

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
From 555+960 to 556+960		اسم الشركة: حسين علي محمد		Kk consultant	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	محمد عبد الرحمن	[Signature]	31/5/2023	10:00 AM	
Contractor UIR Reference	HU-Replacement Excavation-2				Revision1
Received by ER		UIR	C1 KP	C2 EW	C3 OT
			DD 31	MM 5	YY 2023

CODE-1 S1 to S21 Station Reference	CODE-1 D1 to S3 Depot Reference	CODE-1 Kp XXX For Kilometer point only	CODE-2 Work Activity	CODE-3 Sub Element of Activity
EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED				
Quantity	Element		Item	
	From 556+360 TO 556+380		Replacement Excavation (-0.5)	
Inspection Description : Replacement Excavation (-0.5)				
INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time				
Planned Inspection Date			Planned Inspection Time	
31/5/2023			10:00 AM	
COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate				
Checklist Attached ☒	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐	
Drawing Reference... [Signature]	ITP Reference	MS Reference		
Comments by: (SMART DESIGN)	Comments by: (K.K) Civil		Comments by: (K.K) QC	
[Signature] (557+700 - 557+720)				

INSPECTION RESULT					Approval Status		Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R		
SMART DESIGN	[Signature]	[Signature]	31-5-2023	2:00	A		
K.K	[Signature]	[Signature]			A		
GARB**	[Signature]	[Signature]			A		
Employers Representative	[Signature]	[Signature]			Awe		

All works have been supervised inspected and delivered by
(GAR B) Consultant

[Signature]

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



SMART DESIGN



K.K. CONSULTANT

الهيئة العامة للطرق
البحرية



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name From 557+310 to 558+310		Contractor Company اسم الشركة: حسين علي محمد		Designer Company Kk consultant	
Issued by Contractor	Name محمد عبد الرحمن	Sign 	Date 31/5/2023	Time 10:00 AM	
	Contractor UIR Reference HU- Replacement Excavation -2				Revision1
Received by ER	UIR		C1 KP	C2 EW	C3 OT
			DD	MM	YY
			HH	MM	

CODE-1 S1 to S21 Station Reference	CODE-1 D1 to S3 Depot Reference	CODE-1 Kp XXX For Kilometer point only	CODE-2 Work Activity	CODE-3 Sub Element of Activity
EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED				
Quantity	Element From 557+700 to 557+720		Item Replacement Excavation (-0.5)	
Inspection Description : Replacement Excavation (-0.5)				
INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time				
Planned Inspection Date 31/5/2023			Planned Inspection Time 10:00 AM	
COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate				
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as Indicated ☐	
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference		

Comments by: (SMART DESIGN) 1-6-2023	Comments by: (K.K) Civil 1-6-2023	Comments by: (K.K) QC 1-6-2023
--	---	--

INSPECTION RESULT					Approval Status		Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R		
SMART DESIGN	محمد دوحيا		1-6-2023	15:00	A		
K.K	محمد زكي		1-6-2023	15:00	A		
GARB**							
Employers Representative							

Testing date : 29/5/2023

Company Name : حسين على محمد

Project : Electric Express Train - HSR From Sohag to Qena

Station : ST: 557+710 Zone from St: 557+700 TO 557+720

Level : Original Earth (-0.5)

S. Description : Replacement Excavation (-0.5)

Code : 10

Sieve Analysis:

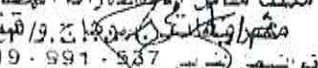
Sieve size (IN)	Passing %
2	100
1.5	98.3
1	92.1
¾	88.5
½	79.3
3/8	76.1
4	69
10	62.8
40	51.8
200	11

Test	Results	
Soil Classification	A-2-4	
Modified Proctor	Max Dry Density	2.11
	O.M.C	6.4%
L.L	NP	
P.I	NP	
CBR	27.9%	

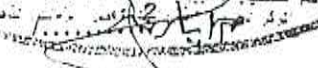
Notes:-.....

Lab (CEL) 

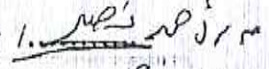
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Lab Engineer / 

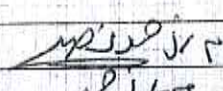
219 - 591 - 537

Signature 

Consultant (K.K.)

Engineer / 

Signature / 

Testing Date :	1/6/2023	Company:	حسين علي محمد
Material :	Original Earth	Code	HU- Replacement Excavation
Location :	from station 557+700 to station 557+720	length	20 M
Layer Thickness :	Original Earth	level layer	Replacement Excavation (-0.05)
Retest#			
Station		557+710	
Hole No .		1	
Bulk density specifid sand (gm/cm3)		1.46	
wt . of sand befor test		8000	
WT . of sand after test		4410	
WT . Of sand fill cone		1467	
WT . Of sand in hole		2123	
Volume of hole		1454	
WT . Of sample from hole (gm)		3166	
Bulk density of soil (gm/cm3)		2.18	
Average water content %		6.3	
Dry density (gm/cm3)		2.05	
Max dry density (gm/cm3)		2.11	
Compaction ratio %		97.1	
Observations			
Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	



Company	From Station 557+700 To Station 557+720	Code	HU-REPLACEMENT EXCAVATION
حسين على محمد		Serial	1

**Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil
by the Plate Loading Test.**

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Dato
557+710	(- 0.05M) From forma level	Original Earth	1/6/2023

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett. 1	Sett. 2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	20.00	20.00	0.00	0.00	0.00
1	5.65	0.080	19.42	19.72	0.58	0.28	0.43
2	11.31	0.160	18.45	18.60	1.55	1.40	1.48
3	17.67	0.250	17.26	17.90	2.74	2.10	2.42
4	23.33	0.330	16.00	17.17	4.00	2.83	3.42
5	29.69	0.420	15.00	16.60	5.00	3.40	4.20
6	35.34	0.500	14.10	16.00	5.90	4.00	4.95
7	17.67	0.250	14.18	16.12	5.82	3.88	4.85
8	8.84	0.125	14.33	16.40	5.67	3.60	4.64
9	0.71	0.010	15.09	17.10	4.91	2.90	3.91
10	5.65	0.080	14.75	16.82	5.25	3.18	4.22
11	11.31	0.160	14.49	16.63	5.51	3.37	4.44
12	17.67	0.250	14.22	16.47	5.78	3.53	4.66
13	23.33	0.330	13.90	16.35	6.10	3.65	4.88
14	29.69	0.420	13.50	16.22	6.50	3.78	5.14

Notes.

