وزارة النقل
الهيئه العامه للطرق والكباري والنقل البري
المنطقه الأولى المركزية

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
مشروع شبكة الطرق القومية
وزارة النقل

محضر استلام موقع

لـعمليـة : اعمال رفع كفاءة طريق وصلة الوادى حتى طريق الصعيد الشرقى الحر إلى الطريق الزراعى الشرقى أعمال FDRفى المسافة من الكم ٧ إلى الكم ١١ بطول ٤ كم محافظة الجيزة ضمن المبادرة الرئاسية " حياو كريمة "

تنفيذ : إم تى ناشونال للمقاولات

اشراف : المنطقه المركزية الأولى

بالاشارة الي العقد المبرم رقم (٢٠٢٣/٢٦١/٢٠٢٤) بين كل من الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة إم تى ناشونال للمقاولات بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٤ لتنفيذ المشروع عاليه فقد أجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/٨/٢٧ لتسليم الموقع في حضور كلا من :

١- السيد المهندس / خالد حسونة (مدير إدارة المشروعات) – الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- السيد المهندس / أحمد عثمان (مهندس المشروع) – الهيئة العامة للطرق والكباري

٣- السيد المهندس / محمد البحقيرى (مدير المشروع) -استشاري الهيئة

٤- السيد المهندس / عبدالرؤوف نبيل عز (مدير مشروع) – إم تى ناشونال للمقاولات

وقد قامت اللجنة بالمرور علي الموقع العملية عاليه وجدت اللجنة انه لا يوجد اي عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ وعليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٧ هي تاريخ استلام موقع العملية عاليه.

وعلي هذا جرى التوقيع

٤- عبدالرؤوف
٣-
٢-
١-

يعتمد...
رئيس الاداره المركزيه
للمنطقه الأولى المركزية
مهندس /
نصر محمد نصر طبيخ

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

البرنامج الزمني لمشروع تنفيذ رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)

الشركة المنفذه / ام تي ناشونال

M T National ام تي ناشونال

تاريخ البدء بالعمل	2022-08-27
تاريخ الانتهاء	2023-09-05

مدة المشروع: 10

البيان	رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الفعلية	الأسبوع الأول 27	28	29	30	31	1	2	3	4	5
اعمال الطرق														
الكمية المستهدفه	6	(M.C.O)	م٢	34,470.00	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447
الكمية المنفذة					3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447
الكمية المنفذة التراكمية					3,447	6,894	10,341	13,788	17,235	20,682	24,129	27,576	31,023	34,470
نسبة التنفيذ الإجمالية					10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%
الكمية المستهدفه	21	FDR	م٢	34,470.00	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447
الكمية المنفذة					3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447
الكمية المنفذة التراكمية					3,447	6,894	10,341	13,788	17,235	20,682	24,129	27,576	31,023	34,470
نسبة التنفيذ الإجمالية					10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%

مهندس الشركة: عبد الرؤوف

مدير الاستشاري

مهندس الهيئة

مدير عام المشروعات

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
(نصر محمد طبيخ)

آم تى ناشيونال للمقاولات
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) مشروع شبكة الطرق القومية — وزارة النقل	رفع كفاءة طريق الوِديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	M T National إم تي ناشيونال

بند رقم (٠١)

بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط ٣٠ سم فى الطريق القائم بإستخدام ماكينة FDR والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالى وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (١) جارى	34470.0

آم تى ناشيونال للمقاولات
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مهندس الشركة — عبدالرؤوف

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	M T National Construction

رقم البند : ٠١
FDR

مسمى البند: بالمقر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط ٢٠ سم في الطريق القائم بإستخدام ماكينة FDR والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح
07+000	20	9	0
07+020	20	9	180
07+040	20	9	180
07+060	20	9	180
07+080	20	9	180
07+100	20	9	180
07+120	20	9	180
07+140	20	9	180
07+160	20	9	180
07+180	20	9	180
07+200	20	9	180
07+220	20	9	180
07+240	20	9	180
07+260	20	9	180
07+280	20	9	180
07+300	20	9	180
07+320	20	9	180
07+340	20	9	180
07+360	20	9	180
07+380	20	9	180
07+400	20	9	180
07+420	20	9	180
07+440	20	9	180
07+460	20	9	180
07+480	20	9	180
07+500	20	9	180
07+520	20	9	180
07+540	20	9	180
07+560	20	9	180
07+580	20	9	180
07+600	20	9	180
07+620	20	9	180
07+640	20	9	180
07+660	20	9	180
07+680	20	9	180
07+700	20	9	180
07+720	20	9	180
07+740	20	9	180
07+760	20	9	180
07+780	20	9	180
07+800	20	9	180
07+820	20	9	180
07+840	20	9	180
07+860	20	9	180
07+880	20	9	180
07+900	20	9	180
07+920	20	9	180
07+940	20	9	180
07+960	20	9	180
07+980	20	9	180
08+000	20	9	180
08+020	20	9	180
08+040	20	9	180
08+060	20	9	180
08+080	20	9	180
08+100	20	9	180
08+120	20	9	180
08+140	20	9	180
08+160	20	9	180
08+180	20	9	180
08+200	20	9	180
08+220	20	9	180
08+240	20	9	180
08+260	20	9	180
08+280	20	9	180
08+300	20	9	180
08+320	20	9	180
08+340	20	9	180
08+360	20	9	180
08+380	20	9	180
08+400	20	9	180
08+420	20	9	180
08+440	20	9	180
08+460	20	9	180
08+480	20	9	180
08+500	20	9	180
08+520	20	9	180

مهندس الشركة
عبدالرؤوف

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

أم تى ناشيونال للمقاولات
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARRLT)	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)	M.T. National Investment Co.

رقم البند : ١ .
FDR

مسمى البند: بالمار المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مايت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط ٣٠ سم ق الطريق القائم بإستخدام ماكينة FDR والمثلة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح
08+540	20	9	180
08+560	20	9	180
08+580	20	9	180
08+600	20	9	180
08+620	20	9	180
08+640	20	9	180
08+660	20	9	180
08+680	20	9	180
08+700	20	9	180
08+720	20	9	180
08+740	20	9	180
08+760	20	9	180
08+780	20	9	180
08+800	20	9	180
08+820	20	9	180
08+840	20	9	180
08+860	20	9	180
08+880	20	9	180
08+900	20	9	180
08+920	20	9	180
08+940	20	9	180
08+960	20	9	180
08+980	20	9	180
09+000	20	9	180
09+020	20	9	180
09+040	20	9	180
09+060	20	9	180
09+080	20	9	180
09+100	20	9	180
09+120	20	9	180
09+140	20	9	180
09+160	20	9	180
09+180	20	9	180
09+200	20	9	180
09+220	20	9	180
09+240	20	9	180
09+260	20	9	180
09+280	20	9	180
09+300	20	9	180
09+320	20	9	180
09+340	20	9	180
09+360	20	9	180
09+380	20	9	180
09+400	20	9	180
09+420	20	9	180
09+440	20	9	180
09+460	20	9	180
09+480	20	9	180
09+500	20	9	180
09+520	20	9	180
09+540	20	9	180
09+560	20	9	180
09+580	20	9	180
09+600	20	9	180
09+620	20	9	180
09+640	20	9	180
09+660	20	9	180
09+680	20	9	180
09+700	20	9	180
09+720	20	9	180
09+740	20	9	180
09+760	20	9	180
09+780	20	9	180
09+800	20	9	180
09+820	20	9	180
09+840	20	9	180
09+860	20	9	180
09+880	20	9	180
09+900	20	9	180
09+920	20	9	180
09+940	20	9	180
09+960	20	9	180
09+980	20	9	180
10+000	20	9	180
10+020	20	9	180
10+040	20	9	180
10+060	20	9	180

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

أم تي الشيونال للمقاولات
٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤٠

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	M.T. National

رقم البند : ١-
FDR

مسمى البند: بالمار المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط ٢٠ سم في الطريق القائم بإستخدام ماكينة FDR والفلة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح
10+080	20	9	180
10+100	20	9	180
10+120	20	9	180
10+140	20	9	180
10+160	20	9	180
10+180	20	9	180
10+200	20	9	180
10+220	20	9	180
10+240	20	9	180
10+260	20	9	180
10+280	20	9	180
10+300	20	9	180
10+320	20	9	180
10+340	20	9	180
10+360	20	9	180
10+380	20	9	180
10+400	20	9	180
10+420	20	9	180
10+440	20	9	180
10+460	20	9	180
10+480	20	9	180
10+500	20	9	180
10+520	20	9	180
10+540	20	9	180
10+560	20	9	180
10+580	20	9	180
10+600	20	9	180
10+620	20	9	180
10+640	20	9	180
10+660	20	9	180
10+680	20	9	180
10+700	20	9	180
اجمالي المسطح			33300.0

آم تو ناشنال للمقاولات (٢)
س.ت: ٢٠٨١٠٠٠٠٠٠
٣٢٣/٦٢

مهندس الشركة
عبد الرؤوف

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوِديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	M T National آم تي ناشيونال
رقم البند : ١ - FDR	مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط ٣٠ سم في الطريق القائم بإستخدام ماكينة FDR والفتة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	

المحطة	الطول	العرض	المسطح
00+000	20	9	0
00+020	20	9	180
00+040	20	9	180
00+060	20	9	180
00+080	20	9	180
00+100	20	9	180
00+120	20	9	180
00+130	10	9	90
اجمالي المسطح			1170.0

آم تي ناشيونال للمقاولات
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مهندس الشركة
عبدالرؤوف

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) وزارة النقل مشروع شبكة الطرق القومية	رفع كفاءة طريق الوِديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	M T National إم تي ناشيونال

بند رقم (٠٢)

توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير فى الطريق القائم وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (١) جارى	992.6

آم تى ناشيونال للمقاولات
س.ت:١٣٦٨١ ب.ض:٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مهندس الشركة

عبد الرؤوف

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)	M T National
رقم البند : ٠٢ الاسمنت	مسمى البند: بالطن توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	

المحطة	الطول	العرض	المسطح	كمية الاسمنت ٢٨,٧٩٥٥ كجم / م٢
07+000	20	9	0	0.0
07+020	20	9	180	5.2
07+040	20	9	180	5.2
07+060	20	9	180	5.2
07+080	20	9	180	5.2
07+100	20	9	180	5.2
07+120	20	9	180	5.2
07+140	20	9	180	5.2
07+160	20	9	180	5.2
07+180	20	9	180	5.2
07+200	20	9	180	5.2
07+220	20	9	180	5.2
07+240	20	9	180	5.2
07+260	20	9	180	5.2
07+280	20	9	180	5.2
07+300	20	9	180	5.2
07+320	20	9	180	5.2
07+340	20	9	180	5.2
07+360	20	9	180	5.2
07+380	20	9	180	5.2
07+400	20	9	180	5.2
07+420	20	9	180	5.2
07+440	20	9	180	5.2
07+460	20	9	180	5.2
07+480	20	9	180	5.2
07+500	20	9	180	5.2
07+520	20	9	180	5.2
07+540	20	9	180	5.2
07+560	20	9	180	5.2
07+580	20	9	180	5.2
07+600	20	9	180	5.2
07+620	20	9	180	5.2
07+640	20	9	180	5.2
07+660	20	9	180	5.2
07+680	20	9	180	5.2
07+700	20	9	180	5.2
07+720	20	9	180	5.2
07+740	20	9	180	5.2
07+760	20	9	180	5.2
07+780	20	9	180	5.2
07+800	20	9	180	5.2
07+820	20	9	180	5.2
07+840	20	9	180	5.2
07+860	20	9	180	5.2
07+880	20	9	180	5.2
07+900	20	9	180	5.2
07+920	20	9	180	5.2
07+940	20	9	180	5.2
07+960	20	9	180	5.2
07+980	20	9	180	5.2
08+000	20	9	180	5.2
08+020	20	9	180	5.2
08+040	20	9	180	5.2
08+060	20	9	180	5.2
08+080	20	9	180	5.2
08+100	20	9	180	5.2
08+120	20	9	180	5.2
08+140	20	9	180	5.2

