برابخ القطار الكهربائي السريع من العين السخنة الى قطار العلمين فائق السرعة (القطاع الخامس)

تنفيذ عدد (٢) بربخ عند محطة ٥١٠+٣٨٨ و محطة ٠٠٧+٣٩٢

رقم البند	بيـان الأعمـــال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالى
١	الأعمال الإستشارية والجسات : -	م.ط	٤٥	٤٥٠	٢٠٢٥٠
١-١	أعمال جسات بالبر في التربة العادية والمتماسكة أجهاد اقل من ٢٥٠ كجم / سم٢ و البند يشمل تقديم تقرير للاستشاري (خمسة واربعون متر طولي)				
٢	الحفر الإنشائي :-	م٣	١٣٠٠٠	٨٠	١٠٤٠٠٠٠
٢-١	بالمتر المكعب حفر في التربة المتماسكة وشديدة التماسك والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصي كثافه وإزالة أي تربه مفككه أو ردم إن وجدت ونقل ناتج الحفر خارج الموقع إلي الأماكن المعتمده والمخصصه لنقل ناتج الحفر طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري . (ثلاثة عشر الف متر مكعب)				
٣	الردم :-	م٣	٤٣٠٠	١٦٠	٦٨٨٠٠٠
	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او ترية زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل ٤٠كم - يتم احتساب علاوة ١جنيه لكل كم زيادة (اربعة الاف و ثلاثمائة متر مكعب)				
٤	تربة إحلال :-				
٤-١	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الأساسات حتى منسوب التاسيس من سن ١ + سن ٢ بنسبة ١:١ تحت بنسبة إمتصاص لا تزيد عن ٣٠% ولا تحتوى على اى مواد ناعمة أو بودرة (مارة من منخل ٢٠٠) وذلك بسمك ١ متر تردم على طبقات بحيث لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الإختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للإحلال طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة نقل حتى ١٥٠ كم (الفان وخمسمائة متر مكعب)	م٣	٢٥٠٠	٤٨٧	١٢١٧٥٠٠
٥	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة سمك ٦٠ سم (بدون مونة) فى نهاية مخرج البربخ والحجر لا تقل أضلاعه عن ٣٠ سم وبالسمك المطلوب والأحجار لا يقل الوزن النوعى لها عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص لها عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % وألا يزيد سمك الطبقة الأولى من الأحجار بعد إتمام الدمك لها عن ٢٠سم ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع . (خمسمائة واربعون متر مكعب)	م٣	٥٤٠	٢٨٠	١٥١٢٠٠
٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل سن دلوميتي مقاس (١-٢ لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامتار) الترشح الزاعي) خلف الحوائط الساندة الخرسانية بسمك ٣٠ سم وبحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعي جيوتكستايل على أن يتم تثبيت (Stone bag) مع (Ston bag) الذي قبله عن طريق اشاير يتم تحديدها من قبل جهاز الاشراف والسعر لا يشمل الجيوتكستايل ويشمل اشاير الحديد على أن يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتر طبقا للأعمال المتاحة والبند يشمل تشغيل طبقات السن بأي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفى (شكك يدوى (او اى معدات ثقيلة واستخدام اى طريقة لمناولة الخلطات داخل الموقع في الأماكن الضيقى والفنة تشمل أيضاً عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سيور ناقلة أو غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ويدفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ستون متر مكعب)	م٣	٦٠	٣٣٠	١٩٨٠٠
٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل مستورد ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م٢ والتداخل لا يقل عن ١٠% يستخدم فى حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزوم اعمال فلتر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (الفان و ثلاثمائة متر مسطح)	م٢	٢٣٠٠	٤٢	٩٦٦٠٠
٨	أعمال التكاسي :-				
	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الكبش سمك ٥٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ وألا يزيد الإمتصاص عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستعدال الوجه الخارجى لجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م٣ من الرمل الخرسانى النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الدبوطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى ٢٠ كم -يتم صرف الكارتات و المواتير مع قيام الشركة المقاولة بتقديم ما يثبت . -يتم اضافة قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر. - يتم احتساب علاوه ١جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. (سبعمائة متر مكعب)	م٣	٧٠٠	٢٩٠	٢٠٣٠٠٠

مكتب الشبلى للمقاولات
رزق رزق احمد احمد الشبلى
ت ضريبى: ٠٠٢-٠٣٠-٢٠٩٢٥٠٤
ملف ضريبى: ٠٠٢-٠٣٠-٢٠٩٢٥٠٤

برابخ القطار الكهربائي السريع من العين السخنة الى قطار العلمين فائق السرعة (القطاع الخامس)

