الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر-البحيرة وكفرالشيخ

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر: ٨٦٠
عدد المرفقات:
التاريخ: ٢٠٢٤/٧/٩
التوقيع:

السيد المهندس/رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبه و بعد,,,

الموضوع : - بخصوص مشروع استكمال اسناد الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع من الكم ٠٠٠+ ٢٦٥ الى ٠٠٠+٢٦٦ بطول ١ كم.

تنفيذ: شركه الغازي للمقاولات العمومية.

العقد رقم (١٥٦/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

نتشرف بان نرفق لسيادتكم مستخلص ختامي (٤) وإستمارة الصرف (٥٠ / ع / ح)

برجاء التفضل من سيادتكم و الإحاطة والتنبيه بالازم:-

المرفقات: عدد ( )

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام,

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ احمد أبو دقيقة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر
م/ كارم امام

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
البحيرة وكفر الشيخ
م/ مجدي عبدالسلام عامر

(استمارة رقم ٥٥ ع ح)

جمهورية مصر العربية

( )

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للمعارض والمتاحف
قسم : المقتنيات
المبلغ المستحق إلى : شركة القنزي للمقاولات العمومية
بموجب { الطلبات طبع أو } صورة ضوئية (٢٠٢٤/١٥)
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
{ إذن صرف على : ——— صورة ضوئية للمستندات
{ شيك على البنك المركزي في : ———
شيك على الخارج
يسحب باسم { صاحب الحق شركة القنزي للمقاولات العمومية
ويرسل إليه بالعنوان الآتي : ———

بيانات الحوالة			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	١٩٩٠٠٠		
	١٩٩٠٠٠	الجملة	

رقم ———
تاريخ ———
كتب المراجعة
رئيس القسم
٢٠١ ——— / ———

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات		نوع الخصم						
		قرش	جنيه	قسم	فرع	أصل	بند	
			١٩٩٠٠٠					
إجمالي الأصل			١٩٩٠٠٠					
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه					
صافي القيمة المطلوب صرفها								

صورة ضوئية عن عملية شراء أجهزة الحاسب الآلي بالأعمال المنفذة بمقاولات مصر للتجارة الكهربائية
صورة ضوئية لشهادة وشهادة صكوك الضرائب

رجع
رئيس المصلحة
علامة
في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء : ———

الختم ذو التاريخ
(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ ع ح برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———
رجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
يعتمد سحب شيك / إذن صرف
وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———
في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ ———

(د)
(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ع ح) ——— إمضاء الكاتب المنوط ———
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———
إمضاءات موظفي الشطب
الختم ذو التاريخ
(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحيه طيبه وبعد،،،،

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتشكيل الجسور الترابية والاساس لتنفيذ المسافة من الكم ٠٠٠+٢٦٥ إلى الكم ٠٠٠+٢٦٦ بطول ١ كم .

عقد رقم: ٢٠٢٣/١٥٦/٢٠٢٤

- تنفيذ شركة / الغازى للمقاولات العمومية.

بخصوص المستخلص الختامي: -

تتشرف بالإحاطة بوجود الاتي:

١- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة .
٢- معمل الموقع متواجد.
٣- الأجهزة المساحية متواجدة .
٤- لوحات المشروع عدد (٢) متواجدة .
٥- البرنامج الزمنى متواجدة.
٦- السجلات متواجدة .
٧- توثيق الموقع متواجد.
٨- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة .
٩- صور فوتوغرافية + فيديوهات متواجدة.
١٠- معدات ومهندسين المشروع متواجدة.
١١- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
١٢- العلامات الارشادية متواجدة.
١٣- مهمات السلامة والأمان متواجدة .
١٤- لا يوجد عماله بالعقد.
١٥- السيارة غير متواجدة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس التنفيذ	مدير المشروع
م / احمد الشاعر	م / احمد أبو دقيقة

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ
م/ مجدي عبدالسلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي مشروع أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول وذلك لاستكمال أعمال تشكيل الجسور وطبقات التأسيس والأساس (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٠٠٠+٢٦٥ الى الكم ٠٠٠+٢٦٦ بطول ١ كم (بالأمر المباشر)

عقد رقم: (١٥٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٠٧ / ٠٨ / ٢٠٢٣

الشركة المنفذة: شركة الغازي للمقاولات العمومية

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ / / وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي: -

إجمالي الاتربة: ٧٧٢٢٤,١ م٣

إجمالي سن الفلتر: ٢١٠٠,٣٦ م٣

إجمالي سن التأسيس: ٤٦٠,٤٩ م٣

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري	يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
		مدير المشروع
		م/ أحمد الشاعر — م / أحمد أبودقيقة

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبدالسلام

القيد:...../ ...../ ٢٠٢ / المنطقة الثالثة عشر

التاريخ:...../ ...../ ٢٠٢

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

إلى السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بـــأن نرفق طيه المستخلص الختامي مشروع أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول وذلك لاستكمال أعمال تشكيل الجسور الترابية والأساس (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم٠٠٠+٢٦٥ الى الكم ٠٠٠+٢٦٦ بطول ١ كم (بالأمر المباشر).

عقد رقم: (١٥٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٠٧ / ٠٨ / ٢٠٢٣

يرجـــى التفضل بالإحاطة والتنـــبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
	تربة	م٣	٥٣٠٠٤,٩٣	محجر السبوي
	تربة	م٣	٢٤٩١٩,١٧	محجر طيبة
	سن فلتر	م٣	٢١٠٠,٣٦	كسارة البركة
	سن تاسيس	م٣	٤٦٠,٤٩	كسارة الدلتمية ٦

هذا وقد تم تقديم (البونات المائية) للكميات التي تم الحصول عليها من (الكسارات/ المحاجر) المعتمدة بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلصات وتم الاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الشركة المنفذة	الاستشاري	يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
	عن KK	مدير المشروع
		م/ أحمد الشاعر م / أحمد أبودقيقة

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ مجدي عبدالسلام

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائي

عملية أعمال الجسر الترابي لممر القطار الكهربائي السريع للخط الأول وذلك لاستكمال أعمال تشكيل الجسور وطبقات الأساس (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٥+٠٠٠ الى الكم ٢٦٦+٠٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر)

عقد رقم: (١٥٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٠٧ / ٠٨ / ٢٠٢٣

تنفيذ شركة: الغازي للمقاولات العمومية.

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٦/٢/٢٠٢٥ وبناءا علي القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع القطار السريع من الكم ٢٦٥+٠٠٠ الى الكم ٢٦٦+٠٠٠ ترقيم القطار قرار رقم (١٣٤) بتاريخ (١٦ / ٢ / ٢٠٢٥) وبناء علي الطلب المقدم من شركة الغازي للمقاولات العمومية بتسليم الاعمال ابتدائيا .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

م / أحمد سامي أنور — رئيسا اللجنة : (مدير عام التنفيذ والصيانة)

م / احمد محمود ابو دقيقة — عضو اللجنة: (الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد عادل الشاعر — عضو اللجنة : (الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / محمد بيومي — عضو اللجنة : (الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / — عضو اللجنة : عن مكتب أ.د.خالد قنديل(استشاري المشروع)

م / — عضو اللجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المصلحة)

م / — ممثل شركة الغازي للمقاولات العمومية (الشركة المنفذة)

وقد بدات اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع للعقد رقم (٢٠٢٣/١٥٦/٢٠٢٤) ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة.

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال علي الاتي :-

أ) أعمال الاتربة لجسر القطار وطريق الخدمة:

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها علي طبقات الجسر وطريق الخدمة اثناء التنفيذ والتاكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالاضافة الي صلاحية المواد .

- تم اخذ عدد (١٠) عينات طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

ب) أعمال طبقة من الفلتر:

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ علي عدد (٣) عينات والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.

ج) أعمال طبقة التلميس (Prepared Subgrade):

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ علي عدد (١) عينة والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.

<u>التوصيات :</u>

- علي الجهة المالكة للمشروع واستشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة وتكليف الشركة بعمل اي اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان .
- علي الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات وتسليمها مرة اخري لاستكمال الاعمال .
- تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة وتم ارسالها الي الجهات المرفقة في الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة وفور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتي تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيود في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد .
- مرفق كشف باماكن ومحطات وسمك العينات والاختبارات الموقعية التي تم استلامها وموقع من اعضاء اللجنة.

وعليه ترى اللجنة :-

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا للعقد رقم (2024/2023/156) ويعتبر تاريخ ١١ / ١٢ / 2023 هو تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال وبداية فترة الضمان طبقا لتاريخ النهو الفعلي للاعمال حسب إفادة مدير المشروع .
- سرعة متابعة نتائج الاختبارات وموافاة اللجنة بأصل نتائج الاختبارات حتي يتم نهو اجراءات محضر التقييم .
- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ أعمال الجسر الترابي حتي يتسني نهو المشروع في مواعيدة المقررة.

توقيع أعضاء اللجنة :-

م / رئيسا اللجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عضو اللجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عضو اللجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عضو اللجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عضو اللجنة : عن مكتب أ.د.خالد قنديل(استشاري المشروع)

م / عضو اللجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / عضو اللجنة : شركة الغازي للمقاولات العمومية (الشركة المنفذة)

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم ٢٦٥+٠٠٠ إلى الكم ٢٦٦+٠٠٠ تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

كشف بأماكن ومحطات العينات التي تم اخذها للعقد رقم (١٥٦/٢٠٢٣/٢٠٢٤) بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال الاتربة لجسر القطار وطريق الخدمة والتأسيس وسن الفلتر :

مسلسل	المحطة	المكان	الجهة المرسل اليها العينة
١	٢٦٥+٠٨٠	المسار	معمل الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر)
٢	٢٦٥+١٦٠	المسار	
٣	٢٦٥+٢٤٠	المسار	
٤	٢٦٥+٣٠٠	المسار	
٥	٢٦٥+٤٠٠	المسار	
٦	٢٦٥+٥٨٠	المسار	
٧	٢٦٥+٧٠٠	المسار	
٨	٢٦٥+٩٢٠	المسار	
٩	٢٦٥+٣٤٠	طريق الخدمة	
١٠	٢٦٥+٨٢٠	طريق الخدمة	
١١	٢٦٥+٠٦٠	سن الفلتر	
١٢	٢٦٥+١٢٠	سن الفلتر	
١٣	٢٦٥+٦٨٠	سن الفلتر	
١٤	٢٦٥+٧٢٠	Subgrade	

اعتماد لجنة التسليم :-

م / رئيسا اللجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عضو اللجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عضو اللجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عضو اللجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عضو اللجنة : عن مكتب أ.د.خالد قنديل(استشاري المشروع)

م / عضو اللجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / عضو اللجنة : شركة الغازي للمقاولات العمومية (الشركة المنفذة)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - للبحيرة وكفر الشيخ

التقييم الخاص لعملية

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول وذلك لاستكمال أعمال تشكيل الجسور وطبقات الأساس (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٠٠٠+٢٦٥ الى الكم ٠٠٠+٢٦٦ بطول ١ كم (بالأمر المباشر)

عقد رقم: (١٥٦/ ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٠٧ / ٠٨ / ٢٠٢٣

تنفيذ شركة: الغازي للمقاولات العمومية.

انه في يوم الأحد الموافق ١٦/ ٣/ ٢٠٢٥ وبناءاً على القرار الإداري رقم (١٣٤) بتاريخ / / ٢٠٢ الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٦/ ٢/ ٢٠٢٥، وبعد الاطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية ، و تقارير نتائج العينات التي تم أخذها بمعرفة لجنة الاستلام تم عمل التقييم للعملية عالية ، و اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

م / احمد سامي أنور — رئيسا اللجنة: (مدير عام التنفيذ والصيانة)

م / احمد محمود ابو دقيقة — عضو اللجنة: (الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد عادل الشاعر — عضو اللجنة : (الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / محمد بيومي — عضو اللجنة : (الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / — عضو اللجنة : مندوب عن مكتب أ.د.خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / — عضو اللجنة : مندوب عن مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / — ممثل شركة الغازي للمقاولات العموميه (الشركة المنفذة)

و بناءاً على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وذلك للعقد رقم (٢٠٢٣/١٥٦/٢٠٢٤) وجاءت كالآتى :

أولاً : الخصومات على الإختبارات المعملية

- الخصم على أعمال الاتربة : لايوجد
- الخصم على أعمال سن الفلتر : لايوجد
- الخصم على أعمال طبقة التاسيس : لايوجد

ثانياً : الخصومات على محضر الإستلام الإبتدائى :

- أعمال الاتربة : الأعمال مقبولة بشكل عام
- أعمال سن الفلتر : الأعمال مقبولة بشكل عام
- أعمال طبقة التأسيس : الأعمال مقبولة بشكل عام

التوصيات :

- الخصم على أعمال الاتربة : لايوجد
- الخصم على أعمال سن الفلتر : لايوجد
- الخصم على أعمال طبقة التاسيس : لايوجد

توقيع أعضاء اللجنة :-

م / ممثل شركة الغازي للمقاولات العمومية (الشركة المنفذة)

م / عضو اللجنة : مندوب مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / عضو اللجنة : مندوب عن مكتب أ.د.خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / محمد بيومي عضو اللجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر عضو اللجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد محمود ابو دقيقة عضو اللجنة: (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / أحمد سامي أنور رئيسا اللجنة : (مدير عام التنفيذ والصيانة)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر
البحيرة - كفر الشيخ

شهادة (1)

بخصوص مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) تشكيل الجسور الترابية والأساس (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم 265+000 الى الكم 266+000 بطول 1 كم (بالأمر المباشر)

عقد رقم: (156 / 2023 / 2024) بتاريخ : 07 / 08 / 2023

تنفيذ الشركة: الغازي للمقاولات العمومية.

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة) بالأتي :

1- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية طبقاً للشروط والموصفات المحدد بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للشروط والموصفات.
2- يتم مراعاة خصم ماجاء بمحضر التقيم الابتدائى واية خصومات مستحقة.
3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدي عبدالسلام

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر

البحيرة - كفر الشيخ

شهادة (2)

بخصوص مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) تشكيل الجسور الترابية والأساس (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم 265+000 الى الكم 266+000 بطول 1 كم (بالأمر المباشر)

عقد رقم: (156 / 2023 / 2024) بتاريخ : 07 / 08 / 2023

تنفيذ الشركة: الغازي للمقاولات العمومية.

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الختامي للعملية وأن الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلي على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها مطابقة للشروط والموصفات وطبقاً للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبدالسلام

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر

البحيرة - كفر الشيخ

شهادة (3)

بخصوص مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) تشكيل الجسور الترابية والأساس (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم 265+000 الى الكم 266+000 بطول 1 كم (بالأمر المباشر)

عقد رقم: (156 / 2023 / 2024) بتاريخ : 07 / 08 / 2023

تنفيذ الشركة: الغازي للمقاولات العمومية.

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة إلتزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبدالسلام

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (4) ختامي

عقد رقم 2024/2023/156

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(6-3)	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعيه والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف) نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٧٥ جنية لكل كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية . - السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجي ثم النقل مره اخرى للقطاع و استخدام البلدوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الكمية بالمقايسة الختامية	مقدار العمل السابق
٣٥٠٠,٠٠	٤,٣٦٠,٦١

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	م3	الاجمالي م3
أعمال ردم طريق الخدمة	٢٦٥+٠٠٠	٢٦٦+٠٠٠	٤٣٦٠,٦١	٤٣٦٠,٦١
الاجمالي				

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٤٣٦٠,٦١
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٤,٣٦٠,٦١
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٨٦٠,٦١-
جمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الختامي	٣٥٠,٠٠

عن الشركة

عن الاستشارى

XYZ

kk

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع — مدير المشروع

م/ احمد الشاعر — م/ احمد ابو دقيقة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص جاري 3 — عقد رقم 2024/2023/156

عملية: أعمال الجسر القرابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(3-5)	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعيه والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف) نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم احتساب علاوه ١٧٥ جنية لكل كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنية لكل ١كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية . - السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجي ثم النقل مره اخرى للقطاع و استخدام البلدوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .

تنفيذ شركة الهازي للمقاولات العمومية

الكمية بالمقايسة المجددة رقم (2)	مقدار العمل السابق
٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	م3	الاجمالي م3
اعمال ردم طريق الخدمة	٢٦٥٤٠٠٠	٢٦٦٤٠٠٠	٤٣٦٠,٦١	٤٣٦٠,٦١
الاجمالي				
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه				٤٣٦٠,٦١
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٤٣٦٠,٦١
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٤٣٦٠,٦١

عن الشركة

عن الاستشارى

kk

xyz

يعتمد ...

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع — مدير المشروع

م/ احمد الشاعر — م/ احمد ابو دقيقة

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر القوائي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

منفذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الهيئة العامة للطرق والكباري

الغازي للمقاولات العمومية

حمالي الحصر كميات طريق - مخدمة القطاع (1) عقد 256 /2023 / 2024

Station	Fill Volume (CUM)	حذي عقد 256		Total
265+020.00	79.50	9.50	70.00	
265+040.00	99.59	29.59	70.00	
265+060.00	91.27	21.27	70.00	
265+080.00	71.45	1.45	70.00	
265+100.00	70.77	0.77	70.00	
265+120.00	77.19	7.19	70.00	
265+140.00	86.94	16.94	70.00	
265+160.00	85.74	15.74	70.00	
265+180.00	78.51	8.51	70.00	
265+200.00	78.86	8.86	70.00	
265+220.00	94.77	24.77	70.00	
265+240.00	147.54	77.54	70.00	
265+260.00	200.30	130.30	70.00	
265+280.00	229.73	159.73	70.00	
265+300.00	247.52	177.52	70.00	
265+320.00	227.26	157.26	70.00	
265+340.00	171.78	101.78	70.00	
265+360.00	114.36	44.36	70.00	
265+380.00	93.87	23.87	70.00	
265+400.00	85.41	15.41	70.00	
265+420.00	64.83	-5.17	70.00	
265+440.00	58.71	-11.29	70.00	
265+460.00	65.26	-4.74	70.00	
265+480.00	65.91	-4.09	70.00	
265+500.00	65.03	-4.97	70.00	
265+520.00	68.61	-1.39	70.00	
265+540.00	70.48	0.48	70.00	
265+560.00	53.11	-16.89	70.00	
265+580.00	35.86	-34.14	70.00	
265+600.00	35.34	-34.66	70.00	
265+620.00	17.62	-52.38	70.00	
265+640.00	30.08	-39.92	70.00	
265+660.00	72.35	2.35	70.00	
265+680.00	77.50	7.50	70.00	
265+700.00	59.78	-10.22	70.00	
265+720.00	48.85	-21.15	70.00	
265+740.00	47.19	-22.81	70.00	
265+760.00	63.40	-6.60	70.00	
265+780.00	75.20	5.20	70.00	
265+800.00	70.23	0.23	70.00	
265+820.00	88.63	18.63	70.00	
265+840.00	88.53	18.53	70.00	
265+860.00	86.66	16.66	70.00	
265+880.00	80.06	10.06	70.00	
265+900.00	88.24	18.24	70.00	
265+920.00	72.34	2.34	70.00	
265+940.00	100.51	30.51	70.00	
265+960.00	106.09	36.09	70.00	
265+980.00	108.33	38.33	70.00	
266+000.00	0.00	70.00	70.00	

3500.00

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مدير المشروع

م /أحمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إستلام أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الهيئة العامة للطرق

الغازي للمقاولات العمومية

إجمالي الحفر كتلت طريق الخدمة القطاع ١١ | عقد ٢٠٢٣/٢٠٢٤

Station	Fill Volume (Cu.M.)	Total
265+020.00	79.50	
265+040.00	99.59	
265+060.00	91.27	
265+080.00	71.45	
265+100.00	70.77	
265+120.00	77.19	
265+140.00	86.94	
265+160.00	85.74	
265+180.00	78.51	
265+200.00	78.86	
265+220.00	94.77	
265+240.00	147.38	
265+260.00	200.30	
265+280.00	229.73	
265+300.00	247.52	
265+320.00	227.26	
265+340.00	171.78	
265+360.00	114.36	
265+380.00	93.87	
265+400.00	85.41	
265+420.00	64.83	
265+440.00	58.71	
265+460.00	65.26	
265+480.00	65.91	
265+500.00	65.03	4360.61
265+520.00	68.51	
265+540.00	70.48	
265+560.00	53.11	
265+580.00	35.85	
265+600.00	35.34	
265+620.00	17.62	
265+640.00	30.06	
265+660.00	72.35	
265+680.00	77.50	
265+700.00	59.79	
265+720.00	46.85	
265+740.00	47.15	
265+760.00	63.40	
265+780.00	75.20	
265+800.00	79.23	
265+820.00	88.41	
265+840.00	88.53	
265+860.00	86.66	
265+880.00	89.06	
265+900.00	51.76	
265+920.00	72.34	
265+940.00	100.51	
265+960.00	106.09	
265+980.00	108.13	
266+000.00	0.00	

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (4) ختامي

عقد رقم 2024/2023/156

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(1-4)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة انفاذ بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الكمية بالمقايسة الختامية	٤٦٠,٤٩	مقدار العمل السابق	٤٢٩,٤٣

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		م3	الاجمالى م3
	من	الى		
أعمال طبقة التأسيس	٢٦٥+٧٠٠	٢٦٥+٧٦٠	٤٢٩,٤٣	٤٦٠,٤٩
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				٤٦٠,٤٩
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٤٢٩,٤٣
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٣١,٠٦
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الختامي				٤٦٠,٤٩

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع — م/ احمد الشاعر

مدير المشروع — م/ احمد ابو دقيقة

عن الاستشارى

kk

(xyz)

عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص جاري 3 عقد رقم 2024/2023/156

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(1-4)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة الغار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الكمية بالمقايسة المجددة رقم (2)	١٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		م3	الاجمالي م3
	من	الى		
أعمال طبقة التأسيس	٢٦٥+٧٠٠	٢٦٥+٧٦٠	٤٢٩,٤٣	٤٢٩,٤٣
الاجمالي				
اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه				٤٢٩,٤٣
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٤٢٩,٤٣
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٤٢٩,٤٣

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع م/ احمد الشاعر

مدير المشروع م/ احمد ابو دقيقة

عن الاستشارى

kk

(xyz)

عن الشركة

مشروع الخط الحديدي السريع

إستكمال إعداد أعمال الجسر الخاص والأعمال المصاحبة بطريق مشروع إنشاء الخط الحديدي السريع | السخنة - العاصمة الإدارية | القسم الشمالي - مشروع |

شركة الحاوي للمقاولات العمومية

طبقة تأسيس - Subgrade

Station	Total Subgrade m³																	
	Layer	Total as Layer	Layer	F.I. Quantity	Layer	F.I. Quantity	Layer	F.I. Quantity	Layer	F.I. Quantity	Layer	F.I. Quantity	Layer	F.I. Quantity	Layer	F.I. Quantity
265+000	S.G 2	0.000	S.G 2	0.000	S.G 2	0.000							S.G 2	0.000		
265+020	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+040	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+060	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+080	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+100	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+120	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+140	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+160	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+180	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+200	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+220	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+240	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+260	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+280	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+300	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+320	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+340	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+360	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+380	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+400	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+420	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+440	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+460	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+480	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+500	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+520	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+540	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+560	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+580	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+600	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+620	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+640	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+660	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+680	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750	S.G 2	160.750				-0.030			S.G 2	160.750		
265+700	S.G 2	160.750							S.G 2	160.750			S.G 2	160.750		
265+720	S.G 2	160.750							S.G 2	160.750			S.G 2	160.750		
265+740	S.G 2	160.750							S.G 2	804.086	S.G 2	33.080	S.G 2	1,010.645	S.G 2	20.683
265+760	S.G 2	160.750											S.G 2	0.000	S.G 2	160.750
265+780	S.G 2	160.750											S.G 2	0.000	S.G 2	160.750
265+800	S.G 2	160.750	S.G 2	0.000	S.G 2	0.000	S.G 2						S.G 2	0.000	S.G 2	160.750
265+820	S.G 2	160.750	S.G 2	82.400	S.G 2	82.400	S.G 2	78.350		-0.030			S.G 2	160.750		
265+840	S.G 2	160.750	S.G 2	82.400	S.G 2	82.400	S.G 2	78.350		-0.030			S.G 2	160.750		
265+860	S.G 2	160.750	S.G 2	82.400	S.G 2	82.400	S.G 2	78.350		-0.030			S.G 2	160.750		
265+880	S.G 2	160.750	S.G 2	82.400	S.G 2	82.400	S.G 2	78.350		-0.030			S.G 2	160.750		
265+900	S.G 2	160.750					S.G 2	160.740		0.010			S.G 2	160.750		
265+920	S.G 2	160.750					S.G 2	160.740		0.010			S.G 2	160.750		
265+940	S.G 2	160.750					S.G 2	160.740		0.010			S.G 2	160.750		
265+960	S.G 2	160.750					S.G 2	160.740		0.010			S.G 2	160.750		
265+980	S.G 2	160.750					S.G 2	160.740		0.010			S.G 2	160.750		
266+000	S.G 2	160.750					S.G 2	160.740		0.010			S.G 2	160.750		
Total m3	8033.50		5,796.33		5798.12		1,277.96		829.93		31.06		7534.57		50.79	

يعتمد

من الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م. احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع
م. احمد الشعر

من الاستشاري
(EH)

من الشركة

مشروع القطار الكهربائي السريع

الأعمال إستكمال أعمال الحفر الترابي والأعمال المساحية بقطاعات مشروع وتنفيذ القطار الكهربائي السريع في المدينة . المخيمة الجديدة - المخيمة الجديدة - المخيمة الجديدة

مشروع ( )

شركة قطار المملكة للسكك الحديدية

Subgrade - طبقة تأسيس

Station	Subgrade Level		Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity
265+000	5.6 Z	0.000	5.6 Z	0.000	5.6 Z	0.000							5.6 Z	0.000
265+020	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+040	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+060	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+080	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+100	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+120	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+140	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+160	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+180	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+200	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+220	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+240	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+260	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+280	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+300	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+320	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+340	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+360	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+380	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+400	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+420	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+440	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+460	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+480	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+500	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+520	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+540	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+560	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+580	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+600	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+620	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+640	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+660	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+680	5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750				-0.050			5.6 Z	160.750
265+700	5.6 Z	168.750							5.6 Z	160.750			5.6 Z	160.750
265+720	5.6 Z	168.750							5.6 Z	160.750			5.6 Z	160.750
265+740	5.6 Z	168.750							5.6 Z	160.750	5.6 Z	21.765	5.6 Z	160.750
265+760	5.6 Z	168.750									5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750
265+780	5.6 Z	168.750									5.6 Z	160.750	5.6 Z	160.750
265+800	5.6 Z	168.750	5.6 Z	0.000	5.6 Z	0.000	5.6 Z				5.6 Z	168.750	5.6 Z	160.750
265+820	5.6 Z	168.750	5.6 Z	82.400	5.6 Z	82.400	5.6 Z	78.350		-0.050			5.6 Z	160.750
265+840	5.6 Z	168.750	5.6 Z	82.400	5.6 Z	82.400	5.6 Z	78.300		-0.050			5.6 Z	160.750
265+860	5.6 Z	168.750	5.6 Z	82.400	5.6 Z	82.400	5.6 Z	78.300		-0.050			5.6 Z	160.750
265+880	5.6 Z	168.750	5.6 Z	82.400	5.6 Z	82.400	5.6 Z	78.300		-0.050			5.6 Z	160.750
265+900	5.6 Z	168.750					5.6 Z	160.750		-0.050			5.6 Z	160.750
265+920	5.6 Z	168.750					5.6 Z	168.750		-0.050			5.6 Z	160.750
265+940	5.6 Z	168.750					5.6 Z	168.750		-0.050			5.6 Z	160.750
265+960	5.6 Z	168.750					5.6 Z	168.750		-0.050			5.6 Z	160.750
265+980	5.6 Z	168.750					5.6 Z	168.750		-0.050			5.6 Z	160.750
266+000	5.6 Z	168.750					5.6 Z	168.750		-0.050			5.6 Z	160.750
Total m3	8027.50		5756.13		5196.13		1477.06		426.03		330.00		8027.50	

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع

م احمد الشاعر

مدير المشروع

م احمد ابو دقيقة

عن الاستشاري

[KK]

[KKZ]

من الشركة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : [4] ختامي — عقد رقم 2024/2023/156

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(7-3)	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعيه و اعمال التسوية للأماكن المتحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) والدمك وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى كم يتم احتساب علاوه ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٥,١ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل التشوين والتحميل الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع. - السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية. - تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة.

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الكمية بالمقايسة الختامية	مقدار العمل السابق
٥٣٧٤,١٣	٤,٥١٣,٥٢

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	م3	الاجمالي م3
ردم بين الحفار والخدمة	٢٦٥+٠٠٠	٢٦٦+٠٠٠	٤٥١٣,٥٢	٥٣٧٤,١٣
الاجمالي				
اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه				٥٣٧٤,١٣
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٤٥١٣,٥٢
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٨٦٠,٦١
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الختامي				٥٣٧٤,١٣

عن المشركة — عن الاستشارى — يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع — مدير المشروع

م/ احمد الشاعر — م/ احمد ابو دقيقة

kk — xyz

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص جاري 3 — عقد رقم 2024/2023/156

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(7-3)	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعيه و اعمال التسوية للأماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) والدمك وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى كم يتم احتساب علاوه ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع. - السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية. - تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة.