1- Test Location were chosen and identified by consultant.

2- Diameter of the used plate = 300 mm.

3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

CEL LAB

Company Engineer

Consultant Engineer

[Signature]

[Signature]

[Stamp]

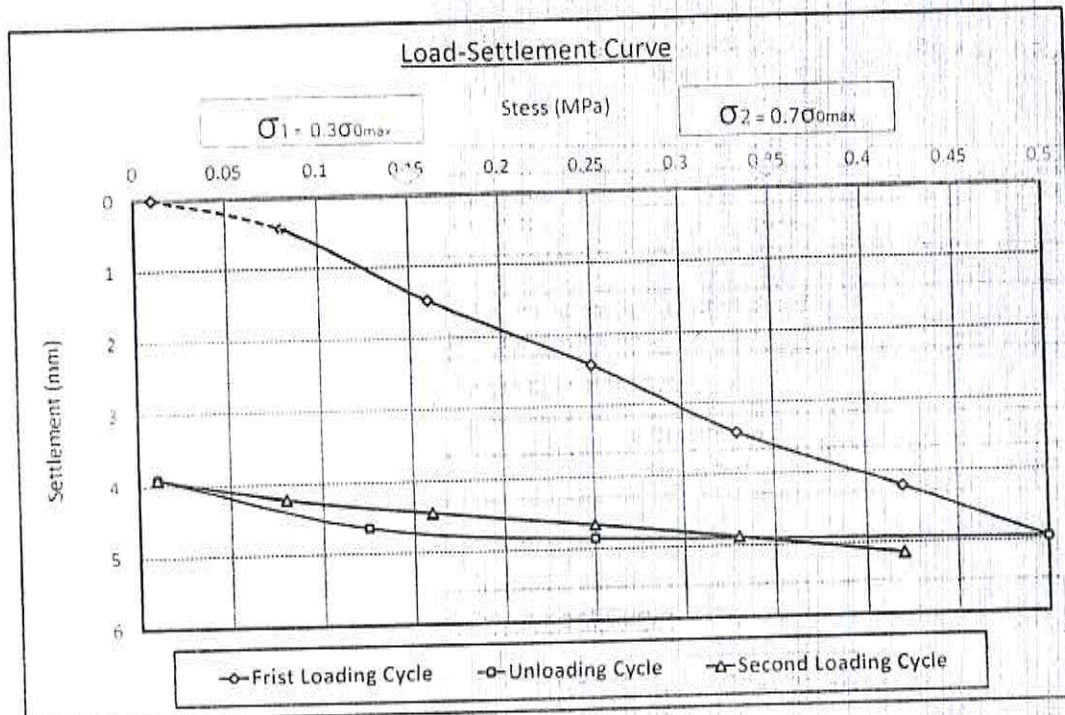
[Stamp]

Company	From Station 557+700 To Station 557+720	Code	HU-REPLACEMENT EXCAVATION
حسين علي محمد		Serial	1

**Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil
by the Plate Loading Test.**

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
557+710	(- 0.05M) From forma level	Original Earth	1/6/2023



Test Result			
Ev1	=	20.2	MPA
Ev2	=	80.5	MPA
Ev2/Ev1	=	3.99	MPA

CEL
مكتب مقاول الاستشارات الهندسية
م.د. خالد قنديل
219

Company Engineer

Consultant Engineer

21/6/2023
المهندس
أ.د. خالد قنديل

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



SMART DESIGN



K.K. CONSULTANT

الهيئة العامة للغذاء والدواء



الهيئة العامة للغذاء والدواء



K.K. CONSULTANT



K.K. CONSULTANT

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
From 555+960 to 556+960		اسم الشركة: حسين علي محمد		Kk consultant	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	محمد عبد الرحمن		31/5/2023	10:00 AM	
Contractor UIR Reference	HU-Replacement Excavation-1				Revision1
Received by ER		UIR	C1 KP	C2 EW	C3 OT
			DD 31	MM 5	YY 2023
			HH 10	MM 00	

CODE-1 S1 to S21 Station Reference	CODE-1 D1 to S3 Depot Reference	CODE-1 Kp XXX For Kilometer point only	CODE-2 Work Activity	CODE-3 Sub Element of Activity
--	---------------------------------------	--	-------------------------	-----------------------------------

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Quantity	Element	Item
	From 556+280 TO 556+340	Replacement Excavation (-0.5)
Inspection Description : Replacement Excavation (-0.5)		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date 31/5/2023	Planned Inspection Time 10:00 AM

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (SMART DESIGN)	Comments by: (K.K) Civil	Comments by: (K.K) QC
-----------------------------	----------------------------	-------------------------

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R		
SMART DESIGN			31-5-2023		A		
K.K			31-5-2023		A		
GARB**					A		
Employers Representative	Samir	Samir			AWC		