مهندس الشركة — مهندس الاستشاري — مهندس الهيئة

آم تى ناشيونال للمقاولات (٢)
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	M T National إم تي ناشيونال

رقم البند : ٢ .
الاسمنت

مسمى البند: بالطن توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير فى الطريق القائم وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح	كمية الاسمنت ٢٨,٧٩٥٥ كجم / م٢
08+160	20	9	180	5.2
08+180	20	9	180	5.2
08+200	20	9	180	5.2
08+220	20	9	180	5.2
08+240	20	9	180	5.2
08+260	20	9	180	5.2
08+280	20	9	180	5.2
08+300	20	9	180	5.2
08+320	20	9	180	5.2
08+340	20	9	180	5.2
08+360	20	9	180	5.2
08+380	20	9	180	5.2
08+400	20	9	180	5.2
08+420	20	9	180	5.2
08+440	20	9	180	5.2
08+460	20	9	180	5.2
08+480	20	9	180	5.2
08+500	20	9	180	5.2
08+520	20	9	180	5.2
08+540	20	9	180	5.2
08+560	20	9	180	5.2
08+580	20	9	180	5.2
08+600	20	9	180	5.2
08+620	20	9	180	5.2
08+640	20	9	180	5.2
08+660	20	9	180	5.2
08+680	20	9	180	5.2
08+700	20	9	180	5.2
08+720	20	9	180	5.2
08+740	20	9	180	5.2
08+760	20	9	180	5.2
08+780	20	9	180	5.2
08+800	20	9	180	5.2
08+820	20	9	180	5.2
08+840	20	9	180	5.2
08+860	20	9	180	5.2
08+880	20	9	180	5.2
08+900	20	9	180	5.2
08+920	20	9	180	5.2
08+940	20	9	180	5.2
08+960	20	9	180	5.2
08+980	20	9	180	5.2
09+000	20	9	180	5.2
09+020	20	9	180	5.2
09+040	20	9	180	5.2
09+060	20	9	180	5.2
09+080	20	9	180	5.2
09+100	20	9	180	5.2
09+120	20	9	180	5.2
09+140	20	9	180	5.2
09+160	20	9	180	5.2
09+180	20	9	180	5.2
09+200	20	9	180	5.2
09+220	20	9	180	5.2
09+240	20	9	180	5.2
09+260	20	9	180	5.2
09+280	20	9	180	5.2
09+300	20	9	180	5.2
09+320	20	9	180	5.2

مهندس الشركة
عبدالرؤوف

مهندس الاستشاري

أم تى ناشيونال للمقاولات
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٨٤٤/٦٢٢/٣٢٣

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	M T National

رقم البند : ٠٢
الاسمنت

مسمى البند: بالطن توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح	كمية الاسمنت ٢٨,٧٩٥٥ كجم / م٢
09+340	20	9	180	5.2
09+360	20	9	180	5.2
09+380	20	9	180	5.2
09+400	20	9	180	5.2
09+420	20	9	180	5.2
09+440	20	9	180	5.2
09+460	20	9	180	5.2
09+480	20	9	180	5.2
09+500	20	9	180	5.2
09+520	20	9	180	5.2
09+540	20	9	180	5.2
09+560	20	9	180	5.2
09+580	20	9	180	5.2
09+600	20	9	180	5.2
09+620	20	9	180	5.2
09+640	20	9	180	5.2
09+660	20	9	180	5.2
09+680	20	9	180	5.2
09+700	20	9	180	5.2
09+720	20	9	180	5.2
09+740	20	9	180	5.2
09+760	20	9	180	5.2
09+780	20	9	180	5.2
09+800	20	9	180	5.2
09+820	20	9	180	5.2
09+840	20	9	180	5.2
09+860	20	9	180	5.2
09+880	20	9	180	5.2
09+900	20	9	180	5.2
09+920	20	9	180	5.2
09+940	20	9	180	5.2
09+960	20	9	180	5.2
09+980	20	9	180	5.2
10+000	20	9	180	5.2
10+020	20	9	180	5.2
10+040	20	9	180	5.2
10+060	20	9	180	5.2
10+080	20	9	180	5.2
10+100	20	9	180	5.2
10+120	20	9	180	5.2
10+140	20	9	180	5.2
10+160	20	9	180	5.2
10+180	20	9	180	5.2
10+200	20	9	180	5.2
10+220	20	9	180	5.2
10+240	20	9	180	5.2
10+260	20	9	180	5.2
10+280	20	9	180	5.2
10+300	20	9	180	5.2
10+320	20	9	180	5.2
10+340	20	9	180	5.2
10+360	20	9	180	5.2
10+380	20	9	180	5.2
10+400	20	9	180	5.2
10+420	20	9	180	5.2
10+440	20	9	180	5.2
10+460	20	9	180	5.2
10+480	20	9	180	5.2
10+500	20	9	180	5.2

مهندس الشركة
عبد الرؤوف

مهندس الاستشاري

أم تى ناشيونال للمقاولات
س.ت: ١٣٦٨١ ب ش: ٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوديٌ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	M T National
رقم البند : ٠٢ الاسمنت	مسمى البند: بالطن توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	

المحطة	الطول	العرض	المسطح	كمية الاسمنت ٢٨,٧٩٥٥ كجم / م٢
10+520	20	9	180	5.2
10+540	20	9	180	5.2
10+560	20	9	180	5.2
10+580	20	9	180	5.2
10+600	20	9	180	5.2
10+620	20	9	180	5.2
10+640	20	9	180	5.2
10+660	20	9	180	5.2
10+680	20	9	180	5.2
10+700	20	9	180	5.2
الاجمالي			33300	958.9

آم تى ناشيونال للمقاولات (٢)
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مهندس الشركة
عبد الرؤوف

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوِديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	M T National إم تي ناشيونال
رقم البند : ٠٢ الاسمنت	مسمى البند: بالطن توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير فى الطريق القائم وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	

المحطة	الطول	العرض	المسطح	كمية الاسمنت ٢٨,٧٩٥٥ كجم / م٢
00+000	20	9	0	0.0
00+020	20	9	180	5.2
00+040	20	9	180	5.2
00+060	20	9	180	5.2
00+080	20	9	180	5.2
00+100	20	9	180	5.2
00+120	20	9	180	5.2
00+130	10	9	90	2.6
الاجمالى			1170	33.7

آم تى ناشيونال للمقاولات (٢)
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مهندس الشركة
عبدالرؤوف

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) مشروع شبكة الطرق القومية — وزارة النقل	رفع كفاءة طريق الوِديٌ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	M T National إم تى ناشيونال

بند رقم (٠٣)

بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٢ كجم / م٢ .....

بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (١) جارى	34470.0

آم تى ناشيونال للمقاولات
س.ت: ١٣٦٨١ ... ٣٢٣/٦٢٢/٨

مهندس الشركة — مهندس الاستشاري — مهندس الهيئة

عبد الرزوق

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	M T National
رقم البند :٠٣ M.C.O	مسمى البند:أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) بأستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . O) بمعدل ١,٥ كجم / م٢.....	

المحطة	الطول	العرض	المسطح
07+000	20	9	0
07+020	20	9	180
07+040	20	9	180
07+060	20	9	180
07+080	20	9	180
07+100	20	9	180
07+120	20	9	180
07+140	20	9	180
07+160	20	9	180
07+180	20	9	180
07+200	20	9	180
07+220	20	9	180
07+240	20	9	180
07+260	20	9	180
07+280	20	9	180
07+300	20	9	180
07+320	20	9	180
07+340	20	9	180
07+360	20	9	180
07+380	20	9	180
07+400	20	9	180
07+420	20	9	180
07+440	20	9	180
07+460	20	9	180
07+480	20	9	180
07+500	20	9	180
07+520	20	9	180
07+540	20	9	180
07+560	20	9	180
07+580	20	9	180
07+600	20	9	180
07+620	20	9	180
07+640	20	9	180
07+660	20	9	180
07+680	20	9	180
07+700	20	9	180
07+720	20	9	180
07+740	20	9	180
07+760	20	9	180
07+780	20	9	180
07+800	20	9	180
07+820	20	9	180
07+840	20	9	180
07+860	20	9	180
07+880	20	9	180
07+900	20	9	180
07+920	20	9	180
07+940	20	9	180
07+960	20	9	180
07+980	20	9	180
08+000	20	9	180
08+020	20	9	180
08+040	20	9	180
08+060	20	9	180
08+080	20	9	180
08+100	20	9	180

آم تى ناشيونال للمقاولات
س.ت:١٣٦٨١ ب.ض:٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مهندس الشركة — مهندس الاستشاري — مهندس الهيئة

M T National	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	الأمانة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
	مسمى البند:أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) بأستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . O) بمعدل ١,٥ كجم / م٢.....	رقم البند :٠٣ M.C.O

المحطة	الطول	العرض	المسطح
07+000	20	9	0
08+120	20	9	180
08+140	20	9	180
08+160	20	9	180
08+180	20	9	180
08+200	20	9	180
08+220	20	9	180
08+240	20	9	180
08+260	20	9	180
08+280	20	9	180
08+300	20	9	180
08+320	20	9	180
08+340	20	9	180
08+360	20	9	180
08+380	20	9	180
08+400	20	9	180
08+420	20	9	180
08+440	20	9	180
08+460	20	9	180
08+480	20	9	180
08+500	20	9	180
08+520	20	9	180
08+540	20	9	180
08+560	20	9	180
08+580	20	9	180
08+600	20	9	180
08+620	20	9	180
08+640	20	9	180
08+660	20	9	180
08+680	20	9	180
08+700	20	9	180
08+720	20	9	180
08+740	20	9	180
08+760	20	9	180
08+780	20	9	180
08+800	20	9	180
08+820	20	9	180
08+840	20	9	180
08+860	20	9	180
08+880	20	9	180
08+900	20	9	180
08+920	20	9	180
08+940	20	9	180
08+960	20	9	180
08+980	20	9	180
09+000	20	9	180
09+020	20	9	180
09+040	20	9	180
09+060	20	9	180
09+080	20	9	180
09+100	20	9	180
09+120	20	9	180
09+140	20	9	180
09+160	20	9	180
09+180	20	9	180
09+200	20	9	180
09+220	20	9	180

أم تى ناشيونال للمقاولات
س.ت:١٣٦٨١ ب.ض:٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مهندس الشركة عبد الرؤوف

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	M T NATIONAL

رقم البند :٠٣
M.C.O

مسمى البند:أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) بأستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . O) بمعدل ١,٥ كجم / م٢.....