تنفيذ عدد (٢) بريخ عند محطة ٥١٠+٣٨٨ و محطة ٠٠٧+٣٩٢

رقم البند	بيـان الأعمـــال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالى
٩	أعمال الخرسانه : -				
	ملحوظة : - * محمل على جميع بنود الخرسانات تنفيذ أعمال الخرسانات العادية والمسلحة طبقاً لخلطة الخرسانة المعتمدة من الإستشاري بإستخدام الخلط الميكانيكي وذلك بإستخدام خرسانة جاهزة من محطات مركزية من خارج الموقع يعتمدها المكتب الإستشاري قبل التعاقد معها أو من محطات مركزية تقام بالموقع ويعتمدها الإستشاري.				
	الخرسانة العاديه : -				
٩-١	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عاديه بالسمك المطلوب أسفل البريخ بإجهاد ٢٥٠ كجم / سم٢ ومحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٠٠كجم / م٣ خرسانة عادية والفئه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والإختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارتات. (مائة وثمانية واربعون متر مكعب)	م٣	١٤٨	٢١٠٠	٣١٠٨٠٠
٩-٢	الخرسانة المسلحه : -				
	بالمتر المكعب توريد وصب خرسته مسلحه Fair Face مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/ سم٢ و محتوي اسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م٣ والفئة تشمل عمل الشدات و الفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة(CORROISION INHIBITOR)/ م٣ لزيادة ال (DUARABILTY) الي ١٢٠ سنة (الف ومائة متر مكعب)	م٣	١١٠٠	٣٣٢٥	٣٦٥٧٥٠٠
١٠	حديد التسليح من النوع DWR (FY = 500 Mpa) : -				
	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفئه تشمل سلك الربط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتخانات الحفاظ علي المسافات بين الأسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه لحديد التسليح علي أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الإشراف من الإستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه. (مائة وخمسون طن)	طن	١٥٠	٤٤٠٠٠	٦٦٠٠٠٠٠
١١	أعمال المواسير بقطر ١ متر:-				
	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ متر وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨٠ م٣ زلط + ٠,٤٠ م٣ رمل بإستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ أسياخ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في إتجاه محور المأمورة وبمعدل ٦ أسياخ قطر ١٦ مم للمتر الطولي في الإتجاه العمودي مع تدعيم نهايات المأمورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لإصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (الف و اربعمائة و ثلاثة عشر متر طولي)	م.ط	١٤١٣	١٥٩٠	٢٢٤٦٦٧٠
١٢-١	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت علي طبقات العزل علي الايقل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم /م٣ لكل ١م٣ (خمسة وخمسون متر مكعب)	م٣	٥٥	٨٠٠	٤٤٠٠٠
١٢-٢	في حالة زيادة محتوي الاسمنت و الاجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنية / ٥٠ كجم/ اسمنت (شكارة) سواء بالزيادة او النقصان (مائة وخمسة وستون بالعدد)	بالعدد	١٦٥	١٢٥	٢٠٦٢٥
١٣	بالمتر الطولى توريد وتركيب نظام صرف (ماسورة PVC قطر ٨ بوصه) ذات فتحات مسامية طبقا للرسومات التصميمة والموصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (مائة و ستون متر طولى)	م.ط	١٦٠	١٠٤٠	١٦٦٤٠٠

مكتب الشمالى للمقاولات
رزق رزق احمد احمد عوشار
س ت / ١١٠٠٧ ب ض / ٣١٧
ملف ضريبى : ٠٢٠

برابخ القطار الكهربائي السريع من العين السخنة الى قطار العلمين فائق السرعة (القطاع الخامس)

تنفيذ عدد (٢) بربخ عند محطة ٥١٠+٣٨٨ و محطة ٠٠٧+٣٩٢

رقم البند	بيـان الأعمـال	الوحدة	الكمية	الفئـة	الإجمالى
١٤	أعمال الوقايه من الحراره والرطوبه : -				
	عزل للرطوبه للأسطح الخرسانية الملامسه للتربه : -				
١٤-١	بالمتر المربع توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الاسومات المسلح سمك ٤ مم والفنة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم. (الف وستمائة وعشرون متر مسطح)	م٢	١٦٢٠	١٠٥	١٧٠١٠٠
١٤-٢	بالمتر المسطح – توريد وفرش طبقة حمايه بسمك ٤ مم من رقائق الكارتونال من عينه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ . (الف و ثلاثمائة متر مسطح)	م٢	١٣٠٠	١١٥	١٤٩٥٠٠
١٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene 400 micro اسفل الخرسانه العادية طبقاً للمواصفات وتعليمات الإستشارى . (الف و مائتان متر مسطح)	م٢	١٢٠٠	١٠٠	١٢٠٠٠٠
١٥	فواصل التمدد:-				
	بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الإنشائية بعمق ٢,٥ سم وبعرض ١ سم بمادة قابلة للإضغاط ومقاومة للتمدد والإنكماش ومانعه لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة Sealant ذات مركب واحد بأساس Silyl-Terminated Polyether Polymer لحشو فواصل التمدد والإنكماش الإنشائية والمادة تسمح بسماحية حركة (+او-)50% طبقاً للمواصفة القياسية ASTMC 719 ولها استطالة ١٠٠% طبقاً للمواصفة القياسية ASTMC 1382 ولها مقاومة شد ١,٥ميجا بإسكال طبقاً للمواصفة ASTMD412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل مقدارها ٦,٤كجم/ سم٢ طبقاً للمواصفة ASTMC794 كما أن لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوادم والكيماويات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملء الفواصل للمكتب الإستشاري للإعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوائق وتنفيذ المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة. (خمسون متر طولي)	م.ط	٥٠	٢٢٠	١١٠٠٠
١٦	فواصل مرنه من ماده بي في سي لمنع التسرب (ووتر ستوب) :-				
	فواصل مرنه (water stop) لمنع التسرب :-				
	بالمتر الطولي توريد وتركيب ووتر ستوب (water stop) من شرائح مائية مانعة للنفاذية من النوع الذي ينتفش في حالة صب الخرسانة المسلحة عليه وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البربخ في منطقة الفاصل الإنشائي وعند إتصال سطح اللبشة المسلحة بالحائط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني جهة الردم وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بفرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الووترستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركه المنتجة. (تسعمائة وسبعون متر طولى)	م.ط	٩٧٠	٢٢٠	٢١٣٤٠٠
	الإجمالى (سبعة عشر مليون ومائة وستة واربعون الف وثلاثمائة وخمسة واربعون جنيه فقط لا غير)				١٧١٤٦٣٤٥

