



إ.د. / أسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع القطاع	الطول من	المحطات الي	العرض	الارتفاع	كمية الحفر بالمتر المكعب	كمية الخصم	اجمالي الكمية
1		75	4550			17956		
2		5325	6615			3638.17		
3		4550	5300			2140.1575		
							23734.3275	
								الاجمالي بالمتر المكعب

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة /





د. / اسامة خليل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		العرض	الارتفاع	كمية الحفر بالمتر	كمية الخصم	اجمالي الكمية
			من	الى					
١			٧٥	٤٥٥٠			١٧٩٥٦		
٢			٥٣٢٥	٦٦١٥			٣٦٣٨.١٧		
الاجمالي بالمتر المكعب									٢١٥٩٤.١٦٨

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة /

مهندس الشركة /



د. / اسامة خليل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

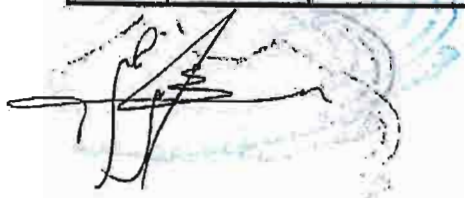
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

Station	منسوب الاوض الطبيعية	منسوب قاع الحفر	ارتفاع الحفر لكل قطاع	طول الحفر لكل قطاع	عرض الحفر لكل قطاع	كمية الحفر لكل قطاع
75	15.6	14.427	1.173	25	2.6	76.245
100	15.7	14.504	1.196	25	2.6	77.74
125	15.8	14.581	1.219	25	2.6	79.235
150	15.95	14.658	1.292	25	2.6	83.98
175	16.05	14.735	1.315	25	2.6	85.475
200	16.2	14.812	1.388	25	2.6	90.22
225	16.2	14.889	1.311	25	2.6	85.215

مهندس استشاري
اسامة خليل

المهندس الاستشاري
اسامة خليل
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

250	16.4	14.966	1.434	25	2.6	93.21
275	16.5	15.043	1.457	25	2.6	94.705
300	16.6	15.12	1.48	25	2.6	96.2
325	16.9	15.197	1.703	25	2.6	110.695
350	16.8	15.274	1.526	25	2.6	99.19
375	16.9	15.351	1.549	25	2.6	100.685
400	16.82	15.428	1.392	25	2.6	90.48
425	16.9	15.505	1.395	25	2.6	90.675
450	16.98	15.582	1.398	25	2.6	90.87
475	16.97	15.659	1.311	25	2.6	85.215
500	17.01	15.736	1.274	25	2.6	82.81




525	19.32	15.813	3.507	25	2.6	227.955
550	20.1	15.89	4.21	25	2.6	273.65
575	21.52	15.967	5.553	25	2.6	360.945
600	22.82	16.044	6.776	25	2.6	440.44
625	20.12	16.121	3.999	25	2.6	259.935
650	17.2	16.198	1.002	25	2.6	65.13
675	17.3	16.275	1.025	25	2.6	66.625
700	17.6	16.352	1.248	25	2.6	81.12
725	17.76	16.429	1.331	25	2.6	86.515
750	17.85	16.506	1.344	25	2.6	87.36
775	17.9	16.583	1.317	25	2.6	85.605





١٢

825	19.1	16.913	2.187	25	2.6	142.155
850	19.1	17.078	2.022	25	2.6	131.43
900	18.9	17.45	1.45	25	2.6	94.25
925	18.96	17.5545	1.4055	25	2.6	91.3575
950	18.97	17.659	1.311	25	2.6	85.215
975	19.1	17.7635	1.3365	25	2.6	86.8725
1000	19.13	17.868	1.262	25	2.6	82.03
1025	19.2	17.9725	1.2275	25	2.6	79.7875
1050	19.5	18.077	1.423	25	2.6	92.495
1075	19.5	18.1815	1.3185	25	2.6	85.7025
1100	19.4	18.286	1.114	25	2.6	72.41



International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

15

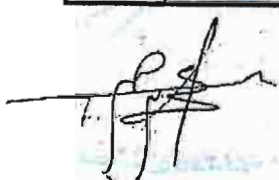
1425	21.2	19.513	1.687	25	2.6	109.655
1450	21	19.526	1.474	25	2.6	95.81
1475	21.2	19.539	1.661	25	2.6	107.965
1500	21.6	19.552	2.048	25	2.6	133.17
1525	21.587	19.565	2.022	25	2.6	131.43
1550	21.574	19.578	1.996	25	2.6	129.74
1575	21.561	19.591	1.97	25	2.6	128.05
1600	21.548	19.604	1.944	25	2.6	126.36
1625	21.535	19.617	1.918	25	2.6	124.67
1650	21.522	19.63	1.892	25	2.6	122.98
1675	21.509	19.643	1.866	25	2.6	121.29




1700	21.496	19.656	1.84	25	2.6	119.6
1725	21.483	19.669	1.814	25	2.6	117.91
1750	21.47	19.682	1.788	25	2.6	116.22
1775	21.457	19.695	1.762	25	2.6	114.53
1800	21.444	19.708	1.736	25	2.6	112.84
1825	21.431	19.721	1.71	25	2.6	111.15
1850	21.418	19.734	1.684	25	2.6	109.46
1875	21.405	19.747	1.658	25	2.6	107.77
1900	20.81	19.36	1.45	25	2.6	94.25
1925	20.72	15.5725	5.1475	25	2.6	334.5875
1950	17.812	15.645	2.167	25	2.6	140.855



1975	18.0795	15.7175	2.362	25	2.6	153.53
2000	18.294	15.79	2.504	25	2.6	162.76
2025	18.562	15.9815	2.5805	25	2.6	167.7325
2050	18.676	16.174	2.502	25	2.6	162.63
2075	18.5445	16.3655	2.179	25	2.6	141.635
2100	21.24	19.79	1.45	25	2.6	94.25
2325	20.07	20.06	0.01	25	2.6	0.65
2350	21.19	20.09	1.1	25	2.6	71.5
2375	20.9	19.5	1.4	25	2.6	91
2400	20.7	19.25	1.45	25	2.6	94.25
2425	20.5	19.2694	1.2306	25	2.6	79.989
2450	21.34	19.2888	2.0512	25	2.6	133.328





15

2475	20.9	19.3082	1.5918	25	2.6	103.467
2500	20.5	19.3276	1.1724	25	2.6	76.206
2525	20.7	19.347	1.353	25	2.6	87.945
2550	20.9	19.3664	1.5336	25	2.6	99.684
2575	21.4	19.3858	2.0142	25	2.6	130.923
2600	21.3	19.4052	1.8948	25	2.6	123.162
2625	21.35	19.4246	1.9254	25	2.6	125.151
2650	20.5	19.444	1.056	25	2.6	68.64
2675	21.5	19.4634	2.0366	25	2.6	132.379
2700	21.805	19.4828	2.3222	25	2.6	150.943
2725	21.56	19.5022	2.0578	25	2.6	133.757
2750	21.6	19.5216	2.0784	25	2.6	135.096





15

2775	22.02	19.541	2.479	25	2.6	161.135
2800	22.077	19.5604	2.5166	25	2.6	163.579
2900	22.077	19.58	2.497	25	2.6	162.305
2925	20.763	19.522	1.741	25	2.6	80.665
2950	20.693	19.464	1.229	25	2.6	79.885
2975	20.72	19.406	1.314	25	2.6	85.41
3000	20.4515	19.348	1.1035	25	2.6	71.7275
3025	20.478	19.29	1.188	25	2.6	77.22
3050	20.5625	19.232	1.3305	25	2.6	86.4825
3075	20.7755	19.174	1.6015	25	2.6	104.0975
3100	20.612	19.116	1.496	25	2.6	97.24
3125	20.807	19.058	1.749	25	2.6	113.685

[Handwritten signature and blue circular stamp]

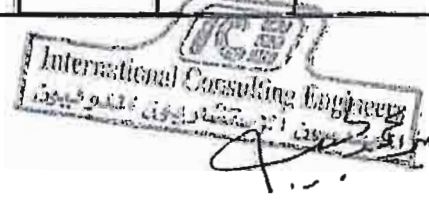
[Stamp: International Consulting Engineers]