المحطة	الطول	العرض	المسطح
07+000	20	9	0
09+240	20	9	180
09+260	20	9	180
09+280	20	9	180
09+300	20	9	180
09+320	20	9	180
09+340	20	9	180
09+360	20	9	180
09+380	20	9	180
09+400	20	9	180
09+420	20	9	180
09+440	20	9	180
09+460	20	9	180
09+480	20	9	180
09+500	20	9	180
09+520	20	9	180
09+540	20	9	180
09+560	20	9	180
09+580	20	9	180
09+600	20	9	180
09+620	20	9	180
09+640	20	9	180
09+660	20	9	180
09+680	20	9	180
09+700	20	9	180
09+720	20	9	180
09+740	20	9	180
09+760	20	9	180
09+780	20	9	180
09+800	20	9	180
09+820	20	9	180
09+840	20	9	180
09+860	20	9	180
09+880	20	9	180
09+900	20	9	180
09+920	20	9	180
09+940	20	9	180
09+960	20	9	180
09+980	20	9	180
10+000	20	9	180
10+020	20	9	180
10+040	20	9	180
10+060	20	9	180
10+080	20	9	180
10+100	20	9	180
10+120	20	9	180
10+140	20	9	180
10+160	20	9	180
10+180	20	9	180
10+200	20	9	180
10+220	20	9	180
10+240	20	9	180
10+260	20	9	180
10+280	20	9	180
10+300	20	9	180
10+320	20	9	180
10+340	20	9	180

م تى ناشيونال للمقاولات
س.ت:١٣٦٨١ ب.ض:٢٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مهندس الشركة: عبد الرؤوف

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

M T National	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
	مسمى البند:أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) بأستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . O) بمعدل ١,٥ كجم / م٢.....	رقم البند :٣ M.C.O

المحطة	الطول	العرض	المسطح
07+000	20	9	0
10+360	20	9	180
10+380	20	9	180
10+400	20	9	180
10+420	20	9	180
10+440	20	9	180
10+460	20	9	180
10+480	20	9	180
10+500	20	9	180
10+520	20	9	180
10+540	20	9	180
10+560	20	9	180
10+580	20	9	180
10+600	20	9	180
10+620	20	9	180
10+640	20	9	180
10+660	20	9	180
10+680	20	9	180
10+700	20	9	180
اجمالى المسطح			33300

آم تى ناشيونال للمقاولات (٢)
س.ت:١٣٦٨١ ب.ض:٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مهندس الشركة
عبدالرؤوف

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوِديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	M T National آم تي ناشيونال
رقم البند :٣٠ M.C.O	مسمى البند: أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) بأستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . O) بمعدل ١,٢ كجم / م٢.....	

المحطة	الطول	العرض	المسطح
00+000	20	9	0
00+020	20	9	180
00+040	20	9	180
00+060	20	9	180
00+080	20	9	180
00+100	20	9	180
00+120	20	9	180
00+130	10	9	90
اجمالي المسطح			1170.0

آم تي ناشيونال للمقاولات
س.ت:١٣٦٨١ ب.ض:٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مهندس الشركة
عبدالرؤوف

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

مشروع رفع كفاءة طريق الوديّ بطول 4 كم من محطة
(07+000) (11+000) حتي محطة

REQ :- (1)

STATIONS	DESIGN LEVEL	LEFT SLOPE	-4.5	C.L	4.5	RIGHT SLOPE
07+000	47.507	-0.5%	47.37	47.40	47.35	-1.0%
07+020	47.385	0.0%	47.28	47.28	47.23	-1.0%
07+040	47.264	1.9%	47.24	47.15	47.07	-1.9%
07+060	47.142	3.2%	47.18	47.03	46.89	-3.2%
07+080	47.021	3.2%	47.06	46.91	46.77	-3.2%
07+100	46.899	3.2%	46.93	46.79	46.65	-3.2%
07+120	46.776	1.9%	46.75	46.67	46.58	-1.9%
07+140	46.656	0.5%	46.57	46.55	46.50	-1.0%
07+160	46.535	-0,2%	46.42	46.43	46.38	-1.0%
07+180	46.413	-1.0%	46.26	46.30	46.26	-1.0%
07+200	46.292	-1.0%	46.14	46.18	46.14	-1.0%
07+220	46.170	-1.0%	46.02	46.06	46.02	-1.0%
07+240	46.048	-1.0%	45.89	45.94	45.89	-1.0%
07+260	45.927	-1.0%	45.77	45.82	45.77	-1.0%
07+280	45.805	-1.0%	45.65	45.70	45.65	-1.0%
07+300	45.684	-1.0%	45.53	45.57	45.53	-1.0%
07+320	45.562	-1.0%	45.41	45.45	45.41	-1.0%
07+340	45.441	-1.0%	45.29	45.33	45.29	-1.0%
07+360	45.319	-1.0%	45.16	45.21	45.16	-1.0%
07+380	45.198	-1.0%	45.04	45.09	45.04	-1.0%
07+400	45.076	-1.0%	44.92	44.97	44.92	-1.0%
07+420	44.955	-1.0%	44.80	44.85	44.80	-1.0%
07+440	44.833	-1.0%	44.68	44.72	44.68	-1.0%
07+460	44.712	-1.0%	44.56	44.60	44.56	-1.0%
07+480	44.590	-1.0%	44.44	44.48	44.44	-1.0%
07+500	44.468	-1.0%	44.31	44.36	44.31	-1.0%

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

مشروع رفع كفاءة طريق الودي بطول 4 كم من محطة
(07+000) (11+000) حتي محطة

REQ :- (2)

STATIONS	DESIGN LEVEL	LEFT SLOPE	-4.5	C.L	4.5	RIGHT SLOPE
07+500	44.468	-1.0%	44.31	44.36	44.31	-1.0%
07+520	44.347	-1.0%	44.19	44.24	44.19	-1.0%
07+540	44.225	-1.0%	44.07	44.12	44.07	-1.0%
07+560	44.104	-0.5%	43.97	43.99	43.95	-1.0%
07+580	43.982	0.0%	43.87	43.87	43.83	-1.0%
07+600	43.861	1.9%	43.84	43.75	43.67	-1.9%
07+620	43.739	2.2%	43.73	43.63	43.53	-2.2%
07+640	43.618	3.2%	43.65	43.51	43.36	-3.2%
07+660	43.496	3.2%	43.53	43.39	43.24	-3.2%
07+680	43.375	3.2%	43.41	43.27	43.12	-3.2%
07+700	43.253	3.2%	43.29	43.14	43.00	-3.2%
07+720	43.131	3.2%	43.17	43.02	42.88	-3.2%
07+740	43.010	3.2%	43.04	42.90	42.76	-3.2%
07+760	42.888	3.2%	42.92	42.78	42.63	-3.2%
07+780	42.767	3.2%	42.80	42.66	42.51	-3.2%
07+800	42.645	3.2%	42.68	42.54	42.39	-3.2%
07+820	42.524	3.2%	42.56	42.41	42.27	-3.2%
07+840	42.402	2.2%	42.39	42.29	42.19	-2.2%
07+860	42.281	1.9%	42.26	42.17	42.09	-1.9%
07+880	42.159	0.0%	42.05	42.05	42.00	-1.0%
07+900	42.038	-0.5%	41.91	41.93	41.88	-1.0%
07+920	41.916	-1.0%	41.76	41.81	41.76	-1.0%
07+940	41.795	-1.0%	41.64	41.69	41.64	-1.0%
07+960	41.673	-1.0%	41.52	41.56	41.52	-1.0%
07+980	41.554	-1.0%	41.40	41.44	41.40	-1.0%
08+000	41.452	-1.0%	41.30	41.34	41.30	-1.0%

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

مشروع رفع كفاءة طريق الودي بطول 4 كم من محطة
(07+000) (11+000) حتي محطة

REQ :- (3)

STATIONS	DESIGN LEVEL	LEFT SLOPE	-4.5	C.L	4.5	RIGHT SLOPE
08+000	41.452	-1.0%	41.30	41.34	41.30	-1.0%
08+020	41.369	-1.0%	41.21	41.26	41.21	-1.0%
08+040	41.294	-1.0%	41.14	41.18	41.14	-1.0%
08+060	41.291	-1.0%	41.14	41.18	41.14	-1.0%
08+080	41.144	-1.0%	40.99	41.03	40.99	-1.0%
08+100	41.070	-0.5%	40.94	40.96	40.92	-1.0%
08+120	40.995	1.2%	40.94	40.89	40.84	-1.0%
08+140	40.920	2.2%	40.91	40.81	40.77	-1.0%
08+160	40.846	3.2%	40.88	40.74	40.68	-1.2%
08+180	40.771	3.2%	40.81	40.66	40.56	-2.2%
08+200	40.695	3.2%	40.73	40.59	40.44	-3.2%
08+220	40.621	3.2%	40.66	40.51	40.37	-3.2%
08+240	40.547	3.2%	40.58	40.44	40.29	-3.2%
08+260	40.472	3.2%	40.51	40.36	40.22	-3.2%
08+280	40.396	3.2%	40.43	40.29	40.14	-3.2%
08+300	40.323	3.2%	40.36	40.21	40.07	-3.2%
08+320	40.248	3.2%	40.28	40.14	39.99	-3.2%
08+340	40.173	3.2%	40.21	40.06	39.92	-3.2%
08+360	40.098	2.2%	40.09	39.99	39.89	-2.2%
08+380	40.024	1.2%	39.97	39.91	39.86	-1.2%
08+400	39.949	0.0%	39.84	39.84	39.79	-1.0%
08+420	39.874	-1.0%	39.72	39.76	39.72	-1.0%
08+440	39.800	-1.0%	39.65	39.69	39.65	-1.0%
08+460	39.725	-1.0%	39.57	39.62	39.57	-1.0%
08+480	39.650	-1.0%	39.50	39.54	39.50	-1.0%
08+500	39.575	-1.0%	39.42	39.47	39.42	-1.0%

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

مشروع رفع كفاءة طريق الودي بطول 4 كم من محطة
(07+000) (11+000) حتي محطة

REQ :- (4)

STATIONS	DESIGN LEVEL	LEFT SLOPE	-4.5	C.L	4.5	RIGHT SLOPE
08+500	39.575	-1.0%	39.42	39.47	39.42	-1.0%
08+520	39.501	-1.0%	39.35	39.39	39.35	-1.0%
08+540	39.426	-1.0%	39.27	39.32	39.27	-1.0%
08+560	39.351	-0.5%	39.22	39.24	39.20	-1.0%
08+580	39.277	0.0%	39.17	39.17	39.12	-1.0%
08+600	39.202	1.2%	39.15	39.09	39.04	-1.2%
08+620	39.127	2.2%	39.12	39.02	38.92	-2.2%
08+640	39.053	3.2%	39.09	38.94	38.80	-3.2%
08+660	38.978	3.2%	39.01	38.87	38.72	-3.2%
08+680	38.903	3.2%	38.94	38.79	38.65	-3.2%
08+700	38.828	3.2%	38.86	38.72	38.57	-3.2%
08+720	38.754	3.2%	38.79	38.64	38.50	-3.2%
08+740	38.679	3.2%	38.71	38.57	38.43	-3.2%
08+760	38.604	3.2%	38.64	38.49	38.35	-3.2%
08+780	38.530	3.2%	38.56	38.42	38.28	-3.2%
08+800	38.455	1.2%	38.40	38.35	38.29	-1.2%
08+820	38.380	0.0%	38.27	38.27	38.23	-1.0%
08+840	38.305	-0.5%	38.17	38.20	38.15	-1.0%
08+860	38.231	-1.0%	38.08	38.12	38.08	-1.0%
08+880	38.156	-1.0%	38.00	38.05	38.00	-1.0%
08+900	38.081	-1.0%	37.93	37.97	37.93	-1.0%
08+920	38.007	-1.0%	37.85	37.90	37.85	-1.0%
08+940	37.932	-1.0%	37.78	37.82	37.78	-1.0%
08+960	37.857	-1.0%	37.70	37.75	37.70	-1.0%
08+980	37.782	-0.5%	37.65	37.67	37.63	-1.0%
09+000	37.708	0.0%	37.60	37.60	37.55	-1.0%