All works have been supervised inspected and delivered by (GARIB) consultant

Samir

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



SMART DESIGN



K.K. CONSULTANT



SVQA

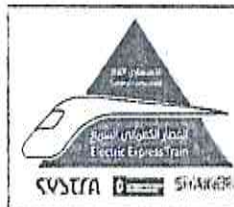
RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
From 557+310 to 558+310		اسم الشركة : حسين علي محمد		Kk consultant	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	محمد عبد الرحمن		31/5/2023	10:00 AM	
Contractor UIR Reference	HU- Replacement Excavation -1				Revision1
	Received by ER				
		UIR	C1 KP	C2 EN	C3 OT
			DD	MM	YY
			HH	MM	

CODE-1 S1 to S21 Station Reference	CODE-1 D1 to S3 Depot Reference	CODE-1 Kp XXX For Kilometer point only	CODE-2 Work Activity	CODE-3 Sub Element of Activity
EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED				
Quantity	Element		Item	
	From 557+620 to 557+680		Replacement Excavation (-0.5)	
Inspection Description :				
Replacement Excavation (-0.5)				
INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time				
Planned Inspection Date			Planned Inspection Time	
31/5/2023			10:00 AM	
COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate				
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐	
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference		

Comments by: (SMART DESIGN)		Comments by: (K.K) Civil		Comments by: (K.K) QC	
 1-6-2023		 31/5/2023		 31-5-2023	
INSPECTION RESULT					
Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status
SMART DESIGN	محمد دويما		31-5-2023	2:00	A
K.K	محمد دويما		31-5-2023	4:00	A
GARB**					
Employers Representative					



الهيئة القومية للإنفاق



Testing date : 29/5/2023
Company Name : شركة حسين علي محمد
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
Station : ST: 557+500 Zone from 557+310 to 557+680
Level : Original Earth (-0.5)
S. Description : Replacment excavation (-0.5)
Code : 9
Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	94.5
1.5	90.1
1	83.1
¾	80.0
½	75.5
3/8	73.8
4	69.8
10	66.3
40	52.0
200	7.0

Test	Results
Soil Classification	A-3
Modified Proctor	Max Dry Density 2.04
	O.M.C 8.7
L. L	NP
P. I	NP
CBR	18 %

Notes:-

Lab (CEL)

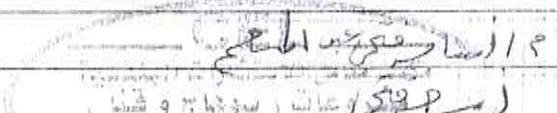
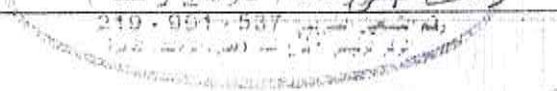
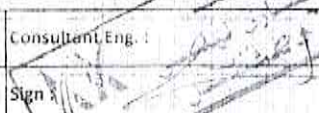
Lab. Engineer /

Signature

Consultant (K.K.)

Engineer

Signature /

Testing Date :	3/6/2023	Company:	حسين علي محمد
Material :	A3	Code	HU-REPLACMENT EXACAVATION-1
Location :	from station 557+620 to station 557+680	length	60 M
Layer Thickness :	0.25 M	level layer	ORIGINAL EARTH (-0.5M)
Station	557+630	557+650	557+670
Hole No .	1	2	3
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.46	1.46	1.46
wt .of sand befor test	10268	9230	10320
WT .of sand after test	5400	5310	5450
WT . Of sand fill cone	1460	1500	1500
WT . Of sand in hole	3408	2420	3370
Volume of hole	2334	1658	2308
WT . Of sample from hole (gm)	4920	3485	4855
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.11	2.10	2.10
Average water content %	8.7	8.5	8.1
Dry density (gm/cm3)	1.94	1.94	1.95
Max dry density (gm/cm3)	2.04	2.04	2.04
Compaction ratio %	95.1	95.0	95.4
Observations			
Lab Engineer :			
Sign :			
Consultant Eng. :			
Sign :			

Company	From Station 557+620 To Station 557+720	Code	HU-Replacement Excavation - 1
خسبون علي محمد		Serial	2

**Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil
by the Plate Loading Test.**

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
557+700	-0.5	Replacement Excavation(-0.5)	31/05/2023

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett.1	Sett.2	Average Settlement
Stage No	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0	0.01	20.00	20.00	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	18.90	18.75	1.10	1.25	1.18
2	11.31	0.160	17.10	16.59	2.90	3.41	3.16
3	17.67	0.250	15.05	15.05	4.95	4.95	4.95
4	23.33	0.330	13.50	13.00	6.50	6.10	6.30
5	29.09	0.420	12.05	12.15	7.95	7.85	7.90
6	35.1	0.500	11.25	10.98	8.75	9.02	8.89
7	41.67	0.250	11.40	11.06	8.60	8.94	8.77
8	48.84	0.125	11.60	11.20	8.40	8.80	8.60
9	56.71	0.010	12.00	11.65	8.00	8.35	8.18
10	65.65	0.080	11.85	11.86	8.15	8.54	8.35
11	75.11	0.160	11.73	11.60	8.27	8.70	8.49
12	85.17	0.250	11.63	11.12	8.37	8.88	8.63
13	95.99	0.330	11.44	10.40	8.66	9.10	8.83
14	109.99	0.420	11.22	10.60	8.78	9.40	9.09

Notes:

