



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل النهري
(منطقة البحيرة)
(قسم المطولات)
رقم المصادره ١٠٠١٠
عدد الرفقات ١٠٠٠٠٠٠٠
التاريخ ١٢/١٢/٢٠٢٤
التوقيع

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: عن عملية: استكمال اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 286+000 الى الكم 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال الردم وحمايات الميول واعمال التأسيس والاساس واعمال انشاء طريق الخدمة)
الشركة المنفذة: جبل طارق للمقاولات .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري 2

عقد (2025-2024-744).

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ
م / مجدى عبدالسلام عامر
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ,,,,,,

الموضوع: - استكمال اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 286+000 الى الكم 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال الردم و حمايات الميول و اعمال التأسيس و الأساس و اعمال انشاء طريق الخدمة).

عقد رقم : 2025-2024-744.

تنفيذ شركة / جبل طارق للمقاولات

بخصوص المستخلص رقم (1) جارى

نتشرف بالإحاطة بوجود الآتى:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية.
- 2- معمل الموقع.
- 3- الأجهزة المساحية.
- 4- لوحات المشروع عدد (2).
- 5- البرنامج الزمنى.
- 6- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمرور.
- 7- السجلات.
- 8- توثيق الموقع.
- 9- التقارير الشهرية والاسبوعية.
- 10- صور فوتوغرافية + فيديوهات.
- 11- معدات ومهندسين المشروع.
- 12- بوليصة التأمين.
- 13- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري.
- 14- العلامات الارشادية.
- 15- لا يوجد عمالة.
- 16- لا يوجد طابعة.
- 17- عدد 1 لاب توب. جميع مرادونه عجزت عن ذكرها.
- 18- لا يوجد أى محملات أخرى.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

م/ كارم امام

م/ أحمد الشاعر

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ
م/ محمد عبد السلام عامر

تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن

الشركة	جبل طارق للمقاولات
رقم العقد	(2025/2024/744)
العملية	استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 286 + 000 حتى الكم 291 + 000 بطول 5 كم (مرحلة استكمال اعمال الردم وحمايات الهول واعمال التأسيس والاساس واعمال انشاء طريق الخدمة)
الافادة	تم توريد محملات
تفاصيل الافادة	عدد(1) جهاز حاسب الى لاب توب هواوي .

تحرير في (2025-04-22)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع)

المهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

تم المراجعة
محمد



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى (744 - 2024 - 2025)
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمر المسطح توريد وتركيب طبقة من السبيج الصناعى جيوكستابل التماسخ لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتوياته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (3-4)

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة المجددة رقم (1)		
٢٠٠٠		١,٥٠٠		
الاجمالى 3م	3م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايضة
		الى	من	
١,٧٧٠	١,٥1٠,٠٠٠	286+920	286+880	أعمال جيوتكستائل
		٢١٠,٠٠٠	286+840	
الاجمالى				
١,٧٧٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٢٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
١,٥٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
١,٥٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

عن الاستشارى

عن الشركة

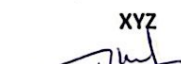
٢٠٢٤

٢٠٢٤

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقينة
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

٢٠٢٤

٢٠٢٤

مشروع القطار الكهربائي السريع																							
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)																							
تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات حصر اعمال الجيوتكستائل																							
بند رقم (3-4) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقبل عن 10%.....الخ																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">From</th> <th style="width: 20%;">To</th> <th style="width: 15%;">Length(m)</th> <th style="width: 15%;">Area(m2)</th> <th style="width: 30%;">Notes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">286+880</td> <td style="text-align: center;">286+920</td> <td style="text-align: center;">40</td> <td style="text-align: center;">1560.000</td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">جاري 2 (744 - (2024-2025</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">286+840</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">210.000</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Area(m2)</td> <td style="text-align: center;">1770.000</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					From	To	Length(m)	Area(m2)	Notes	286+880	286+920	40	1560.000	جاري 2 (744 - (2024-2025	286+840		20	210.000	Area(m2)			1770.000	
From	To	Length(m)	Area(m2)	Notes																			
286+880	286+920	40	1560.000	جاري 2 (744 - (2024-2025																			
286+840		20	210.000																				
Area(m2)			1770.000																				
يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ مهندس المشروع م / احمد الشاعر عن الاستشارى KK  XYZ  عن الشركة 																							

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى (744 - 2024 - 2025)

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا المتماسكة و التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- يتم احتساب علاوة 2.5 جنية للكم في حاله الزيادة او النقصان.

رقم البند وبيانه:(2-1)

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة المجددة رقم (1)	
٠,٠٠٠		٥,٠٠٠	
الاجمالى م3	3م	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
٢٥٠,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠	286+860	286+760
اجمالى			
٢٥٠,٠٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٢٥٠,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٢٥٠,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دقيقه

عن الاستشارى

للك
م / احمد ابو دقيقه

xyz
م / احمد ابو دقيقه

عن الشركة

م / احمد ابو دقيقه

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات	

حصر اعمال قطع المسار

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	جارى 2 (2025-2024-744)
286+780	0.000	0.000	0.000
286+800	0.610	12.200	12.200
286+820	4.622	92.440	92.440
286+840	4.946	98.910	98.910
286+860	2.323	46.450	46.450
الاجمالى		250.000	250.000

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة



مهندس المشروع

م / احمد الشاعر



عن الاستشارى

KK XYZ


عن الشركة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى (744 - 2024 - 2025)

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (ماردة من مدخل 200) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياة بعمق 100 سمحتى اعلى من اعلى منسوب للمياة الارضية بحوالى 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس 25 طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب العملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب العملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره KN 8 طبقا لما وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.

رقم البند وبيانه:(3-3)

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.
- يتم احتساب علاوة 2.5 جنية لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .
-السر لا يشمل قيمة المادة المحجربة

تنفيذ شركة جيل طارق للمقاولات

الكمية بالمقايضة المجددة رقم (1)		مقدار العمل السابق	
5,000		0,000	
بيان الأعمال بالمقايضة		الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
أعمال سن فلتر		286+920	286+840
اجمالى		اجمالى	3م
2,137,4		2,137,400	الاجمالى 3م
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		2,137,4	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		2,137,4	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		2,137,4	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		2,137,4	

عن الاستشارى

عن الشركة

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو ذقينة

kk
د. ك. ك.

xyz
اسام

محمد صفي

الحامد

 المكتب الاستشاري الهندسي أك. م

المادة المحجورة	الهندسي	
2850.749	2137.400	الاجمالي
2850.749	2137.400	جارى 2 عقد 744 - 2024 - 2025

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس المشروع مدير المشروع

م / احمد الشاعر / احمد ابو دقية

عن الاستشارى

KK XYZ

عن الشركة

م / احمد ابو دقية

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى (744 - 2024 - 2025)

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه: (3-1)

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب 2- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -- يتم احتساب علاوه 2.5 جنية لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم.

-السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم.

-السعر يشمل الاختبارات و PLATE LOAD TEST بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع

-البند لا يشمل قيمة المادة المحجرة.

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة المجددة رقم (1)		
٠,٠٠٠		٥٠,٠٠٠		
الاجمالى م3	3م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايضة
		الى	من	
٨,٤٠٣,٦٨٠	٨,٤٠٣,٦٨٠	286+920	286+760	أعمال ردم
الاجمالى				
٨,٤٠٣,٦٨٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٠,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٨,٤٠٣,٦٨٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٨,٤٠٣,٦٨٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

عن الاستشارى

عن الشركة

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس المشروع مدير المشروع

م / احمد الشاعر م / احمد ابو دقيقة

م / احمد ابو دقيقة

kk

xyz

عن الشركة

اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بطعامات مشروع انشاء القطار الكهربائي (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المصافة من الكم 283 الى الكم 286 تنفيذ شركة جيل طارق للمقاولات

حصر اعمال التراب

Station	Fill Area (Sq.M.)	Total Fill Volume (Cu.M.)	جزى 2 (744 - 2024 - 2025)
286+760	0.00	0.000	0.000
286+780	31.02	620.370	620.370
286+800	49.06	981.270	981.270
286+820	50.08	1001.600	1001.600
286+840	39.89	797.840	797.840
286+860	63.29	1265.780	1265.780
286+880	57.84	1156.730	1156.730
286+900	38.38	767.510	767.510
286+920	41.48	829.580	829.580
الاجمالى		7420.680	7420.680

كمية ردم البريخ 286+870 من شريحة 1 م اعلى البريخ الى قاع الحفر	1725.000
كمية ردم البريخ 286+870 كاتشات - (3)	983.000
الكمية توريد و تسويات لردم البريخ 286+870 خارج الكاتشات	742.000
كمية ردم المسار من (0.25) الى شريحة 1 م اعلى البريخ	7420.680
الاجمالى الكلى	9145.680
الاجمالى الهندسى	8403.680

يعتمد

عن الاستشارى

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر بالبحيره و كفر الشيخ

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / احمد ابو دقية

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقية

م / احمد الشاعر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى (744 - 2024 - 2025)

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الى 8 م من منسوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزح المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقة وتشغيل كل ما يلزم لنهوا الأعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- يتم احتساب علاوة 2.5 جنية للكم في حالة الزيادة او النقصان

رقم البند وبيانه: (2-2)

