

مذكرة للعرض

على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن : طلب مهلة إضافية لعملية رفع كفاءة سعود/صان الحجر (القطاع الاول) اتجاه صان الحجر بطول ٥ كم مركز الحسينية (محافظة الشرقية) ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

أولاً : الموضوع :

بشأن الموافقة على طلب مهلة إضافية لعملية رفع كفاءة سعود/صان الحجر (القطاع الاول) اتجاه صان الحجر بطول ٥ كم مركز الحسينية (محافظة الشرقية) ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" ، تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق بعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٠٩) على أن تبدأ الاعمال فى ٢٠٢٢/٩/١ وتنتهى فى ٢٠٢٣/١٠/٣٠ طبقاً لآخر مد مدة.

ثانياً الاجراءات:

تقدمت المنطقة المشرفة بطلب مد مدة العملية (٨ أشهر) ليصبح تاريخ النهو فى ٢٠٢٤/٦/٣٠ لعدم توافر كميات البيتومين فى التوقيينات المناسبة مما أدى إلى ضعف التنفيذ عن البرنامج الزمنى المقرر

ثالثاً المطالب :

التركز بإتخاذ ما ترونه مناسب نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة على مد مدة العملية المشار إليها عليه ٨ أشهر ليصبح النهو فى ٢٠٢٤ / ٦ / ٣٠ .
- والامر مفوض لسيادتكم .

التوقيع ()
مهندس/ هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

ع ك ع

رأى الإدارة القانونية ترى جواز الموافقة على ما انتهى اليه الجانب
العقود (مهندس - حالي) والمنطقة الهندسية في هذا التوقيع
طريقهم المستند الى تقرير المشروع بطرق (مشاريع) خارجة عن
إدارة الشركة أو الى توقف الاعمال واستدعت محل المد
المطلوب - مع عدم تحمل مسؤولية تأخير العمل بالاساس بالاساس
رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

براد بكم للمواصلة لمرادها على

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

أوافق على رأي القانوني

التوقيع ()
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / هشام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

دأته على الرأى القانوني

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية للمنطقة : الثالثة

الكميات المنفذة بمشروع رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الأول بطول ٥ كم (مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة

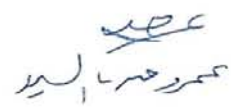
حتى ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	البند	الوحدة	كميات المقايضة المعدلة	إجمالي الكميات المنفذة	كميات السابق صرفها م (٢) جاري	الكميات المتبقية
أولاً : بنود الأعمال						
١	اعمال حفر	م ^٢	٥٠٠٠	٤٩٠,٠٠	٠,٠٠	٤٩٠,٠٠
٣	اعمال تكسير و ازالة مسطحات منهاره	م ^٢	٥٧٠,٣	٥٢٢١,٣٠	٥١٢٠,٠٠	١٠١,٣٠
٤	اعمال تطهير	م ^٢	٢٠٠٠,٣	١٠٠٠٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠
٥	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٢	١٥٠٠٠	٦٩٩٠,٧٠	٣٤٥٠,٠٠	٣٥٤٠,٧٠
٦	اعمال انشاء طبقة تشريب	م ^٢	٤١٠٠٠	٢١٦٦٨,٧٥	١٣٠٠٠,٠٠	٨٦٦٨,٧٥
٧	اعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	٤١٠٠٠	١٣١١٨,٧٥	١٣٠٠٠,٠٠	١١٨,٧٥
٨	اعمال انشاء طبقة لصق	م ^٢	٣٦٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٩	اعمال انشاء طبقة سطحية	م ^٢	٣٦٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
ثانياً : الكارتات و الموازين						
٥	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٢	١٥٠٠٠	٦٩٩٠,٧٠	٣٤٥٠,٠٠	٣٥٤٠,٧٠
٧	اعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	٤١٠٠٠	١٣١١٨,٧٥	١٣٠٠٠,٠٠	١١٨,٧٥
٩	اعمال انشاء طبقة سطحية	م ^٢	٣٦٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم : ١ بند : أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية

م	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزني (م ^٣)	ملاحظات
١	٥,٠٠٠	٥,٩٥٠	٩٥٠,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	١٩٠,٠٠	
٢	٧,٤٥٠	٨,٩٥٠	١٥٠٠,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣٠٠,٠٠	
الاجمالى (م ^٣)						٤٩٠,٠٠	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر بند رقم ٥ : بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م ^٢)	ملاحظات
٥,٤٥٠	٥,٤٣٧	٥,٤٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٣٣	٧٤,٢٥	
٥,٤٧٥	٥,٤٦٢	٥,٤٨٧	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٠,٣٠	٦٢,٢٥	
٥,٥٠٠	٥,٤٨٧	٥,٥١٢	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٠,٢٨	٥٩,١٥	
٥,٥٢٥	٥,٥١٢	٥,٥٣٧	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٠,٢٦	٥٥,٢٥	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٧	٥,٥٦٢	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٠,٢٥	٥٥,٠٠	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٢	٥,٥٨٧	٢٥,٠٠	٩,١٠	٠,٢٦	٥٩,١٥	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٧	٥,٦١٢	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٠,٢٤	٥٥,٨٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٢	٥,٦٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٨	٦٣,٠٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٧	٥,٦٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٣٠	٦٧,٥٠	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٢	٥,٦٨٧	٢٥,٠٠	٨,٨٥	٠,٣١	٦٨,٥٩	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٧	٥,٧١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٩	٦٥,٢٥	
٥,٧٢٥	٥,٧١٢	٥,٧٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٥	٥٦,٢٥	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٧	٥,٧٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢١	٤٧,٢٥	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٢	٥,٧٨٧	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٠,١٨	٤٢,٣٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٧	٥,٨١٢	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٠,٢٤	٥٦,٧٠	
٥,٨٢٥	٥,٨١٢	٥,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٠,٢٦	٦٣,٧٠	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٧	٥,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٠,٣١	٧٦,٣٤	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٢	٥,٨٩٥	٣٢,٥٠	١٠,٤٠	٠,٣٣	١١١,٥٤	
٥,٩٠٠	٥,٨٩٥	٥,٩٠٥	١٠,٠٠	٨,٥٥	٠,٠٠	٠,٠٠	كوبري
٥,٩٢٥	٥,٩٠٥	٥,٩٣٧	٣٢,٥٠	٩,٥٠	٠,٢٠	٦١,٧٥	
٥,٩٥٠	٥,٩٣٧	٥,٩٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٢	٥٢,٢٥	
٥,٩٧٥	٥,٩٦٢	٥,٩٨٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٣	٧٨,٣٨	
٦,٠٠٠	٥,٩٨٧	٦,٠١٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٧	٦٤,١٢	
٦,٠٢٥	٦,٠١٢	٦,٠٣٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٦	٦١,٧٥	
٦,٠٥٠	٦,٠٣٧	٦,٠٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٧	٦٤,١٢	
٦,٠٧٥	٦,٠٦٢	٦,٠٨٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٠	٧١,٢٥	
٦,١٠٠	٦,٠٨٧	٦,١١٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٩	٦٨,٨٨	
٦,١٢٥	٦,١١٢	٦,١٣٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٣	٧٨,٣٧	
٦,١٥٠	٦,١٣٧	٦,١٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٣	٧٨,٣٨	
٦,١٧٥	٦,١٦٢	٦,١٨٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٠	٧١,٢٥	
٦,٢٠٠	٦,١٨٧	٦,٢١٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٥	٨٣,١٣	
الأجمالي (م ^٣)							١٩٧٢,٨٩