15

3150	21.042	19	2.042	25	2.6	132.73
3175	20.9945	18.942	2.0525	25	2.6	133.4125
3200	21.117	18.884	2.233	25	2.6	145.145
3225	21.063	18.826	2.237	25	2.6	145.405
3250	21.084	19.876	1.208	25	2.6	78.52
3275	21.1345	19.81	1.3245	25	2.6	86.0925
3300	21.277	19.74	1.537	25	2.6	99.905
3325	21.258	19.67	1.588	25	2.6	103.22
3350	21.401	19.6	1.801	25	2.6	117.065
3375	21.265	19.5985	1.6665	25	2.6	108.3225
3400	21.8	19.597	2.203	25	2.6	143.195
3425	20.9715	19.5955	1.376	25	2.6	89.44

International Consulting Engineers
 15

3450	21.223	19.594	1.629	25	2.6	105.885
3475	21.2015	19.5925	1.609	25	2.6	104.585
3500	21.243	19.591	1.652	25	2.6	107.38
3525	21.745	19.5895	2.1555	25	2.6	140.1075
3550	22.065	19.588	2.477	25	2.6	161.005
3575	22.3055	19.5865	2.719	25	2.6	176.735
3600	21.685	19.585	2.1	25	2.6	136.5
3625	21.389	19.5835	1.8055	25	2.6	117.3575
3650	21.632	19.582	2.05	25	2.6	133.25
3675	20.7625	19.5805	1.182	25	2.6	76.83
3700	20.957	19.579	1.378	25	2.6	89.57
3725	21.117	19.5775	1.5395	25	2.6	100.0675

3750	21.056	19.576	1.48	25	2.6	96.2
3775	21.4215	19.5745	1.847	25	2.6	120.055
3800	21.241	19.573	1.668	25	2.6	108.42
3825	21.28	19.5715	1.7085	25	2.6	111.0525
3850	22.34	19.57	2.77	25	2.6	180.05
3875	21.418	19.5685	1.8495	25	2.6	120.2175
3900	21.33	19.567	1.763	25	2.6	114.595
3925	21.5135	19.5655	1.948	25	2.6	126.62
3950	21.514	19.564	1.95	25	2.6	126.75
3975	21.2965	19.5625	1.734	25	2.6	112.71
4000	21.194	19.561	1.633	25	2.6	106.145





مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن اعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

Station	منسوب الأرض الطبيعية	منسوب قاع الحفر	ارتفاع الحفر اكل قطاع	طول الحفر لكل قطاع	عرض الحفر لكل قطاع	كمية الحفر لكل قطاع
5325	20.5275	18.255	2.2725	25	2.6	147.7125
5350	20.68	17.74	2.94	25	2.6	191.1
5375	19.8315	17.989	1.8425	25	2.6	119.7625
5400	19.806	17.878	1.928	25	2.6	125.32
5425	18.9	17.75	1.15	25	2.6	74.75
5450	18.224	17.497	0.727	25	2.6	47.255
5475	18.342	17.544	0.798	25	2.6	51.87

مهندس الشركة
[Signature]

المهندس الاستشاري
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون
[Signature]
١٢ / ١١ / ١٤٠٤

5500	17.6	16.902	0.698	25	2.6	45.37
5525	17.0015	16.426	0.5755	25	1.6	23.02
5550	16.844	16.045	0.799	25	1.6	31.96
5575	16.886	16.05	0.836	25	1.6	33.44
5600	15.86	15.807	0.053	25	1.6	2.12
5625	15.98	15.08	0.9	25	1.6	36
5650	16.098	16.007	0.091	25	1.6	3.64
5675	15.9	15.804	0.096	25	1.6	3.84
5700	15.457	15.125	0.332	25	1.6	13.28
5725	16.9	15.02	1.88	25	1.6	75.2
5750	16.65	14.587	2.063	25	1.6	82.52
5775	16.759	14.159	2.6	25	1.6	104

[Handwritten signature]

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

١٢ سبتمبر ٢٠٢٠

5800	16.46	14.287	2.173	25	1.6	86.92
5825	17.0255	14.372	2.6535	25	1.6	106.14
5850	17.703	14.405	3.298	25	1.6	131.92
5875	17.01	13.963	3.047	25	1.6	121.88
5900	16.336	13.743	2.593	25	1.6	103.72
5925	17.247	13.819	3.428	25	1.6	137.12
5950	16.763	13.785	2.978	25	1.6	119.12
5975	16.571	13.54	3.031	25	1.6	121.24
6000	16.658	13.434	3.224	25	1.6	128.96
6025	16.3115	13.326	2.9855	25	1.6	119.42
6050	16.722	13.045	3.677	25	1.6	147.08

مدير المشروع
 محمد بن عبد الله

International Consulting
 شركة الاستشارات الدولية

١٢ أغسطس ٢٠١٩

6075	16.542	12.722	3.82	25	1.6	152.8
6100	16.202	12.555	3.647	25	1.6	145.88
6125	16.1	12.285	3.815	25	1.6	152.6
6150	16.001	12.134	3.867	25	1.6	154.68
6175	16.1355	12.005	4.1305	25	1.6	165.22
6200	15.46	11.816	3.644	25	1.6	145.76
6225	15.421	13.93	1.491	25	1.6	59.64
6250	15.78	15.015	0.765	25	1.6	30.6
6275	15.1215	15.01	0.1115	25	1.6	4.46
6300	15.237	15.006	0.231	25	1.6	9.24
6325	15.2115	15.19	0.0215	25	1.6	0.86

Handwritten signature and blue circular stamp.

15
International Consulting Engineer
Handwritten signature and blue circular stamp.

6350	15.388	15.309	0.079	25	1.6	3.16
6375	15.5775	15.325	0.2525	25	1.6	10.1
6400	15.65	15.535	0.115	25	1.6	4.6
6425	15.4075	15.3	0.1075	25	1.6	4.3
6450	16.35	16.231	0.119	25	1.6	4.76
6475	16.256	16.213	0.043	25	1.6	1.72
6500	16.816	16.19	0.626	25	1.6	25.04
6525	16.2	16.11	0.09	25	1.6	3.6
6550	16.386	16.025	0.361	25	1.6	14.44
6575	15.902	15.785	0.117	25	1.6	4.68
6600	15.998	15.9	0.098	25	1.6	3.92
6615	16.18	16.162	0.018	15	1.6	0.432
اجمالي كمية الحفر						3638.172

مهندس الشركة / م. محمد / م. محمد

مهندس الاستشاري / م. محمد / م. محمد

International Consulting Engineers

12 / 14

6350	15.388	15.309	0.079	25	1.6	3.16
6375	15.5775	15.325	0.2525	25	1.6	10.1
6400	15.65	15.535	0.115	25	1.6	4.6
6425	15.4075	15.3	0.1075	25	1.6	4.3
6450	16.35	16.231	0.119	25	1.6	4.76
6475	16.256	16.213	0.043	25	1.6	1.72
6500	16.816	16.19	0.626	25	1.6	25.04
6525	16.2	16.11	0.09	25	1.6	3.6
6550	16.386	16.025	0.361	25	1.6	14.44
6575	15.902	15.785	0.117	25	1.6	4.68
6600	15.998	15.9	0.098	25	1.6	3.92
6615	16.18	16.162	0.018	15	1.6	0.432
اجمالي كميه الحفر						3638.172

مهندس الشركة / م / محمد / 15 / 11 / 1435 هـ

مهندس الاستشاري /
١٢
International Consulting Engineers
١٤
٢٠٢٢



د. / اسامة حبيب
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		العرض	الارتفاع	كمية الحفر بالمتر	كمية الخصم	اجمالي الكمية
			من	الى					
							١٧٩٥٦		
							٣٦٣٨.١٧		
									٢١٥٩٤.١٦٨
									الاجمالي بالمتر المكعب

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة /



مهندس الشركة
م. م. م. م.

مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة
طريق السويس العين السخنة

Station	منسوب الارض الطبيعية	منسوب قاع الحفر	ارتفاع الحفر لكل قطاع	طول الحفر لكل قطاع	عرض الحفر لكل قطاع	كمية الحفر لكل قطاع
4550	18.44	16.77	1.67	25	2.6	108.55
4575	17.26	16.675	0.585	25	2.6	38.025
4600	17.85	16.58	1.27	25	2.6	82.55
4625	17.9	16.485	1.415	25	2.6	91.975
4650	17.857	16.39	1.467	25	2.6	95.355

مهندس الشركة / 



4675	20.568	19.5205	1.0475	25	2.6	68.0875
4700	20.438	19.519	0.919	25	2.6	59.735
4725	20.3735	0	0	0	0	0
4750	20.331	19.516	0.815	25	2.6	52.975
4775	20.41	19.5145	0.8955	25	2.6	58.2075
4800	20.645	0	0	0	0	0
4825	20.5075	19.5115	0.996	25	2.6	64.74

مهندس الشركة /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس
الاستشاري /

4850	21.055	19.51	1.545	25	2.6	100.425
4875	20.576	19.5085	1.0675	25	2.6	69.3875
4900	20.44	19.507	0.933	25	2.6	60.645
4925	20.572	19.5055	1.0665	25	2.6	69.3225
4950	21.009	19.504	1.505	25	2.6	97.825
4975	20.541	19.5025	1.0385	25	2.6	67.5025
5000	20.796	19.501	1.295	25	2.6	84.175



5025	21.1325	0	0	0	0	0
5050	20.532	19.498	1.034	25	2.6	67.21
5075	20.58	19.4965	1.0835	25	2.6	70.4275
5100	20.669	19.495	1.174	25	2.6	76.31
5125	20.663	19.4935	1.1695	25	2.6	76.0175
5150	20.49	19.492	0.998	25	2.6	64.87
5175	20.501	19.4905	1.0105	25	2.6	65.6825



5200	20.51	0	0	0	0	0
5225	21.474	19.4875	1.9865	25	2.6	129.1225
5250	20.63	19.486	1.144	25	2.6	74.36
5275	20.9295	19.4845	1.445	25	2.6	93.925
5300	20.787	19.483	1.304	25	2.6	84.76
5325	20.5275	19.4815	1.046	25	2.6	67.99
اجمال كميه الحفر		2140.1575				

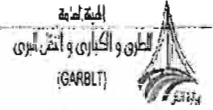
مهندس الشركة /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس
الاستشاري /



INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		العرض	الارتفاع	كمية الردم بالمتر الكعب	كمية الخصم	اجمالي الكميه
			من	الي					
	بالمتر المكعب اعمال الردم								
1		700	75	775	0.20	0.90	126		
2		50	775	825	0.20	0.90	9		
3		25	825	850	0.20	0.90	4.5		
4		50	850	900	0.20	0.90	9		
5		200	900	1100	0.20	0.90	36		
6		500	1425	1925	0.20	0.90	90		
7		175	1925	2100	0.20	0.90	31.5		
8		475	2325	2800	0.20	0.90	85.5		
9		1650	2900	4550	0.20	0.90	297		
الاجمالي بالمتر المكعب							688.5		

مهندس الاستشاري

م. حسان ممدوح



مهندس الشركة /





د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		المساحة	الارتفاع	الخرسانه العاديه	كمية الخصم	اجمالي الكميه
			من	الي					
اجمالي خرسانه عاديه									
١	c1						١٠٣٣,٥٠٠		
٢	c2						١٣٦,٥٠٠		
٣	c3						٢٥٨,٤		
٤	c4						٣٩		
اجمالي الطول									
الاجمالي بالمتر المكعب									
١٤٦٧,٤									

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة /





د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		العرض	الارتفاع	كميه الخرسانه	كمية الخصم	اجمالي الكميه
			من	الي					
بالمتر المكعب خرساته عاديه									
١	C1	٢٥	١٠٠	٧٥	٢,٦	٠,١	٦,٥		
٢		٥٥٠	٦٥٠	١٠٠	٢,٦	٠,١	١٤٣		
٣		٧٥	٧٧٥	٧٠٠	٢,٦	٠,١	١٩,٥		
٤		٢٥	٨٥٠	٨٢٥	٢,٦	٠,١	٦,٥		
٥		٢٠٠	١١٠٠	٩٠٠	٢,٦	٠,١	٥٢		
٦		٧٥	١٢٠٠	١١٢٥	٢,٦	٠,١	١٩,٥		
٧		١٥٠	١٣٧٥	١٢٢٥	٢,٦	٠,١	٣٩		
٨		٣٧٥	١٨٠٠	١٤٢٥	٢,٦	٠,١	٩٧,٥		
٩		٤٧٥	٢٨٠٠	٢٣٢٥	٢,٦	٠,١	١٢٣,٥		
١٠		٣٢٥	٣٢٢٥	٢٩٠٠	٢,٦	٠,١	٨٤,٥		
١١		١٣٢٥	٤٥٥٠	٣٢٢٥	٢,٦	٠,١	٣٤٤,٥		
١٢		١٧٥	٤٧٢٥	٤٥٥٠	٢,٦	٠,١	٤٥,٥		
١٣		٢٥	٤٧٧٥	٤٧٥٠	٢,٦	٠,١	٦,٥		
١٤		١٧٥	٤٩٧٥	٤٨٠٠	٢,٦	٠,١	٤٥,٥		
الاجمالي بالمتر المكعب							١٠٣٣,٥		

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة /





د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السفينة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السفينة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		العرض	الارتفاع	كميه الخرسانه	كمية الخصم	اجمالي الكميه
			من	الي					
بالمتر المكعب خرسائه عاديه									
١	C2	١٠٠	١٩٠٠	١٨٠٠	٢,٦	٠,١	٢٦		
		٢٥	١٩٢٥	١٩٠٠	٢,٦	٠,١	٦,٥		
		١٧٥	٢١٠٠	١٩٢٥	٢,٦	٠,١	٤٥,٥		
		٢٢٥	٢٣٢٥	٢١٠٠	٢,٦	٠,١	٥٨,٥		
الاجمالي بالمتر المكعب							١٣٦,٥		

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة /





د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		العرض	الارتفاع	كميه الخرسانه	كمية الخصم	اجمالي الكميه
			من	الي					
بالمتر المكعب خرساته عاديه									
١	3	٢٠٠	٥٢٠٠	٥٠٠٠	١,٦	٠,١	٣٢		
١		١٢٥	٥٣٢٥	٥٢٠٠	١,٦	٠,١	٢٠		
		١٧٥	٥٥٠٠	٥٣٢٥	١,٦	٠,١	٢٨		
		٣٠٠	٥٨٠٠	٥٥٠٠	١,٦	٠,١	٤٨		
		٢٠٠	٦٠٠٠	٥٨٠٠	١,٦	٠,١	٣٢		
		١٠٠	٦١٠٠	٦٠٠٠	١,٦	٠,١	١٦		
		٢٠٠	٦٣٠٠	٦١٠٠	١,٦	٠,١	٣٢		
		٢٠٠	٦٥٠٠	٦٣٠٠	١,٦	٠,١	٣٢		
		١١٥	٦٦١٥	٦٥٠٠	١,٦	٠,١	١٨,٤		
الاجمالي بالمتر المكعب							٢٥٨,٤		

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة /





د.أ / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		العرض	الارتفاع	كميه الخرسانه	كمية الخصم	اجمالي الكمية
			من	الي					
بالمتر المكعب خرسانه عاديه									
١	C4	٥٠	٨٢٥	٧٧٥	٢,٦	٠,١	١٣		
٢		٥٠	٩٠٠	٨٥٠	٢,٦	٠,١	١٣		
٣		٥٠	٢٣٢٥	٢٢٧٥	٢,٦	٠,١	١٣		
٤									
٥									
٦									
٧									
٨									
٩									
١٠									
الاجمالي بالمتر المكعب							٣٩		