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

الكمية بالمقايضة المجددة رقم (1)		الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايضة
0,...		من الى		
مقدار العمل السابق		الموقع الكيلو مترى		أعمال حفر المصرف القائم
0,000		الى من		
الاجمالى 3م	3م	286+920	286+880	
2,354,150.	2,354,150.			
الاجمالى				
2,354,150.		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
0,000		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
2,354,150.		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
2,354,150.		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشايع
م / احمد ابو دقيقة

عن الاستشارى

عن الشركة

kk

xyz

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات	

حصر اعمال قطع المصرف القائم

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	جارى 2 (2025-2024-744)
286+860	0.000	0.000	0.000
286+880	22.860	457.200	457.200
286+900	53.032	1060.640	1060.640
286+920	41.816	836.310	836.310
الاجمالى		2354.150	2354.150

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مدير المشروع

م / احمد ابو دقبة



مهندس المشروع

م / احمد الشاعر



عن الاستشارى





عن الشركة



بونات محجر مودرن

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
٢٩٧	١٦/٠٥/٢٠٢٥	٨٤٦٧-٤٢٣١	٥٩,٥٠	١٩٥٩٤١٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٦٣٦٧٥٧	٣٧٥
٢٩٨	١٦/٠٥/٢٠٢٥	٣٧٦١-٤١٧٥	٥٦,٠٠	١٩٥٩٤١١٢	٠١٠٣٠٣١٣١٦١٩١٩٢	٣٧٥
٢٩٩	١٥/٠٥/٢٠٢٥	٦٣٦٢-٩٦٨٦	٥٦,٠٠	١٩٥٩٤٤٥٩	٠١٠٣٠٣١٢١٦٣٦٣٨١	٣٧٥
٣٠٠	١٥/٠٥/٢٠٢٥	١٤١٩-٤٨٨١	٥٨,٠٠	١٩٥٩٤٤٣٣	٠١٠٣٠٣١٣١٦١٨٦٣٩	٣٧٥
٣٠١	١٥/٠٥/٢٠٢٥	١٤١٩-٤٨٨١	٥٨,٠٠	١٩٥٩٤٤٥٨	٠١٠٣٠٣١٣١٦١٨٨٦٨	٣٧٥
٣٠٢	١٥/٠٥/٢٠٢٥	٦٣٦٢-٩٦٨٦	٥٦,٠٠	١٩٥٩٤٤٣٢	٠١٠٣٠٣١٣١٦١٨٦٣٨	٣٧٥
٣٠٣	١٥/٠٥/٢٠٢٥	٩٦٨٦-٦٣٦٢	٥٦,٠٠	١٩٥٩٤٤١٩	٠١٠٣٠٣١٢١٦٣٥٩٧٥	٣٧٥
٣٠٤	١٥/٠٥/٢٠٢٥	٤٨٨١-١٤١٩	٥٨,٠٠	١٩٥٩٤٤٢٢	٠١٠٣٠٣١٤١٤٨٤٤٠٥	٣٧٥
٣٠٥	١٥/٠٥/٢٠٢٥	٩٥٧٢-٢١٧٩	٥٨,٠٠	١٩٥٩٤٠٨٣	٠١٠٣٠٣١٤١٤٨٤٣١٥	٣٧٥
٣٠٦	١٥/٠٥/٢٠٢٥	٩٦٨٦-٦٣٦٢	٥٦,٠٠	١٩٥٩٤٠٧٧	٠١٠٣٠٣١٢١٦٣٥٦٧١	٣٧٥
٣٠٧	١٤/٠٥/٢٠٢٥	١٤١٩-٤٨٨١	٥٨,٠٠	١٩٥٩٤٠٤٩	٠١٠٣٠٣١٤١٤٨٤٢١٦	٣٧٥
٣٠٨	١٤/٠٥/٢٠٢٥	٦٣١٧-٩٢٣٧	٦٢,٠٠	١٩٥٩٤٠٤٤	٠١٠٣٠٣١٢١٦٣٥٤١٥	٣٧٥
٣٠٩	١٤/٠٥/٢٠٢٥	٦٣٦٢-٩٦٨٦	٥٦,٠٠	١٩٥٩٤٠٥٦	٠١٠٣٠٣١٣١٦١٨٠٣٥	٣٧٥
٣١٠	١٤/٠٥/٢٠٢٥	٨٩٥٧-٧٣٣٦	٥٧,٥٠	١٩٥٩٤٠٥٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٨٤٢٣٠	٣٧٥
٣١١	١٤/٠٥/٢٠٢٥	٤٨٨١-١٤١٩	٥٨,٠٠	١٩٥٩٤٠١٨	٠١٠٣٠٣١٣١٦١٧٨٦٥	٣٧٥
٣١٢	١٥/٠٥/٢٠٢٥	٨٩٥٧-٧٣٣٦	٥٧,٥٠	١٩٥٩٤٠٦٩	٠١٠٣٠٣١٤١٤٨٤٢٧٥	٣٧٥
٣١٣	١٥/٠٥/٢٠٢٥	٦٣٦٢-٩٦٨٦	٥٦,٠٠	١٩٥٩٤٠٧١	٠١٠٣٠٣١٣١٦١٦١٨٣	٣٧٥
٣١٤	١٥/٠٥/٢٠٢٥	١٤١٩-٤٨٨١	٥٨,٠٠	١٩٥٩٤٠٦٦	٠١٠٣٠٣١٢١٦٣٥٥٨٢	٣٧٥
٣١٥	١٥/٠٥/٢٠٢٥	٥٣٧٦-١٩٦٢	٦٢,٠٠	١٩٥٩٤٠٩٩	٠١٠٣٠٣١٤١٤٨٤٣٦٣	٣٧٥
٣١٦	١٤/٠٥/٢٠٢٥	٨٩٥٧-٧٣٣٦	٥٧,٥٠	١٩٥٩٤٠٢٨	٠١٠٣٠٣١٢١٦٣٥٢٧٥	٣٧٥
٣١٧	١٤/٠٥/٢٠٢٥	٥٣٧٦-١٩٦٢	٦٢,٠٠	١٩٥٩٤٠٣١	٠١٠٣٠٣١٢١٦٣٥٣٤٠	٣٧٥
٣١٨	١٤/٠٥/٢٠٢٥	٦٣٦٢-٩٦٨٦	٥٦,٠٠	١٩٥٩٤٠٢٧	٠١٠٣٠٣١٣١٦١٧٩٠٨	٣٧٥
٣١٩	١٦/٠٥/٢٠٢٥	١٦٥٨-٦٢٧٣	٥٨,٥٠	١٩٥٩٤١٢٣	٠١٠٣٠٣١٣١٦١٩٣٠٢	٣٧٥
٣٢٠	١٦/٠٥/٢٠٢٥	٨٩٥٧-٧٣٣٦	٥٧,٥٠	١٩٥٩٣٤٨٠	٠١٠٣٠٣١٤١٤٨٤٥٩٦	٣٧٥
٣٢١	١٥/٠٥/٢٠٢٥	١٥٦٩-٤٨٣٥	٥٦,٠٠	١٩٥٩٤٤٧٤	٠١٠٣٠٣١٣١٦١٨٩٤٤	٣٧٥
٣٢٢	١٦/٠٥/٢٠٢٥	١٤١٩-٤٨٨١	٥٨,٠٠	١٩٥٩٤٤٨٤	٠١٠٣٠٣١٣١٦١٩٠٠٢	٣٧٥
٣٢٣	١٦/٠٥/٢٠٢٥	٦٧٩١-١٨٤٣	٦١,٠٠	١٩٥٩٤٤٨٨	٠١٠٣٠٣١٢١٦٣٦٤٩٧	٣٧٥
٣٢٤	١٦/٠٥/٢٠٢٥	١٥٦٩-٤٨٣٥	٥٦,٠٠	١٩٥٩٤١١٩	٠١٠٣٠٣١٣١٦١٩٢٤٢	٣٧٥
٣٢٥	١٦/٠٥/٢٠٢٥	٦٣٦٢-٩٦٨٦	٥٦,٠٠	١٩٥٩٤٤٩٩	٠١٠٣٠٣١٢١٦٣٦٥٩٦	٣٧٥
٣٢٦	١٦/٠٥/٢٠٢٥	٨٩٥٧-٧٣٣٦	٥٧,٥٠	١٩٥٩٤١٢٩	٠١٠٣٠٣١٤١٤٨٤٦٩٩	٣٧٥
٣٢٧	١٦/٠٥/٢٠٢٥	٨٩٥٧-٧٣٣٦	٥٧,٥٠	١٩٥٩٤٥٠٠	٠١٠٣٠٣١٣١٦١٨٨٧٤	٣٧٥
٣٢٨	١٥/٠٥/٢٠٢٥	٤٨٨١-١٤١٩	٥٨,٠٠	١٩٥٩٤٠٨٦	٠١٠٣٠٣١٣١٦١٨٢٩٦	٣٧٥
٣٢٩	١٥/٠٥/٢٠٢٥	٧٣٣٦-٨٩٥٧	٥٧,٥٠	١٩٥٩٤٠٧٨	٠١٠٣٠٣١٤١٤٨٤٣٠٥	٣٧٥
٣٣٠	١٤/٠٥/٢٠٢٥	٤٨٨١-١٤١٩	٥٨,٠٠	١٩٥٩٣٣٦٩	٠١٠٣٠٣١٣١٦١٧٦٧٩	٣٧٥
٣٣١	١٤/٠٥/٢٠٢٥	٨٩٥٧-٧٣٣٦	٥٧,٥٠	١٩٥٩٤٠٠٥	٠١٠٣٠٣١٣١٦١٧٧٣٠	٣٧٥
اجمالي التكيب			2021.00	اجمالي الكارتات		13125