حصر بند رقم ٥ : بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلى (م³)	ملاحظات
						١٩٧٢,٨٩	
							ما قبله (م³)
٦,٢٢٥	٦,٢١٢	٦,٢٣٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٣	٧٨,٣٧	
٦,٢٥٠	٦,٢٣٧	٦,٢٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣١	٧٣,٦٣	
٦,٢٧٥	٦,٢٦٢	٦,٢٨٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٦	٦١,٧٥	
٦,٣٠٠	٦,٢٨٧	٦,٣١٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٣	٥٤,٦٢	
٦,٣٢٥	٦,٣١٢	٦,٣٣٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٤	٣٣,٢٥	
٦,٣٥٠	٦,٣٣٧	٦,٣٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٧	٤٠,٣٧	
٦,٣٧٥	٦,٣٦٢	٦,٣٨٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٠	٤٧,٥٠	
٦,٤٠٠	٦,٣٨٧	٦,٤١٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٩	٤٥,١٣	
٦,٤٢٥	٦,٤١٢	٦,٤٣٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٨	٤٢,٧٥	
٦,٤٥٠	٦,٤٣٧	٦,٤٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٢	٥٢,٢٥	
٦,٤٧٥	٦,٤٦٢	٦,٤٨٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٧	٤٠,٣٧	
٦,٥٠٠	٦,٤٨٧	٦,٥١٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢١	٤٩,٨٨	
٦,٥٢٥	٦,٥١٢	٦,٥٣٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٤	٥٧,٠٠	
٦,٥٥٠	٦,٥٣٧	٦,٥٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٢	٥٢,٢٥	
٦,٥٧٥	٦,٥٦٢	٦,٥٨٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٥	٣٥,٦٣	
٦,٦٠٠	٦,٥٨٧	٦,٦١٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٨	٤٢,٧٥	
٦,٦٢٥	٦,٦١٢	٦,٦٣٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٠٩	٢١,٣٨	
٦,٦٥٠	٦,٦٣٧	٦,٦٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٤	٣٣,٢٥	
٦,٦٧٥	٦,٦٦٢	٦,٦٨٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٦	٣٨,٠٠	
٦,٧٠٠	٦,٦٨٨	٦,٧١٣	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٠,٢٠	٤٩,٠٠	
٦,٧٢٥	٦,٧١٣	٦,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٠,٢٥	٦١,٢٥	
٦,٧٥٠	٦,٧٣٨	٦,٧٦٢	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٠,٢٧	٦٦,١٥	
٦,٧٧٥	٦,٧٦٢	٦,٧٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٠,٣٢	٧٨,٠٠	
٦,٨٠٠	٦,٧٨٨	٦,٨١٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٠,٢٥	٦٠,٠٠	
٦,٨٢٥	٦,٨١٣	٦,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢١	٤٩,٨٧	
٦,٨٥٠	٦,٨٣٧	٦,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٠,٢٣	٥٥,٢٠	
٦,٨٧٥	٦,٨٦٢	٦,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٠,٢٥	٦١,٨٨	
٦,٩٠٠	٦,٨٨٧	٦,٩١٢	٢٥,٠٠	١٠,٩٠	٠,٢٩	٧٩,٠٢	
٦,٩٢٥	٦,٩١٢	٦,٩٣٧	٢٥,٠٠	١٠,٦٠	٠,٣٠	٧٩,٥٠	
٦,٩٥٠	٦,٩٣٧	٦,٩٦٢	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٠,٢٨	٧٠,٧٠	
٦,٩٧٥	٦,٩٦٢	٦,٩٨٧	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٠,٢٨	٦٧,٩٠	
٧,٠٠٠	٦,٩٨٧	٧,٠١٢	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٠,٢٠	٤٨,٥٠	
						٣٦٩٩,٩٩	
							الأجمالى (م³)