مهندس الشركة المنفذة

عبدالرؤوف

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

مشروع رفع كفاءة طريق الوديّ بطول 4 كم من محطة
(07+000) (11+000) حتي محطة

REQ :- (5)

STATIONS	DESIGN LEVEL	LEFT SLOPE	-4.5	C.L	4.5	RIGHT SLOPE
09+000	37.708	0.0%	37.60	37.60	37.55	-1.0%
09+020	37.633	0.8%	37.56	37.52	37.48	-1.0%
09+040	37.558	2.2%	37.55	37.45	37.35	-2.2%
09+060	37.484	3.2%	37.52	37.37	37.23	-3.2%
09+080	37.406	3.2%	37.44	37.30	37.15	-3.2%
09+100	37.334	3.2%	37.37	37.22	37.08	-3.2%
09+120	37.256	3.2%	37.29	37.15	37.00	-3.2%
09+140	37.185	3.2%	37.22	37.08	36.93	-3.2%
09+160	37.110	3.2%	37.14	37.00	36.86	-3.2%
09+180	37.035	3.2%	37.07	36.93	36.78	-3.2%
09+200	36.961	3.2%	37.00	36.85	36.71	-3.2%
09+220	36.886	3.2%	36.92	36.78	36.63	-3.2%
09+240	36.811	3.2%	36.85	36.70	36.56	-3.2%
09+260	36.737	3.2%	36.77	36.63	36.48	-3.2%
09+280	36.662	2.1%	36.65	36.55	36.46	-2.1%
09+300	36.587	1.2%	36.53	36.48	36.42	-1.2%
09+320	36.512	0.0%	36.40	36.40	36.36	-1.0%
09+340	36.438	-0.5%	36.31	36.33	36.28	-1.0%
09+360	36.386	-1.0%	36.23	36.28	36.23	-1.0%
09+380	36.288	-1.0%	36.13	36.18	36.13	-1.0%
09+400	36.214	-1.0%	36.06	36.10	36.06	-1.0%
09+420	36.139	-1.0%	35.98	36.03	35.98	-1.0%
09+440	36.064	-1.0%	35.91	35.95	35.91	-1.0%
09+460	35.989	-1.0%	35.83	35.88	35.83	-1.0%
09+480	35.915	-1.0%	35.76	35.81	35.76	-1.0%
09+500	35.840	-1.0%	35.69	35.73	35.69	-1.0%

مهندس الشركة المنفذة
عبدالرؤوف

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

مشروع رفع كفاءة طريق الودي بطول 4 كم من محطة
(07+000) (11+000) حتي محطة

REQ :- (6)

STATIONS	DESIGN LEVEL	LEFT SLOPE	-4.5	C.L	4.5	RIGHT SLOPE
09+500	35.840	-1.0%	35.69	35.73	35.69	-1.0%
09+520	35.765	-1.0%	35.61	35.66	35.61	-1.0%
09+540	35.691	-1.0%	35.54	35.58	35.54	-1.0%
09+560	35.616	-1.0%	35.46	35.51	35.46	-1.0%
09+580	35.541	-1.0%	35.39	35.43	35.39	-1.0%
09+600	35.465	-1.0%	35.31	35.36	35.31	-1.0%
09+620	35.392	-1.0%	35.24	35.28	35.24	-1.0%
09+640	35.317	-1.0%	35.16	35.21	35.16	-1.0%
09+660	35.242	-1.0%	35.09	35.13	35.09	-1.0%
09+680	35.168	-1.0%	35.01	35.06	35.01	-1.0%
09+700	35.093	-1.0%	34.94	34.98	34.94	-1.0%
09+720	35.018	-1.0%	34.86	34.91	34.86	-1.0%
09+740	34.943	-1.0%	34.79	34.83	34.79	-1.0%
09+760	34.869	-1.0%	34.71	34.76	34.71	-1.0%
09+780	34.794	-1.0%	34.64	34.68	34.64	-1.0%
09+800	34.719	-1.0%	34.56	34.61	34.56	-1.0%
09+820	34.645	-1.0%	34.49	34.54	34.49	-1.0%
09+840	34.570	-1.0%	34.42	34.46	34.42	-1.0%
09+860	34.495	-1.0%	34.34	34.39	34.34	-1.0%
09+880	34.421	-1.0%	34.27	34.31	34.27	-1.0%
09+900	34.346	-1.0%	34.19	34.24	34.19	-1.0%
09+920	34.271	-1.0%	34.12	34.16	34.12	-1.0%
09+940	34.196	-1.0%	34.04	34.09	34.04	-1.0%
09+960	34.122	-1.0%	33.97	34.01	33.97	-1.0%
09+980	34.047	-1.0%	33.89	33.94	33.89	-1.0%
10+000	33.972	-1.0%	33.82	33.86	33.82	-1.0%

مهندس الشركة المنفذة
عبد الرؤوف

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

مشروع رفع كفاءة طريق الودي بطول 4 كم من محطة
(07+000) (11+000) حتي محطة

REQ :- (7)

STATIONS	DESIGN LEVEL	LEFT SLOPE	-4.5	C.L	4.5	RIGHT SLOPE
10+000	33.972	-1.0%	33.82	33.86	33.82	-1.0%
10+020	33.898	-1.0%	33.74	33.79	33.74	-1.0%
10+040	33.832	-1.0%	33.68	33.72	33.68	-1.0%
10+060	33.748	-1.0%	33.59	33.64	33.59	-1.0%
10+080	33.673	-1.0%	33.52	33.56	33.52	-1.0%
10+100	33.599	-1.0%	33.44	33.49	33.44	-1.0%
10+120	33.524	-1.0%	33.37	33.41	33.37	-1.0%
10+140	33.449	-1.0%	33.29	33.34	33.29	-1.0%
10+160	33.375	-1.0%	33.22	33.27	33.22	-1.0%
10+180	33.300	-1.0%	33.15	33.19	33.15	-1.0%
10+200	33.225	-1.0%	33.07	33.12	33.07	-1.0%
10+220	33.150	-1.0%	33.00	33.04	33.00	-1.0%
10+240	33.076	-1.0%	32.92	32.97	32.92	-1.0%
10+260	33.001	-1.0%	32.85	32.89	32.85	-1.0%
10+280	32.926	-1.0%	32.77	32.82	32.77	-1.0%
10+300	32.852	-1.0%	32.70	32.74	32.70	-1.0%
10+320	32.777	-1.0%	32.62	32.67	32.62	-1.0%
10+340	32.702	-1.0%	32.55	32.59	32.55	-1.0%
10+360	32.627	-1.0%	32.47	32.52	32.47	-1.0%
10+380	32.553	-1.0%	32.40	32.44	32.40	-1.0%
10+400	32.478	-1.0%	32.32	32.37	32.32	-1.0%
10+420	32.403	-1.0%	32.25	32.29	32.25	-1.0%
10+440	32.329	-1.0%	32.17	32.22	32.17	-1.0%
10+460	32.254	-1.0%	32.10	32.14	32.10	-1.0%
10+480	32.179	-0.5%	32.05	32.07	32.02	-1.0%
10+500	32.105	0.0%	32.00	32.00	31.95	-1.0%
10+520	32.030	1.2%	31.97	31.92	31.87	-1.2%
10+540	31.955	2.2%	31.94	31.85	31.75	-2.2%
10+560	31.868	3.2%	31.90	31.76	31.61	-3.2%
10+580	31.673	3.2%	31.71	31.56	31.42	-3.2%
10+600	31.351	3.2%	31.39	31.24	31.10	-3.2%
10+620	30.957	2.2%	30.95	30.85	30.75	-2.2%
10+640	30.564	1.2%	30.51	30.45	30.40	-1.2%
10+660	30.269	0.0%	30.16	30.16	30.11	-1.0%
10+680	29.974	-0.5%	29.84	29.86	29.82	-1.0%
10+700	29.679	-1.0%	29.52	29.57	29.52	-1.0%

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

مشروع رفع كفاءة طريق الودي بطول 4 كم من محطة
(07+000) (11+000) حتي محطة

REQ :- (8)

STATIONS	DESIGN LEVEL	LEFT SLOPE	-4.5	C.L	4.5	RIGHT SLOPE
00+000	29.679	-1.0%	29.52	29.57	29.52	-1.0%
00+020	33.300	0.5%	33.21	33.19	33.15	-1.0%
00+040	33.225	2.2%	33.21	33.12	33.02	-2.2%
00+060	33.150	3.2%	33.18	33.04	32.90	-3.2%
00+080	33.076	3.2%	33.11	32.97	32.82	-3.2%
00+100	33.001	3.2%	33.04	32.89	32.75	-3.2%
00+120	32.926	1.2%	32.87	32.82	32.76	-1.2%
00+130	32.852	0.0%	32.74	32.74	32.70	-1.0%

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

M T National

مرحله الاعداد و التجهيز قبل البدء في التنفيذ

المالك : الهيئة العامة للطرق و الكباري
الشركه المنفذه : ام تي ناشونال
مشروع (رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)

نموذج
( )

مشروع : المشروع عاليه	العمل المطلوب فحصه : التجهيز لأعمال ال FDR	رقم طلب الاستلام:
اليـوم :		رقم الاصدار :
التاريخ : / / ٢٠٢٣		
	مندوب المقاول :	التوقيع :

• مراجعه النقاط المطلوب التحقق منها قبل إستلام البند

م	بنود المراجعه	تم	غير مطبق	م	بنود المراجعه	تم	غير مطبق
١	التأكد من خلو الموقع من العوائق	√		٥	التأكد من اختبارات الصلاحيه لقطاعات التدوير	√	
٢	التأكد من مطابقه الأرض الطبيعيه للوحات	√		٦	التأكد من تواجد المعدات في الموقع	√	
٣	التأكد من سماكه الأسفلت القائم	√		٧	مطابقه الموقع لأصول الصناعه و تعليمات المهندس المشرف	√	
٤	التأكد من سماكه التدوير	√		٨	التأكد من إزاله المخلفات الناتجه عن تنفيذ البند	√	

• استلام الموقع

م	بنود المراجعه	مطابق	غير مطابق	ملاحظات عامة
١	مراجعه سماكه الأسفلت القائم	√		
٢	أخذ أكوار و تحديد سماكه	√		
٣	مراجعه جوده التنفيذ و إعطاء طاقم التشغيل محاضره تأهيليه في الجوده	√		
٤	عمل اختبارات الصلاحيه	√		
٥	مراجعه متطلبات و احتياجات الموقع	√		
6	مراجعه مصادر المياه و أماكن تواجد المعدات	√		
7	مراجعه أماكن تشوين الأسمنت	√		
8	التأكد من نظافة سطح التشوين و مطابقته للمواصفات	√		

