

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة العمدة للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ٩٩٧)
المؤرخ في ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٨ بمبلغ ١٤٣.٦٧٤.٥١٨ جنيه (فقط وقدره مائة
ثلاثة واربعون مليون وستمائة اربعة وسبعون ألف وخمسمائة وثمانية جنيها لا غير)
والموقع بين الهيئة والشركة بشأن قيام الشركة " اعمال رفع كفاءة طريق
مطوبس / بنى بكار / ابو غنيمة / سد خميس / سيدى سالم (القطاع الثانى) بطول ٣٠
كم مركز مطوبس محافظة كفر الشيخ ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"
(بالأمر المباشر)

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط و مواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى (المنطقة الثالثة عشر - البحيرة) الإشراف على التنفيذ و تجهيز
وتسليم الموقع للشركة فوراً

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

(التوقيع)

عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للمشؤون المالية والادارية



عقد مقالة

الموضوع : " أعمال رفع كفاءة طريق مطوبس / بني بكار / ابو غنيمه / سد خميس /
سيدي سالم (القطاع الثاني) بطول ٣٠ كم مركز مطوبس محافظة كفر الشيخ ضمن
المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ٩٩٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الاحد الموافق : ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة العمدة للمقاولات العامة وانشاء ورصف الطرق "

ويمثلها السيد المهندس / حسني ممدوح عبد الونيس

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة

وينوب عنه في التوقيع السيد الأستاذ / محمد عمر السيد محمد يوسف

- بصفته / المدير المالي للشركة

بموجب توكيل رسمي عام رقم ٤٢٠٥ / لسنة ٢٠١٧ (مرفق)

صادرة بتاريخ ١٠ / ٢٠١٩

بطاقة رقم / ٢٩٠٠١٠٢١٥٠٠٣١٩

بطاقة ضريبية / ٣١٥-٦٦٩-٠٥٥

مأمورية ضرائب / كفر الشيخ

ملف ضريبي رقم / ٠٣-٠١-٤١٠-٤١٧٢-٣١٤٧٢-٥-٥٠٤٥٠

ومقرها / كفر الشيخ - شارع الجيش - عمارات الأوقاف - برج علي بن أبي طالب - شقه ٢

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



محمد عماد
حسني



التمهيد

بناءً على موافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (١٩٦) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور/ مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/٦/٨ الموافقة على إسناد مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر . ومنها الموافقة على إسناد " أعمال رفع كفاءة طريق مطوبس / بني بكار / ابو غنيمة / سد خميس / سيدي سالم (القطاع الثاني) بطول ٣٠ كم مركز مطوبس محافظة كفر الشيخ ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) إلي " شركة العمدة للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق بتكلفة ١٤٤.٣٩٦.٥٠٠ جنيه (فقط وقدره مائة أربعة وأربعون مليون وثلاثمائة ستة وتسعون ألف وخمسمائة جنيها لا غير)

حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الطرف الثاني شركة العمدة للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق علي الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك بمبلغ وقدره ١٤٤.٣٩٦.٥٠٠ جنيه (فقط وقدره مائة أربعة وأربعون مليون وثلاثمائة ستة وتسعون ألف وخمسمائة جنيها لا غير) وتمت موافقة الشركة علي خصم نسبة ٠.٥% من الإجمالي بعد المفاوضة بمبلغ ٧٢١٩٨٣ جنيه (فقط وقدره سبعمائة واحد وعشرون ألف وتسعمائة ثلاثة وثمانون جنيها لا غير) والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الاعمال بمبلغ قدره ١٤٣.٦٧٤.٥١٨ جنيه (فقط وقدره مائة ثلاثة وأربعون مليون وستمائة أربعة وسبعون ألف وخمسمائة وثمانية جنيها لا غير) شاملة الضريبة شاملة الضريبة ويعتبر محضر المفاوضة جزءا لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد واتفقا على الأتي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية أعمال رفع كفاءة طريق مطوبس / بني بكار / ابو غنيمة / سد خميس / سيدي سالم (القطاع الثاني) بطول ٣٠ كم مركز مطوبس محافظة كفر الشيخ ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وقيمة إجمالية مقدارها ١٤٣.٦٧٤.٥١٨ جنيه (فقط مائة ثلاثة وأربعون مليون وستمائة أربعة وسبعون ألف وخمسمائة وثمانية جنيها لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذ وفقاً لشروط ووثائق العقد .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة العمدة للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعينة لموقع الأعمال محل التعاقد بالمعينة التامة النافذة للجهات شرعاً وقانوناً .



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 231GULF222080001 بمبلغ ٧.٢١٩.٨٢٥ جنية (فقط وقدره سبعة مليون ومائتين وتسعة عشر ألف وثمانمائة خمسة وعشرون جنية لا غير) صادر من بنك مصر فرع كفر الشيخ صادر بتاريخ ٢٠٢٢/٧/٢٧ وساري حتي ٢٠٢٣/٧/٢٦

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذ علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لأي جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .



المبدأ العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

المبدأ الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المبدأ الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .

المبدأ الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

المبدأ الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

المبدأ الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المبدأ السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

المبدأ السابع عشر

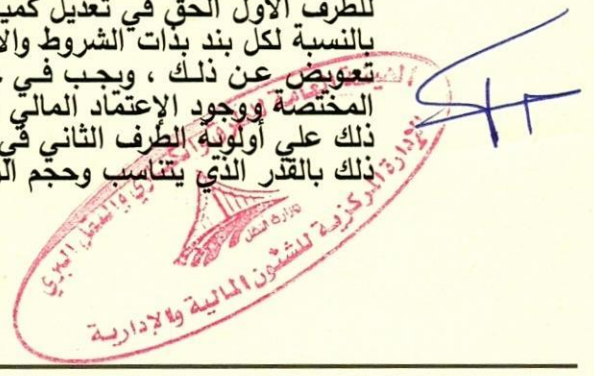
لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

المبدأ الثامن عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

المبدأ التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة بوجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .



البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
 ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة عام لأعمال الطرق وللاعمال الصناعية تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

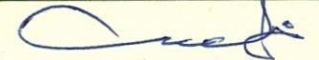
يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (البيتومين (السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلّم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة العمدة للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق

التوقيع ()
 السيد / محمد عمر السيد محمد يوسف
 بموجب توكيل رسمي

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()
 لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
 رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر استلام موقع

عملية / اعمال رفع كفاءة طريق مطوبس / بني بكار / أبو غنيمة / سد خميس / سيدي سالم
(القطاع الثاني) بطول ٣٠ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة.

عقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٧

تنفيذ / شركة العمدة للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق.

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢/١٢/٢٠ وبديوان عام المنطقة الثالثة عشر (البحيرة -
كفر الشيخ) وبحضور كل من السادة:

- ١- السيد المهندس / السيد عبد المجيد. (مدير عام المشروعات)
- ٢- السيد المهندس / احمد السيد. (مهندس المشروع)
- ٣- السيد المهندس / ضياء أشرف. (مهندس الشركة المنفذة)

تم المرور على مسار الطريق وتم تسليم الموقع خالي من العوائق الظاهرة وعليه
يكون تاريخ استلام الموقع لتنفيذ الاعمال هو ٢٠٢٢/١٢/٢٠

وهذا محضر منا بذلك

التوقيعات:

٣- 

٢- 

١- 

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر

مهندس /

نصر محمد نصر طيبخ

٥٠٩٢٠



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
1	3م 54000	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحدها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (لمسافة نقل 48 كم) (فقط اربعة وخمسون الف متر مكعب لا غير)	٩٥	١٠٢	١١٢٠٠٠	١٠٢
2	3م 50000	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10٪) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدهمة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل. مسافة النقل 260 كم (فقط خمسون الف متر مكعب لا غير)	٢٦٧,٥	٢٦٧,٥	٢٦٧,٥	٢٦٧,٥
3	3م 60100	بالمتر المكعب اعمال بناء حائط ساند رأسى من الدبش من الاحجار الصلبة والسليمة والخالية من البقع والعيوب الطرية لا يقل اضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن 2.6 ولا يزيد الامتصاص عن 8 ٪ -ولا يزيد التآكل عن 45 ٪ ويتم استبدال الوجه الخارجى واجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/3م من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة بنسبة خلط 400 كجم/3م من الرمل ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات جهاز الاشراف وطبقا لمسافات نقل 323 كم . (فقط ستون الف ومائة متر مكعب لا غير)	٧٢٥	٧٢٥	٧٢٥	٧٢٥
4	3م 70000	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشترطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80٪ -ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس جلوس عن 40 ٪ -ولا يزيد الإمتصاص عن 10 ٪ وفردها على طبقتين باستخدام آلات الضوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (-لا تقل عن 95٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل 323 كم) (فقط ستون الف ومائة متر مكعب لا غير)	٥٧٧,٥	٥٧٧,٥	٥٧٧,٥	٥٧٧,٥

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
5	100000 م2	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير 30MC بمعدل 1.2 كجم/م2 ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة الف متر مسطح لا غير)		١٢٧,١٢٧	٢٩,١٢٧	٧٥٠,٠٠٠	٩١,٢٧٠
6	100000 م2	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 وارادة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة الف متر مسطح لا غير)		١٠,١٠٠	١٠,١٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
7	100000 م2	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0,4 كجم/م2 ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة الف متر مسطح لا غير)		١٧,١٢٥	٩,١٢٥	٩٧,١٢٥	٩٧,١٢٥
8	100000 م2	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 وارادة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة الف متر مسطح لا غير)		١٤٢,٨٥	١٤٢,٨٥	١٤٢,٨٥	١٤٢,٨٥
9	1200 م3	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب فرشاة من الخرسانة العادية طبقاً للشروط والمواصفات اعلى قطاعات التكاسي ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الف ومائتان متر مكعب لا غير)		١٨٦,٩	١٨٦,٩	١٨٦,٩	١٨٦,٩



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال			
		قرش	جنيه	قرش	جنيه
10	603 م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى 1 م وسمك 6سم مع الجلب اللازمة من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م 3 زلط + 0.4 م 3 رمل) بإستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 5 10Φ مم للمتر الطولى فى إتجاه محور الماسورة وبمعدل 6 16Φ مم للمتر الطولى فى الإتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخشيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ستمائة وثلاثة متر طولى لا غير)			

٩٤٩٧٠٠ - ١٧٥٠
الف تحمات و تحمات

١٤٤,٢٩٦,٥٠٠

وافقته الشركة على وضع
١٤٢,٦٧٤,٥١١
(طائه ثلاثة واربعون طيعوم و ستمائة اربعة و سبعون الف و تحمات و تحمات)

