

ملف رقم : ٣٩ / ٢ / ١٥

**السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية  
لتنفيذ وصيانة الطرق**

تحية طيبة وبعد...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٧ } جارى عن عملية إزدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس  
{ القطاع السابع } بطول ٤ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من مبادرة حياه كريمة -  
عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤١ .

**تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق .**

**نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص مع تواجد السيارات بالمنطقة ولا توجد أى محملات أخرى بالمشروع .**

**هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ، ،**

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحریر آفی: ۲۰۲۵/۷/۱۴

**رئيس الإدارة المركزية**

مهندس /  
رئاسة للطبقة والبي  
سلا  
سلوى سامي صالح





الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

مركزية - الدقهلية

إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : ازدواج طريق شربين / بسنديه / بلقاس القطاع السابع من ك ٧,٠٠ : ك ١١,٠٠ (حياء كريمه)

تأجيله شركة : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٢٤٩) لسنة ٢٠٢٥

وردت بتاريخ : ٢٠٢٥/٥/٥

قام بالصيب العينات : م/ اسماء ابو بكر

بيانات اداريه :

عدد (٢٤) مكعب خرسانه لزوم قدمات وقصبات الحائط الساند والتفاصيل بالجدول المبين :-

بأن العينات

الاختبارات التي اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٧ : ٢٨ يوم من تاريخ الصيب

النتائج

| ملاحظات                                                | تاريخ الكسر | متوسط جهد الكسر | جهد الكسر (كجم/سم <sup>٢</sup> ) | الذاتية (كجم/سم <sup>٣</sup> ) | الامتداد (سم) | الوزن (كجم) | رقم المكعب | تاريخ الصيب | نوع الخرسانه                                  |
|--------------------------------------------------------|-------------|-----------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------------------------|
| جهد الكسر بعد ٧ أيام                                   | ٢٠٢٥/٥/٥/٦  | ٣١٩             | ٣٢١                              | ٢,٤٤٢                          | ١٥*١٥*١٥      | ٨٢٤٣        | ١          | ٢٠٢٥/٥/٢٩   | خرسانة لزوم قدمات الحائط الساند ك ٨,١٠٠       |
|                                                        |             |                 | ٣١٨                              | ٢,٤٤٤                          | ١٥*١٥*١٥      | ٨٢٤٧        | ٢          |             |                                               |
|                                                        |             |                 | ٣١٦                              | ٢,٤٤٤                          | ١٥*١٥*١٥      | ٨٢٥٠        | ٣          |             |                                               |
| جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> | ٢٠٢٥/٥/٢٧   | ٣٧٣             | ٣٧٣                              | ٢,٤٤٥                          | ١٥*١٥*١٥      | ٨٢٥٢        | ٤          |             |                                               |
|                                                        |             |                 | ٣٧٥                              | ٢,٤٤٤                          | ١٥*١٥*١٥      | ٨٢٤٩        | ٥          |             |                                               |
|                                                        |             |                 | ٣٧١                              | ٢,٤٤٦                          | ١٥*١٥*١٥      | ٨٢٥٦        | ٦          | ٢٠٢٥/٥/٣٠   | خرسانة لزوم قدمات الحائط الساند ك ٨,١٠٠       |
| جهد الكسر بعد ٧ أيام                                   | ٢٠٢٥/٥/٥/٧  | ٣٢٠             | ٣١٩                              | ٢,٤٤٥                          | ١٥*١٥*١٥      | ٨٢٥٣        | ١          |             |                                               |
|                                                        |             |                 | ٣٢٢                              | ٢,٤٤٤                          | ١٥*١٥*١٥      | ٨٢٤٩        | ٢          |             |                                               |
|                                                        |             |                 | ٣٢٠                              | ٢,٤٤٣                          | ١٥*١٥*١٥      | ٨٢٤٦        | ٣          |             |                                               |
| جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> | ٢٠٢٥/٥/٢٨   | ٣٧٤             | ٣٧٣                              | ٢,٤٤٦                          | ١٥*١٥*١٥      | ٨٢٥٤        | ٤          |             |                                               |
|                                                        |             |                 | ٣٧٥                              | ٢,٤٤٧                          | ١٥*١٥*١٥      | ٨٢٦٠        | ٥          | ٢٠٢٥/٥/٥/٢  | خرسانة مسلحة لزوم قصبات الحائط الساند ك ٨,١٠٠ |
|                                                        |             |                 | ٣٧٣                              | ٢,٤٤٦                          | ١٥*١٥*١٥      | ٨٢٥٦        | ٦          |             |                                               |
| جهد الكسر بعد ٧ أيام                                   | ٢٠٢٥/٥/٥/٨  | ٣٢٢             | ٣٢٤                              | ٢,٤٤٥                          | ١٥*١٥*١٥      | ٨٢٥١        | ١          |             |                                               |
|                                                        |             |                 | ٣٢١                              | ٢,٤٤٤                          | ١٥*١٥*١٥      | ٨٢٥٠        | ٢          |             |                                               |
|                                                        |             |                 | ٣٢١                              | ٢,٤٤٤                          | ١٥*١٥*١٥      | ٨٢٥٦        | ٣          |             |                                               |
| جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> | ٢٠٢٥/٥/٢٩   | ٣٧٣             | ٣٧٦                              | ٢,٤٤٦                          | ١٥*١٥*١٥      | ٨٢٥٧        | ٤          | ٢٠٢٥/٥/٥/٣  | خرسانة مسلحة لزوم قصبات الحائط الساند ك ٨,١٠٠ |
|                                                        |             |                 | ٣٧١                              | ٢,٤٤٦                          | ١٥*١٥*١٥      | ٨٢٥٥        | ٥          |             |                                               |
|                                                        |             |                 | ٣٧٤                              | ٢,٤٤٨                          | ١٥*١٥*١٥      | ٨٢٦٣        | ٦          |             |                                               |
| جهد الكسر بعد ٧ أيام                                   | ٢٠٢٥/٥/٥/١١ | ٣٢١             | ٣٢٠                              | ٢,٤٤٥                          | ١٥*١٥*١٥      | ٨٢٥٣        | ١          |             |                                               |
|                                                        |             |                 | ٣٢٢                              | ٢,٤٤٤                          | ١٥*١٥*١٥      | ٨٢٥٦        | ٢          |             |                                               |
| جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> | ٢٠٢٥/٥/٥/١  | ٣٧٣             | ٣٧٣                              | ٢,٤٤٥                          | ١٥*١٥*١٥      | ٨٢٥٩        | ٣          |             |                                               |
|                                                        |             |                 | ٣٧٢                              | ٢,٤٤٤                          | ١٥*١٥*١٥      | ٨٢٥٧        | ٤          |             |                                               |
|                                                        |             |                 | ٣٧٥                              | ٢,٤٤٥                          | ١٥*١٥*١٥      | ٨٢٥٥        | ٥          |             |                                               |

ليه لمقارنة النتائج .

ما حوظه / العينات دمجه مع

قام بالكسر : م/ اسماء ابو بكر



ج/ الميزانية

| بيان العيّنات  | عدد الوحدات | سعر الوحدة | الاجمالي |
|----------------|-------------|------------|----------|
| مستعجب         | ٢٤          | ١٢٥        | ٥٤٠٠     |
| اعداد تقرير    |             |            | ٢٥٠      |
| شعبة التجارب   |             |            | ٥٦٥٠     |
| صافي ارباح ١٤% |             |            | ٧٩١,٠٠   |
| الاجمالي       |             |            | ٦٤٤١,٠   |

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠٦/٠٢

مهندس المعمل / ذراع كور

مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سلوي سامي صالح

المعقول

٢٦٢٢

٢٠٢٥/١٦/١١



# الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

( الشرقية - الدقهلية )

إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : ازدواج ورفع كفاءة طريق شربين / بسنديله / بلقاس ( القطاع السابع )

تنفيذ شركة : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم ( ٢٤٧ ) لسنة ٢٠٢٥

بيانات إدارية :- قام بإحضار العينات : ١ / محمود صالح بتاريخ : ٢٠٢٥/٥/٢١

بيان العينات :- عدد ( ١ ) عينة اقربه رملية من ك ١٢,٦٠٠ لعمل صلاحية .

عدد ( ١ ) عينة اساس من ك ٨,١٤٠ طبقة ثانية لعمل صلاحية .

عدد ( ٢ ) عينة دمك لطبقة الرمال وطبقة الاساس من مواقع مختلفه .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت التبرج و الصلابه والاوزان النوعيه والامتصاص والتحليل والسن الطبيعي الكشف عن الكثافه الجافه طن/م<sup>٣</sup> ونسبة الرطوبة والدمك النسبي .

النتائج :-

اولا : صلاحية الاقربه الرملية

| المواصفات | النتائج | التجارب                             |
|-----------|---------|-------------------------------------|
|           | ٩٨      | مهزه سعة ٢/١                        |
|           | ٩٣      | مهزه سعة ٨/٣                        |
|           | ٨١      | مهزه رقم ٤                          |
|           | ٦٤      | ٨                                   |
|           | ٦١      | ١٠                                  |
|           | ٣٢,٦    | ٤٠                                  |
|           | ١٥      | ٢٠٠                                 |
|           | عديمه   | مجال الدونه %                       |
|           | A-1-B   | التصنيف                             |
|           | ٢,١٤    | أقصى كثافة جافة طن / م <sup>٣</sup> |
|           | ٧,٤     | نسبة المياه الملائمة %              |
|           | ٣٠      | نسبه تحمل كاليفورنيا %              |
|           |         | الانتفاخ %                          |

يتم الرجوع الى ملف العمل لمقارنة النتائج

ثانيا : الدمك

| المواصفات            | الدمك النسبي % | نسبة الرطوبة % | الكثافة الجافة طن/م <sup>٣</sup> | المواقع                          |
|----------------------|----------------|----------------|----------------------------------|----------------------------------|
| الدمك لا يقل عن ٩٨ % | ٩٩             | ٥,٢            | ٢,٢١                             | طبقة اساس ثانيه ك ٨,١٤٠          |
| الدمك لا يقل عن ٩٥ % | ٩٩             | ٥,٦            | ٢,١٣                             | طبقة اولي رمال ( فرمه ) ك ١٢,٦٠٠ |

الدمك مقبول بالمواقع .

البروكتور المستخدم لاساس ٢,٢٣ طن / م<sup>٣</sup> ونسبة المياه الملائمة ٧,٠ %

البروكتور المستخدم للرمال ٢,١٤ طن / م<sup>٣</sup> ونسبة المياه الملائمة ٧,٤ %

من ٢/١

٢٢



ثالثا :- صلاحية سن ٦

| المواصفات      | النتائج | التجارب                           |
|----------------|---------|-----------------------------------|
| ١٠٠            | ١٠٠     | مهزه سعه ٢"                       |
| ١٠٠-٧٠         | ٩٩      | مهزه سعه ١,٥"                     |
| ٨٥-٥٥          | ٨٣      | مهزه سعه ١"                       |
| ٨٠-٥٠          | ٦٥      | مهزه سعه ٤/٣"                     |
| ٧٠-٤٠          | ٥٢      | مهزه سعه ٨/٣"                     |
| ٦٠-٣٠          | ٤٣      | مهزه رقم ٤                        |
| ٥٠-٢٠          | ٣٣      | مهزه رقم ١٠                       |
| ٣٠-١٠          | ١٨      | مهزه رقم ٤٠                       |
| ١٥-٥           | ٩,٤     | مهزه رقم ٢٠٠                      |
| لا يزيد عن ٨%  | عديمه   | مجال اللدونه %                    |
| لا يزيد عن ٤٥% | ٣٠      | الصلابه %                         |
| —              | ٢,٢٣    | أقصى كثافه جافه طن/م <sup>٣</sup> |
| —              | ٧       | نسبه المياه الملائمه %            |
| —              | ٢,٥٢    | الوزن النوعي الكلي                |
| —              | ٢,٥٨٦   | الوزن النوعي مشبع جاف السطح       |
| —              | ٢,٦٨٦   | الوزن النوعي الظاهري              |
| لا يزيد عن ١٠% | ٢,٤     | الامتصاص %                        |
| لا يزيد عن ٥%  | ٠,٤     | التحلل %                          |
| —              | ٧       | نسبه السن الطبيعي %               |

العينة تم فحصها في المختبر العامه من حيث التدرج والنوعيه .

ملحوظه / العينات

ج / التكاليف

| بيان العينات    | عدد الوحدات | سعر الوحدة | الاجمالي |
|-----------------|-------------|------------|----------|
| دمك             | ٢٠          | ٦٧٥        | ١٣٥٠     |
| صلاحية اساس     | ١           | ٢٢٨٥       | ٢٢٨٥     |
| صلاحية رمال     | ١           | ٢١٩٠       | ٢١٩٠     |
| م . اعداد تقرير |             |            | ٢٥٠      |
| قيمه التجارب    |             |            | ٦٠٧٥     |
| ض.ق.م ١٤ %      |             |            | ٨٥٠,٥    |
| الاجمالي        |             |            | ٢٩٢٥,٥   |

٢٥/٠٥/٢٨

تحريرا في:

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / سولي سامي صالح

مهندس المعمل / مهندس

مدير المعمل

مهندس / منار السيد عبد الله

٣٥٦٦

٢٠٢٥/٦/٢٢





الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
(الشرقية - الدقهلية)  
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : ازدواج و رفع كفاءة طريق شربين / بسندلة / بلقاس " القطاع السابع "

تفنيذ : شركة الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم ( ٢٣٠ ) لسنة ٢٠٢٥

بتاريخ : ٢٠٢٥/٤/٢٣

بيانات ادارية :- قام بصب و احضار العينات : م / اسماء ابو بكر

بيان العينات :- عدد ( ١٨ ) مكعبات خرسانته والبيانات بالجدول المبين :-

الاختبارات التي اجريت عليها :- تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد اسبوع و ٢٨ يوم من تاريخ الصب ك ٨.٥٢٥

النتائج

| نوع الخرسانه                | تاريخ الصب | رقم المكعب | الوزن (جم) | الابعاد (سم) | الكثافه (طن / م <sup>٣</sup> ) | جهد الكسر (كجم/سم <sup>٢</sup> ) | متوسط جهد الكسر | تاريخ الكسر      | ملاحظات                                                  |
|-----------------------------|------------|------------|------------|--------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------|------------------|----------------------------------------------------------|
| خرسانة لزوم قدمات الحائط    | ٢٠٢٥/٠٤/١٩ | 1          | 8233       | 15*15*15     | 2.439                          | 275                              | 270             | الاحد ٢٠٢٥/٤/٢٧  | جهد الكسر بعد اسبوع                                      |
|                             |            | 2          | 8241       | 15*15*15     | 2.442                          | 272                              |                 |                  |                                                          |
|                             |            | 3          | 8229       | 15*15*15     | 2.438                          | 263                              |                 |                  |                                                          |
|                             | ٢٠٢٥/٠٤/١٩ | 4          | 8232       | 15*15*15     | 2.439                          | 314                              | 312             | الاحد ٢٠٢٥/٠٥/١٨ | جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> |
|                             |            | 5          | 8238       | 15*15*15     | 2.441                          | 312                              |                 |                  |                                                          |
|                             |            | 6          | 8231       | 15*15*15     | 2.439                          | 311                              |                 |                  |                                                          |
| خرسانة لزوم الحائط الخرساني | ٢٠٢٥/٠٤/٢٠ | 1          | 8239       | 15*15*15     | 2.441                          | 274                              | 272             | ٢٠٢٥/٠٤/٢٧       | جهد الكسر بعد اسبوع                                      |
|                             |            | 2          | 8242       | 15*15*15     | 2.442                          | 273                              |                 |                  |                                                          |
|                             |            | 3          | 8235       | 15*15*15     | 2.440                          | 270                              |                 |                  |                                                          |
|                             | ٢٠٢٥/٠٤/٢٠ | 4          | 8251       | 15*15*15     | 2.445                          | 313                              | 313             | ٢٠٢٥/٠٥/١٨       | جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> |
|                             |            | 5          | 8248       | 15*15*15     | 2.444                          | 314                              |                 |                  |                                                          |
|                             |            | 6          | 8245       | 15*15*15     | 2.443                          | 312                              |                 |                  |                                                          |
| خرسانة لزوم الحائط الخرساني | ٢٠٢٥/٠٤/٢١ | 1          | 8229       | 15*15*15     | 2.438                          | 270                              | 271             | ٢٠٢٥/٠٤/٢٨       | جهد الكسر بعد اسبوع                                      |
|                             |            | 2          | 8237       | 15*15*15     | 2.441                          | 274                              |                 |                  |                                                          |
|                             |            | 3          | 8240       | 15*15*15     | 2.441                          | 269                              |                 |                  |                                                          |
|                             | ٢٠٢٥/٠٤/٢١ | 4          | 8239       | 15*15*15     | 2.441                          | 311                              | 311             | ٢٠٢٥/٠٥/١٩       | جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> |
|                             |            | 5          | 8242       | 15*15*15     | 2.442                          | 313                              |                 |                  |                                                          |
|                             |            | 6          | 8246       | 15*15*15     | 2.443                          | 311                              |                 |                  |                                                          |

يتم الرجوع لمواصفات المشروع

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

قام بالكسر أ / سعيد طه

ج / التكاليف

| بيان العينات         | عدد الوحدات | سعر الوحدة | الاجمالي |
|----------------------|-------------|------------|----------|
| صب و كسر مكعب خرسانه | 18          | 225        | 4050     |
| م. اعداد تقرير       |             |            | 250      |
| قيمة التجارب         |             |            | 4300     |
| ض.م ١٤ %             |             |            | 602.00   |
| الاجمالي             |             |            | 4902.00  |

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠٥/١٩

مهندس المعمل /

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /  
سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /  
منار السيد عبدالله



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية)

إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : ازدواج و رفع كفاءة طريق شربين / بسندبلة / باقاس " القطاع السابع "

تنفيذ شركة : الواليد للمقاولات

تقرير معمل رقم ( ٢٣٥ ) لسنة ٢٠٢٥

بتاريخ : ٢٠٢٥/٠٥/١٣

بيانات إدارية :- قام بإحضار العينات : ١ / هشام

بيان العينات :- عدد ( ١ ) عينة سن ٦ لعمل صلاحية ك ٨.٥٠٠ طبقة ثانية أساس

عدد ( ٣ ) عينات دمك مواقع مختلفة

الاختبارات التي أجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م<sup>٣</sup> و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج و الصلابة و الأوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل

صلاحية سن ٦

النتائج :-

| المواصفات      | ك ٨,٥٠٠<br>طبقة ثانية | التجارب                           |
|----------------|-----------------------|-----------------------------------|
| 100            | 100                   | مهزة سعة ٢"                       |
| 70-100         | 99                    | 1.5"                              |
| 55-85          | 81                    | 1"                                |
| 50-80          | 62                    | 3/4"                              |
| 40-70          | 50                    | 3/8"                              |
| 30-60          | 41                    | مهزة رقم ٤                        |
| 20-50          | 32                    | 10                                |
| 10-30          | 18                    | 40                                |
| 5-15           | 9.0                   | 200                               |
| لا يزيد عن ٨%  | عديمة                 | مجال اللدونة %                    |
| —              | 3                     | نسبة السن الطبيعي %               |
| لا يزيد عن ٤٥% | 30                    | الصلابة %                         |
| —              | 2.472                 | الوزن النوعي الكلي                |
| —              | 2.538                 | الوزن النوعي مشبع جاف السطح       |
| —              | 2.619                 | الوزن النوعي الظاهري              |
| لا يزيد عن ١٠% | 2.5                   | الامتصاص %                        |
| لا يزيد عن ٥%  | 0.4                   | التحلل %                          |
|                | 2.24                  | أقصى كثافة جافة طن/م <sup>٣</sup> |
|                | 6.9                   | نسبة المياة الاصولية %            |
|                |                       | الدمك المعدل                      |

العينة تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعية

Chohan



عينات الدمك

| المواقع                         | الكثافة الجافة<br>طن/م <sup>٣</sup> | نسبة الرطوبة % | الدمك النسبي % | المواصفات            |
|---------------------------------|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------------|
| طبقة ثانية أساس<br>ك ٨,٩٠٠ يمين | 2.21                                | 5.0            | 98             | الدمك لا يقل عن ٩٨ % |
| ك ٨,٦٠٠ شمال                    | 2.22                                | 4.8            | 99             |                      |
| طبقة أولى أساس<br>ك ٨,٢٠٠ يمين  | 2.21                                | 4.9            | 99             |                      |

الدمك مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم للأساس هو ٢,٢٤ طن/م<sup>٣</sup> و نسبة المياة المانمة ٦,٩ %

ملحوظة :

العينات مسئولية من احضرها و لا تمثل الانفسها

ج / التكاليف

| التجارب        | عدد الوحدات | سعر الوحدة | الإجمالي |
|----------------|-------------|------------|----------|
| صلاحية سن ٦    | 1           | 2285       | 2285     |
| دمك            | 3           | 675        | 2025     |
| م. اعداد تقرير |             |            | 250      |
| قيمة التجارب   |             |            | 4560     |
| ض. ق. م ١٤ %   |             |            | 638.40   |
| الإجمالي       |             |            | 5198.40  |

٢٠٢٥/٠٥/١٩

تحريراً في :

مهندس المعمل / Droha

مهندس / مدير المعمل / Almal

منار السيد عبد الله

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / سلا

سلوى سامى صالح

المعقول







الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية)

إدارة المعامل وضبط الجودة

|               |                                                                    |
|---------------|--------------------------------------------------------------------|
| اسم المشروع : | ازدواج و رفع كفاءة طريق شربين / بسندويلة / بلقاس " القطاع السابع " |
| تنفيذ شركة :  | الوليد للمقاولات                                                   |

تقرير معمل رقم (٢٣٤) لسنة ٢٠٢٥

٢٠٢٥/٠٥/٠٨

بتاريخ :

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : ١ / هشام

بيان العينات :- عدد (١) عينة سن ٦ لعمل صلاحية ك ٨,٨٠٠ طبقة اولي اساس

عدد (٤) عينات دمك مواقع مختلفة

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م<sup>٣</sup> و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

التحليل المنخلي و ثوابت اثريج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل

صلاحية سن ٦

النتائج :-

| التجارب                     | ك ٨,٨٠٠ طبقة اولي اساس | المواصفات                         |
|-----------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| مهزة سعة ٢"                 | 100                    | 100                               |
| 1.5"                        | 98                     | 70-100                            |
| 1"                          | 79                     | 55-85                             |
| 3/4"                        | 64                     | 50-80                             |
| 3/8"                        | 51                     | 40-70                             |
| مهزة رقم ٤                  | 40                     | 30-60                             |
| 10                          | 31                     | 20-50                             |
| 40                          | 17                     | 10-30                             |
| 200                         | 8.8                    | 5-15                              |
| مجال اللدونة %              | 7                      | لا يزيد عن ٨%                     |
| نسبة السن الطبيعي %         | 5                      | —                                 |
| الصلابة %                   | 32                     | لا يزيد عن ٤٥%                    |
| الوزن النوعي الكلي          | 2.462                  | —                                 |
| الوزن النوعي مشبع جاف السطح | 2.527                  | —                                 |
| الوزن النوعي الظاهري        | 2.629                  | —                                 |
| الامتصاص %                  | 2.6                    | لا يزيد عن ١٠%                    |
| التحلل %                    | 0.5                    | لا يزيد عن ٥%                     |
| الدمك المعدل                | 2.24                   | أقصى كثافة جافة طن/م <sup>٣</sup> |
|                             | 7.0                    | نسبة المياة الاصلوية %            |

العينة تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعية

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

عينات الدمك

| المواصفات            | الدمك النسبي % | نسبة الرطوبة % | الكثافة الجافة<br>طن/م <sup>٣</sup> | المواقع                      |
|----------------------|----------------|----------------|-------------------------------------|------------------------------|
| الدمك لا يقل عن ٩٨ % | 99             | 4.7            | 2.22                                | طبقة أولى أساس               |
|                      | 99             | 4.8            | 2.21                                | ك ٨,٨٥٠ يمين<br>ك ٨,٦٠٠ شمال |
| الدمك لا يقل عن ٩٥ % | 97             | 5.3            | 2.09                                | طبقة نهائية فرمة رمال        |
|                      | 97             | 5.0            | 2.09                                | ك ٨,١٥٠ شمال<br>ك ١١,١٥٠     |

الدمك مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم للأساس هو ٢,٢٤ طن/م<sup>٣</sup> و نسبة المياة المانمة ٧,٠ %

البروكتور المستخدم للرمال هو ٢,١٥ طن/م<sup>٣</sup> و نسبة المياة المانمة ٧,٤ %

ملحوظة :

العينات مسئولية من احضرها و لا تمثل الانفسها

ج / التكاليف

| التجارب        | عدد الوحدات | سعر الوحدة | الإجمالي |
|----------------|-------------|------------|----------|
| صلاحية سن ٦    | 1           | 2285       | 2285     |
| دمك            | 4           | 675        | 2700     |
| م. اعداد تقرير |             |            | 250      |
| قيمة التجارب   |             |            | 5235     |
| ض. ق. م. ١٤ %  |             |            | 732.90   |
| الإجمالي       |             |            | 5967.90  |

٢٠٢٥/٠٥/١٩

تحريراً في:

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

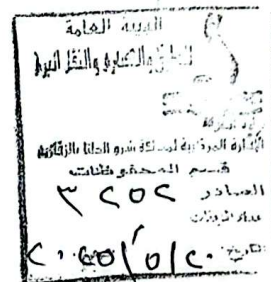
منار السيد عبد الله

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح

المعتمد







الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
(الشرقية - الدقهلية)  
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : ازدواج و رفع كفاءة طريق شربين / بسنديلة / بلقاس " القطاع السابع "

تنفيذ : شركة الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم ( ٢١١ ) لسنة ٢٠٢٥

بتاريخ : ٢٠٢٥/٤/١٤

بيانات إدارية :- قام بصب و احضار العينات : م / اسماء فؤاد

بيان العينات :- عدد ( ١٨ ) مكعبات خرسانه والبيانات بالجدول المبين :-

الاختبارات التي اجريت عليها :- تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد اسبوع و ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

| ملاحظات                                                  | تاريخ الكسر     | متوسط جهد الكسر | جهد الكسر (كجم/سم <sup>٢</sup> ) | الكثافة (طن / م <sup>٣</sup> ) | الأبعاد (سم) | الوزن (كجم) | رقم المكعب | تاريخ الصب | نوع الخرسانه                              |
|----------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------|-------------|------------|------------|-------------------------------------------|
| جهد الكسر بعد اسبوع                                      | ٢٠٢٥/٠٤/١٦      | 269             | 273                              | 2.446                          | 15*15*15     | 8256        | 1          | ٢٠٢٥/٠٤/٠٩ | خرسانة لزوم قدمات الحائط الخرساني ك ٨,٥٧٥ |
|                                                          |                 |                 | 268                              | 2.448                          | 15*15*15     | 8261        | 2          |            |                                           |
|                                                          |                 |                 | 267                              | 2.449                          | 15*15*15     | 8265        | 3          |            |                                           |
| جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> | ٢٠٢٥/٠٥/٠٧      | 311             | 311                              | 2.449                          | 15*15*15     | 8267        | 4          |            |                                           |
|                                                          |                 |                 | 314                              | 2.447                          | 15*15*15     | 8259        | 5          |            |                                           |
|                                                          |                 |                 | 307                              | 2.449                          | 15*15*15     | 8264        | 6          |            |                                           |
| جهد الكسر بعد اسبوع                                      | ٢٠٢٥/٠٤/١٧      | 274             | 273                              | 2.447                          | 15*15*15     | 8260        | 1          | ٢٠٢٥/٠٤/١٠ | خرسانة لزوم قصبات الحائط الخرساني ك ٨,٥٧٥ |
|                                                          |                 |                 | 266                              | 2.447                          | 15*15*15     | 8258        | 2          |            |                                           |
|                                                          |                 |                 | 283                              | 2.448                          | 15*15*15     | 8263        | 3          |            |                                           |
| جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> | ٢٠٢٥/٠٥/٠٨      | 313             | 313                              | 2.447                          | 15*15*15     | 8259        | 4          |            |                                           |
|                                                          |                 |                 | 310                              | 2.448                          | 15*15*15     | 8261        | 5          |            |                                           |
|                                                          |                 |                 | 317                              | 2.449                          | 15*15*15     | 8265        | 6          |            |                                           |
| جهد الكسر بعد اسبوع                                      | الاحد ٢٠٢٥/٤/٢٠ | 268             | 263                              | 2.448                          | 15*15*15     | 8263        | 1          | ٢٠٢٥/٠٤/١٢ | خرسانة لزوم قصبات الحائط الخرساني ك ٨,٥٧٥ |
|                                                          |                 |                 | 270                              | 2.447                          | 15*15*15     | 8257        | 2          |            |                                           |
|                                                          |                 |                 | 270                              | 2.447                          | 15*15*15     | 8260        | 3          |            |                                           |
| جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> | الاحد ٢٠٢٥/٥/١١ | 312             | 314                              | 2.447                          | 15*15*15     | 8259        | 4          |            |                                           |
|                                                          |                 |                 | 312                              | 2.448                          | 15*15*15     | 8263        | 5          |            |                                           |
|                                                          |                 |                 | 310                              | 2.447                          | 15*15*15     | 8260        | 6          |            |                                           |

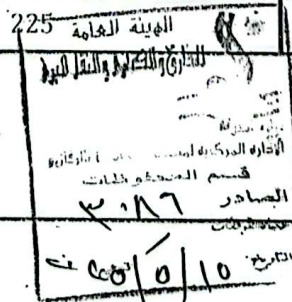
يتم الرجوع لمواصفات المشروع

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

قام بالكسر أ / سعيد طه

ج / التكاليف

| بيان العينات         | عدد الوحدات | سعر الوحدة | الاجمالي |
|----------------------|-------------|------------|----------|
| صب و كسر مكعب خرسانه | 18          | 225        | 4050     |
| م. اعداد تقرير       |             |            | 250      |
| قيمة التجارب         |             |            | 4300     |
| ض.م ١٤ %             |             |            | 602.00   |
| الاجمالي             |             |            | 4902.00  |



رئيس الاداره المركزيه  
مهندس / عمر  
سلوي سامي صالح

مدير المعمل  
مهندس /  
منار السيد عبدالله

تحريرا في: ٢٠٢٥/٥/١١  
مهندس المعمل /

العقود





الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
(الشرقية - الدقهلية)  
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : ازدواج طريق شربين / بسنديله / بلقاس القطاع السابع من ك ٧,٠٠ : ك ١١,٠٠ (حياه كريمه)  
تنفيذ شركه : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٢٠٤) لسنة ٢٠٢٥

بيانات اداريه : قام بالصب العينات : م / اسماء ابو بكر  
وردت بتاريخ : ٢٠٢٥/٤/٨  
عدد (١٨) مكعب خرسانه لزوم قدمات وقصبات الحائط الساند والتفاصيل بالجدول المبين :-  
الاختبارات التي اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٧ : ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

| نوع الخرسانه                                  | تاريخ الصب | رقم المكعب | الوزن (كجم) | الابعاد (سم) | الكثافه (كجم/سم <sup>٣</sup> ) | جهد الكسر (كجم/سم <sup>٢</sup> ) | متوسط جهد الكسر | تاريخ الكسر | ملاحظات              |
|-----------------------------------------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------|----------------------|
| خرسانة لزوم قدمات الحائط الساند ك ٨,٧٠٠       | ٢٠٢٥/٠٤/٠٣ | ١          | ٨٢٤١        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٢                          | ٣١٢                              | ٣٢٤             | ٢٠٢٥/٠٤/١٠  | جهد الكسر بعد ٧ أيام |
|                                               |            | ٢          | ٨٢٥٣        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٥                          | ٣٤١                              |                 |             |                      |
|                                               |            | ٣          | ٨٢٦٢        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٨                          | ٣١٨                              |                 |             |                      |
|                                               |            | ٤          | ٨٢٥٩        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٧                          | ٣٨٥                              |                 |             |                      |
|                                               |            | ٥          | ٨٢٦٠        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٧                          | ٣٨٥                              |                 |             |                      |
|                                               |            | ٦          | ٨٢٥٧        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٧                          | ٣٨٣                              |                 |             |                      |
| خرسانة مسلحه لزوم قصبات الحائط الساند ك ٨,٧٠٠ | ٢٠٢٥/٠٤/٠٥ | ١          | ٨٢٤٩        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٤                          | ٣١٣                              | ٣١٣             | ٢٠٢٥/٠٤/١٣  | جهد الكسر بعد ٧ أيام |
|                                               |            | ٢          | ٨٢٥٣        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٥                          | ٣١٤                              |                 |             |                      |
|                                               |            | ٣          | ٨٢٥٦        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٦                          | ٣١١                              |                 |             |                      |
|                                               |            | ٤          | ٨٢٦٠        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٧                          | ٣٧٧                              |                 |             |                      |
|                                               |            | ٥          | ٨٢٥٩        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٧                          | ٣٧٢                              |                 |             |                      |
|                                               |            | ٦          | ٨٢٥٧        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٧                          | ٣٧٧                              |                 |             |                      |
| خرسانة مسلحه لزوم قصبات الحائط الساند ك ٨,٧٠٠ | ٢٠٢٥/٠٤/٠٦ | ١          | ٨٢٥٧        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٧                          | ٣١٠                              | ٣١٥             | ٢٠٢٥/٠٤/١٣  | جهد الكسر بعد ٧ أيام |
|                                               |            | ٢          | ٨٢٤٦        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٣                          | ٣١٨                              |                 |             |                      |
|                                               |            | ٣          | ٨٢٦٠        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٧                          | ٣١٥                              |                 |             |                      |
|                                               |            | ٤          | ٨٢٦٢        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٨                          | ٣٧٦                              |                 |             |                      |
|                                               |            | ٥          | ٨٢٥٩        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٧                          | ٣٧٣                              |                 |             |                      |
|                                               |            | ٦          | ٨٢٥٨        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٧                          | ٣٧٤                              |                 |             |                      |

يتم الرجوع الى ملف العملية لمقارنة النتائج .

ملحوظة / العينات مسؤوليه من احضرها .

قام بالكسر : ا / سعيد طه .

ج / التكاليف

| بيان العينات   | عدد الوحدات | سعر الوحدة | الاجمالي |
|----------------|-------------|------------|----------|
| كسر مكعب       | ١٨          | ٢٢٥        | ٤٠٥٠     |
| م. اعداد تقرير |             |            | ٢٥٠      |
| قيمة التجارب   |             |            | ٤٣٠٠     |
| م. ا ١٤ %      |             |            | ٦٠٢,٠٠   |
| الاجمالي       |             |            | ٤٩٠٢,٠٠  |

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠٥/٠٥

مهندس المعمل / زما ع

مدير المعمل

مهندس

منار السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / ع

سلوي سامي صالح

٢٧٦٩

٢٠٢٥/٠٥/٠٩

العقود





الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
(الشرقية - الدقهلية)  
إدارة المعامل وضبط الجودة

| اسم المشروع :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ازدواج رفع كفاءة طريق شربين/ بسنديله / بلقاس (القطاع السابع) |                                     |                                    |                 |  |    |              |  |    |     |  |    |            |  |    |   |  |      |    |  |      |    |  |    |     |  |       |         |  |       |                |  |      |                                     |  |     |                        |  |    |                        |  |  |            |           |                |                |                                    |         |  |    |     |      |                 |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |   |      |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------|--|----|--------------|--|----|-----|--|----|------------|--|----|---|--|------|----|--|------|----|--|----|-----|--|-------|---------|--|-------|----------------|--|------|-------------------------------------|--|-----|------------------------|--|----|------------------------|--|--|------------|-----------|----------------|----------------|------------------------------------|---------|--|----|-----|------|-----------------|--|----|-----|------|----------|--|----|-----|------|----------|--|----|-----|------|----------|--|----|-----|------|----------|--|----|---|------|----------|
| تنفيذ شركته :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | الوليد للمقاولات                                             |                                     |                                    |                 |  |    |              |  |    |     |  |    |            |  |    |   |  |      |    |  |      |    |  |    |     |  |       |         |  |       |                |  |      |                                     |  |     |                        |  |    |                        |  |  |            |           |                |                |                                    |         |  |    |     |      |                 |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |   |      |          |
| <p><u>تقرير معمل رقم (٢٠٠) لسنة ٢٠٢٥</u></p> <p>بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : أ/ محمود صالح</p> <p>بتاريخ : ٢٠٢٥/٤/٢٣</p> <p>بيان العينات :- عدد (٥) عينات دمك طبقة رابعة نهائي رمال حصويه من مواقع مختلفه .</p> <p>عدد (١) عينه اتربه رمليه حصويه ك ١١,٥٥٠ لعمل صلاحية .</p> <p><u>الاختبارات التي اجريت عليها :-</u></p> <p>التحليل المنخلي و ثوابت الثبرج والدمك المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا والانتفاخ .</p> <p>الكشف عن الكثافه الجافه طن / م<sup>٣</sup> ونسبة الرطوبة والدمك اللسي</p> <p><u>النتائج :-</u></p> <p>اولا : صلاحية الاتربه الرملية</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>المواصفات</th> <th>النتائج</th> <th>التجارب</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>٩٨</td> <td>مهزه سعة ٢/١</td> </tr> <tr> <td></td> <td>٩٣</td> <td>٨/٣</td> </tr> <tr> <td></td> <td>٧٩</td> <td>مهزه رقم ٤</td> </tr> <tr> <td></td> <td>٥٤</td> <td>٨</td> </tr> <tr> <td></td> <td>٤٩,٦</td> <td>١٠</td> </tr> <tr> <td></td> <td>٢٥,٢</td> <td>٤٠</td> </tr> <tr> <td></td> <td>١٢</td> <td>٢٠٠</td> </tr> <tr> <td></td> <td>A-1-B</td> <td>التصنيف</td> </tr> <tr> <td></td> <td>عديمه</td> <td>مجال اللدونه %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>٢,١٥</td> <td>أقصى كثافه جافه طن / م<sup>٣</sup></td> </tr> <tr> <td></td> <td>٧,٤</td> <td>نسبة المياه الملائمة %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>٣٣</td> <td>نسبة تحمل كاليفورنيا %</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>الانتفاخ %</td> </tr> </tbody> </table> <p>يتم الرجوع الي ملف العمل لمقارنه النتائج .</p> <p>ثانيا : عينات الدمك</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>المواصفات</th> <th>الدمك النسبي %</th> <th>نسبة الرطوبة %</th> <th>الكثافه الجافه طن / م<sup>٣</sup></th> <th>المواقع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>٩٩</td> <td>٥,٣</td> <td>٢,١٣</td> <td>طبقة رابعة رمال</td> </tr> <tr> <td></td> <td>٩٩</td> <td>٥,٢</td> <td>٢,١٢</td> <td>ك ١١,٢٥٠</td> </tr> <tr> <td></td> <td>٩٩</td> <td>٥,٢</td> <td>٢,١١</td> <td>ك ١١,٥٥٠</td> </tr> <tr> <td></td> <td>٩٨</td> <td>٥,٢</td> <td>٢,١١</td> <td>ك ١١,٨٠٠</td> </tr> <tr> <td></td> <td>٩٩</td> <td>٥,٥</td> <td>٢,١٣</td> <td>ك ١٢,١٠٠</td> </tr> <tr> <td></td> <td>٩٩</td> <td>٥</td> <td>٢,١٢</td> <td>ك ١٢,٣٥٠</td> </tr> </tbody> </table> <p>الدمك لا يقل عن ٩٥ %</p> <p>الدمك مقبول بالمواقع .</p> <p>البروتوز المستخدم للرمال ٢,١٥ طن / م<sup>٣</sup> ونسبة المياه الملائمة ٧,٤ %</p> <p>رماح محمود</p> <p>من ٣/٢</p> |                                                              | المواصفات                           | النتائج                            | التجارب         |  | ٩٨ | مهزه سعة ٢/١ |  | ٩٣ | ٨/٣ |  | ٧٩ | مهزه رقم ٤ |  | ٥٤ | ٨ |  | ٤٩,٦ | ١٠ |  | ٢٥,٢ | ٤٠ |  | ١٢ | ٢٠٠ |  | A-1-B | التصنيف |  | عديمه | مجال اللدونه % |  | ٢,١٥ | أقصى كثافه جافه طن / م <sup>٣</sup> |  | ٧,٤ | نسبة المياه الملائمة % |  | ٣٣ | نسبة تحمل كاليفورنيا % |  |  | الانتفاخ % | المواصفات | الدمك النسبي % | نسبة الرطوبة % | الكثافه الجافه طن / م <sup>٣</sup> | المواقع |  | ٩٩ | ٥,٣ | ٢,١٣ | طبقة رابعة رمال |  | ٩٩ | ٥,٢ | ٢,١٢ | ك ١١,٢٥٠ |  | ٩٩ | ٥,٢ | ٢,١١ | ك ١١,٥٥٠ |  | ٩٨ | ٥,٢ | ٢,١١ | ك ١١,٨٠٠ |  | ٩٩ | ٥,٥ | ٢,١٣ | ك ١٢,١٠٠ |  | ٩٩ | ٥ | ٢,١٢ | ك ١٢,٣٥٠ |
| المواصفات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | النتائج                                                      | التجارب                             |                                    |                 |  |    |              |  |    |     |  |    |            |  |    |   |  |      |    |  |      |    |  |    |     |  |       |         |  |       |                |  |      |                                     |  |     |                        |  |    |                        |  |  |            |           |                |                |                                    |         |  |    |     |      |                 |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |   |      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٩٨                                                           | مهزه سعة ٢/١                        |                                    |                 |  |    |              |  |    |     |  |    |            |  |    |   |  |      |    |  |      |    |  |    |     |  |       |         |  |       |                |  |      |                                     |  |     |                        |  |    |                        |  |  |            |           |                |                |                                    |         |  |    |     |      |                 |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |   |      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٩٣                                                           | ٨/٣                                 |                                    |                 |  |    |              |  |    |     |  |    |            |  |    |   |  |      |    |  |      |    |  |    |     |  |       |         |  |       |                |  |      |                                     |  |     |                        |  |    |                        |  |  |            |           |                |                |                                    |         |  |    |     |      |                 |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |   |      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٧٩                                                           | مهزه رقم ٤                          |                                    |                 |  |    |              |  |    |     |  |    |            |  |    |   |  |      |    |  |      |    |  |    |     |  |       |         |  |       |                |  |      |                                     |  |     |                        |  |    |                        |  |  |            |           |                |                |                                    |         |  |    |     |      |                 |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |   |      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٥٤                                                           | ٨                                   |                                    |                 |  |    |              |  |    |     |  |    |            |  |    |   |  |      |    |  |      |    |  |    |     |  |       |         |  |       |                |  |      |                                     |  |     |                        |  |    |                        |  |  |            |           |                |                |                                    |         |  |    |     |      |                 |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |   |      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٤٩,٦                                                         | ١٠                                  |                                    |                 |  |    |              |  |    |     |  |    |            |  |    |   |  |      |    |  |      |    |  |    |     |  |       |         |  |       |                |  |      |                                     |  |     |                        |  |    |                        |  |  |            |           |                |                |                                    |         |  |    |     |      |                 |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |   |      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٢٥,٢                                                         | ٤٠                                  |                                    |                 |  |    |              |  |    |     |  |    |            |  |    |   |  |      |    |  |      |    |  |    |     |  |       |         |  |       |                |  |      |                                     |  |     |                        |  |    |                        |  |  |            |           |                |                |                                    |         |  |    |     |      |                 |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |   |      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ١٢                                                           | ٢٠٠                                 |                                    |                 |  |    |              |  |    |     |  |    |            |  |    |   |  |      |    |  |      |    |  |    |     |  |       |         |  |       |                |  |      |                                     |  |     |                        |  |    |                        |  |  |            |           |                |                |                                    |         |  |    |     |      |                 |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |   |      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | A-1-B                                                        | التصنيف                             |                                    |                 |  |    |              |  |    |     |  |    |            |  |    |   |  |      |    |  |      |    |  |    |     |  |       |         |  |       |                |  |      |                                     |  |     |                        |  |    |                        |  |  |            |           |                |                |                                    |         |  |    |     |      |                 |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |   |      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | عديمه                                                        | مجال اللدونه %                      |                                    |                 |  |    |              |  |    |     |  |    |            |  |    |   |  |      |    |  |      |    |  |    |     |  |       |         |  |       |                |  |      |                                     |  |     |                        |  |    |                        |  |  |            |           |                |                |                                    |         |  |    |     |      |                 |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |   |      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٢,١٥                                                         | أقصى كثافه جافه طن / م <sup>٣</sup> |                                    |                 |  |    |              |  |    |     |  |    |            |  |    |   |  |      |    |  |      |    |  |    |     |  |       |         |  |       |                |  |      |                                     |  |     |                        |  |    |                        |  |  |            |           |                |                |                                    |         |  |    |     |      |                 |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |   |      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٧,٤                                                          | نسبة المياه الملائمة %              |                                    |                 |  |    |              |  |    |     |  |    |            |  |    |   |  |      |    |  |      |    |  |    |     |  |       |         |  |       |                |  |      |                                     |  |     |                        |  |    |                        |  |  |            |           |                |                |                                    |         |  |    |     |      |                 |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |   |      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٣٣                                                           | نسبة تحمل كاليفورنيا %              |                                    |                 |  |    |              |  |    |     |  |    |            |  |    |   |  |      |    |  |      |    |  |    |     |  |       |         |  |       |                |  |      |                                     |  |     |                        |  |    |                        |  |  |            |           |                |                |                                    |         |  |    |     |      |                 |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |   |      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                              | الانتفاخ %                          |                                    |                 |  |    |              |  |    |     |  |    |            |  |    |   |  |      |    |  |      |    |  |    |     |  |       |         |  |       |                |  |      |                                     |  |     |                        |  |    |                        |  |  |            |           |                |                |                                    |         |  |    |     |      |                 |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |   |      |          |
| المواصفات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | الدمك النسبي %                                               | نسبة الرطوبة %                      | الكثافه الجافه طن / م <sup>٣</sup> | المواقع         |  |    |              |  |    |     |  |    |            |  |    |   |  |      |    |  |      |    |  |    |     |  |       |         |  |       |                |  |      |                                     |  |     |                        |  |    |                        |  |  |            |           |                |                |                                    |         |  |    |     |      |                 |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |   |      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٩٩                                                           | ٥,٣                                 | ٢,١٣                               | طبقة رابعة رمال |  |    |              |  |    |     |  |    |            |  |    |   |  |      |    |  |      |    |  |    |     |  |       |         |  |       |                |  |      |                                     |  |     |                        |  |    |                        |  |  |            |           |                |                |                                    |         |  |    |     |      |                 |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |   |      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٩٩                                                           | ٥,٢                                 | ٢,١٢                               | ك ١١,٢٥٠        |  |    |              |  |    |     |  |    |            |  |    |   |  |      |    |  |      |    |  |    |     |  |       |         |  |       |                |  |      |                                     |  |     |                        |  |    |                        |  |  |            |           |                |                |                                    |         |  |    |     |      |                 |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |   |      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٩٩                                                           | ٥,٢                                 | ٢,١١                               | ك ١١,٥٥٠        |  |    |              |  |    |     |  |    |            |  |    |   |  |      |    |  |      |    |  |    |     |  |       |         |  |       |                |  |      |                                     |  |     |                        |  |    |                        |  |  |            |           |                |                |                                    |         |  |    |     |      |                 |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |   |      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٩٨                                                           | ٥,٢                                 | ٢,١١                               | ك ١١,٨٠٠        |  |    |              |  |    |     |  |    |            |  |    |   |  |      |    |  |      |    |  |    |     |  |       |         |  |       |                |  |      |                                     |  |     |                        |  |    |                        |  |  |            |           |                |                |                                    |         |  |    |     |      |                 |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |   |      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٩٩                                                           | ٥,٥                                 | ٢,١٣                               | ك ١٢,١٠٠        |  |    |              |  |    |     |  |    |            |  |    |   |  |      |    |  |      |    |  |    |     |  |       |         |  |       |                |  |      |                                     |  |     |                        |  |    |                        |  |  |            |           |                |                |                                    |         |  |    |     |      |                 |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |   |      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٩٩                                                           | ٥                                   | ٢,١٢                               | ك ١٢,٣٥٠        |  |    |              |  |    |     |  |    |            |  |    |   |  |      |    |  |      |    |  |    |     |  |       |         |  |       |                |  |      |                                     |  |     |                        |  |    |                        |  |  |            |           |                |                |                                    |         |  |    |     |      |                 |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |     |      |          |  |    |   |      |          |

