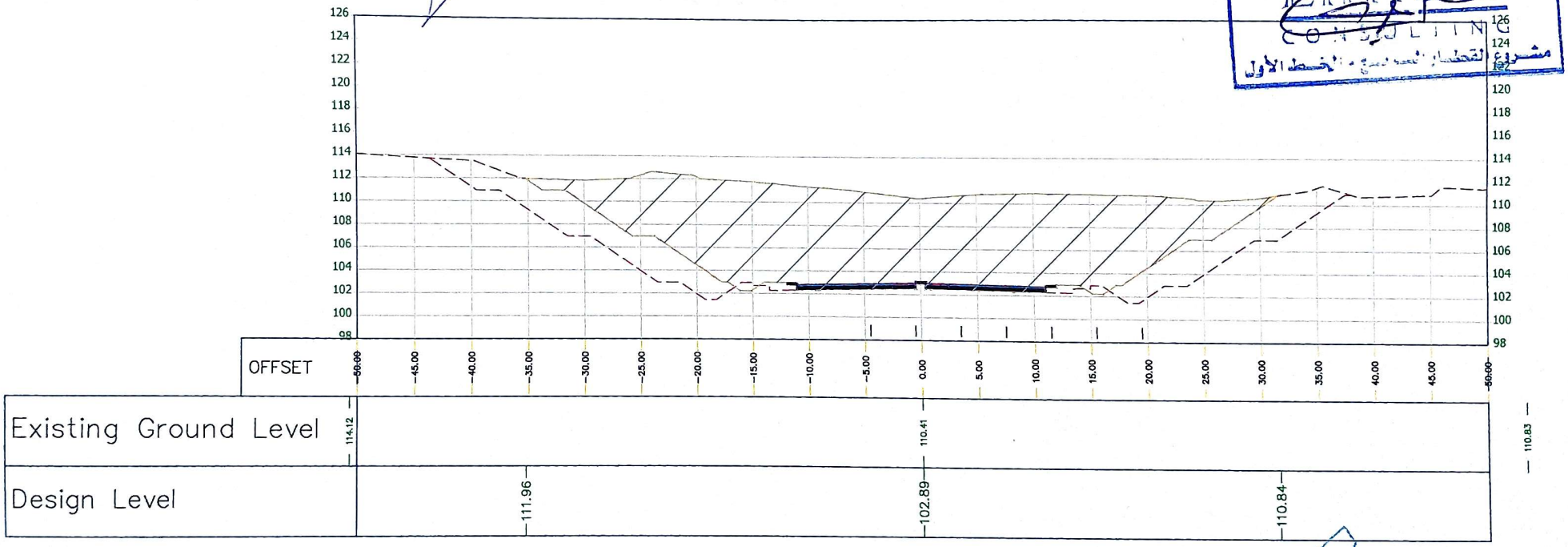

124
122
120
118
116
114
112
110
108
106
104
102
100
OFFSET
-50.00
-45.00
-40.00
-35.00
-30.00
-25.00
-20.00
-15.00
-10.00
-5.00
0.00
5.00
10.00
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
Existing Ground Level
113.12
112.52
110.33
Design Level
112.66
104.60
112.09