تنفيذ شركة الفاتي للمقاولات العمومية

الكمية بالمقايسة المجددة رقم (2)	مقدار العمل السابق
٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	م3	الاجمالي م3
ردم بين المسار والخدمة	٢٦٥+٠٠٠	٢٦٦+٠٠٠	٤٥١٣,٥٢	٤٥١٣,٥٢
الاجمالي				

اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه	٤٥١٣,٥٢
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٤٥١٣,٥٢
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٤٥١٣,٥٢

عن الشركة — عن الاستشارى — يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع — مدير المشروع

م/ احمد الشاعر — م/ احمد ابو دقيقة

مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السلطة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

اجمالي الحفر كمبات ردم بين المسار و طريق الخدمة القطاع (١) عقد 156 / 2023 / 2024

Station	Fill Volume (Cu.M)	حتى عقد 156	Total
265+020.00	0.00	9.50	9.50
265+040.00	16.45	29.59	46.04
265+060.00	13.53	21.27	34.80
265+080.00	40.58	1.45	42.03
265+100.00	79.52	0.77	80.29
265+120.00	86.18	7.19	93.37
265+140.00	46.25	16.94	63.19
265+160.00	10.67	15.74	26.41
265+180.00	15.36	8.51	23.87
265+200.00	15.80	8.86	24.66
265+220.00	17.83	24.77	42.60
265+240.00	29.57	77.54	107.11
265+260.00	55.80	130.30	186.10
265+280.00	84.38	159.73	244.11
265+300.00	163.84	177.52	341.36
265+320.00	241.69	157.26	398.95
265+340.00	256.48	101.78	358.26
265+360.00	213.15	44.36	257.51
265+380.00	188.60	23.87	212.47
265+400.00	157.71	15.41	173.12
265+420.00	165.81	-5.17	160.64
265+440.00	158.80	-11.29	147.51
265+460.00	141.33	-4.74	136.59
265+480.00	125.27	-4.09	121.18
265+500.00	120.06	-4.97	115.09
265+520.00	134.58	-1.39	133.19
265+540.00	176.42	0.48	176.90
265+560.00	180.99	-16.89	164.10
265+580.00	117.02	-34.14	82.88
265+600.00	90.48	-34.66	55.82
265+620.00	77.42	52.38	25.04
265+640.00	64.23	39.92	24.31
265+660.00	54.60	2.35	56.95
265+680.00	54.44	7.50	61.94
265+700.00	52.03	10.22	41.81
265+720.00	42.84	-21.15	21.68
265+740.00	31.95	-22.81	9.14
265+760.00	33.64	6.60	27.04
265+780.00	45.21	5.20	50.41
265+800.00	50.23	0.23	50.46
265+820.00	65.48	18.63	84.11
265+840.00	77.03	18.53	95.56
265+860.00	94.40	16.66	111.06
265+880.00	100.63	10.06	110.69
265+900.00	72.22	-18.24	53.98
265+920.00	70.14	2.34	72.48
265+940.00	88.29	30.51	118.80
265+960.00	100.22	36.09	136.31
265+980.00	105.38	38.33	143.71
266+000.00	68.99	-70.00	68.99

5374.13

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مدير المشروع

م /أحمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(المسطحة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
منفذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الهيئة العامة للطرق

الغازي للمقاولات العمومية

اجمالي الحجم كميات رد من المصدر وطريق الخدمة الدفع (1) عقد 130 / 2023 / 2024

مستخلص جاري (1)

Station	Fill Volume (Cu.M.)	Total
265+020.00	0.00	4513.52
265+040.00	16.45	
265+060.00	13.53	
265+080.00	40.59	
265+100.00	74.52	
265+120.00	86.18	
265+140.00	46.26	
265+160.00	10.67	
265+180.00	15.36	
265+200.00	15.80	
265+220.00	17.83	
265+240.00	29.57	
265+260.00	55.60	
265+280.00	84.38	
265+300.00	153.84	
265+320.00	241.69	
265+340.00	256.68	
265+360.00	213.15	
265+380.00	188.60	
265+400.00	157.71	
265+420.00	165.81	
265+440.00	158.80	
265+460.00	141.33	
265+480.00	125.27	
265+500.00	120.06	
265+520.00	134.58	
265+540.00	175.42	
265+560.00	180.94	
265+580.00	117.02	
265+600.00	90.48	
265+620.00	77.42	
265+640.00	64.23	
265+660.00	56.60	
265+680.00	54.44	
265+700.00	52.03	
265+720.00	42.84	
265+740.00	31.95	
265+760.00	33.64	
265+780.00	45.21	
265+800.00	50.23	
265+820.00	65.46	
265+840.00	77.05	
265+860.00	94.00	
265+880.00	100.63	
265+900.00	73.22	
265+920.00	70.14	
265+940.00	88.26	
265+960.00	100.21	
265+980.00	105.38	
266+000.00	88.99	

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع
م /أحمد ابو دقيقة

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (4) ختامي

عقد رقم 2024/2023/156

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(3-3)	خلطة المكعب توريد وتنفيذ وردم سن1 وسن2 مندرج ناتج كسارات بنسبة 1.2 بنسبة متصاص لاتزيد عن 3 % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (مارة من منخل 200) نهائيا او مواد عضويه او بيت النمل ولا يزيد نسبة النفاذ بجهاز لوس انجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهرس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الوزن النوعي قطر 30 سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 بالاستخدام حمل مقداره KN 8 طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ويهو العمل طبقا لاصول الصناعه المعتاده. - مسافة النقل لاتقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوه 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الكمية بالمقايسة الختامية	مقدار العمل السابق
٢١٠٠,٣٦	٢١٠٠,٣٦

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	م3	الاجمالي م3
أعمال من الخلاط	٢٦٥+٠٤٠	٢٦٤+٦٢٠	١,٨٣٩,٥٩	٢١٠٠,٣٦
	٢٦٥+١٤٠	٢٦٥+١٥٠	١١٣,٠٠	
	٢٦٥+٦٤٠	٢٦٥+٧٠٠	١٤٧,٧٧	

الاجمالي	
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٢١٠٠,٣٦
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٢١٠٠,٣٦
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠,٠٠
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الختامي	٢١٠٠,٣٦

عن الشركة

عن الاستشارى

عن xyz

عن kk

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري قطاع (أ) عقد رقم 2024/2023/156

عملية: أعمال الجسر القرابي والأعمال الصناعية لمشروع انفطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(3-3)	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم من1 ومن2 مندرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهرامر زنة 25 طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 بالاستخدام حمل مقداره KN 8 طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن 20 كم. - يتم ا[illegible] 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الكمية بالقايسة	مقدار العمل السابق
١٠,٧٠٩	٣,٣٧,٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	3م	الاجمالي 3م
اعمال سن الفلتر	٢٦٥+٠٤٠	٢٦٥+١٢٠	١,٨٣٩,٥٩	
	٢٦٥+١٤٠	٢٦٥+١٥٠	١١٣,٠٠	
	٢٦٥+٦٤٠	٢٦٥+٧٠٠	١٤٧,٧٧	

الاجمالي	
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢,١٠٠,٣٦
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٣,٣٧,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٦٣,٣٦
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢,١٠٠,٣٦

عن الشركة

عن الاستشارى

عن kk

عن NVZ

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع مدير المشروع

م/ احمد الشاذلي م/ احمد ابو دقيقة

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع [السخنة ، العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة ، مطروح]

تنفيذ شركة الفالي للمقاولات العمومية

مستخلص (٢) قطاع (٤)

بند رقم (١٣) :بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم من ١ ومن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ %.....الخ

station	الكمية اسفل منسوب المياه(m3)	الانخفاض للمسار(m3)	الكمية اعلي منسوب المياة	الانتفاش	اجمالي الهندسي	اجمالي المادة المحجرية	تاريخ التنفيذ
265+040	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	اجمالي الكمية منفذ خلال شهر فبراير
265+060	0.00	0.00	343.08	51.46	343.08	394.54	
265+080	0.00	0.00	437.95	65.69	437.95	503.64	
265+100	0.00	0.00	452.80	67.92	452.80	520.72	
265+120	0.00	0.00	605.76	90.86	605.76	696.62	
265+140	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
265+150	0.00	0.00	113.00	16.95	113.00	129.95	
265+640	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
265+660	16.97	16.97	32.29	4.84	49.26	71.07	
265+680	16.97	16.97	32.29	4.84	49.26	71.07	
265+700	16.97	16.97	32.29	4.84	49.26	71.07	
الإجمالي	50.91	50.91	2049.45	307.42	2100.36	2458.69	

الكمية الاجمالية الهندسية م٣	2100.360
الكمية الاجمالية للمادة المحجرية م٣	2458.688

عن الشركة

عن الاستشاري

XYZ KK

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع

م احمد الشاعر

مدير المشروع

م احمد ابو دقيقة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (4) ختامي — عقد رقم 2024/2023/156

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع الفصل الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:[3-1]	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات اليدوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب - 2متر أسفل منسوب الفرمة بسمك لايزيد عن 25 سم أعلى منسوب -2 متر من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف إعلى الأ تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20%)والأرض الطبيعية منغمرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. -مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب تلاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . -والبند لايشمل الكمية المحجوزة .

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الكمية بالمقايسة الختامية	مقدار نقص السابق
٦٨٣٤٩,٩٧	٦٨٣٤٩,٩٧

بيان الأعمال بالمقايسة	نموذج الكيلو متري من	نموذج الكيلو متري الى	م3	الاجمالي م3
أعمال الردم	٢٦٥+٠٠٠	٢٦٥+٧٠٠	٥١٤٠,٩٧	٦٨٣٤٩,٩٧
	٢٦٥+٧٠٠	٢٦٥+٧٨٠	٤٢٧٥,٩١	
	٢٦٥+٧٨٠	٢٦٦+٠٠٠	٢٦٢٣,٠٩	

الاجمالي	
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٦٨٣٤٩,٩٧
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٦٨٣٤٩,٩٧
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠,٠٠
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٦٨٣٤٩,٩٧

عن الشركة

عن الاستشاري

عن xyz

عن kk

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري قطاع (1) عقد رقم 2024/2023/156

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(1-3)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب - 2متر أسفل منسوب الفرمة بسمك لايزيد عن 25 سم أعلي منسوب -2 متر من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف [على الأ تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20%]والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .والنفقة شاملة بالمتر المكعب. -مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . -والبند لايشمل القيمة المحجرية .

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الكمية بالمقايسة	مقدار العمل السابق
٣٢١,٤٢٨,٠	٦٢,١٥١,٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	م3	الاجمالي م3
أعمال الردم	٢٦٥+٠٠٠	٢٦٥+٧٠٠	٥١,٤٥٠,٩٧	٦٨,٣٤٩,٩٧
	٢٦٥+٧٠٠	٢٦٥+٧٨٠	٤,٢٧٥,٩١	
	٢٦٥+٧٨٠	٢٦٦+٠٠٠	١٢,٦٢٣,٠٩	

الاجمالي	
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٦٨,٣٤٩,٩٧
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٦٢,١٥١,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٦,١٩٨,٩٧
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٦٨,٣٤٩,٩٧

عن الشركة عن الاستشارى عن HK

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مدير المشروع مهندس المشروع

م/ احمد ابو دقيقة م/ احمد لتاعر

Station	Offset	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer left	Fill Quantity	Layer left	Layer Right	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity
265+000	FERMA	0.000	-1.50							-1.50				-1.50	
265+020	FERMA	1946.720	-1.50	1020.120						-1.50	1599.22			1.50	1320.17
265+040	FERMA	2852.930	-1.50	2041.330						-1.50	2064.55			-1.50	2061.33
265+060	FERMA	2986.240	-1.50	2262.540						-1.50	2564.84			-1.50	2[illegible]
265+080	FERMA	3187.700	-1.50	2540.100						-1.50	2540.10			-1.50	2540.10
265+100	FERMA	3173.080	-1.50	2557.060						-1.50	2463.08			-1.50	2552.06
265+120	FERMA	3007.780	-1.50	2599.130						-1.50	2686.13			-1.50	2686.13
265+140	FERMA	2599.270	-1.50	2376.670						-1.50	2376.67			-1.50	2376.67
265+160	FERMA	2013.570	-1.50	2081.770						-1.50	2041.77			1.50	2292.77
265+180	FERMA	1942.580	-1.50	1970.980	-1.50		-2.00	-3.00		-1.50	1970.84			-1.50	2370.59
265+200	FERMA	1852.780	-1.50	1452.180	-0.50	510	-2.00	-3.00	1079.40	-1.50	703.57			-1.50	2402.18
265+220	FERMA	1880.120	-1.50	1380.520	-3.5	300	-2.00	-1.00	1008.66	-1.50	701.97			-1.50	2166.57
265+240	FERMA	2806.720	-1.50	2185.120	-3.50	517.880	-3.50	5.50	823.41	-1.50	843.72			1.50	2181.62
265+260	FERMA	3444.170	-1.50	2946.670	-1.50	404.880	-1.50	-3.50	796.09	-1.50	843.72			-1.50	2846.63
265+280	FERMA	2909.240	-1.50	1866.840	-1.50	409.879	-1.50	-3.00	731.91	-1.50	843.72			-1.50	2864.50
265+300	FERMA	2599.890	-1.50	1477.480	-3.50	464.790	-2.50	-1.50	646.85	-1.50	843.72			1.50	1877.46
265+320	FERMA	2581.880	-1.50	1013.280	-0.50	509.280	-2.00	-1.50	572.68	-1.50	840.79			-1.50	2503.38
265+340	FERMA	2555.010	-1.50	1277.410	-3.50	92.130	-2.50	subcutt level	469.52	-1.50	815.91			-1.50	1373.41
265+360	FERMA	2588.870	-1.50	947.270			-2.50	subcutt level	367.12	-1.50	684.35			-1.50	463.27
265+380	FERMA	2586.720	-1.50	560.620	-1.75	238.780		subcutt level	307.84	-1.50	643.40			-1.50	500.03
265+400	FERMA	2559.670	-1.50	258.780	-1.75	53.170		-1.75	244.39	-1.50	96.78			-1.50	256.70
265+420	FERMA	2462.420	-1.50	108.860	-1.75	59.190		-1.75	189.88	1.50	180.65			-1.50	382.85
265+440	FERMA	2331.680	-1.50	118.280	-1.75	17.820		-1.75	272.38	-1.50	130.68			-1.50	419.28
265+460	FERMA	2852.380	-1.50	438.680	-1.75	38.870		-1.75	286.50	-1.50	138.81			-1.50	480.68
265+480	FERMA	3098.790	-1.50	476.190	-2.00	117.680		subcutt level	289.63	-1.50	163.85			1.50	475.15
265+500	FERMA	3233.380	-1.50	599.980	-2.00	73.930		-2.00	242.34	-1.50	174.99			-1.50	575.79
265+520	FERMA	3203.470	-1.50	685.570	-2.00	160.270		-2.00	249.36	-1.50	175.96			-1.50	685.87
265+540	FERMA	3495.860	-1.50	811.480	-2.00	250.060		-2.00	285.04	-1.50	273.96			1.50	811.66
265+560	FERMA	3444.430	-1.50	933.010	-2.00	288.390		-2.00	258.45	-1.50	276.96			-1.50	927.91
265+580	FERMA	3492.240	-1.50	870.540	-1.00	304.870		-2.50	183.37	-1.50	407.46			-1.50	879.64
265+600	FERMA	3612.520	-1.50	948.580	-2.00	329.980	-2.00	-1.50	258.89	-1.50	407.51			-1.50	948.58
265+620	FERMA	3782.990	-1.50	1081.090	-2.50	329.090	-2.00	-1.50	484.90	1.50	403.53			-1.50	1081.09
265+640	FERMA	3837.880	-1.50	1198.250	-2.50	383.480	-2.00	-1.50	518.69	-1.50	452.22			-1.50	1198.25
265+660	FERMA	3895.630	-1.50	1355.860	-3.00	395.920	-2.00		379.70	-1.50	778.52			1.50	1355.05
265+680	FERMA	3109.670	-1.50	1496.670	-3.00	358.480	-2.00	subcutt level	358.27	-1.50	861.36			-1.50	1499.07
265+700	FERMA	3117.480	-1.50	1485.480	-3.00	373.970	-2.00		335.98	-1.50	863.41			-1.50	1485.48
265+720	FERMA	3006.880										-1.50	1385.09	-1.50	1284.88
265+740	FERMA	3098.250										-1.5 (from -2.50 to -1.50 (50%))	1083.35	-1.50	1062.85
265+760	FERMA	3014.790										-1.5 (from -2.50 to -1.50 (50%))	713.69	-1.50	713.45
265+780	FERMA	3198.010	-1.50							-1.50		-1.50	1124.47	-1.50	1124.47
265+800	FERMA	3366.800	-1.50	1235.230						-1.50	1253.23			1.50	1216.16
265+820	FERMA	3462.160	-1.50	1288.790						-1.50	1268.79			-1.50	1285.79
265+840	FERMA	3504.080	-1.50	1252.480						-1.50	1243.48			-1.50	1281.48
265+860	FERMA	3563.570	-1.50	1161.870						-1.50	1241.97			-1.50	1241.97
265+880	FERMA	3467.560	-1.50	1245.640						-1.50	1243.84			-1.50	1245.64
265+900	FERMA	3739.550	-1.50	1188.800						-1.50	1186.85			-1.50	1238.95
265+920	FERMA	3708.950	-1.50	1063.960					88.81	-1.50	989.54			1.50	1085.26
265+940	FERMA	3583.780	-1.50	1088.180				subcutt level	318.29	-1.50	948.85			-1.50	1090.18
265+960	FERMA	3668.900	-1.50	1047.890					387.45	-1.50	940.86			1.50	1047.89
265+980	FERMA	3955.690	-1.50	1052.890					69.56	-1.50	898.54			-1.50	1052.04
266+000	FERMA	3913.730	-1.50	990.180					34.34	-1.50	868.77			-1.50	990.11
Total	99488.150		60074.86				11495.80			45752.33		4218.61		40849.57	

6895.03

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (4) ختامي — عقد رقم 2024/2023/156

عملية: أعمال تجمير التراب والأعمال الصناعية لمشروع انفتار الكهربائي انسريع

رقم البند وبيانه:(1-2)	بالمتر المكعب أعمال حفر إستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى وتحميل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (المسافة 500 متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصنعة ومواصفات الهيئة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم حساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة والنقصان .

تنفيذ شركة الفارس للمقاولات العمومية

الكمية بالمقايسة الختامية	مقدار العمل السابق
٤٦١٥,٠٣	٤٦١٥,٠٣

بيان الأعمال بالمقايسة	موقع الكيلو متري من	موقع الكيلو متري الى	م3	الاجمالي م3
أعمال الحفر	٢٦٥+١٤٠	٢٦٥+١٥٠	١٣٢,٠٠	٤٦١٥,٠٣
	٢٦٥+٢٢٠	٢٦٥+٣٨٠	١١١٠,٩٧	
	٢٦٥+٣٨٠	٢٦٥+٤٦٠	١٠٩٠,١٤	
	٢٦٥+٥٦٠	٢٦٥+٦٤٠	٥٨٠,٨٣	
	٢٦٥+٦٤٠	٢٦٥+٧٠٠	٦٦٨,٤٧	
	٢٦٥+٧٨٠	٢٦٥+٩٠٠	٢٢٤,٧٨	
	٢٦٥+٩٠٠	٢٦٦+٠٠٠	٦٠٧,٨٤	

الاجمالي	
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٤٦١٥,٠٣
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٤٦١٥,٠٣
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠,٠٠
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٤٦١٥,٠٣

عن الشركة

عن الاستشاري

عن xyz

عن kk

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري قطاع (أ) عقد رقم 2024/2023/156

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(Z-1)	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (المسافة 500 متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -يتم حساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة والنقصان .

تنفيذ شركة الفارس [illegible] وهبة

الكمية بالمقايسة	مقدار العمل السابق
١٠٠٠٠,٠٠	٤,٤٧٦,٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الى	م3	الاجمالي م3
أعمال الحفر	٢٦٥+١٤٠	٢٦٥+١٥٠	١٣٢,٠٠	٤,٦١٥,٠٣
	٢٦٥+٢٢٠	٢٦٥+٢٨٠	١,١١٠,٩٧	
	٢٦٥+٣٨٠	٢٦٥+٥٦٠	١,١٩٠,١٤	
	٢٦٥+٥٦٠	٢٦٥+٦٤٠	٥٨٠,٨٣	
	٢٦٥+٦٤٠	٢٦٥+٧٠٠	٦٦٨,٤٧	
	٢٦٥+٧٨٠	٢٦٥+٩٠٠	٣٢٤,٧٨	
	٢٦٥+٩٠٠	٢٦٦+٠٠٠	٦٠٧,٨٤	

الاجمالي	
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٤,٦١٤,٠٣
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٤,٤٧٦,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٣٩,٠٣
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٤,٦١٥,٠٣

عن الشركة

عن الاستشاري

عن KTZ

عن KK

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع مدير المشروع

م/ احمد الشاعر م/ احمد ابو دقيقة

الهيئة العامة للطرق والكباري

KK

الطاري للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إعداد أعمال الجسر الغربي والأعمال الصناعية بلفات مشروع وخط القطار الكهربائي السريع (العبور) بمحافظة الإسكندرية - المنطقة الجديدة

لصالح شركة الطاري للمقاولات العمومية

مستخلص (١) الطابق (أ)

بند رقم (٣): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال لجميع.....الخ

station	area	Cut Volume m3	Cum. Vol	Month	volume in months(m3)	Total cut Volume
265+140	13.20	0	132	شهر مارس	2623.11	4613.010
265+150	13.20	132				
265+220	6.94	0	2301.11			
265+240	6.94	138.871				
265+260	6.94	138.871				
265+280	6.94	138.871				
265+300	6.94	138.871				
265+320	6.94	138.871				
265+340	6.94	138.871				
265+360	6.94	138.871				
265+380	6.61	138.871				
265+400	6.61	132.238				
265+420	6.61	132.238				
265+440	6.61	132.238				
265+460	6.61	132.238				
265+480	6.61	132.238				
265+500	6.61	132.238				
265+520	6.61	132.238				
265+540	6.61	132.238				
265+560	7.26	132.238				
265+580	7.26	145.208	1249.300	شهر ابريل	2381.920	
265+600	7.26	145.208				
265+620	7.26	145.208				
265+640	11.14	145.208				
265+660	11.14	222.823				
265+680	11.14	222.823				
265+700	11.14	222.823				
265+780	2.71	0	932.620			
265+800	2.71	54.130				
265+820	2.71	54.130				
265+840	2.71	54.130				
265+860	2.71	54.130				
265+880	2.71	54.130				
265+900	6.08	54.130				
265+920	6.08	121.568				
265+940	6.08	121.568				
265+960	6.08	121.568				
265+980	6.08	121.568				
266+000	6.08	121.568				

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع — مدير المشروع

م احمد الشاعر — م احمد ابو دقيقة

عن الاستشاري

NK — XYZ

عن الشركة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (4) ختامي — عقد رقم 2D24/2023/156

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(3-4)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م^2 .

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الكمية بالمقايسة الختامية	مقدار العمل السابق
٤٣٣٧,٢٠	٤٣٣٧,٢٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	م2	الاجمالى م2
أعمال جيوتكستايل	٢٦٥+٠٤٠	٢٦٥+٦٢٥	٣,٥٦٨,٠٠	٤٣٣٧,٢٠
	٢٦٥+١٤٠	٢٦٥+١٥٠	٣٨٥,٢٠	
	٢٦٥+٦٤٠	٢٦٥+٧٠٠	٣٨٤,٠٠	

الاجمالى	
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٤٣٣٧,٢٠
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٤٣٣٧,٢٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠,٠٠
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الختامي	٤٣٣٧,٢٠

عن الشركة

عن الاستشارى

XYZ

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع — م/ احمد الشاعر

مدير المشروع — م/ احمد ابو دقيقة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للإتصالات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري قطاع (أ) عقد رقم 2024/2023/156

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(3-4)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م^2 .

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الكمية بالقايسة	مقدار العمل السابق
٦,٠٠١,٠٠	٤,٢٠٧,٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	م2	الاجمالي م2
أعمال جيوتكستايل	٢٦٥+٠٤٠	٢٦٥+١٢٠	٣,٥٦٨,٠٠	٤,٣٣٧,٢٠
	٢٦٥+١٤٠	٢٦٥+١٥٠	٣٨٤,٢٠	
	٢٦٥+٦٤٠	٢٦٥+٧٠٠	٣٨٤,٠٠	

الاجمالي	
اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه	٤,٣٣٧,٢٠
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٤,٢٠٧,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٣٠,٢٠
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٤,٣٣٧,٢٠

عن الشركة

عن الاستشاري

عن kk

عن z

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع

مدير المشروع

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقيقة

بند رقم (14) :بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التدخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه.....الخ

station	Q m2	total
265+040	0	3,568
265+060	892	
265+080	892	
265+100	892	
265+120	892	
265+140	0	385.2
265+160	385.2	
265+640	0	384
265+660	128	
265+680	128	
265+700	128	
total m2	4,337.2	

عن الشركة

عن الاستشاري

XYZ

KK

بعتمد

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع
م احمد الشاعر

مدير المشروع
م احمد ابو دقيقة

From 266+000 to 266+000

From 266+000 to 266+000

4,816,030	4,816,030	4,816,030					4,816,030	4,816,030		
2,100,360	2,100,360						2,100,360	2,100,360		
	2,100,360						2,100,360			
	2,100,360						2,100,360			
2,460,690	2,460,690						2,460,690			
4,337,200	4,337,200	4,337,200					4,337,200	4,337,200		
88,795,940	57,991,160	296,133,970	29,641,880	136,183,000	48,348,970	88,348,970				
	53,778,180		17,880,980		48,287,300					
	24,893,670		11,761,000		23,062,670					
	37,891,960		29,641,880		88,348,970					
	37,891,960		29,641,880		88,348,970					
7,974,040	7,974,040	28,341,000	7,974,040	28,341,000	460,490	460,490				
	0,000		0,000							
	5,368,670		5,368,670		460,490					
	1,378,000		1,378,000							
	7,974,040		7,974,040		460,490					
	7,974,040		7,974,040		460,490					
6,182,096	6,182,096	22,487,000	6,182,096	22,487,000						
	0,000		0,000							
	2,020,087		2,020,087							
	3,128,000		3,128,000							
	6,182,096		6,182,096							
	6,182,096		6,182,096							
					3,600,000	3,600,000				
					2,343,500					
					4,168,500					
					3,600,000					
					3,600,000					
					5,374,130	5,374,130				
					5,374,130					
					0,000					
					5,374,130					
					5,374,130					

يتبع ...

من الجهة العامة للطرق و الكباري

مدير المشروع
م احمد ابو نقيلة

مهندس المشروع
م احمد الشاعر

المستشاري الهندسي

الشركة المنفذة
شركة العامري للمقاولات العمومية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(البحيرة)
(الإدارة العامة للمشروعات)
رقم الصادر : ٩٩
عدد المرفقات : .....
التاريخ : ٢/٢/٢٠٢٤
التوقيع : .....

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد.....

الموضوع بخصوص : مشروع انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 200+000 حتي كم 300+000 نطاق محافظة البحيرة.

بالاحالة الي المشروع عاليه نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طبعة المقايسة المجددة رقم (2) عقد رقم (2024/2023/156)

بعد اعدادها و مراجعتها واعتمادها بواسطة استشاري المشروع :

استكمال اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من المحطة 265+000 الي المحطة 266+000 بطول 1 كم .

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية.

