



المواضع ٢٠٢٣/٩/٢٧

مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : إضافة مدة (١٥) شهرا لتنفيذ مشروع إنشاء كوبرى مشاة الصواف
ضمن عملية إستبدال المعديات على الرياح البحري

الموضوع :

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة المدار للمشروعات الهندسية بالعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٨٦)
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢١/١٢/١٥ .
- تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/٣/١٤
- تاريخ النهو طبقا لآخر موافقة على مد مدة : ٢٠٢٢/٦/٢٨ .
- تاريخ الإستلام الإبتدائى الجزئى للكوبرى : ٢٠٢٢/١١/٣ .
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ) بالموافقة على إضافة مدة للمشروع عاليه حتى ٢٠٢٣/٩/٢٧ بناء على دراسة طلب الشركة للأسباب والمبررات على النحو الوارد بكتاب الشركة المرفق .
- بالدراسة تبين عدم إكمال مدخل المشاة للصاعد والنازل على الإتجاه الشرقى للرياح البحري نظرا لتأخر أعمال تغطية المصرف الجانبي للطريق بسبب تأخر أعمال التسقيع مع الصرف وإعتماد اللوحات التصميمية .

المطالب :

- التكرم بإتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (١٥) شهرا للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو فوائد ليصبح تاريخ النهو الفعلى في ٢٠٢٣/٩/٢٧ كون أسباب التأخير خارجة عن إرادة الشركة .

والأمر مفوض لسيادتكم ،،

التوقيع

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

تنفيذ وصيانة الكبارى

التوقيع

الأستاذ / تامر بدرت محمد

مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع

مهندس / محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الصمد متولى

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع

لواء مهندس / هشام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

نظراً لتعرض المشروع لمخاطر خارجة عن إرادة الشركة أدت إلى التأخير على العمل مما استلزم التظلم من المصلحة المرة المطالب بـ ٢٢ م ذلك في ظل المصلحة

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

٥٠ أمر من مهندس / جواز المرافقة
ما استقر إليه الجمان الفنى، والمنطقى - المقتضى فى هذا الشأن
أدقاً لغيره - مع ضرورة إتخاذ ما يحسنه من الإجراءات المتخذة