0+480.00

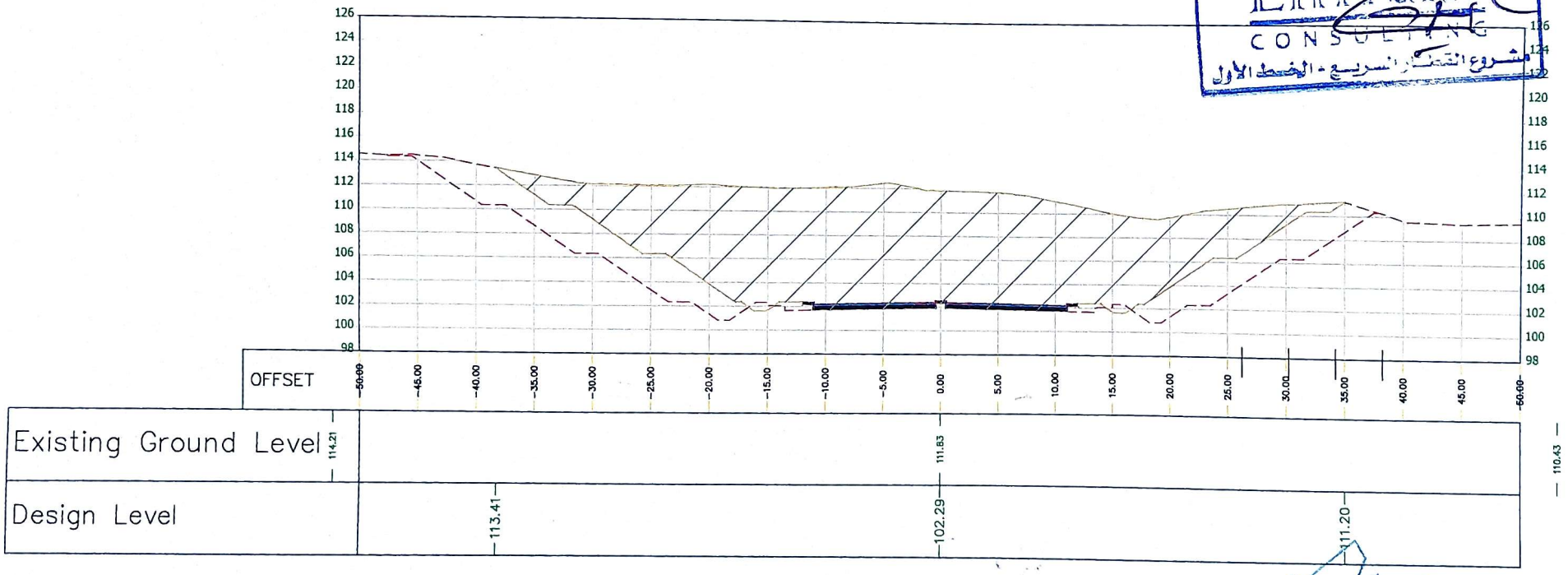


EnTrans CONSULTING

0+520.00


126
124
122
120
118
116
114
112
110
108
106
104
102
100
98
OFFSET
-50.00
-45.00
-40.00
-35.00
-30.00
-25.00
-20.00
-15.00
-10.00
-5.00
0.00
5.00
10.00
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
Existing Ground Level
114.12
110.41
110.83
Design Level
111.96
102.89
110.84

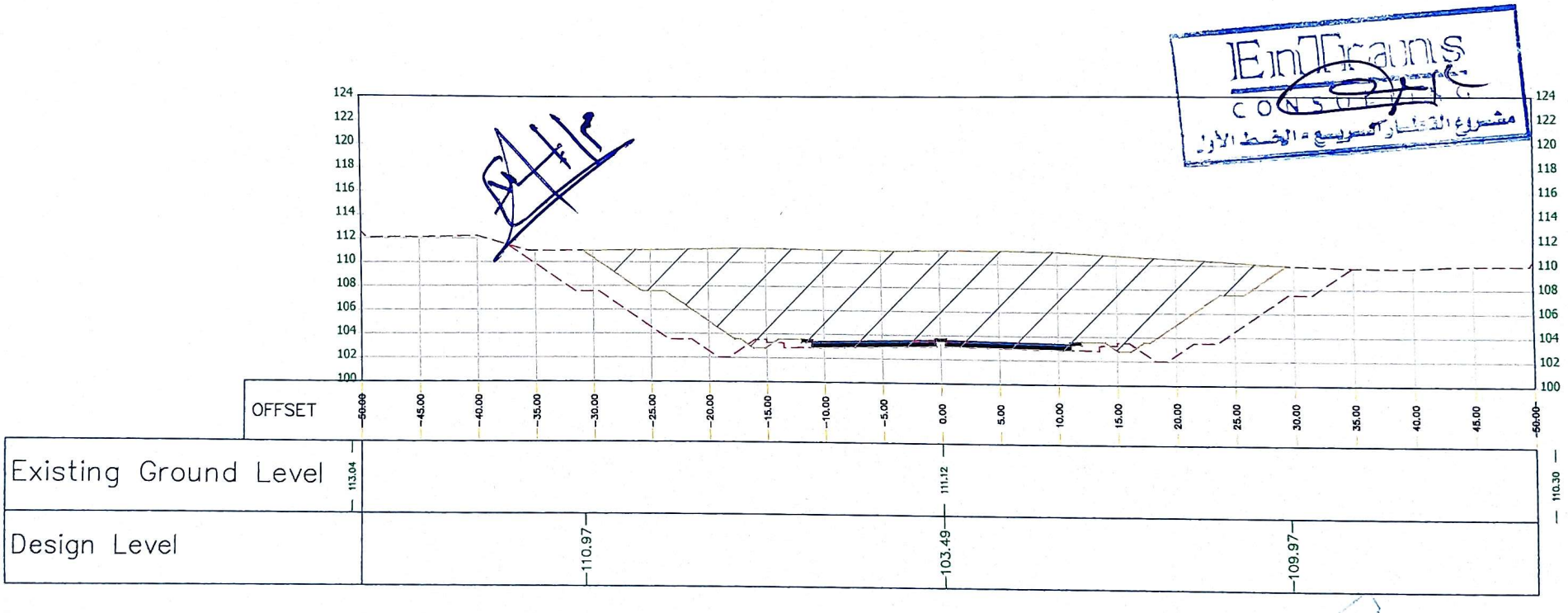
0+540.00



EnTrans CONSULTING

مشروع التفكير السريع - الخط الأول

0+500.00



EnTrans CONSULT

مشروع القطار السريع - الخط الأول