

عقد مقاوله

**الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول (العين السخنة -
العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لمسار للقطار الكهربائي السريع قطاع
(غرب النيل - البحيرة) لتنفيذ أعمال الردم والتأسيس والنسيج الصناعي المسافة
من الكم ٢٦٢,٠٠ الى الكم ٢٦٣,٠٠ بطول ١,٠٠ كم (بالأمر المباشر)**

رقم العقد: ٨٥٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الخميس الموافق : ١٤ / ١٢ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة الغازي للمقاولات العمومية " عطا متولي غازي

ويمثلها السيد الأستاذ / عطا متولي غازي عبدالله

بصفته / مدير الشركة .

رقم قومي / ٢٧٨٠٦٠٣٢٦٠٢٤٣٢

بطاقة ضريبة / ٢٠٠-٢٨٧-٤٨٦

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين القاهرة ثاني .

سجل تجاري رقم / ٧٢٧٤

ومقرها / الحي التاسع بلوك ١٨٠٠٦ عمارة ١٢ ش ١ مدينة العبور .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

عطا متولي غازي



التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لمسار للقطار الكهربائى السريع قطاع (غرب النيل - البحيرة) لتنفيذ أعمال الردم والتأسيس والنسيج الصناعى المسافة من الكم ٢٦٢,٠٠ الى الكم ٢٦٣,٠٠ بطول ١,٠٠ كم (بالأمر المباشر) إلى شركة الغازى للمقاولات العمومية " عطا متولى غازى بتكلفة تقديرية ١٩,٥٨٠,٨٥٥ (فقط وقدره تسعة عشر مليون وخسمائة وثمانون ألف وثمانمائة خمسة وخمسون جنيه لا غير) على أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق. ولما كان المالك يرغب في إنجاز " إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لمسار للقطار الكهربائى السريع قطاع (غرب النيل - البحيرة) لتنفيذ أعمال الردم والتأسيس والنسيج الصناعى المسافة من الكم ٢٦٢,٠٠ الى الكم ٢٦٣,٠٠ بطول ١,٠٠ كم (بالأمر المباشر) " على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلى :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لمسار للقطار الكهربائى السريع قطاع (غرب النيل - البحيرة) لتنفيذ أعمال الردم والتأسيس والنسيج الصناعى المسافة من الكم ٢٦٢,٠٠ الى الكم ٢٦٣,٠٠ بطول ١,٠٠ كم (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد بقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٩,٥٨٠,٨٥٥ (فقط وقدره تسعة عشر مليون وخسمائة وثمانون ألف وثمانمائة خمسة وخمسون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة الغازى للمقاولات العمومية " عطا متولى غازى " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.

عطا متولى غازى



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول مبلغ وقدره ٩٧٩,٠٤٣ جنيه (فقط وقدره تسعمائة تسعة وسبعون ألف وثلاثة وأربعون جنيها لا غير) عن طريق الخصم من مستخلص (١) عملية القطار الكهربائي السريع اتجاه محطة وادي النطرون عقد رقم ٢٠٢٣/٩٨/٢٤ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

عطا سولماز



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدني مسؤولية علي الطرف الأول .

عطاى كى نازى



البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلتهاوتوقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، ولا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

علاء مكي تارسي



البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي . وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

" شركة الغازي للمقاولات العمومية "

(التوقيع : عطا سولي غازي)

السيد / عطا متولي غازي عبدالله
مدير الشركة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

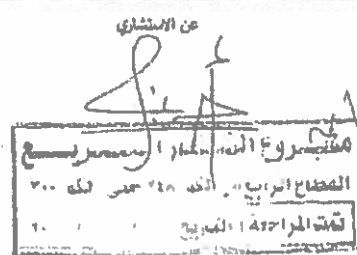
(التوقيع :)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري





أعمال تشييد الجسر القوسي لمشروع القطار الكهربائي المبرمج من محطة 262+000 حتى محطة 263+000 بطول 1 كم أعمال الرفع Embankment حتى مستوى القربا و أعمال طبقة التأسيس و أعمال التسقيع السطحي المحدود (قطاع 1) تأهيل شبكة الغاز للمباني السكنية				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	متر مكعب (متر مربع) (متر)
1	أعمال الإنشاء والتشطيب			
1-1	بالتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والنباتات والمخلفات في مناطق فائقة ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بسطح حتى 30 سم و التخلص منها بغطاء العمومية لمهبطاً لأعمال قرايع السطحي لكامل حدود المشروع طبقاً للتشويط والمواصفات وتطبيقات المهندسين المشرف، مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علته 0.25 جنيه لكل 1 كم.	م ²	1.00	5.00
1-2	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتطبيقات المهندسين المشرف وقلة شاملة مما مجموعه بالتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم و يتم احتساب علته 1 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان	م ³	1.00	15.00
1-3	بالتر المكعب أعمال تكسير وإزالة القمامة العادية أو مسطحة أو أرضية أو حش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتطبيقات المهندسين المشرف وقلة شاملة مما مجموعه بالتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 45 كم و يتم احتساب علته 0.8 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان.	م ³	1.00	80.00
1-4	بالتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنخفضة بالترصف المالي في الأماكن التي يستلزمها المهندسين المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وطريق مسافة النقل حتى 10 كم وصل ما يلزم لرفع العمل طبقاً للترصف للتشويط و التأسيسات وتطبيقات المهندسين المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 10 كم من محور الطريق يتم احتساب علته 0.8 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان.	م ³	1.00	60.00
1-5	بالتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه وتلبد شامل مما مجموعه طبقاً لأسس الصيانة والتأسيسات وتطبيقات المهندسين المشرف	م.ط.	1.00	350.00
1-6	بالتر المسطح قطع الأشجار و المرووعات المتمازجة مع مسار المشروع والتي يستلزمها التلبد بالمعدات الميكانيكية (فوتو أو بلانديت) للآلة و ذلك بناء على كتالة المرووعات والقطارها وإطرافها ورؤية المنطقة و البلد شمل تطهير و إزالة الجذور بسطح لا يقل عن 30 سم و يتم الحفر والتشوية وكل ما يلزم لرفع العمل وقلة شاملة بالتر المكعب المسطح.	م ²	1.00	11.00
1-7	بالتر من الطولي أعمال إزالة المشتات بمختلف أنواعها ميكانيكياً من ذلك قارح الصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم شمل العمل طبقاً للتوجيهات المنقولة ونقل ناتج التطهير للمقلب العمومية وقلة شاملة كل ما يلزم لرفع العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض القطاع حتى 5 متر) .	كم.ط.	1.00	14,200.00
1-8	بالبريمه أعمال قارح المسطح للسياة باستخدام مبرمجه مكرولة من عدد 2 طن حدة سحب المياه (كابلون) و قلة شمل التجهيزات حول فترة التلبد .	يوم	1.00	1,443.00

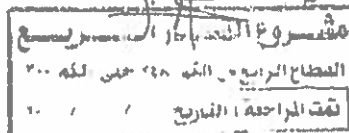




أعمال إنشاء الجسر القوسي لمشروع الطرق الكيلومترية من محطة 262+000 حتى محطة 263+000 بطول 1 كم				
أعمال لإنشاء Embankment حتى منسوب القنطرة و أعمال طبقة الأساس و أعمال التأسيس المصنعي الجيد (فئة 1)				
تأهيل شريحة الطريق للمخاربات الصدمية				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنية)
2	أعمال الطرق			
2-1	بالمتر المكعب لعمال حفر باستخدام (البادوز) وذلك بناء على تفرجه المنطقة لخدمة نهر الاصل (لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية ونسوية السطح بالأت التربة وارش بالمداد الاصطناعية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهزات الوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة فترقة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقاً للتصميم والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وإلزام جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف. ويتم احتساب علته 1 جنية لكل 1 متر في حالة التربة أو التماسك. ويتم خصم 3.10 جنية في حالة عدم استخدام البادوز.	م3	1.00	20.10
2-2	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل الى 8 م من منسوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والإحلال لاسفل منسوب قاع المصرف باستخدام الكراش والحفارات ذات الدرع الطويل وإرش المداد وسد جوانب القعر والسكك والتسويات المطلوبة مع نال المسطحات خارج الموقع وإلزام طبقاً للأصول المطلوبة وتشتغل كل مآزر نهر الاصل ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة فترقة لمسافة 500 م من محور السكة ويتم التثبيت طبقاً للتصميم والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وإلزام جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتطبيقات المهندس المشرف. يتم احتساب علته 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو التماسك.	م3	1.00	25.00
2-3	بالمتر المكعب لعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
	ذات إبعاد (100 - 200) كم/م2	م3	1.00	55.00
	ذات إبعاد (200 - 300) كم/م2	م3	1.00	67.00
	ذات إبعاد (300 - 400) كم/م2	م3	1.00	78.00
	ومحمل على البند الاتي			
	1- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة ٧ كل من 500 متر			
	2- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية			
	3- دروز تربة سطحية للتواصلات وتشطيبها باستخدام آلات تنسوية بسك ٧ يارد من 2.5 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتسكين الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمداد الاصطناعية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهزات الوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التثبيت طبقاً للتصميم والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وإلزام جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف.			
2-4	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (الكراش والحفارات ذات الدرع الطويل) لتأهيل حفر الصراف البديله طبقاً لتأويله التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة فترقة لمسافة 500 م من محور السكة ويتم التثبيت طبقاً للتصميم والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وإلزام جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتطبيقات المهندس المشرف وإلزامها لاجهه المسؤوله من هيئة الصرف. يتم احتساب علته 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو التماسك.	م3	1.00	23.00