محترمين
البركات مسئول الكرت وإحضارها
عند الطلب منه أرى جهه تات

+

بونات محجر مودرن

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
١	٠٥/٠٤/٢٠٢٥	٣٥٦١-٤٩٦١	٥٦,٥٠	١٩٥٩١.٧٣	١.٣.٣١٢١٦٢٦٩٢٤	٣٧٥
٢	٠٥/٠١/٢٠٢٥	٨٣١٥-٢١٥٧	٦٠,٠٠	١٩٥٩.٢١١	٠.١.٣.٣١٢١٦٢٤١٢٢	٣٧٥
٣	٢٠/٥/٢٠٢٥	٢٦١٣-٢٦٣١	٥٧,٥٠	١٩٥٩.٤٣٦	٠.١.٣.٣١٢١٦٢٥٠٨٧	٣٧٥
٤	٠٥/٠٢/٢٠٢٥	٨٣١٥-٢١٥٧	٦٠,٠٠	١٩٥٩.٤٣٤	٠.١.٣١٣١٦.٩١٢٤	٣٧٥
٥	٠٥/٠٢/٢٠٢٥	٤٩٦١-٣٥٦١	٥٦,٥٠	١٩٥٩.٤٢٢	٠.١.٣.٣١٣١٦.٩١٠٤	٣٧٥
٦	٠٥/٠٢/٢٠٢٥	١٥٦٩-٥٩٨٧	٥٦,٥٠	١٩٥٩.٤٣٣	٠.١.٣.٣١٢١٦٢٥٠٨٦	٣٧٥
٧	٠٥/٠٢/٢٠٢٥	٢٦١٣-٢٦٣١	٥٧,٥٠	١٩٥٩.٣٨٧	٠.١.٣.٣١٣١٦.٩٠٠٧	٣٧٥
٨	٠٥/٠٢/٢٠٢٥	٤٩٦١-٣٥٦١	٥٦,٥٠	١٩٥٩.٣٧٧	٠.١.٣.٣١٣١٦.٨٩٧٩	٣٧٥
٩	٠٥/٠١/٢٠٢٥	٩٧٦٤-٩٧٨٦	٥٧,٥٠	١٩٥٩.١٧١	٠.١.٣.٣١٣١٦.٨.٩٣	٣٧٥
١٠	٠٥/٠٢/٢٠٢٥	٢٦١٣-٢٦٣١	٥٧,٥٠	١٩٥٩.٣١٦	٠.١.٣.٣١٣١٦.٨٧٩٨	٣٧٥
١١	٠٥/٠٨/٢٠٢٥	١٦٩٤-٧٩٤٢	٥٧,٥٠	١٩٥٩.١٦١	٠.١.٣.٣١٣١٦.٨.٤٥	٣٧٥
١٢	٠٥/٠٢/٢٠٢٥	٨٣١٥-٢١٥٧	٦٠,٠٠	١٩٥٩.٣٧٩	٠.١.٣.٣١٣١٦.٨٩٨٤	٣٧٥
١٣	٠٥/٠٢/٢٠٢٥	٤٩٦١-٣٥٦١	٥٦,٥٠	١٩٥٩.٤٧٤	٠.١.٣.٣١٤١٤٨١.٨٤	٣٧٥
١٤	٠٥/٠٢/٢٠٢٥	٩٧٦٤-٩٧٨٦	٥٧,٥٠	١٩٥٩.٤٣٠	٠.١.٣.٣١٣١٦.٩١١٥	٣٧٥
١٥	٠٥/٠٢/٢٠٢٥	٢١٥٧-٨٣١٥	٦٠,٠٠	١٩٥٩.٤٩٩	٠.١.٣.٣١٤١٤٨١١.٠١	٣٧٥
١٦	٠٨/٠٢/٢٠٢٥	١٥٦٩-٥٩٨٧	٥٦,٥٠	١٩٥٩.٣٦٩	٠.١.٣.٣١٢١٦٢٤٨٠	٣٧٥
١٧	٠٥/٠١/٢٠٢٥	٢٦١٣-٢٦٣١	٥٧,٥٠	١٩٥٩.١٦٢	٠.١.٣.٣١٣١٦.٨.٥٦	٣٧٥
١٨	٠٥/٠١/٢٠٢٥	٢١٥٧-٨٣١٥	٦٠,٠٠	١٩٥٩.٢٨٥	٠.١.٣.٣١٤١٤٨٠.٩١٥	٣٧٥
١٩	٠٥/٠١/٢٠٢٥	٢٦١٣-٢٦٣١	٥٧,٥٠	١٩٥٩.٢٧٤	٠.١.٣.٣١٣١٦.٨٦٦٨	٣٧٥
٢٠	٠٥/٠٢/٢٠٢٥	٤٩٦١-٣٥٦١	٥٦,٥٠	١٩٥٩.٦٢٦	٠.١.٣.٣١٣١٦.٩٢٧٦	٣٧٥
٢١	٠٥/٠١/٢٠٢٥	٩٧٦٤-٩٧٨٦	٥٧,٥٠	١٩٥٩.٢٦٦	٠.١.٣.٣١٣١٦.٨٦٢٥	٣٧٥
٢٢	٠٥/٠١/٢٠٢٥	١٥٦٩-٥٩٨٧	٥٦,٥٠	١٩٥٩.٢١٣	٠.١.٣.٣١٢١٦٢٤١٣٤	٣٧٥
٢٣	٠٥/٠١/٢٠٢٥	٢١٥٧-٨٣١٥	٦٠,٠٠	١٩٥٩.٢٥٢	٠.١.٣.٣١٢١٦٢٤٣٧٧	٣٧٥
٢٤	٠٥/٠١/٢٠٢٥	٢٦١٣-٢٦٣١	٥٧,٥٠	١٩٥٩.٢٣١	٠.١.٣.٣١٤١٤٨٠.٧٣٠	٣٧٥
٢٥	٠٥/٠١/٢٠٢٥	٤٩٦١-٣٥٦١	٥٦,٥٠	١٩٥٩.٢٠١	٠.١.٣.٣١٣١٦.٨٢٩٨	٣٧٥
٢٦	٠٥/٠١/٢٠٢٥	١٥٦٩-٥٩٨٧	٥٦,٥٠	١٩٥٩.٢٥٧	٠.١.٣.٣١٢١٦٢٤٣٩٩	٣٧٥
٢٧	٠٥/٠١/٢٠٢٥	٩٧٦٤-٩٧٥٦	٥٧,٥٠	١٩٥٩.٢٢٨	٠.١.٣.٣١٢١٦٢٣٩٩.	٣٧٥