الاسعار تقديرية لحين مفاوضة الشركة عليها

الاسعار المذكورة طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣

مكتب الشبلى للمقاولات
ص ت / ١٢٠٠٧ ب ض / ٥٠٤٧٨٥
ملف ضريبى : ٥٠٤-٠٠٢-٤٦٠-١١٠٩٢-٥

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية لشئون المالية والإدارية والشئون القانونية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

SYSTRA SHAKER

Project	(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (388+510 &392+007)

بيان اجماليات للبند رقم (٩-٢)

رقم البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items No: ٩-٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحة FAIR FACE مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم / سم٢ ومحتوى اسمنت لايقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ والفئة تشمل عمل الشدات والفورم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة (CORROISION INHIBITOR) / م٣ لزيادة ال (DUARABILTY) الى ١٢٠ سنة	م٣	١١٠٠	٠	٦٩٧,٧٠	٦٩٧,٧٠	
	اجمالى ما تم تنفيذه					٦٩٧,٧٠	
	٩٨% نسبة صرف					٦٨٣,٧	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٦٨٣	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					٦٨٣	

شركة الشبلى للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبدالحميد

أحتشاري العام سيسترا

م / احمد ابو عافية

Project	(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (388+510 &392+007)

رقم البند (٩-٢)

البند	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحة FAIR FACE مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم / سم٢ ومحتوى اسمنت لايقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ والفئة تشمل عمل الشدات والفورم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة (CORROISION INHIBITOR) / م٣ لزيادة ال (DUARABILTY) الى ١٢٠ سنة

الوحدة	م٣	رقم اللوحة					
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			إجمالي	ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع		
١	بربخ st388+510 خرسانة المسلحة لجسم البربخ	م٣	١	٢٦,٩٧	١٤,٤٧	١,٧٢	٦٧١,٢٤	
٢	بربخ st388+510 خصم ماسورة	م٣	١٠-	٢٦,٩٧	٠,٩٨٥		٢٦٥,٧١-	
٣	بربخ st392+007 خرسانة المسلحة لجسم البربخ	م٣	١	٢٤	١١,٦٦	١,٧٢	٤٨١,٣٢	
٤	بربخ st392+007 خصم ماسورة	م٣	٨-	٢٤	٠,٩٨٥		١٨٩,١٦-	
	الاجمالي						٦٩٧,٧٠	

شركة الشبلى للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عطية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبدالحميد

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SYSTRA SHAKER

Project	(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (388+510 &392+007)

بيان اجماليات للبند رقم (١٠)

رقم البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items No: ١٠	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح بالاقطار المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والفئة تشمل سلك الرباط والكراسى و الوصلات و الاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرسانى وتخانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبة .	طن	١٥٠	٠	٩٥,٢١	٩٥,٢١	
اجمالى ما تم تنفيذه						٩٥,٢١	
٩٥% نسبة صرف						٩٠,٤٤	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٩٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى						٩٠	

شركة الشبلى للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

الاستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عالية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبدالحميد

Project	(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (388+510 &392+007)

رقم البند (١٠)

البند	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح بالاقطار المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والفئة تشمل سلك الرباط والكراسى و الوصلات و الاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرسانى وتخانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبة .

الوحدة	م٣	رقم اللوحة			
م	التوصيف	الوحدة	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
			القطاع	الوزن المنفذ	إجمالي
١	بربخ st388+510	طن	فاصل ٢٦,٩٧	٥٤,٦٠٥	٥٤,٦٠٥
٢		طن	الفاصل	٠,٦١٥	٠,٦١٥
٣	بربخ st392+007	طن	فاصل ٢٤	٣٩,٥٧٠	٣٩,٥٧٠
٤		طن	الفاصل	٠,٤١٥	٠,٤١٥
	الاجمالى المنفذ				٩٥,٢١

شركة الشبلى للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

استشاري العام سيستترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبدالحميد

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

وزارة النقل

SYSTRA SHAKER

Project	(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (388+510 &392+007)

رقم البند (١١)

البند	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00 م) (رتبة ٢أ) وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط + ٠,٤ م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ ١٠φ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ ١٦φ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة			
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
				طول	إجمالي	
١	بربخ st388+510	م.ط	١٠	٢٦,٩٧	٢٦٩,٧٠	
٢	بربخ st392+007	م.ط	٨	٢٤	١٩٢,٠٠	
	الاجمالي				٤٦١,٧٠	

شركة الشبلى للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

استشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبدالحميد

Project	(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (388+510 &392+007)

بيان اجماليات للبند رقم (١١)

رقم البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items No: ١١	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (١,٠٠ م) (رتبة ٢أ) وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط + ٠,٤ م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ φ ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ φ ١٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٤١٣	٠	٤٦١,٧٠٠	٤٦١,٧٠٠	
اجمالى ما تم تنفيذه						٤٦١,٧٠٠	
٩٨% نسبة صرف						٤٥٢,٤٦٦	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٤٥٢	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى						٤٥٢,٠٠٠	

شركة الشبلى للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

الاستشاري العام سيستررا

م / أحمد ابو عاشية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبدالحميد

Project	(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (388+510 &392+007)

رقم البند (١٤-١)

البند	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبه من الانسومات المسلح سمك ٤ مم والفنة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلي الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم

الوحدة	م٢	رقم اللوحة			
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
				طول	عرض	إجمالي	
١	بربخ ٣٨٨+٥١٠	حوائط	م٢	٤	٢٦,٩٧	١,٧٢	١٨٥,٥٥٤	عدد ٢ طبقة
		لبشة واسقف	م٢	٤	٢٦,٩٧	١٤,٤٧	١٥٦١,٠٢٤	
٢	بربخ ٣٩٢+٠٠٧	حوائط	م٢	٤	٢٤	١,٧٢	١٦٥,١٢٠	عدد ٢ طبقة
		اسقف فقط	م٢	٢	٢٤	١١,٦٦	٥٥٩,٦٨٠	
	الاجمالى						٢٤٧١,٣٧٧	

شركة الشبلى للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبدالحميد

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عالية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

SYSTRA SHAKER

roject	(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (388+510 &392+007)

بيان اجماليات للبند رقم (١٤)

رقم البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items No: ١-١٤	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبه من الانسومات المسلح سمك ٤ مم والفئة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلي الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم	م٢	١٦٢٠	٠	٢٤٧١,٣٧٧	٢,٤٧١,٣٨	
اجمالى ما تم تنفيذه						٢,٤٧١,٣٨	
٩٨% نسبة صرف						٢٤٢١,٩٥٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						١٦٢٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						١,٦٢٠,٠٠	

شركة الشبلى للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

استشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو شافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبدالحميد

Project	(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (378+610 &383+171)

بيان اجماليات للبند رقم ١٣

رقم البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items No: ١٣	بالمتر الطولى توريد وتركيب نظام صرف (ماسورة PVC قطر ٨ بوصة) ذات فتحات مسامية طبقا للرسومات التصميمية والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١٦٠	٠	١٠١,٩٤٠	١٠١,٩٤٠	
اجمالى ما تم تنفيذه						١٠١,٩٤٠	
٩٨% نسبة صرف						٩٩,٩٠١	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٩٩	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى						٩٩	

شركة الشبلى للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

الاستشارى العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبدالحميد

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

وزارة النقل

SYSTRA SHAKER

Project	(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (378+610 &383+171)

رقم البند ١٣

البند١٣	بالمتر الطولى توريد وتركيب نظام صرف (ماسورة PVC قطر ٨ بوصة) ذات فتحات مسامية طبقا للرسومات التصميمية والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
					طول المنفذ	عرض	إرتفاع	إجمالي	
١	مواسير PVC	بريخ st388+510	م.ط	٢	٢٦,٩٧			٥٣,٩٤٠	
٣	مواسير PVC	بريخ st392+007	م.ط	٢	٢٤			٤٨,٠٠٠	

الاجمالى	١٠١,٩٤٠	

شركة الشبلى للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

استشارى العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبدالحميد

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

SYSTRA SHAKER

Project	(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (388+510 &392+007)