يرجاء التكرم بالاحاطة و التوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع	مدير المشروع	مدير إدارة المشروعات
م/أحمد الشاعر	م/أحمد ابونقيقة	م/ كارم إمام

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر البحيرة وغرب الدلتا
م/ مجدي عبدالسلام عامر
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

أعمال إنشاء الحد الثاني لمشروع الطريق الكمربائي السريع من محطة 265+800 حتى محطة 266+800 بطول 1 كم

أعمال تأدية (حفر) و أعمال الردم Embankment من منسوب قاع الحفر حتى منسوب (-1.5) من الأرض و أعمال دمك التربة و أعمال تركيب طبقة التسوية الصناعي المستخدمة وأعمال طبقة التأسيس والأساس (قطاع (أ)) بالمحطة محددة رقم (2)

تابع شركة الجاري للمقاولات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
1	أعمال الإزالة والتطهير				
1-1	يقدر السطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والشروحات والشطفات في منطقة الطرق بعد الحفر بعرض الكتلة بعمق حتى 30 سم و التطهير منها بالمخلفات المسموحة تدويرها لأعمال الردم شاملاً الأعمال المطلوبة طبقاً للشروط والمواصفات ومتطلبات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب حجم 25 0 متر لكل 1 كم.	م2	1.00	5.00	5.00
1-2	أعمال رص و إزالة الشظايا مع كل تشظيات خارج الموقع المخلفات المسموحة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الغير صالحة بما يحدده المشرف لمسافة كل نتيج تشظيه حتى 7 كم و يتم احتساب حجم 1 متر مكعب في حالة الزيادة أو النقصان	م3	1.00	15.00	15.00
1-3	يقدر الكسر أعمال نقل و إزالة الشجر في المواقع حاجة أو مسمرة أو بعيدة أو غير مع كل نتاج التشجير خارج المواقع المخالف المسموحة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وكافة تكاليف بما يحدده يقدر الكسر لمسافة كل نتاج التشجير حتى 45 كم و يتم احتساب حجم 1 جنيه لكل متر في حالة الزيادة أو النقصان	م3	1.00	80.00	80.00
1-4	يقدر الكسر أعمال نقل و إزالة المخلفات الصلبة والمواد الصلبة في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم ويشمل ما يتم أعمال خلف حواجز الشوارع و تم مسحات وتنظيف المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل حتى 10 كم من محور الطريق يتم احتساب حجم 1.1 جنيه لكل متر في حالة الزيادة أو النقصان.	م3	1.00	60.00	60.00
1-5	يقدر الطولي أعمال المسح والتوثيق والتسجيل بما يشمل بما يحتويه طبقاً للأصول المتعارفة والرسومات والتعليمات: وتنظيمات المهندس المشرف.	م.ط	1.00	350.00	350.00
1-6	يقدر السطح قطع الأشجار و تم رومها: المتعارفة مع سائر مشروع والتي يعلم أنها تتعد بالمعدات الميكانيكية (بلدوزر و بلدوزرات) القاربة و تنقل تنقل حتى 100 المتر وعلى وكذلك وطولها وزاوية المنطقة و تتم بأسلوب تطهير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم يعلى الحفر والتجريف وكل ما يرى أنه يحسن وكافة مسافة نقل التشجير	م2	1.00	15.00	15.00
2	أعمال الحفر				
2-1	يقدر المتعلق أعمال حفر بالمعدات (جرافات) وتكاليفها على توجيه المنطقة لمرحلة مهر الأعمال) تشمل نواع التربة بما التربة الصخرية وصوبة السطح بالمعدات الفردية وفرق وقيد الأعمال الأعمال لتوصل إلى شبه تجليه المطلوبة بالتنفيذ الجيد بالمرتفعات الرصين إلى قدر كتلة حالة (95% من الكثافة البلغة للتسوية) ومعمل على الحد تعمق يقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم القصد لها أصحاب التصميمية والمطلوبة. الرصوصة الموضحة والرسومات التصميمية المحددة وأيضا بحسب متطلبات بما الأصول المتبعة وتعليمات الهيئة العامة للطرق والكباري والمهندس المشرف. ويتم احتساب حجم 1 جنيه لكل متر في حالة الزيادة أو النقصان. ويتم خصم 1.10 جنيه في حالة عدم استخدام الجرافة .	م3	10,000.00	29.23	292,300.00

عن الجهة طبقة الطرق والكباري

عن الاستشاري

عن المقاول

أعمال إنشاء الجسر الثاني لمشروع الخط الاحتياطي الشرقي من محطة 265+000 حتى محطة 266+000 بطول 1 كم

أعمال أرضية (حفر) و أعمال ردم Embankment من منسوب قاع الخط حتى منسوب (+3.50) من الأرض و أعمال من الخرسانة و أعمال تركيب شبكة الصرف الصناعي الصوتاكولار وأعمال شبكة التأريض والأساس)

مشروع رأب الصدع مصر بلبيس

تنفيذ شركة الخلج للمقاولات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
2	**أعمال الجسر**				
2-2	يلتزم المقاول بتنفيذ قاع المصرف بالأبعاد بعمق الى 8 م من منسوب المنطقة لزيادة تصرف المصرف والأعمال تشمل حفر مصرف بالمستخدم الكهربائي والمعدات ذات الذراع الطويل وفرع المياه ومد جوانب الجسر والمدخلات والتحويلات المطلوبة - في حال المنطقات خارج الطريق بالقياس بالمتر للأعمال بالمتر وتشمل كل مايلزم لتنفيذ الأعمال ويعمل على فيه تحميل ونقل 20 كم لمسافة 500 م من محور الشبكة ويتم التنفيذ طبقا للمصرف التصميمية والمواصفات الفنية المعتمدة والرسومات التفصيلية المعتمدة وتنفيذ جميع متطلباته طبقا لأصول الصناعة ومتطلبات الشهر العقاري - يتم احتساب حفارة 1 متر مكعب لكل 1 كم بالزيادة أو النقص	م3	1.00	37.50	37.50
2-3	يلتزم المقاول بتنفيذ طبقة الصدمات الشبكية من مادة سفلتية				
	دك إجهاد (100-200) كجم/سم2	م3	1.00	71.60	71.60
	دك إجهاد (200-400) كجم/سم2	م3	1.00	68.80	68.80
	دك إجهاد (400-600) كجم/سم2	م3	1.00	100.70	100.70
	ويشمل على فيه الآتي				
	1 تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر				
	2 عزلة الميول الجانبية بالمستخدم الصدمات الميكانيكية				
	3 توريد خرسانة مطلقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام الات الضرب بسمك لا يزيد عن 25 سم لمنطقة المصرف التصميمي لتشكيل الحفر والأكتاف وتنسية سطح تلقائيا حتى 10 مم وتنسيا بالمياه الاسطوانة الرصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والسماح للمعدة بالوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة المعدلة للمصرف) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمقاطعات الطولية والعرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة وتنفيذ جميع متطلباته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومتطلبات الشهر العقاري				
2-4	توريد حفر بالمستخدم المعدات الميكانيكية (الجرافات والمعدات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف الجديدة طبقا للأبعاد التصميمية المعتمدة من هيئة المصرف ويشمل على فيه تحميل ونقل الأتربة لمسافة 500 م من محور الشبكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمقاطعات الطولية والعرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة وتنفيذ جميع متطلباته طبقا لأصول الصناعة ومتطلبات الشهر العقاري والتخلص من الناتج الحفر بعيدا عن حرم الطريق بالقياس بالمتر المكعب لكل 1 كم بالزيادة أو النقص	م3	1.00	23.00	23.00
3	**أعمال ردم Embankment**				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطلقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام الات الضرب بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) من منسوب القاع وبسمك لا يزيد عن 25 سم حتى منسوب (+2 متر) من منسوب القاع (شاملا منسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف - ويشمل تحميل كالمعتاد حتى 70% ورش بالمياه الأسطوانة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والسماح للمعدة بالوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة المعدلة للمصرف) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمقاطعات الطولية والعرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة وتنفيذ جميع متطلباته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومتطلبات الشهر العقاري - في حالة عكس جيوز الأتربة زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب بالبند 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب حفارة 1.0 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقص - السعر يشمل جميع شروطه وتخطيط وانخفاض ونقل ونوع العمل حتى مسافة 2 كم . وأيضا لا يشمل الأتربة الصخرية.				
	لمسافة نقل حتى 2 كم (يناير 2023)	م3	10,000	74.90	749,000.00
	لمسافة نقل حتى 2 كم (فبراير 2023)	م3	15,000	75.10	1,126,500.00
	لمسافة نقل حتى 2 كم (مارس 2023)	م3	55,000	75.50	4,152,500.00
	لمسافة نقل حتى 2 كم (أبريل 2023)	م3	30,000	76.00	2,280,000.00
	لمسافة نقل حتى 2 كم (مايو 2023)	م3	30,000	76.40	2,292,000.00
	لمسافة نقل حتى 2 كم (أغسطس 2023)	م3	30,000	76.70	2,301,000.00
	لمسافة نقل حتى 2 كم (سبتمبر 2023)	م3	30,000	79.90	2,397,000.00
	لمسافة نقل حتى 2 كم بعد 12/31/2024	م3	30,431	80.00	2,434,504.40

مشروع التقوية والتسريع
القطاع الرابع

أعمال تنفيذ الحد الثاني لمشروع الطرق الاقليمي الشرقي من محطة 265+000 حتى محطة 266+800 بطول 1.8 كم

أعمال تنفيذ (حفر) ، أعمال ردم Embankment من منسوب قاع الحفر حتى منسوب (-1.5) من الشارع ، أعمال دك التربة ، أعمال تنفيذ طبقة التسوية الصناعي المستكملة ، أعمال طبقة التأسيس بالأسفلت (قطاع (أ)) ، مقاسة محددة رقم (2)

تابع جدول الكميات للمقاولات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
3	**أعمال الردم Embankment**				
3-2	بالغ التكلف توريد وتنفيذ ردم لمحاور بمسك بنوع من 5 الى 15 سم يسمح ١ ١ نسبة استدامة اكثر من 2 % وتحتوي على المواد الناعمة او الردم إما من صخر 200 (مهشوا او مواد طفلية او رمل طفلية التي يتم تجهيزها بكمية السير ليس يسلح شبهه بمسق 100 سم حتى تعلا من تعلا سنوية المياه الاسمية بمتوالي 55 سم ويتم الدك الجيد بالماكينة بواس زنة 25 طن حتى الثبات بالتجهيز على الورشات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد عمل الاجهاد والمعدة التجارب المعتمدة عليها والمد يتضمن اجراء التجارب الاساسية والمطلوبة لاختبار فواح التشغيل فوق 30 سم (حتى لا تزيد نسبة E2/E1 عن 2.5 بالاستخدام مسك بطول 30 cm حيثما لما هو يزن والمواصفات تجهيز بالسلب حتى كل السطح الحتى ويهو الدس طبقا لدسول المتعاقد السكر ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	1.00	380.00	380.00
3-3	بالغ التكلف توريد وتنفيذ ردم مرا ومر2 -تاري بالغ شعارات بسبة ١ ١ نسبة استدامة اكثر من 3 % وتحتوي على المواد الناعمة او الردم من صخر 200 (مهشوا او مواد طفلية او مواد طفلية لا يحتوي مادة الطفلة بحيث لا تتجاوز من 10% يتم تجهيزها كمية تكفي بالسير ليس سطح السطح بعمق 100 سم حتى اعلا من اعلا حسب خبرة الاجهزة بمتوالي 50 سم ويتم الدك الجيد بالماكينة بواس زنة 25 طن حتى الثبات الطبقة اسفل الورشات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد عمل الاجهاد والمعدة الشعارات التسلب حيثما واليد يتم اجراء التجارب المعملية والمكتب (اختبار فواح التشغيل اقل 90 سم) على ان لا تزيد نسبة E2/E1 عن 2.5 بالاستخدام مسك بطول 30 cm حيثما لما هو يزن والمواصفات الخاصة بالمعملية حتى كل السطح الحتى ويهو العمل حتى لاصول الصناعة المعتمدة. - سعاوة طبقات الاقل من 20 كم - يتم احتساب مقابل 2 (نسبة لكل ١ كم بالزيادة او النقص) - السعر لا يشمل قيمة المواد المستعملة	م٣	3,471	140.00	487,880.00
3-4	بالغ السطح توريد وتركيب طبقة من الصرف الصناعي جيوتكستايل الذي لا يقل عن 10% ويه الطبقة طبقة الأصول الصناعة والمواصفات الفصلية المعتمدة والمد يتضمن مستلزمات طبقة لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات تخصص المشرف.	م٢			
	زيت - بيتومين لاقل من 400 جم / م2	م٢	6,500	61.00	252,057.00
3-5	بالغ السطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل بمعدل الذائب 10% ويه الطبقة طبقة الأصول الصناعة والمواصفات الفصلية المعتمدة والمد يتضمن مستلزمات طبقة الأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
	ذات قوة 20 كيلو نيوتن في الاتجاهين المتعامدين	م٢	1.00	23.00	23.00
	ذات قوة 30 كيلو نيوتن في الاتجاهين المتعامدين	م٢	1.00	108.00	108.00
3-6	بالغ التكلف عمل تحسين وبالة أجرة معالجة التربة الانتباه طرق التعبة مع التنزيل خارج الموقع لجوبه لوسي ورصيه والمطابقة لمواصفات وتشغيله باستخدام آلات الدموية بمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الدس. التسوية لتشكيل الميل والأحد. إسبة تحمل كالفورنيا لا اقل من 10% ويتها بالبناء الأصولية الوصول إلى عمق الرطوبة المطلوبة والمطلوب الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة القياسية المعدلة وفقا لمعيار الاختبار المعتمدة قبل الردم يتم التنفيذ طبقا للمواصفات الفنية المرفوعة والمواصفات الفصلية المعتمدة وفقا يجميع مستلزماته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب مقابل ١٧٥ جنيه لكل كم رصف حتى مسافة كل ١٠٠ كم و ١٠ جنيه لكل ١ كم رصف من مسافة كل ١٠٠ كم - السعر لا يشمل قيمة المواد المستعملة .	م٣	8,000.00	63.00	504,000.00
3-7	بالغ التكلف عمل تحسين وبالة أجرة معالجة التربة مع التنزيل خارج الموقع لجوبه لوسي ورصيه و اعمال التسوية للأماكن المنخفضة من مسار الطرق و مطابقته شرعا و طريق الهيئة عموما والمطابقة للمواصفات و رش موضع بمجموعة باستخدام آلات الدموية إلى معيار نسبة كالفورنيا لا اقل من 20% وتهيئة وبالة رش التنظيف التسوية على الردم ويتم التنفيذ طبقا للمتطلبات الفصلية والمواصفات المعتمدة والمواصفات الفصلية المعتمدة وفقا يجميع مستلزماته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يحسب القل على كم يتم احتساب مقابل ٧٢٠ جنية لكل ١ كم ويكون مدى مسافة كل ١٠٠ كم و ٦٠ جنيه لكل ١ كم رصف من مسافة كل ١٠ كم . - السعر يشمل التنزيل والمطابقة المطلوبة لم القل مرة اخرى للمطابق - السعر لا يشمل قيمة المواد المستعملة - تم مراعاة كل المعدات حيث [illegible]	م٣	5,000.00	50.00	250,000.00

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

أعمال إنشاء الجسر الثاني لمشروع قطار الكهربائي السريع من محطة 265+000 حتى محطة 266+000 بطول 1 كم

أعمال أولية (حفر) و أعمال ردم Embankment من منسوب قاع الحفر حتى منسوب (-1.5) من الشرق و أعمال من القاع و أعمال تركيب طبقة التسوية الصناعي الميكانيكي وأعمال طبقة التأسيس والأساس (

قطاع (أ)) مقاسة محددة رقم (2)

تنفيذ شركة النيل للمقاولات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
3-E	[illegible]	م3	39,363.33	12.00	472,600.00
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4-1	[illegible] (Prepared Subgrade) [illegible]	م3	1,080.00	146.40	146,450.00
	الإجمالي				19,900,000.00

عن الهيئة هيئة الطرق والكباري

مهندس المشروع

مدير المشروع

عن الاستشاري

عن شركة المقاولين

مدير الإدارة المركزية بالمنطقة الثالثة عشر

GH

إدارة التعامل وضبط الجودة

إدارة المعامل
الإدارة العامة للمعامل والمختبرات
المعمل المركزي للطرق والمطارات (المعامل الفرعية)

مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثالث) في المسافة من الكم 265+000 حتى الكم 266+000

إشراف : المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة

تنفيذ :- شركة الجازي للمقاولات العمومية

تقييم لطبقة الأتربة للعقد رقم 156-2023-2024

كمية بند تحميل ونقل أتربة =	68349.97	م3	إجمالي عدد العينات =	8 عينات	
المواصفات الفنية لنسبة الناعم الخاصة بأعمال الأتربة :	لا تزيد عن 15%				
المواصفات الفنية لنسبة CBR الخاصة بأعمال الأتربة :	لا تقل عن 10%		فئة البند =	75.5	جنيه

م	الكم	نسبة الناعم	CBR	الكمية الممثلة (م3)	الخصم (جنيه)	ملاحظات
1	265+080	11.3	41	8544	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم 726
2	265+160	9.9	40	8544	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم 727
3	265+240	8.8	39	8544	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم 728
4	265+300	7.5	38	8544	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم 729
5	265+400	9.0	37	8544	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم 730
6	265+580	12.0	39	8544	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم 731
7	265+700	9.1	36	8544	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم 732
8	265+920	13.1	36	8544	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم 733

إجمالي الخصم =	0.00	جنيه

مدير معمل المنطقة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة – كفر الشيخ)

إدارة المعامل وضبط الجودة

مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثالث) في المسافة من الكم 265+000 حتى الكم 266+000

إشراف : المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة

تنفيذ :- شركة الغازي للمقاولات العموميه

تقييم لطبقة الأتربة لعقد رقم 156-2023-2024

كمية بند تحميل ونقل أتربة =	8874.13	م3	إجمالي عدد العينات =	2 عينات	
المواصفات الفنية لنسبة الناعم الخاصة بأعمال الأتربة :	لا تزيد عن 20%				
المواصفات الفنية لنسبة CBR الخاصة بأعمال الأتربة :	لا تقل عن 10%		فئة البند =	63	جنيه

م	الكم	نسبه الناعم	CBR	الكمية الممثلة (م3)	الخصم (جنيه)	ملاحظات
1	265+340	16.7	28	4437	0.00	تقرير معمل المنطقه رقم 734
2	265+820	16.0	29	4437	0.00	تقرير معمل المنطقه رقم 735

إجمالي الخصم =	0.00	جنيه

مدير معمل المنطقه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

إدارة المعامل وضبط الجودة

مشروع القطار الكهربائى السريع (القطاع الثالث) فى المسافة من الكم 265+000 حتى الكم 266+000

إشراف : المنطقة الثالثه عشر بالبحيرة

تنفيذ :- شركة الغازى للمقاولات

تقييم سن فلتر لعقد رقم 156-2023-2024

كمية بند تحميل ونقل سن فلتر =	2458.688	م3	إجمالى عدد العينات =	3 عينة	
المواصفات الفنية لنسبة المار من مهزة 200 :	لا تزيد عن 5%				
المواصفات الفنية لنسبة LA:	لا تقل عن 45%		فئة البند =	140.8	جنيه

م	الكم	نسبه الناعم	L.A	الكمية الممثلة (م3)	الخصم (جنيه)	ملاحظات
1	265+060	3.8	20.7	820	0.00	تقرير معمل المنطقه رقم 736
2	265+120	1.4	21.3	820	0.00	تقرير معمل المنطقه رقم 737
3	265+680	1.8	22.6	820	0.00	تقرير معمل المنطقه رقم 738

إجمالى الخصم =	0.00	جنيه

مدير معمل المنطقه

إدارة المشاريع وضبط الجودة

مشروع أعمال الكهرباء السريع (النفق الثالث) في المسافة من الكم 265+000 حتى الكم 266+000

لتراك :- المنطقة الثالثة عشر البحيرة

تنفيذ :- شركة الغزي للمقاولات العمومية

عقد رقم :156-2023-2024 (S G)

| عقب المجنة | سريع الأساس | | |

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة الغازي للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	726
Date :	5/3/2025

Station	265+000 : 266+000
Sample type :	265+050

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

Mold	g	4292
Volume of Mold	cm³	2105
Sample + Mold	g	8830
Sample	g	4628
Wet unit weight	g/cc	2.20
Dry unit weight	g/cc	2.04
Compaction	%	99.0%

Maximum Dry Density	g/cc	2.040
Optimum Moisture Content	%	8.00
Mold No	#	-
Wet soil	g	250
Dry soil	g	231.6
Moisture	g	18.4
Moisture	%	7.9%

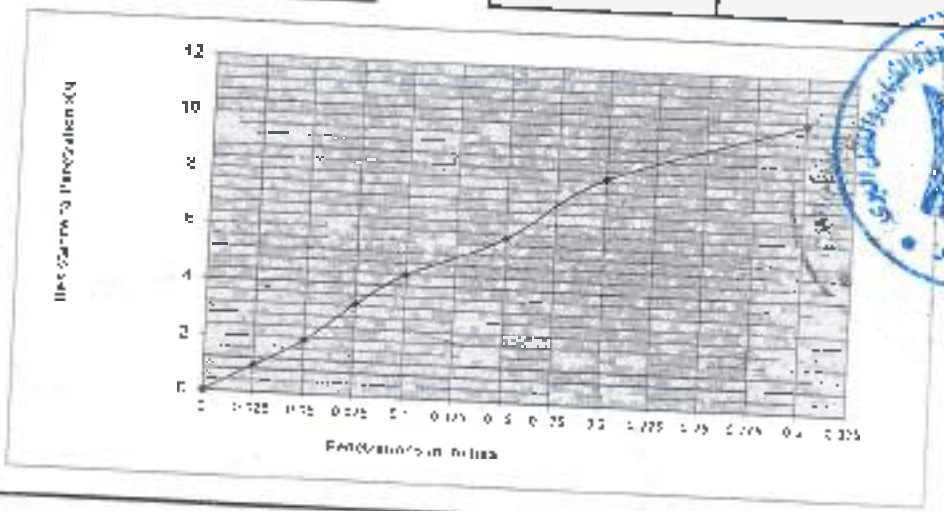
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	4/3/2025
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.905	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (kN)	0.95	1.91	3.27	4.38	5.64	8.1	10.9
Load (Kg)	97	195	334	447	596	826	1051

CBR % at 0.1" =	32.9%
CBR % at 0.2" =	40.5%

C.B.R	40%



ملاحظات

مدير المعمل

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالهجيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة الغازي للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	2/3/2025	FROM / TO	265+000 : 266+000
SAMPLE NO.	726	STATION :	265+080

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	260	740	74.0
Passing	740		
Total	1000		
NO 10	328	672	67.2
NO.40	548	452	45.2
NO.200	887	113	11.3
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :	A.(1-B)		

ملاحظات: .....

القائم بالتجربه

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالهجرة
مبنى المنطقة

[illegible]

اسم المشروع : الطريق الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة الغازي للمقاولات

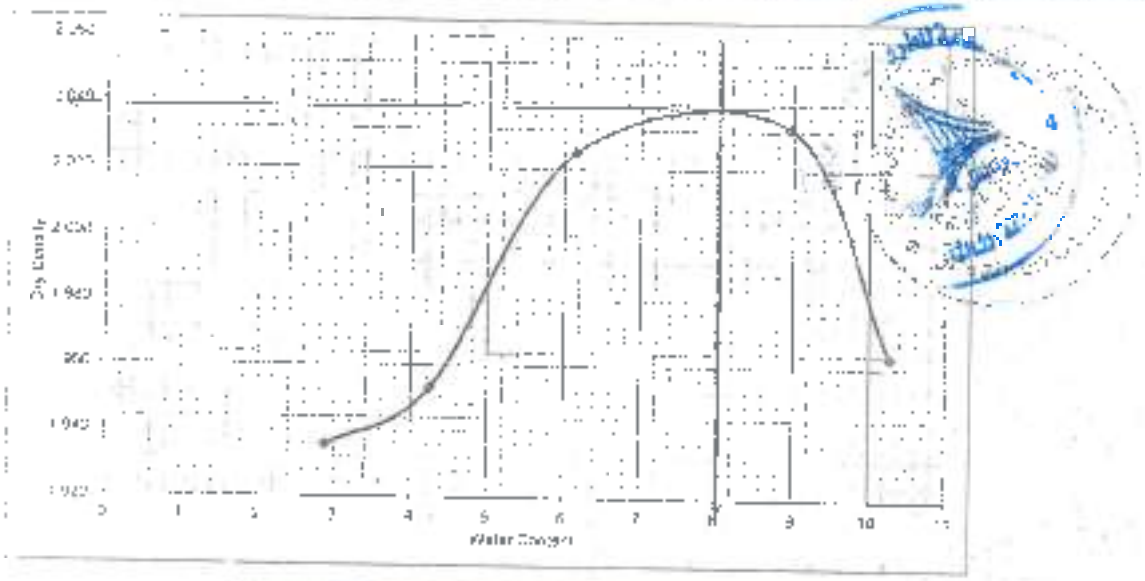
The Moisture - Density Relation of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	3/3/2025	FROM / TO	265+000 : 266+000
SAMPLE NO.	726	STATION .	265+080

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

	1	2	3	4	5
Mold + Wet Sample Weight	6840	6935	7175	7214	7209
Mold Weight	2610	2610	2610	2610	2610
Wet Sample Weight	4230	4325	4565	4604	4599
Mold Volume	2124	2124	2124	2124	2124
Wet Density	1.992	2.036	2.149	2.215	2.165

Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet Soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160	150	160
Oven Dried Soil Weight	156.7	155.9	154.9	154.2	152.5	151.3	149.2	148.0	145.7	147.1
Container Weight	28.2	27.8	26.2	25.3	24.1	24.3	26	26.2	24.6	25
Water Weight	3.3	4.1	5.1	5.8	7.5	8.2	10.8	11.8	12.3	12.9
Dry Soil Weight	128.5	128.1	128.7	127.9	128.4	127.5	123.2	122.8	120.1	122.1
Percentage of Moisture	2.57	3.20	3.96	4.53	5.84	6.43	8.77	9.14	9.53	10.57
Average Moisture Content	3.88		4.25		6.14		8.95		10.23	
Dry Density	1.94		1.95		2.02		2.03		1.96	



Max.Dry Density	2.03
Optimum Water Content	8.95

القائم بالتجربه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة الفازي للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	727
Date :	5/3/2025

Station :	265+000 - 266+000
Sample type :	265+100

استلام ابتدائي تعاقد رقم 156/2023/2024

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm³	2195
Sample + Mold	g	8820
Sample	g	4618
Wet unit weight	g/cc	2.19
Dry unit weight	g/cc	2.02
Compaction	%	99.5%

Maximum Dry Density	g/cc	2.030
Optimum Moisture Content	%	9.80
Mold No	#	2
Wet soil	g	250
Dry soil	g	226.1
Moisture	g	19.9
Moisture	%	8.8%

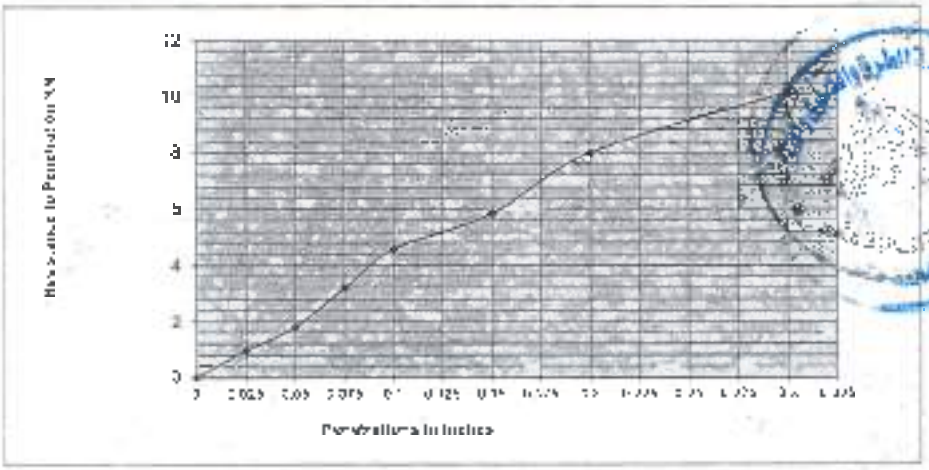
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	3/3/2025
Swell %	0.0

Penetration mm	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (kN)	0.95	1.81	2.2	4.58	5.84	7.99	10.15
Load (kg)	97	185	226	467	596	815	1035

CBR % at 0.1" =	34.4%
CBR % at 0.2" =	40.0%

C . B . R	40%



مدير المعمل

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عقر بلدجرة
معمل المنطقة

للمطابقة مع الأصل

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة الفقري للمقاولات

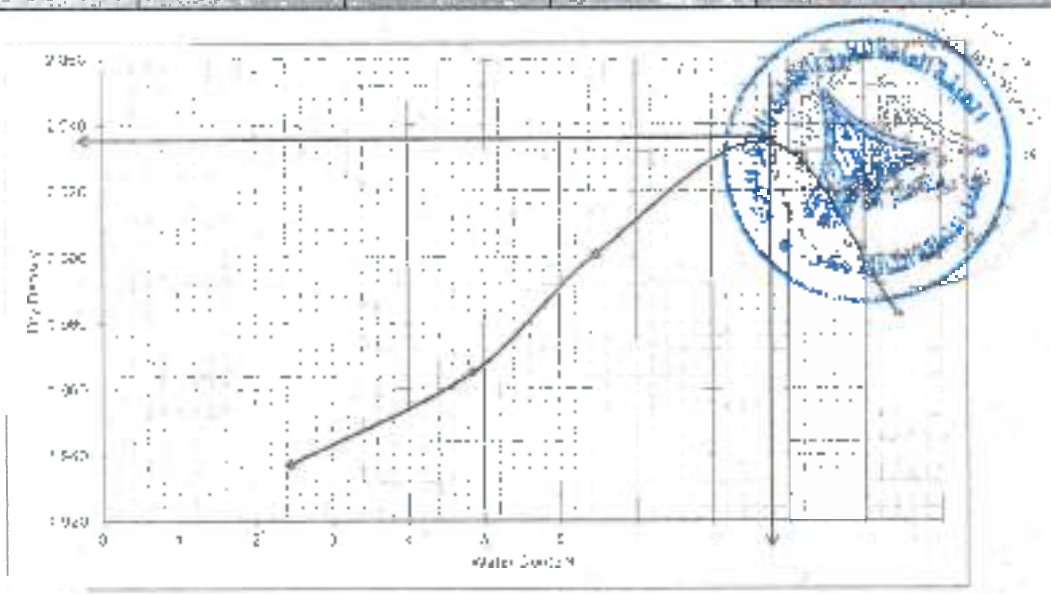
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	3/3/2025	HOM / TO	265+000 . 266+000
EAR/PLEAC	727	STATION :	265+160

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

	1	2	3	4	5
Mold + Wet Sample Weight	6825	6936	7135	7310	7260
Mold Weight	2610	2610	2610	2610	2610
Wet Sample Weight	4215	4326	4525	4700	4650
Mold Volume	2124	2124	2124	2124	2124
Wet Density	1.984	2.040	2.130	2.212	2.189

Container NO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
Oven Dried soil Weight	156.8	160.3	154.1	153.8	153.5	152.1	149.8	149.3	148.2	147.4
Container Weight	27.4	28.6	27.2	30.7	31.4	45	32.0	31.5	33.8	31.1
Water Weight	3.2	3.1	6.9	6.2	6.7	7.9	10.1	10.7	11.8	12.6
DRY soil Weight	129.4	128.3	126.9	123.1	121.9	106.5	115.3	118	112.4	116.3
Percentage of Moisture	2.47	2.42	4.85	5.04	5.50	7.45	8.47	9.07	10.25	10.83
Average Moisture Content	2.44		4.94		6.47		8.77		10.44	
Dry Density	1.94		1.97		2.00		2.03		1.98	



Max.Dry Density	2.04
Optimum Water Content	8.2%

الظالم بالتجربه

مركز الجبل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : المطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة الفارس للمقاولات

Selve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	2/3/2025	FROM / TO	265+000 : 266+000
SAMPLE NO.	727	STATION .	265+160

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	375	625	62.5
Passing	625		
Total	1000		
NO.10	454	546	54.6
NO 40	637	363	36.3
NO.200	901	99	9.9
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :	A (1-B)		

ملاحظات: .....