تابع تقرير رقم ( ٢٠٠ ) لسنة ٢٠٢٥

ملحوظة / العينات مسؤولية من احضرها .

ج / التكاليف

| بيان العينات    | عدد الوحدات | سعر الوحدات | الاجمالي |
|-----------------|-------------|-------------|----------|
| صلاحية رمال     | ١           | ٢١٩٠        | ٢١٩٠     |
| عينات دمك       | ٥           | ٦٧٥         | ٢١٩٠     |
| م . اعداد تقرير |             |             | ٢٥٠      |
| قيمه التجارب    |             |             | ٤٦٣٠     |
| ض.ق.م ١٤ %      |             |             | ٦٤٨,٢    |
| الاجمالي        |             |             | ٥٢٧٨,٢٠  |

٢٠٢٥/٠٥/٠٥ تحرير في:

مهندس المعمل /

رئيس الاداره المركزيه

مدير المعمل

مهندس /

مهندس /

سلوي سامي صالح

منار السيد عبد الله

المعقود

٢٢

٢٧٦٨  
٢٠٢٥/٥/٦



تابع تقرير رقم ( ٢٠٠ ) لسنة ٢٠٢٥

ملحوظة / العينات مسؤولية من احضرها .

ج / التكاليف

| بيان العينات    | عدد الوحدات | سعر الوحدات | الاجمالي |
|-----------------|-------------|-------------|----------|
| صلاحية رمال     | ١           | ٢١٩٠        | ٢١٩٠     |
| عينات دمك       | ٥           | ٦٧٥         | ٣٣٧٥     |
| م . اعداد تقرير |             |             | ٢٥٠      |
| قيمه التجارب    |             |             | ٤٦٣٠     |
| ض.ق.م ١٤ %      |             |             | ٦٤٨,٢    |
| الاجمالي        |             |             | ٥٢٧٨,٢٠  |

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠٥/٠٥

مهندس المعمل /

مدير المعمل

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سلوي سامي ضالح

مهندس /

منار السيد عبد الله

المعكو

٧٢





الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
( الشرقية - الدقهلية )  
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : ازدواج و رفع كفاءة طريق شربين / بسندبلة / بلقاس " القطاع السابع "  
تنفيذ شركه : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم ( ١٨١ ) لسنة ٢٠٢٥

٢٠٢٥/٠٤/٠٨

بتاريخ :

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : ا / محمود صالح  
بيان العينات :- عدد ( ٥ ) عينات دمك مواقع مختلفة

عدد ( ١ ) عينة رمال حصوية لعمل صلاحية ك ١١.٧٥٠ طبقا لثلاثة

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت التبرج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل و نسبة تحمل كاليفورنيا و التصنيف  
الكشف عن الكثافة الجافة طن/م<sup>٣</sup> و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي  
النتائج : صلاحية رمال

| المواصفات | ك ١١.٧٥٠ | التجارب                             |
|-----------|----------|-------------------------------------|
| —         | 99       | مهزة سعة ١/٢"                       |
| —         | 95       | 3/8"                                |
| —         | 84       | مهزة رقم ٤                          |
| —         | 67       | 8                                   |
| —         | 63       | 10                                  |
| —         | 36       | 40                                  |
| —         | 12       | 200                                 |
| —         | عديمة    | مجال الدونة                         |
| —         | A1-b     | التصنيف                             |
| —         | 2.14     | أقصى كثافة جافة طن / م <sup>٣</sup> |
| —         | 7.5      | نسبة المياه الملائمة %              |
| —         | 30       | نسبة تحمل كاليفورنيا %              |
| —         | —        | الانتفاخ %                          |

يتم الرجوع لدفتر الشروط الخصوصية للمشروع

عينات الدمك

| المواصفات | الدمك النسبي | نسبة الرطوبة % | كثافة الجافة طن/م <sup>٣</sup> | المواقع                  |
|-----------|--------------|----------------|--------------------------------|--------------------------|
| —         | 98           | 5.2            | 2.09                           | طبقة ثالثة رمال ك ١١.١٥٠ |
| —         | 97           | 5.1            | 2.08                           | ك ١١.٤٥٠                 |
| —         | 99           | 5.3            | 2.11                           | ك ١١.٧٥٠                 |
| —         | 98           | 5.1            | 2.09                           | ك ١٢.٠٥٠                 |
| —         | 98           | 5.2            | 2.10                           | ك ١٢.٣٠٠                 |

الدمك مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم للرمال هو ٢.١٤ طن/م<sup>٣</sup> و نسبة المياه الملائمة ٧.٥ %



العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

| بيان العينات   | عدد الوحدات | سعر الوحدة | الإجمالي |
|----------------|-------------|------------|----------|
| دمك            | 5           | 675        | 3375 -   |
| صلاحية رمال    | 1           | 2190       | 2190     |
| م. اعداد تقرير |             |            | 250      |
| قيمة التجارب   |             |            | 5815     |
| ض. ق. م. ١٤ %  |             |            | 814.10   |
| الإجمالي       |             |            | 6629.10  |

٢٠٢٥/٠٤/١٣

تحريراً في:

مهندس المعمل / Mroha

مدير المعمل

مهندس / Mennane

منار السيد عبد الله

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / عوف

سلوي سامي صالح





اسم المشروع : ازدواج ورفع كفاءة طريق شربين / بسنديلة / بلقاس " القطاع السابع " حياة كريمة

تنفيذ : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٦٦) لسنة ٢٠٢٥

بتاريخ : ٢٠٢٥/٢/٢٧

بيانات ادارية :- قام بصب و احضر العينات : م / أسماء فؤاد

بيان العينات :- عدد (١٨) مكعبات خرسانة والبيانات بالجدول المبين :-

الاختبارات التى اجريت عليها :- تحديد جهد الكسر للخرسانة بعد اسبوع و ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

| نوع الخرسانة     | تاريخ الصب | رقم المكعب | الوزن (جم) | الابعاد (سم) | الكثافة (كجم/م <sup>٣</sup> ) | جهد الكسر (كجم/سم <sup>٢</sup> ) | متوسط جهد الكسر | تاريخ الكسر | ملاحظات                                                |
|------------------|------------|------------|------------|--------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------|--------------------------------------------------------|
| خرسانة للنيوجرسى | ٢٠٢٥/٠٢/٢٣ | 1          | 8119       | 15*15*15     | 2.406                         | 223                              | 231             | ٢٠٢٥/٠٣/٠٢  | جهد الكسر بعد اسبوع                                    |
|                  |            | 2          | 8117       | 15*15*15     | 2.405                         | 231                              |                 |             |                                                        |
|                  |            | 3          | 8121       | 15*15*15     | 2.406                         | 239                              |                 |             |                                                        |
|                  |            | 1          | 8123       | 15*15*15     | 2.407                         | 259                              | 259             | ٢٠٢٥/٠٣/٢٣  | جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> |
|                  |            | 2          | 8125       | 15*15*15     | 2.407                         | 257                              |                 |             |                                                        |
|                  |            | 3          | 8120       | 15*15*15     | 2.406                         | 260                              |                 |             |                                                        |
| خرسانة للنيوجرسى | ٢٠٢٥/٠٢/٢٤ | 1          | 8113       | 15*15*15     | 2.404                         | 227                              | 229             | ٢٠٢٥/٠٣/٠٣  | جهد الكسر بعد اسبوع                                    |
|                  |            | 2          | 8100       | 15*15*15     | 2.400                         | 230                              |                 |             |                                                        |
|                  |            | 3          | 8115       | 15*15*15     | 2.404                         | 231                              |                 |             |                                                        |
|                  |            | 1          | 8119       | 15*15*15     | 2.406                         | 254                              | 256             | ٢٠٢٥/٠٣/٢٤  | جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> |
|                  |            | 2          | 8117       | 15*15*15     | 2.405                         | 257                              |                 |             |                                                        |
|                  |            | 3          | 8121       | 15*15*15     | 2.406                         | 256                              |                 |             |                                                        |
| خرسانة للنيوجرسى | ٢٠٢٥/٠٢/٢٥ | 1          | 8116       | 15*15*15     | 2.405                         | 222                              | 215             | ٢٠٢٥/٠٣/٠٤  | جهد الكسر بعد اسبوع                                    |
|                  |            | 2          | 8114       | 15*15*15     | 2.404                         | 194                              |                 |             |                                                        |
|                  |            | 3          | 8119       | 15*15*15     | 2.406                         | 228                              |                 |             |                                                        |
|                  |            | 1          | 8121       | 15*15*15     | 2.406                         | 253                              | 254             | ٢٠٢٥/٠٣/٢٥  | جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> |
|                  |            | 2          | 8117       | 15*15*15     | 2.405                         | 255                              |                 |             |                                                        |
|                  |            | 3          | 8120       | 15*15*15     | 2.406                         | 254                              |                 |             |                                                        |

ملحوظة : العينات مسنولية من احضرها

قام بالكسر / سعيد طه

ج/ التكاليف

| بيان العينات        | عدد الوحدات | سعر الوحدة | الاجمالي |
|---------------------|-------------|------------|----------|
| ١ و كسر مكعب خرسانة | 18          | 225        | 4050     |
| اعداد تقرير         |             |            | 250      |
| ممة التجارب         |             |            | 4300     |
| ن.م ١٤ %            |             |            | 602.00   |
| الاجمالي            |             |            | 4902.00  |

رئيس الاداره المركزيه  
مهندس / ١٤  
سلوي سامي صالح

مدير المعمل  
مهندس /  
منار السيد عبدالله

٢٠٢٥/٠٤/٠٦  
مهندس المعمل /  
٢٠٢٥/٠٤/٠٦  
٢٠٢٥/٠٤/٠٦





الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
( الشرقية - الدقهلية )  
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : ازدواج طريق شربين / بسنديله / بلقاس القطاع السادس

تنفيذ شركه : الساره كوال للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٢) لسنة ٢٠٢٥

بيانات اداريه : قام بالصب العينات : م / اسماء ابو بكر  
عدد (٣٣) مكعب خرسانه عاديه لزوم صب خرسانه اسفل المواسير وخرسانه مسلحه لزوم صب  
بلب وحوائط غرف والتفاصيل بالجدول المبين :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

| نوع الخرسانه               | تاريخ الصب | رقم المكعب | الوزن (كجم) | الابعاد (سم) | الكثافه (كجم/سم <sup>٣</sup> ) | جهد الكسر (كجم/سم <sup>٢</sup> ) | متوسط جهد الكسر | تاريخ الكسر | ملاحظات                                                |
|----------------------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------|--------------------------------------------------------|
| خرسانة عاديه اسفل المواسير | ٢٠٢٥/٠١/٢٩ | ١          | ٨١٦٠        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤١٨                          | ٢٥٩                              | ٢٥٨             | ٢٠٢٥/٠٢/٢٦  | جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> |
|                            |            | ٢          | ٨١٥٨        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤١٧                          | ٢٥٧                              |                 |             |                                                        |
|                            |            | ٣          | ٨١٤٩        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤١٥                          | ٢٥٧                              |                 |             |                                                        |
|                            |            | ٤          | ٨١٣٠        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٠٩                          | ٢٥٨                              |                 |             |                                                        |
|                            |            | ٥          | ٨١٥٥        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤١٦                          | ٢٥٨                              |                 |             |                                                        |
|                            |            | ٦          | ٨١٤٩        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤١٥                          | ٢٦٠                              |                 |             |                                                        |
| خرسانة عاديه اسفل المواسير | ٢٠٢٥/٠٢/٠٢ | ١          | ٨١٢٩        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٠٩                          | ٢٥٦                              | ٢٥٦             | ٢٠٢٥/٠٣/٠٢  | جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> |
|                            |            | ٢          | ٨١٣٩        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤١٢                          | ٢٥٦                              |                 |             |                                                        |
|                            |            | ٣          | ٨١٥٥        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤١٦                          | ٢٥٤                              |                 |             |                                                        |
|                            |            | ٤          | ٨١٤٧        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤١٤                          | ٢٥٧                              |                 |             |                                                        |
|                            |            | ٥          | ٨١٦٠        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤١٨                          | ٢٥٨                              |                 |             |                                                        |
|                            |            | ٦          | ٨١٤٩        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤١٥                          | ٢٥٤                              |                 |             |                                                        |
| خرسانة مسلحه جلب و غرف     | ٢٠٢٥/٠١/٢٦ | ١          | ٨٢٦٣        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٨                          | ٣١٣                              | ٣١٠             | ٢٠٢٥/٠٢/٢٣  | جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> |
|                            |            | ٢          | ٨٢٥٧        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٧                          | ٣٠٧                              |                 |             |                                                        |
|                            |            | ٣          | ٨٢٥١        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٥                          | ٣١٠                              |                 |             |                                                        |
| خرسانة مسلحه جلب و غرف     | ٢٠٢٥/٠١/٣٠ | ١          | ٨٢٥١        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٥                          | ٣٠٩                              | ٣١٠             | ٢٠٢٥/٠٢/٢٧  | جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> |
|                            |            | ٢          | ٨٢٤٦        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٣                          | ٣٠٩                              |                 |             |                                                        |
|                            |            | ٣          | ٨٢٥٣        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٥                          | ٣١٢                              |                 |             |                                                        |
| خرسانة مسلحه جلب و غرف     | ٢٠٢٥/٠١/٢٩ | ١          | ٨٢٣٦        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٠                          | ٣٢٠                              | ٣١٦             | ٢٠٢٥/٠٢/٢٦  | جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> |
|                            |            | ٢          | ٨٢٥٧        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٧                          | ٣١٢                              |                 |             |                                                        |
|                            |            | ٣          | ٨٢٤٦        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٣                          | ٣٣١                              |                 |             |                                                        |
| خرسانة مسلحه جلب و غرف     | ٢٠٢٥/٠٢/١٢ | ١          | ٨٢٣٥        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٠                          | ٣١٠                              | ٣١٢             | ٢٠٢٥/٠٣/١٢  | جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> |
|                            |            | ٢          | ٨٢٤١        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٢                          | ٣١٥                              |                 |             |                                                        |
|                            |            | ٣          | ٨٢٥٤        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٤٦                          | ٣١٣                              |                 |             |                                                        |
| خرسانة عاديه اسفل المواسير | ٢٠٢٥/٠٢/٠٨ | ١          | ٨١١٧        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٠٥                          | ٢٥٥                              | ٢٥٥             | ٢٠٢٥/٠٣/٠٩  | جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> |
|                            |            | ٢          | ٨١٢١        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٠٦                          | ٢٥٣                              |                 |             |                                                        |
|                            |            | ٣          | ٨١١٩        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٠٦                          | ٢٥٦                              |                 |             |                                                        |
| خرسانة عاديه اسفل المواسير | ٢٠٢٥/٠٢/١٦ | ١          | ٨١١٣        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٠٤                          | ٢٥٤                              | ٢٥٥             | ٢٠٢٥/٠٣/١٦  | جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> |
|                            |            | ٢          | ٨١١٨        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٠٥                          | ٢٥٥                              |                 |             |                                                        |
|                            |            | ٣          | ٨١٢٢        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٠٧                          | ٢٥٦                              |                 |             |                                                        |
| خرسانة عاديه اسفل المواسير | ٢٠٢٥/٠٢/١٩ | ١          | ٨١١٩        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٠٦                          | ٢٥٥                              | ٢٥٧             | ٢٠٢٥/٠٣/١٩  | جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> |
|                            |            | ٢          | ٨١١٧        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٠٥                          | ٢٥٨                              |                 |             |                                                        |
|                            |            | ٣          | ٨١٢١        | ١٥*١٥*١٥     | ٢,٤٠٦                          | ٢٥٧                              |                 |             |                                                        |

يتم الرجوع الى ملف العمله لمقارنة النتائج .

من ٢/١

ملحوظة / العينات مسؤوليه من احضرها .