درجات التقيم:-	يعتمد ،،
لا توجد ملاحظات	التاريخ : / / ٢٠٢٣
	توقيع المهندس المسئول:

عبد الرؤوف

مرحله التنفيذ

المالك : الهيئة العامة للطرق و الكباري
الشركه المنفذه : ام تي ناشونال
مشروع (رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)

نموذج
( )

مشروع : المشروع عاليه	العمل المطلوب فحصه :	رقم طلب الاستلام:
اليـوم :	التجهيز لأعمال ال FDR	رقم الاصدار:
التاريخ : / / ٢٠٢٣	مندوب المقاول :	التوقيع :

• مرحله التنفيذ

م	بنود المراجعه	تم	غير مطبق	م	بنود المراجعه	تم	غير مطبق
١	مراقبه التنفيذ	√		٥	التأكد من اختبارات الصلاحيه لقطاعات التدوير	√	
٢	التأكد من مطابقه الأرض الطبيعيه للوحات	√		٦	التأكد من تواجد المعدات في الموقع	√	
٣	التأكد من سماكه الأسفلت القائم	√		٧	مراجعه نسبه الأسمنت	√	
٤	التأكد من سماكه التدوير	√		٨	نظافه الأسطح	√	

• استلام الموقع

م	بنود المراجعه	مطابق	غير مطابق	ملاحظات عامة
١	مراجعه سماكه الأسفلت القائم	√		
٢	أخذ أكوار و تحديد سماكه	√		
٣	مراجعه نسبه الأسمنت و سمك التدوير	√		
٤	عمل اختبارات الصلاحيه	√		
٥	مراقبه رش المياه	√		
6	التأكيد علي اختبارات الصلاحيه	√		
7	مراقبه تدوير الأسمنت	√		
8	التاكد من نظافة سطح التشوين و مطابقته للمواصفات	√		

درجات التقيم:-	يعتمد ،،
لا توجد ملاحظات	التاريخ : / / ٢٠٢٣
	توقيع المهندس المسئول:

عبدالرؤوف

مرحله ما بعد التنفيذ

المالك : الهيئة العامة للطرق و الكباري
الشركه المنفذه : ام تي ناشونال
مشروع (رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)

نموذج
( )

مشروع : المشروع عاليه	العمل المطلوب فحصه : التجهيز لأعمال ال FDR	رقم طلب الاستلام:
اليـوم :		رقم الاصدار:
التاريخ : / / ٢٠٢٣		
مندوب المقاول :		التوقيع :

- **مرحله ما بعد التنفيذ**

م	بنود المراجعه	تم	غير مطبق	م	بنود المراجعه	تم	غير مطبق
١	مراقبه التنفيذ	√		٥	التأكد من اختبارات الصلاحيه لقطاعات التدوير	√	
٢	التأكد من مطابقه التدوير للمواصفات	√		٦	التأكد من نسب الأسمنت	√	
٣	اختبارات الصلاحيه للتدوير	√		٧	مراجعه نسبه الأسمنت	√	
٤	التأكد من سماكه التدوير	√		٨	نظافه السطح	√	

- **مرحله ما بعد التنفيذ**

م	بنود المراجعه	مطابق	غير مطابق	ملاحظات عامة
١	مراجعه سماكه التدوير	√		
٢	أخذ القوالب و التأكد من صلاجيه التدوير و نسبه الأسمنت	√		
٣	مراجعه نسبه الأسمنت و سمك التدوير	√		
٤	عمل اختبارات الصلاحيه	√		
٥	اختبار الفحص البصري للسطح	√		
6	التأكيد علي اختبارات الصلاحيه	√		
7	نسبه الأسمنت و صلاحيه الخام	√		
8	تسليم المشروع	√		

درجات التقييم:-	يعتمد ،،
لا توجد ملاحظات	التاريخ : / / ٢٠٢٣
	توقيع المهندس المسئول:

عبد الرؤوف نبيل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (CAPBLT)	البرنامج الزمني لمشروع تنفيذ رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١) **الشركة المنفذه / ام تي ناشونال**	M T National

تاريخ البدء بالعمل	2022-08-27
تاريخ الانتهاء	2023-09-05

مدة المشروع: 10

اعمال الطرق

بيان	رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الفعلية	الأسبوع الأول 27	28	29	30	31	1	2	3	4	5
الكمية المستهدفه	6	(M.C.O)	م٢	34,470.00	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447
الكمية المنفذة					3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447
الكمية المنفذة التراكمية					3,447	6,894	10,341	13,788	17,235	20,682	24,129	27,576	31,023	34,470
نسبة التنفيذ الإجمالية					10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%
الكمية المستهدفه	21	FDR	م٢	34,470.00	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447
الكمية المنفذة					3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447	3,447
الكمية المنفذة التراكمية					3,447	6,894	10,341	13,788	17,235	20,682	24,129	27,576	31,023	34,470
نسبة التنفيذ الإجمالية					10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%

مهندس الشركة: عبد الرؤوف

مدير الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

M T National
إم تي ناشيونال

رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)

التقرير الشهري لمشروع
رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)

شهر أغسطس

رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتى محطة (٠٠٠+١١)

أولا : معلومات عامه عن المشروع

- اسم المشروعرفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)
- المالك: وزاره النقل-الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
- تنفيذ: شركة ام – تي ناشونال
- الإشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
- رقم العقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦١)
- تاريخ توقيع العقد: ٢٠٢٣/٠٨/٢٧

رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)

ثانيا: بيان المعدات الموجوده بالمشروع

م	البيان	العدد
١	ماكينة FDR	٢
٢	هراس ترابي	٢
٣	لودر	١
٤	تانك مياه	٣
٧	تريلات نقل أتربة	٢
٨	هراس حوافر غنم	٢
9	جريدر	٢

- **ثالثا: بيان بعض الأعمال بالموقع**

مرفق صور للأعمال بمناطق متفرقة على طول المشروع

وصلة الشرفا

١. تشغيل طبقة FDR

٢. رش طبقة MCO

رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)

Wirtgen
EGTC
WR 2400

رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

M T National
إم تي ناشيونال

رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)

التقرير الشهري لمشروع
رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)

شهر سبتمبر

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

M T National
إم تي ناشيونال

رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)

أولا : معلومات عامه عن المشروع

- اسم المشروعرفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)
- المالك: وزاره النقل-الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
- تنفيذ: شركة ام – تي ناشونال
- الإشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
- رقم العقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦١)
- تاريخ توقيع العقد: ٢٠٢٣/٠٨/٢٧

رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)

ثانيا: بيان المعدات الموجوده بالمشروع

م	البيان	العدد
١	ماكينة FDR	٢
٢	هراس ترابي	٢
٣	لودر	١
٤	تانك مياه	٣
٧	تريلات نقل أتربة	٢
٨	هراس حوافر غنم	٢
9	جريدر	٢

- **ثالثا: بيان بعض الأعمال بالموقع**

مرفق صور للأعمال بمناطق متفرقة على طول المشروع

وصلة الشرفا

١. تشغيل طبقة FDR

٢. رش طبقة MCO

M T National
إم تي ناشيونال

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)

M T National
إم تي ناشيونال

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)

M T National إم تي ناشيونال	مشروع رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتى محطة (٠٠٠+١١)	الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع شبكة الطرق القومية وزارة النقل

Request No : 1

Code No: (C)

Type Of Jop :

Description	FDR		
Layer (m)	0	NO.LAYER	
Direction	FDR		
From Sta:	7+000		
TO Sta:	7+500		
Length (m)	500		

ثوابت مساحية	A
أرض طبيعية	B
تدوير أسفلت FDR	C
M.C.O	D

السمك		العرض		الكميه			M^2
Requested By :		Time :		Date :		Sign:	

Position	Remarks	Signature
SITE INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
SURVEY INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
MATERIALS INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	

Comments & Recommendations : .....

Approved : ☐ Not Approved : ☐

مهندس الهيئة

Signature:

مهندس الشركة

Signature: عبد الرؤوف

مشروع رفع كفاءة طريق الودي بطول 4 كم من محطة
(07+000) (11+000) حتي محطة

REQ :- (1)

STATIONS	DESIGN LEVEL	LEFT SLOPE	-4.5	C.L	4.5	RIGHT SLOPE
07+000	47.507	-0.5%	47.37	47.40	47.35	-1.0%
07+020	47.385	0.0%	47.28	47.28	47.23	-1.0%
07+040	47.264	1.9%	47.24	47.15	47.07	-1.9%
07+060	47.142	3.2%	47.18	47.03	46.89	-3.2%
07+080	47.021	3.2%	47.06	46.91	46.77	-3.2%
07+100	46.899	3.2%	46.93	46.79	46.65	-3.2%
07+120	46.776	1.9%	46.75	46.67	46.58	-1.9%
07+140	46.656	0.5%	46.57	46.55	46.50	-1.0%
07+160	46.535	-0.2%	46.42	46.43	46.38	-1.0%
07+180	46.413	-1.0%	46.26	46.30	46.26	-1.0%
07+200	46.292	-1.0%	46.14	46.18	46.14	-1.0%
07+220	46.170	-1.0%	46.02	46.06	46.02	-1.0%
07+240	46.048	-1.0%	45.89	45.94	45.89	-1.0%
07+260	45.927	-1.0%	45.77	45.82	45.77	-1.0%
07+280	45.805	-1.0%	45.65	45.70	45.65	-1.0%
07+300	45.684	-1.0%	45.53	45.57	45.53	-1.0%
07+320	45.562	-1.0%	45.41	45.45	45.41	-1.0%
07+340	45.441	-1.0%	45.29	45.33	45.29	-1.0%
07+360	45.319	-1.0%	45.16	45.21	45.16	-1.0%
07+380	45.198	-1.0%	45.04	45.09	45.04	-1.0%
07+400	45.076	-1.0%	44.92	44.97	44.92	-1.0%
07+420	44.955	-1.0%	44.80	44.85	44.80	-1.0%
07+440	44.833	-1.0%	44.68	44.72	44.68	-1.0%
07+460	44.712	-1.0%	44.56	44.60	44.56	-1.0%
07+480	44.590	-1.0%	44.44	44.48	44.44	-1.0%
07+500	44.468	-1.0%	44.31	44.36	44.31	-1.0%

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

M T National	مشروع رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARRLT) مشروع صيانة الطرق القومية

unconfined compressive strength (UCS)

1

التاريخ					
المحطة	من	07+000	الى	07+500	
طول القطاع	500				m
عرض قطاع التشغيل	2.40				m
مسطح القطاع	4500				m2
سمك الطبقه	30				cm
عرض المعده	2.40				m
عرض التشغيل	2.20				m
النسبة التصميمية للأسمنت	4.5%				%

وزن الأسمنت / م٢	28.796	28.796	28.796	28.796	28.796	28.796	28.796	Kg
المحتوى المائى %	5	5	5	5	5	5	5	%
الكثافه	2133	2133	2133	2133	2133	2133	2133	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	10	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	20	20	20	20	20	20	20	cm
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	cm2
قراءة عداد التحميل	2105	2166	2050	2166	2188	2100	2100	Kg
UCS	381	392	371	392	396	381	381	psi

م/الاستشاري

م / الجودة

M T National إم تي ناشيونال	مشروع رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)	الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع شبكة الطرق القومية وزارة النقل

Request No : 2 **Code No:** (C)

Type Of Jop :	Description	FDR			
	Layer (m)	0	NO.LAYER	ثوابت مساحية	A
	Direction	FDR		أرض طبيعية	B
	From Sta:	7+500		تدوير أسفلت FDR	C
	TO Sta:	8+000		M.C.O	D
	Length (m)	500			

السمك		العرض		الكميه			M^2
Requested By :		Time :		Date :		Sign:	

Position	Remarks	Signature
SITE INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
SURVEY INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
MATERIALS INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	

Comments & Recommendations : .....
.....