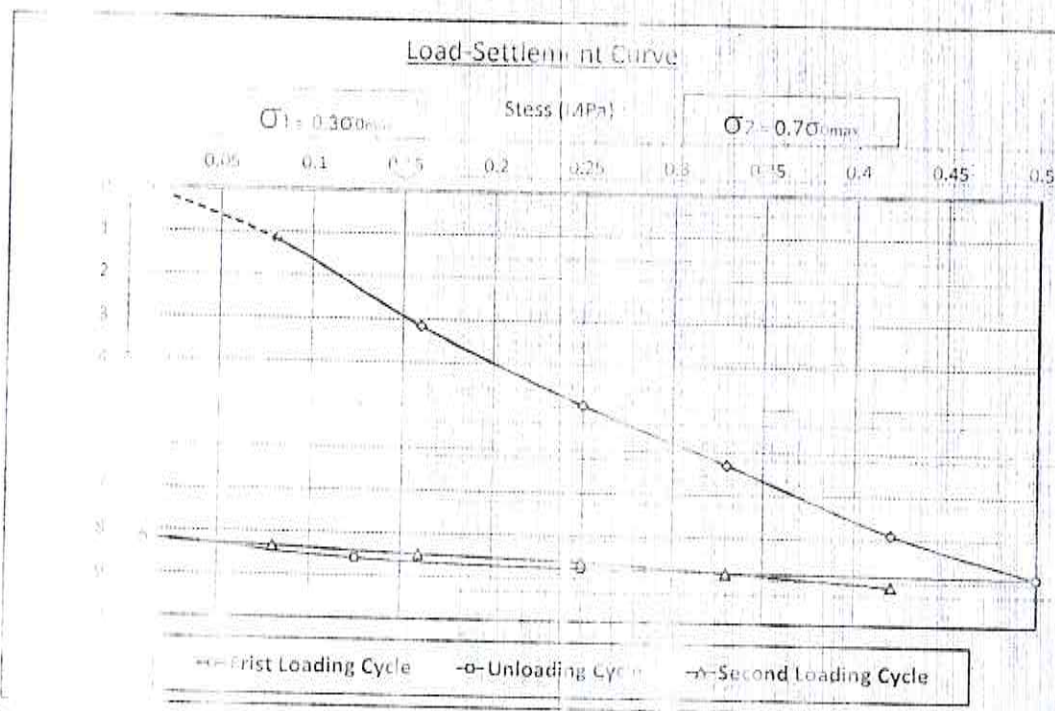
- 1- Test locations were chosen and identified by consultant.
- 2- Diameter of the used plate = 300 mm.
- 3- Readings were recorded in each stage after maintaining the load for 120 seconds.

Location	From Station 557+620 To Station 557+720	Code	HU-Replacement Excavation - 1
Serial			2

**Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil
by the Plate Loading Test.**

According to DIN 18134:2001

Level	S. Description	Date
-0.5	Replacement Excavation(-0.5)	31/05/2023



Result		
Ev1	1	MPa
Ev2	10	MPa
Ev2		MPa

شركة حسين علي محمد

[illegible]

    	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا
--	--

14/12/2024	حتى تاريخ	من بداية الاعمال	بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى
884/2023/2024			رقم العقد

تنفيذ شركة	مكتب حسين علي محمد حمد
3-2	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها واعداد الاختبارات اللازمة وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري

30039	الكمية بالمقايضة
-------	------------------

اجمالى كميات اعمال البند			
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	الى	من	
أعمال الحفر	555+960	556+960	1000

الاجمالى	
3058	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
3058	اجمالى كميات الاعمال السابقة
0.00	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة
3058	الكمية المنفذة في مايو 2023
2905	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
2905	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى
2905	الكمية المدرجة بالمستخلص في مايو 2023

مهندس استشاري المساحة Smart Design م / م التوقيع / مكتب ا.د. / خالد قنديل المكتب الفنى م / م التوقيع /	مهندس الشركة المنفذة مكتب حسين علي محمد حمد التوقيع / م / م التوقيع / ٢٨٦ = ٢٨٦ = ٨١ : ٥٢٩٤٦١
---	--

مشروع أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) مرحلة الجسور والتأسيس والاساس لتنفيذ المسافة من الكم 555+960 الى الكم 556+960 بطول 1.00 كم .

تنفيذ شركة :	مكتب حسين علي محمد حمد
إجمالي أعمال الحفر المنفذه - تربة سفو (الأساسية لا تشمل أعمال الإحلال)	

TOTAL	CUT VOLUME	CUT AREA	Station
	0.00	55.22	555+960.00
	1294.61	74.24	555+980.00
	1574.96	83.25	556+000.00
	1657.16	82.46	556+020.00
	1695.79	87.12	556+040.00
	1654.50	78.33	556+060.00
	1638.15	85.48	556+080.00
	1654.62	79.98	556+100.00
	1511.71	71.19	556+120.00
	1511.12	79.92	556+140.00
	1785.60	98.64	556+160.00
	2196.84	121.05	556+180.00
	2411.63	120.12	556+200.00
	2311.03	110.99	556+220.00
	1578.11	46.82	556+240.00
	777.16	30.89	556+260.00
	626.17	31.73	556+280.00
	358.79	4.15	556+300.00
	116.79	7.53	556+320.00
	124.69	4.94	556+340.00
	163.13	11.37	556+360.00
	209.99	9.63	556+380.00
	75.11	10.54	556+387.45
	136.24	11.17	556+400.00
	186.22	7.45	556+420.00
	77.89	0.34	556+440.00
	3.38	0.00	556+460.00
	130.10	13.01	556+560.00
	130.10	0.00	556+580.00
27591.59			
27591.59	TOTAL ALL		

مكتب حسين علي محمد حمد
أ.د. خالد قنديل
التوقيع /

إستشاري المساحة - سمارة ديزاين
التوقيع /

مهندس الشركة
التوقيع /
مكتب حسين علي محمد حمد
للمقاولات المعمورة
ص.ق. ٥٢٩٤٦ - ب.ق. ٢٨٦ - ٢٨٦

14/12/2024

حتى تاريخ

من بداية الاعمال

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

884/2023/2024

رقم العقد

مكتب حسين علي محمد حمد

تنفيذ شركة

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و الفنة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند وبيانه: (1-5-2)

علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنية / كم ابتداء من 2023/5/4.