٩٨

محمد حسني

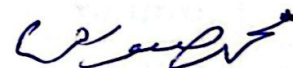
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۳۱۶.۸۰۹۷	۱۹۵۹.۱۷۲	۶۰,۰۰	۲۱۵۷-۸۳۱۵	.۵/۰.۱/۲۰۲۵	۲۸
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۳۱۶.۸۴۷۷	۱۹۵۹.۲۳۰	۵۶,۵۰	۴۹۶۱-۳۵۶۱	.۵/۰.۱/۲۰۲۵	۲۹
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۲۱۶۲۴۲۹۵	۱۹۵۹.۲۰۲	۵۷,۵۰	۲۶۱۳-۲۶۳۱	.۵/۰.۱/۲۰۲۵	۳۰
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۲۱۶۲۳۷۳۹	۱۹۵۹.۱۷۴	۵۶,۵۰	۱۵۶۹-۵۹۸۷	.۵/۰.۱/۲۰۲۵	۳۱
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۲۱۶۲۸۷۶۳	۱۹۵۹۱۵۸۱	۶۰,۰۰	۲۱۵۷-۸۳۱۵	.۵/۰.۷/۲۰۲۵	۳۲
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۲۱۶۲۸۶۷۲	۱۹۵۹۱۵۵۸	۵۷,۵۰	۱۶۹۴-۷۹۴۲	.۵/۰.۷/۲۰۲۵	۳۳
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۲۱۶۲۸۶۵۹	۱۹۵۹۱۵۵۵	۵۷,۵۰	۹۷۶۴-۹۷۸۶	.۵/۰.۷/۲۰۲۵	۳۴
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۳۱۶۱۲۳۹۹	۱۹۵۹۱۵۷۹	۵۷,۵۰	۹۷۶۴-۹۷۸۶	.۵/۰.۷/۲۰۲۵	۳۵
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۳۱۶۱۲۳۷۵	۱۹۵۹۱۵۷۰	۵۶,۵۰	۵۹۸۷:۱۵۶۹	.۵/۰.۷/۲۰۲۵	۳۶
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۲۱۶۲۸۷۴۳	۱۹۵۹۱۵۷۶	۶۵,۰۰	۲۱۴۳-۲۸۴۶	.۵/۰.۷/۲۰۲۵	۳۷
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۳۱۶۱۲۳۸۹	۱۹۵۹۱۵۷۵	۵۶,۵۰	۴۹۶۱-۳۵۶۱	.۵/۰.۷/۲۰۲۵	۳۸
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۳۱۶۱۲۳۵۵	۱۹۵۹۱۵۶۴	۴۸,۵۰	۸۱۳۷-۱۹۷۵	.۵/۰.۷/۲۰۲۵	۳۹
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۲۱۶۲۷۸۶۰	۱۹۵۹۱۴۲۲	۴۸,۵۰	۸۱۳۷-۱۹۷۵	.۵/۰.۶/۲۰۲۵	۴۰
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۲۱۶۲۷۸۳۹	۱۹۵۹۱۳۹۴	۵۷,۵۰	۷۳۳۶-۸۹۵۷	.۵/۰.۶/۲۰۲۵	۴۱
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۳۱۶۱۱۷۰۲	۱۹۵۹۱۴۲۷	۵۷,۵۰	۹۵۷:۷۳۳۶	.۵/۰.۶/۲۰۲۵	۴۲
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۳۱۶۱۱۷۰۸	۱۹۵۹۱۴۳۳	۵۶,۵۰	۴۹۶۱:۳۵۶۱	.۵/۰.۶/۲۰۲۵	۴۳
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۴۱۴۸۱۹۶۰	۱۹۵۹۱۴۳۲	۵۶,۵۰	۱۵۶۹:۵۹۸۷	.۵/۰.۶/۲۰۲۵	۴۴
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۳۱۶۱۱۵۸۲	۱۹۵۹۱۴۱۹	۵۷,۵۰	۱۶۹۴-۷۹۴۲	.۵/۰.۶/۲۰۲۵	۴۵
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۲۱۶۲۷۸۸۰	۱۹۵۹۱۴۳۱	۵۷,۵۰	۹۷۶۴:۹۷۸۶	.۵/۰.۶/۲۰۲۵	۴۶
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۴۱۴۸۱۹۷۱	۱۹۵۹۱۴۴۷	۶۵,۰۰	۲۱۴۳-۲۸۴۶	.۵/۰.۶/۲۰۲۵	۴۷
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۳۱۶۱۱۸۴۹	۱۹۵۹۱۴۵۷	۵۶,۵۰	۳۵۶۱:۴۹۶۱	.۵/۰.۶/۲۰۲۵	۴۸
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۲۱۶۲۸۳۵۰	۱۹۵۹۱۴۸۴	۵۶,۵۰	۴۹۶۱-۳۵۶۱	.۵/۰.۶/۲۰۲۵	۴۹
۳۷۵	.۱۰۳.۱۳۱۶۱۱۷۹۸	۱۹۵۹۱۴۴۹	۵۷,۵۰	۲۶۱۳-۲۶۳۱	.۵/۰.۶/۲۰۲۵	۵۰
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۳۱۶۱۱۶۲۵	۱۹۵۹۱۴۰۹	۶۰,۰۰	۸۳۱۵-۲۱۵۷	.۵/۰.۶/۲۰۲۵	۵۱
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۴۱۴۸۱۸۶۲	۱۹۵۹۱۳۶۳	۵۷,۵۰	۹۷۸۶-۹۷۶۴	.۵/۰.۵/۲۰۲۵	۵۲
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۴۱۴۸۱۸۴۲	۱۹۵۹۱۳۴۵	۵۶,۰۰	۱۵۶۹-۴۸۳۵	.۵/۰.۵/۲۰۲۵	۵۳
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۲۱۶۲۷۷۰۵	۱۹۵۹۱۳۵۳	۵۸,۵۰	۶۲۷۳-۱۶۵۸	.۵/۰.۵/۲۰۲۵	۵۴
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۲۱۶۲۷۷۰۶	۱۹۵۹۱۳۵۴	۵۹,۵۰	۴۲۳۱-۸۴۶۷	.۵/۰.۵/۲۰۲۵	۵۵
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۳۱۶۱۱۲۸۲	۱۹۵۹۱۳۰۴	۵۷,۵۰	۸۹۵۷-۷۳۳۶	.۵/۰.۵/۲۰۲۵	۵۶
۳۷۵	.۱۰۳.۳۱۳۱۶۱۱۲۷۸	۱۹۵۹۱۳۰۳	۵۶,۰۰	۱۵۶۹:۴۸۳۵	.۵/۰.۵/۲۰۲۵	۵۷

۹۶

Handwritten signature

۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۴۸۱۷۵۶	۱۹۵۹۱۱۵۷	۴۸,۵۰	۱۹۷۵-۸۱۳۷	۰۵/۰۵/۲۰۲۵	۵۸
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۴۸۱۷۷۸	۱۹۵۹۱۱۶۷	۵۷,۵۰	۹۷۶۴-۹۷۸۶	۰۵/۰۵/۲۰۲۵	۵۹
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶۱۱۱۲۱	۱۹۵۹۱۱۵۹	۵۷,۵۰	۱۶۹۴-۷۹۴۲	۰۵/۰۵/۲۰۲۵	۶۰





۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۷۰۲۵	۱۹۵۹۱۱۱۷	۵۶,۵۰	۵۹۸۷:۱۵۶۹	۰۵/۰۵/۲۰۲۵	۶۱
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۱۰۸۵۰	۱۹۵۹۱۰۷۹	۵۷,۵۰	۲۶۳۱-۲۶۱۳	۰۵/۰۵/۲۰۲۵	۶۲
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۷۲۸۰	۱۹۵۹۱۱۵۴	۵۶,۵۰	۱۵۶۹-۵۹۸۷	۰۵/۰۵/۲۰۲۵	۶۳
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۷۲۸۳	۱۹۵۹۱۱۵۰	۵۷,۵۰	۲۶۱۳-۲۶۳۱	۰۵/۰۵/۲۰۲۵	۶۴
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۱۱۰۵۲	۱۹۵۹۱۱۵۱	۵۶,۵۰	۴۹۶۱-۳۵۶۱	۰۵/۰۵/۲۰۲۵	۶۵
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۷۷۱۵	۱۹۵۹۱۳۶۱	۵۶,۰۰	۳۷۶۱-۴۱۷۵	۰۵/۰۵/۲۰۲۵	۶۶
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۷۷۲۷	۱۹۵۹۱۳۶۴	۴۸,۵۰	۸۱۳۷-۱۹۷۵	۰۵/۰۵/۲۰۲۵	۶۷
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۷۵۹۲	۱۹۵۹۱۳۱۹	۵۶,۰۰	۴۱۷۵-۳۷۶۱	۰۵/۰۵/۲۰۲۵	۶۸
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۷۷۲۵	۱۹۵۹۱۳۶۵	۶۰,۰۰	۲۱۵۷:۸۳۱۵	۰۵/۰۵/۲۰۲۵	۶۹
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۱۱۴۳۳	۱۹۵۹۱۳۴۸	۵۷,۵۰	۸۹۵۷-۷۳۳۶	۰۵/۰۵/۲۰۲۵	۷۰
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۷۶۰۲	۱۹۵۹۱۳۲۱	۵۷,۵۰	۲۶۱۳-۲۶۳۱	۰۵/۰۵/۲۰۲۵	۷۱
۳۷۵	۰۱۰۳۰۱۴۱۴۸۱۵۷۸	۱۹۵۹۰۹۶۳	۵۷,۵۰	۸۹۵۷-۷۳۳۶	۰۵/۰۴/۲۰۲۵	۷۲
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۱۰۱۰۷	۱۹۵۹۰۸۳۶	۵۷,۵۰	۲۶۱۳-۲۶۳۱	۰۵/۰۳/۲۰۲۵	۷۳
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۱۰۸۵۸	۱۹۵۹۱۰۸۳	۵۷,۵۰	۱۶۹۷-۷۹۴۲	۰۵/۰۵/۲۰۲۵	۷۴
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۳۰۹۰	۱۹۵۸۹۱۵۲	۵۶,۵۰	۴۹۶۱-۳۵۶۱	۳۰/۰۴/۲۰۲۵	۷۵
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۰۸۸۷۹	۱۹۵۹۰۲۴۶	۵۷,۵۰	۹۷۶۴-۹۷۸۶	۰۵/۰۲/۲۰۲۵	۷۶
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۳۴۲۸	۱۹۵۸۹۱۹۱	۵۶,۰۰	۷۳۶۲-۹۶۸۶	۰۵/۰۳/۲۰۲۵	۷۷
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۳۰۷۷۲۹	۱۹۵۸۹۱۸۳	۵۷,۵۰	۲۶۱۳-۲۶۳۱	۳۰/۰۴/۲۰۲۵	۷۸
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۰۷۲۴۵	۱۹۵۸۹۱۵۹	۵۷,۵۰	۲۶۱۳-۲۶۳۱	۳۰/۰۴/۲۰۲۵	۷۹
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۴۸۰۶۲۸	۱۹۵۹۰۱۳۳	۵۶,۰۰	۶۳۶۲-۹۶۸۶	۳۰/۰۴/۲۰۲۵	۸۰
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۰۷۸۹۳	۱۹۵۹۰۱۱۷	۵۷,۵۰	۲۶۱۳-۲۶۳۱	۳۰/۰۴/۲۰۲۵	۸۱
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۰۷۹۵۹	۱۹۵۹۰۱۴۱	۵۷,۵۰	۸۹۵۷-۷۳۳۶	۳۰/۰۴/۲۰۲۵	۸۲
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۰۷۶۹۸	۱۹۵۸۹۱۷۶	۵۶,۵۰	۵۹۸۷-۱۵۶۹	۳۰/۰۴/۲۰۲۵	۸۳
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۱۲۱۶۲۳۱۳۳	۱۹۵۸۹۱۵۷	۵۷,۵۰	۹۷۶۴-۹۷۸۶	۳۰/۰۴/۲۰۲۵	۸۴
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۰۷۹۸۱	۱۹۵۹۰۱۴۲	۵۶,۵۰	۴۹۶۱-۳۵۶۱	۳۰/۰۴/۲۰۲۵	۸۵
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۰۸۸۹۷	۱۹۵۹۰۳۵۳	۵۷,۵۰	۲۶۱۳-۲۶۳۱	۰۵/۰۲/۲۰۲۵	۸۶
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۳۳۴۳	۱۹۵۸۹۱۸۲	۵۷,۵۰	۹۷۶۴-۹۷۸۶	۳۰/۰۴/۲۰۲۵	۸۷
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۴۸۰۴۶۱	۱۹۵۸۹۱۵۸	۶۰,۰۰	۲۱۵۷-۸۳۱۵	۳۰/۰۴/۲۰۲۵	۸۸
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۴۸۰۵۵۳۴	۱۹۵۸۹۱۸۱	۶۰,۰۰	۲۱۵۷-۸۳۱۵	۳۰/۰۴/۲۰۲۵	۸۹
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۰۷۵۱۴	۱۹۵۸۹۱۵۱	۵۶,۵۰	۱۵۶۹-۵۹۸۷	۳۰/۰۴/۲۰۲۵	۹۰