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة /





د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		المساحة	الارتفاع	الخرسانه العاديه	كمية الخصم	اجمالي الكميه
			من	الي					
اجمالي خرسانه مسلحه									
١	c1						٢٤٤٤,٦٢٥		
٢	c2						٣٦٢,٢٥٠		
٣	c3						٥١٦,٨٠		
٤	c4						٢٨٨,١٨		
اجمالي الطول									
الاجمالي بالمتر المكعب									
٣٦١١,٨٥٥									

مهندس الاستشاري

د. / اسامة عقيل
ICE
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة





د. / اسامة عتيق
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		المساحة	الارتفاع	كمية الخرسانه	كمية الخصم	اجمالي الكمية
			من	الي					
بالمتر المكعب خرسانه مسلحه									
١	١٥	٢٥	١٠٠	٧٥	٠,٦١٥		١٥,٣٧٥		
٢		٥٥٠	٦٥٠	١٠٠	٠,٦١٥		٣٣٨,٢٥		
٣		٧٥	٧٧٥	٧٠٠	٠,٦١٥		٤٦,١٢٥		
٤		٢٥	٨٥٠	٨٢٥	٠,٦١٥		١٥,٣٧٥		
٥		٢٠٠	١١٠٠	٩٠٠	٠,٦١٥		١٢٣		
٦		٧٥	١٢٠٠	١١٢٥	٠,٦١٥		٤٦,١٢٥		
٧		١٥٠	١٣٧٥	١٢٢٥	٠,٦١٥		٩٢,٢٥		
٨		٣٧٥	١٨٠٠	١٤٢٥	٠,٦١٥		٢٣٠,٦٢٥		
٩		٤٧٥	٢٨٠٠	٢٣٢٥	٠,٦١٥		٢٩٢,١٢٥		
١٠		٣٢٥	٣٢٢٥	٢٩٠٠	٠,٦١٥		١٩٩,٨٧٥		
١١		١٣٢٥	٤٥٥٠	٣٢٢٥	٠,٦١٥		٨١٤,٨٧٥		
١٢		١٧٥	٤٧٢٥	٤٥٥٠	٠,٦١٥		١٠٧,٦٢٥		
		٢٥	٤٧٧٥	٤٧٥٠	٠,٦١٥		١٥,٣٧٥		
١٣	١٧٥	٤٩٧٥	٤٨٠٠	٠,٦١٥		١٠٧,٦٢٥			
الاجمالي بالمتر المكعب							٢٤٤٤,٦٢٥		

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة /





د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		المساحة	الارتفاع	كميه الخرسانه	كمية الخصم	اجمالي الكميه
			من	الي					
بالمتر المكعب خرساته مسلحه									
١	3	٢٠٠	٥٢٠٠	٥٠٠٠	٠,٣٢		٦٤		
		١٢٥	٥٣٢٥	٥٢٠٠	٠,٣٢		٤٠		
		١٧٥	٥٥٠٠	٥٣٢٥	٠,٣٢		٥٦		
		٣٠٠	٥٨٠٠	٥٥٠٠	٠,٣٢		٩٦		
		٢٠٠	٦٠٠٠	٥٨٠٠	٠,٣٢		٦٤		
		١٠٠	٦١٠٠	٦٠٠٠	٠,٣٢		٣٢		
		٢٠٠	٦٣٠٠	٦١٠٠	٠,٣٢		٦٤		
		٢٠٠	٦٥٠٠	٦٣٠٠	٠,٣٢		٦٤		
		١١٥	٦٦١٥	٦٥٠٠	٠,٣٢		٣٦,٨		
		الاجمالي بالمتر المكعب			٥١٦,٨				

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة /





مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		العرض	الارتفاع	كميه الخرسانه	كمية الخصم	اجمالي الكميـه
			من	الي					
بالمتر المكعب خرسانه مسلحه									
١	C4	٥٠	٨٢٥	٧٧٥	٢,٤	١,٣٥	١٦٢	٦٥,٩٤	
٢		٥٠	٩٠٠	٨٥٠	٢,٤	١,٣٥	١٦٢	٦٥,٩٤	
٣		٥٠	٢٣٢٥	٢٢٧٥	٢,٤	١,٣٥	١٦٢	٦٥,٩٤	
٤									
٥									
٦									
٧									
٨									
٩									
١٠								٤٨٦	١٩٧,٨٢
الاجمالي بالمتر المكعب							٢٨٨,١٨		

مهندس الاستشارى

د. حاتم محمد

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /





د. ا / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع القطاع	الطول	العرض	الارتفاع	كمية الخرسانة	كمية الخضم	اجمالي الكمية
بالمتر المكعب خرسانه مسلحه							
١	للاغطية	١٩٠٠	٢,٤	٠,١٢	٥٤٧,٢		
١٠							
الاجمالي بالمتر المكعب					٥٤٧,٢		

مهندس الاستشارى

م. حامد المكارم



مهندس الشركة /





د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		العدد	الارتفاع	إجمالي الكمية	كمية الخصم	اجمالي الكمية
			من	الي					
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير									
1	C4	50	825	775	42	2100			
2		50	900	850	42	2100			
3		50	2325	2275	50	2500			
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
الاجمالي بالمتر الطولي						6700			

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة /





ا.د. / اسامة خليل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		العرض	الارتفاع	الخرسانه العاديه	كمية الخصم	اجمالي الكميه
			من	الي					
اجمالي كمية الحديد									
1	c1						132.03		
2	c2						18.06		
3	c3						34.27		
4	c4						10.47		
4	اغطيه						37.81		
							232.64		

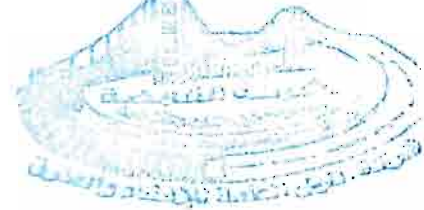
مهندس الاستشاري

د. محمد م. حادي



مهندس الشركة /

ج. هنية





ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

الطول	المحطات		c2					
	الى	من	الوزن الكلي	وزن المتر الطولي	الطول	القطر	العدد	رقم الطلب
100	1800	1900	121.96	0.395	2.45	8	126	8
25	1900	1925	194.13	0.395	1.95	8	252	7
175	1925	2100	281.24	0.395	5.65	8	126	6
225	2100	2325	263.57	0.395	25.66	8	26	4
525.00	اجمالى الامتار التى تم تنفيذها							
0.034	وزن الحديد بالقطاع للمتر الطولى بدون الاغطية (طن)							
18.06			احمالى الحديد (طن)					

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة /



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

الطول	المحطات		c4					
	الي	من	الوزن الكلي	وزن المتر الطولي	الطول	القطر	العدد	رقم الطلب
50	775	825	720.99	0.395	7.3	8	250	1
50	850	900	1209.88	0.395	2.45	8	1250	2
50	2275	2325	1244.44	0.395	1.4	8	2250	3
			316.05	0.395	50	8	16	4
150.00	اجمالى الامتار التى تم تنفيذها							
0.070	وزن الحديد بالقطاع للمتر الطولى (طن)							
	10.47			احمالى الحديد (طن)				

مهندس الاستشارى

أ. حيدر م. كادو
ا.ع
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

شركة
مهندسون الاستشاريون
الدوليون



ا.د / اسامة عثيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

الطول	المحطات		الاجطيه					
	الي	من						
1900			الوزن الكلي	وزن المتر الطولي	الطول	القطر	العدد	رقم الطلب
0			10.24	0.395	1.08	8	24	1
0			9.68	0.395	2.45	8	10	2
1900.00	اجمالي الامتار التي تم تنفيذها							
0.020	وزن الحديد بالقطاع للمتر الطولي للاغطية (طن)							
37.81				احمالي الحديد (طن)				

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة /



بيان بقيمة التجارب العملية لمعمل المنطقة

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السفينة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ (خندق الكابلات الكهربائية)

تنفيذ / شركة النيل العامة للانشاء والطرق
مستخلص رقم () بتاريخ / ٢٠٢٣

رقم التقرير	تاريخ الدخول	القيمة الفعلية للتجارب العملية	١٥% مصاريف ادارية	١١% ضريبة مبيعات	قيمة التجارب شاملة
٤٠٩	٢٠٢٣/٠٦/١٨	٥٥٠	٨٢,٥	٨٨,٥٥	٧٢١,٠٥
ملحق ٤٠٩	٢٠٢٣/٠٦/١٨	٥٥٠	٨٢,٥	٨٨,٥٥	٧٢١,٠٥
٤٢٤	٢٠٢٣/٠٦/٢٥	٩٥٠	١٤٢,٥	١٥٢,٩٥	١٢٤٥,١٥
٤٤٣٥	٢٠٢٣/٠٧/٢٤	٥٥٠	٨٢,٥	٨٨,٥٥	٧٢١,٠٥
٤٦٠	٢٠٢٣/٠٨/٢١	١٦٠٥	٢٤٠,٧٥	٢٥٨,٤٥	٢١٠٤,١٦
٣٢	٢٠٢٣/١٠/٢٤	٤٠٧٠	٦١٠,٥	٦٥٥,٢٧	٥٣٣٥,٧٧
٥٨	٢٠٢٣/١١/٢٧	٢١٢٥		٢٩٧,٥	٢٤٢٢,٥٠
الإجمالي		١٠٤٠٠	١٢٤١,٢٥	١٦٢٩,٧٨	١٣٢٧١,٠٣

رئيس معمل المنطقة

م/ محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

أقر برقم : (٤٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٦/٢٥
المشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السقطة والدائري حول مدينة السويس
بطول ١٠ كم (خندق الكابلات الكهربائية)
تتقدم : شركة النيل العامة للأشغال والطرق .

الهيئة العامة
للمشروعات والبنية التحتية
(GARS)
المساحة العامة للبناء والتشييد



السادة / جهات الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نشرف بأن نرفق بسياساتكم النتائج العملية للمعينات الواردة إلينا من العملية عالية والتي تم تنفيذها
بمعمل المنطقة .

يرجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بسياساتكم بقبول فائق الاحترام ،،

رئيس محمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

مهندس /
محمد النجار

تقرير رقم : (٤٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٦/٢٥
مختصون : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السخنة والدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم (خندق الكابلات الكهربائية)
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

الهيئة العامة

للطرق والكباري

(GARH)

المساحة العامة على طريق السويس



أولاً : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات : م / محمد سليمان
م / كريم الفيومي (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارده منها العينات : العمالية عاليه .
(العينات الوارده مسئولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ٨٤٨ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب خندق الكابلات ممثلة للموقع الكيلومتري (٠٤+١٥٠ : ٠٤+١٠٠)
صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العمالية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٦/١٩) .

عينة رقم ٨٤٨ ب عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب خندق الكابلات ممثلة للموقع الكيلومتري (٠٤+١٥٠ : ٠٤+١٠٠)
صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العمالية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٦/١٩) .

عينة رقم ٨٤٩ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب خندق الكابلات ممثلة للموقع الكيلومتري (٠٥+٤٢٥ : ٠٥+٣٢٥)
صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العمالية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٦/٢١) .

عينة رقم ٨٤٩ ب عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب خندق الكابلات ممثلة للموقع الكيلومتري (٠٥+٤٢٥ : ٠٥+٣٢٥)
صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العمالية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٦/٢١) .

ثالثاً : التجارب التي أجريت

• تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

-4-

رأبها: التفتاى

رقم العينة	تارىخ الصب	تارىخ الكسر	رقم المكتب	الكثافة كجم/سم ^٣	جهد الكسر كجم/سم ^٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٨٤٨	٢٠٢٣/٠٦/١٩	٢٠٢٣/٠٧/١٧	١	٢,٤٣٠	٢٨٠	(مسلحة)
			٢	٢,٤٢١	٢٨٨	لاتقل عن ٢٥٠
			٣	٢,٤٦١	٣١٠	كجم/سم ^٢
٨٤٨ ب	٢٠٢٣/٠٦/١٩	٢٠٢٣/٠٧/١٧	١	٢,٣٤٣	٢٩٠	
			٢	٢,٤٢٥	٢٧٠	
			٣	٢,٤٦٠	٣٠٢	
٨٤٩	٢٠٢٣/٠٦/٢١	٢٠٢٣/٠٧/١٩	١	٢,٣٦٢	٢٠٠	(عادية)
			٢	٢,٣٥٠	١٨٠	لاتقل عن ١٧٥
			٣	٢,٣٦٦	١٩٩	كجم/سم ^٢
٨٤٩ ب	٢٠٢٣/٠٦/٢١	٢٠٢٣/٠٧/١٩	١	٢,٣٦٤	٢٠٥	
			٢	٢,٣٥٣	١٩٠	
			٣	٢,٣٦٠	٢٠٢	

خامساً: الملاحظات

٥ إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادساً: قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (١٢٤٥,٤٥ جنيهاً) ألف ومائتان وخمسة وأربعون جنيهاً وخمسة وأربعون قرشاً فقط لا غير .

تحريراً فى: - ٢٠٢٣/٠٧/١٩ .

رئيس محل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

محمد النجار

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٢٤
 اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم خندق الكابلات الكهربائية
 أشراف: الهيئة العامة للطرق والجسور والمنطقة الحادية عشر
 تنفيذ: شركة النيل العامة للأشغال والطرق

تكاليف اختيار العينات			بيان الاختبار
العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف	
٤	٢٠٠	٨٠٠	كسر (عدد ٢ مكعب)
٠	٠	٠	خروج مهندس
٠	٠	٠	خروج سيارة
اعداد التقرير			
اجمالي التكاليف			
المصاريف الادارية (١٥%)			
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			
١٠,٤٠ سمعة			
الاجمالي			

رئيس المعمل



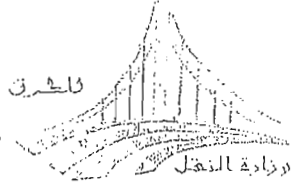
تقرير رقم : (٤٠٩) بتاريخ ١٨/٦/٢٠٢٢ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السفينة والدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم (مخندق الكابلات الكهربائية) .
تتبع : شركة النيل العامة للأشغال والطرق .

الهيئة العامة

للمشروعات والبنية التحتية

(GARB)

المنطقة الصناعية - شارع بواب سيناء



السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج العملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها

بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة وإتخاذ اللازم .

وتفضلوا سميادتكم بقبول فائق الاحترام ،،

رئيس معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

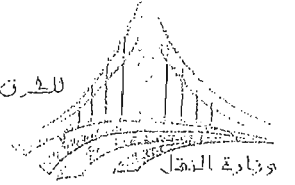
مهندس /

أحمد الطحان

مهندس /
محمد النجار

تقرير رقم : (٤٠٩) بتاريخ ١٨/٦/٢٠٢٣ .
موضوع : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السبخة والدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم (خندق الكابلات الكهربائية).
تنفيذ : شركة النيل العامة للأشياء والطرق .

الهيئة العامة
للطرق والنقل
(GARB)
المنطقة الحضرية - شرق جنوب سيناء



أولاً : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات : م / محمد سليمان (مهندس إشراف العملية)
م / كريم الفيومي (مهندس الاستشاري)
الجهة الواردة منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ٧٩٢ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب حوائط مسلحة بخندق الكابلات ممثلة للموقع الكيلومتري (٠٥٠ : ١ + ٠٧٥ : ١) صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (١١/٦/٢٠٢٣) .

عينة رقم ٧٩٣ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب حوائط مسلحة بخندق الكابلات ممثلة للموقع الكيلومتري (٠٥٠ : ١ + ٠٧٥ : ١) صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (١١/٦/٢٠٢٣) .

عينة رقم ٧٩٤ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب حوائط مسلحة بخندق الكابلات ممثلة للموقع الكيلومتري (٠٧٥ : ١ + ١٠ : ٢) صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (١٥/٦/٢٠٢٣) .

عينة رقم ٧٩٥ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب حوائط مسلحة بخندق الكابلات ممثلة للموقع الكيلومتري (٠٧٥ : ١ + ١٠ : ٢) صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (١٥/٦/٢٠٢٣) .

ثالثاً : التجارب التي أجريت

٥ . تحديد جهد الكسر بعد ٧ أيام .

٤

رابعاً: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكتب	الكثافة كجم/سم ^٣	جهد الكسر كجم/سم ^٢
٧٩٣	٢٠٢٣/٠٦/١١	٢٠٢٣/٠٦/١٨	١	٢,٤٢٧	٢٣٤
			٢	٢,٤٣٠	٢٣٧
			٣	٢,٤٤٠	٢٤٦
٧٩٥	٢٠٢٣/٠٦/١٥	٢٠٢٣/٠٦/٢٢	١	٢,٤٣٩	٢٤٠
			٢	٢,٤٣٩	٢٣٥
			٣	٢,٤٢٧	٢٣٧

خامساً: الملاحظات

ن سنوافيكم باجهاد الكسر لمكعبات العينة رقم (٧٩٢ ، ٧٩٤) بعد ٢٨ يوم في حينه.

سادساً: قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٧٢١,٠٥ جنيهاً) سبعمائة وواحد وعشرون جنيهاً وخمسة قروش فقط لا غير .

تحريراً في: - ٢٠٢٣/٠٦/٢٢ .

رئيس معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

مهندس/

محمد النجار

معمل المواد

رقم التقرير:

٤٠٩

بتاريخ:

٢٠٢٣/٠٦/١٨

اسم العملية:

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والدانري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (خندق الكابلات الكهربائية)

أشراف:

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ:

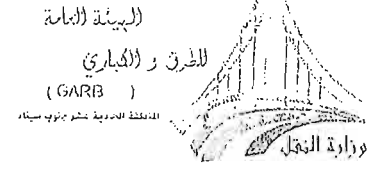
شركة النيل العامة للأشياء والطرق

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
الاجمالي للتكاليف	التكلفة	العدد	
٤٠٠	٢٠٠	٢	كسر القالب
٠	٠	٠	خروج مهندس
٠	٠	٠	خروج سيارة
١٥٠	اعداد التقرير		
٥٥٠	اجمالي التكاليف		
٨٢,٥	المصاريف الادارية (١٥%)		
٦٣٢,٥	الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)		
٨٨,٥٥	ضريبة القيمة المضافة (١٤%)		
٧٢١,٠٥	الاجمالي شامل المصاريف الادارية		
٠,٠٠	٠,٤٠ دمتة		
٧٢١,٠٥	الاجمالي		

رئيس المعمل



تقرير رقم : (٤٦٠) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٨/٢١ .
بخصوص : مشروع تطوير و رفع كفاءة طريق السويس /
السخنة و الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (خندق
الكابلات الكهربائية)
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق .



السادة / جهات الإشراف

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج العملية العينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بسيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس معمل المنطقة

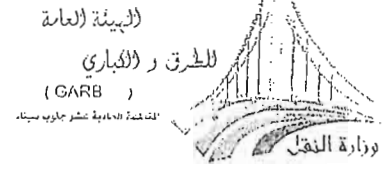
مهندس /
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
أحمد الطحان

١٤٤٧/٠٩/٢٩

تقرير رقم : (٤٦٠) بتاريخ ١١/٨/٢٠٢٣ .
بمختصين : مشروع تطوير و رفع كفاءة طريق السويس /
المنشأة و الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (خندق
الكابلات الكهربائية)
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق .



أولا : بيانات إدارية

الذي حضر العينات : م/ محمد سليمان
م / إبراهيم فتحي
(مهندس إشراف العملية)
(مهندس الاستشاري)
الجهة الوارده منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ١٠٢٦ عينة أتربة ردم بخندق الكابلات

ثالثا : التجارب التي أجريت

- ١- التدرج (٧٨ - ٨٩ - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولة (٧٦ - ٨٩ - AASHTO-T) واللدونة (٧٠ - ٩٠ - AASHTO-T) .
- ٣- اللمك المعدل (٧٤ - ١٨٠ - AASHTO-T) .
- ٤- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (٧٢ - ١٩٣ - AASHTO-T) .

٦

رابعاً : النتائج

حدود المواصفات لطبقة الجسر طبقاً للمواصفات	١٠٢٦	رقم العينة الأختبار	
	١٠٠	"٢	التدرج
	٩٨	"١,٥	
	٨٧	"١	
	٧٩	"٣/٤	
	٦٣	"٣/٨	
	٤٧	رقم ٤	
	٣٦	رقم ١٠	
	٢٥,١	رقم ٤٠	
	٨,٤	رقم ٢٠٠	
	كأسيمة	حد السيولة L.L	السيولة واللدونة
	-	مجال اللدونة P.I	
	١-١	تصنيف التربة	
	٢,١٧	أقصى كثافة جافة جم/سم ^٣	الدمك المحدل والدمك القياسي
	٧,٠٠	المياه الملائمة %	
لا يقل عن ١٠%	٤٦	C.B.R	نسبة تحمل كاليفورنيا
--	-	الانتفاش	

خاتمة : الملاحظات

- العينة رقم (١٠٢٦) تصلح للاستخدام كخلفية ردم .

ملاحظة : قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١٦ , ٤٠٢) فقط ألفان و مائة و أربعة جنيهاً و ستة عشر قرشاً فقط لا غير

تحريراً في: - ٢٠٢٣/٠٨/٣٠

رئيس معمل المنطقة

مهندس /
محمد النجار

رئيس الادارة المركزية

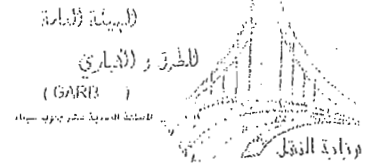
مهندس /
أحمد الطاهر

تكاليف محل المواد			
رقم التقرير:	٤٦٠	بتاريخ:	٢١/٠٨/٢٠٢٣
اسم العملية:	مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السوييس / السخنة و الدائري حول مدينة السويس بطول ٦,٠ كم (خندق الكابلات الكهربائية)		
إشراف:	المنطقة الحادية عشر		
تنفيذ:	النيل العامة للإنشاء و الطرق .		
الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	١	٦٠	٦٠
تدريج حشن	١	١٦٥	١٦٥
تدريج ناعم	١	١٥٠	١٥٠
النسيولة واللونة	١	١٣٠	١٣٠
برونكتور (معدل)	١	٤٥٠	٤٥٠
نسبة تحلل كاليفورنيا	١	٥٠٠	٥٠٠
تكاليف أعداد و كتابة التقارير	١	١٥٠	١٥٠
اجمالي تكاليف محل المواد			١٦٠٥
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٤٠,٧٥
الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)			١٨٤٥,٧٥
القيمة المضافة (١٤%)			٢٥٨,٤١
دمغه			٠,٠٠
الاجمالي			٢١٠٤,١٦

رئيس المحمل

١١

تقرير رقم : (٤٦٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢١
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس /
السخنة و الدائري حول مدينة السويس بطول ٦ كم (خندق
الكابلات الكهربائية)
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .



السادة / جهاز الإشراف

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج العملية للعينات الواردة إلينا من العملية عالية والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،

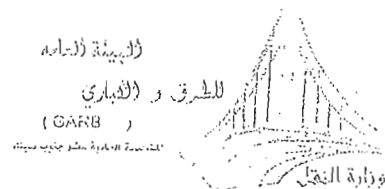
رئيس معمل المنطقة

مهندس /
محمّد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
أحمد الطحان

تقرير رقم : (٦٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢١
بمختصين : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس /
السدقة و الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (تخليق
الكابلات الكهربائية)
تنفيذ : شركة النيل العامة للتشاع و الطرق .



أولا : بيانات إدارية

الذي حضر البيانات : م/ محمد سليمان
م / إبراهيم فتحي
(مهندس إشراف العملية)
(مهندس الاستشاري)
الجهة الواردة منها البيانات : الشمالية عالية .
(البيانات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيانات المعينات

عينة رقم ١٠٢٦ عينة أترية ردم بطنق الكابلات

ثالثا : التجارب التي أجريت

- ١- التدرج (٧٨ - ٨٩ - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولة (٧٦ - ٨٩ - AASHTO-T) والدونة (٧٠ - ٩٠ - AASHTO-T) .
- ٣- الدمك المعدل (٧٤ - ١٨٠ - AASHTO-T) .
- ٤- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (٧٢ - ١٩٣ - AASHTO-T) .