حصر بلد رقم ٥ : بلد : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلى (م ^٢)	ملاحظات
						٣٦٩٩,٩٩	
							ما قبله (م ^٣)
٧,٠٢٥	٧,٠١٢	٧,٠٣٧	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٠,٢٥	٥٨,٤٤	
٧,٠٥٠	٧,٠٣٧	٧,٠٦٢	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٣٦	٨٣,٢٥	
٧,٠٧٥	٧,٠٦٢	٧,٠٨٧	٢٥,٠٠	٩,١٥	٠,٤٠	٩١,٥٠	
٧,١٠٠	٧,٠٨٧	٧,١١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٠,٣٩	٨٩,٧٠	
٧,١٢٥	٧,١١٢	٧,١٣٧	٢٥,٠٠	٩,١٥	٠,٢٧	٦١,٧٦	
٧,١٥٠	٧,١٣٧	٧,١٦٢	٢٥,٠٠	٩,١٥	٠,٣٢	٧٣,٢٠	
٧,١٧٥	٧,١٦٢	٧,١٨٧	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٠,٣٢	٧١,٦٠	
٧,٢٠٠	٧,١٨٧	٧,٢١٢	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٠,٣٢	٦٩,٢٠	
٧,٢٢٥	٧,٢١٢	٧,٢٣٧	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٠,٣٠	٦٤,٥٠	
٧,٢٥٠	٧,٢٣٧	٧,٢٦٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٠,٢٨	٥٩,٥٠	
٧,٢٧٥	٧,٢٦٢	٧,٢٨٧	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٠,٢٨	٦١,٦٠	
٧,٣٠٠	٧,٢٨٧	٧,٣١٢	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٠,٢٦	٥٥,٩٠	
٧,٣٢٥	٧,٣١٢	٧,٣٣٧	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٠,٢٥	٥٤,٠٦	
٧,٣٥٠	٧,٣٣٧	٧,٣٦٢	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٠,٢٣	٥٢,٩٠	
٧,٣٧٥	٧,٣٦٢	٧,٣٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٠,٣٠	٦٩,٠٠	
٧,٤٠٠	٧,٣٨٧	٧,٤١٢	٢٥,٠٠	٩,١٥	٠,٣٠	٦٨,٦٢	
٧,٤٢٥	٧,٤١٢	٧,٤٣٧	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٠,٣١	٧٢,٠٨	
٧,٤٥٠	٧,٤٣٧	٧,٤٦٢	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٠,٢٩	٦٧,٤٢	
٧,٤٧٥	٧,٤٦٢	٧,٤٨٧	٢٥,٠٠	١٠,٤٠	٠,٣١	٨٠,٦٠	
٧,٥٠٠	٧,٤٨٧	٧,٥١٢	٢٥,٠٠	١١,٠٠	٠,٣٧	١٠١,٧٥	
٧,٥٢٥	٧,٥١٢	٧,٥٣٧	٢٥,٠٠	١٠,٤٠	٠,٤١	١٠٦,٦٠	
٧,٥٥٠	٧,٥٣٧	٧,٥٦٢	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٠,٤٢	١٠٥,٠٠	
٧,٥٧٥	٧,٥٦٢	٧,٥٨٧	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٠,٤٤	١٠٩,٤٥	
٧,٦٠٠	٧,٥٨٧	٧,٦١٢	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٠,٤٥	١٠٩,١٢	
٧,٦٢٥	٧,٦١٢	٧,٦٣٧	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٠,٤٢	١٠٠,٨٠	
٧,٦٥٠	٧,٦٣٧	٧,٦٦٢	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٠,٢٤	٥٦,٤٠	
٧,٦٧٥	٧,٦٦٢	٧,٦٨٧	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٠,٢٥	٥٨,٧٥	
٧,٧٠٠	٧,٦٨٧	٧,٧١٢	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٠,٢٧	٦٥,٨١	
٧,٧٢٥	٧,٧١٢	٧,٧٣٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٣٠	٦٩,٣٨	
٧,٧٥٠	٧,٧٣٧	٧,٧٦٢	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٣١	٧١,٦٩	
						٥٩٥٩,٥٨	
							الأجمالى (م ^٣)

حصر بند رقم : ٥ بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومتري	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م ^٢)	ملاحظات
						٥٩٥٩,٥٨	
							ما قبله (م ^٣)
٧,٧٧٥	٧,٧٦٢	٧,٧٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٣٣	٧٦,٣١	
٧,٨٠٠	٧,٧٨٧	٧,٨١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٣٠	٦٩,٣٧	
٧,٨٢٥	٧,٨١٢	٧,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٣١	٧١,٦٩	
٧,٨٥٠	٧,٨٣٧	٧,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٢٨	٦٤,٧٥	
٧,٨٧٥	٧,٨٦٢	٧,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٢٧	٦٢,٤٤	
٧,٩٠٠	٧,٨٨٧	٧,٩١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٢٨	٦٤,٧٥	
٧,٩٢٥	٧,٩١٢	٧,٩٣٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٢٨	٦٤,٧٥	
٧,٩٥٠	٧,٩٣٧	٧,٩٦٢	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٢٩	٦٧,٠٦	
ترنش الصرف	٥,٠٠٠	٥,٩٥٠	٩٥٠,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	١٩٠,٠٠	
ترنش الصرف	٧,٤٥٠	٨,٩٥٠	١٥٠٠,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣٠٠,٠٠	
						٦٩٩,٠,٧٠	
							الأجمالى (م ^٣)