Approved : ☐ Not Approved : ☐

مهندس الهيئة
Signature:

مهندس الشركة
Signature: عبد الرؤوف نبيل

REQ :- (2)

STATIONS	DESIGN LEVEL	LEFT SLOPE	-4.5	C.L	4.5	RIGHT SLOPE
07+500	44.468	-1.0%	44.31	44.36	44.31	-1.0%
07+520	44.347	-1.0%	44.19	44.24	44.19	-1.0%
07+540	44.225	-1.0%	44.07	44.12	44.07	-1.0%
07+560	44.104	-0.5%	43.97	43.99	43.95	-1.0%
07+580	43.982	0.0%	43.87	43.87	43.83	-1.0%
07+600	43.861	1.9%	43.84	43.75	43.67	-1.9%
07+620	43.739	2.2%	43.73	43.63	43.53	-2.2%
07+640	43.618	3.2%	43.65	43.51	43.36	-3.2%
07+660	43.496	3.2%	43.53	43.39	43.24	-3.2%
07+680	43.375	3.2%	43.41	43.27	43.12	-3.2%
07+700	43.253	3.2%	43.29	43.14	43.00	-3.2%
07+720	43.131	3.2%	43.17	43.02	42.88	-3.2%
07+740	43.010	3.2%	43.04	42.90	42.76	-3.2%
07+760	42.888	3.2%	42.92	42.78	42.63	-3.2%
07+780	42.767	3.2%	42.80	42.66	42.51	-3.2%
07+800	42.645	3.2%	42.68	42.54	42.39	-3.2%
07+820	42.524	3.2%	42.56	42.41	42.27	-3.2%
07+840	42.402	2.2%	42.39	42.29	42.19	-2.2%
07+860	42.281	1.9%	42.26	42.17	42.09	-1.9%
07+880	42.159	0.0%	42.05	42.05	42.00	-1.0%
07+900	42.038	-0.5%	41.91	41.93	41.88	-1.0%
07+920	41.916	-1.0%	41.76	41.81	41.76	-1.0%
07+940	41.795	-1.0%	41.64	41.69	41.64	-1.0%
07+960	41.673	-1.0%	41.52	41.56	41.52	-1.0%
07+980	41.554	-1.0%	41.40	41.44	41.40	-1.0%
08+000	41.452	-1.0%	41.30	41.34	41.30	-1.0%

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

MT National	مشروع رفع كفاءة طريق الوديٌ بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)	الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) صندوق خطة الطرق القومية وزارة النقل

unconfined compressive strength (UCS)

2

التاريخ					
المحطة	من	07+500	الى	08+000	
طول القطاع	500				m
عرض قطاع التشغيل	2.40				m
مسطح القطاع	4500				m2
سمك الطبقه	30				cm
عرض المعده	2.40				m
عرض التشغيل	2.20				m
النسبة التصميمية للأسمنت	4.5%				%

وزن الأسمنت / م٢	28.796	28.796	28.796	28.79(	28.796	28.796	28.796	Kg
المحتوى المائى %	5	5	5	5	5	5	5	%
الكثافه	2133	2133	2133	2133	2133	2133	2133	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	10	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	20	20	20	20	20	20	20	cm
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	cm2
قراءة عداد التحميل	2158	2003	2014	2055	2198	2166	2108	Kg
UCS	391	363	365	372	398	392	382	psi

م/الاستشاري

م / الجودة

M T National إم تي ناشيونال	مشروع رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتى محطة (٠٠٠+١١)	الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع شبكة الطرق القومية وزارة النقل

Request No : 3

Code No: (C)

Type Of Jop :

Description	FDR			
Layer (m)	0	NO.LAYER	ثوابت مساحية	A
Direction	FDR		أرض طبيعية	B
From Sta:	8+000		تدوير أسفلت FDR	C
TO Sta:	8+500		M.C.O	D
Length (m)	500			

السمك		العرض		الكميه		M	
Requested By :		Time :		Date :		Sign:	

Position	Remarks	Signature
SITE INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
SURVEY INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
MATERIALS INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	

Comments & Recommendations : .....

Approved : ☐ Not Approved : ☐

مهندس الهيئة

Signature:

مهندس الشركة

Signature:

مشروع رفع كفاءة طريق الودي بطول 4 كم من محطة
(07+000) (11+000) حتي محطة

REQ :- (3)

STATIONS	DESIGN LEVEL	LEFT SLOPE	-4.5	C.L	4.5	RIGHT SLOPE
08+000	41.452	-1.0%	41.30	41.34	41.30	-1.0%
08+020	41.369	-1.0%	41.21	41.26	41.21	-1.0%
08+040	41.294	-1.0%	41.14	41.18	41.14	-1.0%
08+060	41.291	-1.0%	41.14	41.18	41.14	-1.0%
08+080	41.144	-1.0%	40.99	41.03	40.99	-1.0%
08+100	41.070	-0.5%	40.94	40.96	40.92	-1.0%
08+120	40.995	1.2%	40.94	40.89	40.84	-1.0%
08+140	40.920	2.2%	40.91	40.81	40.77	-1.0%
08+160	40.846	3.2%	40.88	40.74	40.68	-1.2%
08+180	40.771	3.2%	40.81	40.66	40.56	-2.2%
08+200	40.695	3.2%	40.73	40.59	40.44	-3.2%
08+220	40.621	3.2%	40.66	40.51	40.37	-3.2%
08+240	40.547	3.2%	40.58	40.44	40.29	-3.2%
08+260	40.472	3.2%	40.51	40.36	40.22	-3.2%
08+280	40.396	3.2%	40.43	40.29	40.14	-3.2%
08+300	40.323	3.2%	40.36	40.21	40.07	-3.2%
08+320	40.248	3.2%	40.28	40.14	39.99	-3.2%
08+340	40.173	3.2%	40.21	40.06	39.92	-3.2%
08+360	40.098	2.2%	40.09	39.99	39.89	-2.2%
08+380	40.024	1.2%	39.97	39.91	39.86	-1.2%
08+400	39.949	0.0%	39.84	39.84	39.79	-1.0%
08+420	39.874	-1.0%	39.72	39.76	39.72	-1.0%
08+440	39.800	-1.0%	39.65	39.69	39.65	-1.0%
08+460	39.725	-1.0%	39.57	39.62	39.57	-1.0%
08+480	39.650	-1.0%	39.50	39.54	39.50	-1.0%
08+500	39.575	-1.0%	39.42	39.47	39.42	-1.0%

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

M T National	مشروع رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	العينة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع حفظة الطرق القومية وزارة النقل

unconfined compressive strength (UCS)

3

التاريخ					
المحطة	من	08+000	الى	08+500	
طول القطاع	500				m
عرض قطاع التشغيل	2.40				m
مسطح القطاع	4500				m2
سمك الطبقه	30				cm
عرض المعده	2.40				m
عرض التشغيل	2.20				m
النسبة التصميمية للأسمنت	4.5%				%

وزن الأسمنت / م٢	28.796	28.796	28.796	28.796	28.796	28.796	28.796	Kg
المحتوى المائى %	5	5	5	5	5	5	5	%
الكثافه	2133	2133	2133	2133	2133	2133	2133	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	10	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	20	20	20	20	20	20	20	cm
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	cm2
قراءة عداد التحميل	2199	2158	2002	1988	2155	2122	2155	Kg
UCS	398	391	363	360	391	385	391	psi

م/الاستشاري

م / الجودة

M T National إم تي ناشيونال	مشروع رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)	الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع شبكة الطرق القومية وزارة النقل

Request No : 4

Code No: (C)

Type Of Jop :

Description	FDR			
Layer (m)	0	NO.LAYER	ثوابت مساحية	A
Direction	FDR		أرض طبيعية	B
From Sta:	8+500		تدوير أسفلت FDR	C
TO Sta:	9+000		M.C.O	D
Length (m)	500			

السمك		العرض		الكميه			M^2
Requested By :		Time :		Date :		Sign:	

Position	Remarks	Signature
SITE INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
SURVEY INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
MATERIALS INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	

Comments & Recommendations : .....

Approved : ☐ Not Approved : ☐

مهندس الهيئة

Signature:

مهندس الشركة

Signature:

مشروع رفع كفاءة طريق الوديّ بطول 4 كم من محطة (07+000) (11+000) حتي محطة

REQ :- (4)

STATIONS	DESIGN LEVEL	LEFT SLOPE	-4.5	C.L	4.5	RIGHT SLOPE
08+500	39.575	-1.0%	39.42	39.47	39.42	-1.0%
08+520	39.501	-1.0%	39.35	39.39	39.35	-1.0%
08+540	39.426	-1.0%	39.27	39.32	39.27	-1.0%
08+560	39.351	-0.5%	39.22	39.24	39.20	-1.0%
08+580	39.277	0.0%	39.17	39.17	39.12	-1.0%
08+600	39.202	1.2%	39.15	39.09	39.04	-1.2%
08+620	39.127	2.2%	39.12	39.02	38.92	-2.2%
08+640	39.053	3.2%	39.09	38.94	38.80	-3.2%
08+660	38.978	3.2%	39.01	38.87	38.72	-3.2%
08+680	38.903	3.2%	38.94	38.79	38.65	-3.2%
08+700	38.828	3.2%	38.86	38.72	38.57	-3.2%
08+720	38.754	3.2%	38.79	38.64	38.50	-3.2%
08+740	38.679	3.2%	38.71	38.57	38.43	-3.2%
08+760	38.604	3.2%	38.64	38.49	38.35	-3.2%
08+780	38.530	3.2%	38.56	38.42	38.28	-3.2%
08+800	38.455	1.2%	38.40	38.35	38.29	-1.2%
08+820	38.380	0.0%	38.27	38.27	38.23	-1.0%
08+840	38.305	-0.5%	38.17	38.20	38.15	-1.0%
08+860	38.231	-1.0%	38.08	38.12	38.08	-1.0%
08+880	38.156	-1.0%	38.00	38.05	38.00	-1.0%
08+900	38.081	-1.0%	37.93	37.97	37.93	-1.0%
08+920	38.007	-1.0%	37.85	37.90	37.85	-1.0%
08+940	37.932	-1.0%	37.78	37.82	37.78	-1.0%
08+960	37.857	-1.0%	37.70	37.75	37.70	-1.0%
08+980	37.782	-0.5%	37.65	37.67	37.63	-1.0%
09+000	37.708	0.0%	37.60	37.60	37.55	-1.0%

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

M T National	مشروع رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	العينة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع خطة الطرق القومية وزارة النقل

unconfined compressive strength (UCS)

4

التاريخ					
المحطة	من	08+500	الى	09+000	
طول القطاع	500				m
عرض قطاع التشغيل	2.40				m
مسطح القطاع	4500				m2
سمك الطبقه	30				cm
عرض المعده	2.40				m
عرض التشغيل	2.20				m
النسبة التصميمية للأسمنت	4.5%				%

وزن الأسمنت / م٢	28.796	28.796	28.796	28.796	28.796	28.796	28.796	Kg
المحتوى المائى %	5	5	5	5	5	5	5	%
الكثافه	2133	2133	2133	2133	2133	2133	2133	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	10	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	20	20	20	20	20	20	20	cm
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	cm2
قراءة عداد التحميل	2001	2189	2156	2151	2155	2199	2155	Kg
UCS	363	397	391	390	391	398	391	psi

م/الاستشاري

م / الجودة

M T National إم تي ناشيونال	مشروع رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)	الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع شبكة الطرق القومية وزارة النقل

Request No : 5 Code No: (C)

Type Of Jop :					
	Description	FDR			
	Layer (m)	0	NO.LAYER	ثوابت مساحية	A
	Direction	FDR		أرض طبيعية	B
	From Sta:	9+000		تدوير أسفلت FDR	C
	TO Sta:	9+500		M.C.O	D
	Length (m)	500			

السمك		العرض		الكميه			M^2
Requested By :		Time :		Date :		Sign:	

Position	Remarks	Signature
SITE INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
SURVEY INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
MATERIALS INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	

Comments & Recommendations : .....