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري



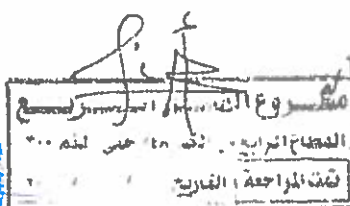


1 8 1 9 0 A R R 1 L 4 5 2 2 4 0 1

أعمال إنشاء الجسر القوسي لشروع الطريق القروي السريع من محطة 262+000 حتى محطة 263+000 بطول 1 كم أعمال لرفع Embankment على منحسوب القوس و أعمال طبقة الإنسياس و أعمال لتسوية الصناديق الجديدة (قطاع 1). توليد شركة المرافق للمقاولات العمومية				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	سعر الوحدة (جنية)
3	أعمال لرفع Embankment			
3-1	أعمال تمهيد ويزيد وقلل أرضية مطبقة للمواصلات وتشطيبها باستخدام آلات الترسية بسك 4 يزيد عن 50 سم حتى منحسوب (2 متر) أسفل منحسوب القوس و بسك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منحسوب (2 متر) من منحسوب القوس لاستكمال المنسوب القصوى لتكامل الجسر والكتف (نسبة عمل كاليفورنيا حتى 20%) ورتبها بالماء الأسفلية الوصول إلى نسبة التربة المطلوبة وقلل الجهد بالمواصلات الوصول إلى النسبة كفاءة (95% من K ₂₀ كفاءة الترسية) ويتم تنفيذ طبقة المنسوب القصوى وقطاعات عرضية للمنحوبة والرسومات التفصيلية المتخذة والبناء بجميع مشكلاته طبقة لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف.	3م	284,000.00	57.00
3-2	بالمر المسطح ليزيد وقلل ويزيد الجهد بسك يتراوح بين 2 إلى 15 سم بسك 1:1 بسك لخصاص لا تزيد عن 3% (أو أكثر) على أي السور كفاية أو التربة (بما من منقل 200) ليقاها أو مزيد مطبقة أو بيت للقل يتم تنفيذها كطبقة تمهيد أسفل سطح المياه بمقل 100 سم حتى اعلا من اعلا منحسوب المياه الأرضية بمقوي 50 سم ويتم ذلك الجهد المطبقة بهولي زلة 25 طن حتى الثبات للمطبة أسفل المواصلات على أن لا يتم تنفيذ إلا بعد اعتماد الإحمار واعتماد التجارب القصوى عليها والبناء بشل اجراء التجارب القصوى والمطبة (للتجارب الزواج للتمهيد قطر 30 سم) على أن لا تزيد نسبة E _{v2} /E _{v1} عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصلات الخاصة بالمعمل على كل السطح المطبق ويزيد العمل طبقا لأصول الصناعة المعمول ومواصلات المشروع وتطبيقات المهندس المشرف.	3م	1.00	300.00
3-3	بالمر المسطح ليزيد وقلل ويزيد من 1 ومن 2 مقلو لتق كسارت بسك 1:1 بسك لخصاص لا تزيد عن 3% والمتميز على أي السور كفاية أو التربة (بما من منقل 200) ليقاها أو مزيد مطبقة أو بيت للقل ولا يزيد نسبة تقاد بهولي اوس الجهد من 30% يتم تنفيذها كطبقة تمهيد بالمواصلات أسفل سطح المياه بمقل 100 سم حتى اعلا من اعلا منحسوب المياه الأرضية بمقوي 50 سم ويتم ذلك الجهد المطبقة بهولي زلة 25 طن حتى الثبات للمطبة أسفل المواصلات على أن لا يتم تنفيذ إلا بعد اعتماد الإحمار واعتماد التجارب القصوى عليها والبناء بشل اجراء التجارب القصوى والمطبة (للتجارب الزواج للتمهيد قطر 30 سم) على أن لا تزيد نسبة E _{v2} /E _{v1} عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصلات الخاصة بالمعمل على كل السطح المطبق ويزيد العمل طبقا لأصول الصناعة المعمول ومواصلات المشروع.	3م	1.00	105.00
3-4	بالمر المسطح ليزيد وتركيب طبقة من السطح الصناعي جيوتكستيل لتكامل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتخذة والبناء بجميع مشكلاته طبقة لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف.	2م		
	نقل وزن لا يقل عن 200 جم / 2م	2م	1.00	24.00
	نقل وزن لا يقل عن 300 جم / 2م	2م	1.00	33.00
	نقل وزن لا يقل عن 400 جم / 2م	2م	1.00	42.00
3-5	بالمر المسطح ليزيد وتركيب طبقة من السطح الصناعي جيوتكستيل مستورد لتكامل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتخذة والبناء بجميع مشكلاته طبقة لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف.	2م		
	نقل وزن لا يقل عن 200 جم / 2م	2م	1.00	23.00
	نقل وزن لا يقل عن 300 جم / 2م	2م	10,000	37.00