بيان اجماليات للبند رقم ١٦

رقم البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items No: ١٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب ووتر ستوب (water stop) من شرائح مانية مانعة للنفاذية من النوع الذي ينتفش في حالة صب الخرسانة المسلحة عليه وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البريخ في منطقة الفاصل الإنشائي وعند إتصال سطح اللبشة المسلحة بالحائط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني جهة الردم وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الووترستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركه المنتجة.	م.ط	٩٧٠	٠	١٥٩,٤٠٠	١٥٩,٤٠٠	
اجمالى ما تم تنفيذه						١٥٩,٤٠٠	
٩٨% نسبة صرف						١٥٦,٢١٢	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						١٥٦	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى						١٥٦	

شركة الشبلى للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

استشارى العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ ابراهيم عبدالحميد

Project	(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (388+510 &392+007)

رقم البند ١٦

البند١٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب ووتر ستوب (water stop) من شرائح مانية مانعة للنفاذية من النوع الذي ينتفش في حالة صب الخرسانة المسلحة عليه وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البربخ في منطقة الفاصل الإنشائي وعند إتصال سطح اللبشة المسلحة بالحائط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني جهة الردم وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الووترستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركه المنتجة.

م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
					طول المنفذ	عرض	إرتفاع	إجمالي	
١	بربخ st388+510	طول البرابخ	م.ط	٢	٢٦,٨٥			٥٣,٧٠٠	
٢		الفاصل	م.ط	١	٣١,٧٨			٣١,٧٨٠	
٤	بربخ st392+007	طول البرابخ	م.ط	٢	٢٣,٨٨			٤٧,٧٦٠	
٥		الفاصل	م.ط	١	٢٦,١٦			٢٦,١٦٠	

الاجمالى	١٥٩,٤٠٠	

شركة الشبلى للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

الاستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبدالحميد

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

Project	(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (388+510 &392+007)

بيان اجماليات للبند رقم (١٤ -٢)

رقم البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items No: ٢-١٤	بالمتر المسطح – توريد وفرش طبقة حمايه بسمك ٤ مم من رقائق الكارتونال من عينه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ .	م٢	١٣٠٠	٠	١٧٥,٣٣٧	١٧٥,٣٣٧	
اجمالى ما تم تنفيذه						١٧٥,٣٣٧	
٩٨% نسبة صرف						١٧١,٨٣٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						١٧١	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى						١٧١	

شركة الشبلى للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

الاستشاري العام سيسترا

م / احمد [illegible] عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبدالحميد

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

Project	(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (388+510 &392+007)

رقم البند (١٤ -٢)

البند	بالمتر المسطح – توريد وفرش طبقة حمايه بسمك ٤ مم من رقائق الكارتونال من عينه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ .

الوحدة	م٢		رقم اللوحة				
م	التوصيف		الوحدة	العدد	طول	عرض	إجمالي	ملاحظات
١	بربخ ٣٨٨+٥١٠	جسم البربخ	م٢	٢	٢٦,٩٧	١,٧٢	٩٢,٧٧٧	
2	بربخ ٣٩٢+٠٠٧	جسم البربخ	م٢	٢	٢٤	١,٧٢	٨٢,٥٦٠	
	الاجمالي						١٧٥,٣٣٧	

شركة الشبلى للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

استشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبدالحميد

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

SYSTRA SHAKER

Project	(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (388+510 &392+007)

بيان اجماليات للبند رقم (٦)

رقم البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items No: 6	بالمتر المكعب توريد وتشغيل سن دلوميتى مقاس (١-٢) لزوم طبقة الفلتر لتصريفلاالامطار الترشح الزراعى خلف الحوائط الساندة الخرسانية بسمك ٣٠ سم وبحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعى جيوتكستايل على ان يتم تثبيت (STONE BAG) مع (STONE BAG) الذى قبلة عن طريق اشاير يتم تحديدها من قبل جهاز الاشراف والسعر لايشمل الجيوتكستايل ويشمل اشاير الحديد على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتر طبقا للاعمال المتاحة والبند يشمل تشغيل طبقات باى طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفى (دكاك يدوى) او اى معدات ثقيلة واستخدام اى طريقة لمناولة الخامات داخل الموقع فى الاماكن الضيقة والفنة تشمل ايضا عمل مصاطب مؤقتة او استخدام سيور ناقلة او غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٦٠	٠	٢٢,١٨٢	٢٢,١٨٢	
اجمالى ما تم تنفيذه						٢٢,١٨٢	
٩٨% نسبة صرف						٢١,٧٣٩	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٢١	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى						٢١	

شركة الشبلى للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

الاستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبدالحميد

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

Project	(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (388+510 &392+007)

رقم البند (٦)

البند	بالمتر المكعب توريد وتشغيل سن دلوميتى مقاس (١-٢) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامطار الترشح الزراعى خلف الحوائط الساندة الخرسانية بسمك ٣٠ سم وبحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعى جيوتكستايل على ان يتم تثبيت (STONE BAG) مع (STONE BAG) الذى قبلة عن طريق اشاير يتم تحديدها من قبل جهاز الاشراف والسعر لايشمل الجيوتكستايل ويشمل اشاير الحديد على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتر طبقا للاعمال المتاحة والبند يشمل تشغيل طبقات باى طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفى (دكاك يدوى) او اى معدات ثقيلة واستخدام اى طريقة لمناولة الخامات داخل الموقع فى الاماكن الضيقة والفنة تشمل ايضا عمل مصاطب مؤقتة او استخدام سيور ناقلة او غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