قام بالكسر : ا / سعيد طه

ج / التكاليف

| بيان العينات | عدد الوحدات | سعر الوحدة | الاجمالي |
|--------------|-------------|------------|----------|
| كسر مكعب     | ٣٣٠         | ٢٢٥        | ٧٤٢٥     |
| خرسانه       |             |            | ٢٥٠      |
| اعداد تقرير  |             |            | ٧٦٧٥     |
| قيمة التجارب |             |            | ١٠٧٤,٥٠  |
| ١٤٢ %        |             |            | ٨٧٤٩,٥   |
| الاجمالي     |             |            |          |

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠٣/٢٣

مهندس المعمل / د. م. كور

مدير المعمل

مهندس المعمل / م. م. كور

منار السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / م. م. كور

سلوي سامي صالح

المعقول







اسم المشروع : ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس القطاع السابع كم ٧,٠٠٠ : كم ١١,٠٠٠ "حياة كريمة"  
تنفيذ شركه : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٤٧) لسنة ٢٠٢٤

بيانات إدارية :- قام بحضور العينات : م / أسماء فؤاد  
بيان العينات :-

عدد (٥) عينة مخلوط أسفلتي طبقة رابطة (د٣)

اختبارات التي أجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الأسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

النتائج :- الرابطة (د٣)

| المواصفات (د٣)     | التدرج التصميمي | ك ١٠,٨٠٠ | ك ١٠,٤٠٠ | ك ٩,٨٠٠ | ك ٩,٣٠٠ | ك ٨,٣٠٠ | الميزات             |
|--------------------|-----------------|----------|----------|---------|---------|---------|---------------------|
| 100                | 100             | 100      | 100      | 100     | 100     | 100     | مهزة سعة 1"         |
| 75                 | 95.4            | 85.4     | 94       | 95      | 94      | 95      | 3/4"                |
| 100                | 69.3            | 59.3     | 72       | 71      | 73      | 72      | 3/8"                |
| 70                 | 48.7            | 40.7     | 46       | 47      | 44      | 43      | #4                  |
| 50                 | 35              | 30.8     | 34       | 33      | 34      | 32      | 8#                  |
| 35                 | 20              | 14       | 18       | 17      | 18      | 16      | 30#                 |
| 20                 | 11.5            | 5.5      | 9.0      | 8.0     | 8.0     | 9.0     | 50#                 |
| 12                 | 5.6             | 2.6      | 4.3      | 4.7     | 4.2     | 4.9     | 100#                |
| 8                  | 3.1             | 0.1      | 1.3      | 1.1     | 1.6     | 1.7     | 200#                |
| 4                  | 5.05            | 4.55     | 4.74     | 4.80    | 4.68    | 4.79    | نسبة الأسفلت %      |
| لا يقل عن ١٠٠٠ كجم |                 | 1591     | 1780     | 1726    | 1645    | 1679    | الثبات بالكجم       |
| 2-4                |                 | 2.8      | 3.2      | 3.0     | 2.9     | 3.0     | الانسياب بالمم      |
| 300-500            |                 | 568      | 556      | 575     | 567     | 560     | الجساءة بالكجم / مم |

العينات تخرج عن حدود المواصفات في المهزة المشار إليها وكذلك الجساءة  
العينة تتفق في نسبة الأسفلت مع النسبة التصميمية

ملحوظة : تم مقارنة التدرج التصميمي للخطة الأسفلتية (د٣) بالتصميم الوارد من جامعة بنها بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٣ لعمليات مشروعات حياة كريمة المرحلة الاولى  
العينات مسنولية من احضرها

ج/ التكاليف

| التجارب        | عدد الوحدات | سعر الوحدة | الإجمالي |
|----------------|-------------|------------|----------|
| مخلوط أسفلتي   | 5           | 650        | 3250     |
| قالب مارشال    | 10          | 205        | 2050     |
| م. اعداد تقرير |             |            | 250      |
| قيمة التجارب   |             |            | 5550     |
| ض. ق. م. ١٤ %  |             |            | 777.00   |
| الإجمالي       |             |            | 6327.00  |

٢٠٢٥/٠٣/١٢

تحريراً في :

مهندس المعمل /  
مدير المعمل  
مهندس /  
منار السيد عبدالله

رئيس الإدارة المركزية  
سلوى سامى صالح

مهندس /



المعقود





الهيئة العامة للإسكان

(الشرقية - الدقهلية)

إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : ازدواج ورفع كفاءة طريق شربين / بسنديلة / بلقاس " القطاع السابع " حياة كريمة  
تنفيذ : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٤٥) لسنة ٢٠٢٥

بيانات إدارية :- قام بصب و احضر العينات : م / أسماء فؤاد بتاريخ : ٢٠٢٥/٢/١٢  
بيان العينات :- عدد (٣٠) مكعبات خرسانته والبيانات بالجدول المبين :-  
الاختبارات التي أجريت عليها :- تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب  
النتائج :

| نوع الخرسانة           | تاريخ الصب | رقم المكعب | الوزن (جم) | الابعاد (سم) | الكثافة (طن/م <sup>٣</sup> ) | جهد الكسر (كجم/سم <sup>٢</sup> ) | متوسط جهد الكسر | تاريخ الكسر     | ملاحظات                                                |
|------------------------|------------|------------|------------|--------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------------------------|
| خرسانة لزوم حائط الغرف | ٢٠٢٥/٢/١٥  | 1          | 8110       | 15*15*15     | 2.403                        | 230                              | 233             | ٢٠٢٥/٢/١٢       | جهد الكسر بعد أسبوع                                    |
|                        |            | 2          | 8119       | 15*15*15     | 2.406                        | 234                              |                 |                 |                                                        |
|                        |            | 3          | 8113       | 15*15*15     | 2.404                        | 234                              |                 |                 |                                                        |
|                        |            | 4          | 8120       | 15*15*15     | 2.406                        | 257                              |                 |                 |                                                        |
|                        |            | 5          | 8117       | 15*15*15     | 2.405                        | 262                              |                 |                 |                                                        |
| خرسانة لزوم حائط الغرف | ٢٠٢٥/٢/١٦  | 6          | 8115       | 15*15*15     | 2.404                        | 261                              | 260             | ٢٠٢٥/٢/١٥       | جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> |
|                        |            | 1          | 8116       | 15*15*15     | 2.405                        | 225                              |                 |                 |                                                        |
|                        |            | 2          | 8120       | 15*15*15     | 2.406                        | 226                              |                 |                 |                                                        |
|                        |            | 3          | 8122       | 15*15*15     | 2.407                        | 229                              |                 |                 |                                                        |
|                        |            | 4          | 8119       | 15*15*15     | 2.406                        | 256                              |                 |                 |                                                        |
| خرسانة لزوم أسقف الغرف | ٢٠٢٥/٢/١٦  | 5          | 8124       | 15*15*15     | 2.407                        | 257                              | 255             | ٢٠٢٥/٢/١٦       | جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> |
|                        |            | 6          | 8126       | 15*15*15     | 2.408                        | 253                              |                 |                 |                                                        |
|                        |            | 1          | 8251       | 15*15*15     | 2.445                        | 265                              |                 |                 |                                                        |
|                        |            | 2          | 8246       | 15*15*15     | 2.443                        | 273                              |                 |                 |                                                        |
|                        |            | 3          | 8254       | 15*15*15     | 2.446                        | 269                              |                 |                 |                                                        |
| خرسانة لزوم أسقف الغرف | ٢٠٢٥/٢/١٦  | 4          | 8260       | 15*15*15     | 2.447                        | 312                              | 317             | الاحد ٢٠٢٥/٢/١٦ | جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> |
|                        |            | 5          | 8257       | 15*15*15     | 2.447                        | 321                              |                 |                 |                                                        |
|                        |            | 6          | 8253       | 15*15*15     | 2.445                        | 317                              |                 |                 |                                                        |
|                        |            | 1          | 8100       | 15*15*15     | 2.400                        | 235                              |                 |                 |                                                        |
|                        |            | 2          | 8116       | 15*15*15     | 2.405                        | 226                              |                 |                 |                                                        |
| خرسانة لزوم التيوجرسي  | ٢٠٢٥/٢/١٦  | 3          | 8120       | 15*15*15     | 2.406                        | 231                              | 231             | ٢٠٢٥/٢/١٦       | جهد الكسر بعد أسبوع                                    |
|                        |            | 4          | 8119       | 15*15*15     | 2.406                        | 254                              |                 |                 |                                                        |
|                        |            | 5          | 8123       | 15*15*15     | 2.407                        | 258                              |                 |                 |                                                        |
|                        |            | 6          | 8118       | 15*15*15     | 2.405                        | 258                              |                 |                 |                                                        |
|                        |            | 1          | 8109       | 15*15*15     | 2.403                        | 230                              |                 |                 |                                                        |
| خرسانة لزوم التيوجرسي  | ٢٠٢٥/٢/١٧  | 2          | 8117       | 15*15*15     | 2.405                        | 233                              | 234             | ٢٠٢٥/٢/١٧       | جهد الكسر بعد أسبوع                                    |
|                        |            | 3          | 8112       | 15*15*15     | 2.404                        | 238                              |                 |                 |                                                        |
|                        |            | 4          | 8119       | 15*15*15     | 2.406                        | 260                              |                 |                 |                                                        |
|                        |            | 5          | 8121       | 15*15*15     | 2.406                        | 256                              |                 |                 |                                                        |
|                        |            | 6          | 8124       | 15*15*15     | 2.407                        | 258                              |                 |                 |                                                        |

يتم الرجوع لمواصفات المشروع و مقارنة النتائج

العينات مسنولة من احضرها

قام بالكسر / سعيد طه

ملحوظة :

ج/ التكاليف

| بيان العينات     | عدد الوحدات | سعر الوحدة | الاجمالي |
|------------------|-------------|------------|----------|
| كسر مكعب خرسانته | 30          | 225        | 6750     |
| م. اعداد تقرير   |             |            | 250      |
| قيمة التجارب     |             |            | 7000     |
| ض.م ١٤ %         |             |            | 980.00   |
| الاجمالي         |             |            | 7980.00  |

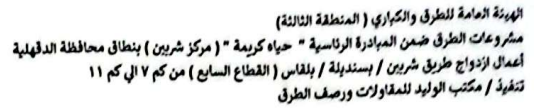


رئيس الاداره المركزيه  
مهندس /  
سلوي سامي صالح

مدير المعمل  
منار السيد عبدالله

تحريرا في: ٢٠٢٥/٢/١١  
مهندس المعمل /  
لعقود





| رقم البند   | البند                                                                                                                                  | الوحدة         | كمية المقايسة المعدلة | ماسبق صرفه | الكمية الاجمالية المنفذه |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------|------------|--------------------------|
| اعمال الطرق |                                                                                                                                        |                |                       |            |                          |
| 1           | أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية... الخ                                                                                          | م <sup>٢</sup> | 24015.65              | 24015.65   | 24015.65                 |
| 2           | أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات... الخ                                                                              | م <sup>٢</sup> | 10444                 | 10444      | 10444                    |
| 3           | أعمال توريد وتشغيل أثربة صالحه للردم ومطابقه للمواصفات ( نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ % )... الخ                                   | م <sup>٢</sup> | 16967.72              | 16967.72   | 16967.72                 |
| 4           | أعمال توريد وتشغيل أثربة صالحه للردم ومطابقه للمواصفات ( نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٢٥ % )... الخ                                   | م <sup>٢</sup> | 18654.24              | 18654.24   | 18654.24                 |
| 5-أ         | أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز- مواسير قطر ١٠٠ سم ... الخ                                                                     | م.ط            | 9                     | 9          | 9                        |
| 5-ب         | أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز- مواسير قطر ٧٠ سم ... الخ                                                                      | م.ط            | 275                   | 275        | 275                      |
|             | أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز- مواسير قطر ٥٠ سم ... الخ                                                                      |                | 166                   | 166        | 166                      |
| 6           | أعمال توريد وصب خرسانة عادية على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> ... الخ                                       | م <sup>٢</sup> | 2671.46               | 2671.46    | 2671.46                  |
| 7           | أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لاسقف الغرف طبقاً للرسومات التنفيذية على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> ... الخ  | م <sup>٢</sup> | 4156.32               | 4156.32    | 4156.32                  |
| 8           | اعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة بالقطار الموضحة (رتبة ٤) - مواسير قطر ١٩٥ سم ... الخ                                     | م.ط            | 867                   | 867        | 867                      |
| 9           | اعمال خرسانة عادية لتغليف المواسير مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> ... الخ                  | م <sup>٢</sup> | 878.66                | 878.66     | 878.66                   |
| 10          | أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠%... الخ                                         | م <sup>٢</sup> | 4785.54               | 4785.54    | 4785.54                  |
| 13          | أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البينومين السائل سريع التطاير ( R.C ٣٠٠٠ ) بمعدل ٠,٤ كجم / م <sup>٢</sup> ... الخ                        | م <sup>٢</sup> | 11467.5               | 11467.5    | 11467.5                  |
| 14          | أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٤ج) بسك ٥ سم...                                                          | م <sup>٢</sup> | 11467.5               | 11467.5    | 11467.5                  |
| 19          | اعمال تكسير وإزالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية ... الخ             | م <sup>٢</sup> | 1124                  | 1124       | 1124                     |
| 20          | أعمال توريد وتركيب برودة أستميتية (عجالي) بأبعاد ٢٠/٣٠x٢٠x٥٠ سم ... الخ                                                                | م.ط            | 2953.7                | 2953.7     | 2953.7                   |
| 27          | أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الانشائية ... الخ                                                         | طن             | 59.01                 | 59.01      | 59.01                    |
| 29          | أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي علي الساخن تدرج ( 3 د ) في أماكن الكشط ولاستبدال المناسيب و في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف... الخ | م <sup>٢</sup> | 998.71                | 998.71     | 998.71                   |
| 30          | اعمال دهان برودة بأبعاد ( ٣٠*١٠ ) سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.... الخ                                           | م.ط            | 2498.81               | 2498.81    | 2498.81                  |

مهندس الشركة  
٣٠٣

حصر كميات ما تم تنفيذه جاري ( ٧ )

| رقم البند                         | البند                                                                                                 | الوحدة | كمية المقايضة المعدلة | ماتبقى صرفه | الكمية الاجمالية المنفذه |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------|-------------|--------------------------|
| اعمال تعديل خطوط المياه المتعارضة |                                                                                                       |        |                       |             |                          |
| 1                                 | أعمال توريد وتركيب مواسير U.P.V.C. للمواصفات الألمانية ٨٠٦٢ أو ما يعادلها (مواسير قطر ١٦٠ مم) ... الخ | م.ط    | 2000                  | 2000        | 2000                     |
|                                   | أعمال توريد وتركيب مواسير U.P.V.C. للمواصفات الألمانية ٨٠٦٢ أو ما يعادلها (مواسير قطر ١٦٠ مم) ... الخ |        | 4585                  | 4585        | 4585                     |
| 2                                 | بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير صلب سيملس لزوم العدايات مواسير حديد سيملس قطر ١٥٠ مم ... الخ        | م.ط    | 220                   | 220         | 220                      |
|                                   | بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير صلب سيملس لزوم العدايات مواسير حديد سيملس قطر ٢٠٠ مم ... الخ        |        | 24                    | 24          | 24                       |
|                                   | بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير صلب سيملس لزوم العدايات مواسير حديد سيملس قطر ٢٥٠ مم ... الخ        |        | 140                   | 140         | 140                      |
|                                   | بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير صلب سيملس لزوم العدايات مواسير حديد سيملس قطر ٦٠٠ مم ... الخ        |        | 94                    | 94          | 94                       |
| 3                                 | أعمال توريد وعمل قطعة او تقفيلة على خطوط المواسير الحاملة للمياه... الخ قطعة ١٥٠/١٥٠ أو أقل           | عدد    | 12                    | 12          | 12                       |
|                                   | أعمال توريد وعمل قطعة او تقفيلة على خطوط المواسير الحاملة للمياه... الخ قطعة ٢٠٠/٢٠٠ أو أقل           |        | 2                     | 2           | 2                        |
|                                   | أعمال توريد وعمل قطعة او تقفيلة على خطوط المواسير الحاملة للمياه... الخ قطعة ٢٥٠/٢٥٠ أو أقل           |        | 5                     | 5           | 5                        |
|                                   | أعمال توريد وعمل قطعة او تقفيلة على خطوط المواسير الحاملة للمياه... الخ قطعة ٦٠٠/٦٠٠ أو أقل           |        | 14                    | 14          | 14                       |
| 4                                 | أعمال توريد وتركيب من الزهر المرن الجيد والمعتمد ... الخ                                              | كجم    | 23250                 | 23250       | 23250                    |
| 5                                 | أعمال توريد وتركيب محبس سكينه من الزهر المرن... الخ محبس سكينه قطر ١٥٠ مم.                            | عدد    | 12                    | 12          | 12                       |
|                                   | أعمال توريد وتركيب محبس سكينه من الزهر المرن... الخ محبس سكينه قطر ٢٠٠ مم.                            |        | 2                     | 2           | 2                        |
|                                   | أعمال توريد وتركيب محبس سكينه من الزهر المرن... الخ محبس سكينه قطر ٢٥٠ مم.                            |        | 5                     | 5           | 5                        |
| 6                                 | أعمال توريد وإنشاء محابس من الخرسانة المسلحة للأرضية والحوائط و السقف... الخ ابعاد ١,٥ * ١,٥          | عدد    | 2                     | 2           | 2                        |
|                                   | أعمال توريد وإنشاء محابس من الخرسانة المسلحة للأرضية والحوائط و السقف... الخ ابعاد ٢,٥ * ٢,٥          |        | 14                    | 14          | 14                       |

مهندس الهيئة  
حازم محمد

مهندس الشركة  
محمد





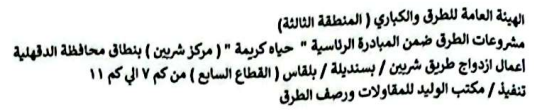
الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بالقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ إلى كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر كميات ما تم تنفيذه جاري ( ٧ )

| رقم البند | البند                                                                                                       | الوحدة | كمية المقايضة المعدلة | ماسبق صرفه | الكمية الاجمالية المنفذه |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------|------------|--------------------------|
| 7         | توريد وتركيب صمام هواء ذى حجتين من الزهر العرن الجيد المعتمد ... الخ محبس هواء قطر ١٥٠ مم                   | عدد    | 8                     | 8          | 8                        |
| 8         | توريد وتركيب مواسير فواريج اسمنتية من الخرسانه المسلحة ... الخ مواسير فواريج قطر ٧٠ سم .                    | م. ط   | 250                   | 250        | 250                      |
|           | توريد وتركيب مواسير فواريج اسمنتية من الخرسانه المسلحة ... الخ مواسير فواريج قطر ١٥٠ سم .                   |        | 45                    | 45         | 45                       |
| 9         | أعمال توريد وتركيب مواسير بولي ايثيلين عالي الكثافة لخط انحدار قطر ٤٠٠ مم... الخ                            | م. ط   | 26                    | 26         | 26                       |
| 10        | أعمال توريد وإنشاء وصب غرفتي للدفع والاستقبال من الخرسانة المسلحة للأرضية والحوائط والسقف... الخ            | عدد    | 2                     | 2          | 2                        |
| 11        | بالمتر المكعب ترك شدة خشبية لزوم سند جوانب الحفر من الخشب السويدي بالسلك والعرض الموجود علي الطبيعة ... الخ | م. ط   | 5                     | 5          | 5                        |
| 12        | المقطوعه تخفيف التربة لتخفيض منسوب المياه الجوفية باستخدام الآبار العميقة ( Deep well ) ... الخ             | مقطوعه | 2                     | 2          | 2                        |

مهندس الهيئة  
 م. إ. س. أبو بكر

مهندس الشركة  
 م. م. م. م.



| رقم البند | البند | الوحدة | كمية المقايسة المعدلة | ماسبق صرفه | الكمية الإجمالية المنفذة |
|-----------|-------|--------|-----------------------|------------|--------------------------|
|-----------|-------|--------|-----------------------|------------|--------------------------|

البندود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ ٪

|    |                                                                                                                                       |    |       |       |       |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|-------|-------|
| 1  | أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية ... الخ                                                                                        | ٣م | 20000 | 19900 | 19934 |
| 6  | أعمال توريد وصب خرسانة عادية على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> ... الخ                                      | ٣م | 1055  | 740   | 984   |
| 7  | أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لاسقف الغرف طبقاً للرسومات التنفيذية على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> ... الخ | ٣م | 2000  | 200   | 1632  |
| 19 | أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو ارضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية ... الخ            | ٣م | 1600  | 230   | 252   |

|    |                                                                                                                                                                     |     |       |       |       |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-------|-------|
| 1  | أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية... الخ                                                                                                                       | ٣م  | 22000 | 15800 | 15885 |
| 2  | أعمال توريد و تشغيل أترية صالحه للردم ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % )... الخ                                                                                | ٣م  | 20000 | 14600 | 14645 |
| 5  | توريد وتركيب مواسير خرسانة مسلحة اللازمة لتغطية المجرى المائي على ان تكون المواسير من اجود الاتواع ( ... الخ                                                        | م.ط | 1500  | 1280  | 1531  |
|    | مواسير قطر ٨٠ سم                                                                                                                                                    | م.ط | 18    | 0     | 135   |
| 8  | اعمال خرسانة عادية لتغليف المواسير مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م <sup>3</sup> واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> ... الخ | ٣م  | 1700  | 1520  | 1715  |
| 9  | عمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات... الخ                                                                                     | ٣م  | 18000 | 7200  | 21268 |
| 10 | أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ( MC30 ) بمعدل ١,٢ كجم / م <sup>٢</sup> ... الخ                                                        | ٢م  | 56200 | 21800 | 33793 |
| 11 | أعمال توريد وفرش طبقة رابطه من الخرسانه الاسفلتيه تدرج (د3) بسمك ٦ سم... الخ                                                                                        | ٢م  | 56200 | 21800 | 33793 |
| 12 | أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير( R.C ٣٠٠ ) ... الخ                                                                                      | ٢م  | 56200 | 0     | 30726 |
| 13 | أعمال انشاء طبقة سطحه من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن تدرج (4ج) ... الخ                                                                                            | ٢م  | 56200 | 0     | 30726 |
| 14 | أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيوجيرسي) وجهين ... الخ                                                                                    | م.ط | 2000  | 1280  | 1824  |
| 15 | أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيوجيرسي) وجه واحد... الخ                                                                                  | م.ط | 2700  | 1600  | 3182  |
| 19 | أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الانشائية... الخ                                                                                       | طن  | 20    | 10    | 16    |
| 23 | توريد وتركيب مواسير p.v.c قطر ٦ بوصة... الخ                                                                                                                         | م.ط | 200   | 90    | 191   |
| 24 | توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء GRB ... الخ                                                                                                                    | ٢م  | 20    | 10    | 26    |

۱۱- اسکا ابو کی

545.5









الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 أعمال الطرق طبقا لاسعار التفاوض ( يناير ٢٠٢٣ )

بند رقم ( ١ )

أعمال الحفر ( مدخل بنقاس )

| المحطة   | الطول | العرض | الارتفاع | الاجمالي |
|----------|-------|-------|----------|----------|
| 11+480   | 20    | 10    | 2.45     | 490      |
| 11+500   | 20    | 11.5  | 2.65     | 609.5    |
| 11+520   | 20    | 11.5  | 2.5      | 575      |
| 11+540   | 20    | 11.5  | 2.4      | 552      |
| 11+560   | 20    | 11.5  | 2.6      | 598      |
| 11+580   | 20    | 11.5  | 2.6      | 598      |
| 11+600   | 20    | 11.5  | 2.65     | 609.5    |
| 11+620   | 20    | 11.5  | 2.7      | 621      |
| 11+640   | 20    | 11    | 2.5      | 550      |
| 11+660   | 20    | 13    | 2.5      | 650      |
| 11+680   | 20    | 13    | 2.5      | 650      |
| 11+700   | 20    | 13    | 2.5      | 650      |
| 11+720   | 20    | 13    | 2.6      | 676      |
| 11+740   | 10    | 13    | 2.4      | 312      |
| الاجمالي |       |       |          | 19934.00 |

مهندس الهيئة  
 م. م. م. م. م.

مهندس الشركة  
 م. م. م. م. م.