۱۶

محمد حسن

۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۳۳۲۴	۱۹۵۸۹۱۷۴	۵۶,۵۰	۳۵۶۱:۴۹۶۱	۳۰/۴/۲۰۲۵	۹۱
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۲۹۱۹	۱۹۵۸۹۱۲۳	۵۷,۵۰	۱۶۹۴-۷۹۴۲	۳۰/۴/۲۰۲۵	۹۲
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۲۹۱۲	۱۹۵۸۹۱۱۷	۵۷,۵۰	۹۷۶۴-۹۷۸۶	۳۰/۴/۲۰۲۵	۹۳
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۴۸۰۳۶۸	۱۹۵۸۹۱۱۹	۵۶,۵۰	۴۹۶۱-۳۵۶۱	۳۰/۴/۲۰۲۵	۹۴
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۲۹۰۹	۱۹۵۸۹۱۱۸	۵۶,۵۰	۱۵۶۹-۵۹۸۷	۳۰/۴/۲۰۲۵	۹۵
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۲۶۱۳	۱۹۵۸۹۰۴۰	۵۶,۵۰	۴۹۶۱-۳۵۶۱	۲۹/۴/۲۰۲۵	۹۶
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶۰۷۰۴۳	۱۹۵۸۹۰۴۲	۵۷,۵۰	۹۷۶۴-۹۷۸۶	۲۹/۴/۲۰۲۵	۹۷
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۴۷۹۹۶۷	۱۹۵۸۷۸۸۱	۶۰,۰۰	۲۱۵۷-۸۳۱۵	۲۸/۴/۲۰۲۵	۹۸
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶۰۶۵۳	۱۹۵۸۸۹۶۲	۵۷,۵۰	۱۶۹۴-۷۹۴۲	۲۹/۴/۲۰۲۵	۹۹
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۲۱۰۹	۱۹۵۸۸۹۸۰	۵۶,۵۰	۴۹۶۱-۳۵۶۱	۲۹/۴/۲۰۲۵	۱۰۰
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۱۶۸۳	۱۹۵۸۷۸۷۹	۵۷,۵۰	۹۷۶۴-۹۷۸۶	۲۸/۴/۲۰۲۵	۱۰۱
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶۰۷۰۴۴	۱۹۵۸۹۰۴۶	۵۶,۵۰	۵۹۸۷-۱۵۶۹	۲۹/۴/۲۰۲۵	۱۰۲
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۲۶۱۲	۱۹۵۸۹۰۴۴	۶۰,۰۰	۲۱۵۷-۸۳۱۵	۲۹/۴/۲۰۲۵	۱۰۳
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۲۱۰۸	۱۹۵۸۸۹۷۹	۶۰,۰۰	۲۱۵۷-۸۳۱۵	۲۹/۴/۲۰۲۵	۱۰۴
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۲۱۰۵	۱۹۵۸۸۹۷۵	۵۷,۵۰	۹۷۶۴-۹۷۸۶	۲۹/۴/۲۰۲۵	۱۰۵
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۴۸۰۰۰۷	۱۹۵۸۸۹۲۰	۵۶,۵۰	۱۵۶۹-۵۹۸۷	۲۸/۴/۲۰۲۵	۱۰۶
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۴۷۹۹۷۱	۱۹۵۸۷۸۸۳	۵۶,۵۰	۱۵۶۹-۵۹۸۷	۲۸/۴/۲۰۲۵	۱۰۷
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۴۷۹۹۵۳	۱۹۵۸۷۸۷۶	۵۶,۵۰	۴۹۶۱-۳۵۶	۲۸/۴/۲۰۲۵	۱۰۸
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۲۱۳۱	۱۹۵۸۸۹۸۲	۵۶,۵۰	۱۵۶۹-۵۹۸۷	۲۹/۴/۲۰۲۵	۱۰۹
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶۰۶۳۳۴	۱۹۵۸۸۹۰۹	۵۶,۵۰	۴۹۶۱-۳۵۶۱	۲۸/۴/۲۰۲۵	۱۱۰
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۱۱۷۴	۱۹۵۸۷۸۱۸	۶۰,۰۰	۲۱۵۷-۸۳۱۵	۲۸/۴/۲۰۲۵	۱۱۱
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶۰۵۷۵۷	۱۹۵۸۷۸۱۶	۵۶,۵۰	۱۵۶۹-۵۹۸۷	۲۸/۴/۲۰۲۵	۱۱۲
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶۰۵۷۴۹	۱۹۵۸۷۸۲۰	۵۷,۵۰	۱۶۹۴-۷۹۴۲	۲۸/۴/۲۰۲۵	۱۱۳
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶۰۵۷۷۱	۱۹۵۸۷۸۲۱	۵۶,۵۰	۴۹۶۱-۳۵۶۱	۲۸/۴/۲۰۲۵	۱۱۴
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۱۸۶۳	۱۹۵۸۸۹۱۳	۶۰,۰۰	۲۱۵۷-۸۳۱۵	۲۸/۴/۲۰۲۵	۱۱۵
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶۰۵۷۷۲	۱۹۵۸۷۸۲۲	۵۷,۵۰	۹۷۶۴-۹۷۸۶	۲۸/۴/۲۰۲۵	۱۱۶
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۱۸۶۵	۱۹۵۸۸۹۱۵	۵۷,۵۰	۹۷۶۴-۹۷۸۶	۲۸/۴/۲۰۲۵	۱۱۷
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۴۷۹۴۶۶	۱۹۵۸۷۰۹۷	۶۰,۰۰	۲۱۵۷-۸۳۱۵	۲۷/۴/۲۰۲۵	۱۱۸
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۰۲۷۲	۱۹۵۸۷۰۹۴	۵۶,۵۰	۱۵۶۹-۵۹۸۷	۲۷/۴/۲۰۲۵	۱۱۹
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶۰۵۳۱۷	۱۹۵۸۷۰۹۳	۵۷,۵۰	۱۶۹۴-۷۹۴۲	۲۷/۴/۲۰۲۵	۱۲۰