95708.21

الكمية بالمقايضة

اجمالى كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	الى	من	
أعمال الحفر	556+960	555+960	1000

الاجمالى

31141.02	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
27318.88	اجمالى كميات الاعمال السابقة
3822.14	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة
9018.75	الكمية المنفذة في مارس 2023
2092.35	الكمية المنفذة في أبريل 2023
13533.96	الكمية المنفذة في مايو 2023
2663.96	الكمية المنفذة في يونيو 2023
3832.00	الكمية المنفذة ابتداء من 22/3/2024
24587.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
28026.92	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى
9018.75	الكمية المدرجة بالمستخلص في مارس 2023
2092.35	الكمية المدرجة بالمستخلص في أبريل 2023
13533.96	الكمية المدرجة بالمستخلص في مايو 2023
2663.96	الكمية المدرجة بالمستخلص في يونيو 2023
717.98	الكمية المدرجة بالمستخلص ابتداء من 22/3/2024

مهندس استشارى المساحة Smart Design

مهندس الشركة المنفذة

مكتب ا.د. / خالد قنديل

المكتب الفنى

التوقيع

/ م

/ التوقيع

SMART DESIGN
HSE
Eng (

مكتب حسين علي محمد حمد
للمقاولات العمومية
س.ت. ٥٢٤٦١٠ ب.ف. ٢٨٦٠٠١
٢٨٦٠٠١

    				وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة بقنا	
بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ 14/12/2024					
العقد رقم : 884/2023/2024					
مكتب حسين علي محمد حمد				تنفيذ شركة	
أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم - حتى - منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - علاوة زيادة سولار 1.9 جنية / م3 ابتداءً من 2023/5/4				رقم البند وبيانه: (1-3)	
الكمية بالمقايضة				159620.86	
اجمالى كميات اعمال البند					
بيان الأعمال بالمقايضة		الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	
من		الى		أعمال الردم	
555+960		556+960		1000	
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		16981.26			
اجمالى كميات الاعمال السابقة		13473.68			
اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة		3507.58			
الكمية المنفذة في أبريل 2023		681.98			
الكمية المنفذة في مايو 2023		8432.98			
الكمية المنفذة في يونيو 2023		4375.86			
الكمية المنفذة في يوليو 2023		1128.75			
الكمية المنفذة ابتداءً من 22/3/2024		2361.69			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		12800.00			
إجمالى الكميات المدرجة بالمستخلص الحالى		16132.197			
الكمية المدرجة بالمستخلص في أبريل 2023		681.98			
الكمية المدرجة بالمستخلص في مايو 2023		8432.98			
الكمية المدرجة بالمستخلص في يونيو 2023		4375.86			
الكمية المدرجة بالمستخلص في يوليو 2023		1128.75			
الكمية المدرجة بالمستخلص ابتداءً من 22/3/2024		1512.63			
مهندس الشركة المنفذة		مهندس استشارى المساحة Smart Design			
م/م		م/م			
التوقيع		التوقيع			
مكتب حسين علي محمد حمد		مكتب حسين علي محمد حمد			
م/م		م/م			
التوقيع		التوقيع			

	مشروع القطار الكهربائي السريع (عملية:إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-قوص المسافة من الكم 555+960 الي الكم 556+960 بطول 1.00 كم تنفيذ شركة حسين علي محمد حمد للمقاولات العمومية مستخلص(2) جاري عقد رقم 884/2023/2024	 الهيئة القومية للإنفاق ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
--	---	---

ردم إحلال :بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفاتإلخ 3-1

Station	Asbuilt FILL Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
		Asbuilt FILL Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
555+960.00	8.89	0	Layer-0.5	3,548.61
555+980.00	8.89	177.89		
556+000.00	8.89	177.89		
556+020.00	8.89	177.89		
556+040.00	8.89	177.89		
556+060.00	8.89	177.89		
556+080.00	8.89	177.89		
556+100.00	8.89	177.89		
556+120.00	8.89	177.89		
556+140.00	8.89	177.87		
556+160.00	8.85	177.44		
556+180.00	8.85	177.02		
556+200.00	8.85	177.02		
556+220.00	8.85	177.02		
556+240.00	8.85	177.02		
556+260.00	8.89	177.45		
556+280.00	8.89	177.88		
556+300.00	7.25	161.46		
556+320.00	8.78	160.28		
556+340.00	7.13	159.02		
556+360.00	8.86	159.88		
556+367.45	8.89	66.13		
TOTAL				

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

استشاري المساحة
Smart Design

مهندس الشركة المنفذه

مكتب التوقيع / علي محمد
لمقاولات العمومية
٢٨٦٠٢٨٦٠٨٠٠

حفر إحلال : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح إلخ

TOTAL	3,548.61
--------------	-----------------

التوقيع:

	مشروع القطار الكهربائي السريع عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 555+960 الي الكم 556+960 بطول 1.00 كم تنفيذ شركة حسين علي محمد حمد للمقاولات العمومية مستخلص (2) جارى عقد رقم 884/2023/2024	 الهيئة القومية للإنفاق ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
--	--	---

ردم إحلال : بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات إلخ 3-1

Station	Asbuilt FILL Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
		Asbuilt FILL Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
555+960.00	8.89	0	Layer-0.5	3,548.61
555+980.00	8.89	177.89		
556+000.00	8.89	177.89		
556+020.00	8.89	177.89		
556+040.00	8.89	177.89		
556+060.00	8.89	177.89		
556+080.00	8.89	177.89		
556+100.00	8.89	177.89		
556+120.00	8.89	177.89		
556+140.00	8.89	177.87		
556+160.00	8.85	177.44		
556+180.00	8.85	177.02		
556+200.00	8.85	177.02		
556+220.00	8.85	177.02		
556+240.00	8.85	177.02		
556+260.00	8.89	177.45		
556+280.00	8.89	177.88		
556+300.00	7.25	161.46		
556+320.00	8.78	160.28		
556+340.00	7.13	159.02		
556+360.00	8.86	159.88		
556+367.45	8.89	66.13		
TOTALL				3,548.61