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمه " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
أعمال ازدواج طريق شربين / بسندلية / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

بند رقم ( ٦ )

| الاجمالي | الوحده         | الاعمال                                         | البند ( ٦ )                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------|----------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 831.46   | ٣م             | مدخل بلقاس                                      | <p>بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية<br/>واسير البرايخ والجلب طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى<br/>أسمنت ٢٥٠ كجم/م<sup>٣</sup> أسمنت بورتلاندى مع الدمك<br/>الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠<br/>كجم/سم<sup>٢</sup> ... الخ</p> |
| 152.69   |                | للبردورات<br><br>ST 8+120 & FROM 8+520 TO 8+930 |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 984.15   | الاجمالي العام |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                     |

مدرسہ اسلامیہ

سید علی



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمه " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
أعمال الطرق طبقا لاسعار التفاوض ( يناير ٢٠٢٣ )  
بند رقم ( ٦ )

حصر أعمال توريد وصب خرسانة عادية

| الاجمالي | الخصم  | الارتفاع | العرض | الطول | العدد | الاعمال                 |
|----------|--------|----------|-------|-------|-------|-------------------------|
| 148.2    |        | 0.5      | 3.8   | 3.9   | 20    | القدمات للغرف           |
| 722.1    |        | 0.3      | 1.66  | 1450  | 1     | القدمات للمواسير        |
|          | 38.844 | 0.3      | 1.66  | 3.9   | 20    | الخصم<br>قدمات المواسير |
| 831.46   |        |          |       |       |       | الاجمالي العام          |

مهندس الهيئة

١١٣  
س. ا. ا. ج.

مهندس الشركة

١١٣  
س. ا. ا. ج.

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة)  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
أعمال الطرق طبقا لاسعار التفاوض ( يناير ٢٠٢٣ )  
بند رقم ( ٦ )

## حصر أعمال توريد وصب خرسانة عادية

| الاعمال                | الطول | العرض | الارتفاع | الاجمالي |
|------------------------|-------|-------|----------|----------|
| بردورات                |       |       |          |          |
| 8+120                  | 14.8  | 0.6   | 0.4      | 3.552    |
| FROM ST 8+520 TO 8+770 | 209.2 | 0.4   | 0.5      | 41.84    |
|                        | 15.3  | 0.9   | 0.5      | 6.885    |
|                        | 209.2 | 0.4   | 0.5      | 41.84    |
|                        | 21.6  | 0.95  | 0.5      | 10.26    |
|                        | 65    | 0.85  | 0.5      | 27.625   |
| FROM ST 8+820 TO 8+930 | 47.8  | 0.4   | 0.5      | 9.56     |
|                        | 47.8  | 0.4   | 0.5      | 9.56     |
|                        | 3.14  | 1     | 0.5      | 1.57     |
| الاجمالي العام         |       |       |          | 152.69   |

مهندس الهيئة  
م. أ. س. د. م. ك.

مهندس الشركة  
م. س. ح. س.



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
أعمال الطرق طبقا لاسعار التفاوض ( يناير ٢٠٢٣ )

بند رقم ( ٧ )

حصر أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة

| البند ( ٧ )                                                                                                                                                                                                                                                                     | الاعمال              | الوحده         | الاجمالي |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|----------|
| بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برابخ)<br>( box..section ) واسقف الغرف طبقاً للرسومات التنفيذية<br>ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> أسمنت<br>بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة<br>لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> م ... الخ | اسقف الغرف + الحوائط | م <sup>٣</sup> | 1632.10  |
| الاجمالي العام                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      |                | 1632.10  |

مهندس الهيئة

١٣ / ١٣ / ٢٠٢٣

مهندس الشركة

٣ / ١٣ / ٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة)  
 مشروعات الطرق ضمن مبادرة حياة كريمة ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من الكم ( ٧ ) الي الكم ( ١١ )  
 تنفيذ / شركة الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 أعمال الطرق طبقا لاسعار التفاوض ( يناير ٢٠٢٣ )

بند رقم ( ٧ )

حصر أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م<sup>٣</sup> أسمنت بورتلاندى على أن تحقق  
 الخرسانة رتبة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم<sup>٢</sup>

| الاجمالي | الخصم | الارتفاع | الطول | العرض | العدد | الاعمال       |
|----------|-------|----------|-------|-------|-------|---------------|
|          |       |          |       |       |       | الاسقف        |
| 36.00    |       | 0.3      | 2.4   | 2.5   | 20    |               |
|          |       |          |       |       |       | الحوائط       |
|          |       |          |       |       |       | قدمات         |
| 6.40     |       | 0.4      | 10    | 1.6   |       | 8+040         |
| 12.80    |       | 0.4      | 20    | 1.6   |       | 8+060         |
| 12.80    |       | 0.4      | 20    | 1.6   |       | 8+080         |
| 12.80    |       | 0.4      | 20    | 1.6   |       | 8+100         |
| 12.80    |       | 0.4      | 20    | 1.6   |       | 8+120         |
| 12.80    |       | 0.4      | 20    | 1.6   |       | 8+140         |
| 12.80    |       | 0.4      | 20    | 1.6   |       | 8+160         |
| 12.80    |       | 0.4      | 20    | 1.6   |       | 8+180         |
| 12.80    |       | 0.4      | 20    | 1.6   |       | 8+200         |
| 12.80    |       | 0.4      | 20    | 1.6   |       | 8+220         |
| 6.40     |       | 0.4      | 10    | 1.6   |       | 8+240         |
|          |       |          |       |       |       | منطقة المقابر |
| 22.40    |       | 0.4      | 35    | 1.6   |       |               |
|          |       |          |       |       |       |               |
| 6.40     |       | 0.4      | 10    | 1.6   |       | 8+580         |
| 12.80    |       | 0.4      | 20    | 1.6   |       | 8+600         |
| 12.80    |       | 0.4      | 20    | 1.6   |       | 8+620         |

مهندس الهيئة  
 م. ز. س. م. م.

مهندس الشركة  
 م. م. م. م.









الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن مبادرة حياة كريمة ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من الكم ( ٧ ) الي الكم ( ١١ )  
 تنفيذ / شركة الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 أعمال الطرق طبقا لاسعار التفاوض ( يناير ٢٠٢٣ )

بند رقم ( ٧ )

حصر أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م<sup>٣</sup> أسمنت بورتلاندى على أن تحقق  
 الخرسانة رتبة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم<sup>٢</sup>

| الاجمالي | الخصم | الارتفاع | الطول | العرض | العدد | الاعمال |
|----------|-------|----------|-------|-------|-------|---------|
| 17.60    |       | 1.1      | 20    | 0.8   |       | 8+660   |
| 17.60    |       | 1.1      | 20    | 0.8   |       | 8+680   |
| 17.60    |       | 1.1      | 20    | 0.8   |       | 8+700   |
| 17.60    |       | 1.1      | 20    | 0.8   |       | 8+720   |
| 17.60    |       | 1.1      | 20    | 0.8   |       | 8+740   |
| 17.60    |       | 1.1      | 20    | 0.8   |       | 8+760   |
| 17.60    |       | 1.1      | 20    | 0.8   |       | 8+780   |
| 17.60    |       | 1.1      | 20    | 0.8   |       | 8+800   |
| 17.60    |       | 1.1      | 20    | 0.8   |       | 8+820   |
| 17.60    |       | 1.1      | 20    | 0.8   |       | 8+840   |
| 17.60    |       | 1.1      | 20    | 0.8   |       | 8+860   |
| 17.60    |       | 1.1      | 20    | 0.8   |       | 8+880   |
| 17.60    |       | 1.1      | 20    | 0.8   |       | 8+900   |
| 17.60    |       | 1.1      | 20    | 0.8   |       | 8+920   |
| 17.60    |       | 1.1      | 20    | 0.8   |       | 8+940   |
| 17.60    |       | 1.1      | 20    | 0.8   |       | 8+960   |
| 8.80     |       | 1.1      | 10    | 0.8   |       | 8+980   |
| 8.00     |       | 1        | 10    | 0.8   |       | 10+070  |
| 28.00    |       | 1        | 35    | 0.8   |       | 10+110  |

مهندس الهيئة  
 م. اسامه ب. ح

مهندس الشركة  
 م. م. م. م.

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن مبادرة حياة كريمة ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من الكم ( ٧ ) الي الكم ( ١١ )  
 تنفيذ / شركة الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 أعمال الطرق طبقا لاسعار التفاوض ( يناير ٢٠٢٣ )

بند رقم ( ٧ )

حصر أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م<sup>٣</sup> أسمنت بورتلاندى على أن تحقق  
 الخرسانة رتبة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم<sup>٢</sup>

| الاعمال        | العدد | العرض | الطول | الارتفاع | الخصم | الاجمالي |
|----------------|-------|-------|-------|----------|-------|----------|
| 10+480         |       | 0.8   | 10    | 1        |       | 8.00     |
| 10+500         |       | 0.8   | 20    | 1        |       | 16.00    |
| 10+520         |       | 0.8   | 20    | 1        |       | 16.00    |
| 10+545         |       | 0.8   | 15    | 1        |       | 12.00    |
|                |       |       |       |          |       |          |
| القصبة الثانية |       |       |       |          |       |          |
| 8+040          |       | 0.6   | 10    | 1.2      |       | 7.20     |
| 8+060          |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+080          |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+100          |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+120          |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+140          |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+160          |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+180          |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+200          |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+220          |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+240          |       | 0.6   | 10    | 1.2      |       | 7.20     |
|                |       |       |       |          |       |          |
| منطقة المقابر  |       |       |       |          |       |          |
|                |       | 0.6   | 35    | 1        |       | 21.00    |
|                |       |       |       |          |       |          |
| 8+580          |       | 0.6   | 10    | 1.2      |       | 7.20     |

مهندس الهيئة  
 م. ز. س. ر. ا. ب. ع.

مهندس الشركة  
 م. ع. م. م.



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن مبادرة حياة كريمة ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من الكم ( ٧ ) الي الكم ( ١١ )  
 تنفيذ / شركة الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 أعمال الطرق طبقا لاسعار التفاوض ( يناير ٢٠٢٣ )

بند رقم ( ٧ )

حصر أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م<sup>٣</sup> أسمنت بورتلاندى على أن تحقق  
 الخرسانة رتبة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم<sup>٢</sup>

| الاعمال | العدد | العرض | الطول | الارتفاع | الخصم | الاجمالي |
|---------|-------|-------|-------|----------|-------|----------|
| 8+600   |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+620   |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+640   |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+660   |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+680   |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+700   |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+720   |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+740   |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+760   |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+780   |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+800   |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+820   |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+840   |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+860   |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+880   |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+900   |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+920   |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+940   |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+960   |       | 0.6   | 20    | 1.2      |       | 14.40    |
| 8+980   |       | 0.6   | 10    | 1.2      |       | 7.20     |

مهندس الهيئة  
 ١١/١٢/٢٠٢٣

مهندس الشركة  
 ١١/١٢/٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن مبادرة حياة كريمة ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من الكم ( ٧ ) الي الكم ( ١١ )  
 تنفيذ / شركة الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 أعمال الطرق طبقا لاسعار التفاوض ( يناير ٢٠٢٣ )

بند رقم ( ٧ )

حصر أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م<sup>٣</sup> أسمنت بورتلاندى على أن تحقق  
 الخرسانة رتبة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم<sup>٢</sup>

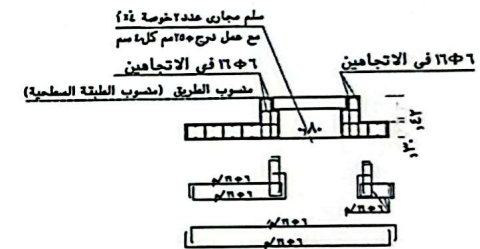
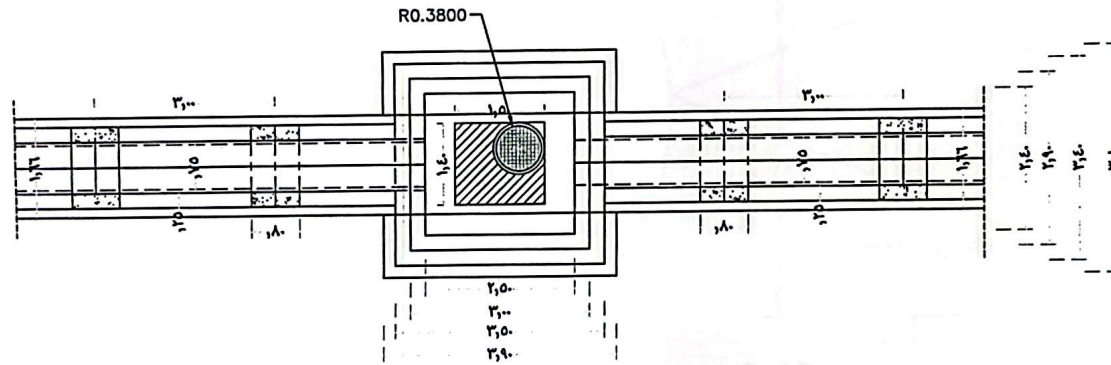
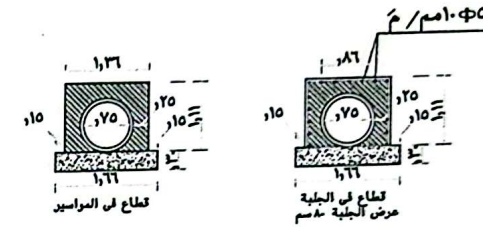
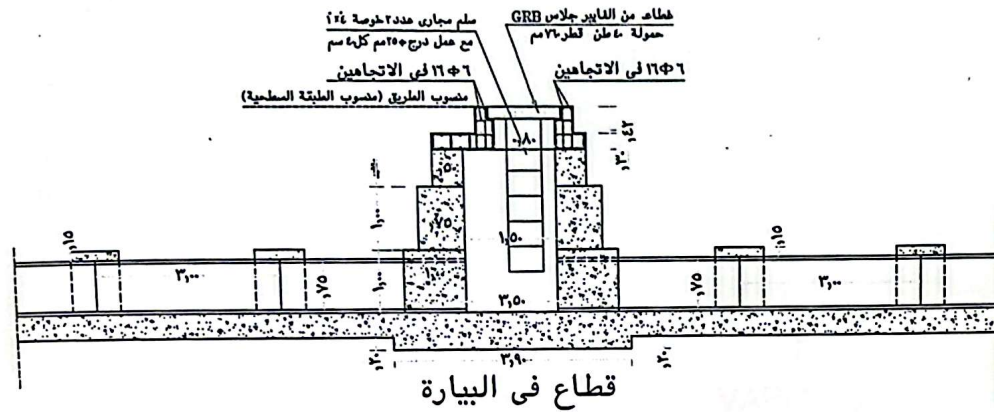
| الاعمال  | العدد | العرض | الطول | الارتفاع | الخصم | الاجمالي |
|----------|-------|-------|-------|----------|-------|----------|
| 10+070   |       | 0.6   | 10    | 0.35     |       | 2.10     |
| 10+110   |       | 0.6   | 35    | 0.35     |       | 7.35     |
| 10+480   |       | 0.6   | 10    | 0.65     |       | 3.90     |
| 10+500   |       | 0.6   | 20    | 0.95     |       | 11.40    |
| 10+520   |       | 0.6   | 20    | 0.95     |       | 11.40    |
| 10+545   |       | 0.6   | 15    | 0.95     |       | 8.55     |
| الإجمالي |       |       |       |          |       | 1632.10  |

مهندس الهيئة  
 م. م. م. م. م.

مهندس الشركة  
 م. م. م. م. م.



# مقترح تغطية بماسورة قطر ٠,٧٥ متر وفق المواصفات المصرية القياسية (958-1/2006)

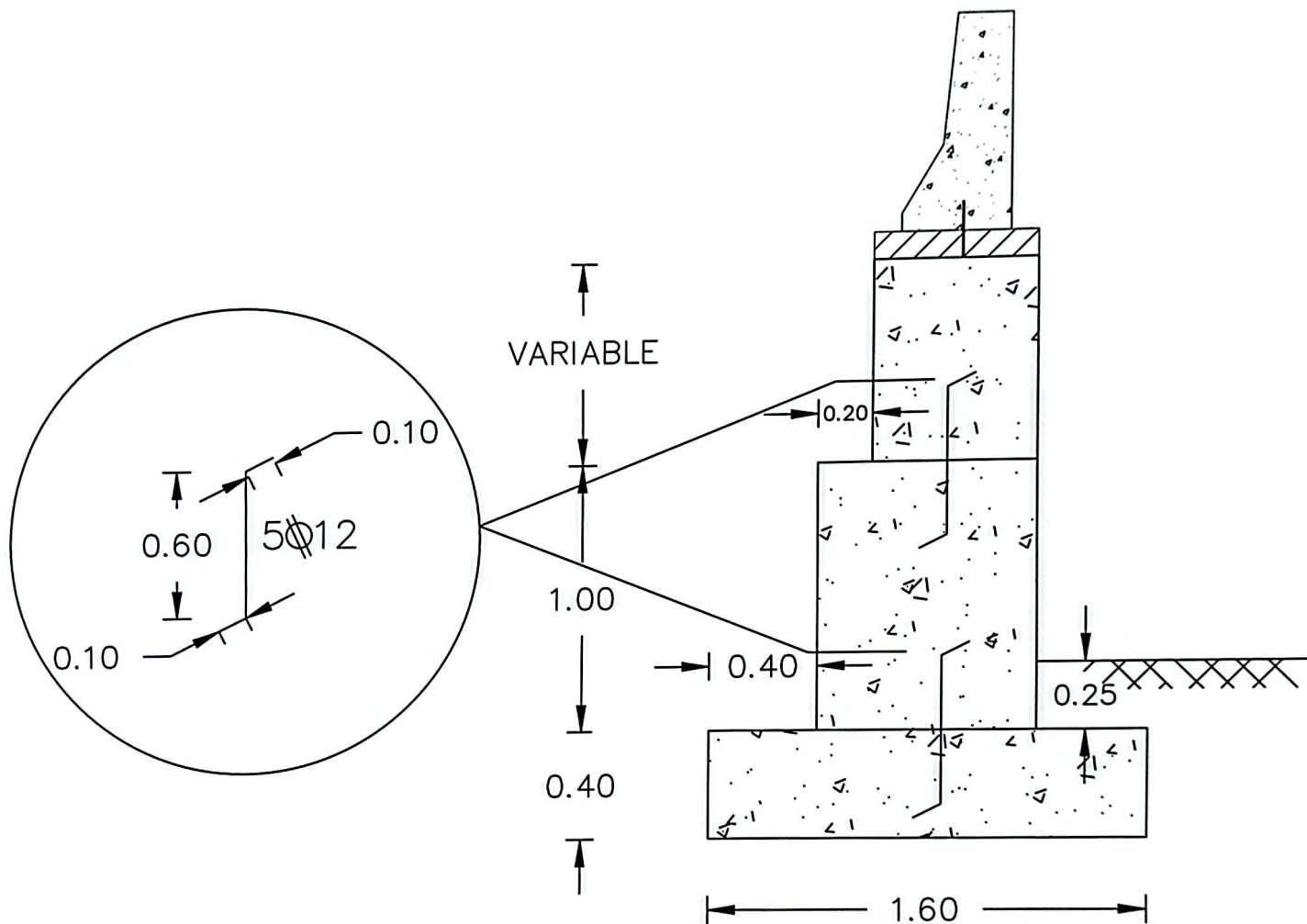


مسقط افقى في البيرة

## ملاحظات

- ١- يتم عمل بيارات عند فتحات الصرف وطبقا لتعليمات جهاز الاشراف
- ٢- يتم تنفيذ عدايات عرضية باستخدام مواسير من الخرسانة المسلحة وفق مقايسة الاعمال وتعليمات جهاز الاشراف
- ٣- يتم تنفيذ القصبة الاخيرة بارتفاع لا يقل عن ٣٠ سم وفي حاله اقل من ٣٠ سم يتم تدويرها على القصبة التي قبلها

| المالك :                                                                   | المشروع :                                                                                                          | المقاول :                                  | الاستشاري :                                            | المعاون :                  | المقارن :                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| الهيئة العامة للطرق والكبارى<br>والنقل البرى<br>المنطقة الثالثة-شرق الدلتا | ازدواج طريق شربين - بسنديلة - بلقاس<br>القطاع السابع من ك ٧ الى ك ١١ بطول ٤ كم<br>ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة | مكتب الوليد للمقاولات العامة<br>ورصف الطرق | لوجيك للاستشارات الهندسية<br>أ. د/ أحمد محمدى عبد الله | التقاطع العرضى في التغطيات | تصميم : ENG/Nada Emara<br>مراجعة : ENG/A.Abd Elmaboud<br>اعتماد : DR/A.Mohamady<br>المقاييس الاتقى : N.T.S<br>المقاييس الراسى : N.T.S<br>مقاس اللوحة : ISO - A3 |
|                                                                            |                                                                                                                    |                                            |                                                        | رقم اللوحة : RD-TX-        | التاريخ : DEC.2024                                                                                                                                              |



345.5



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )

مشموعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية

أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الى كم ١١

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %

أعمال الطرق طبقا لأسعار التفاوض ( يناير ٢٠٢٣ )

بند رقم ( ١٩ )

حصر أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دشب

| البند ( ١٩ )                                                                                                           | الاعمال              | الوحدة | الاجمالي |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------|----------|
| بأنتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دشب مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع ... الخ | مدخل عمار + المزلقان | م ٢    | 252      |
| الاجمالي العام                                                                                                         |                      |        | 252      |

مهندس الهيئة

أ. س. س. أبو بكر

مهندس الشركة

أ. ح. ح. ح.

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
أعمال الطرق طبقا لاسعار التفاوض ( يناير ٢٠٢٣ )

## حصر أعمال التكسير

مهندس الهيئة  
م. د. سماء أبو بكر

۱۴۶۵



لهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال اردواج حريق شربين / بسندبلة / بدقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب التوليد للمقاومات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %

البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١ )

إجمالي أعمال الحفر

| إجمالي أعمال الحفر                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                   |        |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|
| البنود ( ١ )                                                                                                                                                                                                                                                               | الاعمال                                                                                           | الوحده | الاجمالي |
| بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوي ) ... الخ | أعمال الحفر ( مدخل بلفاس )<br><br>FROM ST . 11+740 TO ST 12+000<br>&FROM ST . 12+040 TO ST 12+160 | م      | 11800.00 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                            | حفر الحائط                                                                                        |        | 114.40   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                            | حفر أمام الحائط                                                                                   |        | 2537.90  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                            | حفر الضبان<br><br>FROM ST . 8+580 TO ST 8+980                                                     |        | 1433.10  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                            | الإجمالي العاد                                                                                    |        |          |

مهندس تهيئة  
 م. ا. حسام الدين

مهندس الشركة  
 م. ع. ع. ع.