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۰۲۶۸	۱۹۵۸۷.۹۲	۵۶,۵۰	۴۹۶۱-۳۵۶۱	۲۷/۴/۲۰۲۵	۱۲۱
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۴۶۳۸	۱۹۵۹.۳۳۶	۵۷,۵۰	۱۶۹۴-۷۹۴۲	۰۵/۰۲/۲۰۲۵	۱۲۲
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۷۶۴۸	۱۹۵۹۱.۰۸	۵۶,۰۰	۱۵۶۹-۴۸۳۵	۰۵/۰۴/۲۰۲۵	۱۲۳
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۷۰۲۱	۱۹۵۹۱۱۱۶	۵۶,۵۰	۳۵۶۱-۴۹۶۱	۰۵/۰۵/۲۰۲۵	۱۲۴
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۷۹.۷	۱۹۵۹۱.۶۹	۵۹,۵۰	۸۴۶۷-۴۲۳۱	۰۵/۰۴/۲۰۲۵	۱۲۵
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶۱.۶۱۰	۱۹۵۹.۹۸۷	۵۸,۵۰	۶۲۷۳-۱۶۵	۰۵/۰۴/۲۰۲۵	۱۲۶
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۵۴۴۳	۱۹۵۹.۶۸۹	۵۷,۵۰	۲۶۱۳-۲۶۳۱	۰۵/۰۳/۲۰۲۵	۱۲۷
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶۱.۶۷۰	۱۹۵۹۱.۰۶	۵۹,۵۰	۴۲۳۱-۸۴۶۷	۰۵/۰۴/۲۰۲۵	۱۲۸
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶۱.۹۱۳	۱۹۵۹۱۱۱۹	۴۸,۵۰	۱۹۷۵-۸۱۳۷	۰۵/۰۵/۲۰۲۵	۱۲۹
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۶۸۸۳	۱۹۵۹۱.۵۷	۵۸,۵۰	۶۲۷۳-۱۶۵۸	۰۵/۰۴/۲۰۲۵	۱۳۰
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶.۹۳۳۹	۱۹۵۹.۶۵۴	۵۷,۵۰	۲۶۱۳-۲۶۳۱	۰۵/۰۳/۲۰۲۵	۱۳۱
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۶۹.۰	۱۹۵۹۱.۶۵	۴۸,۵۰	۸۱۳۷-۱۹۷۵	۰۵/۰۴/۲۰۲۵	۱۳۲
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۴۸۱۶۹۴	۱۹۵۹۱.۷۸	۵۶,۵۰	۳۷۶۱-۴۱۷۵	۰۵/۰۵/۲۰۲۵	۱۳۳
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۴۸۱۴۷۸	۱۹۵۹.۸۹۸	۴۸,۵۰	۱۹۷۵-۸۱۳۷	۰۵/۰۴/۲۰۲۵	۱۳۴
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۴۸۰۸۶۸	۱۹۵۹.۲۶۵	۵۶,۵۰	۴۹۶۴-۳۵۶۱	۰۵/۰۱/۲۰۲۵	۱۳۵
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶.۹۶۰۴	۱۹۵۹.۷۰۷	۵۷,۵۰	۹۷۶۴-۹۷۸۶	۰۵/۰۳/۲۰۲۵	۱۳۶
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶۱.۱۶۱	۱۹۵۹.۸۵۷	۶۰,۰۰	۲۱۵۷-۸۳۱۵	۰۵/۰۴/۲۰۲۵	۱۳۷
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶۱.۴۷۹	۱۹۵۹.۹۵۵	۵۶,۰۰	۴۸۳۵-۱۶۹	۰۵/۰۴/۲۰۲۵	۱۳۸
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶.۸۸۵۱	۱۹۵۹.۳۳۲	۶۰,۰۰	۲۱۵۷-۸۳۱۵	۰۵/۰۲/۲۰۲۵	۱۳۹
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶۱.۴۰۴	۱۹۵۹.۹۴۱	۵۷,۵۰	۲۶۱۳-۲۶۳۱	۰۵/۰۴/۲۰۲۵	۱۴۰
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۴۸۱۵۹۳	۱۹۵۹۱.۰۰	۴۸,۵۰	۱۹۷۵-۸۱۳۷	۰۵/۰۴/۲۰۲۵	۱۴۱
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۴۸۱۳۵۵	۱۹۵۹.۸۰۲	۶۰,۰۰	۲۱۵۷-۸۳۱۵	۰۵/۰۳/۲۰۲۵	۱۴۲
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۴۶۴۴	۱۹۵۹.۳۳۷	۵۶,۵۰	۱۵۶۹-۵۹۸۷	۰۵/۰۲/۲۰۲۵	۱۴۳
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶.۹۳۶۳	۱۹۵۹.۶۶۰	۵۷,۵۰	۱۶۹۴-۷۹۴۲	۰۵/۰۳/۲۰۲۵	۱۴۴
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶۱.۲۲۶	۱۹۵۹.۸۸۳	۵۶,۵۰	۴۹۶۱-۳۵۶	۰۵/۰۴/۲۰۲۵	۱۴۵
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶.۹۲۰۵	۱۹۵۹.۴۸۲	۵۷,۵۰	۷۹۶۲-۹۷۸۶	۰۵/۰۲/۲۰۲۵	۱۴۶
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶۱.۴۳۰	۱۹۵۹.۹۴۹	۶۰,۰۰	۲۱۵۷-۸۳۱۵	۰۵/۰۴/۲۰۲۵	۱۴۷
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۶۲۵۴۳۷	۱۹۵۹.۶۸۸	۵۶,۵۰	۱۵۶۹-۵۹۸۷	۰۵/۰۳/۲۰۲۵	۱۴۸
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶۱.۵۷۲	۱۹۵۹.۹۷۷	۵۷,۵۰	۲۶۱۳-۲۶۳۱	۰۵/۰۴/۲۰۲۵	۱۴۹
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۶۱.۷۸۱	۱۹۵۹۱.۴۶	۶۰,۰۰	۲۱۵۷-۸۳۱۵	۰۵/۰۴/۲۰۲۵	۱۵۰

۷۶

Handwritten signature

٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٦١٠٩٣٤	١٩٥٩١١٢٣	٥٧,٥٠	٢٦٣١-٢٦١٣	٠٥/٠٥/٢٠٢٥	١٥١
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٢١٦٢٨١٤	١٩٥٩١٠٣٦	٥٧,٥٠	٢٦٣١-٢٦١٣	٠٥/٠٤/٢٠٢٥	١٥٢
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٨١٤٣١	١٩٥٩٠٨٦٤	٥٦,٥٠	١٥٦٩-٥٩٨٧	٠٥/٠٤/٢٠٢٥	١٥٣
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٢١٦٢٦١١٠	١٩٥٩٠٨٦٩	٥٧,٥٠	٩٧٦٤-٩٧٨٦	٠٥/٠٤/٢٠٢٥	١٥٤
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٨١٢٦٤	١٩٥٩٠٧١٨	٥٧,٥٠	٢٦١٣-٢٦٣١	٠٥/٠٣/٢٠٢٥	١٥٥
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٨١٤٦٠	١٩٥٩٠٩٠٧	٥٦,٥٠	١٥٦٩-٥٩٨٧	٠٥/٠٤/٢٠٢٥	١٥٦
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٢١٦٢٦١٨٦	١٩٥٩٠٩٠٨	٥٧,٥٠	٩٧٦٤-٩٧٨٦	٠٥/٠٤/٢٠٢٥	١٥٧
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٢١٦٢٦١٤١	١٩٥٩٠٨٨٦	٥٧,٥٠	١٦٩٤-٧٩٢٢	٠٥/٠٤/٢٠٢٥	١٥٨
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٦١٠٧٠٠	١٩٥٩١٠٢١	٥٦,٥٠	٣٥٦١-٤٩٦١	٠٥/٠٤/٢٠٢٥	١٥٩
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٨١٣٢٧	١٩٥٩٠٧٨٦	٥٧,٥٠	٢٦١٣-٢٦٣١	٠٥/٠٣/٢٠٢٥	١٦٠
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٢١٦٢٤٦٧٠	١٩٥٩٠٣٤٥	٥٦,٥٠	٤٩٦١-٣٥٦١	٠٥/٠٢/٢٠٢٥	١٦١
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٢١٦٢٦١٨٧	١٩٥٩٠٩٠٩	٦٠,٠٠	٢١٥٧-٨٣١٥	٠٥/٠٤/٢٠٢٥	١٦٢
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٨١٢٢٤	١٩٥٩٠٧١١	٥٦,٥٠	١٥٦٩-٥٩٨٧	٠٥/٠٣/٢٠٢٥	١٦٣
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٢١٦٢٥٣٦٥	١٩٥٩٠٦٦١	٥٦,٥٠	٤٩٦١-٣٥٦١	٠٥/٠٣/٢٠٢٥	١٦٤
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٨١٥٧٣	١٩٥٩٠٩٦٦	٥٨,٠٠	٤١٩-٤٨٨١	٠٥/٠٤/٢٠٢٥	١٦٥
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٨٠٨٠٨	١٩٥٩٠٢٠٦	٥٧,٥٠	٩٧٦٤-٩٧٨٦	٠٥/٠١/٢٠٢٥	١٦٦
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٨٠٥٦٥	١٩٥٨٩١٩٩	٥٨,٠٠	١٤١٩-٤٨٨١	٣٠/٠٤/٢٠٢٥	١٦٧
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٢١٦٢٢٩١٠	١٩٥٨٩١٢١	٦٠,٠٠	٢١٥٧-٨٣١٥	٣٠/٠٤/٢٠٢٥	١٦٨
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٢١٦٢٥٤١٣	١٩٥٩٠٦٨١	٥٧,٥٠	٩٧٦٤-٩٧٨٦	٠٥/٠٣/٢٠٢٥	١٦٩
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٨٥٨٣٩	١٩٥٩٥٥٨٤	٥٧,٥٠	٨٩٥٧-٧٣٣٦	٢٠/٠٥/٢٠٢٥	١
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٢١٦٤٠٨٣	١٩٥٩٥٥٨٨	٥٦,٠٠	٤٨٣٥-١٥٦٩	٢٠/٠٥/٢٠٢٥	٢
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٦٢٢٥٨٣	١٩٥٩٥٦٤٢	٥٨,٥٠	٦٢٧٣-١٦٥٨	٢٠/٠٥/٢٠٢٥	٣
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٢١٦٤٠٧٧٥	١٩٥٩٥٥٧٩	٥٦,٠٠	٤١٧٥-٣٧٦١	٢٠/٠٥/٢٠٢٥	٤
٦٤٨٧٥	اجمالي الكارتات		٩٨٩٧,٠٠	اجمالي التكعيب		

٩٨

محرر المحرر
بونات مسؤولي الكارت و احصاءها عند الطلب
صلى الله عليه وسلم

بونات كسارة المتحدة

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
١	٢٠/٤/٢٠٢٥	٨٣١٥/٢١٥٧	٦٠,٠٠ ✓	٣٥٤٦٦١٤٦	١٠٣٠٣١٣١٦٠٠٦١٨	٨١٥
٢	٢٠/٤/٢٠٢٥	٧٩٤٢/١٦٩٤	٥٧,٥٠ ✓	٣٥٤٦٦١٤٥	١٠٣٠٣١٢١٦١٤٣٨٢	٨١٥
٣	٢٠/٤/٢٠٢٥	٢٦٣١/٢٦١٣	٥٨,٠٠ ✓	٣٥٤٦٦١٦٨	١٠٣٠٣١٣١٦٠١١٤٣	٨١٥
٤	٢١/٤/٢٠٢٥	٤٩٦١-٣٥٦١ ✓	٥٧,٠٠ ✓	٣٥٤٦٦١٨٠ ✓	١٠٣٠٣١٣١٦٠١٢٦٢	٨١٥
٥	٢١/٤/٢٠٢٥	٩٧٦٤-٩٧٨٦	٥٧,٠٠ ✓	٣٥٤٦٦١٨٣ ✓	١٠٣٠٣١١٦١٥٢١٣	٨١٥
٦	٢١/٤/٢٠٢٥	٨٣١٥-٢١٨٧	٦٠,٠٠ ✓	٣٥٤٦٦١٨١ ✓	١٠٣٠٣١٢١٦١٥٢١٤	٨١٥
٧	٢٢/٤/٢٠٢٥	١٥٦٩-٥٩٨٧ ✓	٥٦,٥٠ ✓	٣٥٤٧١٧٠٤ ✓	١٠٣٠٣١٣١٦٠٢٢٩٣	٨١٥
٨	٢١/٤/٢٠٢٥	١٥٦٩-٥٩٨٧	٥٦,٥٠	٣٥٤٦٦١٨٢	١٠٣٠٣١٢١٦١٥٢١٥	٨١٥
٩	٢٢/٤/٢٠٢٥	٣٥٦١/٤٩٦١	٥٧,٠٠	٣٥٤٧١٧٠٦	١٠٣٠٣١٣١٦٠٢٣٣٣	٨١٥
١٠	٢٢/٤/٢٠٢٥	٩٧٦٤-٩٧٨٦	٥٧,٠٠ ✓	٣٥٤٧١٧٠٥ ✓	١٠٣٠٣١٢١٦١٥٩١٠	٨١٥
١١	٢١/٤/٢٠٢٥	٧٩٤٢-١٦٩٤	٥٧,٥٠	٣٥٤٧١٧٠٨	١٠٣٠٣١٣١٦٠١٩٨٠	٨١٥
١٢	٢٢/٤/٢٠٢٥	١٥٦٩-٥٩٨٧	٥٦,٥٠	٣٥٤٧١٧١٦	١٠٣٠٣١٢١٦١٥٩٠٨	٨١٥
١٣	٢٢/٤/٢٠٢٥	٤٩٦١-٣٥٦١	٥٧,٠٠ ✓	٣٥٤٧١٧١٧	١٠٣٠٣١٢١٦١٥٩١١	٨١٥
١٤	٢٣/٤/٢٠٢٥	٣٥٦١-٤٩٦١	٥٧,٠٠	٣٥٤٧١٧٢٨	١٠٣٠٣١٢١٦١٦٧٥٠	٨١٥
١٥	٢٣/٤/٢٠٢٥	١٥٦٩-٥٩٨٧	٥٦,٥٠	٣٥٤٧١٧٢٩	١٠٣٠٣١٢١٦١٦٧٧٧	٨١٥
١٦	٢٣/٤/٢٠٢٥	٢١٥٧-٨٣١٨	٦٠,٠٠	٣٥٤٧١٧٣٧	١٠٣٠٣١٣١٦٠٢٦٣٦	٨١٥
١٧	٢٣/٤/٢٠٢٥	١٦٩٤-٧٩٤٢	٥٧,٥٠	٣٥٤٧١٧٣٥	١٠٣٠٣١٢١٦١٦٨١٤	٨١٥
١٨	٢٣/٤/٢٠٢٥	٩٧٦٤-٩٧٨٦	٥٧,٠٠ ✓	٣٥٤٧١٧٣٣	١٠٣٠٣١٢١٦١٦٧٩٤	٨١٥
١٩	٠٩/١٢/٢٠٢٤	٩٥١٧-٢٤٧٩	٦٠,٠٠	٢٨١١٤٦٩٤	١٠٣٠٣١٤١٤٦٩٤٩٥٠	٨١٥
٢٠	٢٥/٢/٢٠٢٥	١٩٨٧-٥٦٩	٥٦,٠٠	٣١١٦٧٥٢٠	١٠٣٠٣١٢١٥٨١٩٨٤	٨١٥
٢١	١٢/٠٢/٢٠٢٤	٢١٤٣/٥٤٩٣	٦٤,٥٠	٣١٠٧٢٣٠٤	١٠٣٠٣١٢١٥٢٩١١١	٨١٥
٢٢	١٢/٠٣/٢٠٢٤	٢٦٢٤-١٨٣٤	٥٣,٠٠	٣١٠٧٢٣٥٢	١٠٣٠٣١٣١٥٢٢٩٤٧	٨١٥
٢٣	١٢/٠٣/٢٠٢٤	٥١٢٦-٢٥٩٦	٥٦,٥٠	٣١٠٧٢٣٥٨	١٠٣٠٣١٣١٥٢٣١١٦	٨١٥
٢٤	١٢/٠٣/٢٠٢٤	٨١٣٧-١٩٧٥	٤٨,٠٠	٣١٠٧٢٣٥٠	١٠٣٠٣١٣١٥٢٢٩٦٨	٨١٥
٢٥	١٢/٠٣/٢٠٢٤	٤٩٦١-٣٥٦١	٥٧,٠٠	٣١٠٧٢٣٥٦	١٠٣٠٣١٢١٥٣٠٢٩٧	٨١٥
٢٦	١٢/٠٣/٢٠٢٤	١٥٦٩-٥٩٨٧	٥٦,٠٠	٣١٠٧٢٣٥٧	١٠٣٠٣١٣١٥٢٢٩٧٥	٨١٥
٢٧	١٢/٠٣/٢٠٢٤	٥١٢٦-٢٥٩٦	٥٦,٥٠	٣١٠٧٢٣٣٩	١٠٣٠٣١٢١٥٢٩٩٤٢	٨١٥
٢٨	١٢/٠٣/٢٠٢٤	٢٥٣٩-٤٦١٨	٤٨,٠٠	٣١٠٧٢٣٤٨	١٠٣٠٣١٢١٥٣٠٠٩٥	٨١٥
٢٩	١٢/٠٣/٢٠٢٤	٢٥٣٩-٤٦١٨	٤٨,٠٠	٣١٠٧٢٣٣٥	١٠٣٠٣١٣١٥٢٢٥٩٦	٨١٥
٣٠	١٢/٠٣/٢٠٢٤	٦٤٢٧-١٦٣٢	٥٩,٠٠	٣١٠٧٢٣٤٣	١٠٣٠٣١٤١٤٥٢٣٥١	٨١٥
٣١	١٢/٠٣/٢٠٢٤	٢٧٦١-٩٧٣٥	٦٠,٥٠	٣١٠٧٢٣٤٤	١٠٣٠٣١٢١٥٣٠٠٠٨	٨١٥
٣٢	١٢/٠٣/٢٠٢٤	٩٧٣٥-٢٧٦١	٦٠,٥٠	٣١٠٧٢٣٥١	١٠٣٠٣١٢١٥٣٠٢٢٠	٨١٥
٣٣	١٢/٠٣/٢٠٢٤	٨١٣٧-١٩٧٥	٤٨,٠٠	٣١٠٧٢٣٣٢	١٠٣٠٣١٣١٥٢٢٤٨٣	٨١٥
٣٤	١٢/٠٣/٢٠٢٤	٤٩٦١-٣٥٦١	٥٧,٠٠	٣١٠٧٢٣٣٤	١٠٣٠٣١٣١٥٢٢٥٣٣	٨١٥
٣٥	١٢/٠٣/٢٠٢٤	٤٦١٨-٢٥٣٩	٤٨,٠٠	٣١٠٧٢٣٥٣	١٠٣٠٣١٢١٥٣٠٣٢٧	٨١٥
٣٦	١٢/٠٣/٢٠٢٤	١٥٦٩-٥٩٨٧	٥٦,٠٠	٣١٠٧٢٣٤٩	١٠٣٠٣١٣١٥٢٢٧٦٢	٨١٥
٣٧	١٢/٠٣/٢٠٢٤	٩٧٦٤-٩٧٨٦	٥٧,٥٠	٣١٠٧٢٣٣١	١٠٣٠٣١٢١٥٢٩٧٢٦	٨١٥
٣٨	١٢/٠٣/٢٠٢٤	٥٩٨٧-١٥٦٩	٥٦,٠٠	٣١٠٧٢٣٢٧	١٠٣٠٣١٢١٥٢٩٧٠٢	٨١٥
٣٩	١٢/٠٣/٢٠٢٤	٥٩٨٧-١٥٦٩	٥٦,٠٠	٣١٠٧٢٣٣٧	١٠٣٠٣١٢١٥٢٩٨٩٧	٨١٥
٤٠	١٢/٠٣/٢٠٢٤	١٨٣٤-٢٦٢٤	٥٣,٠٠	٣١٠٧٢٣٤٦	١٠٣٠٣١٣١٥٢٢٧٠١	٨١٥
٤١	٢٥/١٢/٢٠٢٣	٤٦٧٤	١٧,٠٠	٧٠٩٥٣٣٣	٥٠٠١-٠٠٠٦-٢٣٠	٨١٥
٤٢	١٢/٠٣/٢٠٢٤	٨١٣٧-١٩٧٥	٤٨,٠٠	٣١٠٧٢٣٣٨	١٠٣٠٣١٣١٥٢٢٦٤٣	٨١٥
٤٣	١٢/٠٣/٢٠٢٤	٤٩٦١-٣٥٦١	٥٧,٠٠	٣١٠٧٢٣٢٤	١٠٣٠٣١٤١٤٥٢٢٣٧	٨١٥
٤٤	١٢/٠٤/٢٠٢٤	٨١٣٧-١٩٧٥	٤٨,٠٠	٣١٠٧٢٣٩٥	١٠٣٠٣١٢١٥٣٠٩٧٥	٨١٥
٤٥	١٢/٠٤/٢٠٢٤	٨١٣٧-١٩٧٥	٤٨,٠٠	٣١٠٧٢٣٦٧	١٠٣٠٣١٣١٥٢٣١١٤	٨١٥
٤٦	١٢/٠٤/٢٠٢٤	٢٧٦١-٩٧٣٥	٦٠,٥٠	٣١٠٧٢٣٧٤	١٠٣٠٣١٣١٥٢٣٢٥٦	٨١٥
٤٧	١٢/٠٤/٢٠٢٤	٣٥٦١-٤٩٦١	٥٧,٠٠	٣١٠٧٢٣٧٢	١٠٣٠٣١٤١٤٥٢٥٥٤	٨١٥
٤٨	١٢/٠٤/٢٠٢٤	١٨٢٣-٣٤٨٧	٥٨,٥٠	٣١٠٧٢٣٨٢	١٠٣٠٣١٣١٥٢٣٤٠٦	٨١٥