من الهيئة العامة للطرق والكباري

من الاستشاري





أعمال إنشاء الجسر القوسي لمشروع القطر الكهربائي السريع من محطة 262+000 حتى محطة 263+000 بطول 1 كم أعمال الردم Embankment حتى منحدر التراب و أعمال طبقة التأسيس و أعمال التسيج الصناعي الجسري (قطاع 1). تتبع شركة قناي للخدمات الهندسية					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مبلغ الوحدة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالترتيب المكعب أعمال توريد وإرشاد طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتكرمة ناتج تكسير الكسارات والطبقة الخاصة بالمراسلات والتي حجم للمبهيبت ما بين 100 سم وألا يزيد نسبة الكسر من مخل 200 عن 12% وتكسر المواد بالانقريلت الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا يزيد نسبة الكسر بجهاز لوس الجلوبس عن 40% وألا يزيد الانتماس عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لرح التجميع عن 80 ميجابيسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التنوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بكمية المياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك بعد التحريات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن 95%) من الكثافة المطلوبة والثقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التفتيش لأسفل طبقة المساحة والرسومات التنفيذية والبلد بجميع مشكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وقرار الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسألة النقل لا تقل عن 20 كم. يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بازدياد أو نقصان. السعر لا يشمل قيمة المواد المحورية.	3م	30,000.00	100.00	3,000,000.00
5	طبقات التأسيس Subbase				
5-1	بالترتيب المكعب أعمال توريد وإرشاد طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتكرمة ناتج تكسير الكسارات والطبقة الخاصة بالمراسلات والتي حجم للمبهيبت ما بين 31.5 سم إلى 40 سم وألا يزيد نسبة الكسر من مخل 200 عن 5% وتكسر المواد بالانقريلت الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لرح التجميع عن 120 ميجابيسكال وألا يزيد نسبة الكسر بجهاز لوس الجلوبس عن 30% وألا يزيد الانتماس عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التنوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بكمية المياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك بعد التحريات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المطلوبة والثقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التفتيش لأسفل طبقة المساحة والرسومات التنفيذية المتعددة والبلد بجميع مشكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وقرار الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسألة النقل لا تقل عن 20 كم. يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بازدياد أو نقصان. السعر لا يشمل قيمة المواد المحورية.	3م	1.00	105.00	105.00
6	الطبقات القرمزية / الرصف الحديث				
6-1	بالترتيب المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لعملية الأكثاف والدمول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت مكرج + 0.4 م 3 رمل عريض + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي + 300 كجم مياه نظيف ومشمول وإرشاد خالي من الشوائب والحصى والأملاح والمواد الغريبة والبلد بتمل تجهيز واستحداث منطبة قترية الكبريتية أسفل الطبقة الوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحلق للخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / م 2 وتطهير السطح والتفتيش طبقاً لأسول الصناعة والرسومات التنفيذية المتعددة والبلد بجميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	1.00	355.00	355.00

