



محضر استلام ابتدائي

لعميله : محور العكريشه نطاق مجلس مدينة كفر الدوار ١

تنفيذ شركه : صيريل للطرق والجسور

انه في يوم الموافق ١١ / ١١ / ٢٠٢٢ وبناء على القرار الصادر من

السيد : رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بشأن تشكيل لجنه استلام لعمليات الطرق المحليه طبقاً للبرتوكول الموقع بين وزارة النقل ووزارة التنمية المحلية وبناء على الطلب المقدم من الشركه بتسلیم العمليه بعاليه تسليم ابتدائي

فقد فقد اجتمعت اللجنه المشكله من كل الساده الآتي أسمائهم بعد

المهندس / حسن محمود السيد
الهيئة العامه للطرق و الكباري منطقه البحيره - رئيساً

المهندس / نجليل محمد
مهندس العمليه - عضو

المهندس / سامي السعيد مازن
مدير مشروع الاستشاري بالبحيره - عضو

المهندس / رضا البار
مديره الطرق بالبحيره - عضو

المهندس / كمال
مهندس الشركه المنفذه - عضو

وقد بدأت اللجنه بالاطلاع علي ملف و مستندات العمليه و دفتر الشروط و الموصفات ثم انتقلت
اللجمه لمعاينه الاعمال المنفذه ظاهرياً علي الطبيعه و قامت بالمرور علي الطرق الآتيه :

* وقد أسفت المعاينه الظاهريه علي الآتي :

- الاعمال مقبوله بصفه عامه

- تلاميذ هم و مهنيون معهم اصحاب المهن

- ملاحيون و مهنيون في المدنية بهم

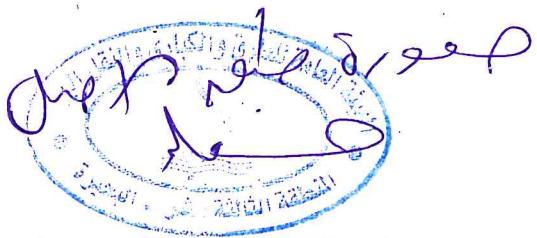
- التوصيات

- على الجهة المالكة للطريق متابعة سلوك الاعمال المنفذه و تكليف الشركه يعمل أي إصلاحات تظهر

- خلال فترة الضمان .

- حصر الكميات المنفذه مسئولييه المنطقه المشرفة

- على الشركه المنفذه سرعه ترميم أماكن الجسات للحفاظ علي سلامه مستخدمي الطريق



-تم أخذ العينات و تم ارسالها الى المعمل لاجراء الاختبارات الالازمه و فور ورود نتائج الاختبارات سيتم عشر حتى يمكن السيد استشاري المشروع من تحديد قيم الحبيود في نتائج موافاتا لمنطقه الثالثه العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد

و عليه ترى اللجنة :

هو تاريخ

1 / انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا و يعتبر تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال و بدء فتره الضمان

و عليه جري التوقيع

.1

~~_____~~.2

.3

~~_____~~.4

.5

١ - بع خصم ٤٪ من المطالبات

بالنسبة لـ

٢ - خصم ٣٪ من المطالبات

من اطير

٣ - خصم ٤٪ من المطالبات

٤ - خصم ٥٪ لبياناته خارج مصر



أماكن أخذ الكور و البلاطات بمشروع

| ملاحظات | كور / بلاطة | السمك | المحطة | م |
|---------|-------------|-------|--------|----|
| | ١٠٢ | ٧٥ | ١٠٠ | ١ |
| | ١٠٣ | ١٠ | ٢٥٠ | ٢ |
| | ١٠٤ | ٦١٥ | ٢٤٠ | ٣ |
| | ١٠٥ | ٥١٥ | ٤٧٠ | ٤ |
| | ١٠٦ | ٩٩ | ٢٨٠ | ٥ |
| | | | | ٦ |
| | | | | ٧ |
| | | | | ٨ |
| | | | | ٩ |
| | | | | ١٠ |

التوقيع

اعضاء لجنه الاستلام

-1

-2

-3

-4

-5

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الفيد : / / ٢٠٠٠

التاريخ : / / ٢٠٠٠



محضر تقييم طبقاً لمحضر التسليم الابتدائي

بخصوص عملية : استكمال المرحلة الثانية من رفع كفاءة محور العكريشة

تنفيذ شركة : جبريل للطرق والمقاولات

أولاً بخصوص الطبقة الرابطة :-

خصم بسبب سوء مصنوعية بالطبقة الرابطة ٦% من إجمالي البند رأى اللجنة خصم نسبة ٤% من
المناطق المعيبة = $١١٠,٤٦٦ \times ٦ \% \times ٤ \% = ٢٦٥١,١٨$

خصم بسبب سوء مصنوعية بالبلدورة ٤% من إجمالي البند رأى اللجنة خصم نسبة ٣% من المناطق
المعيبة = $٢١٨٠,٦٤ \times ٤ \% \times ٣ \% = ٦٦١,٦٧٧$

خصم بسبب سوء مصنوعية انتر لوك ٣% من إجمالي البند رأى اللجنة خصم نسبة ٢% من المناطق
المعيبة = $٢٦٤٠,٠٠ \times ٣ \% \times ٢ \% = ١٥٨,٤$

خصم بسبب سوء مصنوعية صفيات المطر ٩% من إجمالي البند رأى اللجنة خصم نسبة ٤% من
المناطق المعيبة = $١٢٨٧٠ \times ٩ \% \times ٤ \% = ٤٦,٣٣$

اجمالي المبلغ المطلوب خصمه = ٣١١٧,٦ جنيهاً

أ/ حصاد البحيري



مطر

الستينيات، حيث صدر مرسوم
المجلس الأعلى للآثار رقم ١٣٦
وكتبه في ٢٣ فبراير ١٩٧٣،
الذي يحظر إدخال المقتنيات