Approved : ☐ Not Approved : ☐

مهندس الهيئة
Signature:

مهندس الشركة
Signature:

REQ :- (5)

STATIONS	DESIGN LEVEL	LEFT SLOPE	-4.5	C.L	4.5	RIGHT SLOPE
09+000	37.708	0.0%	37.60	37.60	37.55	-1.0%
09+020	37.633	0.8%	37.56	37.52	37.48	-1.0%
09+040	37.558	2.2%	37.55	37.45	37.35	-2.2%
09+060	37.484	3.2%	37.52	37.37	37.23	-3.2%
09+080	37.406	3.2%	37.44	37.30	37.15	-3.2%
09+100	37.334	3.2%	37.37	37.22	37.08	-3.2%
09+120	37.256	3.2%	37.29	37.15	37.00	-3.2%
09+140	37.185	3.2%	37.22	37.08	36.93	-3.2%
09+160	37.110	3.2%	37.14	37.00	36.86	-3.2%
09+180	37.035	3.2%	37.07	36.93	36.78	-3.2%
09+200	36.961	3.2%	37.00	36.85	36.71	-3.2%
09+220	36.886	3.2%	36.92	36.78	36.63	-3.2%
09+240	36.811	3.2%	36.85	36.70	36.56	-3.2%
09+260	36.737	3.2%	36.77	36.63	36.48	-3.2%
09+280	36.662	2.1%	36.65	36.55	36.46	-2.1%
09+300	36.587	1.2%	36.53	36.48	36.42	-1.2%
09+320	36.512	0.0%	36.40	36.40	36.36	-1.0%
09+340	36.438	-0.5%	36.31	36.33	36.28	-1.0%
09+360	36.386	-1.0%	36.23	36.28	36.23	-1.0%
09+380	36.288	-1.0%	36.13	36.18	36.13	-1.0%
09+400	36.214	-1.0%	36.06	36.10	36.06	-1.0%
09+420	36.139	-1.0%	35.98	36.03	35.98	-1.0%
09+440	36.064	-1.0%	35.91	35.95	35.91	-1.0%
09+460	35.989	-1.0%	35.83	35.88	35.83	-1.0%
09+480	35.915	-1.0%	35.76	35.81	35.76	-1.0%
09+500	35.840	-1.0%	35.69	35.73	35.69	-1.0%

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

M T National	مشروع رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	العينة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع صيانة الطرق القومية وزارة النقل

unconfined compressive strength (UCS)

5

التاريخ					
المحطة	من	09+000	الى	09+500	
طول القطاع	500				m
عرض قطاع التشغيل	2.40				m
مسطح القطاع	1500				m2
سمك الطبقه	30				cm
عرض المعده	2.40				m
عرض التشغيل	2.20				m
النسبة التصميمية للأسمنت	1.5%				%

وزن الأسمنت / م٢	28.796	28.796	28.796	28.796	28.796	28.796	28.796	Kg
المحتوى المائي %	5	5	5	5	5	5	5	%
الكثافه	2133	2133	2133	2133	2133	2133	2133	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	10	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	20	20	20	20	20	20	20	cm
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	cm2
قراءة عداد التحميل	2154	2101	2190	2156	2178	2105	2198	Kg
UCS	390	381	397	391	395	381	398	psi

م/الاستشاري

م / الجودة

M T National إم تي ناشيونال	مشروع رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع شبكة الطرق القومية وزارة النقل

Request No : 6 Code No: (C)

Type Of Jop :	Description	FDR			
	Layer (m)	0	NO.LAYER	ثوابت مساحية	A
	Direction	FDR		أرض طبيعية	B
	From Sta:	9+500		تدوير أسفلت FDR	C
	TO Sta:	10+000		M.C.O	D
	Length (m)	500			

السمك		العرض		الكميه			M^2
Requested By :		Time :		Date :		Sign:	

Position	Remarks	Signature
SITE INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
SURVEY INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
MATERIALS INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	

Comments & Recommendations : .....

Approved : ☐ Not Approved : ☐

مهندس الهيئة

Signature:

مهندس الشركة

Signature: عبدالرزاق

REQ :- (6)

STATIONS	DESIGN LEVEL	LEFT SLOPE	-4.5	C.L	4.5	RIGHT SLOPE
09+500	35.840	-1.0%	35.69	35.73	35.69	-1.0%
09+520	35.765	-1.0%	35.61	35.66	35.61	-1.0%
09+540	35.691	-1.0%	35.54	35.58	35.54	-1.0%
09+560	35.616	-1.0%	35.46	35.51	35.46	-1.0%
09+580	35.541	-1.0%	35.39	35.43	35.39	-1.0%
09+600	35.465	-1.0%	35.31	35.36	35.31	-1.0%
09+620	35.392	-1.0%	35.24	35.28	35.24	-1.0%
09+640	35.317	-1.0%	35.16	35.21	35.16	-1.0%
09+660	35.242	-1.0%	35.09	35.13	35.09	-1.0%
09+680	35.168	-1.0%	35.01	35.06	35.01	-1.0%
09+700	35.093	-1.0%	34.94	34.98	34.94	-1.0%
09+720	35.018	-1.0%	34.86	34.91	34.86	-1.0%
09+740	34.943	-1.0%	34.79	34.83	34.79	-1.0%
09+760	34.869	-1.0%	34.71	34.76	34.71	-1.0%
09+780	34.794	-1.0%	34.64	34.68	34.64	-1.0%
09+800	34.719	-1.0%	34.56	34.61	34.56	-1.0%
09+820	34.645	-1.0%	34.49	34.54	34.49	-1.0%
09+840	34.570	-1.0%	34.42	34.46	34.42	-1.0%
09+860	34.495	-1.0%	34.34	34.39	34.34	-1.0%
09+880	34.421	-1.0%	34.27	34.31	34.27	-1.0%
09+900	34.346	-1.0%	34.19	34.24	34.19	-1.0%
09+920	34.271	-1.0%	34.12	34.16	34.12	-1.0%
09+940	34.196	-1.0%	34.04	34.09	34.04	-1.0%
09+960	34.122	-1.0%	33.97	34.01	33.97	-1.0%
09+980	34.047	-1.0%	33.89	33.94	33.89	-1.0%
10+000	33.972	-1.0%	33.82	33.86	33.82	-1.0%

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

M T National General Contracting	مشروع رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع شبكة الطرق القومية وزارة النقل

unconfined compressive strength (UCS)

6

التاريخ					
المحطة	من	09+500	الى	10+000	
طول القطاع	500				m
عرض قطاع التشغيل	2.40				m
مسطح القطاع	4500				m2
سمك الطبقه	30				cm
عرض المعده	2.40				m
عرض التشغيل	2.20				m
النسبة التصميمية للأسمنت	4.5%				%

وزن الأسمنت / م٢	28.796	28.796	28.796	28.796	28.796	28.796	28.796	Kg
المحتوى المائى %	5	5	5	5	5	5	5	%
الكثافه	2133	2133	2133	2133	2133	2133	2133	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	10	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	20	20	20	20	20	20	20	cm
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	cm2
قراءة عداد التحميل	2110	2190	2050	2010	2190	2191	2111	Kg
UCS	382	397	371	364	397	397	383	psi

م/الاستشاري

م / الجودة

M T National إم تي ناشيونال	مشروع رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)	الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع شبكة الطرق القومية وزارة النقل

Request No : 7

Code No: (C)

Type Of Jop :	Description	FDR			
	Layer (m)	0	NO.LAYER	ثوابت مساحية	A
	Direction	FDR		أرض طبيعية	B
	From Sta:	10+000		تدوير أسفلت FDR	C
	TO Sta:	10+700		M.C.O	D
	Length (m)	700			

السمك		العرض		الكميه			M^2
Requested By :		Time :		Date :		Sign:	

Position	Remarks	Signature
SITE INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
SURVEY INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
MATERIALS INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	

Comments & Recommendations : .....

Approved : ☐ Not Approved : ☐

مهندس الهيئة

Signature:

مهندس الشركة

Signature:

REQ :- (7)

STATIONS	DESIGN LEVEL	LEFT SLOPE	-4.5	C.L	4.5	RIGHT SLOPE
10+000	33.972	-1.0%	33.82	33.86	33.82	-1.0%
10+020	33.898	-1.0%	33.74	33.79	33.74	-1.0%
10+040	33.832	-1.0%	33.68	33.72	33.68	-1.0%
10+060	33.748	-1.0%	33.59	33.64	33.59	-1.0%
10+080	33.673	-1.0%	33.52	33.56	33.52	-1.0%
10+100	33.599	-1.0%	33.44	33.49	33.44	-1.0%
10+120	33.524	-1.0%	33.37	33.41	33.37	-1.0%
10+140	33.449	-1.0%	33.29	33.34	33.29	-1.0%
10+160	33.375	-1.0%	33.22	33.27	33.22	-1.0%
10+180	33.300	-1.0%	33.15	33.19	33.15	-1.0%
10+200	33.225	-1.0%	33.07	33.12	33.07	-1.0%
10+220	33.150	-1.0%	33.00	33.04	33.00	-1.0%
10+240	33.076	-1.0%	32.92	32.97	32.92	-1.0%
10+260	33.001	-1.0%	32.85	32.89	32.85	-1.0%
10+280	32.926	-1.0%	32.77	32.82	32.77	-1.0%
10+300	32.852	-1.0%	32.70	32.74	32.70	-1.0%
10+320	32.777	-1.0%	32.62	32.67	32.62	-1.0%
10+340	32.702	-1.0%	32.55	32.59	32.55	-1.0%
10+360	32.627	-1.0%	32.47	32.52	32.47	-1.0%
10+380	32.553	-1.0%	32.40	32.44	32.40	-1.0%
10+400	32.478	-1.0%	32.32	32.37	32.32	-1.0%
10+420	32.403	-1.0%	32.25	32.29	32.25	-1.0%
10+440	32.329	-1.0%	32.17	32.22	32.17	-1.0%
10+460	32.254	-1.0%	32.10	32.14	32.10	-1.0%
10+480	32.179	-0.5%	32.05	32.07	32.02	-1.0%
10+500	32.105	0.0%	32.00	32.00	31.95	-1.0%
10+520	32.030	1.2%	31.97	31.92	31.87	-1.2%
10+540	31.955	2.2%	31.94	31.85	31.75	-2.2%
10+560	31.868	3.2%	31.90	31.76	31.61	-3.2%
10+580	31.673	3.2%	31.71	31.56	31.42	-3.2%
10+600	31.351	3.2%	31.39	31.24	31.10	-3.2%
10+620	30.957	2.2%	30.95	30.85	30.75	-2.2%
10+640	30.564	1.2%	30.51	30.45	30.40	-1.2%
10+660	30.269	0.0%	30.16	30.16	30.11	-1.0%
10+680	29.974	-0.5%	29.84	29.86	29.82	-1.0%
10+700	29.679	-1.0%	29.52	29.57	29.52	-1.0%

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

M T National	مشروع رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع خطة الطرق القومية وزارة النقل

unconfined compressive strength (UCS)

7

التاريخ					
المحطة	من	10+000	الى	10+700	
طول القطاع	700				m
عرض قطاع التشغيل	2.40				m
مسطح القطاع	6300				m2
سمك الطبقه	30				cm
عرض المعده	2.40				m
عرض التشغيل	2.20				m
النسبة التصميمية للأسمنت	4.5%				%

وزن الأسمنت / م٢	28.796	28.796	28.796	28.796	28.796	28.796	28.796	Kg
المحتوى المائى %	5	5	5	5	5	5	5	%
الكثافه	2133	2133	2133	2133	2133	2133	2133	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	10	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	20	20	20	20	20	20	20	cm
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	cm2
قراءة عداد التحميل	2100	2112	2190	2110	2190	2090	2010	Kg
UCS	311	383	397	382	397	379	364	psi

م/الاستشاري

م / الجودة

M T National إم تي ناشيونال	مشروع رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتى محطة (٠٠٠+١١)	الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع هيئة الطرق القومية وزارة النقل

Request No : 7 Code No: (C)

Type Of Jop :

Description	FDR		
Layer (m)	0	NO.LAYER	
Direction	FDR		
From Sta:	10+700		
TO Sta:	10+830		
Length (m)	130		

ثوابت مساحية	A
أرض طبيعية	B
تدوير أسفلت FDR	C
M.C.O	D

السمك		العرض		الكميه			M^2
Requested By :		Time :		Date :		Sign:	

Position	Remarks	Signature
SITE INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
SURVEY INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
MATERIALS INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	

Comments & Recommendations : .....

Approved : ☐ Not Approved : ☐

مهندس الهيئة

Signature:

مهندس الشركة

Signature:

REQ :- (8)

STATIONS	DESIGN LEVEL	LEFT SLOPE	-4.5	C.L	4.5	RIGHT SLOPE
10+700	29.679	-1.0%	29.52	29.57	29.52	-1.0%
10+720	33.300	0.5%	33.21	33.19	33.15	-1.0%
10+740	33.225	2.2%	33.21	33.12	33.02	-2.2%
10+760	33.150	3.2%	33.18	33.04	32.90	-3.2%
10+780	33.076	3.2%	33.11	32.97	32.82	-3.2%
10+800	33.001	3.2%	33.04	32.89	32.75	-3.2%
10+820	32.926	1.2%	32.87	32.82	32.76	-1.2%
10+830	32.852	0.0%	32.74	32.74	32.70	-1.0%

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

M T National	مشروع رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	العينة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع حيطة الطرق القومية وزارة النقل

unconfined compressive strength (UCS)

8

التاريخ					
المحطة	من	10+700	الى	10+830	
طول القطاع	130				m
عرض قطاع التشغيل	2.40				m
مسطح القطاع	1170				m2
سمك الطبقه	30				cm
عرض المعده	2.40				m
عرض التشغيل	2.20				m
النسبة التصميمية للأسمنت	4.5%				%

وزن الأسمنت / م٢	28.796	28.796	28.796	28.796	28.796	28.796	28.796	kg
المحتوى المائى %	5	5	5	5	5	5	5	%
الكثافه	2133	2133	2133	2133	2133	2133	2133	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	10	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	20	20	20	20	20	20	20	cm
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	cm2
قراءة عداد التحميل	2122	2111	2188	2151	2151	2150	2159	kg
UCS	385	383	396	390	390	390	391	psi

م/الاستشاري

م / الجودة

M T National إم تي ناشيونال	مشروع رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)	الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع شبكة الطرق القومية وزارة النقل

Request No : 2

Code No: (D)

Type Of Jop :

Description	رش M.C.O
Layer (m)	0 NO.LAYER
Direction	M.C.O " التفريعة "
From Sta:	7+900
TO Sta:	8+840
Length (m)	940

ثوابت مساحية	A
أرض طبيعية	B
تدوير أسفلت FDR	C
M.C.O	D

السمك		العرض		الكميه			M^2
Requested By :		Time :		Date :		Sign:	

Position	Remarks	Signature
SITE INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
SURVEY INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
MATERIALS INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	

Comments & Recommendations : .....

Approved : ☐ Not Approved : ☐

مهندس الهيئة

Signature:

مهندس الشركة

Signature: عبدالرؤوف

رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧)
حتي محطة (٠٠٠+١١)

COMPNANY :-	MT شركة		Req No	2
Rode			Code	D
STATIONS :-	7+900	8+840	DATE :-	
SIDE :-				

Prime Coat Spraying Rate (MC)

TEST RESULTS :-

Plate Weight Before Spraying Kg.	1.280	Acceptance
Plate Weight After Spraying Kg.	1.58	1200 Kg/m^2
MC Weight Kg.	0.3000	
Plate Area m^2	0.2380	
Rate Kg/m^2	1.261	

Comments:

Contractor Material Eng

Consultant Material Eng

M T National إم تي ناشيونال	مشروع رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)	الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع هيئة الطرق القومية وزارة النقل

Request No : 3 **Code No:** (D)

Type Of Jop :

Description	رش M.C.O
Layer (m)	0 — NO.LAYER
Direction	" التفريعة " M.C.O
From Sta:	8+840
TO Sta:	9+340
Length (m)	500

ثوابت مساحية	A
أرض طبيعية	B
تدوير أسفلت FDR	C
M.C.O	D

السمك		العرض		الكميه		M^2
Requested By :		Time :		Date :		Sign:

Position	Remarks	Signature
SITE INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
SURVEY INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
MATERIALS INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	

Comments & Recommendations : .....

Approved : ☐ Not Approved : ☐

مهندس الهيئة

Signature:

مهندس الشركة

Signature:

رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠)
حتي محطة (١١+٠٠٠)

COMPNANY :-	شركة MT		Req No	3
Rode			Code	D
STATIONS :-	8+840	9+340	DATE :-	
SIDE :-				

Prime Coat Spraying Rate (MC)

TEST RESULTS :-

Plate Weight Before Spraying Kg.	1.280	Acceptance
Plate Weight After Spraying Kg.	1.577	1200 Kg/m^2
MC Weight Kg.	0.2970	
Plate Area m^2	0.2380	
Rate Kg/m^2	1.248	

Comments:

Contractor Material Eng

Consultant Material Eng

M T National إم تي ناشيونال	مشروع رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)	الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع هيئة الطرق القومية وزارة النقل

Request No : 1

Code No: (D)

Type Of Jop :

Description	رش M.C.O
Layer (m)	0 — NO.LAYER
Direction	M.C.O " التفريعة "
From Sta:	7+000
TO Sta:	7+900
Length (m)	900

ثوابت مساحية	A
أرض طبيعية	B
تدوير أسفلت FDR	C
M.C.O	D

السمك		العرض		الكميه		M^2	
Requested By :		Time :		Date :		Sign:	

Position	Remarks	Signature
SITE INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
SURVEY INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
MATERIALS INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	

Comments & Recommendations : .....

Approved : ☐ Not Approved : ☐

مهندس الهيئة

Signature:

مهندس الشركة

Signature: عبد الرؤوف

رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠)
حتى محطة (١١+٠٠٠)

COMPNANY :-	شركة MT	Req No	1
Rode		Code	D
STATIONS :-	7+000 7+900	DATE :-	
SIDE :-			

Prime Coat Spraying Rate (MC)

TEST RESULTS :-

Plate Weight Before Spraying Kg.	1.270	Acceptance
Plate Weight After Spraying Kg.	1.56	1200 Kg/m ^{2}
MC Weight Kg.	0.2900	
Plate Area m^2	0.2380	
Rate Kg/m^2	1.218	

Comments:

Contractor Material Eng

Consultant Material Eng

M T National إم تي ناشيونال	مشروع رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)	الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع شبكة الطرق القومية وزارة النقل

Request No : 4 **Code No:** (D)

Type Of Jop :

Description	رش M.C.O
Layer (m)	0 NO.LAYER
Direction	M.C.O " التفريعة "
From Sta:	9+340
TO Sta:	10+000
Length (m)	660

ثوابت مساحية	A
أرض طبيعية	B
تدوير أسفلت FDR	C
M.C.O	D

السمك		العرض		الكميه			M^2
Requested By :		Time :		Date :		Sign:	

Position	Remarks	Signature
SITE INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
SURVEY INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
MATERIALS INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	

Comments & Recommendations : .....

Approved : ☐ Not Approved : ☐

مهندس الهيئة

Signature:

مهندس الشركة

Signature: عبد الرؤوف

رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠)
حتي محطة (١١+٠٠٠)

COMPNANY :-	شركة MT		Req No	4
Rode			Code	D
STATIONS :-	9+340	10+000	DATE :-	
SIDE :-				

Prime Coat Spraying Rate (MC)

TEST RESULTS :-

Plate Weight Before Spraying Kg.	1.270	Acceptance
Plate Weight After Spraying Kg.	1.56	1200 Kg/m^2
MC Weight Kg.	0.2900	
Plate Area m^2	0.2380	
Rate Kg/m^2	1.218	

Comments:

Contractor Material Eng

Consultant Material Eng

M T National إم تي ناشيونال	مشروع رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتى محطة (٠٠٠+١١)	الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع خريطة الطرق القومية وزارة النقل

Request No : 5

Code No: (D)

Type Of Jop :

Description	ريش M.C.O		
Layer (m)	0	NO.LAYER	
Direction	" التفريعة " M.C.O		
From Sta:	0+000		
TO Sta:	0+130		
Length (m)	130		

ثوابت مساحية	A
أرض طبيعية	B
تدوير أسفلت FDR	C
M.C.O	D

السمك		العرض		الكميه			M^2
Requested By :		Time :		Date :		Sign:	

Position	Remarks	Signature
SITE INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
SURVEY INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	
MATERIALS INSPECTION	.... Approved ☐ Not Approved ☐	

Comments & Recommendations : .....

Approved : ☐ Not Approved : ☐

مهندس الهيئة

Signature:

مهندس الشركة

Signature: عبد الرؤوف

رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧)
حتي محطة (٠٠٠+١١)

COMPNANY :-	شركة MT	Req No	5
Rode		Code	D
STATIONS :-	0+000 0+130	DATE :-	
SIDE :-			

Prime Coat Spraying Rate (MC)

TEST RESULTS :-

Plate Weight Before Spraying Kg.	1.278	Acceptance
Plate Weight After Spraying Kg.	1.577	1200 Kg/m^2
MC Weight Kg.	0.2990	
Plate Area m^2	0.2380	
Rate Kg/m^2	1.256	

Comments:

Contractor Material Eng

Consultant Material Eng