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

م /
التوقيع /

استشاري المساحة
Smart Design

م /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

مكتب حسين علي محمد حمد
المقاولات العمومية
م/م
٢٨٦-٢٨٦-٨٩٠ : ٥٢٩٤٩١ : ٢٨٦-٢٨٦-٨٩٠

	مشروع القطار الكهربائي السريع (عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم (555+960) إلى الكم (556+160) - بطول 1.00 كم	 الهيئة القومية للإعانة ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتيل
	تنفيذ مكتب حسين علي محمد حمد مستخلص (2) - جاري - العقد رقم 884/2023/2024	
	بند رقم 1-3 أعمال توريد وتحميل ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ	

Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
	556+300.00	1.64	16.43	Layer-FERMA	13,432.65
	556+320.00	0.12	17.61		
	556+340.00	1.77	18.87		
	556+360.00	0.03	18.02		
	556+380.00	0.05	0.86		
	556+400.00	0	0.54		
	556+420.00	0.25	2.52		
	556+440.00	1.65	19.06		
	556+460.00	6.26	79.18		
	556+480.00	6.3	125.67		
	556+500.00	8.5	148.06		
	556+520.00	10.91	194.17		
	556+540.00	11.05	219.64		
	556+560.00	0	110.51		
	556+580.00	11.87	118.65		
	556+600.00	22.54	344.06		
	556+607.45	20.97	162.06		
	556+620.00	19.2	252.09		
	556+640.00	72.21	914.05		
	556+660.00	65.81	1380.22		
	556+680.00	30.46	962.75		
	556+687.45	29.46	223.16		
	556+700.00	26.95	353.99		
	556+720.00	29.83	567.76		
	556+740.00	35.64	654.63		
	556+760.00	41.17	768.05		
	556+780.00	29.69	708.62		
	556+800.00	16.03	457.27		
	556+820.00	23.44	394.76		
	556+840.00	26.63	500.73		
	556+860.00	33.68	603.14		
	556+880.00	36.53	702.1		
	556+900.00	32.99	695.18		
	556+920.00	30.04	630.36		
	556+940.00	26.1	561.42		
	556+960.00	24.55	506.46		
TOTAL					13,432.65

مكتب أ.د. خالد فتيل
المكتب الفني

التوقيع / م / م
التوقيع / م / م

استشاري المساحة
Smart Design

م / م
التوقيع / م / م

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع / م / م



Testing date : 13/3/2023
 Company Name : شركة حسين على محمد
 Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
 Station : ST: 557+840 Zone from 557+800 to 558+000
 Level : Original Earth
 S. Description : Boreholes -
 Code : 01
 Sieve Analysis

Sieve size (IN)	Passing %
2	98.4
1.5	96.4
1	89.2
¾	84.8
½	76.0
3/8	73.4
4	64.2
10	61.9
40	43.3
- 200	7.6

Test	Results	
Soil Classification	A-1-b	
Modified Proctor	Max Dry Density	2.159
	O.M.C	8.1%
L. L	NP	
P. L	NP	
CBR	23.9%	

Notes:-.....

Lab (CEL)

Lab. Engineer /.....

Signature /.....

Consultant (K.K.)

Engineer /.....

Signature /.....



المنطقة
والمنطقة

المنطقة
556+380

556+400

556+390

Testing date : 16/4/2023
Company Name : شركة حسين علي محمد
Project : Electric Express Train – HSR From Soha
Station : ST: 557+30 Zone from 557+720 to 557+740
Level : Ferma
S. Description : Confirm the Validity of Ferma Layer after cutting (Original Earth)
Code : 05

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	96.8
1.5	91.3
1	77.3
3/4	73.8
1/2	64.7
3/8	62.3
4	54.6
10	53.2
40	37.9
200	5.4

Test	Results
Soil Classification	A-1-b
Modified Proctor	Max Dry Density 2.19
	O.M.C 6.4%
L. L	NP
P. I	NP
CBR	37.5%

Notes:-.....

Lab (CEL)

Lab. Engineer

Signature



Consultant (K.K.)

Engineer

Signature



Testing date : 16/4/2023
Company Name : شركة حسين علي محمد
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
Station : ST: 557+780 Zone from 557+740 to 557+ 800
Level : Original Earth
S. Description : Boreholes
Code : 04

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	96.8
1.5	91.3
1	77.3
¾	73.8
½	64.7
3/8	62.3
4	54.6
10	53.2
40	37.9
200	5.4

Test	Results
Soil Classification	A-1-b
Modified Proctor	Max Dry Density 2.19
	O.M.C 6.4%
L. L	NP
P. I	NP
CBR	37.5%

Notes:-.....

Lab (CEL) مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Lab. Engineer / م. ر. ز. محمد
Signature / م. ر. ز. محمد

Consultant (K.K.)

Engineer / م. ر. ز. محمد
Signature / م. ر. ز. محمد



تستيدل و تقييبي
555+440 To 556+100
556+100

Testing date : 27/3/2023
Company Name : شركة حسين على محمد
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
Station : ST: 557+440 Zone from 557+310 to 557+500
Level : Ferma
S. Description : Confirm the Validity of Ferma Layer after cutting (Original Earth)
Code : 03

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	100
1.5	100
1	100
¾	99.9
½	99.7
3/8	99.4
4	98.8
10	98.4
40	91.1
200	7.7

Test	Results
Soil Classification	A3
Modified Proctor	Max Dry Density 1.750
	O.M.C 8.7%
L. L	NP
P. L	NP
CBR	15.7%

Lab (CEL) — CEL

Lab. Engineer / محمد علي حسين

Signature / محمد علي حسين

Consultant (K.K.)

Engineer / محمد علي حسين

Signature / محمد علي حسين



556+710 To 556+720
556+370

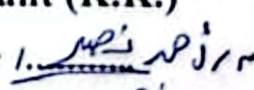
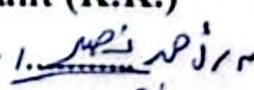
Testing date : 29/5/2023
Company Name : حسين على محمد
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to
Station : ST: 557+710 Zone from St: 557+700 TO 557+720
Level : Original Earth (-0.5)
S. Description : Replacement Excavation (-0.5)
Code : 10
Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	100
1.5	98.3
1	92.1
3/4	88.5
1/2	79.3
3/8	76.1
4	69
10	62.8
40	51.8
200	11

Test	Results
Soil Classification	A-2-4
Modified Proctor	Max Dry Density 2.11
	O.M.C 6.4%
L. L	NP
P. I	NP
CBR	27.9%

Notes:-.....

Lab (CEL) 
Lab Engineer 
Signature 

Consultant (K.K.)
Engineer 
Signature / 



Testing date : 16/4/2023
 Company Name : شركة حسين علي محمد
 Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
 Station : ST: 557+690 Zone from 557+680 to 557+700
 Level : Original Earth
 S. Description : Boreholes
 Code : 07

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	100
1.5	95.9
1	93.6
¾	91.6
½	87.7
3/8	86.4
4	81.5
10	78.1
40	60.8
200	3.3

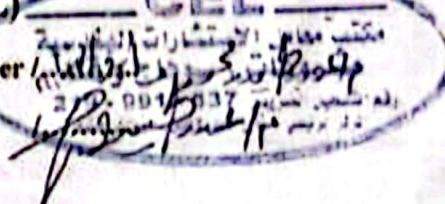
Test	Results
Soil Classification	A-3
Modified Proctor	Max Dry Density 1.992
	O.M.C 6.4 %
L. L	NP
P. I	NP
CBR	14 %

Notes:-.....

Lab (CEL)

Lab. Engineer

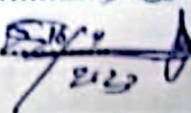
Signature


 مکتب مهندس الاستشارات الهندسية
 م. حسين علي محمد
 رقم الترخيص 001/037
 2010

Consultant (K.K.)

Engineer /.....

Signature


 2023



CEL
Consulting Engineering & Laboratories
مكتب معمار الاستشارات الهندسية

KK
ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فهد

المرام

أ. تيسعد ل. تيسعد
556+160 To 556+140
556+280

Testing date : 6/5/2023
Company Name : شركة حسين علي محمد
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
Station : ST: 557+620 Zone from 557+500 to 557+680
Level : Ferma
S. Description : Confirm the Validity of Ferma Layer after cutting (Original Earth)
Code : 06

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	100
1.5	95.9
1	93.6
¾	91.6
½	87.7
3/8	86.4
4	81.5
10	78.1
40	60.8
200	3.3

Test	Results
Soil Classification	A-3
Modified Proctor	Max Dry Density 1.992
	O.M.C 6.4 %
L. L	NP
P. I	NP
CBR	14 %

Notes:-.....

Lab (CEL) **CEL**
مكتب معمار الاستشارات الهندسية
Lab Engineer: **أ.د. خالد فهد**
219 - 991 537
Signature: **أ.د. خالد فهد**

Consultant (K.K.)

Engineer: **أ.د. خالد فهد**
Signature: **أ.د. خالد فهد**



358 + 746

Testing date : 15/6/2023
Company Name : حسين على محمد
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
S. Description : مشون 3
Station : ST: 558+100
Direction : Right
Code : HU-S-3

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	100
1.5	96.9
1	85.6
¾	78.8
½	67.9
3/8	63.4
4	52.4
10	44.8
40	36.8
200	10.6

Test	Results
Soil Classification	A-1-b
Modified Proctor	Max Dry Density 2.276
	O.M.C 5.8%
L. L	NP
P. I	NP
CBR	44%

Notes:-.....

Lab (CEL)

Lab. Engineer

Signature

Consultant (K.K.)

Engineer

Signature



5561360 T = 5561360

Testing date : 6/5/2023
Company Name : شركة حسين علي محمد
Project : Electric Express Train - HSR From Sonag to ...
Station : ST: 557+710 Zone from 557+700 to 557+720
Level : Ferma
S. Description : Confirm the Validity of Ferma Layer after cutting (Original Earth)
Code : 08

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	100
1.5	95.9
1	93.6
¾	91.6
½	87.7
3/8	86.4
4	81.5
10	78.1
40	60.8
200	3.3

Test	Results
Soil Classification	A-3
Modified Proctor	Max Dry Density 1.992
	O.M.C 6.4 %
L. L	NP
P. I	NP
CBR	14 %

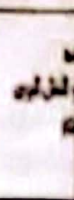
Notes:-.....

Lab (CEL)

Lab. Engineer : مكيث معامل
Signature : مكيث معامل

Consultant (K.K.)

Engineer : /.....
Signature : /.....



مستند

556+960 - 556+310
557+160

Testing date : 29/5/2023
Company Name : شركة حسين علي محمد
Project : Electric Express Train - HSR From Sohag to Qena
Station : ST: 557+500 Zone from 557+310 to 557+680
Level : Original Earth (-0.5)
S. Description : Replacement excavation (-0.5)
Code : 9
Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	94.5
1.5	90.1
1	83.1
¾	80.0
½	75.5
3/8	73.8
4	69.8
10	66.3
40	52.0
200	7.0

Test	Results	
Soil Classification	A-3	
Modified Proctor	Max Dry Density	2.04
	O.M.C	8.7
L. L	NP	
P. I	NP	
CBR	18 %	

Notes:-.....

Lab (CEL)

Lab. Engineer /.....

Signature



Consultant (K.K.)

Engineer /.....

Signature /.....



Testing date : 13/3/2023
Company Name : شركة حسين علي محمد
Project : Electric Express Train – HSR From Suhag to Qena
Station : 558+100 **Zone:** from 558+040 to 558+300
Level : Original Earth
S. Description : Borefoles
Code : 02

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	98.7
1.5	93.5
1	79.1
¾	69.3
½	51.8
3/8	46.3
4	33.7
10	30.8
40	20.1
200	4.2

Test	Results
Soil Classification	A-1-a
Modified Proctor	Max. Dry Density 2.267
	O.M.C 6.1%
L. L	NP
P. L	NP
CBR	53.4 %

Lap (CEL)

Lab. Engineer

Signature

Consultant (K.K.)

Engineer

Signature



الرقم

556-16

Testing date : 1/4/2023
Company Name : شركة حسين علي محمد
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
Station : ST: 558+100
S. Description : مشون
Code : HU-S-1

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	100
1.5	98.6
1	89.9
¾	84.4
½	73.3
3/8	68
4	52.9
10	43.4
40	31.4
200	11.3

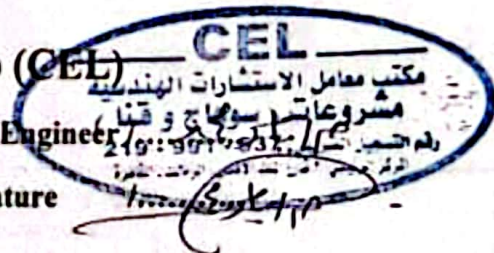
Test	Results
Soil Classification	A-1-b
Modified Proctor	Max Dry Density 2.285
	O.M.C 5.3%
L. L	NP
P. I	NP
CBR	32.6 %

Notes:-.....

Lab (CEL)

Lab. Engineer

Signature



Consultant (K.K.)

Engineer /.....

Signature /.....

Testing date : 17/6/2023
 Company Name : حسين على محمد
 Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
 S. Description : مشون 4
 Station : ST: 558+100
 Direction : Right
 Code : HU-S-4

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	96.7
1.5	88.0
1	73.9
¾	66.6
½	54.1
3/8	49.8
4	40.6
10	30.9
40	24.5
200	5.0

Test	Results
Soil Classification	A-1-a
Modified Proctor	Max Dry Density
	2.265
Modified Proctor	O.M.C
	5 %
L. L	NP
P. I	NP
CBR	43 %

Notes:-.....

Lab (CEL)

Lab. Engineer

Signature



Consultant (K.K.)

Engineer /...
 Signature



Testing date : 8/5/2023
Company Name : شركة حسين علي محمد
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
Station : ST: 558+300
S. Description : مشون 2
Code : HU-S-2

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	94.5
1.5	91.1
1	81.1
¾	75.2
½	59.1
3/8	54.7
4	42.3
10	37.7
40	32.8
200	8.5

Test	Results
Soil Classification	A-1-b
Modified Proctor	Max Dry Density 2.275
	O.M.C 6.4 %
L. L	NP
P. I	NP
CBR	43.5 %

Notes:-.....

Lab (CEL) - CEL

Lab. Engineer /
210-901-5577

Signature /
210-901-5577

Consultant (K.K.)

Engineer /
210-901-5577

Signature /
210-901-5577

السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه للتنفيذ وصيانه الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف ان نرفق لسيادتكم المقياسه المعدله لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع

٦ أكتوبر / أبو سميل (القطاع الرابع) من الكم ٥٥٥+٩٦٠ حتي الكم ٥٥٦+٩٦٠ بطول ١ كم

اعداد المكتب الاستشاري الهندسي الاستاذ الدكتور / خالد قنديل وعلي مسئوليته .

تنفيذ شركة / حسين علي محمد حمد .

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ،،،،

تحريرا في ٢٠٢٥/٧/٦

المرفقات / عدد (١) مقياسه

رئيس الاداره المركزيه

المنطقة الثامنة بقنا (سوهاج - قنا - الأقصر)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
	أعمال الحفر				
	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالأت السوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدفقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنية / كم ابتداء من 2023/5/4.	م3			
	السعر في مارس 2023	م3	9018.75	36.60	330086.25
	السعر في أبريل 2023	م3	2092.35	36.70	76789.245
	السعر في مايو 2023	م3	13533.96	36.90	499403.124
	السعر في يونيو 2023	م3	2663.96	37.40	99632.104
	السعر ابتداء من 22/3/2024	م3	68400	40.97	2802348
3-3	بالمتر المسطح أعمال تشييد أرض طبيعية بسمك 25سم في حالة أن المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم +50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وإعداد الإختبارات اللازمة وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري				
	السعر في مايو 2023	م2	10000	15.7	157000.00
	السعر ابتداء من 22/3/2024	م2	19823.425	19.55	387547.96
	أعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتباراً من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحبيرة.				
	السعر في أبريل 2023	م3	681.98	66.7	45488.066
	السعر في مايو 2023	م3	8432.98	67.2	566696.256
	السعر في يونيو 2023	م3	4375.86	68.2	298433.652
	السعر في يوليو 2023	م3	1128.755	68.5	77319.7175
	السعر ابتداء من 22/3/2024	م3	145064.281	74.5	10807288.93
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2023 علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كقروى اسعار.					
	الاجمالي				16,148,033 ج.م.

بمعدني
رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثامنة بقنا
السيد المهندس / روماني أرميا
التوقيع

مهندس الهيئة
المهندس /
التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس /
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع

