

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجيت) من كم 1+800 حتى كم 2+500 بطول 0.7 كم

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفئة | الإجمالي |
|-----------|--|--------|--------|-----------|-----------|
| 1 | أعمال الحفر | | | | |
| 1-1 | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | 3م | 70,000 | 17 | 1,190,000 |
| 2-1 | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. | 3م | 0 | 20 | 0 |
| 3-1 | بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية | 3م | 0 | 54 | 0 |
| | ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ² | | | | |
| | ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ² | | | | |
| | ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ² | | | | |
| 3-1 | و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطبقة للمواصلات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | 3م | | | |
| 4-1 | بالمتر المكعب أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 1000 كجم/سم ²) والحساب طبقا لمعايير النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المترج مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بمراسلة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع . و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف . يتم خصم مبلغ 16 جنية لكل متر مكعب وذلك مقابل تنفيذ اعمال النسف على ان يتم تسديده من قبل الهيئة للمصنع المنفذ ويتم الحساب طبقا لمعايير النسف . | 3م | 0 | 62 | 0 |

مهندس الهيئة
محمد

استشارى الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

محمد
محمد

محمد
محمد

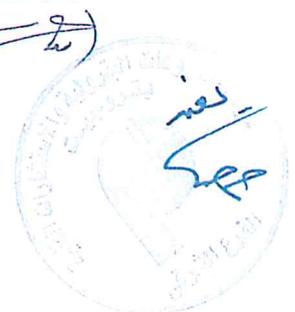
مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجيت) من كم 1+800 حتى كم 2+500 بطول 0.7 كم

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفنة | الاجمالي |
|-----------|--|--------|---------|-----------|------------|
| 3 | اعمال الردم | | | | |
| 1-3 | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40كم. مسافة النقل حتى 2كم. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب. | 3م | 0 | 49 | 0 |
| 1-1-3 | مسافة النقل من 2 كم الي 5 كم | 3م | 0 | 52-49 | 0 |
| 2-1-3 | مسافة النقل من 5 كم الي 10 كم | 3م | 0 | 57-52 | 0 |
| 3-1-3 | مسافة النقل من 10 كم الي 15 كم | 3م | 388,000 | 62-57 | 20,176,000 |
| 4-1-3 | مسافة النقل من 15 كم الي 20 كم | 3م | 0 | 67-62 | 0 |
| 5-1-3 | مسافة النقل من 20 كم الي 25 كم | 3م | 0 | 72-67 | 0 |
| 2-2 | أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراس للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم. مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل). ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. | 3م | 205,000 | 45 | 9,225,000 |
| 2-3 | اعمال ردم (Embankment) و تصريف بوابح الحفر و دنت بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة و التدرج مع استخدام الكسرات للتأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل و تصنيف التربة و المدة من قبل استشارى المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسرة كاملة و ذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عمه و على ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) . - لمسافة نقل بين الكسرة و موقع الردم متوسط 1 كم - لمعالجة و جفاف الكسرة | 3م | 0 | 86 | 0 |

مهندس الهيئة
[Signature]

استشارى الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة المنفذة
[Signature]



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجيت) من كم 1+800 حتى كم 2+500 بطول 0.7 كم

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفئدة | الإجمالي |
|-----------|---|--------|--------|------------|----------|
| 5 | طبقة التأسيس | | | | |
| 5-1 | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات أقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفلند بجهاز لوسن الجلوس عن 40% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفئدة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. - السعر يشمل الكارة طبقاً للقائمة الموحدة للطرق. | 3م | 3,000 | 299 | 897,000 |

مهندس الهيئة
عبد الله

استشاري الهيئة
عبد الرحمن

مهندس الشركة المنفذة
عبد الله



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجيت) من كم 1+800 حتى كم 2+500 بطول 0.7 كم

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفئة | الاجمالي |
|-----------|---|--------|--------|-----------|------------|
| 6 | طبقات الاساس | | | | |
| 6-1 | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و الا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال و الا تزيد نسبة الفائق بجهاز لوس انجلوس عن 30% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1,2 جنيه لكل 1 كم زيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق. | 3م | 2,750 | 307 | 844,250 |
| 7 | البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني | | | | |
| 7-1 | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م 3م سن نولوميت متدرج + 0.4م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمي على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الهيئية العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي) | 2م | 26,359 | 355 | 9,357,445 |
| 8 | اعمال الاتربة المسلحة | | | | |
| 8-1 | بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذة المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشاري التربة و ذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد 100ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID) | 2م | 0 | 205 | 0 |
| 8-2 | بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG8 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذة المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشاري التربة و ذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد 80 ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID) | 2م | 0 | 155 | 0 |
| | الاجمالي | | | | 41,689,695 |

مهندس الهيئة
عبدالله احمد الطحان

رئيس الادارة المركزية
مهندس / أحمد الطحان

استشاري الهيئة
محمد عبدالمجيد
عبدالله احمد الطحان

مدير عام المشروعات
مهندس / أحمد عراقي

مهندس الشركة المنفذة

مدير المشروع
مهندس / رامي بهيج

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتى تاريخه عقد رقم ١٠٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

| الاجمالي | جارى ٣ | جارى ٢ | جارى ١ | بيان الاعمال | | رقم البند بالمعيار | القطاع |
|------------|----------|-----------|------------|--------------|--|--------------------|--------|
| | | | | اعمال الحفر | اعمال الطبشور | | |
| 63,039.9 | | 0.0 | 63,039.9 | | بالمتر المكعب اعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعددة و البند يجمع مشتتات طبيا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والبحرى وتعليمات المهندسين المشرف | 1_1 | |
| 199,482.2 | | 28,891.98 | 170,590.2 | | اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة (موردة من الميناء) مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك ٥٠ متر وسمك لا يزيد عن ٢٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعددة و البند يجمع مشتتات طبيا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والبحرى وتعليمات المهندسين المشرف . اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة (موردة من الميناء) مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك ٥٠ متر وسمك لا يزيد عن ٢٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعددة و البند يجمع مشتتات طبيا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والبحرى وتعليمات المهندسين المشرف . | | |
| | | | | | - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم | | |
| | | | | | مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تلوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) | | |
| | | | | | ملحوظة | | |
| | | | | | في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة ١% الدمك لكل ١ | | |
| | | | | | بالمتر المكعب اعمل تحميل ونقل تربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠٠٠) وبها ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعددة و البند يجمع مشتتات طبيا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والبحرى وتعليمات المهندسين المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم). - مسافة النقل حتى ٣ كم ملحوظة في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ ج على زيادة . والنسبة الدمك لكل ١ في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدى ويتغير طول مسافة المنق يتم المحاسبة نسبة وتناسب | 00- يناير | |
| | | | | | مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم | | 1-1-3 |
| | | | 0 | | مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم | | 2-1-3 |
| 383,266.01 | | 67,181.64 | 316,084.37 | | مسافة النقل من ١٥ الي ١٥ كم مسافة نقل (13.8 كم)مسافة منق ٣ كم | | 3-1-3 |
| | | | 0.0 | | مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم | | 4-1-3 |
| | | | 0.0 | | مسافة النقل من ٢٠ كم الي ٢٥ كم | | 5-1-3 |
| | | | | | اعمال الاسفلت | | |
| 2,813.03 | 2,813.03 | | | | بالمتر المكعب اعمل توريد والرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجة نتاج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والقصي حجم للحيبات ١٠٠ مم و الا يزيد نسبة المنار من مثقل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا يزيد معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة العملية و الفتة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعددة و البند يجمع مشتتات طبيا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندسين المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجوبه . -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . -السعر يشمل الكارتة طبيا للقائمة الموحدة للطرق. مسافة نقل ٦٤ كم | 5-1 | |
| 2,049.31 | 2,049.31 | | | | بالمتر المكعب اعمل توريد والرش طبقة تاسيس من الاحجار الصلبة المترجة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والقصي حجم للحيبات ما بين ٣١.٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المنار من مثقل ٢٠٠ عن ٢٠% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الفتة بجهاز لوس الجالوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠% من الكثافة العملية و الفتة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعددة و البند يجمع مشتتات طبيا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندسين المشرف - مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجوبه . -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . -السعر يشمل الكارتة طبيا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة نقل ٦٤ كم | 5-2 | |

14-800 - 24-800

محضر استلام موقع

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية بترويجيت رقم (2023/2022/104) بتاريخ 2022/ 7/28 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الوصلة البضائع فى المسافة من 1+800 كم حتى 2+500 كم بطول 0.7 كم بالامر المباشر

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2022/ 7 /30 بحضور كلاً من :

ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

1- م/ اسلام عطيه عبد العزيز

ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)

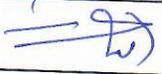
2- م/ عبدالله احمد محمود

ممثل الشركة المنفذة

3- م/ اسماعيل ابراهيم خليفة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2022/ 7/30 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

| م | الأسم | الوظيفة | التوقيع |
|---|-----------------------|--------------------------------------|---|
| 1 | اسلام عطيه عبد العزيز | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري |  |
| 2 | عبدالله احمد محمود | ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي) |  |
| 3 | اسماعيل ابراهيم خليفة | ممثل الشركة المنفذة |  |
| 4 | | | |



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣-٥-١٥

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
بأتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة .: المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجيت)

| م | من المحطة رقم | الى المحطة رقم | التصنيف | الكمية بالمتر المكعب | ملاحظات |
|---|---------------|----------------|--|----------------------|---------------------------------------|
| 1 | -1+800 | -2+500 | اعمال قطع لزوم الاحلال | 63039.94 | |
| 2 | | | اعمال ردم | 582748.18 | كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل |
| 3 | | | اعمال الأساس المساعد prepared sub grade | 2813.03 | |
| 4 | | | اعمال الأساس sub ballast | 2049.31 | |

ملاحظات :-

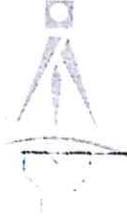
كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه عقد رقم ١٠٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة



محضر مسافه نقل اعمال الاساس



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

التاريخ : 2023 / 5 / 15

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى
برصد إحداثيات كساره : الوليد (توريد سن) الخاص بشركة / بتروجت (للقطاع من 1+800 الى 2+150)

بحضور كلا من :-

(مهندس الهيئة)
(استشاري عام مكتب سسترا)
(استشاري المشروع مكتب د.حسن مهدي)
(استشاري المساحة مكتب XYZ)
(مهندس الشركة المنفذه)

1- م / المهندس عبدالمعز
2- م / أحمد جود مختار
3- م / عبد الله أحمد محمود
4- م / اهنى طارق عماد
5- م / إسماعيل إبراهيم إسماعيل خليفة

و كانت الإحداثيات كالتالى :

| الكساره | الشرق | الشمال | مسافه الكساره من القطاع |
|---------|------------|-------------|----------------------------|
| الوليد | 519514.846 | 1080250.050 | 64 م |

مهندس الهيئة

استشاري عام

استشاري المشروع

استشاري المساحه

مهندس الشركة المنفذه

أحمد الشيخ

أحمد الشيخ

أحمد الشيخ

أحمد الشيخ

أحمد الشيخ