رابعاً : النتائج

حدود المواصفات لطبقة الجسر طبقاً للمواصفات	١٠٢٦	رقم العينة الاختبار	
	٩٥٤	"٢	التدرج
	٩٨	"١,٥	
	٨٧	"١	
	٧٩	"٣/٤	
	٦٣	"٣/٨	
	٤٧	رقم ٤	
	٣٦	رقم ١٠	
	٢٥,١	رقم ٤٠	
	٨,٤	رقم ٢٠٠	
	عديمة	حد السيولة ل.ل.ل.	السيولة واللدونة
	-	مجال اللدونة P.L.	
	1-1	تصنيف التربة	
	٢,١٧	اقصى كثافة جافة جم/سم ^٣	الدمك المتبل والدمك القياسي
	٧,٠٠	المياه الملائمة %	
لا يقل عن ١٠%	٤٦	C.B.R	نسبة تحمل
-	-	الانتفاش	كاليفورنيا

خاتمة : الملاحظات

- العينة رقم (١٠٢٦) تصالح الاستخدام كمنطقة رقم .

ملاحظات قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٢١٠٤,١٦) فقط ألفان و مائة و أربعة جنيهاً و ستة عشر قرشاً فقط لا غير

تحريراً في: - ٣٠ / ٨ / ٢٠٢٢.

رئيس محصل المنطقة

مهندس /
محمد التاجار

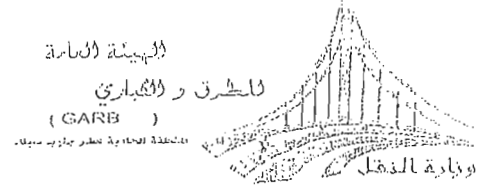
رئيس الادارة المركزية

مهندس /
محمد الطحال

تكاليف معمل المواد			
رقم التقرير:	٤٦٠	بتاريخ:	٢٢/٠٨/٢٠٢٢
اسم العملية:	مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويح / السمخنة و الدائري حول مدينة السويس بطول ٩.٠ كم (خندق الكابلات الكهربائية)		
إشراف:	المنطقة الحادية عشر		
تنفيذ:	الذيل العامة للإنشاء و الطرق .		
الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	١	٦٠	٦٠
تدرج خشن	١	١٦٥	١٦٥
تدرج ناعم	١	١٥٠	١٥٠
المسبونة والدونة	١	١٣٠	١٣٠
بروكاتور (معمل)	١	٤٥٠	٤٥٠
نسبة تحمل كاليفورنيا	١	٥٠٠	٥٠٠
تكاليف أعداد و كتابة التقارير	١	١٥٠	١٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			١٦٠٥
المصاريف الإدارية (١٥ %)			٢٤٠,٧٥
الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الإدارية)			١٨٤٥,٧٥
القيمة المضافة (١٤ %)			٢٥٨,٤١
إجمالي			٢١٠٤,١٦

رئيس المعمل

تقرير رقم : (ملحق ٤٠٩) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٦/١٨
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السبخة والدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم (خندق الكابلات الكهربائية).
تنفيذ : شركة النيل العامة للأشغال والطرق .



السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج العملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها
بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

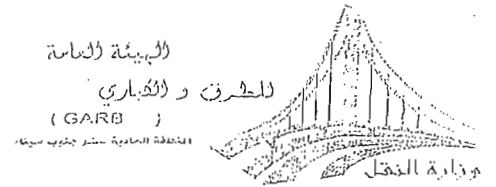
مهندس/

أحمد الطحان

مهندس /

محمد النجار

تقرير رقم : (ملحق ٤٠٩) بتاريخ ١٨/٦/٢٠٢٣ .
المهندس و دكتور : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السخنة والدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم (خندق الكابلات الكهربائية) .
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .



أولاً : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات : م / محمد سليمان (مهندس إشراف العملية)
م / كريم الفيومي (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ٧٩٢ عدد مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب حوائط مسلحة بخندق الكابلات ممثلة الموقع الكيلومترى (١ + ٠.٧٥ : ١ + ٠.٥٠) صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (١٨/٦/٢٠٢٣) .

عينة رقم ٧٩٤ عدد مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب حوائط مسلحة بخندق الكابلات ممثلة الموقع الكيلومترى (٢ + ٠.٠٠ : ١ + ٠.٧٥) صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (١٥/٦/٢٠٢٣) .

ثالثاً : التجارب التي أجريت

• تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ أيام .

٤

رابعاً: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم ^٣	جهد الكسر كجم/سم ^٢
٧٩٢	٢٠٢٣/٠٦/١١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	١	٢,٣٧٦	١٣٢٢
			٢	٢,٣٩٣	١٣١٦
			٣	٢,٤٠٠	١٣٢١
٧٩٤	٢٠٢٣/٠٦/١٥	٢٠٢٣/٠٧/١٣	١	٢,٤٤٤	١٣٣٢
			٢	٢,٤٤١	١٣٢٨
			٣	٢,٤٤٠	١٣٣٧

خامساً: الملاحظات

• على جهاز الإشراف مقارنة النتائج بمواصفات المشروع.

سادساً: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٧٢٦,٠٥ جنيهاً) سبعمائة وواحد وعشرون جنيهاً وخمسة قروش فقط لا غير .

تحريراً في: ٢٠٢٣/٠٧/١٣ .

رئيس مسئول المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

مهندس/ محمد النجار

معمل المواد

٢٠٢٣/٠٦/١٨

بتاريخ:

ملحق ٤٠٩

رقم التقرير:

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (خندق الكابلات الكهربائية)

أشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

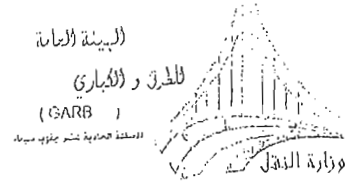
تنفيذ: شركة النيل العامة للأشياء والطرق

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف	
٢	٢٠٠	٤٠٠	كسر القالب
٠	٠	٠	خروج مهندس
٠	٠	٠	خروج سيارة
اعداد التقرير			
اجمالي التكاليف			
١٥٠			
٥٥٠			
٨٢,٥			المصاريف الادارية (١٥%)
٦٣٢,٥			الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)
٨٨,٥٥			ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
٧٢١,٠٥			الاجمالي شامل المصاريف الادارية
٠,٠٠			١٠,٤٠ دمتة
٧٢١,٠٥			الاجمالي

رئيس المعمل



تقرير رقم : (٣٢) بتاريخ ٢٤ / ١٠ / ٢٠٢٣ .
بخصوص : مشروع تطوير و رفع كفاءة طريق السويس /
السخنة و الدانري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (خندق
الكابلات الكهربائية)
تقديم : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق .



السادة / جهاز الإشراف

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سسيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس معمل المنطقة

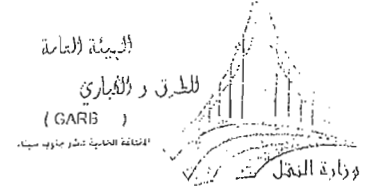
مهندس /
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الخالجان

تقرير رقم : (٣٢) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٢٤ .
بخصوص : مشروع تطوير و رفع كفاءة طريق السويس /
السخنة و الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (خندق
الكابلات الكهربائية)
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق .



أولاً : بيانات إدارية

الذي حضر العينات : م/ محمد سليمان (مهندس إشراف العملية)
م / احمد رمضان (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ١١١ عينة أتربة ردم بخندق الكابلات ممثلة للموقع الكيلومتری ٠+١٠٠
عينة رقم ١١٢ عينة أتربة ردم بخندق الكابلات ممثلة للموقع الكيلومتری ١+١٠٠
عينة رقم ١١٣ عينة أتربة ردم بخندق الكابلات ممثلة للموقع الكيلومتری ١+٨٢٥
عينة رقم ١١٤ عينة أتربة ردم بخندق الكابلات ممثلة للموقع الكيلومتری ٢+٨٠٠

ثالثاً : التجارب التي أجريت

- ١- التدرج (٧٨ - ٨٩ - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولة (٧٦ - ٨٩ - AASHTO-T) واللدونة (٧٠ - ٩٠ - AASHTO-T) .
- ٣- الدمك المعدل (٧٤ - ١٨٠ - AASHTO-T) .
- ٤- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (٧٢ - ١٩٣ - AASHTO-T) .

٦

رابعاً : النتائج

حدود المواصفات لطبقة الجسر طبقاً للمواصفات	١١٤	١١٣	١١٢	١١١	رقم العينة الاختبار
	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"٢
	٩٨	٩٩	٩٩	٩٨	"١,٥
	٩٣	٩٥	٩٥	٩٤	"١
	٨٨	٩٢	٩٢	٨٨	"٣/٤
	٧٣	٨١	٨١	٧٥	"٣,٨
	٥٨	٦٨	٦٩	٦١	رقم ٤
	٥٣	٦٤	٦٤	٥٥	رقم ١٠
	٣٥,٣	٥٤,٦	٥٤,٥	٣٦,٧	رقم ٤٠
	١١,٧	١٤,٣	١١,٧	٩,٢	رقم ٢٠٠
	عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	حد السيولة L.L
	-	-	-	-	مجال اللدونة P.I
	أ-١ب	أ-٢-٤	أ-٢-٤	أ-١ب	تصنيف التربة
		٢,١١		٢,١٥	أقصى كثافة جافة جم/سم ^٣
		٧,٥٠		٧,٢٠	المياه الملائمة %
لا يقل عن ١٠٠%		٤٢		٣٩	C.B.R
	-	-	-	-	الانتفاش
					نسبة تحمل كاليفورنيا

خامساً : الملاحظات

- العينات أرقام (١١١ : ١١٤) تصالح للاستخدام كطبقة راسم .

سادساً : قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٥٣٣٥,٧٧) فقط خمسة آلاف و ثلاثمائة و خمسة و ثلاثون جنيهاً و سبعة و سبعون قرشاً فقط لا غير

تحريراً في :- ٢٠٢٣/١١/٠١ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /
محمد النجار

رئيس الادارة المركزية

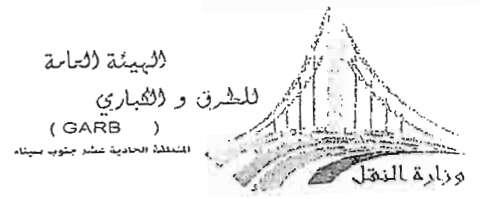
مهندس /
أحمد الشحات

تكاليف معدل المواد			
رقم التقرير:	٣٢	بتاريخ:	٢٤/١٠/٢٠٢٣
اسم العملية:	تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السدنة و الطريق الدائري بطول ٦٠ كم		
إشراق:	المنطقة الحادية عشر		
تنفيذ:	النيل العامة للإنشاء و الطرق .		
الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	٤	٦٠	٢٤٠
تدرج خشن	٤	١٦٥	٦٦٠
تدرج ناعم	٤	١٥٠	٦٠٠
السيولة واللدونة	٤	١٢٠	٥٢٠
بروكتور (معدل)	٢	٤٥٠	٩٠٠
نسبة تحمل ثلا فورنيا	٢	١٠٠	٢٠٠
تكاليف اضافية كتلة في كتلة التقارير	١	١٠٠	١٠٠
الاجمالي تكاليف معدل المواد		١٠٠٠	٣٠٠٠
المصاريف الادارية (١٥%)		١٥٠	٣١٥٠
الاجمالي (تكاليف العميد + المصاريف الادارية)		٣١٥٠	٣١٥٠
القيمة المضافة (٤%)		١٢٦	٣٢٧٦
دمته		٠,٠٠	٣٢٧٦
الاجمالي		٣٢٧٦	٥٣٣٥,٧٧

رئيس المحمل

(Signature)

تقرير رقم : (٥٨) بتاريخ ٢٧/١١/٢٠٢٣ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السخنة والدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم (خندق الكابلات الكهربائية).
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .



السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عالية والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

تقرير رقم : (٥٨) بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٧ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس
/ السخنة والدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم (خندق الكابلات الكهربائية) .
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

أولا : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات : م / محمد سليمان
(مهندس إشراف العملية)
م / حامد الششتاوي
(مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ١٨٧ عدد مكعب خ.م $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لزوم صب القواعد من المحطة ٠٥+٣٢٥ إلى المحطة ٠٥+٥٠٠ صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/١٠/٢٥) .

عينة رقم ١٨٨ عدد مكعب خ.م $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لزوم صب القواعد من المحطة ٠٦+٠٠ إلى المحطة ٠٦+٣٢٥ صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/١٠/٢٤) .

عينة رقم ١٨٩ عدد مكعب خ.م $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لزوم صب القواعد من المحطة ٠٥+٣٢٥ إلى المحطة ٠٥+٤٠٠ صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/١٠/٢٦) .

عينة رقم ١٩٠ عدد مكعب خ.م $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لزوم صب القواعد من المحطة ٠٥+٥٠٠ إلى المحطة ٠٥+٦٠٠ صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/١٠/٢٧) .

عينة رقم ١٩١ عدد مكعب خ.م $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لزوم صب القواعد من المحطة ٠٥+٦٠٠ إلى المحطة ٠٥+٧٠٠ صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/١٠/٢٧) .

ثالثا : التجارب التي أجريت

• تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم.



رابعاً: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم ^٣	جهد الكسر كجم/سم ^٢	إجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
(مسلحة) لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢	٢٠٢٣/١٠/٢٥	٢٠٢٣/١١/٢٧	١	٢,٤٠٤	٢٧٢	
			٢	٢,٤٠٩	٢٨١	
			٣	٢,٤١٠	٢٨٣	
	٢٠٢٣/١٠/٢٤	٢٠٢٣/١١/٢٧	١	٢,٤٠٩	٢٩٠	
			٢	٢,٤٠٦	٢٧٠	
			٣	٢,٤٠٠	٢٨٦	
	٢٠٢٣/١٠/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٧	١	٢,٤١٥	٢٩٤	
			٢	٢,٤١٢	٢٩٢	
			٣	٢,٤٠٣	٢٨٥	
	٢٠٢٣/١٠/٢٧	٢٠٢٣/١١/٢٧	١	٢,٤١٨	٢٧٢	
			٢	٢,٤١٤	٢٧٦	
			٣	٢,٤٠٥	٢٨٥	
١٩٠	٢٠٢٣/١٠/٢٧	٢٠٢٣/١١/٢٧	١	٢,٤١٥	٢٩٩	
			٢	٢,٤٢١	٢٨٦	
			٣	٢,٤٢٤	٢٦٩	

خامساً: الملاحظات

- تم كسر جميع مكعبات العينات بعد مواضعها نظراً لدخول العينات بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٧.
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب.

سادساً: قيمة التكاليف

مبلغ قدره (٢٤٢,٥٠ جنيهاً) ألفان و أربعة مائة و اثنان و عشرين جنيهاً و خمسون قرشاً فقط لا غير .

تحريراً في: ٢٠٢٣/١١/٢٧ .

رئيس محل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

مهندس /
محمد النجار

معمل المواد

رقم التقرير: ٥٨

بتاريخ: ٢٠٢٣/١١/٢٧

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (خندق الكابلات الكهربائية) .

أشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامة للأشغال والطرق .

تكاليف اختيار العينات			بيان الاختبار
العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف	
٥	٣٧٥	١٨٧٥	كسر (عدد ٣ مكعب)
.	.	.	خروج مهندس
.	.	.	خروج سيارة
اعداد التقرير			٢٥٠
اجمالي التكاليف			٢١٢٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٢٩٧,٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٢٤٢٢,٥
٠,٠٠			٠,٠٠
الاجمالي			٢٤٢٢,٥٠

رئيس المعمل