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر

التاريخ: ٢٠٢٥ / ٠١ / ٠٦

السيد الاستاذ / رئيس الادارة المركزية للشؤون المالية والإدارية

تحية طيبة وبعد

١٨٠ م.ط * ٧ م (عرض،) * ٤١ جزء = ٤٢٣٣ م مع التكرم بالعلم بأنه بناءاً على ما تم الاتفاق عليه بمحضر اللجنة بخصوص مسافة ١٨٠ م.ط

يرجى مراعاة خصم مبلغ ١٤٣٦٠ جنية (فقط و قدره مئة و ثلاثة و أربعون ألفاً و ستمائة و أربعون جنيهاً لا غير) من مستحقات الشركة لدى الهيئة و فهو الإجراءات الخاصة بالمشروع
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

الشّفاعة

المهندس / مجدى عبد السلام عامر

**رئيس مجلس الادارة المركزي
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)**

صورة مرسلة للسيد

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد

يرجى التكرم بالاحاطة بما جاء بعالمه

وتفضلوا بقبول فائق الامتنان

اللّوْق

المهندس / مجدى عبد السلام حامد
رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثانية عشرة البحيره - كفر الشيخ



شهادة (١)

بخصوص عملية : إستكمال المرحلة الثانية رفع كفاءة محور العكريشة بطول ١٤كم .

تنفيذ : شركة جبريل للمقاولات
تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة/كفر الشيخ) بالاتى:

١- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العملية عاليه وطبقا للشروط والمواصفات المحددة بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط والمواصفات .

٢- مراعاة خصم ماجاء بمحضر التقييم الابتدائى وایة خصومات مستحقة .

٣- مراعاة خصم غرامة التأخير إن وجد .

٤- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات .

و هذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة/كفر الشيخ

مهندس /

نصر محمد نصر طبيخ



شهادة (٢)

بخصوص عملية : إستكمال المرحلة الثانية رفع كفاءة محور العكريشة بطول ١كم .

تنفيذ : شركة جبريل للمقاولات
تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (المنطقة الثالثة عشر
بالبحيرة/كفر الشيخ) بالاتى:
ان الشركه المنفذه للعمليه عاليه انها التزمت بكافة الالتزامات الواقعه عليها والمحدده
بعقد العمليه .

وهذه شهاده منا بذلك .

رئيس الادارة المركزية

للمدينة الثالثة عشر

منطقة البحيرة/كفر الشيخ

مهندس /

نصر محمد نصر طبيخ



شهادة (٣)

بخصوص عملية إستكمال المرحلة الثانية رفع كفاءة محور العكريشة بطول ١كم

تنفيذ شركة جبريل للمقاولات

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة

وكفر الشيخ)

بأن شركة جبريل للمقاولات قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للمستخلص
الختامي للعمليه عاليه وان الكميات المدونه طبقاً للحصر الفعلي على الطبيعه وتم
مراجعة فنياً ووجدت مطابقه للشروط والمواصفات طبقاً للعقد .

وهذه شهاده منا بذلك .

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة / كفر الشيخ



مهندس /
نصر محمد نصر طبيخ

مدين

المنطقة الثالثة عشر - بالبحيرة

ادارة المعامل وخطب الجودة

بنحو

عملية / كفر الدوار - العكريشة

تنفيذ / شركة جبريل للمقاولات

الطبقة الثالثة
للطرق والكبارى و المدن البرى



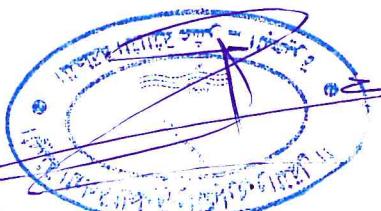
| بيان التجارب | عدد |
|-----------------------|-----|
| أساس | ٢ |
| خلطة إسفالندة رابطة | ٥ |
| دملج نسبي بالموقع | ٣ |
| مجموعة مكعبات خرسانية | ٢ |

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر .

تحية طيبة ومهنـ.....

برجاج التكرم من سعادتكم بالموافقة على خصم مبلغ وقدره (10311,05)
جنيها من مستحقات الشركة المنفذة للعملية عاليه وذلك نظير إجراء
تجارب عملية بمعمل المنطقة خلال فترة من (بداية العملية) حتى
(2022/9/20).

ونقدموا بقبول فالله اليمان والتقدير .



دمنهور في ٢٠٢٢/٩/٢٠

مدير المعمل

د/ محمد يومي عبد الفتاح

٢٠٢٢/٩/٢٠
٤٨٦
٤٧٤

انسحاب التجارب المعملية
بناءً على قرار السيد المفتيين رئيس مجلس الإدارة بالقرار رقم (17) لسنة 2021
نقرير معملى رقم (٢٠١٩/٩/٥)
تفيد : عملية :
جعفر يحيى عمار

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

لـ لـ لـ

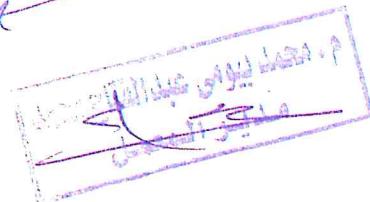
معلم المواد

| الإجمالي | قيمة التجربة | التجمعية | العدد | الاختبارات والتجارب | م |
|---------------|--------------|------------|-------|--------------------------------------|----|
| 0 | 220 | ١٦٠+٦٠ | | البودرة | 1 |
| 0 | ٢١٠ | ٦٠+١٥٠ | | الرمل | 2 |
| ٧٧٠ | ٣٨٥ | ١٦٠+١٦٥+٦٠ | ٢ | تدريج سن ٦ | 3 |
| 0 | ٢٢٥ | ١٦٥+٦٠ | | تدريج سن ١، سن ٢، سن ٣ | 4 |
| ٢٩٠ | ٢٩٠ | ٢٣٠+٦٠ | ١ | الصلادة بجهاز لوس انجلوس | 5 |
| ١٦٠ | ٨٠ | ٨٠ | ٢ | الطبيعي | 6 |
| 0 | ٨٠ | ٨٠ | | المبطسط والمستطيل | 7 |
| ٣٨٠ | ١٩٠ | ١٣٠+٦٠ | ٢ | الدونة | 8 |
| 0 | ٣٢٠ | ١٦٠+١٠٠+٦٠ | | تحديد الوزن النوعي والامتصاص والتغير | 9 |
| 0 | ١٣٠ | ١٣٠ | | تحديد وزن وحدة الحجم للمواد الصلبة | 10 |
| اجمالي الجدول | | | | | |