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

(Signature)

الموافق: ٢٠٢٠ / ٠٤ / ٢٠
 الموقع: القاهرة
 المهندس: محمد عبد الحليم

(Signature)
 محمد عبد الحليم
 المهندس





شركة الغازي للمقاولات العمومية					
أعمال إنشاء المصدر الكهربائي لمشروع الخط الكهربائي السريع من محطة 262+000 حتى محطة 263+000 بطول 1 كم					
أعمال الردم Embankment حتى مستوى التربة و أعمال طبقة الأساس و أعمال التأسيس الصلبي الخرساني (قطاع 1).					
تفصيل شركة الغازي للمقاولات العمومية					
رقم العقد	نوع الأعمال	الترتبة	كمية	سعر الوحدة (جنيها)	الاجمالي (جنيها)
6	تفصيل الحسابات / الرصيد المرحلي				
6-2	بالر المكعب اعمال توريد ومصب خرسانه حاديه لتفادي حمله سفلته وعطونه للكتل وقبول الجاذبه تتكون من 0.8 م 3 من دروامين مقترح 3.0.4 وقل حرس 280+ كم اسفلت بورتلاندي حادى «لمر على أن يكون البين نظيف ومغسول والرمل غلى من التوترب وشطفة والأملاح وقواد الفريده واليد يحمل تدوير واستبدال مخاسب القربة الطبعية لئلا القلقة للوصول الى المخاسب التنسبية على أن تحقق الفريضة إجهاد لا يقل عن 250 كم/م 2 ويتطلب السلع والتفادي طبقا لأسول الصناعة والبريمات التنسبية المتعددة واليد بجمع مشتتاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	3 م	1.00	2,200.00	2,200.00
6-3	بالر المكعب اعمال توريد وبناء لكاسي من البيش مك 40 سم من الاحجار الصلبة والسلمية الخفيفة من القيع والقروق الطرية لا يقل امتلاحه من 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي من 2.6 والا يزيد الامتصاص عن 6 % ولا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استبدال الوجه الخارجى لجاناب البيش وجعلها لثمة قزوليا وتكون السملة المستخدة من الاسفلت والرمل بنسبة خلط 300 كم/م 3 من الرمل الحرس النظيف مع قكلمة المروية بالقلمة القهبطية القاطنة ويتم التنقيذ طبقا لأسول الصناعة والبريمات التنسبية المتعددة واليد بجمع مشتتاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الفواتير والمقرضين مع قيام الشركة للفترة بأكملها ما يثبت . - امتانة قيمة المدة المحصورة مع قيام الشركة للفترة بأكملها بأكملها ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن العمل.				
6-3-1	مسافة النقل حتى 20 كم	3 م	1.00	262.00	262.00
6-3-2	مسافة النقل لا تقل عن 50 كم	3 م	1.00	286.00	286.00
6-3-3	مسافة النقل لا تقل عن 100 كم	3 م	1.00	326.00	326.00
6-3-4	مسافة النقل لا تقل عن 150 كم	3 م	1.00	366.00	366.00
6-3-5	مسافة النقل لا تقل عن 200 كم	3 م	1.00	406.00	406.00
6-4	بالر الطرقي اعمال توريد وتركيب بريفين موليير سائلة التدوير قطر داخلي 1 م (رتبة 12) وسك 6 سم من الفريضة الصلابة بنسبة خلط (350 كم اسفلت مازم للكرينات + 0.8 م 3 رطب + 0.4 م 3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرف حالي القاطنة رتبة 36/52 بمعدل 100q5 سم للشر الطولي في اتجاه محور المشروع وبمعدل 160q6 سم للشر الطولي في الاتجاه المعودي مع دعم نهايات المشروع بتروس من الحديد مع عزل الفواصل بالحصى الطافون ويتم تفادي طبقا لأسول الصناعة والبريمات التنسبية المتعددة واليد بجمع مشتتاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م / ط	1.00	1,590.00	1,590.00
الاجمالي					19,580,855.10

عن شركة الغازي
مكتب / أ. / هادي قنديل
عن الاستشاري
م / احمد قشاش
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
م / احمد ابو دافدة
عن شركة الغازي
م / احمد قشاش
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
م / احمد ابو دافدة
عن شركة الغازي
م / احمد قشاش
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
م / احمد ابو دافدة

ELGHAZY CO.
الغازي للمقاولات العمومية

الغازي للمقاولات العمومية

الغازي للمقاولات العمومية