مدير المعمل

القائم بالتجربه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة الغازي للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	728
Date :	5/3/2025

Station:	265+000 : 266+000
Sample type :	265-240

استلام ابتدائى لعقد رقم 156/2023/2024

Mold	g	6202
Volume of Mold	cm³	2105
Sample + Mold	g	8760
Sample	g	4558
Wet unit weight	g/cc	2.17
Dry unit weight	g/cc	1.99
Compaction	%	99.4%

Maximum Dry Density	g/cc	2.000
Optimum Moisture Content	%	9.00
Mold No	#	3
Wet soil	g	250
Dry soil	g	229.5
Moisture	g	20.5
Moisture	%	0.9%

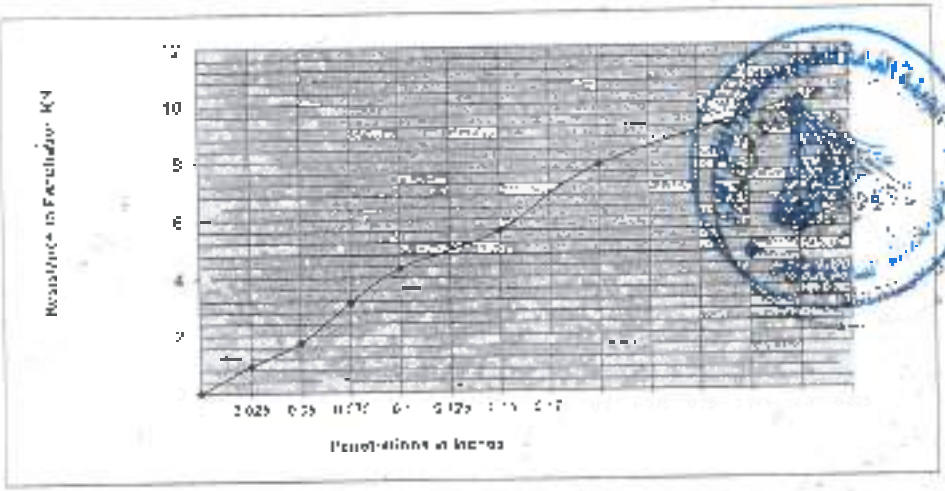
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	3/3/2025
Swell %	0.0

Penetration mm	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (kN)	0.94	1.75	3.15	4.33	5.6	7.85	10.11
Load (kg)	95	179	321	442	571	801	1031

CBR % at 0.1" =	32.5%
CBR % at 0.2" =	39.3%

C . B . R	39%



القائم بالاختبار

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

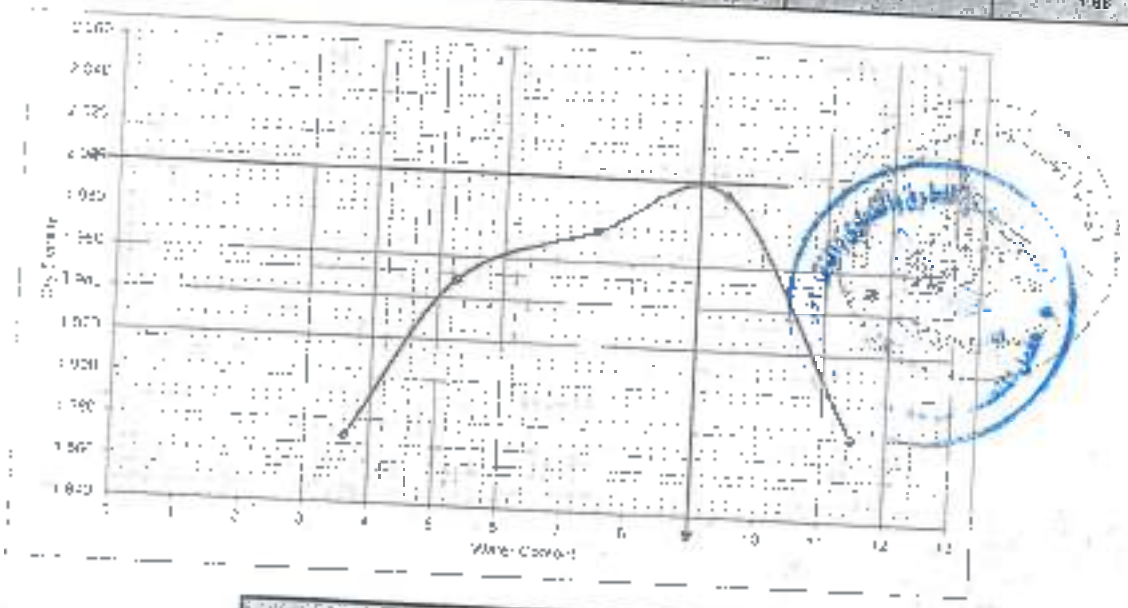
نفذ: شركة الفارس للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date	3/3/2025	FROM / TO	265+000 : 266+000
SAMPLE NO.	728	STATION	264+240

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

	1		2		3		4		5	
Mold + Wet Sample Weight	6730		6918		7115		7245		7060	
Mold Weight	2619		2619		2619		2619		2590	
Wet Sample Weight	4121		4358		4605		4630		4470	
Mold Volume	2124		2124		2124		2124		2121	
Wet Density	1.940		2.052		2.167		2.182		2.095	
Container NO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet soil Weight	150	160	160	160	150	160	160	160	152	160
Over Dried soil Weight	155.3	165.5	153.4	153.2	150.4	150.8	143.6	148.3	142.5	145.7
Container Weight	28.2	27.8	26.2	26.3	24.1	24.3	26	26.2	24.6	25
Water Weight	4.7	4.5	6.5	6.8	9.6	9.2	11.6	11.7	13.0	14.3
DRY soil Weight	127.1	127.7	127.2	125.9	126.3	128.5	122.6	122.1	124.5	120.7
Percentage of Moisture	3.70	3.52	5.10	5.35	7.60	7.27	9.50	9.55	11.07	11.85
Average Moisture Content	3.61		5.22		7.44		9.54		11.46	
Dry Density	1.83		1.95		1.97		1.94		1.88	



Max Dry Density	2.00
Optimum Water Content	9.0%

ملاحظات

مدير المعمل

القائم بالتجربه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة الغزي للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	2/3/2025	FROM / TO	265+000 : 266+000
SAMPLE NO.	728	STATION :	265+240

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	328	672	67.2
Passing	672		
Total	1000		
NO.10	408	592	59.2
NO.40	612	388	38.8
NO 200	912	88	8.8

Liquid Limit	Non Plastic
Plasticity index	
Soil Classification :	A (1-B)

ملاحظات

مدير المعمل

القائم بالتجربه

المنطقة الثالثة عشر بتبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة الغازي للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	729
Date :	5/3/2025

Station:	265+000 : 266+000
Sample type :	255+100

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm³	2105
Sample + Mold	g	8800
Sample	g	4598
Wet unit weight	g/cc	2.18
Dry unit weight	g/cc	2.00
Compaction	%	98.0%

Maximum Dry Density	g/cc	2.000
Optimum Moisture Content	%	5.60
Mold No	#	4
Wet soil	g	250
Dry soil	g	228.4
Moisture	g	21.6
Moisture	%	9.5%

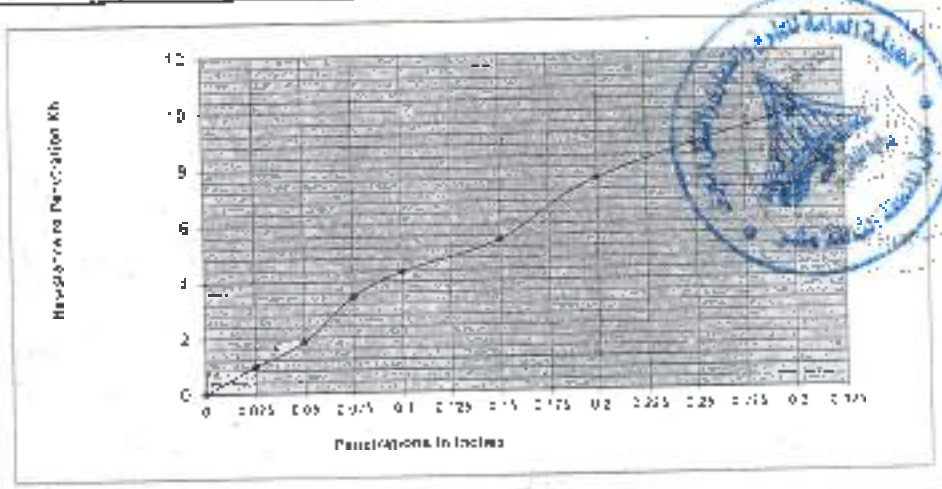
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	3/3/2025
Swell %	0.0

Penetration mm	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.97	1.65	3.45	4.35	5.45	7.6	9.9
Load (KG)	97	169	352	444	556	775	1010

CBR % at 0.1" =	32.5%
CBR % at 0.2" =	38.0%

C . B . R	38%



القائم بالاختبار

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
مقر المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة الفارس للمقاولات

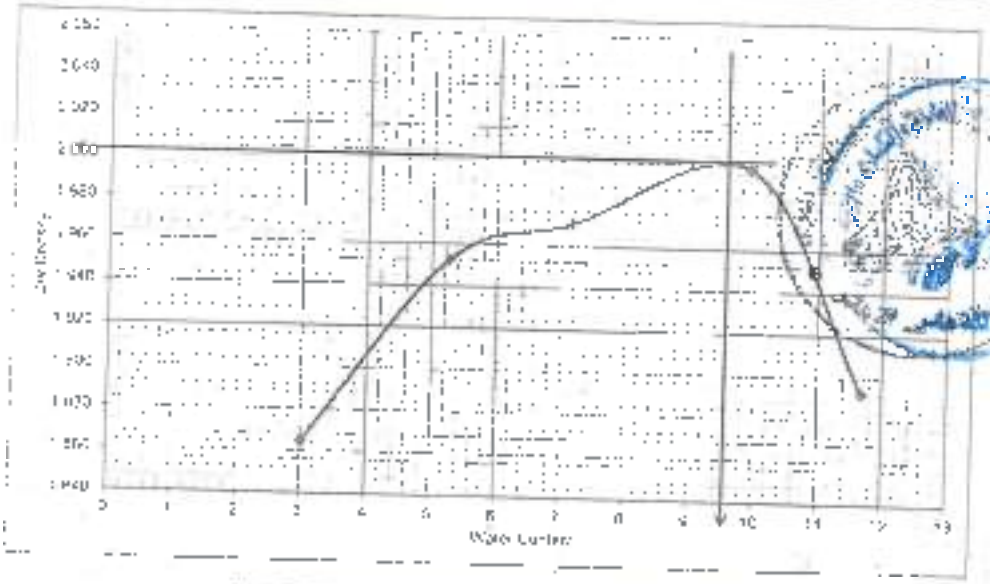
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	3/3/2025	FROM / TO	265+000 : 266+000
SAMPLE NO.	729	STATION :	265+350

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

	1	2	3	4	5
Mold + Wet Sample Weight	6690	6975	7095	7275	7102
Mold Weight	2610	2610	2610	2610	2610
Wet Sample Weight	4080	4365	4485	4665	4492
Mold Volume	2124	2124	2124	2124	2124
Wet Density	1.921	2.055	2.112	2.196	2.114

Container No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
Oven Dried soil Weight	156.1	155.2	153.5	153.6	151.7	152.1	148.4	148.3	146.8	146.5
Container Weight	27.4	28.0	27.2	30.7	31.4	46	30.4	31.3	32	32.7
Water Weight	3.9	3.8	6.7	6.4	8.3	7.5	11.6	11.7	13.2	13.5
Dry soil Weight	128.7	127.6	126.1	122.9	120.3	106.1	117.8	117	114.8	113.8
Percentage of Moisture	3.03	2.98	5.31	5.21	6.90	7.46	9.85	10.00	11.50	11.87
Average Moisture Content	3.00		5.26		7.17		9.93		11.68	
Dry Density	1.86		1.96		1.97		2.00		1.89	



Max.Dry Density	2.00
Optimum Water Content	9.6%

ملاحظات

القائم بالتجربه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : الممر الكهربائي للمشروع

تنفيذ: شركة الغزي للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	2/3/2025	FROM / TO	265+000 : 266+000
SAMPLE NO.	729	STATION :	265+300

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	349	651	65.1
Passing	651		
Total	1000		
NO.10	415	585	58.5
NO.40	643	357	35.7
NO.200	925	75	7.5
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :	A (1-b)		

ملاحظات: .....

.....

القائم بالتجربه

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة الفتري للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	730
Date .	5/3/2025

Station	265+000 . 266+000
Sample type .	265+600

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm³	2105
Sample + Mold	g	8760
Sample	g	4558
Wet unit weight	g/cc	2.17
Dry unit weight	g/cc	1.96
Compaction	%	99.1%

Maximum Dry Density	g/cc	2.000
Optimum Moisture Content	%	9.40
Mold No	#	5
Wet soil	g	250
Dry soil	g	228.6
Moisture	g	21.2
Moisture	%	9.3%

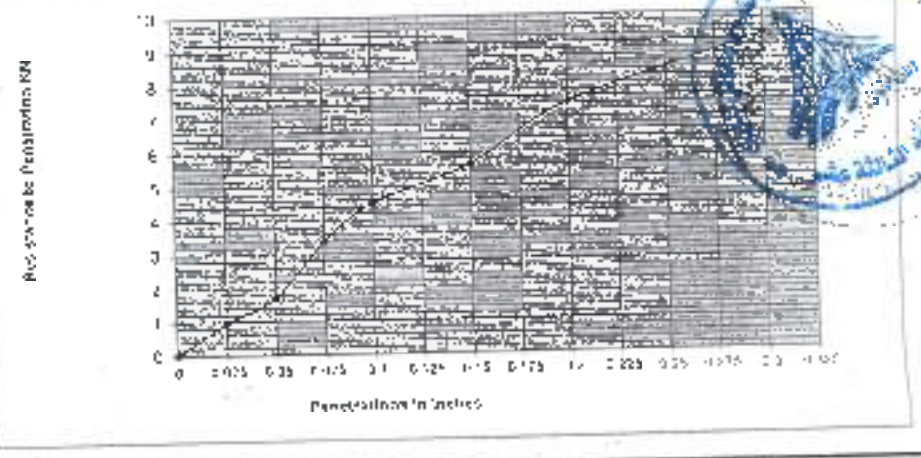
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	3/3/2025
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.95	1.71	3.37	4.52	5.64	7.42	9.35
Load (Kg)	97	174	344	461	575	757	954

CBR % at 0.1" =	33.9%
CBR % at 0.2" =	37.1%

C . B . R	37%



القائم بالاختبار

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالهجرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة الغازي للمقاولات

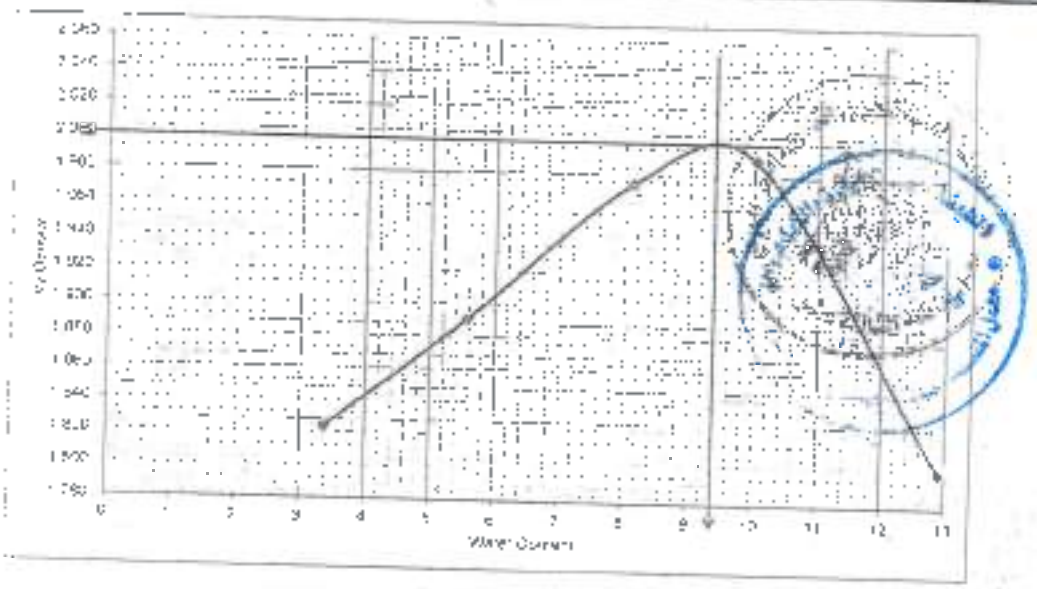
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	3/3/2025	FROM / TO	266+000 : 266+060
SAMPLE NO.	730	STATION :	266+000

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

	1	2	3	4	4
Mold - Wet Sample Weight	5614	5850	7146	7260	5450
Mold Weight	2610	2610	2610	2610	2610
Wet Sample Weight	4004	4240	4536	4650	4320
Mold Volume	2124	2124	2124	2124	2124
Wet Density	1.885	1.996	2.136	2.189	2.034

Container NO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet Soil Weight	160	160	160	160	150	160	150	150	150	150
Oven Dried Soil Weight	155.7	155.7	153.5	152.4	150.1	148.5	148.1	147.5	144.6	144.0
Container Weight	28.2	27.8	26.2	26.2	24.7	24.3	26	26.2	24.3	25
Water Weight	4.3	4.3	6.5	7.6	9.9	10.5	11.9	12.5	15.4	15.0
Dry Soil Weight	127.5	127.9	127.3	126.1	125	125.2	122.1	121.3	120	119.5
Percentage of Moisture	3.37	3.36	5.11	6.03	7.86	8.38	9.75	10.31	12.83	12.57
Average Moisture Content	3.37		5.57		8.12		10.03		12.70	
Dry Density	1.82		1.89		1.97		1.99		1.80	



Max.Dry Density	2.00
Optimum Water Content	9.4%

القائم بالتجربه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة المغازي للمقاولات

Selve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date	2/3/2025	FROM / TO	265+000 : 266+000
SAMPLE NO.	730	STATION .	265+400

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1'	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	378	622	62.2
Passing	622		
Total	1000		
NO.10	452	548	54.8
NO.40	643	357	35.7
NO.200	910	90	9.0
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :	A-1-B		

ملاحظات: .....

القائم بالتجربه

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالجيزة
معمل المنشئة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة الغازي للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample No.	731
Date :	5/3/2025

Station:	265+000 : 266+000
Sample type :	265+580

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm³	2105
Sample + Mold	g	8770
Sample	g	4568
Wet unit weight	g/cc	2.17
Dry unit weight	g/cc	1.99
Compaction	%	99.6%

Maximum Dry Density	g/cc	2.000
Optimum Moisture Content	%	9.00
Mold No	#	6
Wet soil	g	350
Dry soil	g	278.6
Moisture	g	20.4
Moisture	%	9.3%

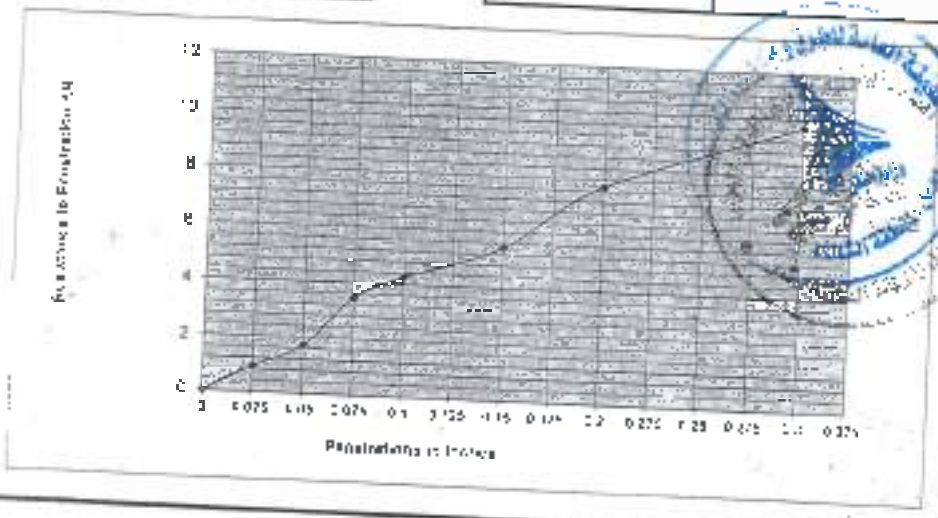
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	3/3/2025
Swell %	0.0

Penetration mm	0.635	1.27	1.90	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.92	1.7	3.45	4.25	5.45	7.75	10.11
Load (KS)	94	173	352	434	556	791	1031

CBR % at 0.1" =	31.9%
CBR % at 0.2" =	38.8%

C . B . R	39%



ملاحظات .....

مدير المعمل

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالجيزة
معمل المنطقة

[illegible]

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

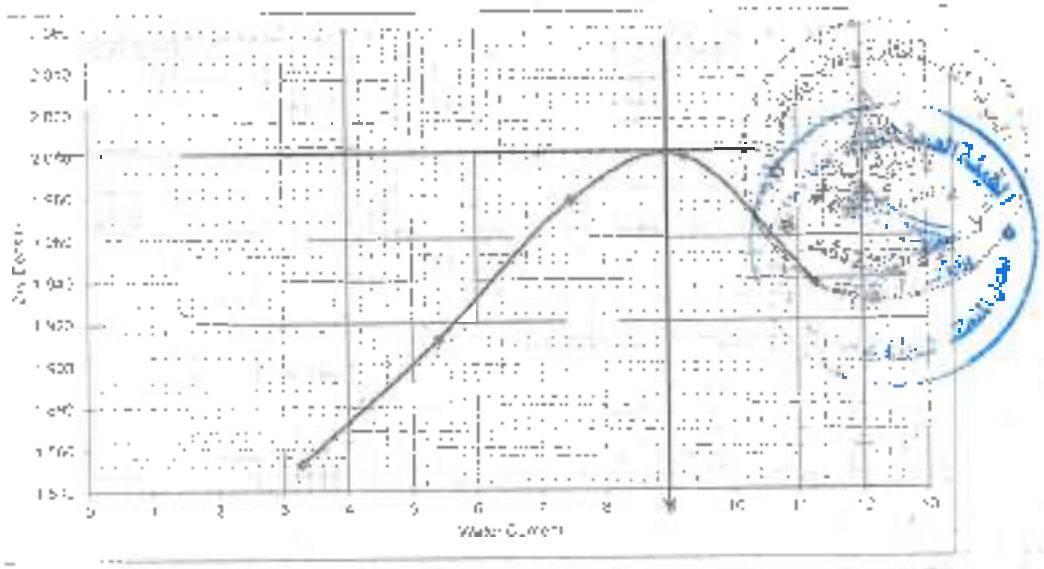
نفذ: شركة طغلوي للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	3/3/2025	FROM / TO	265+000 : 266+000
SAMPLE NO.	731	STATION :	265+580

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

	1		2		3		4		4	
Wet Sample Weight	6875		6890		7126		7243		7150	
Mold Weight	2610		2610		2610		2610		2610	
Wet Sample Weight	4265		4280		4515		4633		4540	
Mold Volume	2124		2124		2124		2124		2124	
Wet Density	1.934		2.015		2.126		2.184		2.136	
Container NO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet Soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
Dry Plus Soil Weight	153.6	155.8	152.4	153.9	151.2	143.9	140.6	147.7	146.5	146.7
Container Weight	28.2	27.6	26.2	28.3	24.1	24.3	26	26.2	24.5	25
Water Weight	6.2	4.2	7.6	6.1	8.8	10.1	14.4	12.3	13.5	13.9
Dry Soil Weight	125.4	128	126.2	125.6	127.1	119.6	123.6	121.5	121.9	121.1
Percentage of Moisture	4.94	3.28	6.02	4.86	6.92	8.44	8.41	10.12	11.07	11.48
Average Moisture Content	3.99		5.40		7.46		9.27		11.28	
Dry Density	1.85		1.91		1.98		2.00		1.94	



Max.Dry Density	2.00
Optimum Water Content	9.0 %

انظام بالتجربه

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة الغازي للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	2/3/2025	FROM / TO	265+000 : 266+000
SAMPLE NO.	731	STATION :	265+580

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	347	653	65.3
Passing	653		
Total	1000		
NO 10	417	583	58.3
NO.40	609	391	39.1
NO 200	880	120	12.0
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :	A (1-B)		

ملاحظات : .....

مدير المعمل

القائم بالتجربه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة الفازي للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	737
Date .	5/3/2025

Station:	265+000 : 266+000
Sample type :	265+700

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm³	2100
Sample + Mold	g	8750
Sample	g	4548
Wet unit weight	g/cc	2.16
Dry unit weight	g/cc	1.99
Compaction	%	98.6%

Maximum Dry Density	g/cc	1.990
Optimum Moisture Content	%	9.30
Mold No	#	7
Wet soil	g	250
Dry soil	g	229.8
Moisture	g	20.2
Moisture	%	8.8%

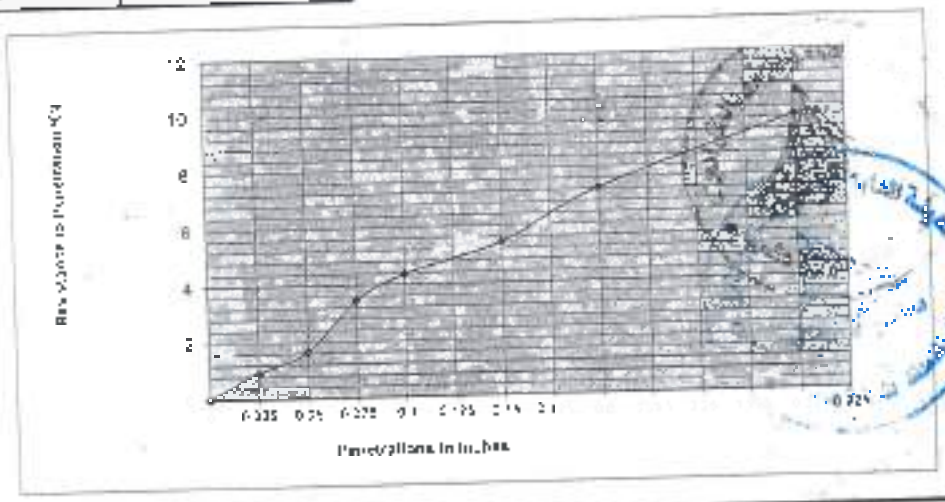
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	3/3/2025
Swell %	0.0

Penetration (mm)	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration (")	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (kN)	0.93	1.65	3.44	4.36	5.42	7.25	9.7
Load (kG)	95	168	351	445	553	740	980

CBR % at 0.1" =	32.7%
CBR % at 0.2" =	36.3%

C . B . R	36%



ملاحظات

القائم بالاختبار

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالجيزة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة الغازي للمقاولات

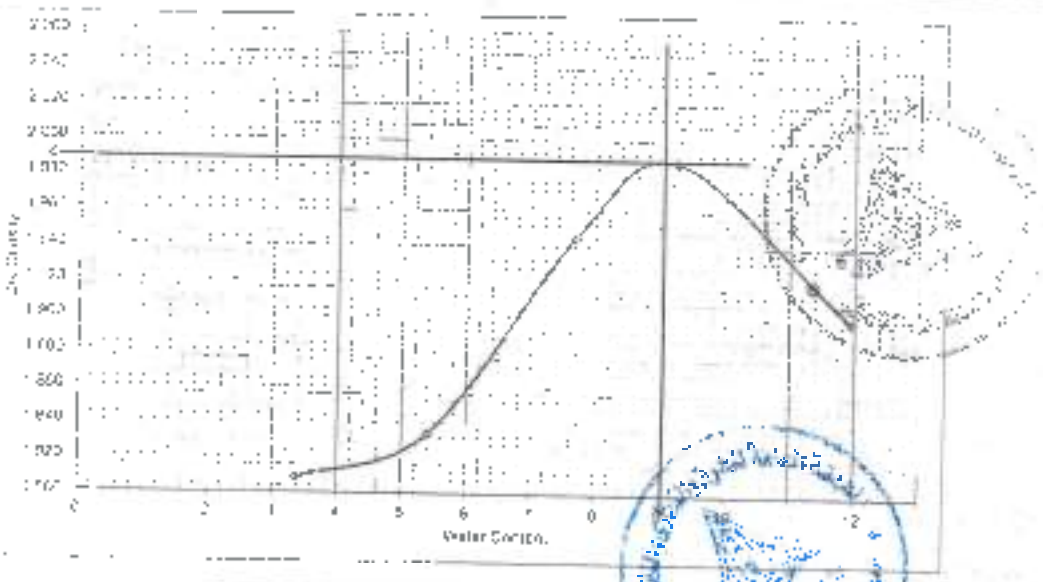
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	3/3/2025	FROM / TO	265+000 : 266+000
SAMPLE NO	792	STATION	265+700

مستلم ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

	1	2	3	4	5
Mold + Wet Sample Weight	6662	6715	7055	7222	7125
Mold Weight	2510	2510	2510	2610	2510
Wet Sample Weight	4152	4205	4445	4517	4615
Mold Volume	2124	2124	2124	2129	2124
Wet Density	1.889	1.933	2.095	2.171	2.126

Container NO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet Soil Weight	160	150	150	165	160	160	165	150	160	165
Oven Dried Soil Weight	155.3	153.8	153.7	153.1	150.5	152.7	149.8	140.4	147.5	144.5
Container Weight	30.8	31.2	30.6	34.3	31.1	31	31.1	31.2	30.5	44.5
Water Weight	4.7	4.2	6.3	6.9	9.4	9.3	10.2	11.6	12.5	14.2
DRY Soil Weight	124.5	124.6	123.1	121.8	119.6	121.7	118.7	117.2	105.7	101.8
Percentage of Moisture	3.76	3.37	5.12	5.67	7.86	7.77	8.59	9.90	12.41	11.45
Average Moisture Content	3.37		5.39		7.81		9.25		11.95	
Dry Density	1.81		1.83		1.95		1.89		1.90	



Max Dry Density	1.99
Optimum Water Content	9.0%

ملاحظات

القائم بالتجربه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة الخلوي للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	2/3/2025	FROM / TO	265+000 : 266+000
SAMPLE NO.	732	STATION :	265+700

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	249	751	75.1
Passing	751		
Total	1000		
NO.10	346	654	65.4
NO 40	575	425	42.5
NO 200	909	91	9.1
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :	A (1-B)		

ملاحظات .....

القائم بالتجربه

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

للطرق والكباري والنقل البري

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة الغازي للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	9/3/2025	FROM / TO	265+000 : 266+000
SAMPLE NO.	734	STATION :	طريق الخدمه 265+340

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	199	801	80.1
Passing	801		
Total	1000		
NO.10	273	727	72.7
NO.40	403	597	59.7
NO 200	833	167	16.7
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity Index			
Soil Classification :	A(1-b)		

ملاحظات .....