الوحدة	م٢		رقم اللوحة				
م	التوصيف		الوحدة	العدد	طول	عرض	ارتفاع	إجمالي	ملاحظات
١	بربخ ٣٨٨+٥١٠	جسم البربخ	م٣	٢	٢٦,٩٧	٠,٥	٠,٥	١٣,٤٨٥	
٢		الخصم	م٣	-٢	٢٦,٩٧	٠,٠٣٢٤		-١,٧٤٨	
٣	بربخ ٣٩٢+٠٠٧	جسم البربخ	م٣	٢	٢٤	٠,٥	٠,٥	١٢,٠٠٠	
٤		الخصم	م٣	-٢	٢٤	٠,٠٣٢٤		-١,٥٥٥	
	الاجمالى							٢٢,١٨٢	

شركة الشبلى للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

الاستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبدالحميد

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

Project	(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (388+510 &392+007)

بيان اجماليات للبند رقم (٧)

رقم البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items No: 7	بالمتر المسطح – توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستورد ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠جم/م٢ والتداخل لا يقل عن ١٠ %يستخدم فى حالة الفصل بين طبقات الاحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزوم اعمال فلتر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٢٣٠٠	٠	٢٢٦,٣٠٧	٢٢٦,٣٠٧	
	اجمالى ما تم تنفيذه					٢٢٦,٣٠٧	
	٩٨% نسبة صرف					٢٢١,٧٨١	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٢٢١	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					٢٢١	

شركة الشبلى للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد أبو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبدالحميد

Project	(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (388+510 &392+007)

رقم البند (٧)

البند	بالمتر المسطح – توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستورد ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠جم/م٢ والتداخل لا يقل عن ١٠ %يستخدم فى حالة الفصل بين طبقات الاحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزوم اعمال فلتر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

الوحدة	م٢	رقم اللوحة					
م	التوصيف		الوحدة	العدد	طول	عرض	إجمالي	ملاحظات
١	بربخ ٣٨٨+٥١٠	جسم البربخ	م٢	٢	٢٦,٩٧	٢,٢٢	١١٩,٧٤٧	
2	بربخ ٣٩٢+٠٠٧	جسم البربخ	م٢	٢	٢٤	٢,٢٢	١٠٦,٥٦٠	
	الاجمالى						٢٢٦,٣٠٧	

شركة الشبلى للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

استشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو خافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبدالحميد

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ ٥١٠+٣٨٨

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ في كل قطاع قطاع ٢٧ م	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	ملاحظات
١	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	١٢٩,٠٠٠	١٢٩	١٥٤٨	١,٣٧٥	
٢	١٢	٠,٨٨٨	٥,١٠٠	١٢٩,٠٠٠	١٢٩	٦٥٨	٠,٥٨٤	
٣	١٢	٠,٨٨٨	٥,٥٠٠	١٢٩,٠٠٠	١٢٩	٧١٠	٠,٦٣٠	
٤	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	١٢٩,٠٠٠	١٢٩	١٥٤٨	١,٣٧٥	
٥	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	١٢٩,٠٠٠	١٢٩	١٥٤٨	١,٣٧٥	
٦	١٢	٠,٨٨٨	٤,٧٧٦	١٢٩,٠٠٠	١٢٩	٦١٦	٠,٥٤٧	
٧	١٢	٠,٨٨٨	٥,١٧٢	١٢٩,٠٠٠	١٢٩	٦٦٧	٠,٥٩٢	
٨	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	١٢٩,٠٠٠	١٢٩	١٥٤٨	١,٣٧٥	
٩	١٢	٠,٨٨٨	١,٨٧٨	٢٥٨٠,٠٠٠	٢٥٨٠	٤٨٤٥	٤,٣٠٣	
١٠	١٢	٠,٨٨٨	١,٤٧٨	٢٥٨٠,٠٠٠	٢٥٨٠	٣٨١٣	٣,٣٨٦	
١١	١٢	٠,٨٨٨	٢,٦٤٣	٢٣٢٢,٠٠٠	٢٣٢٢	٦١٣٧	٥,٤٥٠	
١٢	١٢	٠,٨٨٨	١,٩٥٠	٥١٦,٠٠٠	٥١٦	١٠٠٦	٠,٨٩٤	
١٣	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠٠	٢٥٥٤٢,٠٠٠	٢٥٥٤٢	٧٦٦٣	٦,٨٠٤	
١٤	١٢	٠,٨٨٨	٤,٣٤٠	١٢٠,٠٠٠	١٢٠	٥٢١	٠,٤٦٢	
١٥	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠	٢٤٠	٢٨٨٠	٢,٥٥٧	
١٦	١٢	٠,٨٨٨	٤,٦٠٦	٦٥٨,٠٠٠	٦٥٨	٣٠٣١	٢,٦٩١	
١٧	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	٦٥٨,٠٠٠	٦٥٨	٧٨٩٦	٧,٠١٢	
١٨	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	٦٥٨,٠٠٠	٦٥٨	٧٨٩٦	٧,٠١٢	
١٩	٢٥	٣,٨٥٤	١٢,٠٠٠	٦,٠٠٠	٦	٧٢	٠,٢٧٧	
٢٠	٢٥	٣,٨٥٤	٦,٨٦٥	٦,٠٠٠	٦	٤١	٠,١٥٩	
٢١	٢٥	٣,٨٥٤	٦,٢١٥	٦,٠٠٠	٦	٣٧	٠,١٤٤	
٢٢	٢٥	٣,٨٥٤	١٢,٠٠٠	٦,٠٠٠	٦	٧٢	٠,٢٧٧	
٢٣	٢٥	٣,٨٥٤	١٢,٠٠٠	٦,٠٠٠	٦	٧٢	٠,٢٧٧	
٢٤	٢٥	٣,٨٥٤	٦,١١٥	٦,٠٠٠	٦	٣٧	٠,١٤١	
٢٥	٢٥	٣,٨٥٤	٥,٩١٥	٦,٠٠٠	٦	٣٥	٠,١٣٧	