٤٩	١٢/٠٤/٢٠٢٤	٢٥٣٩-٤٦١٨	٤٨,٠٠	٣١٠٧٢٣٨٦	٠١٠٣٠٣١٢١٥٣٠٨١١	٨١٥
٥٠	١٢/٠٤/٢٠٢٤	٩٣١٨-٣٢٦٥	٥٨,٠٠	٣١٠٧٢٣٩٠	٠١٠٣٠٣١٣١٥٢٣٦٠٨	٨١٥
٥١	١٢/٠٤/٢٠٢٤	١٥٦٩-٥٩٨٧	٥٦,٠٠	٣١٠٧٢٣٨٥	٠١٠٣٠٣١٢١٥٣٠٧٩٩	٨١٥
٥٢	١٢/٠٤/٢٠٢٤	٥١٢٦-٢٥٩٦	٥٦,٥٠	٣١٠٧٢٣٦٨	٠١٠٣٠٣١٤١٤٥٢٤٨٢	٨١٥
٥٣	١٢/٠٤/٢٠٢٤	٢١٤٣-٥٤٩٣	٦٤,٥٠	٣١٠٧٢٣٨٤	٠١٠٣٠٣١٢١٥٣٠٧٩٤	٨١٥
اجمالى التكيب			2928	اجمالى الكارتات		43195

١٢

محرر بونات
البنات مؤسس كساره
تجلى لى ملاحه

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لمنطقة البحيرة

تحية طيبة وبعد

ايمااء الى خطاب سيادتكم بخصوص اعمال الجسر الترابى للخط الاول القطار الكهربائى السريع (السبخة - مطروح) قطاع البحيرة الرابع فى المسافة من الكم ٢٤٨ الى الكم ٣٠٠ ونسبة الهالك و الدمك لبند الاتربة الخاصة بالمشروع عالىة طبقا للمذكرة المعدة فى هذا الشأن و التى تفيد بان هذه النسبة ٣٠% نظرا لتخليط الاتربة برمال و الى المذكرة المعتمدة بشأن كيفية احتساب المادة المحجيرة .
يرجى التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم طبقا لما ورد بخطاب المنطقة من كيفية احتساب قيمة المادة المحجيرة طبقا لنسبة الهالك والدمك لبند الاتربة (٣٠%) و الذى افادت به المنطقة و تم اعتماده بمذكرة للمشروع المذكور عالىة (مرفق صورة المذكرة) .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

مهندس /

" منار عبد الهادي "



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

الموضوع : استكمال اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 286+000 الى الكم 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال الردم و حمليات الميول و اعمال التأسيس و الأسس و اعمال انشاء طريق الخدمة).

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

انه في يوم الاثنين الموافق 3 / 3 / 2025 وبناء علي عقد العملية رقم (2025/2024/ 744)
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / كرام امام | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس) |
| 2- السيد المهندس / احمد أبو دقيقه | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو) |
| 3- السيد المهندس / احمد الشاعر | مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو) |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|--|----------------------|
| 4- السيد المهندس / محمد محمود ابو عضمه | مهندس الشركة المنفذة |
|--|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2025 / 3 / 3 هو تاريخ استلام الموقع .

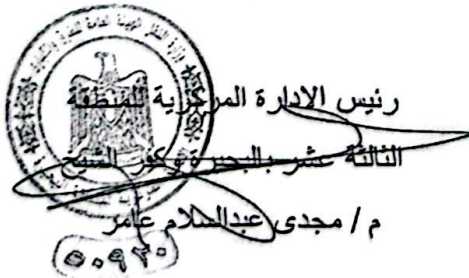
واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | | |
|----|----------|
| 3. | |
| 2. | |
| 1. | يعتمد... |

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|----|--|
| 4. | |
|----|--|





محضر معاينة مسافة توريد تربة صلابة

بالإشارة إلى التكليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة جبل طارق للمقاولات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاصال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٦+٠٠٠ اي ٢٩١+٠٠٠ بطول ٥ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ١٩ / ٨ / ٢٠٢٤
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------------------|---|
| ١- السيد المهندس/ أحمد السعيد | مدير الجودة من مكتب إدخال قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ عبدالله جاسر | مهندس مدني من مكتب إدخال قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد ابو عظمة | عن شركة جبل طارق للمقاولات |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصلابة من محجر (مودرن بيلد) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٣٠) كم (نقط مائة و ثلاثون كيلومتراً) عن محجر مودرن بيلد

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

محمد محمود ابو عظمة
عبدالله جاسر
أحمد السعيد

- | |
|---------------------------------|
| ٣- السيد المهندس/ محمد ابو عظمة |
| ٢- السيد المهندس/ عبدالله جاسر |
| ١- السيد المهندس/ أحمد السعيد |

بمكتب
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد ابو دقيلة

أحمد ابو دقيلة



محضر معاينة مسافة توريد سن

بالإشارة الي التكليف وأمر الامناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة جبل طارق للمقاولات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٦+٠٠٠ اي ٢٩١+٠٠٠ بطول ٥ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ١٩ / ٨ / ٢٠٢٤
بحضور كل من:-

- ١- السيد المهندس/ أحمد السعيد
- ٢- السيد المهندس/ عبدالله جاسر
- ٣- السيد المهندس/ محمد ابو عضمة
- مدير الجودة عن مكتب ادخال قنديل استشارى المشروع
- مهندس مدنى عن مكتب ادخال قنديل استشارى المشروع
- عن شركة جبل طارق للمقاولات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن فلتر - طبقات اساس و اساس مساعد الصالحة من كسارة (المتحدة) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٢٧) كم (قطر مائة و سبعة و عشرون كيلومتراً) عن كسارة المتحدة

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

محمد أبو عضمة
السيد المهندس
أحمد السعيد

٣- السيد المهندس/ محمد ابو عضمة

٢- السيد المهندس/ عبدالله جاسر

١- السيد المهندس/ احمد السعيد

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / احمد ابو دحيقة

أحمد أبو دحيقة



محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

إنه في يوم الأحد الموافق 20 / 10 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعر

حيث تمت زيارة:-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مردن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو سة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مردن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القرى)
والكاثنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي:-

المادة المحجرية	السعر قبل 18-10-2024	السعر بعد 18-10-2024
تربة	36	40
سن الفلتر	175	180
التأسيس	90	95
الاساس	100	105

التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع
أحمد أبو دقيقة	محمد يوسف	محمد يوسف	أحمد أبو دقيقة
مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر
أبناء محمد يوسف	أبناء محمد يوسف	أبناء محمد يوسف	أبناء محمد يوسف
شركاء	شركاء	شركاء	شركاء
جبل طارق للمقاولات	جبل طارق للمقاولات	جبل طارق للمقاولات	جبل طارق للمقاولات
كبرونيا للمقاولات والتوريدات	كبرونيا للمقاولات والتوريدات	كبرونيا للمقاولات والتوريدات	كبرونيا للمقاولات والتوريدات
القاري للمقاولات العمومية	القاري للمقاولات العمومية	القاري للمقاولات العمومية	القاري للمقاولات العمومية
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
شركة المناطق للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	شركة المناطق للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	شركة المناطق للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	شركة المناطق للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية