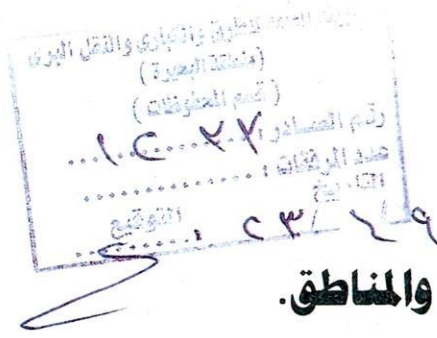




السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق.

تحية طيبة ... وبعد

بالإحالة الي عملية / اعمال رفع كفاءة طريق مطوبس - بني بكار - أبو غنيمة - سد خميس - سيدي سالم (القطاع الثاني) بطول ٣٠ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٩٩) يرجى الاحاطة الاتي:-

١- الطريق سيدي سالم / سد خميس / أبو غنيمة / أبو دنيا / مطوبس رئيسي فردي بطول حوالي ٣٤ كم.

٢- المسافة من مركز سيدي سالم حتى سد خميس بطول ١٥ كم (حدود مركز سيدي سالم) والمنتظر ان يكون من المراكز الأولى التي يبدأ بها العمل ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة المرحلة الثانية (جميع اعمال المرافق والبنية التحتية) الأمر الذي يستدعي عدم البدء في تنفيذ أي أعمال رصف في المسافة المذكورة حتى الانتهاء من اعمال المرافق والبنية التحتية وذلك تصديقا لمحاضر التنسيق مع جميع الأطراف المعنية واخرها بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٨ (مرفق).

٣- المسافة من سد خميس حتى أبو غنيمة بطول ٥ كم تم الانتهاء من اعمال رفع كفاءه وإعادة رصف والاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٠

٤- المسافة المتبقية بطول ١٤ كم من أبو غنيمة حتى مركز مطوبس مروراً بأبو دنيا والمتاح العمل بها حالياً ضمن أعمال العملية المذكورة عالية.

لذا

وبمراجعة البنود والكميات على الطبيعة بالمسافة المتاحة (١٤ كم) نتشرف بأن نرفق لسيادتكم المقايسة المعدلة داخل أمر الأسناد طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام.

مرفقات

(١) محضر تنسيق

(٢) مقايسة معدلة

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (كفر الشيخ - البحيرة)



لواء أ.ح /

أحمد باسم حسني الكرداني

مقايضة معدلة

اعمال رفع كفاءة طريق مطويس - بني بكار - أبو غنيمه - سد خميس - سيدى سالم (القطاع الثاني) بطول ٣٠ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة	القيمة الاجمالية للبند
١	٣٥٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها جهاز الاشراف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات جهاز الاشراف (لمسافة نقل ٤٨ كم)	١٠٣,٩٥	٣,٦٣٨,٢٥٠
٢	٣٥٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف والميول الجانبية (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات جهاز الاشراف وطبقا لمسافة نقل ٢٦٠ كم	٣٦٧,٥	١٢,٨٦٢,٥٠٠
٣	٧٦٢٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء حائط ساند راسي من الدبش من الأحجار الصلبة والسليمة والخالية من البقع والعيوب الطرية لا يقل اضلاعة عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوز النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٨% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجي واجانب الدبش وجعلها قائمة الزاوية وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخطية الغاطسة بنسبة خلط ٤٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات جهاز الاشراف وطبقا لمسافة نقل لا تقل عن ٣٢٣ كم	٧٣٥	٥٦,٠٠٧,٠٠٠
٤	٥٢٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات جهاز الاشراف وطبقا لمسافة نقل لا تقل عن ٣٢٣ كم	٥٧٧,٥	٣٠,٠٣٠,٠٠٠
٥	١١٨٠٠٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل (١,٢) كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٩,١٣٧	٣,٤٣٨,١٦٦
٦	١١٨٠٠٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب (٧٠-٦٠) وارادة شركة النصر بالسويس أو مايمثلها ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات جهاز الاشراف	١٥٠,١٥	١٧,٧١٧,٧٠٠
٧	١٢٢٠٠٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير R.C بمعدل رش (٠,٥) كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الرابطة بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات جهاز الاشراف	٩,٧١٢٥	١,١٨٤,٩٢٥
٨	١٢٢٠٠٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارادة شركة النصر بالسويس أو مايمثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٤٣,٨٥	١٧,٥٤٩,٧٠٠
٩	٦٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب فرشة من الخرسانة العادية طبقا للشروط ومواصفات أعلى قطاعات التكايسي ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية طبقا للشروط ومواصفات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٣١٢,٥	٧٨٧,٥٠٠
١٠	٢٩١	٣م	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١ م مع عمل الجلب اللازمة لتحمل الأحمال المرورية على أن تعتمد الأبعاد والأنواع والخامات المستخدمة من الهيئة قبل التنفيذ والفئة شاملة أعمال الحفر أسفل المنسوب التصميمي مع نزع المياه وتغليف المواسير بالخرسانة العادية بنسبة خلط ٣٠٠,٨ زلط + ٣٠٠,٤ رمل + ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب لا يقل عن ٢٥ كجم/م ^٣ والردم برمال نظيفة حتى أسفل منسوب طبقة الأساس والفئة شاملة جميع مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط ومواصفات والرسومات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	١٥٧٥	٤٥٨,٣٢٥
الإجمالي					١٤٣,٦٧٤,٠٦٦