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة اندقهيية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %

البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١ )

أعمال الحفر ( مدخل بلقاس )

| المحطة   | الطول | العرض | الارتفاع | الاجمالي |
|----------|-------|-------|----------|----------|
| 11+740   | 10    | 13    | 2.4      | 312      |
| 11+760   | 20    | 12.5  | 2.5      | 625      |
| 11+780   | 20    | 13    | 2.7      | 702      |
| 11+800   | 20    | 14    | 2.5      | 700      |
| 11+820   | 20    | 14    | 2.4      | 672      |
| 11+840   | 20    | 14    | 2.6      | 728      |
| 11+860   | 20    | 14    | 2.6      | 728      |
| 11+880   | 20    | 12    | 2.4      | 576      |
| 11+900   | 20    | 11.5  | 2.5      | 575      |
| 11+920   | 20    | 11.5  | 2.7      | 621      |
| 11+940   | 20    | 11.5  | 2.5      | 575      |
| 11+960   | 20    | 11.5  | 2.4      | 552      |
| 11+980   | 10    | 11.5  | 2.6      | 299      |
| 12+000   | 10    | 10    | 2.5      | 250      |
| 12+040   | 10    | 11.5  | 2.8      | 322      |
| 12+060   | 20    | 11.5  | 2.7      | 621      |
| 12+080   | 20    | 11.5  | 2.8      | 644      |
| 12+100   | 20    | 12    | 2.8      | 672      |
| 12+120   | 20    | 13    | 2.5      | 650      |
| 12+140   | 20    | 13    | 2.6      | 676      |
| 12+160   | 10    | 12    | 2.5      | 300      |
| الاجمالي |       |       |          | 11800    |

مهندس الهيئة  
 م. د. س. م. م. م.

مهندس الشركة  
 م. د. س. م. م. م.



البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤  
بند رقم ( ١ )  
حصر أعمال حفر ( الحائط الخرساني )

| الكمية | الارتفاع | العرض | الطول | ST     |
|--------|----------|-------|-------|--------|
| 10.4   | 0.65     | 1.6   | 10    | 10+070 |
|        |          |       |       |        |
| 36.4   | 0.65     | 1.6   | 35    | 10+110 |
|        |          |       |       |        |
| 10.4   | 0.65     | 1.6   | 10    | 10+480 |
| 20.8   | 0.65     | 1.6   | 20    | 10+500 |
| 20.8   | 0.65     | 1.6   | 20    | 10+520 |
| 15.6   | 0.65     | 1.6   | 15    | 10+545 |
| 114.4  | الاجمالي |       |       |        |

مهندس الهيئة  
٣١٢٠٠٠

مهندس الشركة  
٢٠٢٠

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤  
بند رقم ( ١ )  
حصر أعمال حفراً للحائط الخرساني

مهندس الهيئة

مہاراجا سمارا جوبکہ

مهندس الشركة

345.2





الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %

البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ٢ )

اجمالي أعمال توريد و تشغيل أتربة صالحه للردم ( نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % ) ( مدخل بلقاس )

| الاجمالي | الوحده | الاعمال                                                                                           | البند ( ٢ )                                                                                                                                                                                                                       |
|----------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14645    | م٣     | أعمال الحفر ( مدخل بلقاس )<br><br>FROM ST . 11+200 TO ST 12+000<br>&FROM ST . 12+040 TO ST 12+160 | بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل أتربة صالحه للردم و مطابقه<br>للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم<br>لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف ( نسبه تحمل<br>كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % ) ... الخ |
| 14645    |        |                                                                                                   | الاجمالي العام                                                                                                                                                                                                                    |

مهندس الهيئة

١٣ / ١٠ / ٢٠٢٤  
 [Signature]

مهندس الشركة

٠٢ / ١٠ / ٢٠٢٤  
 [Signature]



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %

البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ٢ )

أعمال توريد و تشغيل أتربة صالحه للردم ( نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % ) ( مدخل بلقاس )

| المحطة | الطول | العرض | الارتفاع | الاجمالي |
|--------|-------|-------|----------|----------|
| 11+200 | 10    | 11.5  | 1.4      | 161      |
| 11+220 | 20    | 12.5  | 1.5      | 375      |
| 11+240 | 20    | 12.5  | 1.3      | 325      |
| 11+260 | 20    | 11.5  | 1.4      | 322      |
| 11+280 | 20    | 11.5  | 1.2      | 276      |
| 11+300 | 20    | 12    | 1.4      | 336      |
| 11+320 | 20    | 12    | 1.4      | 336      |
| 11+340 | 20    | 11    | 1.45     | 319      |
| 11+360 | 20    | 11    | 1.5      | 330      |
| 11+380 | 20    | 12    | 1.3      | 312      |
| 11+400 | 20    | 9     | 1.3      | 234      |
| 11+420 | 20    | 9     | 1.3      | 234      |
| 11+440 | 20    | 9     | 1.4      | 252      |
| 11+460 | 20    | 10    | 1.2      | 240      |
| 11+480 | 20    | 10    | 1.25     | 250      |
| 11+500 | 20    | 11.5  | 1.45     | 333.5    |
| 11+520 | 20    | 11.5  | 1.3      | 299      |
| 11+540 | 20    | 11.5  | 1.2      | 276      |
| 11+560 | 20    | 11.5  | 1.4      | 322      |
| 11+580 | 20    | 11.5  | 1.4      | 322      |
| 11+600 | 20    | 11.5  | 1.45     | 333.5    |
| 11+620 | 20    | 11.5  | 1.5      | 345      |

مهندس الهيئة  
 م. م. م. م. م.

مهندس الشركة  
 م. م. م. م. م.

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %

البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ٢ )

أعمال توريد و تشغيل أتربة صالحه للردم ( نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % ) ( مدخل بلقاس )

| المحطة | الطول | العرض | الارتفاع | الاجمالي |
|--------|-------|-------|----------|----------|
| 11+640 | 20    | 11    | 1.3      | 286      |
| 11+660 | 20    | 13    | 1.3      | 338      |
| 11+680 | 20    | 13    | 1.3      | 338      |
| 11+700 | 20    | 13    | 1.3      | 338      |
| 11+720 | 20    | 13    | 1.4      | 364      |
| 11+740 | 20    | 13    | 1.2      | 312      |
| 11+760 | 20    | 12.5  | 1.3      | 325      |
| 11+780 | 20    | 13    | 1.5      | 390      |
| 11+800 | 20    | 14    | 1.3      | 364      |
| 11+820 | 20    | 14    | 1.2      | 336      |
| 11+840 | 20    | 14    | 1.4      | 392      |
| 11+860 | 20    | 14    | 1.4      | 392      |
| 11+880 | 20    | 12    | 1.2      | 288      |
| 11+900 | 20    | 11.5  | 1.3      | 299      |
| 11+920 | 20    | 11.5  | 1.5      | 345      |
| 11+940 | 20    | 11.5  | 1.3      | 299      |
| 11+960 | 20    | 11.5  | 1.2      | 276      |
| 11+980 | 10    | 11.5  | 1.4      | 161      |
| 12+000 | 10    | 10    | 1.3      | 130      |
|        |       |       | -1.2     |          |
| 12+040 | 10    | 11.5  | 1.6      | 184      |
| 12+060 | 20    | 11.5  | 1.5      | 345      |
| 12+080 | 20    | 11.5  | 1.6      | 368      |

مهندس الهيئة  
 ١٣ شمس الدين

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
مشاريع الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
أعمال ازدواج طريق شربين / بسندبلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١٠  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقاً لل ٢٥ %

البنود والكميات طبقاً لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ٢ )

أعمال توريد و تشغيل أتربة صالحه للردم ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % ) ( مدخل بلقاس )

| المحطة   | الطول | العرض | الارتفاع | الاجمالي |
|----------|-------|-------|----------|----------|
| 12+100   | 20    | 12    | 1.6      | 384      |
| 12+120   | 20    | 13    | 1.3      | 338      |
| 12+140   | 20    | 13    | 1.4      | 364      |
| 12+160   | 10    | 12    | 1.3      | 156      |
| الاجمالي |       |       |          | 14645.00 |

مهندس الهيئة  
م. ا. اسراء امير

مهندس الشركة  
م. م. م. م.



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤  
بند رقم ( ٥ )

اجمالي أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانة مسلحة اللازمة لتغطية المجرى المائي ( مواسير قطر ٨٠ سم )

| الموسير قطر ٨٠ سم ) ( |                |                               |                                                                                                                                                  |
|-----------------------|----------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| الاجمالي              | الوحده         | الاعمال                       | البند ( ٥ )                                                                                                                                      |
| 1450                  | م.ط            | مدخل بلقاس                    | بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير خرسانة مسلحة اللازمة لتغطية المجرى المائى على ان تكون المواسير من اجود الانواع وخالية من الشروخ والكسور... الخ |
| 81                    |                | خلف الحائط ( لتوسعة الدوران ) |                                                                                                                                                  |
| 1531                  | الاجمالي العام |                               |                                                                                                                                                  |

مهندس الهيئة  
أ. م. اسحاق ابراهيم

مهندس الشركة  
س. م. س. م. س.

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمه " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤  
بند رقم ( ٥ )

اجمالي أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانة مسلحة اللازمة لتغطية المجرى المائي ( مواسير قطر ٥٠ سم )

| الاجمالي | الوحده | الاعمال                                                                   | البند ( ٥ )                                                                                                                                      |
|----------|--------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 135      |        | خلف الحائط ( لتوسعة الحارة السطحية جهه الأراضي الزراعية لتغطية الجنابية ) | بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير خرسانة مسلحة اللازمة لتغطية المجرى المائى على ان تكون المواسير من اجود الانواع وخالية من الشروخ والكسور... الخ |
| 135      |        | الاجمالي العام                                                            |                                                                                                                                                  |

مهندس الهيئة

مکملہ دواؤں

مهندس الشركة

392.5





مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمه " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

## حصر أعمال خرسانة عادية لتغليف المواسير

مهندس الهيئة  
م. ا. ا. س. ا. ي. ع. ر.

545

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

حصر اعمال خرسانة عادية لتغليف المواسير مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م<sup>٣</sup> واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم<sup>٢</sup>

مهندس الهيئة  
١١٣٠٨٥٤٦ بوج

595.5



مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات طبقاً لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

حصر اعمال خرسانة عادية لتغليف المواسير مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م<sup>٣</sup> واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم<sup>٢</sup>

مهندس الهيئة  
م. ا. ح. ابو ج

545.5

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسندبلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لى ٢٥ %  
 البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ٩ )

إجمالي أعمال توريد وفرش طبقة اساس

| الاجمالي | الوحده | الاعمال                                                                                                                                                    | البند ( ٩ )                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 21268.46 | م٣     | <p>أساس للطريق</p> <p>FROM ST . 8+040 TO ST 10+060<br/>           &amp;FROM ST . 10+120 TO ST 10+940<br/>           &amp;FROM ST . 11+040 TO ST 12+620</p> | <p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار<br/>           الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات<br/>           والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل<br/>           نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ... الخ</p> |
| 21268.46 |        | الاجمالي العام                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                |

مهندس الهيئة  
 د. محمد عبد الحليم

مهندس الشركة  
 د. محمد عبد الحليم





الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %

البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ٩ )

حصر أعمال توريد وفرش طبقة اساس

| ST    | الطول | العرض | الارتفاع | الاجمالي |
|-------|-------|-------|----------|----------|
| 8+520 | 20    | 11.30 | 0.45     | 101.70   |
| 8+540 | 20    | 11.30 | 0.45     | 101.70   |
| 8+560 | 20    | 12.20 | 0.45     | 109.80   |
| 8+580 | 20    | 12.80 | 0.45     | 115.20   |
| 8+600 | 20    | 13.60 | 0.45     | 122.40   |
| 8+620 | 20    | 14.30 | 0.45     | 128.70   |
| 8+640 | 20    | 15.20 | 0.45     | 136.80   |
| 8+660 | 20    | 16.30 | 0.45     | 146.70   |
| 8+680 | 20    | 17.60 | 0.45     | 158.40   |
| 8+700 | 20    | 19.00 | 0.45     | 171.00   |
| 8+720 | 20    | 20.60 | 0.45     | 185.40   |
| 8+740 | 20    | 22.00 | 0.45     | 198.00   |
| 8+760 | 20    | 23.00 | 0.45     | 207.00   |
| 8+780 | 20    | 23.60 | 0.45     | 212.40   |
| 8+800 | 20    | 23.60 | 0.45     | 212.40   |
| 8+820 | 20    | 23.20 | 0.45     | 208.80   |
| 8+840 | 20    | 22.00 | 0.45     | 198.00   |
| 8+860 | 20    | 20.10 | 0.45     | 180.90   |
| 8+880 | 20    | 18.50 | 0.45     | 166.50   |
| 8+900 | 20    | 16.90 | 0.45     | 152.10   |
| 8+920 | 20    | 16.00 | 0.45     | 144.00   |
| 8+940 | 20    | 14.90 | 0.45     | 134.10   |
| 8+960 | 20    | 14.00 | 0.45     | 126.00   |
| 8+980 | 20    | 13.60 | 0.45     | 122.40   |

مهندس الهيئة  
 ١١٣

مهندس الهيئة

٥٩٥٠٣

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ٩ )

حصر أعمال توريد وفرش طبقة اساس

| ST    | الطول | العرض | الارتفاع | الاجمالي |
|-------|-------|-------|----------|----------|
| 9+000 | 20    | 13.50 | 0.45     | 121.50   |
| 9+020 | 20    | 13.50 | 0.45     | 121.50   |
| 9+040 | 20    | 13.50 | 0.45     | 121.50   |
| 9+060 | 20    | 13.50 | 0.45     | 121.50   |
| 9+080 | 20    | 18.80 | 0.45     | 169.20   |
| 9+100 | 20    | 17.60 | 0.45     | 158.40   |
| 9+120 | 20    | 17.40 | 0.45     | 156.60   |
| 9+140 | 20    | 17.20 | 0.45     | 154.80   |
| 9+160 | 20    | 10.40 | 0.45     | 93.60    |
| 9+180 | 20    | 10.45 | 0.45     | 94.05    |
| 9+200 | 20    | 10.50 | 0.45     | 94.50    |
| 9+220 | 20    | 10.70 | 0.45     | 96.30    |
| 9+240 | 20    | 11.80 | 0.45     | 106.20   |
| 9+260 | 20    | 10.30 | 0.45     | 92.70    |
| 9+280 | 20    | 10.30 | 0.45     | 92.70    |
| 9+300 | 20    | 10.30 | 0.45     | 92.70    |
| 9+320 | 20    | 10.30 | 0.45     | 92.70    |
| 9+340 | 20    | 10.30 | 0.45     | 92.70    |
| 9+360 | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |
| 9+380 | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |
| 9+400 | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |
| 9+420 | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |
| 9+440 | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |
| 9+460 | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |

مهندس الهيئة  
 م. م. م. م. م.

مهندس الشركة  
 م. م. م. م. م.

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %

البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ٩ )

حصر أعمال توريد وفرش طبقة اساس

| ST    | الطول | العرض | الارتفاع | الاجمالي |
|-------|-------|-------|----------|----------|
| 9+480 | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |
| 9+500 | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |
| 9+520 | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |
| 9+540 | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |
| 9+560 | 20    | 10.10 | 0.15     | 30.30    |
| 9+580 | 20    | 10.00 | 0.15     | 30.00    |
| 9+600 | 20    | 9.90  | 0.15     | 29.70    |
| 9+620 | 20    | 14.55 | 0.15     | 43.65    |
| 9+640 | 20    | 14.50 | 0.15     | 43.50    |
| 9+660 | 20    | 14.50 | 0.15     | 43.50    |
| 9+680 | 20    | 14.50 | 0.15     | 43.50    |
| 9+700 | 20    | 14.60 | 0.15     | 43.80    |
| 9+720 | 20    | 10.00 | 0.15     | 30.00    |
| 9+740 | 20    | 10.20 | 0.15     | 30.60    |
| 9+760 | 20    | 10.25 | 0.15     | 30.75    |
| 9+780 | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |
| 9+800 | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |
| 9+820 | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |
| 9+840 | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |
| 9+860 | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |
| 9+880 | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |
| 9+900 | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |
| 9+920 | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |
| 9+940 | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |

مهندس الهيئة  
 م. م. م. م. م.

مهندس الشركة  
 م. م. م. م. م.



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ٩ )

حصر أعمال توريد وفرش طبقة اساس

| ST     | الطول | العرض | الارتفاع | الاجمالي |
|--------|-------|-------|----------|----------|
| 9+960  | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |
| 9+980  | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |
| 10+000 | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |
| 10+020 | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |
| 10+040 | 20    | 10.30 | 0.15     | 30.90    |
| 10+060 | 10    | 10.80 | 0.45     | 48.60    |
| 10+120 | 10    | 14.20 | 0.45     | 63.90    |
| 10+140 | 20    | 14.30 | 0.45     | 128.70   |
| 10+160 | 20    | 14.40 | 0.15     | 43.20    |
| 10+180 | 20    | 14.70 | 0.15     | 44.10    |
| 10+200 | 20    | 14.70 | 0.15     | 44.10    |
| 10+220 | 20    | 14.90 | 0.15     | 44.70    |
| 10+240 | 20    | 14.90 | 0.15     | 44.70    |
| 10+260 | 20    | 14.80 | 0.15     | 44.40    |
| 10+280 | 20    | 14.80 | 0.15     | 44.40    |
| 10+300 | 20    | 14.60 | 0.15     | 43.80    |
| 10+320 | 20    | 14.50 | 0.15     | 43.50    |
| 10+340 | 20    | 14.50 | 0.15     | 43.50    |
| 10+360 | 20    | 14.40 | 0.15     | 43.20    |
| 10+380 | 20    | 14.20 | 0.15     | 42.60    |
| 10+400 | 20    | 14.20 | 0.15     | 42.60    |
| 10+420 | 20    | 14.20 | 0.15     | 42.60    |
| 10+440 | 20    | 13.90 | 0.15     | 41.70    |

مهندس الهيئة  
 ١٨٣

مهندس الشركة  
 ١٨٣

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 بمشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ٩ )

حصر أعمال توريد وفرش طبقة اساس

| ST     | الطول | العرض | الارتفاع | الاجمالي |
|--------|-------|-------|----------|----------|
| 10+460 | 20    | 13.40 | 0.15     | 40.20    |
| 10+480 | 20    | 12.80 | 0.45     | 115.20   |
| 10+500 | 20    | 11.70 | 0.45     | 105.30   |
| 10+520 | 20    | 10.70 | 0.45     | 96.30    |
| 10+540 | 20    | 10.00 | 0.45     | 90.00    |
| 10+560 | 20    | 9.50  | 0.45     | 85.50    |
| 10+580 | 20    | 9.30  | 0.45     | 83.70    |
| 10+600 | 20    | 9.30  | 0.45     | 83.70    |
| 10+620 | 20    | 9.30  | 0.45     | 83.70    |
| 10+640 | 20    | 9.30  | 0.45     | 83.70    |
| 10+660 | 20    | 9.30  | 0.45     | 83.70    |
| 10+680 | 20    | 9.30  | 0.45     | 83.70    |
| 10+700 | 20    | 9.30  | 0.45     | 83.70    |
| 10+720 | 20    | 9.30  | 0.45     | 83.70    |
| 10+740 | 20    | 9.30  | 0.45     | 83.70    |
| 10+760 | 20    | 9.30  | 0.45     | 83.70    |
| 10+780 | 20    | 9.30  | 0.45     | 83.70    |
| 10+800 | 20    | 9.30  | 0.45     | 83.70    |
| 10+820 | 20    | 9.30  | 0.45     | 83.70    |
| 10+840 | 20    | 9.30  | 0.45     | 83.70    |
| 10+860 | 20    | 9.30  | 0.45     | 83.70    |
| 10+880 | 20    | 9.30  | 0.45     | 83.70    |
| 10+900 | 20    | 9.30  | 0.45     | 83.70    |
| 10+920 | 20    | 9.30  | 0.45     | 83.70    |

مهندس الهيئة  
 محمد عبد الله

مهندس الشركة  
 محمد عبد الله

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ٩ )

حصر أعمال توريد وفرش طبقة اساس

| ST     | الطول | العرض | الارتفاع | الاجمالي |
|--------|-------|-------|----------|----------|
| 10+940 | 10    | 9.30  | 0.45     | 41.85    |
| 11+040 | 10    | 9.00  | 0.45     | 40.50    |
| 11+060 | 20    | 9.50  | 0.45     | 85.50    |
| 11+080 | 20    | 11.10 | 0.45     | 99.90    |
| 11+100 | 20    | 13.50 | 0.45     | 121.50   |
| 11+120 | 20    | 15.80 | 0.45     | 142.20   |
| 11+140 | 20    | 16.80 | 0.45     | 151.20   |
| 11+160 | 20    | 17.20 | 0.45     | 154.80   |
| 11+180 | 20    | 17.40 | 0.45     | 156.60   |
| 11+200 | 20    | 16.80 | 0.45     | 151.20   |
| 11+220 | 20    | 16.50 | 0.45     | 148.50   |
| 11+240 | 20    | 12.40 | 0.45     | 111.60   |
| 11+260 | 20    | 11.90 | 0.45     | 107.10   |
| 11+280 | 20    | 11.80 | 0.45     | 106.20   |
| 11+300 | 20    | 11.30 | 0.45     | 101.70   |
| 11+320 | 20    | 11.10 | 0.45     | 99.90    |
| 11+340 | 20    | 11.10 | 0.45     | 99.90    |
| 11+360 | 20    | 10.80 | 0.45     | 97.20    |
| 11+380 | 20    | 10.80 | 0.45     | 97.20    |
| 11+400 | 20    | 10.90 | 0.45     | 98.10    |
| 11+420 | 20    | 10.90 | 0.45     | 98.10    |
| 11+440 | 20    | 10.80 | 0.45     | 97.20    |
| 11+460 | 20    | 10.80 | 0.45     | 97.20    |

مهندس الهيئة  
حسين رشيد

مهندس الشركة  
محمد





الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ٩ )

حصر أعمال توريد وفرش طبقة اساس

| ST     | الطول | العرض | الارتفاع | الاجمالي |
|--------|-------|-------|----------|----------|
| 11+960 | 20    | 9.50  | 0.88     | 167.77   |
| 11+980 | 20    | 9.90  | 0.89     | 176.42   |
| 12+000 | 20    | 11.00 | 0.90     | 197.78   |
| 12+020 | 20    | 11.70 | 0.87     | 204.28   |
| 12+040 | 20    | 10.50 | 0.85     | 178.29   |
| 12+060 | 20    | 10.30 | 0.80     | 164.59   |
| 12+080 | 20    | 10.40 | 0.72     | 150.59   |
| 12+100 | 20    | 10.60 | 0.65     | 137.59   |
| 12+120 | 20    | 10.80 | 0.60     | 129.38   |
| 12+140 | 20    | 10.80 | 0.55     | 118.80   |
| 12+160 | 20    | 10.80 | 0.50     | 108.00   |
| 12+180 | 20    | 10.60 | 0.46     | 98.58    |
| 12+200 | 20    | 10.00 | 0.45     | 90.00    |
| 12+220 | 20    | 10.00 | 0.45     | 90.00    |
| 12+240 | 20    | 10.00 | 0.45     | 90.00    |
| 12+260 | 20    | 9.90  | 0.45     | 89.10    |
| 12+280 | 20    | 9.90  | 0.45     | 89.10    |
| 12+300 | 20    | 10.00 | 0.45     | 90.00    |
| 12+320 | 20    | 9.70  | 0.45     | 87.30    |
| 12+340 | 20    | 10.70 | 0.45     | 96.30    |
| 12+360 | 20    | 10.40 | 0.45     | 93.60    |
| 12+380 | 20    | 10.50 | 0.45     | 94.50    |
| 12+400 | 20    | 10.90 | 0.45     | 98.10    |
| 12+420 | 20    | 10.60 | 0.45     | 95.40    |

مهندس الهيئة  
 م. م. م. م. م.