معلم الآتية

| الإجمالي | قيمة التجربة | التجمعية | العدد | الاختبارات والتجارب | م |
|---------------|--------------|----------|-------|----------------------------------------------------------|----|
| 0 | ٣٠٠ | ٣٠٠ | | تصميم طبقة الأساس | |
| 0 | ٢٤٠ | ١٨٠+٦٠ | | السيولة | 1 |
| 0 | ١٩٠ | ١٣٠+٦٠ | | حد الدونة و مجال الدونة | 2 |
| 0 | ٢١٠ | ١٥٠+٦٠ | | التدرج الطبيعي | 3 |
| ٥١٠ | ٥١٠ | ٤٥٠+٦٠ | ١ | الذك المعدل بالمعلم (البروكتور) | 4 |
| 0 | ٤٦٠ | ٤٠٠+٦٠ | | ذك قياسي بالمعلم (بروكتور) | 5 |
| ٥٠٠ | ٥٠٠ | ٥٠٠ | ١ | نسبة تحمل كاليفورنيا (معلم) ، اترية رميلة ، سن ٦ ، زلط | 6 |
| 0 | ٤٥٠ | ٤٥٠ | | نسبة تحمل كاليفورنيا (قياسي) اترية طينية | 7 |
| 0 | ١٣٠ | ١٣٠ | | نسبة تحمل كاليفورنيا لعينات مدمومة خارج المعلم | 8 |
| ١٦٠٠ | ٤٠٠ | ٤٠٠ | ٤ | الذك النسبي بالموقع | 9 |
| 0 | ٩٠ | ٩٠ | | تصحيح البروكتور | 10 |
| ٥٥ | ٥٥ | ٥٥ | ١ | نسبة الرطوبة الطبيعية | 11 |
| 0 | ١٥٠ | ١٥٠ | | اعداد وكتابة التقرير المعمل | 12 |
| 0 | ١٠٠ | ١٠٠ | | اعادة اصدار تقرير سابق | 13 |
| اجمالي الجدول | | | | | |
| ٧٤٦٥ | رسوم التجارب | | | اجمالي الجداول كلها | |
| | ١٥% | | | اضافات ١ مصاريف ادارية | |
| | ١٤% | | | ضريبة قيمة مضافة | |
| | | الى | | الاجمالي | |

لـ لـ



انسحاب التجارب المعملية

بناءً على قرار السيد العميد رئيس مجلس الإدارة بالقرار رقم (17) لسنة 2021

التاريخ: ٢٠ / ٩ / ٢٠٢١ تقرير معمل رقم ()

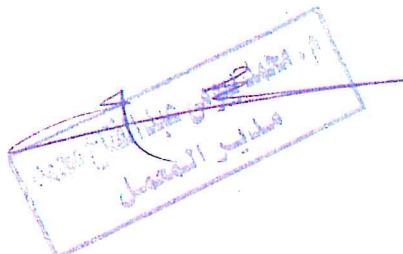
العنوان: لجنة المعايرة - الكترى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

معلم الأسمدة

| الرقم | الاختبارات والتجارب | المعدل | قيمة التجربة | التجربة | الإجمالي |
|----------|--------------------------------------------------------------|--------|--------------|---------|----------------------|
| 1 | اختبار الفك الإلتداني والفك التهابي | | 190 | 190 | 0 |
| 2 | اختبار المفعمة | | 190 | 190 | 0 |
| 3 | اختبار تحسين نسبة المياه الماء لمحيلة ذات قوام قياسي | | 160 | 160 | 0 |
| 4 | خلط وصب وكسر لعدد (3) قوالب مونه أسمنتية | | 400 | 400 | 0 |
| 5 | خلط الخرسانة وقياس هيولتها بواسطة المخروط | | 230 | 230 | 0 |
| 6 | خلط الخرسانة واختبار محامل الدك | | 220 | 220 | 0 |
| 7 | اختبار مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عدد 3 مكعبات | 2 | 200 | 200 | 400 |
| 8 | اختبار مقاومة الضغط لمكعبات خرسانية (مكعب واحد) - دور خرساني | | 100 | 100 | 0 |
| 9 | صب مكعبات خرسانية وإجراء تجربة الضغط عليها (التصميم) | | 500 | 500 | 0 |
| 10 | أخذ عينات بالموقع لجهات خارجية بواسطة مندوب المعمل (فني) | | 1000 | 1000 | 0 |
| 11 | خذ عينات بالموقع لجهات خارجية بواسطة مندوب المعمل (مهندس) | | 1800 | 1800 | 0 |
| 12 | أخذ عينات بالموقع لجهات خارجية بواسطة مندوب المعمل (مدير) | | 3500 | 3500 | 0 |
| 13 | إعداد وكتابة التقرير المعملي | | 150 | 150 | 0 |
| 14 | إعادة إصدار تقرير سابق | | 100 | 100 | 0 |
| | اجمالى الجدول | | | | 400 |
| 7865 | رسوم التجارب | | | | اجمالى الجداول كلها |
| 1179.75 | 15% | | | | اضافات ١ مصاريفدارية |
| 1266.265 | 14% | | | | ضريبة قيمة مضافة |
| 10311.05 | الإجمالي | | | | |

تم إعداده في مختبر آلات وتلائمه وأصدر حجزه في لاحز.