القائم بالتجربه

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
مقر المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة الفارق للمقاولات

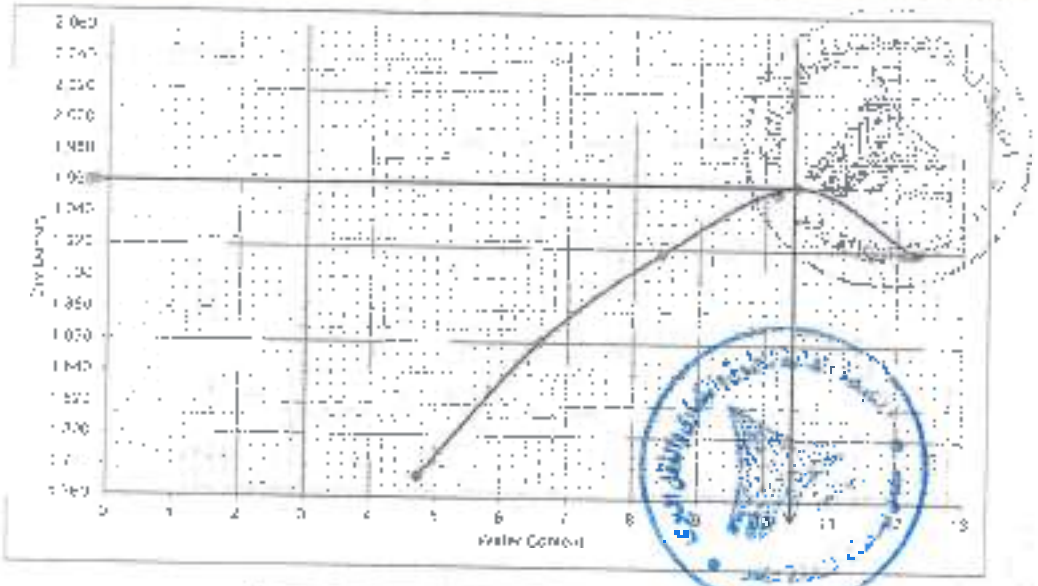
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date	10/3/2025	FROM / TO	265+000 ; 266+000
SAMPLE NO.	734	STATION :	طريق الخدمه 265+340

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

	1	2	3	4	5
Mold + Wet Sample Weight	8355	6822	7025	7310	7185
Mold Weight	2012	2610	2610	2610	2510
Wet Sample Weight	5948	4212	4415	4630	4675
Mold Volume	2122	2124	2174	2124	2124
Wet Density	1.857	1.983	2.029	2.180	2.154

Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet Soil Weight	165	160	162	160	160	160	162	160	162	160
Oven Dried Soil Weight	154.3	153.8	151.8	151.7	149.5	145.4	147.7	146.9	142.3	143.9
Container Weight	24.2	27.6	25.2	26.5	24.1	24.3	25	26.2	22.0	23.1
Water Weight	5.7	6.7	8.2	8.3	10.5	12.6	12.3	13.1	13.7	14.5
DRY Soil Weight	129.1	126	126.6	125.6	125.4	120.1	122.7	120.7	116.5	114.8
Percentage of Moisture	4.42	4.92	6.55	6.62	8.37	9.47	10.11	10.85	11.76	12.67
Average Moisture Content	4.72		6.57		8.42		10.48		12.27	
Dry Density	1.77		1.86		1.92		1.95		1.92	



Max.Dry Density	1.95
Optimum Water Content	10.4%

عمل المعمل

القائم بالتجربه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة الغازي للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	734
Date :	12/3/2025

Station:	265+000 : 266+000
Sample type :	265+340 طريق الخدمة

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

Mold	g	4207
Volume of Mold	cm³	2105
Sample + Mold	g	8750
Sample	g	4548
Wet unit weight	g/cc	2.16
Dry unit weight	g/cc	1.96
Compaction	%	99.0%

Maximum Dry Density	g/cc	1.950
Optimum Moisture Content	%	10.00
Mold No	#	9
Wet soil	g	250
Dry soil	g	226.6
Moisture	g	23.4
Moisture	%	10.3%

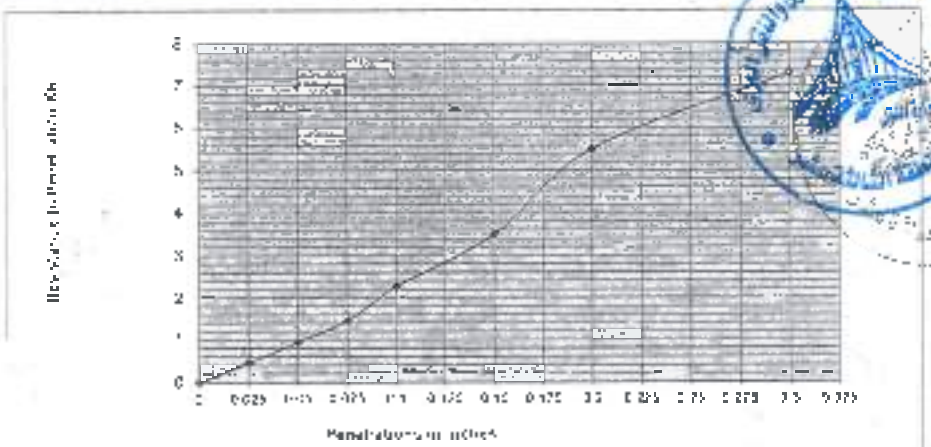
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	10/3/2025
Swell %	0.0

Penetration mm	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (kN)	0.45	0.95	1.45	2.20	3.5	5.5	7.3
Load (kG)	46	97	148	231	357	561	745

CBR % at 0.1" =	17.0%
CBR % at 0.2" =	27.5%

C . B . R	28%



مدير المعمل

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	2/3/2025	FROM / TO	265+000 : 266+000
SAMPLE NO	733	STATION :	265+920

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1 1/2"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	120	880	88.0
Passing	880		
Total	1000		
NO 10	211	789	78.9
NO 40	566	434	43.4
NO.200	869	131	13.1

Liquid Limit	Non Plastic
Plasticity index	
Soil Classification :	A1-b

ملاحظات

مدير المعمل

القائم بالتجربه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة الخلزي للمقاولات

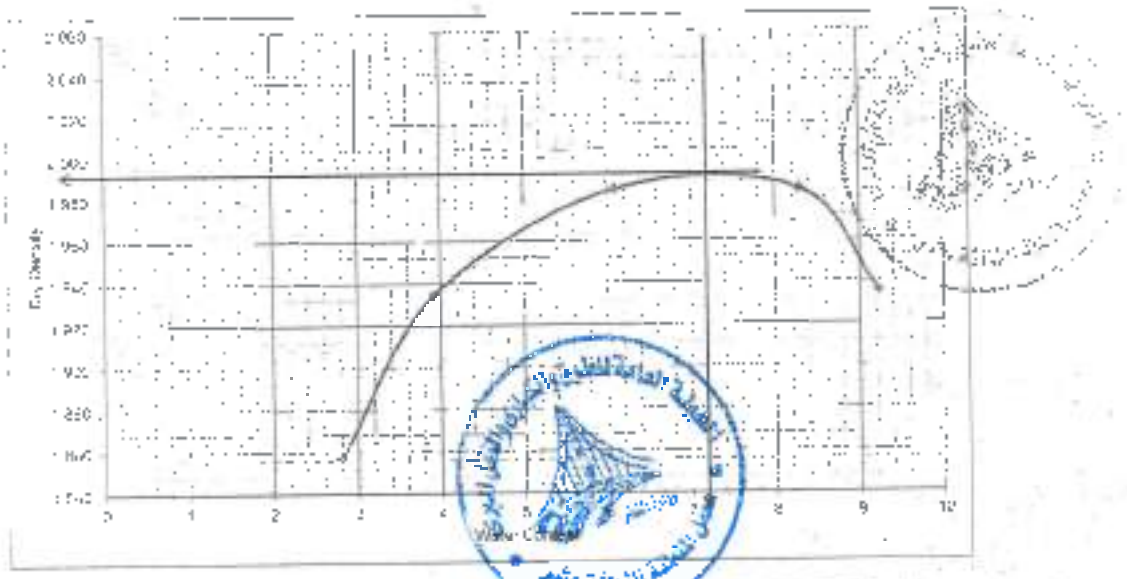
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	3/3/2025	FROM / TO	265+000 : 266+000
SAMPLE NO	733	STATION :	265+920

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

	4	2	3	6	1
Mold + Wet Sample Weight	6665	6690	7083	7475	7100
Mold Weight	2610	2610	2610	2610	2610
Wet Sample Weight	4055	4279	4473	4550	4490
Mold Volume	2124	2124	2124	2124	2124
Wet Density	1.909	2.010	2.106	2.142	2.114

Container No	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet Soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160	160	150
Oven Dried Soil Weight	155.5	155.5	155.4	154.5	152.5	151.6	149.3	149.6	149.2	149
Container Weight	28.3	27.8	28.2	26.3	24.1	24.3	26	26.2	26.6	25.1
Water Weight	4.7	4.5	4.6	5.5	7.3	8.4	10.4	10.4	10.8	11
Dry Soil Weight	128.1	128.2	129.2	128.2	128.7	127.3	123.3	123.4	118.6	117.9
Percentage of Moisture	3.69	3.72	3.56	4.29	5.65	6.60	8.16	8.43	9.17	9.32
Average Moisture Content	3.80		3.93		6.10		8.30		9.23	
Dry Density	1.90		1.93		1.93		1.96		1.94	



Max Dry Density	1.94
Optimum Water Content	7.25

ملاحظات

القائم بالتجربة

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة الغازي للمقاولات

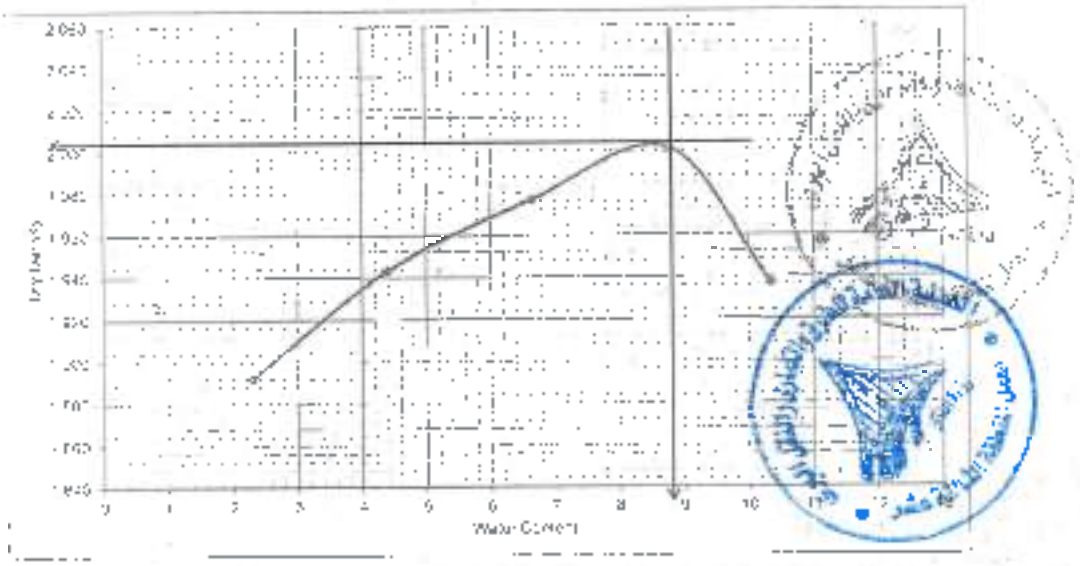
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

DATE	10/3/2025	FROM / TO	265+000 : 266+000
SAMPLE NO.	735	STATION :	طريق الخدمه 265+820

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

	1	2	3	4	5
Mold + Wet Sample Weight	6720	6816	7038	7255	7150
Mold Weight	2610	2610	2510	2610	2610
Wet Sample Weight	4110	4328	4478	4625	4540
Mold Volume	2124	2124	2124	2124	2124
Wet Density	1.935	2.038	2.108	2.177	2.137

Container NO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet soil Weight	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Oven Dried soil Weight	147.5	146.6	144.8	144.2	142.1	142.8	140.2	149	148.2	147.6
Container Weight	27.4	28.8	27.2	30.7	31.4	28	30.6	31.3	30.8	31.1
Water Weight	2.5	3.4	5.2	5.8	7.9	7.2	9.8	11	11.8	12.4
DRY soil Weight	120.1	113	117.6	113.5	110.7	106.8	109.6	117.7	117.4	116.5
Percentage of Moisture	1.92	2.96	4.09	4.70	6.51	6.74	8.19	9.35	10.05	10.64
Average Moisture Content	2.25		4.39		6.64		8.77		10.35	
Dry Density	1.89		1.94		1.98		2.00		1.94	



Max Dry Density	2.00
Optimum Water Content	8.8%

القائم بالتجربه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : للقطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة الغازي للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	235
Date :	12/3/2025

Station :	Z65+000 . Z66+000
Sample type :	طريق الخدمة Z65+820

امتلام ابتدائي لعك رقم 156/2023/2024

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm³	2105
Sample + Mold	g	8760
Sample	g	4558
Wet unit weight	g/cc	2.17
Dry unit weight	g/cc	1.99
Compaction	%	98.6%

Maximum Dry Density	g/cc	2.000
Optimum Moisture Content	%	8.80
Mold No	#	11
Wet soil	g	250
Dry soil	g	229.9
Moisture	g	20.1
Moisture	%	8.7%

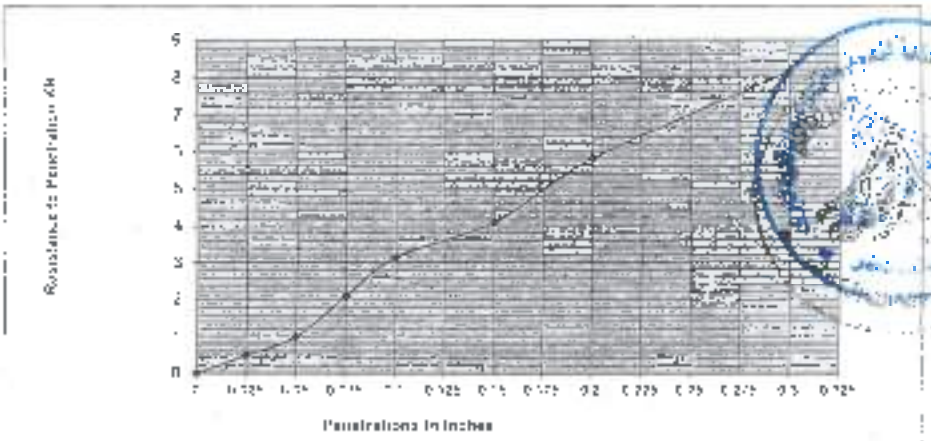
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	10/3/2025
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in.	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (kN)	0.49	0.99	2.11	3.15	4.1	5.8	8.14
Load (KG)	50	101	215	321	418	592	830

CBR % at 0.1" =	23.6%
CBR % at 0.2" =	29.0%

C . B . R	29%



القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الطرق والجسور والنقل البري

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة الغازي للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	9/3/2025	FROM / TO	265+000 : 266+000
SAMPLE NO.	735	STATION :	طريق الخدمة 265+820

استلام ابتدائي لعقد رقم 156/2023/2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	276	724	72.4
Passing	724		
Total	1000		
NO.20	364	636	63.6
NO.40	468	532	53.2
NO.200	840	160	16.0
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :	A (1-B)		

ملاحظات :

مدير المعمل

القائم بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

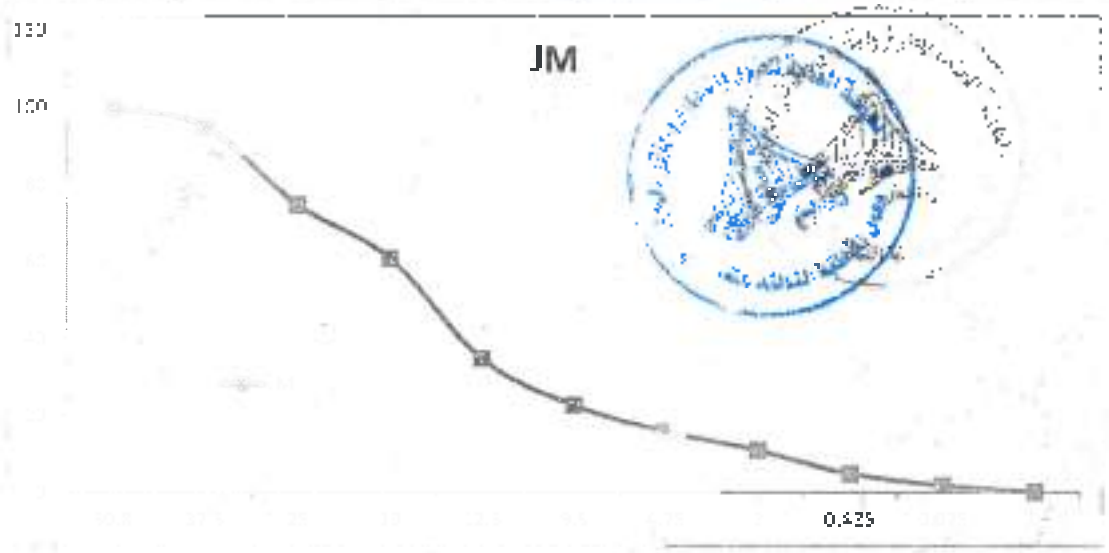
تنفيذ: الغازي للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO.	738	Station:	265+000 : 266+000
Date :	9/3/2025	Sample type :	سن فلتر عند 265+680

استلام ابتدائي لعقد رقم 156-2023-2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %	SPECS	
				MIN	MAX
2"	0	26017	100		
1.5"	1255	24762	95		
1"	5247	19515	75.0		
3/4"	3625	15890	61.1		
1/2"	6824	9066	34.8		
3/8"	3148	5918	22.7		
NO. 4	1760	4158	16.0		
Passing	4158				
Total	26017				
NO.10	154	346	11.1		
NO.40	347	152	4.9		
NO.200	445	55	1.8		
Liquid Limit	Non Plastic		(L.A) Abrasion % After 500 r	22.6%	not more than30%
Plasticity index					



القائم بالاختبار

.....

.....

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ : شركة الغازي للمقاولات

Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates-AASHTO (T 85)

SAMPLE NO.	738	Station:	265+000 : 266+000
Date :	13-3-2025	Sample type :	سن فلتر عند 265+680

استلام ابتدائي لعقد رقم 156-2023-2024

رقم العينة	1	2	3	4	المواصفات
أ - وزن العينة جافة قبل الغمر	2500				
ب - وزن العينة مشبعة جافة السطح	2585				
ج - وزن العينة مغمورة بالمياه	1648				
د - وزن العينة جافة بعد الغمر	2487				
الوزن النوعي الكلي أ/(ب - ج)	2.668				
الوزن النوعي المشبع جافة السطح ب/(ب - ج)	2.759				
الوزن النوعي الظاهري أ / (أ - ج)	2.934				
الامتصاص % (ب - د)/ د	3.8				لاتزيد عن 6 %
النفاذية % (أ - د) / أ	0.5				لاتتأثر بمفعول المياه

ملاحظات: .....

.....

القائم بالتجربة

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: الغازي للمقاولات

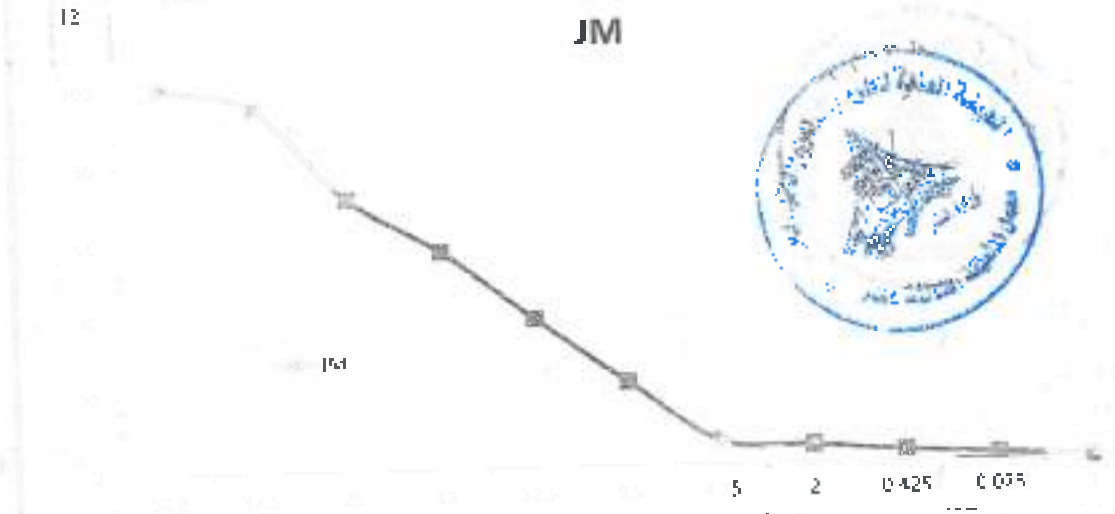
Selve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO.	737
Date	9/3/2025

Station:	265+000 : 266+000
Sample type :	سن فلتر عند 265+120

استلام ابتدائي لعقد رقم 156-2023-2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %	SPECS MIN	SPECS MAX
2"	0	26111	100		
1.5"	1426	24685	95		
1"	6211	18474	70.8		
3/4"	3693	14781	56.6		
1/2"	4695	10088	38.6		
3/8"	4378	5710	21.9		
NO. 4	4150	1560	6.0		
Passing	1560				
Total	26111				
NO.10	122	378	4.5		
NO.40	265	215	2.6		
NO 200	380	120	1.4		
Liquid Limit	Non Plastic		(L A) Abrasion % After 500 r	21.3%	not more than 30%
Plasticity index					



القائم بالاختبار

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ : شركة الغازي للمقاولات

Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates-AASHTO (T 85)

SAMPLE NO.	737	Station:	265+000 : 266+000
Date :	13-3-2025	Sample type :	سن فلتر عند 265+120

استلام ابتدائي لعقد رقم 156-2023-2024

رقم العينة	1	2	3	4	المواصفات
أ - وزن العينة جافة قبل الغمر	2500				
ب - وزن العينة مشبعة جافة السطح	2580				
ج - وزن العينة مغمورة بالمياه	1575				
د - وزن العينة جافة بعد الغمر	2481				
الوزن النوعي الكلي أ/(ب - ج)	2.488				
الوزن النوعي المشبع جاف السطح ب /(ب - ج)	2.567				
الوزن النوعي الظاهري أ / (أ - ج)	2.703				
الامتصاص % (ب - د)/ ب	3.8				لاتزيد عن 6 %
التقشف % (أ - د) / أ	0.8				لاتتأثر بمفعول المياه

ملاحظات: .....

.....

القائم بالتجربة

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: الغازى للمقاولات

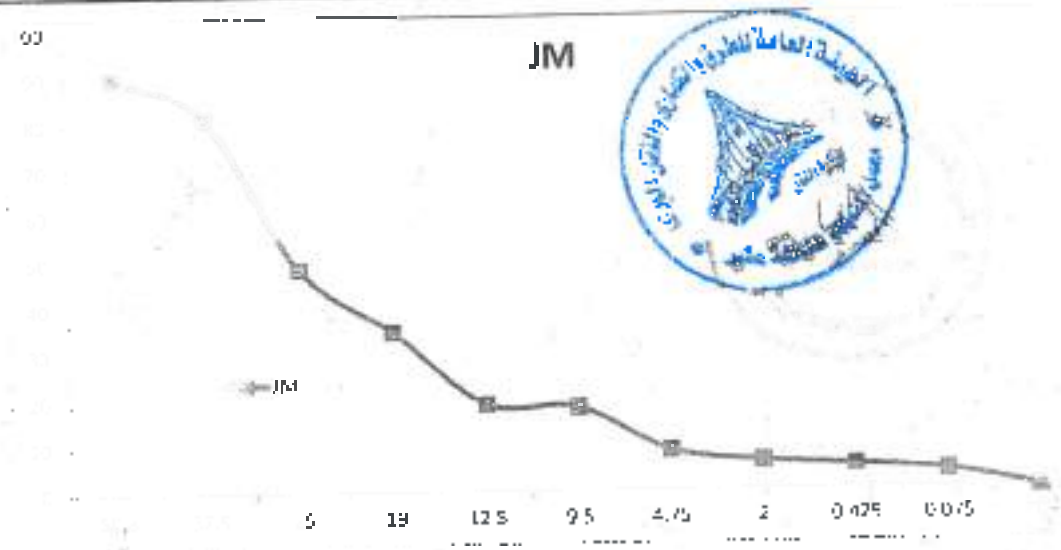
Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO.	736
Date :	9/3/2025

Station:	265+000 : 266+000
Sample type :	من فتر عند 265+000

استلام ابتدائى لعقد رقم 156-2023-2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %	SPECS MIN	SPECS MAX
2"	1560	13900	90		
1.5"	1320	12480	81		
1"	5040	7440	48.4		
3/4"	2115	5325	34.7		
1/2"	2411	2914	19.0		
3/8"	125	2789	18.2		
NO. 4	1440	1349	8.8		
Passing	1349				
Total	15360				
NO.10	140	360	6.3		
NO.40	200	300	5.3		
NO.200	285	215	3.8		
Liquid Limit	Non Plastic		(L.A) Abrasion % After 500 r	20.7%	not more than30%
Plasticity Index					



مدير المعمل

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالجير معمل المنطقة		[illegible]

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ : شركة الغازي للمقاولات

Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates-AASHTO (T 85)

LE NO.	736	Station:	265+000 : 266+000
	13-3-2025	Sample type :	سن فلتر عند 265+060

استلام ابتدائي لعقد رقم 156-2023-2024

رقم العينة	1	2	3	4	المواصفات
أ - وزن العينة جافة قبل الغمر	2550				
ب - وزن العينة مشبعة جافة السـ	2630				
ج - وزن العينة مغمورة بالمياه	1650				
د - وزن العينة جافة بعد الغمر	2546				
الوزن النوعي الكلي (أ/(ب - ج))	2.602				
الوزن النوعي المشبع جاف السطح ب/(ب	2.684				
الوزن النوعي الظاهري أ/(أ - ج)	2.833				
الامتصاص % [(ب - د)/ب]	3.2				لاتزيد عن 6 %
التشبع % [(ب - د)/أ]	0.2				لاتتأثر بمدخول المياه

ملاحظات: .....

.....

القائم بالتجربة

[illegible]

الغازي للمقاولات العمومية

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر البحيرة و كفر الشيخ

تحيه طيبه و بعد...

الموضوع بخصوص :

عن عملية : إسناد الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين الجديدة – مطروح)

قطاع غرب النيل من الكم 265+000 إلى الكم 266+000 بطول (1) كم
عقد رقم (2024/2023/156)

الشركة المنفذة : شركة الغازي للمقاولات العمومية .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص ختامي 4.

برجاء التكرم بالإحاطة و التنبيه باللازم .

مرفقات عدد( )

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام...

مدير المشروع

مراجعة بونات توريد

جاري 2 عقد رقم 156 قطاع أ

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/02/14 قامت اللجنة المشكلة من كلا من:

1- المهندس / رشاد مرسي — مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
2- المهندس / احمد السعيد — مدير الجودة – مكتب د/خالد قنديل(الاستشاري)
3- المهندس / محمد طارق — مدير المكتب الفني – مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
4- المهندس / عبدالله جاسر — مدير التنفيذ - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
5- المهندس / عبدالرحمن شعبان — مهندس الشركة - شركة الغازي للمقاولات العمومية (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة لأعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع من كم 265+000 الى الكم 266+000 ووجدت كالتالي:

- الكمية الاجمالية الموردة من محجر انور السيوي هي (58873.5 م3) (ثمانية و خمسون الفا وثمان مائة وثلاثة و سبعون ونصف لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر طيبة هي (29989م3) (تسعة وعشرون الفا وتسعمائة و تسعة وثمانون لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من كسارة البركة هي (2513 م3) (الفان و خمس مائة وثلاثة عشر لا غير)

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدته حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة.

❖ وعلي هذا وقع الجميع: -

م / عبدالرحمن شعبان - مهندس الشركة - شركة الغازي للمقاولات العمومية (المقاول)

م/ عبدالله جاسر - مدير التنفيذ - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / محمد طارق - مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م/ احمد السعيد - مدير الجودة – مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / رشاد مرسي - مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمـــــــــــــــــــــــد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقة

شركة الغازي للمقاولات العمومية (بونات محجر طيبة عقد 156 جاري 2)

رقم التذكرة	التاريخ	الكمية	رقم المقطورة	رقم الجرار	رقم البون السابق	م
010303141364688	02/05/202	57	9871	5692	10039865	227
010303141423731	02/05/202	50	4258	3284	10039868	228
010303141365776	05/05/202	54	9637	1874	10040119	229
010303131142643 1	05/05/202	54	9637	1874	10040134	230
010303121442608	05/05/202	54	9637	1874	10040106	231
010303131426535	05/05/2024	61	6792	1843	10040142	232
10303121443307	05/05/2024	54	1874	9637	10040175	233
010303141365975	05/05/202	54	1874	3796	10040151	234
010303121443168	05/05/2024	62	1843	6791	10040154	235
010303141266759	05/05/2024	57	1757	9758	10040177	236
010303121443198	05/05/2024	56	1824	7396	10040159	237
010303121443230	06/05/2024	63.5	5197	1529	10040165	238
010303131427220	06/05/2024	56	1824	7396	10040416	239
010303141366261	06/05/2024	56	1824	7396	10040198	240
010303121443342	06/05/2024	56	1824	7396	10040186	241
010303121443750	06/05/2024	63.5	5197	1529	10040411	242
010303121443323	06/05/2024	63.5	5197	1529	10040184	243
010303131426983	06/05/2024	63.5	5197	1529	10040194	244
010303131430692	11/05/2024	60	2463	9182	10040607	245
010303131340743	11/05/2024	63.5	5197	1529	10040615	246
010303131430730	11/05/2024	54.5	4175	6349	10040614	247
010303121447422	11/05/2024	56	1569	4835	10040619	248
010303121448017	12/05/2024	63.5	5197	1529	10040667	249
010303131431248	12/05/2024	60	9182	2463	10040676	250
010303131434567	16/05/2024	62.5	6384	2935	10041007	251
010303141370610	16/05/2024	59.5	2172	9418	10041006	252
010303121451364	16/05/2024	56.5	1987	5692	10042010	253
010303121451372	16/05/2024	56	4835	1569	10041012	254
010303141370421	16/05/2024	54.5	4175	6349	10041011	255
010303121451292	16/05/2024	49.5	3274	2458	10041004	256
010303131451458	17/05/2024	49.5	3274	2458	10041016	257
010303131419235	25/04/2024	56	4835	1569	25763081	541
010303121436069	25/04/2024	56	4835	1569	25671511	542
010303131410532	26/04/2024	50	2458	3274	25673801	543
010303131419458	26/04/2024	50	3274	2458	25671551	544
010303121436350	26/04/2024	49.5	1975	8137	25673169	545
010303131419553 0	26/04/2024	59	7623	5291	25673192	546
010303131422806	30/04/2024	56.5	1987	5692	25676512	547
010303131422674	30/04/2024	56.5	1987	5692	25676481	548
010303121439719	30/04/2024	59	9286	3184	25676535	549
010303121439590	30/04/202	59	9286	3184	25676500	550
010303141364262	30/04/202	49.5	1975	8137	25676536	551
010303121440423	01/05/202	59	7623	5291	25676676	552
010303121440313	01/05/202	59	7623	5291	25676648	553
010303131423646	01/05/202	62	6791	1843	25676801	554
010303121440297	01/05/202	62	6791	1843	25676642	555
10303121440428	01/05/202	50	2458	3274	25676678	556
010303121440295	01/05/202	50	2458	3274	25676638	557
010303141364581	01/05/2024	56.5	1987	5692	25676679	558
010303131423443	01/05/2024	56.5	1987	5692	25676645	559
010303121440465	01/05/2024	49.5	1975	8137	25676691	560

7/5/2024

شركة العاري للمقاولات العمومية (بونات محجر طيبة عقد 156 جاري 2)

رقم التذكرة	التاريخ	التكعيب	رقم المقطورة	رقم الجرار	رقم البون الناتج	م
010303121440336	01/05/2024	49.5	1975	8137	25676654	561
010303131423470	01/05/2024	57	2394	3698	25676655	562
010303131423618	01/05/2024	64.5	5197	1529	25676688	563
010303131423456	01/05/2024	64.5	5197	1529	25676649	564
010303141364618	01/05/2024	62.5	4396	3712	25676685	565
010303141364524	01/05/2024	62.5	4396	3712	25676643	566
010303121439757	01/05/2024	56.5	5692	1987	25676546	567
010303121439862	01/05/2024	56.5	1987	5692	25676572	568
010303131423261	01/05/2024	56.5	1987	5692	25676616	569
010303131423109	01/05/2024	56.5	1987	5692	25676593	570
010303121439821	01/05/2024	59	9286	3184	25676564	571
010303141364371	01/05/2024	49.5	8137	1975	25676581	572
010303141363417	01/05/2024	49.5	8137	1917	25676567	573
010303121440164	01/05/2024	59	5291	7623	25676623	574
010303141422918	01/05/2024	59	7623	5291	25676545	575
010303131423287	01/05/2024	57	2394	3698	25676622	576
010303131423104	01/05/2024	57	2394	3698	25676589	577
010303121440159	01/05/2024	59	3184	9286	25676621	578
010303121439980	01/05/2024	59	9286	3184	25676590	579
010303131422987	01/05/2024	57	3698	2394	25676566	580
010303131423275	01/05/2024	64.5	5197	1529	25676608	581
010303131423042	01/05/2024	64.5	5197	1529	25676582	582
010303141364467	01/05/2024	62.5	4396	3712	25676610	583
010303141423043	01/05/2024	62.5	4396	3712	25676583	584
010303121440518	01/05/2024	59	7623	5291	25678101	585
010303131340519	11/05/2024	64.5	5197	1529	25684052	609
010303141430357	11/05/2024	64.5	5197	1529	25684016	610
010303121447154	11/05/2024	55	4175	6349	25684040	611
010303141368048	11/05/2024	56	4835	1569	25684043	612
010303131430451	11/05/2024	60	2463	9182	25684036	613
010303121447261	11/05/2024	55	4175	6349	25684065	614
010303121447262	11/05/2024	56	1569	4835	25684067	615
010303131430833	12/05/2024	60	2463	9182	25684121	616
010303131430875	12/05/2024	64.5	5197	1529	25684133	617
010303121447507	12/05/2024	56	4835	1569	25684132	618
010303121447487	12/05/2024	55	4175	6349	25684124	619
010303141366836	12/05/2024	64.5	5197	1529	25684171	620
010303131431354	12/05/2024	64.5	5179	1529	25684349	621
010303141368340	12/05/2024	59	9182	2463	25684161	622
010303131431423	12/05/2024	60	2463	9182	25684366	623
010303121448053	12/05/2024	56	4835	1569	25684323	624
010303141368641	12/05/2024	56	4835	1569	25684351	625
010303131431158	12/05/2024	55	4175	6349	25684313	626
010303141638603	12/05/2024	55	4175	6349	25684340	627
010303121451166	16/05/2024	56.5	1987	5692	25825767	628

المجموع	5523.5

تمت المراجعة تم تسليم البونات للشركة والشركة مسؤولة عن كل ما يتعلق بها
وعن صحتها وأنها أصلية غير مزورة من أماكن التوريد

مراجعة بونات توريد

جاري 1 عقد رقم 156 قطاع أ

انه في يوم الاثنين الموافق 2023/08/21 قامت اللجنة المشكلة من كلا من:

1- المهندس / رشاد مرسي — مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
2- المهندس / احمد السعيد — مدير الجودة – مكتب د/خالد قنديل(الاستشاري)
3- المهندس / أحمد نجاح — مدير المكتب الفني – مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
4- المهندس / عبدالله جاسر — مدير التنفيذ - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
5- المهندس / عبدالرحمن شعبان — مهندس الشركة - شركة الغازي للمقاولات العمومية (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد للتربة الموردة لأعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع من كم 265+000 الى الكم 266+000 ووجدت كالتالي:

- الكمية الاجمالية الموردة من محجر انور السيوي هي (58873.5 م3) (ثمانية و خمسون الفا وثمان مائة وثلاثة و سبعون ونصف لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر طيبة هي (24465.5 م3) (اربعة و عشرون الفا واربع مائة وخمسة وستون ونصف لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من كسارة البركة هي (2513 م3) (الفان و خمس مائة وثلاثة عشر لا غير)

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لديه وتكون في عهدته حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة.

- وعلى هذا وقع الجميع: -

م / عبدالرحمن شعبان - مهندس الشركة - شركة الغازي للمقاولات العمومية (المقاول)

م/ عبدالله جاسر - مدير التنفيذ - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / أحمد نجاح - مدير المكتب الفني – د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م/ احمد السعيد - مدير الجودة – مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / رشاد مرسي - مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمـــــــــــــــــد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / أحمد ابو دقيقة

مراجعة بونات توريد

جارى 3 عقد رقم 156 قطاع أ

انه في يوم الاربعاء الموافق / / قامت اللجنة المشكلة من كلا من:

1- المهندس / رشاد مرسى — مدير المكتب الفني - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

2- المهندس/ محمود شهدي — المكتب الفني – مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

3- المهندس / أحمد إبراهيم — مهندس الشركة - شركة الغازي للمقاولات العمومية (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة لأعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع من كم 265+000 الى الكم 266+000 ووجدت كالتالي:

- الكمية الاجمالية الموردة من محجر انور السيوي هي (10032.8 م3) (عشرة الاف و اثنان وثلاثون و ثمانين فقط لاغير)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر طيبة هي (1503.5م3) (الف و خمسمائة و ثلاثة ونصف فقط لاغير)
- الكمية الاجمالية الموردة من كسارة العالمية 6 هي (569.50م3) (خمسمائة و تسع و ستون ونصف فقط لا غير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدته حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة.

❖ وعلي هذا وقع الجميع: -

م / أحمد إبراهيم - مهندس الشركة - شركة الغازي للمقاولات العمومية (المقاول)

م/ محمود شهدي - المكتب الفني – مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / رشاد مرسى - مدير المكتب الفني – مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمـــــــ

بيان اعتماد بونات التربة لعدد 156 جدي 3

رقم التذكرة	التاريخ	التكسير	رقم المقطورة	رقم الجرار	رقم البون الحالي	م
01030312151944 5	17/11/2024	53.5	2178	9523	19545733	801
01030313151284 5	17/11/2024	58.5	7623	5291	19545732	802
01030313151285 7	17/11/2024	64	2574	2835	19545734	803
01030312151947 2	17/11/2024	56	1987	5692	19545736	804
01030312151947 9	17/11/2024	65	2197	2437	19545737	805
01030312151950 1	17/11/2024	63.5	1876	2539	19545740	806
01030312151952 9	17/11/2024	53.5	2178	9523	19545741	807
01030314144819 9	17/11/2024	58.5	7623	5291	19545742	808
01030313151294 7	17/11/2024	64	2574	2835	19545744	809
01030314144823 8	17/11/2024	58.5	7623	5291	19545754	810
01030312151959 2	17/11/2024	53.5	2178	9523	19545753	811
01030313151296 8	17/11/2024	56	1987	5692	19545746	812
01030313151269 0	17/11/2024	53.5	9523	2178	19545723	813
01030313151262 2	18/11/2024	65	2197	2437	19545777	814
01030313151296 0	18/11/2024	65	2197	2437	19545745	815
01030313151325 0	18/11/2024	65	2197	2437	19545769	816
01030313151354 7	18/11/2024	65	2197	2437	19545784	817
01030313151371 2	18/11/2024	65	2197	2437	19545795	818
01030313151361 6	18/11/2024	65	2197	2437	19545791	819
01030313151334 2	18/11/2024	56	1987	5692	19545759	820
01030314144846 9	18/11/2024	56	1987	5692	19545781	821
01030314144832 2	18/11/2024	56	1987	5692	19545773	822
01030312151965 5	18/11/2024	56	1987	5692	19545764	823
01030314144851 5	18/11/2024	56	1987	5692	19545788	824
01030314144854 9	18/11/2024	56	1987	5692	19545794	825
01030312151996 6	18/11/2024	58.5	5291	7623	19545775	826
01030312152012 1	18/11/2024	58.5	5291	7623	19545782	827
01030312151980 8	18/11/2024	58.5	5291	7623	19545765	828
01030312152023 0	18/11/2024	58.5	5291	7623	19545787	829
01030312152029 3	18/11/2024	58.5	5291	7623	19545792	830
01030312151968 0	18/11/2024	53.5	2178	9523	19545761	831
01030313153355 4	18/11/2024	53.5	2178	9523	19545779	832
01030312152024 5	18/11/2024	53.5	2178	9523	19545789	833
01030312152030 3	18/11/2024	53.5	2178	9523	19545793	834
01030313151123 4	18/11/2024	62	1962	5376	19545778	835
01030312128401 2	27/08/2023	62	9478	7617	18840955	836
01030313126891 6	27/08/2023	54	5952	2689	18840954	837
01030313126447 3	27/08/2023	54	5952	2689	18835242	838
01030312128068 5	23/08/2023	50	4861	6432	18833951	839
01030312128033 8	27/08/2023	63	9478	7617	18835241	840
01030314126217 9	26/08/2023	57	8496	4872	18155200	841
01030314144861 8	19/11/2024	56	1987	5692	19547302	842
01030312152085 4	19/11/2024	56	1987	5692	19547311	843
01030313151424 0	19/11/2024	56	1987	5692	19547314	844
01030313151434 1	19/11/2024	56	1987	5692	19547317	845
01030313151380 6	19/11/2024	58.5	5291	7623	19545799	846
01030314144874 8	19/11/2024	58.5	5291	7623	19547308	847
01030313151426 8	19/11/2024	58.5	5291	7623	19547315	848
01030313151337 7	19/11/2024	59	6795	9843	19545763	849
01030313151334 0	19/11/2024	59	6795	9843	19545774	850
01030312152047 4	19/11/2024	53.5	2178	9523	19545798	851
01030312152078 8	19/11/2024	53.5	2178	9523	19547306	852
01030312152083 2	19/11/2024	46	1867	3582	19547307	853
01030312152049 4	19/11/2024	65	2437	2197	19545800	854
01030314144870 9	19/11/2024	48.5	2657	4837	19547305	855
01030312151960 5	19/11/2024	63.5	1876	2539	19545755	856
01030313151410 6	19/11/2024	55.5	3184	3698	19547310	857
01030313151302 3	19/11/2024	64	2835	2574	19545756	858

15

2025

بيان اعتماد بوتات التربة لعقد 156 جاري 3

رقم التذكرة	التاريخ	تنكهيب	رقم المقطورة	رقم الجرار	رقم البون المالي	م
010303131514106	19/11/2024	55.5	3184	3698	19547310	857
010303131513023	19/11/2024	64	2835	2574	19545756	858
010303121520577	19/11/2024	60	9286	1368	19547303	859
010303141449054	20/11/2024	58.5	5291	7623	19547339	860
010303131514934	20/11/2024	58.5	5291	7623	19547342	861
010303121521253	20/11/2024	58.5	5291	7623	19547323	862
010303141448973	20/11/2024	58.5	5291	7623	19547326	863
010303121521091	20/11/2024	58.5	5291	7623	19547318	864
010303121521275	20/11/2024	48.5	4837	2657	19547324	865
010303131514647	20/11/2024	48.5	4837	2657	19547328	866
010303141448392	20/11/2024	48.5	4837	2657	19547376	867
010303121521513	20/11/2024	59.5	1397	5967	19547331	868
010303131514495	20/11/2024	59.5	1397	5967	19547322	869
010303131514493	20/11/2024	57.5	9712	6148	19547371	870
010303121521512	20/11/2024	57.5	9712	6148	19547330	871
010303121521461	20/11/2024	46	3582	1867	19547327	872
010303131514489	20/11/2024	46	3582	1867	19547320	873
010303131514540	20/11/2024	62	9286	1368	19547325	874
010303131514692	20/11/2024	55.5	3698	3184	19547332	875
010303121521476	20/11/2024	63.5	1876	2539	19547329	876
010303121523261	23/11/2024	56	1987	5692	19547360	877
010303131516505	23/11/2024	56	1987	5692	19547363	878
010303141449637	23/11/2024	46	3582	1867	19547359	879
010303121523340	23/11/2024	65	2437	2197	19547361	880
010303121523376	23/11/2024	58.5	5291	7623	19547362	881
010303131516585	23/11/2024	65	2437	2197	19547366	882
010303141449731	23/11/2024	46	3582	1867	19547365	883
010303121538411	16/12/2024	48.5	4837	2657	19554811	884
010303121538674	16/12/2024	48.5	4837	2657	19554822	885
010303131531385	16/12/2024	46	3582	1867	19554825	886
010303121538588	16/[illegible]/2024	62	1962	5376	19554824	887
010303131531347	16/[illegible]/2024	56	1569	4835	19554530	888
010303131531348	16/[illegible]/2024	54.5	3761	4175	19554529	889
010303131531922	17/[illegible]/24	48.5	4837	2657	19554867	890
010303121538969	17/[illegible]/24	48.5	4837	2657	19554853	891
010303121539256	17/[illegible]/24	54.5	3761	4175	19554590	892
010303121538672	17/[illegible]/24	54.5	3761	4175	19554543	893
010303131531478	17/[illegible]/24	56	1569	4835	19554542	894
010303121542138	22/[illegible]/24	56	1987	5692	19555292	895
010303141456625	22/[illegible]/24	56	1987	5692	19555279	896
010303141456727	22/[illegible]/2024	59	5562	2341	19555291	897
010303141456567	22/[illegible]/2024	59	5562	2341	19555278	898
010303141456723	22/12/2024	54.5	9457	1523	19555290	899
010303121542228	22/12/2024	54.5	9457	1523	19556187	900
010303121542221	22/12/2024	54	1793	2613	19556186	901
010303121542111	22/12/2024	54	1793	2613	19556172	902
010303121542191	22/12/2024	59.5	3597	2365	19555298	903
010303121542065	22/12/2024	59.5	3597	2365	19555286	904
010303141456778	22/12/2024	60	6289	1438	19555299	905
010303141456650	22/12/2024	60	6289	1438	19555284	906
010303131534927	22/12/2024	58	9572	2179	19555276	907
010303141456614	22/12/2024	58.5	5291	7623	19555275	908
010303121542033	22/12/2024	53.5	2178	9523	19555283	909
010303131531543	22/12/2024	56.5	3658	9861	19555285	910
010303131535047	22/12/2024	62	5376	1962	19555296	911
010303141456763	22/12/2024	46	3582	1867	19555297	912

2025

بيان اعتماد بوتلات التربة لعقد 156 جاري 3

رقم التذكرة	التاريخ	التكسير	رقم المقطورة	رقم الجرار	رقم البون الباقي	م
0103031721542147	22/12/2024	64	2574	2835	19555293	913
0103031414567739	22/12/2024	63.5	1876	2539	19555294	914
0103031315350026	22/12/2024	59	6795	9843	19555295	915
0103031315356659	23/12/2024	56.5	9861	3658	19557168	916
0103031315353346	23/12/2024	56.5	9861	3658	19557137	917
0103031315354478	23/12/2024	56.5	9861	3658	19557150	918
0103031721542552	23/12/2024	60	9286	1368	19555813	919
0103031721542680	23/12/2024	60	9286	1368	19555823	920
0103031721542788	23/12/2024	60	9286	1368	19555830	921
0103031315355249	23/12/2024	58.5	5291	7623	19555810	922
0103031721542727	23/12/2024	58	5291	7623	19555826	923
0103031414570026	23/12/2024	58.5	5291	7623	19555815	924
0103031315356604	23/12/2024	58.5	5562	2341	19557161	925
0103031315354428	23/12/2024	58.5	5562	2341	19557143	926
0103031315355337	23/12/2024	56.5	3698	3184	19555812	927
0103031414570044	23/12/2024	56.5	3698	3184	19555821	928
0103031414569973	23/12/2024	56	1987	5692	19555870	929
0103031315354449	23/12/2024	56	1987	5692	19555809	930
0103031721542606	23/12/2024	47	3582	1867	19555816	931
0103031721542721	23/12/2024	47	3582	1867	19557159	932
0103031721542801	23/12/2024	54	1523	9457	19555831	933
0103031721542671	23/12/2024	54	1523	9457	19555822	934
0103031721542771	23/12/2024	59	3597	2365	19555829	935
0103031315355543	23/12/2024	62	1962	5376	19555825	936
0103031721543006	24/12/2024	62	1962	5376	19555847	937
0103031721543258	24/12/2024	62	1962	5376	19555867	938
0103031315360038	24/12/2024	59	6795	9843	19555859	939
0103031315361195	24/12/2024	59	6795	9843	19555868	940
0103031315362217	24/12/2024	58.5	5562	2341	19557526	941
0103031414572199	24/12/2024	58.5	5562	2341	19557513	942
0103031721543176	24/12/2024	58	5291	7623	19555861	943
0103031414573386	24/12/2024	58	5291	7623	19555873	944
0103031315361010 1	24/12/2024	56.5	3658	9861	19557514	945
0103031315362248	24/12/2024	56.5	3658	9861	19557529	946
0103031315360080	24/12/2024	47	3582	1867	19555860	947
0103031315362276	24/12/2024	47	3582	1867	19555874	948
0103031721543107	24/12/2024	63.5	2539	1876	19555857	949
0103031414573342	24/12/2024	63.5	2539	1876	19555865	950
0103031315360024	24/12/2024	64	2835	2574	19555856	951
0103031315361158	24/12/2024	64	2835	2574	19555864	952
0103031721543344	24/12/2024	56.5	3184	3698	19555875	953
0103031721543296	24/12/2024	56.5	3184	3698	19555863	954
0103031721543351	24/12/2024	60	1368	9286	19555876	955
0103031414573321	24/12/2024	60	1368	9286	19555862	956
0103031315365574	24/12/2024	56	5692	1987	19555866	957
0103031415926337	31/12/2024	48.5	2657	4837	19558637	958
0103031315402249	31/12/2024	48.5	2657	4837	19558628	959
0103031721547470	31/12/2024	47	3582	1867	19558638	960
0103031721547330	31/12/2024	47	3582	1867	19558629	961
0103031721547476	31/12/2024	54	9457	1523	19558639	962
0103031315402299	31/12/2024	54	9457	1523	19558631	963
0103031721547525	31/12/2024	56	1987	5692	19558641	964
0103031721547361	31/12/2024	56	1987	5692	19558633	965
0103031721547515	31/12/2024	58	5291	7623	19558640	966
0103031721547355	31/12/2024	58	5291	7623	19558632	967
0103031315345 47	31/12/2024	21	طحون	9264	19558642	968

بيان اعتماد بونات اخرية تعقد 156 جاري 3

م	رقم البون الحالي	رقم الجرار	رقم المقطورة	التكعيب	التاريخ	رقم التذكرة
969	19558636	2365	3597	59	31/12/2024	010303131540407
970	19558643	5376	1962	62	31/12/2024	010303141459286
971	19558684	5692	1987	56	01/01/2025	010303131541094
972	19558668	5692	1987	56	01/01/2025	010303131540910
973	19558680	7623	5291	58	01/01/2025	010303131541068
974	19558666	7623	5291	58	01/01/2025	010303121547891
975	19558679	2657	4837	48.5	01/01/2025	010303121548075
976	19558667	2657	4837	48.5	01/01/2025	010303121547897
977	19558674	2365	3597	59	01/01/2025	010303131541028
978	19558659	2365	3597	59	01/01/2025	010303121547777
979	19558661	1438	6289	59	01/01/2025	010303121547837
980	19558687	1438	6289	59	01/01/2025	010303131541131
981	19558672	1438	6289	60	01/01/2025	010303141459447
982	19558658	9264	بلون	21	01/01/2025	010303121547775
983	19558685	1867	3582	47	01/01/2025	010303131541116
984	19560681	1867	3582	47	05/01/2025	010303331543236
985	19560666	1867	3582	47	05/01/2025	010303331543091
986	19560660	1867	3582	47	05/01/2025	010303141460149
987	19560671	2657	4837	48.5	05/01/2025	010303121550079
988	19560415	2657	4837	48.5	05/01/2025	010303121549890
989	19560670	7623	5291	58	05/01/2025	010303121550072
990	19560668	5692	1987	56	05/01/2025	010303331543133
991	19560673	6145	9683	59	05/01/2025	010303121550097
992	19560680	5376	1962	62	05/01/2025	010303121550158
993				10788		

تم مراجعة البونات إجمالي كمية (10788 م٣) نرى
على أن تكون الشركة مسؤولة مسؤولية كاملة عن البونات وصحتها
والاحتفاظ بها لحين طلبها من أي وقت منذ أن حيرة

15
1 / 2025

تم أخذ كمية (100328 م٣) في هذا المحضر
وتم توسيط كمية (755,13 م٣) لعقد آخر

بيان اعتماد يونات رمل عقد 156 جاري 3						
رقم المذكرة	التاريخ	التكعيب	رقم المقطورة	رقم الجرار	رقم البون الثاني	م
0103031412 63246	27/08/2023	50	6432	4561	18155069	285
0103031212 85992	29/08/2023	59	8925	1956	18155275	286
0103031412 62625	26/08/2023	49	4861	6432	18155026	287
0103031212 82450	25/08/2023	57	8496	4872	18155159	288
0103031312 64137	25/08/2023	59	8925	1956	18155055	289
0103031312 62642	25/08/2023	55	1932	7461	18155160	290
0103031212 82299	25/08/2023	50	4861	6432	18155154	291
0103031312 62148	25/08/2023	57	8496	4872	18155148	292
0103031212 8255	27/08/2023	59	1956	8925	1815[illegible]65	293
0103031212 8295	27/08/2023	50	4861	6432	12589122	294
0103031315 13978	19/11/2024	65	2197	2437	10065061	295
0103031414 48679	19/11/2024	58	5291	7523	10065060	296
0103031215 20652	19/11/2024	55	9523	2178	10065058	297
0103031215 20786	19/11/2024	61	9286	1368	10065065	298
0103031315 14017	19/11/2024	54.5	1987	5692	10065062	299
0103031315 15065	20/11/2024	60.5	1397	5967	10065123	300
0103031335 15066	20/11/2024	57.5	9712	6148	10065109	301
0103031215 23330	23/11/2024	62	1962	5376	10065153	302
0103031315 16277	23/11/2024	62	1962	5376	10065145	303
0103031315 16301	23/11/2024	64	2835	2574	10065149	304
0103031315 16464	23/11/2024	64	2835	2574	10065153	305
0103031414 49618	23/11/2024	63	2539	1876	10065148	306
0103031414 49665	23/11/2024	63	2539	1876	10065152	307
0103031215 23365	23/11/2024	59.5	6795	9843	10065154	308
0103031215 23127	23/11/2024	54.5	1987	5692	10065146	309
0103031215 23728	01/12/2024	55	9523	2178	10065060	310
		1503.5				311

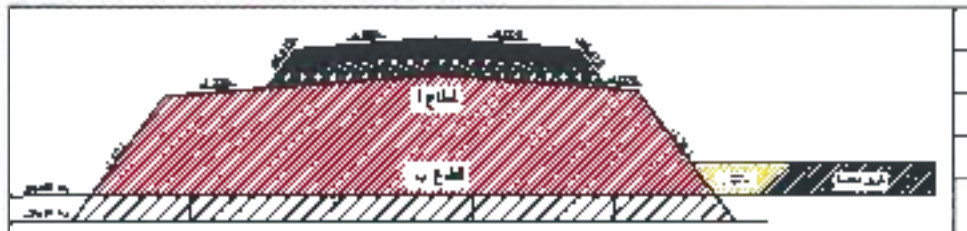
15
1 2025

تم مراجعة اليونات باجمالى (1503.5 م٣) رمل جاف من تلوث
الشركة مسئولة مسئولية كاملة عن اليونات وصحتها والاحتفاظ
بها لحين طلبها فى اى وقت من اى جهة

بونات سن جاري 3 عقد (6)						
م	رقم البون المائي	رقم الجرار	رقم المقطورة	التكعيب	التاريخ	رقم التذكرة
1252	28085635	5469	1853	58.5	12/08/2024	10303121534223
1253	28085633	1569	4835	56.5	12/08/2024	10303121534177
1254	28085622	4835	1569	56.5	12/08/2024	10303121533790
1255	28085632	3761	4175	55	12/08/2024	10303131505151
1256	28085618	5759	2158	58.5	12/08/2024	10303141404949
1257	28090911	1569	5987	55	18/08/2024	10303141408062
1258	28090904	9764	9786	57.5	18/08/2024	10303141408005
1259	28090493	9764	9786	57.5	18/08/2024	10303141407763
1260	28090919	9764	9786	57.5	18/08/2024	10303141408122
1261	28090912	9726	7264	57	18/08/2024	10303141408073
				569.50		

تم مراجعة البونات باجمالي (569.50) طبقه عليه كما نكون
الشركة مسئولة مسئولية كاملة عن البونات وصحتها والاحتفاظ
بها لحين طلبها في أي وقت من أي جهة

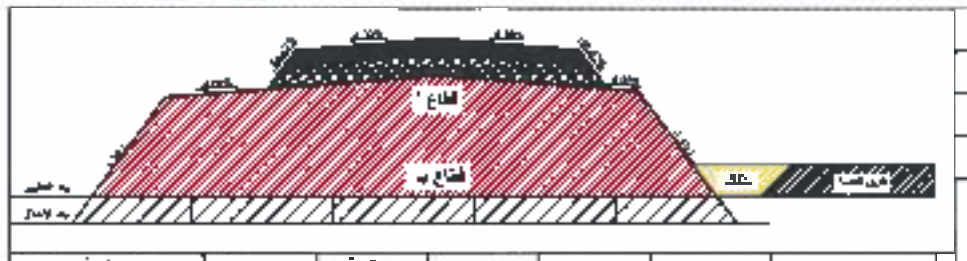
265+000



الكمية الإجمالية	
كمية الحفر الإجمالية	0.0
كمية الردم الإجمالية	0.0
كمية من الفائض الإجمالية	0.0

	اسم الخط	جاري أم خاص	SG & SB	من الفائض	رقم تربة التحميل	رقم تربة الخدمة	رقم تربة بين الخدمة والتحميل
1	قطاع أ عند رقم156	خاص	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

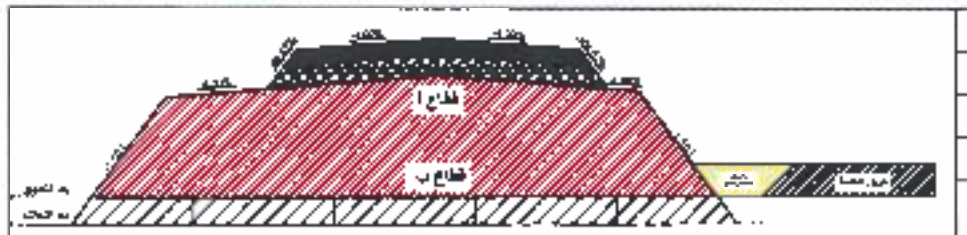
265+020



الكمية الإجمالية	
كمية الحفر الإجمالية	2021.22
كمية الردم الإجمالية	160.75
كمية من الفائض الإجمالية	0.0

	اسم الخط	جاري أم خاص	SG & SB	من الفائض	رقم تربة التحميل	رقم تربة الخدمة	رقم تربة بين الخدمة والتحميل
1	قطاع أ عند رقم156	خاص	0.030-	0.00	1320.12	70.00	9.50
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

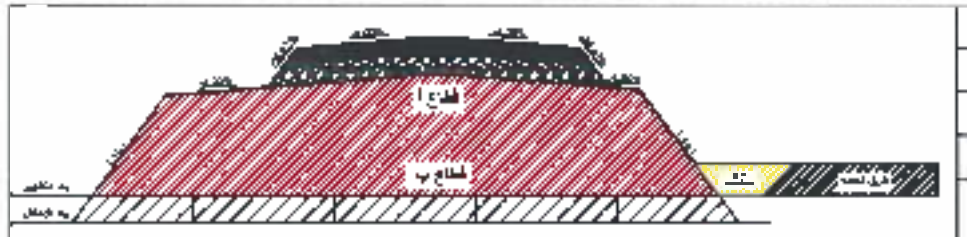
265+040



الكمية الإجمالية	
كمية الحفر الإجمالية	4820.19
كمية الردم الإجمالية	321.50
كمية من الفائض الإجمالية	0.0

	اسم الخط	جاري أم خاص	SG & SB	من الفائض	رقم تربة التحميل	رقم تربة الخدمة	رقم تربة بين الخدمة والتحميل
1	قطاع أ عند رقم156	خاص	0.030-	0.00	2061.33	70.00	46.04
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

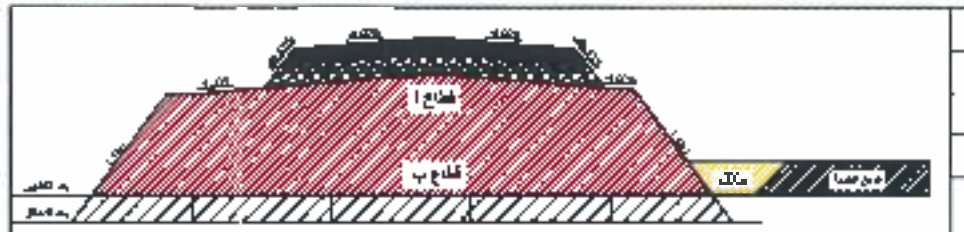
265+060



الكمية الإجمالية	
كمية الحفر الإجمالية	7911.23
كمية الردم الإجمالية	482.25
كمية من الفائض الإجمالية	343.08

	اسم الخط	جاري أم خاص	SG & SB	من الفائض	رقم تربة التحميل	رقم تربة الخدمة	رقم تربة بين الخدمة والتحميل
1	قطاع أ عند رقم156	خاص	0.030-	343.08	2364.64	70.00	34.80
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

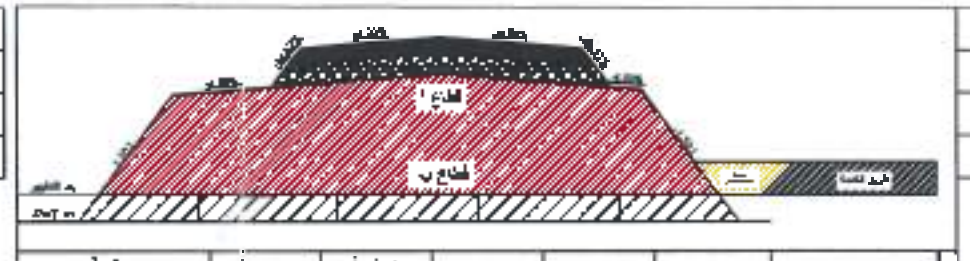
265+080



الكمية الإجمالية	
كمية الحفر الإجمالية	11190.96
كمية الردم الإجمالية	643.00
كمية من الفائض الإجمالية	781.03

	اسم الخط	جاري أم خاص	SG & SB	من الفائض	رقم تربة التحميل	رقم تربة الخدمة	رقم تربة بين الخدمة والتحميل
1	قطاع أ عند رقم156	خاص	0.030-	437.95	2546.10	70.00	42.03
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

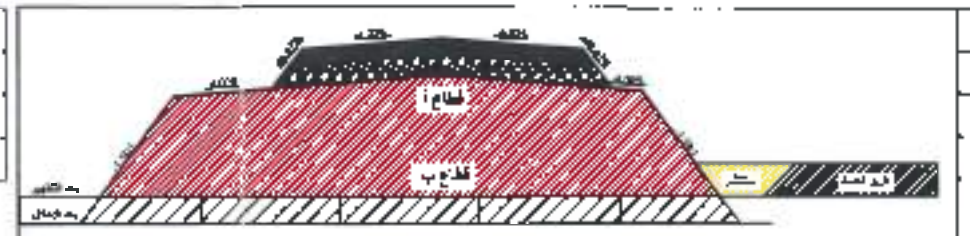
265+100



الكمية الإجمالية	
كمية الحفر الإجمالية	14514.51
كمية الردم الإجمالية	803.75
كمية من الفائض الإجمالية	1233.83

	اسم الخط	جاري أم خاص	SG & SB	من الفائض	رقم تربة التحميل	رقم تربة الخدمة	رقم تربة بين الخدمة والتحميل
1	قطاع أ عند رقم156	خاص	0.030-	452.80	2552.06	70.00	80.29
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

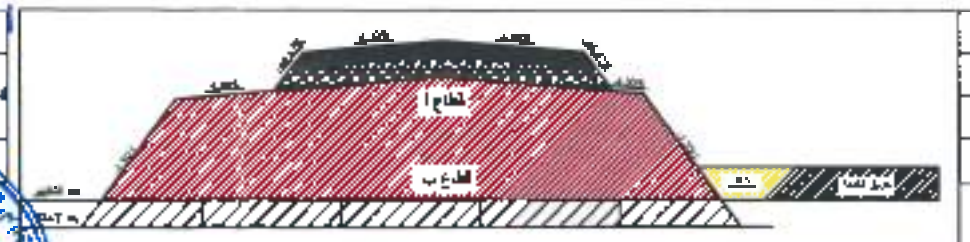
265+120



الكمية الإجمالية	
كمية الحفر الإجمالية	17686.01
كمية الردم الإجمالية	964.50
كمية من الفائض الإجمالية	1839.59

	اسم الخط	جاري أم خاص	SG & SB	من الفائض	رقم تربة التحميل	رقم تربة الخدمة	رقم تربة بين الخدمة والتحميل
1	قطاع أ عند رقم156	خاص	0.030-	605.76	2386.13	70.00	93.37
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

265+140



الكمية الإجمالية	
كمية الحفر الإجمالية	20817.47
كمية الردم الإجمالية	1125.25
كمية من الفائض الإجمالية	1839.59

	اسم الخط	جاري أم خاص	SG & SB	من الفائض	رقم تربة التحميل	رقم تربة الخدمة	رقم تربة بين الخدمة والتحميل
1	قطاع أ عند رقم156	خاص	0.030-	0.00	2376.67	70.00	63.19
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

General Notes:

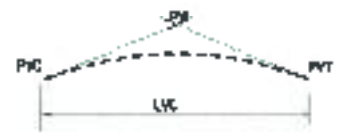
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOT
- DESIGN SPEED = 240KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

بعد التقليد

بعد الأطوال

STA
PT
ELEV



K Rate of Vertical Curvatur
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevatio
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersect

NO	DATE	BY	REVISION

OWNER: المالك:

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة الفرعية للأطاق
CARBET

NAME OF PROJECT: م المشروع:

ر الكمبوبلي العريش-السلة-العباسة الأبارج-الطمين الجديدة-مطروح)

NAME OF EMPLOYER CONSULTANT: استشاري العام :

SYSTRA SHARKS

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: شارك المالك :

KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

تب استاذ دكتور خالد قنديل

MAIN CONTRACTOR: تاول العام :

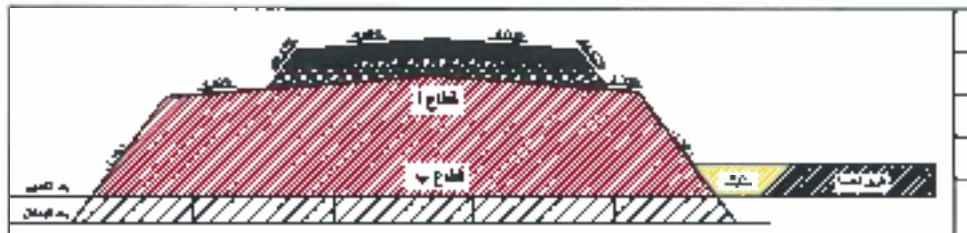
GH
الغازي للمقاولات العمومية

DWG TITLE: ران المخطط:
لمبات المرحلة العملية لأعمال استكمال المسار الترابي للقطار السريع
القطاع من 265+000حتى 268+000

DWG NO	DATE	SCALE
(1-7)		1:50

PREPARED BY | APPROVED

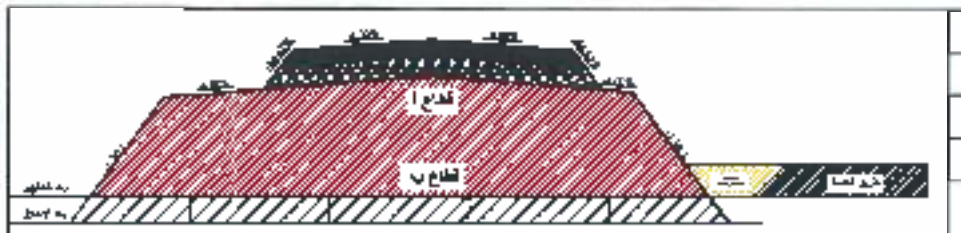
265+160



كمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	23927.25
كمية الحفر الإجمالية	1286.00
كمية من الطفلة الإجمالية	1952.59

	رقم قطاع	جاري أم خلفي	SG & SB	من الطفلة	رقم تربة للحفر	رقم تربة للخدمة	رقم تربة بين الخدمة والحفر
1	قطاع أ عند رقم156	خلفي	0.030-	113.00	2391.77	70.00	26.41
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

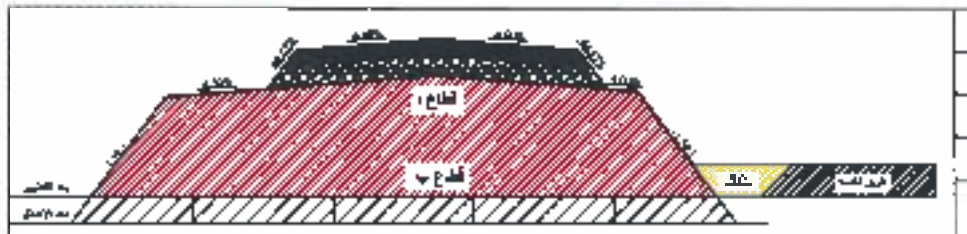
265+240



كمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	36236.67
كمية الحفر الإجمالية	1929.00
كمية من الطفلة الإجمالية	1952.59

	رقم قطاع	جاري أم خلفي	SG & SB	من الطفلة	رقم تربة للحفر	رقم تربة للخدمة	رقم تربة بين الخدمة والحفر
1	قطاع أ عند رقم158	خلفي	0.030-	0.00	2185.12	70.00	107.11
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

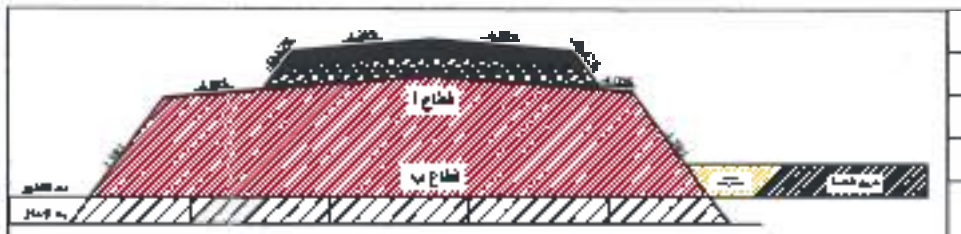
265+180



كمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	27013.68
كمية الحفر الإجمالية	1446.75
كمية من الطفلة الإجمالية	1952.59

	رقم قطاع	جاري أم خلفي	SG & SB	من الطفلة	رقم تربة للحفر	رقم تربة للخدمة	رقم تربة بين الخدمة والحفر
1	قطاع أ عند رقم156	خلفي	0.030-	0.00	2370.96	70.00	23.87
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

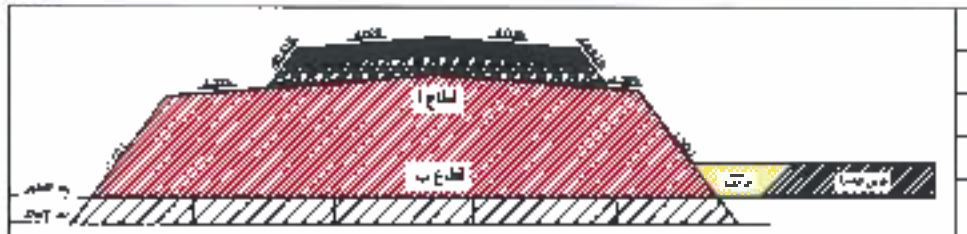
265+260



كمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	39161.04
كمية الحفر الإجمالية	2089.75
كمية من الطفلة الإجمالية	1952.59

	رقم قطاع	جاري أم خلفي	SG & SB	من الطفلة	رقم تربة للحفر	رقم تربة للخدمة	رقم تربة بين الخدمة والحفر
1	قطاع أ عند رقم158	خلفي	0.030-	0.00	2046.67	70.00	186.10
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

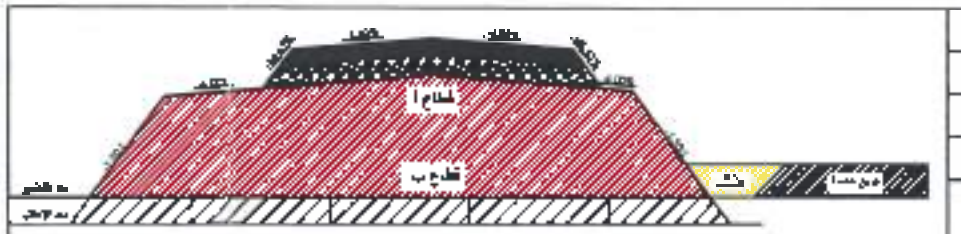
265+200



كمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	30132.12
كمية الحفر الإجمالية	1607.50
كمية من الطفلة الإجمالية	1952.59

	رقم قطاع	جاري أم خلفي	SG & SB	من الطفلة	رقم تربة للحفر	رقم تربة للخدمة	رقم تربة بين الخدمة والحفر
1	قطاع أ عند رقم158	خلفي	0.030-	0.00	2402.18	70.00	24.66
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

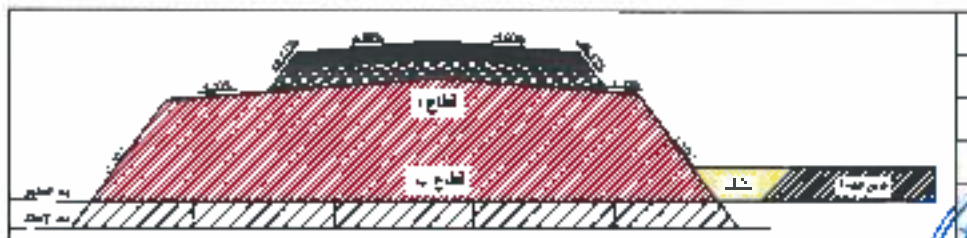
265+280



كمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	42081.25
كمية الحفر الإجمالية	2250.50
كمية من الطفلة الإجمالية	1952.59

	رقم قطاع	جاري أم خلفي	SG & SB	من الطفلة	رقم تربة للحفر	رقم تربة للخدمة	رقم تربة بين الخدمة والحفر
1	قطاع أ عند رقم158	خلفي	0.030-	0.00	1984.50	70.00	244.11
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

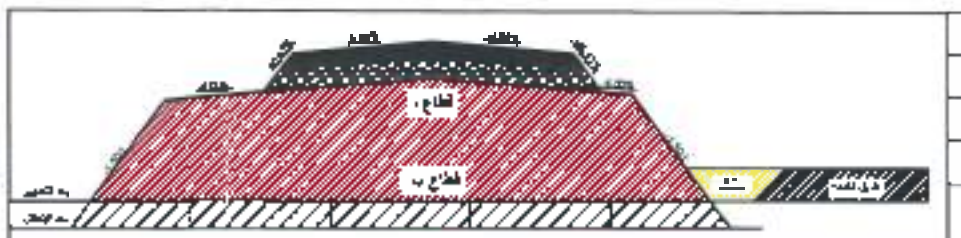
265+220



كمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	33252.84
كمية الحفر الإجمالية	1768.25
كمية من الطفلة الإجمالية	1952.59

	رقم قطاع	جاري أم خلفي	SG & SB	من الطفلة	رقم تربة للحفر	رقم تربة للخدمة	رقم تربة بين الخدمة والحفر
1	قطاع أ عند رقم158	خلفي	0.030-	0.00	2386.52	70.00	42.60
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

265+300



كمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	45091.67
كمية الحفر الإجمالية	2411.25
كمية من الطفلة الإجمالية	1952.59

	رقم قطاع	جاري أم خلفي	SG & SB	من الطفلة	رقم تربة للحفر	رقم تربة للخدمة	رقم تربة بين الخدمة والحفر
1	قطاع أ عند رقم158	خلفي	0.030-	0.00	1977.46	70.00	341.35
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UN, ESS OTHERWISE NOT
- DESIGN SPEED = 140 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 8%

Legend:

بعد الظهير

بعد الطلال

STA
PT
ELEV

K Rate of Vertical Curvatur
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevatio
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersect

NO	DATE	ENG.	REVISION

OWNER: المالك :

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة القومية للأنفاق
GARBLT

NAME OF PROJECT: المشروع :

[الكيلومتر الصرح البلدة-الباسمة الباباري-الطريق الجديد-مشروع]

NAME OF EMPLOYER CONSULTANT: استشاري العام :

SYSTRA SHAKED

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: شابي المالك :

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. جاك شديد

NAME CONTRACTOR: المقاول العام :

GH
الغازي للمقاولات العمومية

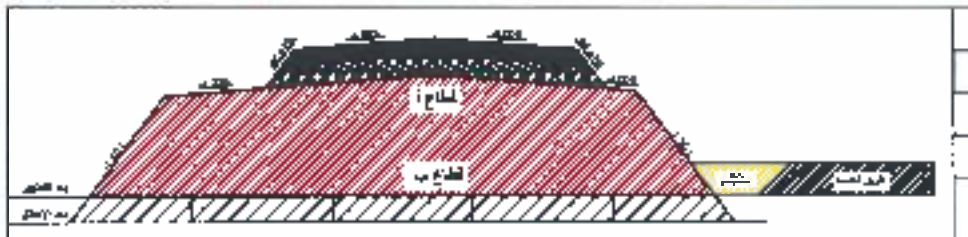
DWG TITLE: رسم المخطط :

أعمال الدرينيد الفعلية لأعمال استكمال الجسر الترابي للقطار السريع
القطاع من 265+000 حتى 268+000

DWG NO	DATE	SCALE
(2-7)		1:100

DESIGNED BY | APPROVED

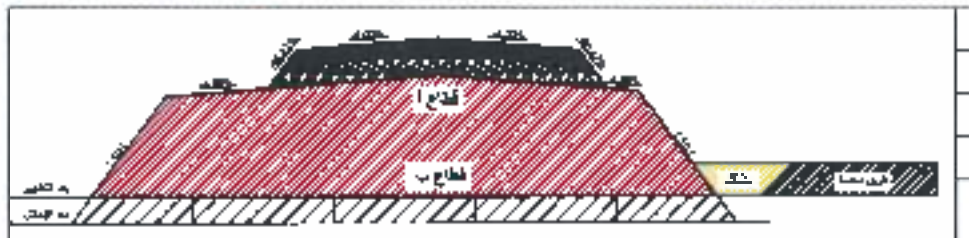
265+320



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	48101.48
كمية الحفر الإجمالية	2572.00
كمية من الفلتر الإجمالية	1952.59

	اسم القطع	جاري أم خلفي	SG & SB	سن الفلتر	رقم تربة التسلل	رقم تربة للخلطة	رقم تربة بعد الخلطة والتسلل
1	قطاع أ عند رقم156	خلفي	0.030-	0.00	1919.26	70.00	398.95
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

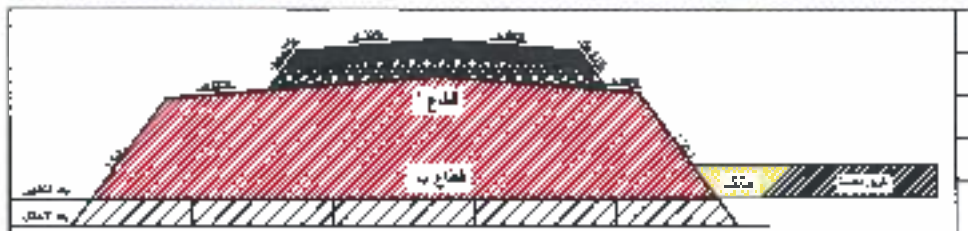
265+340



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	50528.75
كمية الحفر الإجمالية	2732.75
كمية من الفلتر الإجمالية	1952.59

	اسم القطع	جاري أم خلفي	SG & SB	سن الفلتر	رقم تربة التسلل	رقم تربة للخلطة	رقم تربة بين الخلطة والتسلل
1	قطاع أ عند رقم156	خلفي	0.030-	0.00	1377.41	70.00	358.26
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

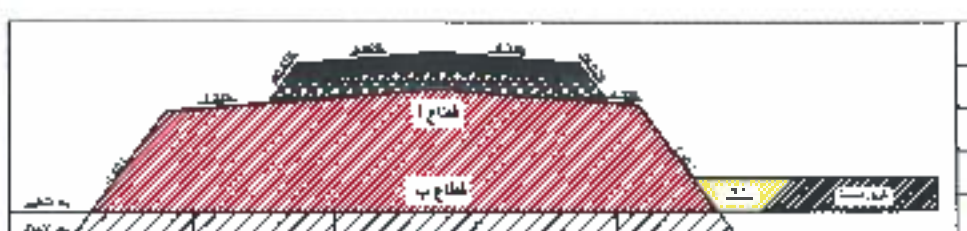
265+360



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	52425.13
كمية الحفر الإجمالية	2893.50
كمية من الفلتر الإجمالية	1952.59

	اسم القطع	جاري أم خلفي	SG & SB	سن الفلتر	رقم تربة التسلل	رقم تربة للخلطة	رقم تربة بين الخلطة والتسلل
1	قطاع أ عند رقم156	خلفي	0.030-	0.00	947.27	70.00	257.51
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

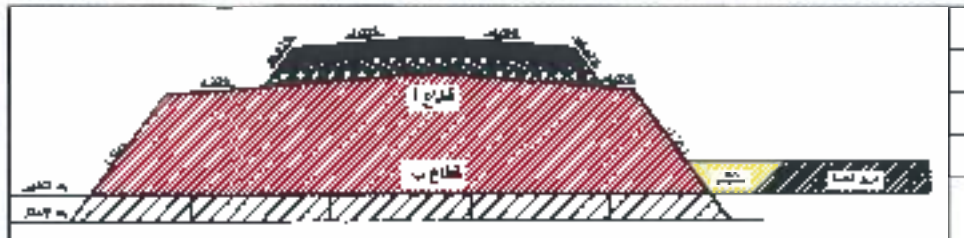
265+380



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	53888.82
كمية الحفر الإجمالية	3054.25
كمية من الفلتر الإجمالية	1952.59

	اسم القطع	جاري أم خلفي	SG & SB	سن الفلتر	رقم تربة التسلل	رقم تربة للخلطة	رقم تربة بين الخلطة والتسلل
1	قطاع أ عند رقم156	خلفي	0.030-	0.00	560.03	70.00	212.47
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.19	0.00	0.00

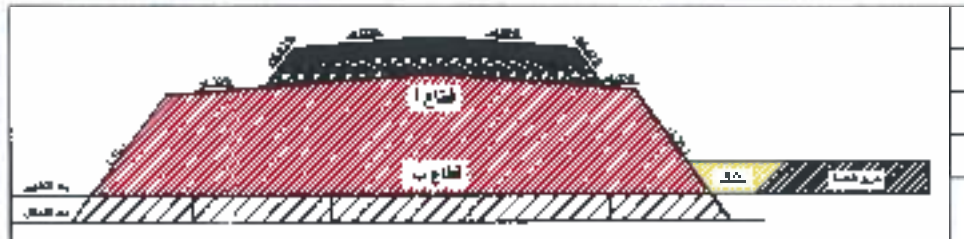
265+400



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	55009.61
كمية الحفر الإجمالية	3215.00
كمية من الفلتر الإجمالية	1952.59

	اسم القطع	جاري أم خلفي	SG & SB	سن الفلتر	رقم تربة التسلل	رقم تربة للخلطة	رقم تربة بين الخلطة والتسلل
1	قطاع أ عند رقم158	خلفي	0.030-	0.00	256.70	70.00	173.12
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	620.97	0.00	0.00

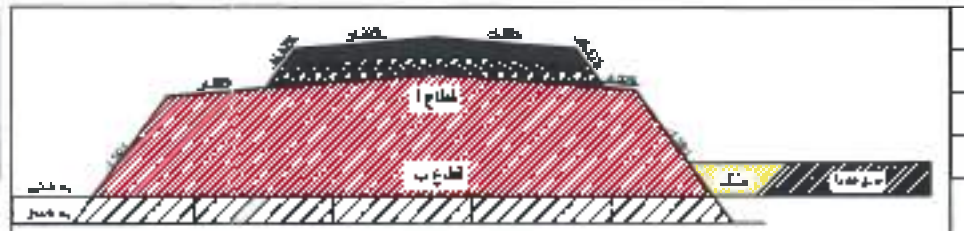
265+420



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	56201.67
كمية الحفر الإجمالية	3375.75
كمية من الفلتر الإجمالية	1952.59

	اسم القطع	جاري أم خلفي	SG & SB	سن الفلتر	رقم تربة التسلل	رقم تربة للخلطة	رقم تربة بين الخلطة والتسلل
1	قطاع أ عند رقم158	خلفي	0.030-	0.00	339.85	70.00	160.64
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.57	0.00	0.00

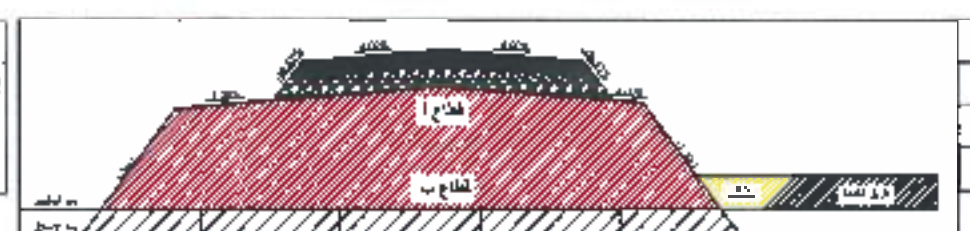
265+440



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	57450.86
كمية الحفر الإجمالية	3536.50
كمية من الفلتر الإجمالية	1952.59

	اسم القطع	جاري أم خلفي	SG & SB	سن الفلتر	رقم تربة التسلل	رقم تربة للخلطة	رقم تربة بين الخلطة والتسلل
1	قطاع أ عند رقم158	خلفي	0.030-	0.00	410.28	70.00	147.51
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.40	0.00	0.00

265+460



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	58709.73
كمية الحفر الإجمالية	3697.25
كمية من الفلتر الإجمالية	1952.59

	اسم القطع	جاري أم خلفي	SG & SB	سن الفلتر	رقم تربة التسلل	رقم تربة للخلطة	رقم تربة بين الخلطة والتسلل
1	قطاع أ عند رقم158	خلفي	0.030-	0.00	430.68	70.00	136.59
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

General Notes:

ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOT

DESIGN SPEED = 245 KM/H

MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 8%

Legend:

بعد التصميم

بعد الأطوال

STA

PT

ELEV

K Rate of Vertical Curvatur

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station

BVCE Beginning of Vertical curve Elevatio

EVCS End of Vertical curve station

EVCE End of Vertical curve Elevation

PVI Point Of Vertical Tangents Intersect

NO	DATE	ENG.	REVISION

OWNER

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
الجيزة القومية للأنفاق
GARBLT

NAME OF PROJECT

المشروع

ازدواج الكوبري السريع السكة-الجامعة الثاني-شطشين المبيعة-سطرح

NAME OF EMPLOYER CONSULTANT

استشاري الطرق :

NAME OF OWNER'S CONSULTANT

شاي المالك :

KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد شديد

MAIN CONTRACTOR

مقاول الطرق :

GH
الغازي للمقاولات العمومية

DWG TITLE

رسم المخطط

أعمال الهندسة العملية لأعمال استكمال المبنى الترابي للقطار السريع

القطاع من 267+000 حتى 268+000

DWG NO (1-9)

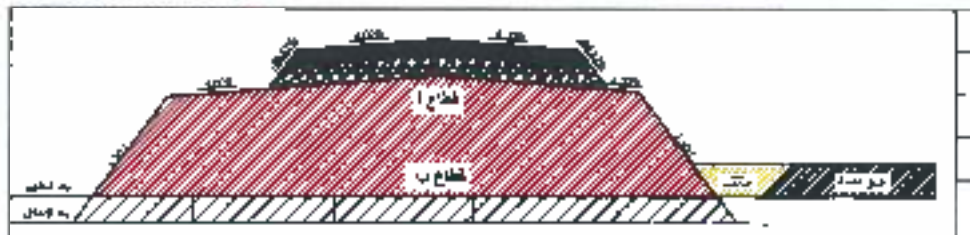
DATE

SCALE 1:100

CHECKED BY

APPROVED BY

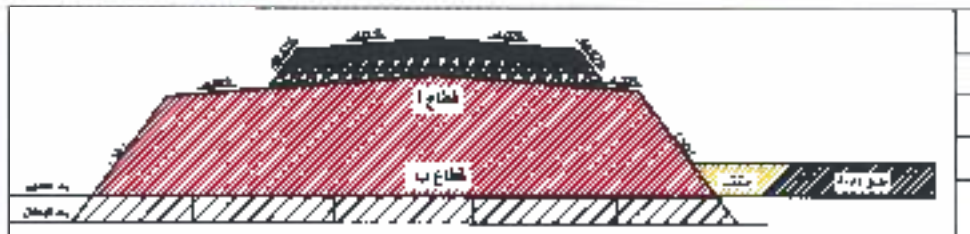
265+320



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	48101.48
كمية الحفر الإجمالية	2572.00
كمية من الفلتر الإجمالية	1952.59

	إسم العقد	جاري أم ختامي	SG & SB	من الفلتر	رقم تربة الحفر	رقم تربة الخدمة	رقم تربة بين الخدمة والحفر
1	قطاع أ عقد رقم156	ختامي	0.030-	0.00	1919.26	70.00	398.95
2	قطاع ب عقد رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

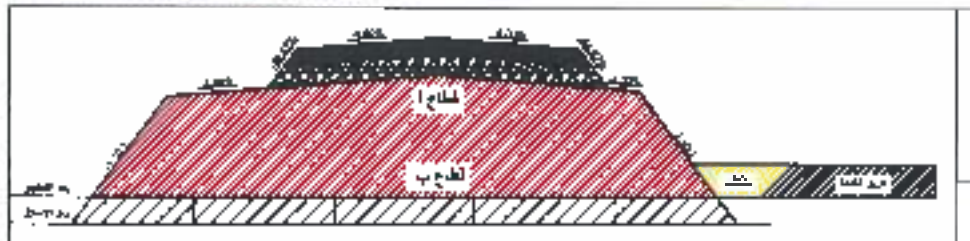
265+340



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	50528.75
كمية الحفر الإجمالية	2732.75
كمية من الفلتر الإجمالية	1952.59

	إسم العقد	جاري أم ختامي	SG & SB	من الفلتر	رقم تربة الحفر	رقم تربة الخدمة	رقم تربة بين الخدمة والحفر
1	قطاع أ عقد رقم156	ختامي	0.030-	0.00	1377.41	70.00	358.26
2	قطاع ب عقد رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

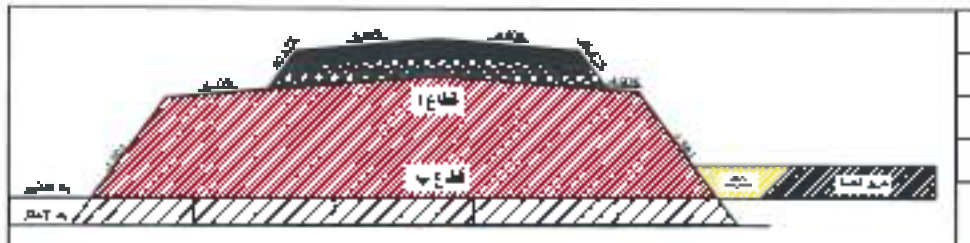
265+360



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	52425.13
كمية الحفر الإجمالية	2893.50
كمية من الفلتر الإجمالية	1952.59

	إسم العقد	جاري أم ختامي	SG & SB	من الفلتر	رقم تربة الحفر	رقم تربة الخدمة	رقم تربة بين الخدمة والحفر
1	قطاع أ عقد رقم156	ختامي	0.030-	0.00	947.27	70.00	257.51
2	قطاع ب عقد رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

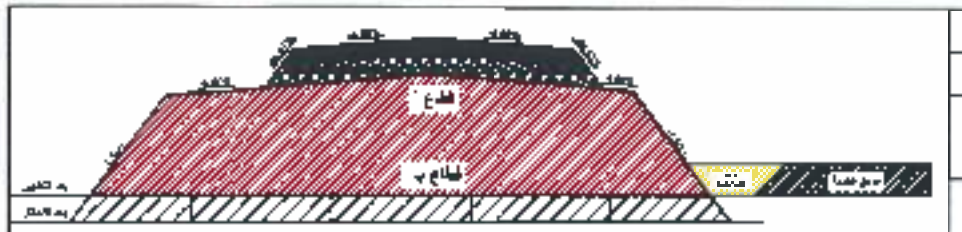
265+380



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	53888.82
كمية الحفر الإجمالية	3054.25
كمية من الفلتر الإجمالية	1952.59

	إسم العقد	جاري أم ختامي	SG & SB	من الفلتر	رقم تربة الحفر	رقم تربة الخدمة	رقم تربة بين الخدمة والحفر
1	قطاع أ عقد رقم156	ختامي	0.030-	0.00	560.03	70.00	212.47
2	قطاع ب عقد رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.19	0.00	0.00

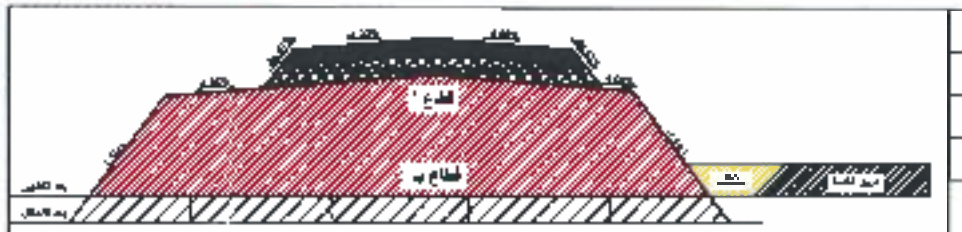
265+400



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	55009.61
كمية الحفر الإجمالية	3215.00
كمية من الفلتر الإجمالية	1952.59

	إسم العقد	جاري أم ختامي	SG & SB	من الفلتر	رقم تربة الحفر	رقم تربة الخدمة	رقم تربة بين الخدمة والحفر
1	قطاع أ عقد رقم156	ختامي	0.030-	0.00	256.70	70.00	173.12
2	قطاع ب عقد رقم157	2 جاري	160.78	0.00	620.97	0.00	0.00

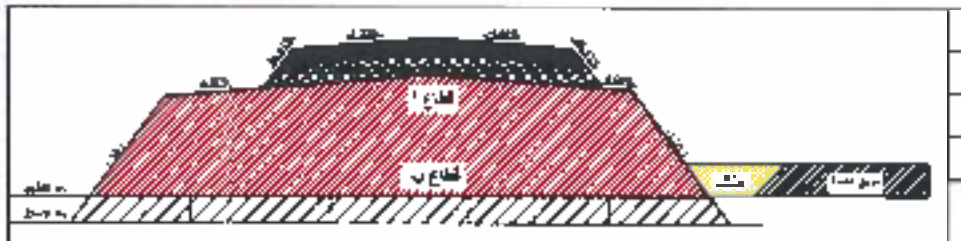
265+420



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	56201.67
كمية الحفر الإجمالية	3375.75
كمية من الفلتر الإجمالية	1952.59

	إسم العقد	جاري أم ختامي	SG & SB	من الفلتر	رقم تربة الحفر	رقم تربة الخدمة	رقم تربة بين الخدمة والحفر
1	قطاع أ عقد رقم156	ختامي	0.030-	0.00	339.85	70.00	160.64
2	قطاع ب عقد رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.57	0.00	0.00

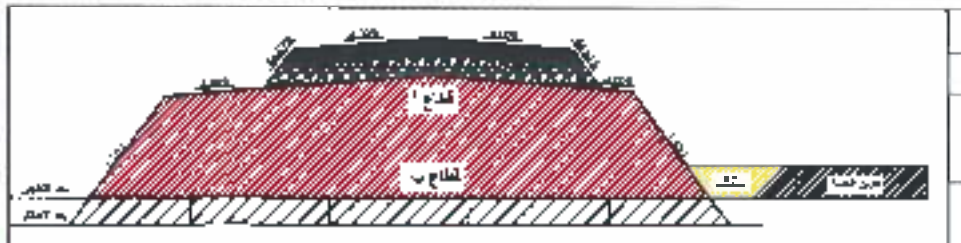
265+440



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	57450.86
كمية الحفر الإجمالية	3536.50
كمية من الفلتر الإجمالية	1952.59

	إسم العقد	جاري أم ختامي	SG & SB	من الفلتر	رقم تربة الحفر	رقم تربة الخدمة	رقم تربة بين الخدمة والحفر
1	قطاع أ عقد رقم156	ختامي	0.030-	0.00	410.28	70.00	147.51
2	قطاع ب عقد رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.40	0.00	0.00

265+460



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	58709.73
كمية الحفر الإجمالية	3697.25
كمية من الفلتر الإجمالية	1952.59

	إسم العقد	جاري أم ختامي	SG & SB	من الفلتر	رقم تربة الحفر	رقم تربة الخدمة	رقم تربة بين الخدمة والحفر
1	قطاع أ عقد رقم156	ختامي	0.030-	0.00	430.58	70.00	136.59
2	قطاع ب عقد رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

General Notes:

ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOT

- DESIGN SPEED = 240 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 0%

Legend:

بعد القاطع

بعد الأطوال

STA
PT
ELEV

K Rate of Vertical Curvatur

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station

BVCE Beginning of Vertical curve Elevatio

EVCS End of Vertical curve station

EVCE End of Vertical curve Elevation

PVI Point Of Vertical Tangents Intersect

NO	DATE	ENG.	REVISION

OWNER: الإدارة

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة القومية للأنفاق

NAME OF PROJECT: المشروع:

ازدواج الكمربائي السريع السخنة-العامرية قناة السويس-العلمين الجديدة-سلوم

NAME OF PUBLIC TRANSPORT CONSULTANT: مستشاري العام :

SYSTRA SHADER

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: مكتب الاستشاري

مكتب استشاري هندسي
أ. خالد قنديل

MAIN CONTRACTOR: المقاول العام :

الغازي للمقاولات العمومية

DWG TITLE: رسم المخطط

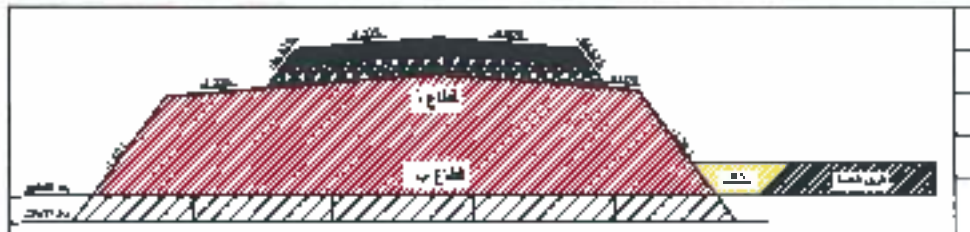
الأعمال المرحلية الفعلية لأعمال المكملات الجسر الترابي للقطار السريع

القطاع من 265+000 حتى 267+000

DWG NO	DATE	SCALE
(1-9)		1:500

DES ENGINEER: | APPROVED:

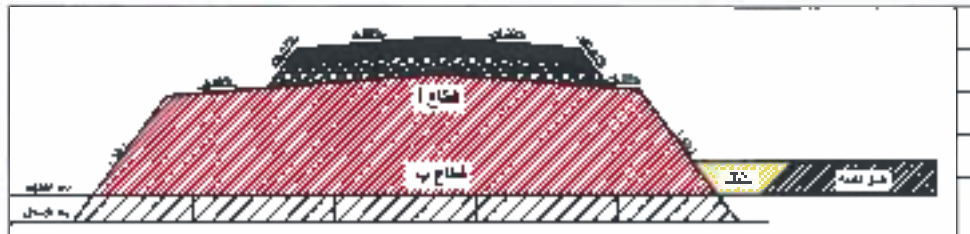
265+480



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	59997.66
كمية الحفر الإجمالية	3858.00
كمية من القاتر الإجمالية	1952.59

	اسم القطع	جاري أم حفري	SG & SB	من القاتر	رقم تربة للمسار	رقم تربة للخدمة	رقم تربة بين الخدمة والمسار
1	قطاع أ عند رقم158	حفري	0.030-	0.00	475.15	70.00	121.18
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

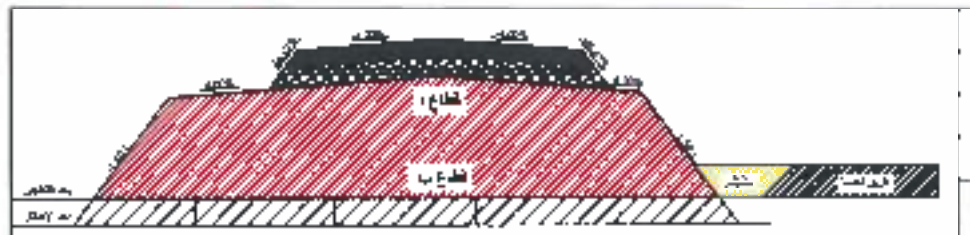
265+500



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	61398.11
كمية الحفر الإجمالية	4018.75
كمية من القاتر الإجمالية	1952.59

	اسم القطع	جاري أم حفري	SG & SB	من القاتر	رقم تربة للمسار	رقم تربة للخدمة	رقم تربة بين الخدمة والمسار
1	قطاع أ عند رقم156	حفري	0.030-	0.00	593.76	70.00	115.09
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

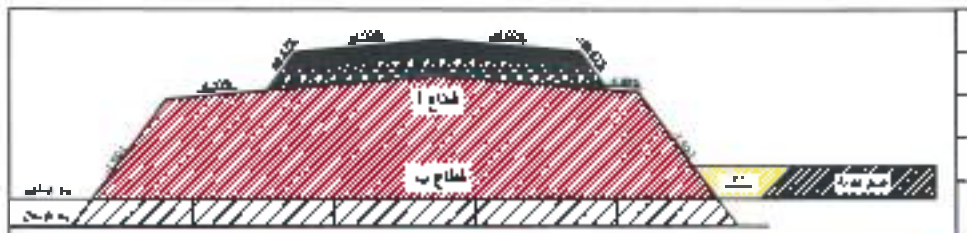
265+520



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	62908.77
كمية الحفر الإجمالية	4179.50
كمية من القاتر الإجمالية	1952.59

	اسم القطع	جاري أم حفري	SG & SB	من القاتر	رقم تربة للمسار	رقم تربة للخدمة	رقم تربة بين الخدمة والمسار
1	قطاع أ عند رقم156	حفري	0.030-	0.00	685.87	70.00	133.19
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

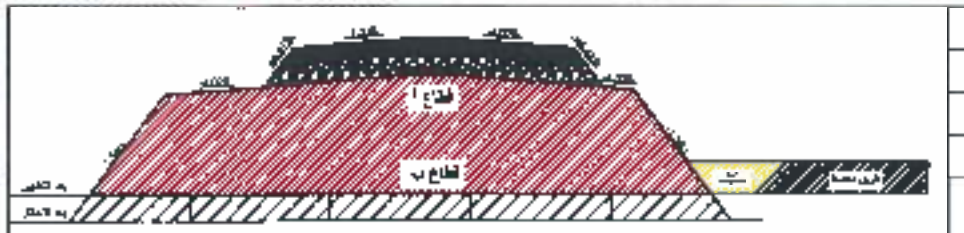
265+540



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	64588.93
كمية الحفر الإجمالية	4340.25
كمية من القاتر الإجمالية	1952.59

	اسم القطع	جاري أم حفري	SG & SB	من القاتر	رقم تربة للمسار	رقم تربة للخدمة	رقم تربة بين الخدمة والمسار
1	قطاع أ عند رقم156	حفري	0.030-	0.00	811.66	70.00	176.90
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

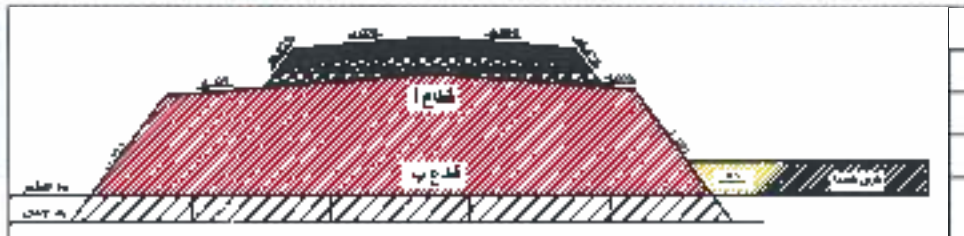
265+560



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	66267.44
كمية الحفر الإجمالية	4501.00
كمية من القاتر الإجمالية	1952.59

	اسم القطع	جاري أم حفري	SG & SB	من القاتر	رقم تربة للمسار	رقم تربة للخدمة	رقم تربة بين الخدمة والمسار
1	قطاع أ عند رقم156	حفري	0.030-	0.00	822.81	70.00	164.10
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

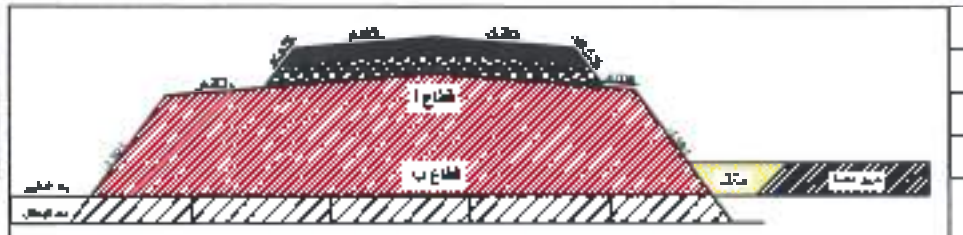
265+580



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	67912.56
كمية الحفر الإجمالية	4661.75
كمية من القاتر الإجمالية	1952.59

	اسم القطع	جاري أم حفري	SG & SB	من القاتر	رقم تربة للمسار	رقم تربة للخدمة	رقم تربة بين الخدمة والمسار
1	قطاع أ عند رقم156	حفري	0.030-	0.00	870.64	70.00	82.88
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

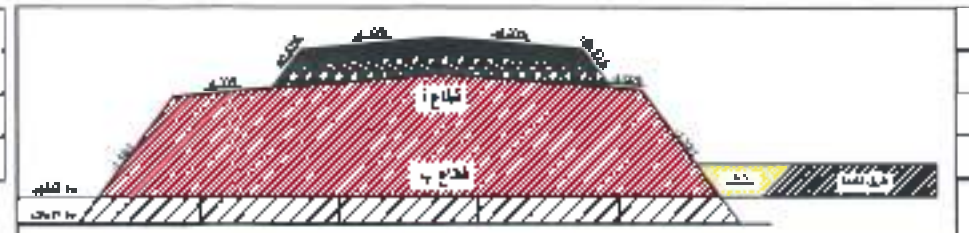
265+600



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	69650.48
كمية الحفر الإجمالية	4822.50
كمية من القاتر الإجمالية	1952.59

	اسم القطع	جاري أم حفري	SG & SB	من القاتر	رقم تربة للمسار	رقم تربة للخدمة	رقم تربة بين الخدمة والمسار
1	قطاع أ عند رقم156	حفري	0.030-	0.00	990.50	70.00	55.82
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

265+620



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	71448.21
كمية الحفر الإجمالية	4983.25
كمية من القاتر الإجمالية	1952.59

	اسم القطع	جاري أم حفري	SG & SB	من القاتر	رقم تربة للمسار	رقم تربة للخدمة	رقم تربة بين الخدمة والمسار
1	قطاع أ عند رقم156	حفري	0.030-	0.00	1081.09	70.00	25.04
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOT
- DESIGN SPEED = 240 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 4%

Legend:

— — — — بعد المنحنى

— · — · — بعد الأسطوانى

STA
PT
ELEV

K Rate of Vertical Curvatur

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertica curve station

BVCE Beginning of Vertical curve Elevatio

EVCS End of Vertical curve station

EVCE End of Vertical curve Elevation

PVI Point Of Vertical Tangents Intersect

NO	DATE	ENG.	REVISION

OWNER: الك

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة القومية للأنفاق
NATIONAL TUNNEL AUTHORITY

NAME OF PROJECT: المشروع

ر الكهربائى السرع(السنة الخامسة الانارة+الطين المدمج-مشروع)

NAME OF EMPLOYER CONSULTANT: ستشارى العام :

SYSTRA Egypt

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: شارى المالك :

ب استاذ دكتور خالد قنديل

KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشارى الهندسى
أ.د. خالد قنديل

MAIN CONTRACTOR: اول العام :

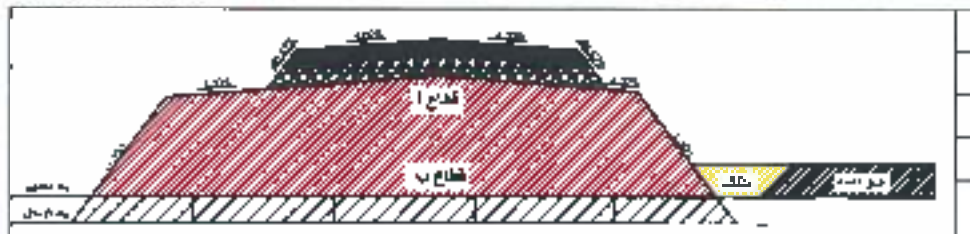
الغازى للمقاولات العمومية

DWG TITLE: ان المخطط :
اعمال الفرنية الفعلية لاعمال استكمال البهو الترابى للقطار السريع
تقطاع من 266+000 حتى 267+000

DWG NO: (1-9) DATE: SCALE: 1:50

DRAWN BY: APPROVED:

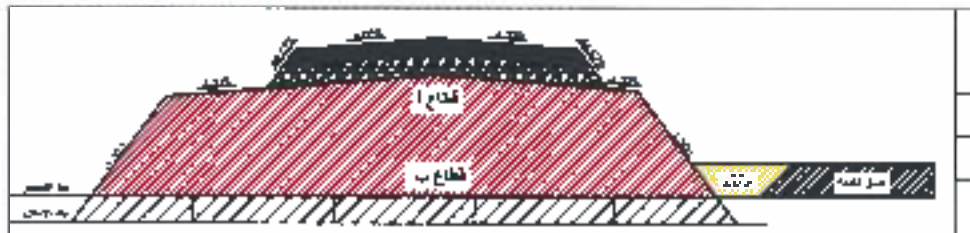
265+640



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	73360.32
كمية الحفر الإجمالية	5144.00
كمية من الفلتر الإجمالية	1952.59

	إسم القطع	جاري أم ختامي	SG & SB	من الفلتر	رقم تربة التحميل	رقم تربة الحفر	رقم تربة بين الحفر والتحميل
1	قطاع أ عند رقم158	ختامي	0.030-	0.00	1196.20	70.00	24.31
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

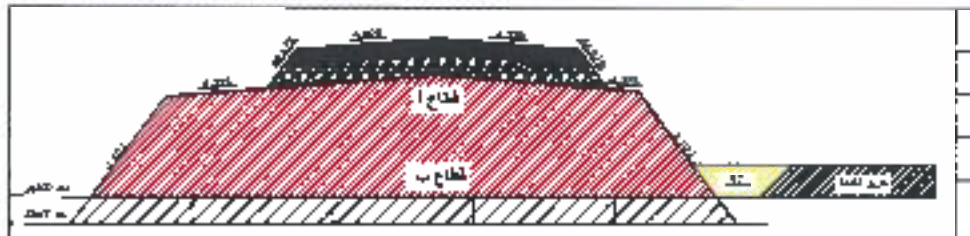
265+660



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	75463.92
كمية الحفر الإجمالية	5304.75
كمية من الفلتر الإجمالية	2001.85

	إسم القطع	جاري أم ختامي	SG & SB	من الفلتر	رقم تربة التحميل	رقم تربة الحفر	رقم تربة بين الحفر والتحميل
1	قطاع أ عند رقم156	ختامي	0.030-	49.26	1355.05	70.00	56.95
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

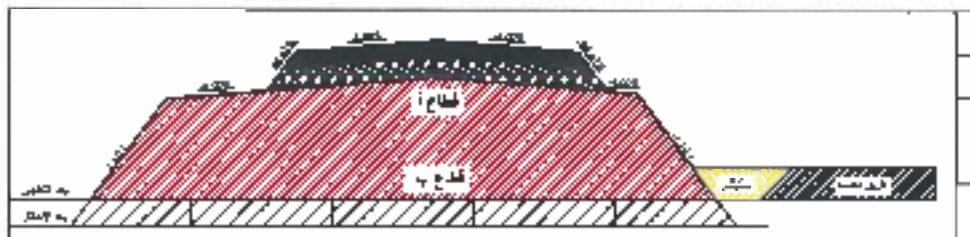
265+680



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	77696.53
كمية الحفر الإجمالية	5465.50
كمية من الفلتر الإجمالية	2051.10

	إسم القطع	جاري أم ختامي	SG & SB	من الفلتر	رقم تربة التحميل	رقم تربة الحفر	رقم تربة بين الحفر والتحميل
1	قطاع أ عند رقم156	ختامي	0.030-	49.26	1479.07	70.00	61.94
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	160.78	0.00	621.60	0.00	0.00

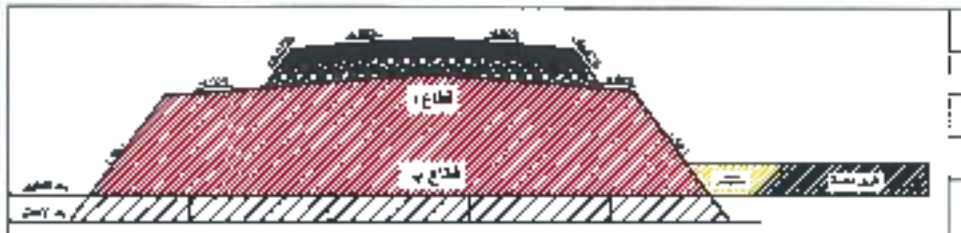
265+700



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	79925.40
كمية الحفر الإجمالية	5626.25
كمية من الفلتر الإجمالية	2100.36

	إسم القطع	جاري أم ختامي	SG & SB	من الفلتر	رقم تربة التحميل	رقم تربة الحفر	رقم تربة بين الحفر والتحميل
1	قطاع أ عند رقم156	ختامي	160.750	49.26	1495.46	70.00	41.61
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	0.00	0.00	621.60	0.00	0.00

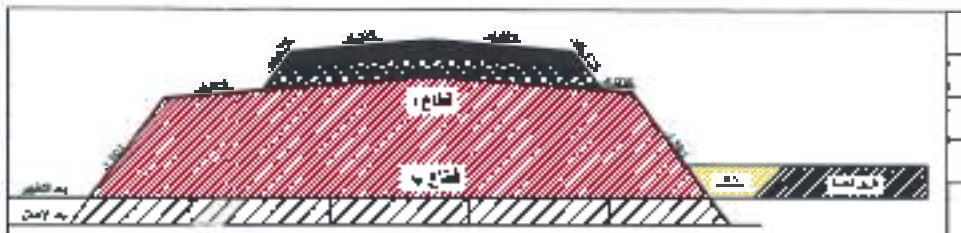
265+720



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	81751.94
كمية الحفر الإجمالية	5787.00
كمية من الفلتر الإجمالية	2100.36

	إسم القطع	جاري أم ختامي	SG & SB	من الفلتر	رقم تربة التحميل	رقم تربة الحفر	رقم تربة بين الحفر والتحميل
1	قطاع أ عند رقم156	ختامي	160.750	0.00	1385.00	70.00	21.69
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	0.00	0.00	349.85	0.00	0.00

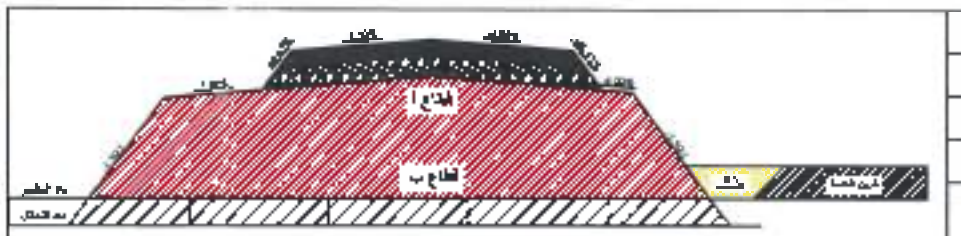
265+740



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	83058.96
كمية الحفر الإجمالية	5927.07
كمية من الفلتر الإجمالية	2100.36

	إسم القطع	جاري أم ختامي	SG & SB	من الفلتر	رقم تربة التحميل	رقم تربة الحفر	رقم تربة بين الحفر والتحميل
1	قطاع أ عند رقم156	ختامي	140.065	0.00	1052.95	70.00	9.14
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	0.00	0.00	174.93	0.00	0.00

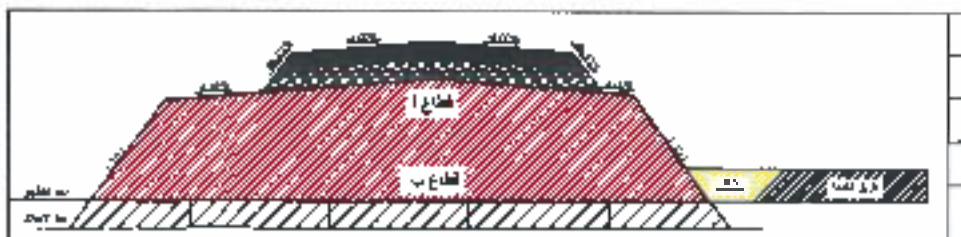
265+760



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	84044.41
كمية الحفر الإجمالية	5927.07
كمية من الفلتر الإجمالية	2100.36

	إسم القطع	جاري أم ختامي	SG & SB	من الفلتر	رقم تربة التحميل	رقم تربة الحفر	رقم تربة بين الحفر والتحميل
1	قطاع أ عند رقم156	ختامي	0.00	0.00	713.49	70.00	27.04
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	0.00	0.00	174.93	0.00	0.00

265+780



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	85639.14
كمية الحفر الإجمالية	5927.07
كمية من الفلتر الإجمالية	2100.36

	إسم القطع	جاري أم ختامي	SG & SB	من الفلتر	رقم تربة التحميل	رقم تربة الحفر	رقم تربة بين الحفر والتحميل
1	قطاع أ عند رقم156	ختامي	0.00	0.00	1124.47	70.00	50.41
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	0.00	0.00	349.85	0.00	0.00

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOT
- DESIGN SPEED = 80 KM/hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

بعد الفلتر

بعد الاستلال

STA
PT
ELEV

K Rate of Vertical Curvatur

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station

BVCE Beginning of Vertical curve Elevatio

EVCS End of Vertical curve station

EVCE End of Vertical curve Elevation

PVI Point Of Vertical Tangents Intersect

NO	DATE	ENG.	REMARKS

OWNER: المالك:

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة القومية للأنفاق
NATIONAL TUNNEL AUTHORITY

NAME OF PROJECT: اسم المشروع

ازدواج الكوبري السريع السكة-الجامعة الفارق-الطين الجديدة-مطروح

NAME OF EMPLOYER CONSULTANT: مكتب الاستشاري المصمم

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشاري المالك

مكتب استشاري دكتور حامد قنديل

MAIN CONTRACTOR: المقاول العام

الغازي للمقاولات العمومية

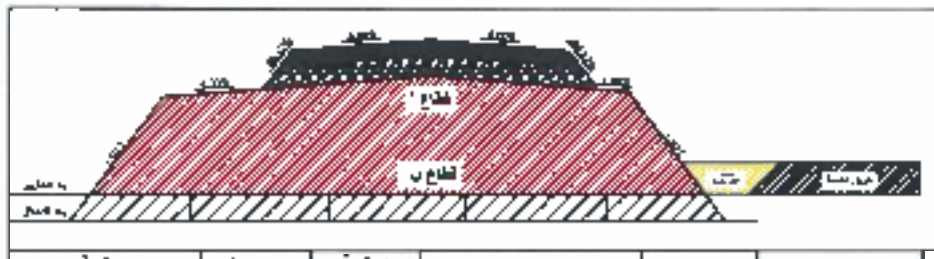
DWG TITLE: رسم المخطط

أعمال المرحلة العملية لأعمال مشكلات المسار الترابي للقطار السريع
القطاع من 265+000 حتى 268+000

DWG NO	DATE	SCALE
(1-9)		1:50

DESIGNED BY | APPROVED

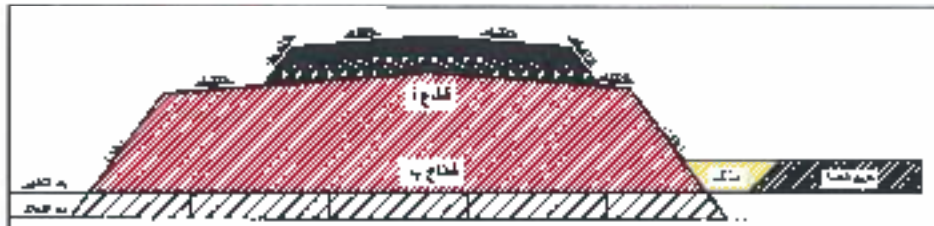
265+960



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	103297.88
كمية الدمن الإجمالية	7213.07
كمية من القشر الإجمالية	2100.36

	اسم القطع	جاري أو ختامي	SG & SB	من القشر	رقم تربة المسار	رقم تربة الخدمة	رقم تربة بين الخدمة والمسار
1	قطاع أ عند رقم158	ختامي	0.010	0.00	1047.39	70.00	136.31
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	0.00	0.00	621.60	0.00	0.00

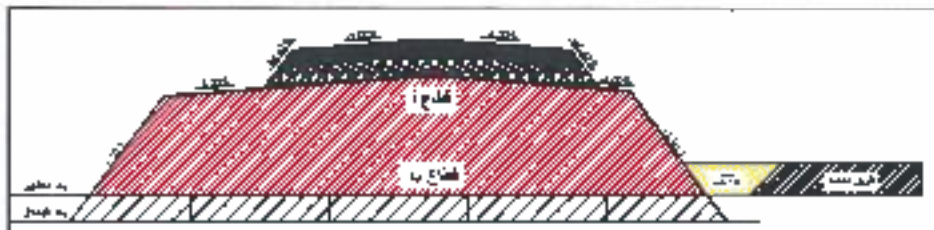
265+980



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	105165.26
كمية الدمن الإجمالية	7373.82
كمية من القشر الإجمالية	2100.36

	اسم القطع	جاري أو ختامي	SG & SB	من القشر	رقم تربة المسار	رقم تربة الخدمة	رقم تربة بين الخدمة والمسار
1	قطاع أ عند رقم158	ختامي	0.010	0.00	1032.09	70.00	143.71
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	0.00	0.00	621.60	0.00	0.00

266+000



الكمية الإجمالية	
كمية التربة الإجمالية	106865.98
كمية الدمن الإجمالية	7534.57
كمية من القشر الإجمالية	2100.36

	اسم القطع	جاري أو ختامي	SG & SB	من القشر	رقم تربة المسار	رقم تربة الخدمة	رقم تربة بين الخدمة والمسار
1	قطاع أ عند رقم158	ختامي	0.010	0.00	990.11	70.00	18.99
2	قطاع ب عند رقم157	2 جاري	0.00	0.00	621.60	0.00	0.00

General Notes:

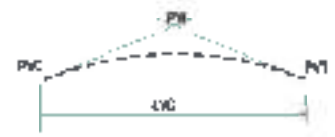
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

بعد الطعم

بعد الاسطال

STA
PT
ELEV



K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO	DATE	BY	REVISION

OWNER : المالك :

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة القومية للأنفاق
GARBLT

PROJECT TITLE : اسم المشروع :

قطار الكهرباء السريع المستدة-العاشر-الجامعة-الحلمين الجديدة-سفرح)

MAIN CONSULTANT : الاستشاري العام :

CONSULTANT : الاستشاري المالك :

مكتب استاذ دكتور مالك قنديل

MAIN CONTRACTOR : المقاول العام :

الغازي للمقاولات العمومية

DWG TITLE : عنوان المخطط :

الكباري العرضية العلوية لاعمال استكمال المسار الغربي للقطار السريع
القطاع من 266+000 حتى 267+000

DWG NO	DATE	SCALE
(1-9)		1:500

DESIGNED BY | APPROVED BY