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ ٥١٠+٣٨٨

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ في كل قطاع قطاع ٢٧ م	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	ملاحظات
٢٦	٢٥	٣,٨٥٤	١٢,٠٠٠	٦,٠٠٠	٦	٧٢	٠,٢٧٧	
٢٧	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٧٠٠	٢٤٠,٠٠٠	٢٤٠	٦٤٨	٢,٤٩٧	
٢٨	٢٥	٣,٨٥٤	٣,٣٧٤	١٠٨,٠٠٠	١٠٨	٣٦٤	١,٤٠٤	
٢٩	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٩٥٥	٢٤,٠٠٠	٢٤	٧١	٠,٢٧٣	
٣٠	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠٠	١١٨٨,٠٠٠	١١٨٨	٣٥٦	٠,٣١٦	
			إجمالي الوزن (الطن) لجسم البربخ				٥٤,٦٠٥٣	
			إجمالي كمية الحديد المنفذة من جسم البربخ (بالطن)				٥٤,٦١	

شركة الشبلى للمقاولات

الاستشارى العام (سيسترا)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكبارى)

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ ٣٨٨+٥١٠

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	قطاع ٢٧ م	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	ملاحظات
١	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨	٩٦	٠,٠٨٥	فى الفواصل
٢	١٢	٠,٨٨٨	٤,٤٦٠	٣٢,٠٠٠	٣٢	١٤٣	٠,١٢٧	
٣	٢٥	٣,٨٥٤	٠,٦٠٠	٧٣,٠٠٠	٧٣	٤٤	٠,١٦٩	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٣,٠٠٠	٨٨,٠٠٠	٨٨	٢٦٤	٠,٢٣٤	
			إجمالي الوزن (الطن) لجسم البربخ				٠,٦١٥٢	
			إجمالي كمية الحديد المنفذة من جسم البربخ (بالطن)				٠,٦٢	

شركة الشبلى للمقاولات

الاستشارى العام (سيستر ا)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكبارى)

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ ٣٩٢+٠٠٧

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ في كل قطاع قطاع ٢٦ م	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	ملاحظات
١	١٢	٠,٨٨٨	٨,٢٦٠	١٢٤,٠٠٠	١٢٤	١٠٢٤	٠,٩١٠	
٢	١٢	٠,٨٨٨	٦,٠٠٠	١٢٤,٠٠٠	١٢٤	٧٤٤	٠,٦٦١	
٣	١٢	٠,٨٨٨	٦,٠٠٠	١٢٤,٠٠٠	١٢٤	٧٤٤	٠,٦٦١	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٨,٦٦٠	١٢٤,٠٠٠	١٢٤	١٠٧٤	٠,٩٥٤	
٥	١٢	٠,٨٨٨	٦,٠٠٠	١٢٤,٠٠٠	١٢٤	٧٤٤	٠,٦٦	
٦	١٢	٠,٨٨٨	٧,٩٣٦	١٢٤,٠٠٠	١٢٤	٩٨٤	٠,٨٧	
٧	١٢	٠,٨٨٨	٨,٣٣٢	١٢٤,٠٠٠	١٢٤	١٠٣٣	٠,٩١٧	
٨	١٢	٠,٨٨٨	٦,٠٠٠	١٢٤,٠٠٠	١٢٤	٧٤٤	٠,٦٦١	
٩	١٢	٠,٨٨٨	١,٨٧٨	١٩٨٤,٠٠٠	١٩٨٤	٣٧٢٦	٣,٣٠٩	
١٠	١٢	٠,٨٨٨	١,٤٧٨	١٩٨٤,٠٠٠	١٩٨٤	٢٩٣٢	٢,٦٠٤	
١١	١٢	٠,٨٨٨	٢,٦٤٣	١٧٣٦,٠٠٠	١٧٣٦	٤٥٨٨	٤,٠٧٤	
١٢	١٢	٠,٨٨٨	١,٩٥٠	٤٩٦,٠٠٠	٤٩٦	٩٦٧	٠,٨٥٩	
١٣	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠٠	٢٠٠٨٨,٠٠٠	٢٠٠٨٨	٦٠٢٦	٥,٣٥١	
١٤	١٢	٠,٨٨٨	٣,٣٤٠	٩٦,٠٠٠	٩٦	٣٢١	٠,٢٨٥	
١٥	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	١٩٢,٠٠٠	١٩٢	٢٣٠٤	٢,٠٤٦	
١٦	١٢	٠,٨٨٨	٣,٦٠٦	٥٣٠,٠٠٠	٥٣٠	١٩١١	١,٦٩٧	
١٧	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	٥٣٠,٠٠٠	٥٣٠	٦٣٦٠	٥,٦٤٨	
١٨	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	٥٣٠,٠٠٠	٥٣٠	٦٣٦٠	٥,٦٤٨	
١٩	٢٥	٣,٨٥٤	١٠,٠٢٥	٦,٠٠٠	٦	٦٠	٠,٢٣٢	
٢٠	٢٥	٣,٨٥٤	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠	٦	٣٦	٠,١٣٩	
٢١	٢٥	٣,٨٥٤	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠	٦	٣٦	٠,١٣٩	
٢٢	٢٥	٣,٨٥٤	٩,٣٧٤	٦,٠٠٠	٦	٥٦	٠,٢١٧	
٢٣	٢٥	٣,٨٥٤	٩,٢٧٥	٦,٠٠٠	٦	٥٦	٠,٢١٤	
٢٤	٢٥	٣,٨٥٤	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠	٦	٣٦	٠,١٣٩	
٢٥	٢٥	٣,٨٥٤	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠	٦	٣٦	٠,١٣٩	
٢٦	٢٥	٣,٨٥٤	٩,٠٧٣	٦,٠٠٠	٦	٥٤	٠,٢١٠	

حصر الكميات (حديد التسليح)

بريخ ٣٩٢+٠٠٧

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ في كل قطاع قطاع ٢٦ م	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	ملاحظات
٢٧	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٧٠٠	١٩٢,٠٠٠	١٩٢	٥١٨	١,٩٩٨	
٢٨	٢٥	٣,٨٥٤	٣,٣٧٤	٨٤,٠٠٠	٨٤	٢٨٣	١,٠٩٢	
٢٩	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٩٥٥	٢٤,٠٠٠	٢٤	٧١	٠,٢٧٣	
٣٠	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠٠	٩٧٢,٠٠٠	٩٧٢	٢٩٢	٠,٢٥٩	
إجمالي الوزن (الطن) لجسم البريخ							٤٢,٨٦٧٨	
إجمالي كمية الحديد المنفذة من جسم البريخ (بالطن) (طول ٢٤ متر فقط)							٣٩,٥٧	

شركة الشبلى للمقاولات

الاستشارى العام (سيستراا)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكبارى)

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ ٣٩٢+٠٠٧

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	قطاع ٢٤ م	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	ملاحظات
١	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨	٩٦	٠,٠٨٥	فى الفواصل
٢	١٢	٠,٨٨٨	١,٦٢٠	٨,٠٠٠	٨	١٣	٠,٠١٢	
٣	٢٥	٣,٨٥٤	٠,٦٠٠	٩٦,٠٠٠	٩٦	٥٨	٠,٢٢٢	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٣,٠٠٠	٣٦,٠٠٠	٣٦	١٠٨	٠,٠٩٦	
				إجمالي الوزن (الطن) لجسم البربخ			٠,٤١٤٧	
				إجمالي كمية الحديد المنفذة بالفاصل الانشائي			٠,٤١٥	

شركة الشبلى للمقاولات

الاستشارى العام (سيسترا)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكبارى)

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

محضر استلام موقع

مشروع: تنفيذ اعمال عدد (2) بربخ خرسانى اسفل مسار مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – مطروح)
الخط الاول القطاع السادس عند المحطات 510+388 و 392+007

تنفيذ: مكتب الشبلى للمقاولات

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (1206 /2024/2023) المؤرخ بتاريخ 20 / 02 / 2024

إنه في يوم الاثنين الموافق 14 / 04 / 2025 اجتمع كل من:-

1 - السيد المهندس / محمد حسنى فياض	مدير المشروعات – الهيئة العامة للطرق والكبارى
2 - السيد المهندس / ابراهيم عبدالحميد	مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
3 - السيد المهندس / محمد شكرى عويد	مدير مشروع – مكتب الشبلى للمقاولات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 14 / 04 /2025 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3 -

2- ١

1-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"