اسعار التجارب المعملية
بناء على قرار السيد المهندس رئيس مجلس الادارة بالقرار رقم (17) لسنة 2021
تقرير محلى رقم () بتاريخ ٢٠٢١/٩/٢٥

وزارة النقل
الوحدة الجامحة للطرق والكباري
والنقل البري
المدنية الطالبة صادر (المحيرة)

نفيلا: ابريل ٢٠٢١
جامعة الكتب

الـ واد البيضاء مبنية

| | الاختبارات والتجارب |
|---|---------------------|
| ٠ | ٤٥٠ ٣٩٠٦٠ |
| ٠ | ٣١٠ ٢٥٠٦٠ |
| ٠ | اجمالى الجدول |

المذكورة أدلة الاشتباكات

| | الاختبارات والتجارب |
|------|---------------------|
| ٢٤٠٠ | ٤٨٠ ٤٠٠٨٠ ٥ |
| ٠ | ١٩٠ ١١٠٨٠ |
| ٠ | ١٥٠ ١٥٠ |
| ٤٠٠ | ٨٠ ٨٠ ٥ |
| ٤٠٠ | ٨٠ ٨٠ ٥ |
| ٠ | ١٩٠ ١١٠٨٠ |
| ٠ | ٢٨٠ ٢٠٠٦٠ |
| ٠ | ١٦٥ ٨٥٨٠ |
| ٠ | ١٣٠ ١١٠ |
| ٠ | ١٢٨٠ ١٢٠٠٨٠ |
| ٠ | ٣٣٠ ٣٣٠ |
| ٠ | ٢٧٠ ٢٧٠ |
| ٠ | ٣٣٠ ٣٣٠ |
| ٠ | ٢٧٠ ٢٧٠ |
| ٠ | ٥٠ ٥٠ |
| ٠ | ٦٠٠ ٦٠٠ |
| ٠ | ١٥٠ ١٥٠ |
| ٠ | ١٠٠ ١٠٠ |
| ٠ | ٣٥٠٠ ٣٥٠٠ |
| ٠ | ١٨٠٠ ١٨٠٠ |
| ٠ | ١٠٠٠ ١٠٠٠ |
| ٣٢٠٩ | اجمالى الجدول |

اجمالى الجداول كلها

اضافات ١ مصاريف ادارية

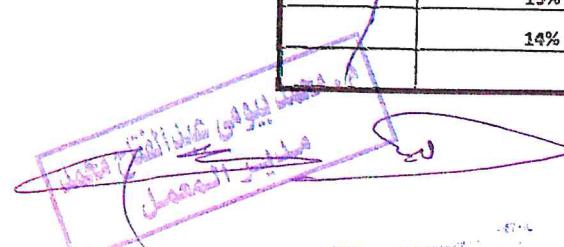
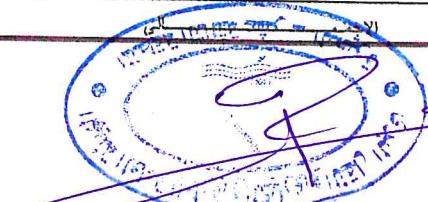
ضريبة قيمة مضافة

٣٢٠٩

رسوم التجارب

15%

14%





الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر
منطقه (البحيره - كفر الشيخ)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) ختامي

عملية: عملية استكمال المرحلة الثانية رفع كفاءة محور العكريشة بطول ١ كم

رقم البند وبيانه: ٩- اعمال توريد و عمل بلاعات مطر

تنفيذ شركة جبريل للمقاولات

الكمية بالمقاييس : ١٠٠ ع

مقدار العمل السابق : ٦٦ ع



| الاجمالي ع | الكميه | الابعاد | | | الموقع الكيلوميتري | | بيان الاعمال بالمقاييس |
|------------|--------|---------|-----|-----|------------------------------------------|----|---------------------------|
| | | سمك | عرض | طول | الى | من | |
| | 66 | | | 0 | 0 | 0 | |
| الاجمالي | | | | | | | |
| | 66 | | | | اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه : | | |
| ع | 62 | | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق : | | |
| ع | 4 | | | | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة : | | |
| ع | 66 | | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى : | | |

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر
منطقة (البحيرة - كفر الشيخ)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) ختامي

عملية: استكمال المرحلة الثانية رفع كفاعة محور العكريشة بطول ١ كم

رقم البند و بيانه: ٨-أعمال نوريد وتركيب وحدات الانترلوك الخرساني.....

تنفيذ شركة جبريل للمقاولات

الكمية بالمقاييسة : ٢م ٢٨٠٠

مقدار العمل السابق : ١٦٠٠ م

| الاجمالي م | الكميه | الابعاد | | | الموقع الكيلوميتري | | بيان الاعمال بالمقاييسه |
|-------------|--------|---------|-----|-----|------------------------------------------|----|----------------------------|
| | | سمك | عرض | طول | الى | من | |
| مرفق بالحصر | | | | | | | |
| 1600 | | | | 0 | 0 | 0 | |
| الاجمالي | | | | | | | |
| 1600 | ٢م | 1600 | | | اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه : | | |
| 1600 | ٢م | 0 | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق : | | |
| 1600 | ٢م | 1600 | | | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة : | | |
| 1600 | ٢م | 1600 | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى : | | |

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر
منطقة (البحيرة - كفر الشيخ)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) ختامي

عملية: عملية استكمال المرحلة الثانية رفع كفاءة محور العكريشة بطول ١ كم

رقم البند و بيانه: ٧-أعمال نوريد وتركيب مواسير UPVC قطر ١٥ مم

تنفيذ شركة جبريل للمقاولات

الكمية بالمقاييس: ٩٠٥ م ط

مقدار العمل السابق : ٦٣٥ مط

ـ

| الاجمالي م ط | الكميه | الابعاد | | | الموقع الكيلوميتري | بيان الاعمال بالمقاييسه |
|--------------|--------|---------|-----|------|------------------------------------------|----------------------------|
| | | سمك | عرض | طول | | |
| 635 | | | | 1110 | 1110 | 0 |
| الاجمالي | | | | | | |
| 635 | م ط | 635 | | | اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه : | |
| | م ط | 603 | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق : | |
| | م ط | 32 | | | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة : | |
| | م ط | 635 | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى : | |

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



Arab House of
Engineering
البيت العربي
للهندسة

TEL: (+202) 27610435 - ٢٧٦١٠٤٣٥
E-Mail: Arab_House_of_Engineering@yahoo.com

الهيئة العامة للطرق والجسور
والنقل البري
المنطقة الثالثة
عشر



حصر اعمال حصر اعمال بلامارات مطر

| | | |
|----------|----|-----|
| الاجمالى | 66 | عدد |
|----------|----|-----|

المهندس الاستشارى

مهندس الشركة







الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر
منطقة (البحيرة - كفر الشيخ)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) ختامي

عملية: عملية استكمال المرحلة الثانية رفع كفاءة محور العكريشة بطول ١ كم

رقم البند و بيانه: ٦- اعمال انشاء بلدورة

تنفيذ شركة جبريل للمقاولات

الكمية بالمقاييس: 3000 م ط

مقدار العمل السابق : ١٩٨٢.٤ م ط

| الاجمالي م ط | الكميه | الابعاد | | | الموقع الكيلوميتري | | بيان الاعمال بالمقاييسه |
|------------------------------------------|--------|---------|-----|------|--------------------|----|----------------------------|
| | | سمك | عرض | طول | الى | من | |
| 1982.4 | | | | 1110 | 1110 | 0 | |
| الاجمالي | | | | | | | |
| اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه : | 1982.4 | | | | | | |
| اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق : | | 1883 | | | | | |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة : | | 99.4 | | | | | |
| اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى: | | 1982.4 | | | | | |

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكراي
والنقل البري
المنطقة الثالثة
عشر



حصر اعمال بلدورة كفر الدوار العكريشة

| | | |
|-------------------|--------|--------------|
| م ط | 1982.4 | الاجمالى |
| المهندس الاستشارى | | مهندس الشركة |

[Handwritten signature below]

محمود محمد



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر
منطقة (البحيرة - كفر الشيخ)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) ختامي

عملية: عملية استكمال المرحلة الثانية رفع كفاءة محور العكريشة بطول ١ كم

رقم البند وبيانه : ١- اعمال تكسير وازالة مبان او خرسانة عادية

تنفيذ شركة جبريل للمقاولات

الكمية بالمقاييسة : ٣م ١٩٥٠

مقدار العمل السابق : ١٩٥٠ م ٣

| الاجمالي م | الكميه | الابعاد | | | الموقع الكيلوميتري | | بيان الاعمال بالمقاييسه |
|------------|--------|---------|-------------|------|------------------------------------------|----|----------------------------|
| | | سمك | عرض | طول | الى | من | |
| | | | مرفق بالحصر | | | | |
| 1950 | | | | 1110 | 1110 | 0 | |
| الاجمالي | | | | | | | |
| | ٣م | 1950 | | | اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه : | | |
| | ٣م | 1850 | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق : | | |
| | ٣م | 100 | | | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة : | | |
| | ٣م | 1950 | | | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى : | | |

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

حصر كفر الدوار العكريشة شركة جبريل للمقاولات
حصر التكسير

| NO. | HEIGHT (M) | WIDTH (M) | THICKMESS (M) | VOLUME (M3) |
|-----------|------------|-----------|---------------|-------------|
| 1 | ٥٠٠ م | حاره | 12 | 0.15 |
| 2 | ٥٠٠ م | حاره | 12 | 0.15 |
| 3 | ٢٥٠ م | بلدوره | 2 | 0.3 |
| TOT. (M3) | | | | 1950 |

مهندس الشركة

سليمان محمود

المهندس الاستشاري



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر
منطقة (البحيرة - كفر الشيخ)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) ختامي

عملية: عملية استكمال المرحلة الثانية رفع كفاءة محور العكريشة بطول ١ كم

رقم البند وبيانه : ٣- اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس من الاحجار الصلبة

تنفيذ شركة جبريل للمقاولات

الكمية بالمقاييس : ٣٤٠٠٣ م

مقدار العمل السابق : ٣٦١٦ م

| الاجمالي | الكميه | الابعاد | | | الموقع الكيلوميترى | | بيان الاعمال بالمقاييس |
|-------------|--------|---------|-----|------|------------------------------------------|----|---------------------------|
| | | سمك | عرض | طول | الى | من | |
| مرفق بالحصر | | | | | | | |
| 4475 | | | | 1110 | 1110 | 0 | |
| الاجمالى | | | | | | | |
| 4475 | ٣م | 4475 | | | اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه : | | |
| | ٣م | 3616 | | | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق : | | |
| | ٣م | 859 | | | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة : | | |
| | ٣م | 4475 | | | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى : | | |

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

| | A | B | C | D | E |
|----|-----|---------------------------------------------|----------------------|-----------|--------|
| 1 | | | شركة جبريل للمقاولات | | |
| 2 | | حصر سن طريق العكريشة بـكفر الدوار - ختامي ٢ | | | |
| 3 | | Right | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | PVI | Station | WIDTH | THICKNESS | VOL. |
| 6 | 0 | 0+000.00 | 9.2 | 0.38 | 87.4 |
| 7 | 1 | 0+025.00 | 9.2 | 0.38 | 87.4 |
| 8 | 2 | 0+050.00 | 8.8 | 0.38 | 83.6 |
| 9 | 3 | 0+075.00 | 9 | 0.38 | 85.5 |
| 10 | 4 | 0+100.00 | 9.1 | 0.38 | 864.5 |
| 11 | 5 | 0+125.00 | 9 | 0.38 | 85.5 |
| 12 | 6 | 0+150.00 | 8.9 | 0.38 | 84.55 |
| 13 | 7 | 0+175.00 | 10.2 | 0.38 | 96.9 |
| 14 | 8 | 0+200.00 | 11 | 0.38 | 104.5 |
| 15 | 9 | 0+225.00 | 11.8 | 0.38 | 112.1 |
| 16 | 10 | 0+250.00 | 12.6 | 0.38 | 119.7 |
| 17 | 11 | 0+275.00 | 13.5 | 0.38 | 128.25 |
| 18 | 12 | 0+300.00 | 9.6 | 0.38 | 91.2 |
| 19 | 13 | 0+325.00 | 9 | 0.38 | 85.5 |
| 20 | 14 | 0+350.00 | 8.5 | 0.38 | 80.75 |
| 21 | 15 | 0+375.00 | 8.9 | 0.38 | 84.55 |
| 22 | 16 | 0+400.00 | 7 | 0.38 | 66.5 |
| 23 | 17 | 0+425.00 | 6 | 0.38 | 57 |
| 24 | 18 | 0+450.00 | 7.1 | 0.38 | 67.45 |
| 25 | 19 | 0+475.00 | 7.1 | 0.38 | 67.45 |
| 26 | 20 | 0+500.00 | 7.8 | 0.38 | 74.1 |
| 27 | 21 | 0+525.00 | 7.8 | 0.38 | 56.316 |
| 28 | 22 | 0+550.00 | 7.5 | 0.38 | 54.15 |

[Handwritten signature]

| | A | B | C | D | E |
|----|-----|----------|-------|-----------------|-------------|
| 31 | | | | | |
| 32 | | Left | | | |
| 33 | PVI | Station | WIDTH | THICKNESS | VOL. |
| 34 | 0 | 0+000.00 | 9.2 | 0.21 | 48.3 |
| 35 | 1 | 0+025.00 | 9.2 | 0.21 | 48.3 |
| 36 | 2 | 0+050.00 | 9.1 | 0.21 | 47.775 |
| 37 | 3 | 0+075.00 | 8.9 | 0.21 | 46.725 |
| 38 | 4 | 0+100.00 | 9 | 0.21 | 47.25 |
| 39 | 5 | 0+125.00 | 8.9 | 0.21 | 46.725 |
| 40 | 6 | 0+150.00 | 8.9 | 0.21 | 46.725 |
| 41 | 7 | 0+175.00 | 9.8 | 0.21 | 51.45 |
| 42 | 8 | 0+200.00 | 9.2 | 0.21 | 48.3 |
| 43 | 9 | 0+225.00 | 8.8 | 0.21 | 46.2 |
| 44 | 10 | 0+250.00 | 8.5 | 0.21 | 44.625 |
| 45 | 11 | 0+275.00 | 8.4 | 0.21 | 44.1 |
| 46 | 12 | 0+300.00 | 7.1 | 0.21 | 37.275 |
| 47 | 13 | 0+325.00 | 7.1 | 0.21 | 37.275 |
| 48 | 14 | 0+350.00 | 7.8 | 0.21 | 40.95 |
| 49 | 15 | 0+375.00 | 9.2 | 0.21 | 48.3 |
| 50 | 16 | 0+400.00 | 6.5 | 0.21 | 34.125 |
| 51 | 17 | 0+425.00 | 7.1 | 0.21 | 37.275 |
| 52 | 18 | 0+450.00 | 6.5 | 0.21 | 34.125 |
| 53 | 19 | 0+475.00 | 6 | 0.21 | 31.5 |
| 54 | 20 | 0+500.00 | 6.1 | 0.21 | 32.025 |
| 55 | 21 | 0+525.00 | 7.2 | 0.21 | 37.8 |
| 56 | 22 | 0+550.00 | 7.4 | 0.21 | 38.85 |
| 57 | 23 | 0+560.00 | 7 | 0.21 | 0 |
| 58 | | | | | 0 |
| 59 | | | | | |
| 60 | | | | total m3 | 4475 |

A handwritten signature or mark in blue ink, consisting of several intersecting and curved lines, is positioned below the table.



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر
منطقة (البحيرة - كفر الشيخ)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) ختامي

عملية: عملية استكمال المرحلة الثانية رفع كفاءة محور العكريشة بطول ١ كم

رقم البند و بيانه: ٥-أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانه الاسفلتية

تنفيذ شركة جبريل للمقاولات

الكمية بالمقاييسة : ٢م ١4900 م

مقدار العمل السابق :

| الاجمالى م | الكميه | الابعاد | | | الموقع الكيلوميتري | بيان الاعمال بالمقاييسه |
|-------------|--------|---------|------------------------------------------|------|--------------------|----------------------------|
| | | سمك | عرض | طول | | |
| مرفق بالحصر | | | | | | |
| 9690 | | | | 1110 | 1110 | 0 |
| الاجمالى | | | | | | |
| 9690 | ٢م | 9690 | اجمالى ما تم تنفيذة حتى تاريخه : | | | |
| | ٢م | 8949 | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق : | | | |
| | ٢م | 741 | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة : | | | |
| | ٢م | 9690 | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى : | | | |

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

شركة جبريل للطرق والمقاولات

حصص اسفلت طريق كفر الدوار العكريشة - ختامي ٢

| | Left Lane | | | |
|----------|-----------|----|----------|--|
| 0+000.00 | 217.5 | 25 | 8.7 | |
| 0+025.00 | 217.5 | 25 | 8.7 | |
| 0+050.00 | 207.5 | 25 | 8.3 | |
| 0+075.00 | 212.5 | 25 | 8.5 | |
| 0+100.00 | 215 | 25 | 8.6 | |
| 0+125.00 | 212.5 | 25 | 8.5 | |
| 0+150.00 | 210 | 25 | 8.4 | |
| 0+175.00 | 242.5 | 25 | 9.7 | |
| 0+200.00 | 262.5 | 25 | 10.5 | |
| 0+225.00 | 282.5 | 25 | 11.3 | |
| 0+250.00 | 302.5 | 25 | 12.1 | |
| 0+275.00 | 325 | 25 | 13 | |
| 0+300.00 | 227.5 | 25 | 9.1 | |
| 0+325.00 | 212.5 | 25 | 8.5 | |
| 0+350.00 | 200 | 25 | 8 | |
| 0+375.00 | 210 | 25 | 8.4 | |
| 0+400.00 | 162.5 | 25 | 6.5 | |
| 0+425.00 | 162.5 | 25 | 6.5 | |
| 0+450.00 | 177.5 | 25 | 7.1 | |
| 0+475.00 | 152.5 | 25 | 6.1 | |
| 0+500.00 | 180 | 25 | 7.2 | |
| 0+525.00 | 185 | 25 | 7.4 | |
| 0+550.00 | 175 | 25 | 7 | |
| | 4953 | | Total m2 | |

| Right Lane | | | | |
|------------|--------|----------|-----|--|
| 0+000.00 | 217.5 | 25 | 8.7 | |
| 0+025.00 | 217.5 | 25 | 8.7 | |
| 0+050.00 | 215 | 25 | 8.6 | |
| 0+075.00 | 210 | 25 | 8.4 | |
| 0+100.00 | 212.5 | 25 | 8.5 | |
| 0+125.00 | 210 | 25 | 8.4 | |
| 0+150.00 | 210 | 25 | 8.4 | |
| 0+175.00 | 232.5 | 25 | 9.3 | |
| 0+200.00 | 217.5 | 25 | 8.7 | |
| 0+225.00 | 207.5 | 25 | 8.3 | |
| 0+250.00 | 200 | 25 | 8 | |
| 0+275.00 | 197.5 | 25 | 7.9 | |
| 0+300.00 | 165 | 25 | 6.6 | |
| 0+325.00 | 165 | 25 | 6.6 | |
| 0+350.00 | 182.5 | 25 | 7.3 | |
| 0+375.00 | 217.5 | 25 | 8.7 | |
| 0+400.00 | 152.5 | 25 | 6.1 | |
| 0+425.00 | 150 | 25 | 6 | |
| 0+450.00 | 150 | 25 | 6 | |
| 0+475.00 | 177.5 | 25 | 7.1 | |
| 0+500.00 | 195 | 25 | 7.8 | |
| 0+500.00 | 187.5 | 25 | 7.5 | |
| 0+525.00 | 177.5 | 25 | 7.1 | |
| 0+550.00 | 195 | 25 | 7.8 | |
| 0+560.00 | 75 | 10 | 7.5 | |
| | 4737.5 | Total m2 | | |

w
10
n

| | |
|------|-----------|
| 9690 | TOTAL(m2) |
|------|-----------|



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر
منطقة (البحيرة - كفر الشيخ)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) ختامي

عملية: عملية استكمال المرحلة الثانية رفع كفاءة محور العكريشة بطول ١ كم
رقم البند و بيانه: ٤-أعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت متوسط التطابير M.C.30

تنفيذ شركة جبريل للمقاولات
الكمية بالمقاييس: ٢م ٩٤٢٠
مقدار العمل السابق : ٩٤٩٠ م

| الاجمالي م | الكميه | الابعاد | | | الموقع الكيلوميترى | بيان الاعمال بالمقاييس |
|-------------|--------|---------|------------------------------------------|------|--------------------|---------------------------|
| | | سمك | عرض | طول | | |
| مرفق بالحصر | | | | | | |
| 9690 | | | | 1110 | 1110 | 0 |
| الاجمالي | | | | | | |
| 9690 | ٢م | 9690 | اجمالي ما تم تنفيذة حتى تاريخه : | | | |
| | ٢م | 8949 | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق : | | | |
| | ٢م | 741 | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة : | | | |
| | ٢م | 9690 | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى : | | | |

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر
منطقة (البحيرة - كفر الشيخ)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) ختامي

عملية: عملية استكمال المرحلة الثانية رفع كفاءة محور العكريشة بطول ١ كم

رقم البند وبيانه : ١٠ - اعمال ضبط مناسيب المطابق

تنفيذ شركة جبريل للمقاولات

الكمية بالمقاييس : ٨٥ ع

مقدار العمل السابق : ٢٨ ع

| الاجمالي ع | الكميه | الابعاد | | | الموقع الكيلوميترى | | بيان الاعمال بالمقاييسه |
|------------|--------|---------|------------------------------------------|------|--------------------|----|----------------------------|
| | | سمك | عرض | طول | الى | من | |
| | | | مرفق بالحصر | | | | |
| 28 | | | | 1110 | 1110 | 0 | |
| الاجمالي | | | | | | | |
| 28 | ع | 28 | اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه : | | | | |
| | ع | 26 | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق : | | | | |
| | ع | 2 | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة : | | | | |
| | ع | 28 | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى : | | | | |

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

استكمال المرحلة الثانية من رفع كفالة محور المكيرية من منطقة السعيد في اتجاه شارع المحكمة بطول 1 كم لمحافظة البحيرة 1 كم بمحافظة البحيرة

البحيرة عشر الثالثة المنطقه اشراف

| الجملة | | الفئة | | بيان الاعمال | الكميات | رقم البند |
|---------|-----|-------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| جنية | قرش | جنية | قرش | | | |
| 156000 | | 80 | | المتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني او خرسانة عاديه او مسلحة او دبى من ناتج التكسير خارج الموقع طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الف وتسعمائة وخمسون متر مكعب لغير) | 3م1950 | 1 |
| 0 | | 100 | | اعمال توريد رمل نظيفه متدرجة خالية من الشوائب اعليه درجه بحسبه بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 15% وطبقاً للشروط والموصفات مع الدمل على طبقات ولفته شامله كل ما يلزم لنحو العمل طبقاً للشروط والموصفات تعليمات المهندس المشرف ولفته شامله بالمت المكعب (فقط اربعة الاف متر مكعب لغير) | 3م4000 | |
| 1360400 | | 304 | | المتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة البيعية ناتج تكسير الكسارات الوارد بكراسمه الشروط والموصفات الخاصة بالمشروع ولا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% والا يزيد الامتصاص عن 10% وفرتها وتنفيتها على طبقتين باستخراج الات النسوسة الحديثة على ان لا يقل حجم الطبقة بعد تمام الدمل عن 20سم ورثها بما يليه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كفاءة جافة قصوى (انقل عن 95%) من الكثافة المعملية والغنة تشمل إجراء التجارب المعملية والتحقيقه ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطاعات العرضية المتموجة والرسومات التفصيلية المعتمدة وبيند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 180 كم (فقط اربعة الاف متر مكعب) | 3م4475 | 2 |
| 242250 | | 25 | | المتر المسطح أعمال إنشاء طبقة تشرب "برaim" باستخدام - الإسفلت السائل متوسط التقطير (M.C.30) بمعدل 1.5 كجم / 2م طبقاً للشروط والموصفات على أن يتم تنفيذ سطح طبقة الأساس من أي مواد حصوية أو ناعمة ذات قدرة قليل الواش وأن يتم رش الإسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والغنة شامله كل ما يلزم لنحو العمل (فقط أربعة عشر الفا وتسعمائة متر مسطح) | 2م9690 | 3 |
| 1104660 | | 114 | | بالمت المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الإسفلتية على الساخن تدرج (3d) بسمك 6سم بعد الدمل باستخدام سن الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارهات جيدة الانصاف بالإسفلت واستخدام الإسفلت الصلب 70/60 المطابق للشروط والموصفات والغنة شامله كل ما يلزم لنحو العمل بالمت المسطح (فقط أربعة عشر الفا وتسعمائة متر مسطح لغير) | 2م9690 | 4 |
| 218020 | | 110 | | بالمت الطولي أعمال إنشاء بدوره من الخرسانة العاديه ذات سطح املس fair face تصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن 250 كجم / 2م مع عمل فواصل عرضية على مسافات لا تزيد عن 10 مت طول وتمام بمامه قابلة للانضغاط والغنة شامله كل ما يلزم لنحو الاعمال مع اعمال الحفر والأنزاك والدرد خلف الدورة برملا نظيفه متدرج على فرشة خرسانة عاديه بسمك لا يقل عن 10 سم وطبقاً للشروط والموصفات والغنة شامله كل ما يلزم لنحو العمل بالمت الطولي . (فقط ثلاثة الاف متر طولي لغير) | 1م.1982 | 5 |
| 162560 | | 256 | | اعمال توريد وتركيب مواسير UPVC قطر 150 مم لتوسيع بلاحات المطر بالمطبع الموجود والغنة شامله اعمال الحفر حتى المنسوب التصميمي اسفل المواسير وعمل فرشة من الرواب والفالفا شامله كل ما يلزم لنحو العمل طبقاً للشروط والموصفات والغنة شامله بالمت الطولي (فقط تسعمائة وخمسون متر طولي) | 1م.635 | 6 |
| 264000 | | 165 | | بالمت المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني طبق العينة المعتمدة وإجهاد 250 كجم/2م وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الارمل بسمك 40 مم في الاماكن الموضعية على اللوحات التصميمية ومحمل على البنيد جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونحو الاعمال طبقاً لاصول الصناعة . مقاس 100*200*60 مم (فقط القان وثمانمائة متر مسطح لغير) | 1م.1600 | 7 |
| 128700 | | 1950 | | توريد وعمل بلاعه مطر مقاس داخلي 0.5 * 0.5 م من الخرسانة العاديه تتكون بنسبة خلط 0.8 م3 مكعب زلط نظيف متدرج 3م مكعب رمل حرش + 0.4 + 3م مكعب رمل 0.4 + سم 2 اسمنت مقاوم للكبريتات الغنة تشمل معالجه الخرسانه بعد الصب وغطاء المبراموكس يتكون من شبر وشبكة طبقاً للمواصفات كل ما يلزم لنحو العمل طبقاً للشروط والموصفات وتعليمات المهندس المباشر . (فقط مائة بالعدد) | بالعدد 66 | 8 |
| 11760 | | 420 | | بالعدد ضبط مناسب مطابق بتعليله وخفض مناسب مطابق وتكسير ما يلزم ونقل ناتج التكسير خارج الموقع والبنيد يشمل كل ما يلزم لنحو العمل طبيقاً للشروط والموصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وثمانون بالعدد لغير) | بالعدد 28 | 9 |
| 0 | | 1050 | | بالمت المسطح توريد وصب خرسانه عاديه للارصيفه اسفل البلاط خلط 3م0.8 م3 سن 0.4 رمل 250 كجم اسمنت مع الخلط الميكانيكي طبيقاً للشروط والموصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائتان وعشرون متر مكعب لغير) | م210 | |
| 3648350 | | | | الاجمالي | | 12 |



0.92