حصر بند رقم : ٦ بند : اعمال انشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
٥,٤٧٥	٥,٤٦٢	٥,٤٨٧	٢٥,٠٠	٧,٨٠	١٩٥,٠٠	
٥,٥٠٠	٥,٤٨٧	٥,٥١٢	٢٥,٠٠	٧,٩٥	١٩٨,٧٥	
٥,٥٢٥	٥,٥١٢	٥,٥٣٧	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٧	٥,٥٦٢	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٢	٥,٥٨٧	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٧	٥,٦١٢	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٢	٥,٦٣٧	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٧	٥,٦٦٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٢	٥,٦٨٧	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٧	٥,٧١٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٢٥	٥,٧١٢	٥,٧٣٧	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٧	٥,٧٦٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٢	٥,٧٨٧	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٧	٥,٨١٢	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٢٢٣,٧٥	
٥,٨٢٥	٥,٨١٢	٥,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٧	٥,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٢	٥,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٥,٩٠٠	٥,٨٨٧	٥,٩١٢	٢٥,٠٠	٨,٠٥	٢٠١,٢٥	
٥,٩٢٥	٥,٩١٢	٥,٩٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٥,٩٥٠	٥,٩٣٧	٥,٩٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٥,٩٧٥	٥,٩٦٢	٥,٩٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٠٠٠	٥,٩٨٧	٦,٠١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٠٢٥	٦,٠١٢	٦,٠٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٠٥٠	٦,٠٣٧	٦,٠٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٠٧٥	٦,٠٦٢	٦,٠٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,١٠٠	٦,٠٨٧	٦,١١٢	١٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
الأجمالى (م ^٢)						٥٦٦٨,٧٥

حصر بند رقم : ٦ بند : اعمال انشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلى (م ^٢)	ملاحظات
					٥٦٦٨,٧٥	
						ما قبله (م ^٣)
٦,١٢٥	٦,١١٢	٦,١٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,١٥٠	٦,١٣٧	٦,١٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,١٧٥	٦,١٦٢	٦,١٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٢٠٠	٦,١٨٧	٦,٢١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٢٢٥	٦,٢١٢	٦,٢٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٢٥٠	٦,٢٣٧	٦,٢٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٢٧٥	٦,٢٦٢	٦,٢٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٣٠٠	٦,٢٨٧	٦,٣١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٣٢٥	٦,٣١٢	٦,٣٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٣٥٠	٦,٣٣٧	٦,٣٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٣٧٥	٦,٣٦٢	٦,٣٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٤٠٠	٦,٣٨٧	٦,٤١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٤٢٥	٦,٤١٢	٦,٤٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٤٥٠	٦,٤٣٧	٦,٤٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٤٧٥	٦,٤٦٢	٦,٤٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٥٠٠	٦,٤٨٧	٦,٥١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٥٢٥	٦,٥١٢	٦,٥٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٥٥٠	٦,٥٣٧	٦,٥٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٥٧٥	٦,٥٦٢	٦,٥٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٦٠٠	٦,٥٨٧	٦,٦١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٦٢٥	٦,٦١٢	٦,٦٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٦٥٠	٦,٦٣٧	٦,٦٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٦٧٥	٦,٦٦٢	٦,٦٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
					١٠١٦٨,٧٥	
						الأجمالى (م ^٣)

حصر بند رقم ٦ : بند : اعمال انشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئي (م)	ملاحظات
					١٠١٦٨,٧٥	
						ما قبله (٣م)
٦,٧٠٠	٦,٦٨٨	٦,٧١٢	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٢٥	٦,٧١٢	٦,٧٣٧	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٥٠	٦,٧٣٧	٦,٧٦٢	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٧٥	٦,٧٦٢	٦,٧٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,٨٠٠	٦,٧٨٧	٦,٨١٢	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,٨٢٥	٦,٨١٢	٦,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٨٥٠	٦,٨٣٧	٦,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,٨٧٥	٦,٨٦٢	٦,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٦,٩٠٠	٦,٨٨٧	٦,٩١٢	٢٥,٠٠	١٠,٤٠	٢٦٠,٠٠	
٦,٩٢٥	٦,٩١٢	٦,٩٣٧	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٦,٩٥٠	٦,٩٣٧	٦,٩٦٢	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٩٧٥	٦,٩٦٢	٦,٩٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٠٠٠	٦,٩٨٧	٧,٠١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٠٢٥	٧,٠١٢	٧,٠٣٧	٢٥,٠٠	٨,٨٥	٢٢١,٢٥	
٧,٠٥٠	٧,٠٣٧	٧,٠٦٢	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
٧,٠٧٥	٧,٠٦٢	٧,٠٨٧	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٠٠	٧,٠٨٧	٧,١١٢	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,١٢٥	٧,١١٢	٧,١٣٧	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٥٠	٧,١٣٧	٧,١٦٢	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٧٥	٧,١٦٢	٧,١٨٧	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٢١١,٢٥	
٧,٢٠٠	٧,١٨٧	٧,٢١٢	٢٥,٠٠	٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
٧,٢٢٥	٧,٢١٢	٧,٢٣٧	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
					١٥١٤٨,٧٥	
						الأجمالي (٣م)

حصر بند رقم : ٦ بند : اعمال انشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م)	ملاحظات
					١٥١٤٨,٧٥	
						ما قبله (م)
٧,٢٥٠	٧,٢٣٧	٧,٢٦٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٧,٢٧٥	٧,٢٦٢	٧,٢٨٧	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٧,٣٠٠	٧,٢٨٧	٧,٣١٢	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
٧,٣٢٥	٧,٣١٢	٧,٣٣٧	٢٥,٠٠	٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
٧,٣٥٠	٧,٣٣٧	٧,٣٦٢	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,٣٧٥	٧,٣٦٢	٧,٣٨٧	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,٤٠٠	٧,٣٨٧	٧,٤١٢	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,٤٢٥	٧,٤١٢	٧,٤٣٧	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٧,٤٥٠	٧,٤٣٧	٧,٤٦٢	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٧,٤٧٥	٧,٤٦٢	٧,٤٨٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٧,٥٠٠	٧,٤٨٧	٧,٥١٢	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٧,٥٢٥	٧,٥١٢	٧,٥٣٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٧,٥٥٠	٧,٥٣٧	٧,٥٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٧,٥٧٥	٧,٥٦٢	٧,٥٨٧	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٧,٦٠٠	٧,٥٨٧	٧,٦١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٦٢٥	٧,٦١٢	٧,٦٣٧	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٧,٦٥٠	٧,٦٣٧	٧,٦٦٢	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٧,٦٧٥	٧,٦٦٢	٧,٦٨٧	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٧,٧٠٠	٧,٦٨٧	٧,٧١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٧,٧٢٥	٧,٧١٢	٧,٧٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٧,٧٥٠	٧,٧٣٧	٧,٧٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٧,٧٧٥	٧,٧٦٢	٧,٧٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٧,٨٠٠	٧,٧٨٧	٧,٨١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٧,٨٢٥	٧,٨١٢	٧,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٧,٨٥٠	٧,٨٣٧	٧,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٧,٨٧٥	٧,٨٦٢	٧,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٧,٩٠٠	٧,٨٨٧	٧,٩١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٧,٩٢٥	٧,٩١٢	٧,٩٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٧,٩٥٠	٧,٩٣٧	٧,٩٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
					٢١٦٦٨,٧٥	
						الأجمالى (م)

مركز (الحسينية) - محافظه (الشرقية) - حياة كريمة
رفع كفاءة طريق سعود / صان الحجر القطاع الأول بطول ٥ كم

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	القيمة جنية	كمية	الاجمالي جنية
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٧٠	٥٠٠٠	٨٥٠٠٠٠٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقه للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن (٩٠) كم. - السعر لا يشمل المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المحاجر.	م ^٣	١٤٤	٥٣٣٥	٧٦٧٥٠٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال تكشير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكشير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهر العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن (٣٥) كم. في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الكشط عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة او النقص .	م ^٣	٨٠	٥٧٠٣	٤٥٦٢٤٠٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكشير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الاستمصاص عن ١٠ % مع الفرش والدمك على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن (٢١٠) كم - السعر يشمل المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المحاجر.	م ^٣	٥	٢٠٠٠٣	١٠٠٠١٥٠٠٠
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكشير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الاستمصاص عن ١٠ % مع الفرش والدمك على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن (٢١٠) كم - السعر يشمل المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المحاجر.	م ^٣	٣٨٥	١٥٠٠٠	٥٧٧٥٠٠٠٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج (٣3 د) بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكشير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٧,٧٥	٤١٠٠٠	١١٣٧٧٥٠٠٠
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج (٣3 د) بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكشير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٤٣	٤١٠٠٠	٥٨٦٣٠٠٠٠٠
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج (٣3 د) بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكشير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٩,٢٥	٣٦٠٠٠	٣٣٣٠٠٠٠٠
٩	بالمتر المكعب أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (ج4) بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكشير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٣٧	٣٦٠٠٠	٤٩٣٣٥٠٠٠٠
اجمالي الاعمال					
رسوم كارتات طبقاً لائحة الشركة الوطنية					
١٠	رسوم كارتات أعمال توريد الأتربة	م ^٣	١٣	٥٣٣٥	٥٨٩٥٥٠٠٠
١١	رسوم كارتات أعمال توريد الأساس	م ^٣	٢٥	١٥٠٠٠	٣٧٥٠٠٠٠٠٠
١٢	رسوم كارتات أعمال توريد طبقة رابطة	م ^٢	٣	٤١٠٠٠	١٢٣٠٠٠٠٠٠
١٣	رسوم كارتات أعمال توريد طبقة سطحية	م ^٢	٣	٣٦٠٠٠	١٠٨٠٠٠٠٠٠
اجمالي الكارتات					
٦٦٤٩٥٥٠٠٠					
الاجمالي (المقاييس + الكارتات)					
١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠					

رئيس الادارة المركزيه

مهندسة /
سلوي سامي صالح

١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠





اسم المشروع / رصف طريق سعود / صان الحجر اتجاه صان الحجر (القطاع الاول)

تنفيذ شركته : النيل العامة لإنشاء الطرق

تقرير معمل (رقم ٣١٠) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/٥/٢٢

م / احمد سمير

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات :

عدد (٦) عينات مخلوط اسفلتي لطبقة الرابطه (د٣) من مواقع مختلفه .

بيان العينات :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال

النتائج :-

المعدات	ك ٥,٦٠٠	ك ٥,٨٠٠	ك ٧,١٠٠	ك ٧,٣٠٠	ك ٧,٥٠٠	ك ٧,٧٠٠	التدرج التصميمي	المواصفات (د٣)
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٩٦	٩٥	٩٨	٩٧	٩٦	٩٨	٩٣,٢	٧٥
٣/٨"	٦٦	٦٥	٦٣	٦٣	٦٥	٦٤	٥٦,٦	٤٥
٤#	٤١	٤١	٣٧	٣٩	٣٧	٤١	٣٤,٨	٣٠
٨#	٢٦	٢٥	٢٤	٢٤	٢٤	٢٥	٢١,٩	٢٠
٣٠#	١٣	١٠	٩	١١	١١	١١	٨,٨	٥
٥٠#	٨	٥	٤	٥	٧	٨	٣	٣
١٠٠#	٤	٣	٣	٣	٣	٥	٢,٩	٢
٢٠٠#	١,١٧	١,٨١	٠,٧٦	٠,٨٨	٠,٧٦	١,٠٤	٠,٥	٠
نسبة الاسفلت %	٤,٥٩	٤,٦	٤,٧	٤,٦	٤,٧	٤,٧	٤,٣٥	٤,٩
الثبات بالكجم	١١٨٥	١١٨٥	١١٩٥	١١٩٥	١١٩٥	١١٩٥	لا يقل عن ١٠٠٠ كجم	٢-٤
الانسياب بالمم	٢,٧	٢,٧	٢,٨	٢,٨	٢,٨	٢,٨	٢-٤	٥٠٠-٣٠٠
الجساءه كجم/م	٤٣٩	٤٣٩	٤٢٧	٤٢٧	٤٢٧	٤٢٧	٥٠٠-٣٠٠	

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمعدات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه .

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من مركز هيلوبليس لتكنولوجيا الخرسانه بتاريخ ٢٠٢٠/٩/٧ .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٦	٤٨٠	٢٨٨٠
مارشال	٢	١٥٠	٣٠٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٣٣٣٠
م ١٥١ %			٤٩٩,٥
ض.ق.م ١٤ %			٥٣٦,١
الاجمالي			٤٣٦٥,٦

تحريرا في: ٢٠٢٣/٥/٢٠

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / د. يحيى
سلوي سامي صالح



مهندس المعمل ادريس محمود

مدير المعمل

مهندس /
بازم عبد المنعم محمد