مهندس الشركة  
 م. م. م. م. م.

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %

البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ٩ )

حصر أعمال توريد وفرش طبقة اساس

| ST             | الطول | العرض | الارتفاع | الاجمالي |
|----------------|-------|-------|----------|----------|
| 12+440         | 20    | 11.20 | 0.45     | 100.80   |
| 12+460         | 20    | 11.80 | 0.45     | 106.20   |
| 12+480         | 20    | 11.80 | 0.45     | 106.20   |
| 12+500         | 20    | 12.30 | 0.45     | 110.70   |
| 12+520         | 20    | 11.00 | 0.45     | 99.00    |
| 12+540         | 20    | 11.20 | 0.45     | 100.80   |
| 12+560         | 20    | 11.60 | 0.45     | 104.40   |
| 12+580         | 20    | 9.50  | 0.45     | 85.50    |
| 12+600         | 20    | 9.50  | 0.45     | 85.50    |
| 12+620         | 10    | 9.60  | 0.45     | 43.20    |
| الاجمالي العام |       |       |          | 21268.46 |

مهندس الهيئة  
١/١٣

مهندس الشركة  
١/١٣



مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمه " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات طبقاً لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

اجمالي أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ( MC30 )

| الاجمالي | الوحده | الاعمال                                                                  | البند ( ١٠ )                                                                                                         |
|----------|--------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 33793.00 | ٢م     | الطريق<br>FROM ST . 8+060 TO ST 10+040<br>&FROM ST . 10+120 TO ST 10+920 | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين<br>السائل متوسط التطاير ( MC30 ) بمعدل ١,٢ كجم / م٢ ...<br>الخ |
| 33793.00 |        |                                                                          | الاجمالي العام                                                                                                       |

۱۱۸ استاد ابو جبر

545.5

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١٠ )

حصر أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ( MC30 )

| ST    | الطول | العرض | الاجمالي |
|-------|-------|-------|----------|
| 8+060 | 10    | 9.00  | 90.00    |
| 8+080 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 8+100 | 20    | 10.00 | 200.00   |
| 8+120 | 20    | 10.80 | 216.00   |
| 8+140 | 20    | 11.80 | 236.00   |
| 8+160 | 20    | 12.50 | 250.00   |
| 8+180 | 20    | 13.00 | 260.00   |
| 8+200 | 20    | 13.50 | 270.00   |
| 8+220 | 20    | 12.80 | 256.00   |
| 8+240 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+260 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+280 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+300 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+320 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+340 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+360 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+380 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+400 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+420 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+440 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+460 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+480 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+500 | 20    | 10.50 | 210.00   |

مهندس الهيئة  
 م. ر. س. ا. م. م.

مهندس الشركة  
 م. م. م. م.

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١٠ )

حصر أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط النطاير ( MC30 )

| ST    | الطول | العرض | الاجمالي |
|-------|-------|-------|----------|
| 8+520 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+540 | 20    | 11.70 | 234.00   |
| 8+560 | 20    | 12.20 | 244.00   |
| 8+580 | 20    | 12.80 | 256.00   |
| 8+600 | 20    | 13.60 | 272.00   |
| 8+620 | 20    | 14.30 | 286.00   |
| 8+640 | 20    | 15.20 | 304.00   |
| 8+660 | 20    | 16.30 | 326.00   |
| 8+680 | 20    | 17.60 | 352.00   |
| 8+700 | 20    | 19.00 | 380.00   |
| 8+720 | 20    | 20.60 | 412.00   |
| 8+740 | 20    | 22.00 | 440.00   |
| 8+760 | 20    | 23.00 | 460.00   |
| 8+780 | 20    | 23.60 | 472.00   |
| 8+800 | 20    | 23.60 | 472.00   |
| 8+820 | 20    | 23.20 | 464.00   |
| 8+840 | 20    | 22.00 | 440.00   |
| 8+860 | 20    | 20.10 | 402.00   |
| 8+880 | 20    | 18.50 | 370.00   |
| 8+900 | 20    | 16.90 | 338.00   |
| 8+920 | 20    | 16.00 | 320.00   |
| 8+940 | 20    | 14.90 | 298.00   |
| 8+960 | 20    | 14.00 | 280.00   |

مهندس الهيئة  
 م. س. س. س.

مهندس الشركة  
 م. س. س. س.



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤  
 بند رقم ( ١٠ )

حصر أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ( MC30 )

| ST    | الطول | العرض | الاجمالي |
|-------|-------|-------|----------|
| 8+980 | 20    | 13.60 | 272.00   |
| 9+000 | 20    | 13.50 | 270.00   |
| 9+020 | 20    | 13.50 | 270.00   |
| 9+040 | 20    | 13.50 | 270.00   |
| 9+060 | 20    | 13.50 | 270.00   |
| 9+080 | 20    | 18.80 | 376.00   |
| 9+100 | 20    | 17.60 | 352.00   |
| 9+120 | 20    | 17.40 | 348.00   |
| 9+140 | 20    | 17.20 | 344.00   |
| 9+160 | 20    | 10.40 | 208.00   |
| 9+180 | 20    | 10.45 | 209.00   |
| 9+200 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 9+220 | 20    | 10.70 | 214.00   |
| 9+240 | 20    | 11.00 | 220.00   |
| 9+260 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+280 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+300 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+320 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+340 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+360 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+380 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+400 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+420 | 20    | 9.50  | 190.00   |

مهندس الهيئة

أ. س. م. م. م.

مهندس الشركة

أ. س. م. م. م.

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١٠ )

حصر أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ( MC30 )

| ST    | الطول | العرض | الاجمالي |
|-------|-------|-------|----------|
| 9+440 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+460 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+480 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+500 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+520 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+540 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+560 | 20    | 9.30  | 186.00   |
| 9+580 | 20    | 9.20  | 184.00   |
| 9+600 | 20    | 9.10  | 182.00   |
| 9+620 | 20    | 13.75 | 275.00   |
| 9+640 | 20    | 13.70 | 274.00   |
| 9+660 | 20    | 13.70 | 274.00   |
| 9+680 | 20    | 13.70 | 274.00   |
| 9+700 | 20    | 13.80 | 276.00   |
| 9+720 | 20    | 9.20  | 184.00   |
| 9+740 | 20    | 9.40  | 188.00   |
| 9+760 | 20    | 9.45  | 189.00   |
| 9+780 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+800 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+820 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+840 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+860 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+880 | 20    | 9.50  | 190.00   |

مهندس الهيئة  
 م. د. س. أبو

مهندس الشركة  
 م. د. س. أبو







الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %

البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١٠ )

حصر أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ( MC30 )

| ST     | الطول | العرض | الاجمالي |
|--------|-------|-------|----------|
| 10+400 | 20    | 14.20 | 284.00   |
| 10+420 | 20    | 14.20 | 284.00   |
| 10+440 | 20    | 13.90 | 278.00   |
| 10+460 | 20    | 13.40 | 268.00   |
| 10+480 | 20    | 12.80 | 256.00   |
| 10+500 | 20    | 11.70 | 234.00   |
| 10+520 | 20    | 10.70 | 214.00   |
| 10+540 | 20    | 10.00 | 200.00   |
| 10+560 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 10+580 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+600 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+620 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+640 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+660 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+680 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+700 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+720 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+740 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+760 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+780 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+800 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+820 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+840 | 20    | 8.50  | 170.00   |

مهندس الهيئة  
 م. س. أبو بكر

مهندس الشركة  
 م. س. أبو بكر

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١٠ )

حصر أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ( MC30 )

| ST             | الطول | العرض | الاجمالي |
|----------------|-------|-------|----------|
| 10+860         | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+880         | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+900         | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+920         | 10    | 8.50  | 85.00    |
| الاجمالي العام |       |       | 33793.00 |

مهندس الهيئة  
١٣٣٠

مهندس الشركة  
١٣٣٠

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤  
بند رقم ( ١١ )

اجمالي أعمال توريد وفرش طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتيه تدرج ( 3 د ) بسبك ٦ سم

| الاجمالي | الوحده | الاعمال                                                                  | البند ( ١١ )                                                                                                                                                                                                |
|----------|--------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 33793.00 | م٢     | الطريق<br>FROM ST . 8+060 TO ST 10+040<br>&FROM ST . 10+120 TO ST 10+920 | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقه رابطه من الخرسانه<br>الاسفلتيه تدرج ( 3 د ) بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام<br>أحجار صلبه ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠ / ٦٠<br>وارد شركة النصر بالسويس ... الخ |
| 33793.00 |        | الاجمالي العام                                                           |                                                                                                                                                                                                             |

مهندس الهيئة  
سار السعيد

مهندس الشركة  
سار السعيد



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البند والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١١ )

اجمالي أعمال توريد وفرش طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتيه تدرج ( 3 د ) بسبك ٦ سم

| الاجمالي | العرض | الطول | ST    |
|----------|-------|-------|-------|
| 90       | 9     | 10    | 8+060 |
| 190      | 9.5   | 20    | 8+080 |
| 200      | 10    | 20    | 8+100 |
| 216      | 10.8  | 20    | 8+120 |
| 236      | 11.8  | 20    | 8+140 |
| 250      | 12.5  | 20    | 8+160 |
| 260      | 13    | 20    | 8+180 |
| 270      | 13.5  | 20    | 8+200 |
| 256      | 12.8  | 20    | 8+220 |
| 210      | 10.5  | 20    | 8+240 |
| 210.00   | 10.5  | 20    | 8+260 |
| 210.00   | 10.5  | 20    | 8+280 |
| 210.00   | 10.5  | 20    | 8+300 |
| 210.00   | 10.5  | 20    | 8+320 |
| 210.00   | 10.5  | 20    | 8+340 |
| 210.00   | 10.5  | 20    | 8+360 |
| 210.00   | 10.5  | 20    | 8+380 |
| 210.00   | 10.5  | 20    | 8+400 |
| 210.00   | 10.5  | 20    | 8+420 |
| 210.00   | 10.5  | 20    | 8+440 |
| 210.00   | 10.5  | 20    | 8+460 |
| 210.00   | 10.5  | 20    | 8+480 |
| 210.00   | 10.5  | 20    | 8+500 |

مهندس الهيئة  
 م. ر. س. م. م. م.

مهندس الشركة  
 م. م. م. م. م.

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١١ )

اجمالي أعمال توريد وفرش طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتيه تدرج (3 د) بسمك ٦ سم

| الاجمالي | العرض | الطول | ST    |
|----------|-------|-------|-------|
| 210.00   | 10.5  | 20    | 8+520 |
| 234.00   | 11.7  | 20    | 8+540 |
| 244.00   | 12.2  | 20    | 8+560 |
| 256.00   | 12.8  | 20    | 8+580 |
| 272.00   | 13.6  | 20    | 8+600 |
| 286.00   | 14.3  | 20    | 8+620 |
| 304.00   | 15.2  | 20    | 8+640 |
| 326.00   | 16.3  | 20    | 8+660 |
| 352.00   | 17.6  | 20    | 8+680 |
| 380.00   | 19    | 20    | 8+700 |
| 412.00   | 20.6  | 20    | 8+720 |
| 440.00   | 22    | 20    | 8+740 |
| 460.00   | 23    | 20    | 8+760 |
| 472.00   | 23.6  | 20    | 8+780 |
| 472.00   | 23.6  | 20    | 8+800 |
| 464.00   | 23.2  | 20    | 8+820 |
| 440.00   | 22    | 20    | 8+840 |
| 402.00   | 20.1  | 20    | 8+860 |
| 370.00   | 18.5  | 20    | 8+880 |
| 338.00   | 16.9  | 20    | 8+900 |
| 320.00   | 16    | 20    | 8+920 |
| 298.00   | 14.9  | 20    | 8+940 |
| 280.00   | 14    | 20    | 8+960 |

مهندس الهيئة  
 م. أسرار أبو جابر

مهندس الشركة  
 م. محمد س



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١١ )

اجمالي أعمال توريد وفرش طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتيه تدرج (3 د) بسمك ٦ سم

| ST    | الطول | العرض | الاجمالي |
|-------|-------|-------|----------|
| 8+980 | 20    | 13.6  | 272.00   |
| 9+000 | 20    | 13.5  | 270.00   |
| 9+020 | 20    | 13.5  | 270.00   |
| 9+040 | 20    | 13.5  | 270.00   |
| 9+060 | 20    | 13.5  | 270.00   |
| 9+080 | 20    | 18.8  | 376.00   |
| 9+100 | 20    | 17.6  | 352.00   |
| 9+120 | 20    | 17.4  | 348.00   |
| 9+140 | 20    | 17.2  | 344.00   |
| 9+160 | 20    | 10.4  | 208.00   |
| 9+180 | 20    | 10.45 | 209.00   |
| 9+200 | 20    | 10.5  | 210.00   |
| 9+220 | 20    | 10.7  | 214.00   |
| 9+240 | 20    | 11    | 220.00   |
| 9+260 | 20    | 9.5   | 190.00   |
| 9+280 | 20    | 9.5   | 190.00   |
| 9+300 | 20    | 9.5   | 190.00   |
| 9+320 | 20    | 9.5   | 190.00   |
| 9+340 | 20    | 9.5   | 190.00   |
| 9+360 | 20    | 9.5   | 190.00   |
| 9+380 | 20    | 9.5   | 190.00   |
| 9+400 | 20    | 9.5   | 190.00   |
| 9+420 | 20    | 9.5   | 190.00   |

مهندس الشركة  
 م. محمد

مهندس الهيئة  
 م. محمد



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %

البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١١ )

اجمالي أعمال توريد وفرش طبقه رابطته من الخرسانه الاسفلتيه تدرج ( 3 د ) بسمك ٦ سم

| ST    | الطول | العرض | الاجمالي |
|-------|-------|-------|----------|
| 9+440 | 20    | 9.5   | 190.00   |
| 9+460 | 20    | 9.5   | 190.00   |
| 9+480 | 20    | 9.5   | 190.00   |
| 9+500 | 20    | 9.5   | 190.00   |
| 9+520 | 20    | 9.5   | 190.00   |
| 9+540 | 20    | 9.5   | 190.00   |
| 9+560 | 20    | 9.3   | 186.00   |
| 9+580 | 20    | 9.2   | 184.00   |
| 9+600 | 20    | 9.1   | 182.00   |
| 9+620 | 20    | 13.75 | 275.00   |
| 9+640 | 20    | 13.7  | 274.00   |
| 9+660 | 20    | 13.7  | 274.00   |
| 9+680 | 20    | 13.7  | 274.00   |
| 9+700 | 20    | 13.8  | 276.00   |
| 9+720 | 20    | 9.2   | 184.00   |
| 9+740 | 20    | 9.4   | 188.00   |
| 9+760 | 20    | 9.45  | 189.00   |
| 9+780 | 20    | 9.5   | 190.00   |
| 9+800 | 20    | 9.5   | 190.00   |
| 9+820 | 20    | 9.5   | 190.00   |
| 9+840 | 20    | 9.5   | 190.00   |
| 9+860 | 20    | 9.5   | 190.00   |
| 9+880 | 20    | 9.5   | 190.00   |

مهندس الهيئة  
 ١١/٣

مهندس الشركة  
 ١١/٣





الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١١ )

اجمالي أعمال توريد وفرش طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتيه تدرج ( 3 د ) بسمك ٦ سم

| الاجمالي | العرض | الطول | ST     |
|----------|-------|-------|--------|
| 284.00   | 14.2  | 20    | 10+400 |
| 284.00   | 14.2  | 20    | 10+420 |
| 278.00   | 13.9  | 20    | 10+440 |
| 268.00   | 13.4  | 20    | 10+460 |
| 256.00   | 12.8  | 20    | 10+480 |
| 234.00   | 11.7  | 20    | 10+500 |
| 214.00   | 10.7  | 20    | 10+520 |
| 200.00   | 10    | 20    | 10+540 |
| 190.00   | 9.5   | 20    | 10+560 |
| 170.00   | 8.5   | 20    | 10+580 |
| 170.00   | 8.5   | 20    | 10+600 |
| 170.00   | 8.5   | 20    | 10+620 |
| 170.00   | 8.5   | 20    | 10+640 |
| 170.00   | 8.5   | 20    | 10+660 |
| 170.00   | 8.5   | 20    | 10+680 |
| 170.00   | 8.5   | 20    | 10+700 |
| 170.00   | 8.5   | 20    | 10+720 |
| 170.00   | 8.5   | 20    | 10+740 |
| 170.00   | 8.5   | 20    | 10+760 |
| 170.00   | 8.5   | 20    | 10+780 |
| 170.00   | 8.5   | 20    | 10+800 |
| 170.00   | 8.5   | 20    | 10+820 |
| 170.00   | 8.5   | 20    | 10+840 |

مهندس الهيئة  
 م. د. م. م. م.

مهندس الشركة  
 م. د. م. م. م.



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %

البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١١ )

اجمالي أعمال توريد وفرش طبقة رابطته من الخرسانه الاسفلتيه تدرج (3 د) بسمك ٦ سم

| الاجمالي | العرض          | الطول | ST     |
|----------|----------------|-------|--------|
| 170.00   | 8.5            | 20    | 10+860 |
| 170.00   | 8.5            | 20    | 10+880 |
| 170.00   | 8.5            | 20    | 10+900 |
| 85.00    | 8.5            | 10    | 10+920 |
| 33793.00 | الاجمالي العام |       |        |

مهندس الهيئة  
١١/٣

مهندس الشركة  
١١/٣

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

اجمالي أعمال توريد ورش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير ( R.C ٣٠٠٠ )

مهندس الهيئة

م ۱۱ - ۱۵ یو

مهندس الشركة

545.2

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١٢ )

حصر أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير ( R.C ٣٠٠٠ )

| ST    | الطول | العرض | الاجمالي |
|-------|-------|-------|----------|
| 8+080 | 10    | 9.5   | 95.00    |
| 8+100 | 20    | 10    | 200.00   |
| 8+120 | 20    | 10    | 200.00   |
| 8+140 | 20    | 11    | 220.00   |
| 8+160 | 20    | 11.65 | 233.00   |
| 8+180 | 20    | 12.4  | 248.00   |
| 8+200 | 20    | 12.9  | 258.00   |
| 8+220 | 20    | 19.9  | 398.00   |
| 8+240 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+260 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+280 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+300 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+320 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+340 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+360 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+380 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+400 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+420 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+440 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+460 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+480 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+500 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+520 | 20    | 10.50 | 210.00   |

مهندس الشركة

م. ع. ع. ع.

مهندس الهيئة

م. ع. ع. ع.



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %

البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١٢ )

حصر أعمال توريد ورش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير ( R.C ٣٠٠٠ )

| ST    | الطول | العرض | الاجمالي |
|-------|-------|-------|----------|
| 8+540 | 20    | 9.70  | 194.00   |
| 8+560 | 20    | 10.00 | 200.00   |
| 8+580 | 20    | 10.00 | 200.00   |
| 8+600 | 20    | 10.00 | 200.00   |
| 8+620 | 20    | 11.00 | 220.00   |
| 8+640 | 20    | 11.50 | 230.00   |
| 8+660 | 20    | 12.20 | 244.00   |
| 8+680 | 20    | 13.45 | 269.00   |
| 8+700 | 20    | 14.90 | 298.00   |
| 8+720 | 20    | 17.40 | 348.00   |
| 8+740 | 20    | 20.05 | 401.00   |
| 8+760 | 20    | 22.20 | 444.00   |
| 8+780 | 20    | 22.75 | 455.00   |
| 8+800 | 20    | 23.40 | 468.00   |
| 8+820 | 20    | 20.90 | 418.00   |
| 8+840 | 20    | 20.10 | 402.00   |
| 8+860 | 20    | 18.70 | 374.00   |
| 8+880 | 20    | 17.50 | 350.00   |
| 8+900 | 20    | 16.15 | 323.00   |
| 8+920 | 20    | 14.70 | 294.00   |
| 8+940 | 20    | 14.90 | 298.00   |
| 8+960 | 20    | 14.00 | 280.00   |
| 8+980 | 20    | 13.60 | 272.00   |

مهندس الشركة

م. ع. ع. ع.

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١٢ )

حصر أعمال توريد ورش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير ( R.C ٣٠٠٠ )

| ST    | الطول | العرض | الاجمالي |
|-------|-------|-------|----------|
| 9+000 | 20    | 13.50 | 270.00   |
| 9+020 | 20    | 13.50 | 270.00   |
| 9+040 | 20    | 13.50 | 270.00   |
| 9+060 | 20    | 13.50 | 270.00   |
| 9+080 | 20    | 18.80 | 376.00   |
| 9+100 | 20    | 17.60 | 352.00   |
| 9+120 | 20    | 17.40 | 348.00   |
| 9+140 | 20    | 17.20 | 344.00   |
| 9+160 | 20    | 10.40 | 208.00   |
| 9+180 | 20    | 10.45 | 209.00   |
| 9+200 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 9+220 | 20    | 10.70 | 214.00   |
| 9+240 | 20    | 11.00 | 220.00   |
| 9+260 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+280 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+300 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+320 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+340 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+360 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+380 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+400 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+420 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+440 | 20    | 9.50  | 190.00   |

مهندس الهيئة  
 محمد ساري أبو

مهندس الشركة  
 محمد محمد



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١٢ )

حصر أعمال توريد ورش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير ( R.C ٣٠٠٠ )

| ST    | الطول | العرض | الاجمالي |
|-------|-------|-------|----------|
| 9+460 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+480 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+500 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+520 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+540 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+560 | 20    | 9.30  | 186.00   |
| 9+580 | 20    | 9.20  | 184.00   |
| 9+600 | 20    | 9.10  | 182.00   |
| 9+620 | 20    | 13.75 | 275.00   |
| 9+640 | 20    | 13.70 | 274.00   |
| 9+660 | 20    | 13.70 | 274.00   |
| 9+680 | 20    | 13.70 | 274.00   |
| 9+700 | 20    | 13.80 | 276.00   |
| 9+720 | 20    | 9.20  | 184.00   |
| 9+740 | 20    | 9.40  | 188.00   |
| 9+760 | 20    | 9.45  | 189.00   |
| 9+780 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+800 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+820 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+840 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+860 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+880 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+900 | 20    | 9.50  | 190.00   |

مهندس الهيئة  
 م. ر. م. أبو حنيفة

مهندس الشركة  
 م. م. محمد





الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %

البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١٢ )

حصر أعمال توريد ورش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير ( R.C ٣٠٠٠ )

| ST     | الطول | العرض | الاجمالي |
|--------|-------|-------|----------|
| 10+440 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+460 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+480 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+500 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+520 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+540 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+560 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+580 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+600 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+620 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+640 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+660 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+680 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+700 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+720 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+740 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+760 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+780 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+800 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+820 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+840 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+860 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+880 | 20    | 8.50  | 170.00   |

مهندس الهيئة  
 م. د. محمد عبد الجبار

مهندس الشركة  
 م. محمد عبد الجبار







الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمه " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١٣ )

حصر أعمال انشاء طبقه سطحه من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن تدرج (ج4)

| ST    | الطول | العرض | الاجمالي |
|-------|-------|-------|----------|
| 8+080 | 10    | 9.5   | 95       |
| 8+100 | 20    | 10    | 200      |
| 8+120 | 20    | 10    | 200      |
| 8+140 | 20    | 11    | 220      |
| 8+160 | 20    | 11.65 | 233      |
| 8+180 | 20    | 12.4  | 248      |
| 8+200 | 20    | 12.9  | 258      |
| 8+220 | 20    | 19.9  | 398      |
| 8+240 | 20    | 10.5  | 210      |
| 8+260 | 20    | 10.50 | 210      |
| 8+280 | 20    | 10.50 | 210      |
| 8+300 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+320 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+340 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+360 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+380 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+400 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+420 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+440 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+460 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+480 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+500 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 8+520 | 20    | 10.50 | 210.00   |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١٣ )

حصر أعمال انشاء طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن تدرج (4ج)

| ST    | الطول | العرض | الاجمالي |
|-------|-------|-------|----------|
| 8+540 | 20    | 9.70  | 194.00   |
| 8+560 | 20    | 10.00 | 200.00   |
| 8+580 | 20    | 10.00 | 200.00   |
| 8+600 | 20    | 10.00 | 200.00   |
| 8+620 | 20    | 11.00 | 220.00   |
| 8+640 | 20    | 11.50 | 230.00   |
| 8+660 | 20    | 12.20 | 244.00   |
| 8+680 | 20    | 13.45 | 269.00   |
| 8+700 | 20    | 14.90 | 298.00   |
| 8+720 | 20    | 17.40 | 348.00   |
| 8+740 | 20    | 20.05 | 401.00   |
| 8+760 | 20    | 22.20 | 444.00   |
| 8+780 | 20    | 22.75 | 455.00   |
| 8+800 | 20    | 23.40 | 468.00   |
| 8+820 | 20    | 20.90 | 418.00   |
| 8+840 | 20    | 20.10 | 402.00   |
| 8+860 | 20    | 18.70 | 374.00   |
| 8+880 | 20    | 17.50 | 350.00   |
| 8+900 | 20    | 16.15 | 323.00   |
| 8+920 | 20    | 14.70 | 294.00   |
| 8+940 | 20    | 14.90 | 298.00   |
| 8+960 | 20    | 14.00 | 280.00   |
| 8+980 | 20    | 13.60 | 272.00   |

مهندس الهيئة  
 م. م. م. م. م.

مهندس الشركة  
 م. م. م. م. م.



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الى كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %

البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١٣ )

حصر أعمال انشاء طبقة سطحه من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن تدرج (ج4)

| ST    | الطول | العرض | الاجمالي |
|-------|-------|-------|----------|
| 9+000 | 20    | 13.50 | 270.00   |
| 9+020 | 20    | 13.50 | 270.00   |
| 9+040 | 20    | 13.50 | 270.00   |
| 9+060 | 20    | 13.50 | 270.00   |
| 9+080 | 20    | 18.80 | 376.00   |
| 9+100 | 20    | 17.60 | 352.00   |
| 9+120 | 20    | 17.40 | 348.00   |
| 9+140 | 20    | 17.20 | 344.00   |
| 9+160 | 20    | 10.40 | 208.00   |
| 9+180 | 20    | 10.45 | 209.00   |
| 9+200 | 20    | 10.50 | 210.00   |
| 9+220 | 20    | 10.70 | 214.00   |
| 9+240 | 20    | 11.00 | 220.00   |
| 9+260 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+280 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+300 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+320 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+340 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+360 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+380 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+400 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+420 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+440 | 20    | 9.50  | 190.00   |

مهندس الهيئة  
 محمد سامر جود

مهندس الشركة  
 محمد سامر جود

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة)  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١٣ )

حصر أعمال انشاء طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن تدرج (4ج)

| ST    | الطول | العرض | الاجمالي |
|-------|-------|-------|----------|
| 9+460 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+480 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+500 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+520 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+540 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+560 | 20    | 9.30  | 186.00   |
| 9+580 | 20    | 9.20  | 184.00   |
| 9+600 | 20    | 9.10  | 182.00   |
| 9+620 | 20    | 13.75 | 275.00   |
| 9+640 | 20    | 13.70 | 274.00   |
| 9+660 | 20    | 13.70 | 274.00   |
| 9+680 | 20    | 13.70 | 274.00   |
| 9+700 | 20    | 13.80 | 276.00   |
| 9+720 | 20    | 9.20  | 184.00   |
| 9+740 | 20    | 9.40  | 188.00   |
| 9+760 | 20    | 9.45  | 189.00   |
| 9+780 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+800 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+820 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+840 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+860 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+880 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+900 | 20    | 9.50  | 190.00   |

مهندس الهيئة  
 ١١٣

مهندس الشركة  
 محمد محمد



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تدرج / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
 البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١٣ )

حصر أعمال انشاء طبقة سطحه من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن تدرج (٤ج)

| ST     | الطول | العرض | الاجمالي |
|--------|-------|-------|----------|
| 9+920  | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+940  | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+960  | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 9+980  | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 10+000 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 10+020 | 20    | 9.50  | 190.00   |
| 10+040 | 10    | 9.50  | 95.00    |
| 10+140 | 10    | 8.50  | 85.00    |
| 10+160 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+180 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+200 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+220 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+240 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+260 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+280 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+300 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+320 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+340 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+360 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+380 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+400 | 20    | 8.50  | 170.00   |
| 10+420 | 20    | 8.50  | 170.00   |

مهندس الهيئة  
 ١١٣

مهندس الشركة  
 ٢٠٢





الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١٣ )

حصر أعمال انشاء طبقه سطحه من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن تدرج (٤ج)

| الاجمالي | العرض          | الطول | ST     |
|----------|----------------|-------|--------|
| 170.00   | 8.50           | 20    | 10+900 |
| 85.00    | 8.50           | 10    | 10+920 |
| 30276.00 | الاجمالي العام |       |        |

مهندس الشركة  
م. محمد

مهندس الهيئة  
م. محمد

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة)  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
 أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %

البنود والكميات طبقاً لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ۱۴ )

اجمالي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيوجيرسي) وجهين

| الاجمالي | الوحده | الاعمال        | البند ( ١٤ )                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------|--------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1824     | م.ط    | الطريق         | بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> ... الخ |
| 1824     |        | الاجمالي العام |                                                                                                                                                                                                                                                                 |

مهندس الهيئة  
حسام دايوس

مهندس الشركة  
٣.٥



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %

البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١٥ )

اجمالي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (نيوجيرسي) وجه واحد

| الاجمالي | الوحده | الاعمال        | البند ( ١٥ )                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------|--------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3182     | م.ط    | الطريق         | بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> ... الخ |
| 3182     |        | الاجمالي العام |                                                                                                                                                                                                                                                                    |

مهندس الهيئة  
م. (م. ر. م. م. م.)

مهندس الشركة  
م. (م. ر. م. م. م.)

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )  
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤  
بند رقم ( ١٩ )

حصر أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح ( ٥٢/٣٦ ) لزوم جميع العناصر الإنشائية

| الاجمالي | الوحده | الاعمال              | البند ( ١٩ )                                                                                                                          |
|----------|--------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16.73    | طن     | اسقف الغرف + الحوائط | أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزوم<br>جميع العناصر الإنشائية و السعر يشمل التقطيع طبقا<br>للمرسومات وعمل الوصلات ... الخ |
| 16.73    |        | الاجمالي العام       |                                                                                                                                       |

مهندس الهيئة

محمد سادى

مهندس الشركة

محمد

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة )

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية

أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %

البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

بند رقم ( ١٩ )

حصر أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الإنشائية

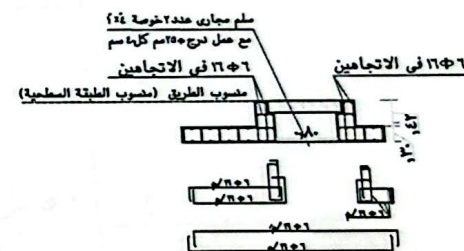
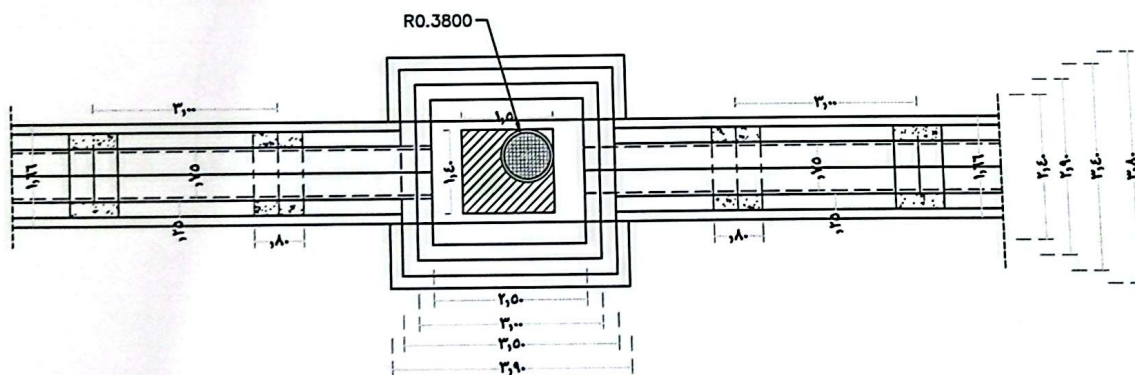
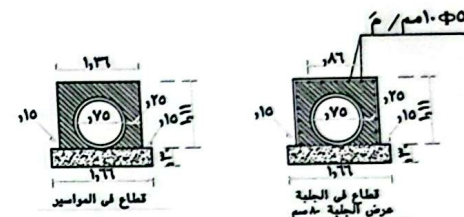
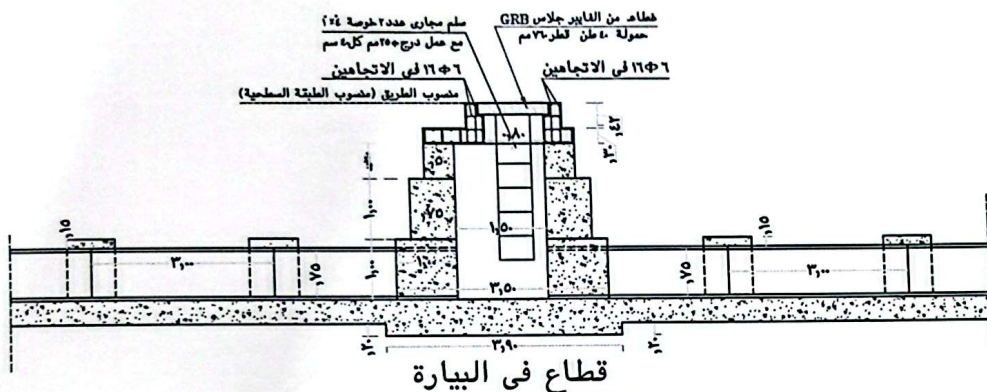
| الاعمال                   | عدد الغرف | العدد | الطول | العرض | عدد الاسياخ | قطر السبخ | الوزن بالكجم للمتر الطولي | الخصم | الاجمالي |
|---------------------------|-----------|-------|-------|-------|-------------|-----------|---------------------------|-------|----------|
| اسقف الغرف                |           |       |       |       |             |           |                           |       |          |
| غطا الرقتين               | 20        | 2     | 2.45  | 2.35  | 6           | Φ 16      | 1.58                      |       | 2183.24  |
| فرش الرقتين               | 20        | 2     | 2.45  | 2.35  | 6           | Φ 16      | 1.58                      |       | 2183.24  |
| الكراسي                   | 20        | 10    | 0.7   |       |             | Φ 12      | 0.888                     |       | 124.32   |
| الجلب                     | 483       | 5     | 3.25  | 0.75  |             | Φ 10      | 0.617                     |       | 3632.01  |
|                           | 483       | 5     | 3.25  | 0.75  |             | Φ 10      | 0.617                     |       | 3632.01  |
| حديد الحائط               |           |       |       |       |             |           |                           |       |          |
|                           |           | 2     | 700   | 0.8   | 5           | Φ 12      | 0.888                     |       | 4972.80  |
| الاجمالي العام ( بالكجم ) |           |       |       |       | 16727.63    |           |                           |       |          |
| الاجمالي العام ( بالطن )  |           |       |       |       | 16.73       |           |                           |       |          |

مهندس الهيئة  
أ. س. أبو ج. ر.

مهندس الشركة  
س. ع. ح. ر.



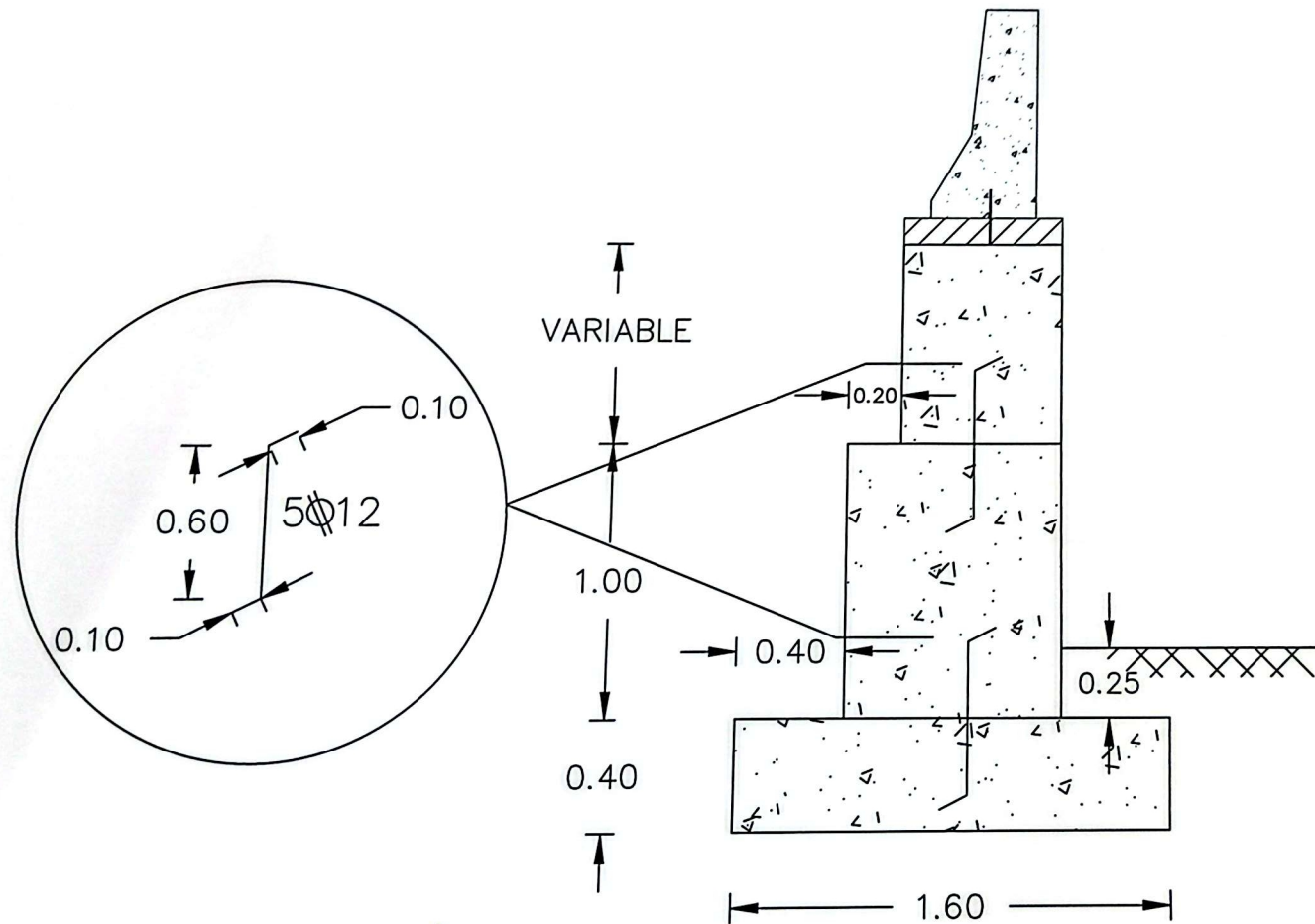
# مقترح تغطية بماسورة قطر ٧٥ سم وفق المواصفات المصرية القياسية (958-1-2006)



## ملاحظات

- ١- يتم عمل بيارات عند فتحات الصرف وطبقا لتعليمات جهاز الاشراف
- ٢- يتم تنفيذ عدايات عرضية باستخدام مواسير من الخرسانة المسلحة وفق مقايضة الاعمال وتعليمات جهاز الاشراف
- ٣- يتم تنفيذ القصبة الاخيرة بارتفاع لا يقل عن ٣٠ سم وفي حاله اقل من ٣٠ سم يتم تزويدها على القصبة التي قبلها

| المالك :                                                                   | المشروع :                           | المقاول :                                  | الاستشاري :                                           | المونان :                 | التصميم :                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| الهيئة العامة للطرق والكبارى<br>والنقل البرى<br>المنطقة الثالثة-شرق الدلتا | ازدواج طريق شربين - بسندبلة - بلقاس | مكتب الوليد للمقاولات العامة<br>ورصف الطرق | لوجيك للاستشارات الهندسية<br>أ.د/ أحمد محمدى عبد الله | القطاع العرضى فى التغطيات | ENQ/Nada Emara<br>مراجعة : ENQ/A.Abd Elmaboud<br>اعتماد : DR/A.Mohamady<br>المقياس الاالى : N.T.S<br>المقياس الراسى : N.T.S<br>مقاس اللوحة : ISO _ A3 |
|                                                                            |                                     |                                            |                                                       | رقم اللوحة : RD-TX-       | التاريخ : DEC.2024                                                                                                                                    |



34.3.5

البند والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
البند والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤  
بند رقم ( ٢٣ )

| الاجمالي | الوحده | الاعمال        | البند ( ٢٣ )                                                                                                           |
|----------|--------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 191.00   | م.ط    | الطريق         | بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير p.v.c قطر ٦ بوصة ويتم لتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة ... الخ |
| 191.00   |        | الاجمالي العام |                                                                                                                        |

مذاہب اربعہ

545.5



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة)  
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات التي تم زيادتها طبقا لل ٢٥ %  
البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤  
بند رقم ( ٢٣ )

اجمالي أعمال توريد وتركيب مواسير p.v.c قطر ٦ بوصة

| الاجمالي | الوحده | الاعمال        | البند ( ٢٣ )                                                                                                          |
|----------|--------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 191.00   | م.ط    | الطريق         | المتر الطولي لتوريد وتركيب مواسير p.v.c قطر ٦ بوصة ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة ... الخ |
| 191.00   |        | الاجمالي العام |                                                                                                                       |

مهندس الهيئة

مذاہب و مذاہب

مهندس الشركة

545.5

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) بنطاق محافظة الدقهلية  
أعمال ازدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس ( القطاع السابع ) من كم ٧ الي كم ١١  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

البنود والكميات طبقا لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤

اجمالي أعمال توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء GRB

مهندس الهيئة  
محمد بن أحمد بن محمد

545.5