

مقاييس معدلة لاعمال بنود الباطن تتفق شركة الوطنية للاداء والتحمير



الاجمالي	الكمية	الفلة			أعمال الازالة والتطهير
٨٢٠٠	١٠٠	٨٢٠٠	٣٠		١- بالفتر المكعب اعمال تكسير وازالة المباني الخرسانية عادية او مسلحة او ارصفة او دبس مع نقل ناتج الكسر خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. و الفلة شاملة مما جمعية بالفتر المكعب لمسافة نقل حي ٢٠ كم و يتم احتساب علاؤه ١ جنية لكل فللة ازالة وتنظيف.
١٧٠٠	١٠٠	١٧٠٠	٣٠		١-١ بالفتر المكعب اعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناه والارش والمواد العضوية ... و تسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة ٥٠ م.
١٠٠	١٠٠				٢- في حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠ م يتم احتساب علاؤه ١ جنية عن كل ١ كم زياده يتم احتساب علاؤه ٢ جنية /م٣ لكل ٥ متراً عمق وذلك يشمل الشاه منفات وقطاع ونال.
٦١٠	١٠٠	٦١٠	٣٠		٢-١ بالفتر المكعب ازالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية يسمى ١٥ سم والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور وقطع الحدود والرسوبي مع نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
١٠٠	١٠٠				٢-٢ وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاؤه ٥٢٥ جنية لكل ١ كم في حالة الزيادة والنقصان
٨٠٠	١٠٠				٢-٣ بالعدد ازالة الشجيرات من المسار الطريق والتخلص منها على ان لا يفل اغتر الشجيرات عن ٣٠ سم شامل التخلص بارتفاع لا يقل عن ٤ متراً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
٣٠٠					٢-٤ العدد اسجار لا تقل قطرها عن ٣ سم
٨٠٠	١٠٠	٨٠٠			٢-٥ العلام راحيتر (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. وطبقاً لمحلق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التراكيز في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات القنية الخاصة سكة حديد مصر
١٣٧,٥٠٠٠٠	٥٠٠	٢,٧٥٠	العدد		٢-٦ أعمال الحفر
					يعتبر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمعى انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمل الصناعي بالوصول للمطلوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكك الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسبات الواردية بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاون التي تحدها الهيئة العامة لاغاثة شفقيها وذلك لمسافة ٥٠ م مع النسوبيه والارتكه لجروب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطعات التصميميه المرصبه للتوجيه والقطاع الطولي والرسومات الفنية المتعمده والقياس طبقاً لإتمام الرسومات وكل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
٣٥٤,٠٠٠٠	١٥,٠٠٠٠	٢٣,٦٠	٣٠		٢-٧ في حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠ م يتم احتساب علاؤه ١٠٠ جنية عن كل ١ كم زياده يتم احتساب علاؤه ٢ جنية /م٣ لكل ٥ متراً عمق وذلك يشمل الشاه منفات وقطاع ونال.
١٥٧,٥٠٠٠	١٥,٠٠٠٠				
١٠٠					
٢٦٧-	١٠٠	٢٦٧-	٣٠		٢-٨ يعتبر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام المليوزر) بالعمل المطلوب للوصول للرسومات الموضحه بالرسومات الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكك الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسبات الواردية بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاون التي تحدها الهيئة العامة لاغاثة شفقيها وذلك لمسافة ٥٠ م مع النسوبيه والارتكه لجروب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطعات التصميميه المرصبه للتوجيه والقطاع الطولي والرسومات الفنية المتعمده والقياس طبقاً لإتمام الرسومات وكل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
١٠٠					٢-٩ في حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠ م يتم احتساب علاؤه ١٠٠ جنية عن كل ١ كم زياده يتم احتساب علاؤه ٢ جنية /م٣ لكل ٥ متراً عمق وذلك يشمل الشاه منفات وقطاع ونال.
					٢-١٠ بالفتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي
					١- تحويل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠ م.
					٢- ارتكبة المعدات الجبلية باستخدام المعدات الميكانيكية.
					٣- توزير تربة مطابقة للمواصفات وشفقيها باستخدام آلات النسوبيه بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف.
					(نسبة تحمل كاليدورينا لا تقل عن ٦١%) وريتها بالعيادة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذمم الجيد بالهراسات للوصول إلى المعن كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى).
					٤- وتم التنفيذ طبقاً للتناسب التصميمية والقطاعات العرضية المتماسكة المعتمدة والبند جمعي مشتمله طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
					٥- في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٠ جنية للكيلومتر زياده
١٠٠	٦٠,٠	٦١,٧٠			٦- ذات اجهاد (٢٠٠ - ١٠٠) كجم / سم ٢
١٠٠	٦٠,٦	٧١,٩٠			٧- ذات اجهاد (٣٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ٢
١٠٠	٦٠,٧	٨٤,٣٠			٨- ذات اجهاد (٤٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٢
١٠٠	٦٠,٨	٩٨,٩٠			٩- ذات اجهاد أعلى من ٤٠٠ كجم / سم ٢

مقدمة

مقدمة

مقدمة

مقدمة

مقدمة

أعمال الردم						
١٥٩,٩٣٧.٨.	٤,٧٠٤.٠	٣٤.٠٠	٣٢			بالفتر المكعب أعمال استخدام تأثير الحفر في إعمال الردم والبطارقة للموادفات وتشملها باستخدام الات التسوية لاستكمال المسوب التصميمي لتشكيل الجسر الرأب والاكتاف (على أن تكون نسبة تحمل كافية ورثانياً طبقاً للهيئة القومية لمصر) ورفقها بآليات الأصولية للوصول إلى نسبة الطروبة المطلوبة والدعك الجيد بالهراستات لوصول الحنك كافية جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكافية الجافة المقسوبي ويتم التتفقيط طبقاً للنماذج التصميمية والقطارات العرضية الموزعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يحتمل فترات التأثير طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومتطلبات المهندس المشرف. يتم تحديد قيمة المادة المحجرية ، على أن سداد الفيدا للشركة المقدمة للتعمير وإدارة واستغلال الحاجز والملاجات بعد رفع الهيئة القومية لسكة حديد مصر. - مسافة النقل حتى ٢ كم.
٠٠٠	٠٠٠					يتم احتساب علاوة ١٤.٥ جنية لكل ١ كم زيادة في حالة وجود مخلفات في مسارات النقل يتم إضافة ٣ جنية على مسافة ١٢ كم في المدى وعدد التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب
٠٠٠	٠٠٠					في حالة طلب جهاز الإثارة زيادة نسبة العمل عن ٩٥ % يحصل زيادة ١ جنية على كل ١ %
٠٠٠	٠٠٠					بالفتر المكعب أعمال تجهيز وtorering ولكل إبرة متداولة للموادفات وتشملها باستخدام الات التسوية لاستكمال المسوب التصميمي لتشكيل الجسر الرأب والاكتاف ورفقها بآليات الأصولية للوصول إلى نسبة الطروبة المطلوبة والدعك الجيد بالهراستات للوصول إلى نسبة كافية جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكافية الجافة المقسوبي ويتم التتفقيط طبقاً للنماذج التصميمية والقطارات العرضية الموزعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يحتمل فترات التأثير طبقاً لأصول الصناعة والشروط وكراسة المشرف ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومتطلبات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المقدمة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المترفة عن المجاورة. - مسافة النقل حتى ٢ كم
٠٠٠			٣٢			- يتم تحويل الفرق - على طبقه الردم الملعونة بمسافة لا تقل عن ٥ سم - باستخدام الات التسوية يحصل لا زيد عن ٢٥ سم - يتم تحويل الجزء العلوى - جزء من الجسر بالارتفاع لا يزيد عن ١.٥ مت من الفرقة - باستخدام الات التسوية يحصل لا زيد عن ٢٥ سم - يتم تحويل الجزء السفلي - باى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسوية يحصل لا زيد عن ٥ سم
٤٤٦,.....	٣٠,٠٠٠,٠٧	٤٤.٦				على الإتقل نسبة تحمل كالبقوطين عن ٩٦ % للجزء العلوى
٥٣٨,٣.....	٣٢,.....	٤١.٤				على الإتقل نسبة تحمل كالبقوطين عن ٢٠ % للجزء العلوى
٤٠٠,.....	١٣,.....	٣٥.٠٠				على الإتقل نسبة تحمل كالبقوطين عن ١٠ % للجزء السفلي
١,٧٧٦,٨.....	٣٦,.....					يتم احتساب علاوة ١٤.٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .
١-٨.....	٣٦,.....					في حالة وجود مخلفات في مسارات النقل يتم إضافة ٣ جنية على مسافة ١٢ كم في المدى وعدد التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب
١٨,.....	٣٦,.....					وتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بلدورز في التحريج للأجزاء المتباينة وذلك طبقاً لتحليل التربة .
٠٠٠	٠٠٠					في حالة طلب جهاز الإثارة زيادة نسبة العمل عن ٩٥ % يحصل زيادة ١ جنية على كل ١ %
٣٦٠,٢٣٣...	١٥,٦٧١.٠	٢٣.٠٠	٢٤			بالفتر المصطحب أعمال تشكيل الأرض الطبيعية يحصل ٣٠ سم - في حالة سبك الردم أو الحفر لا زيد عن ٢ سم - عندما لا يوجد الاختلاف في منسوب التصميم والرضا الطبيعية والاعمال لشنل تشكيل التربة عن العمل الجيد بالوصول إلى الصي كافية جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكافية الجافة المقسوبي وتقليم باختصار (plate load test) طبقاً لمتطلبات استدانتي العام المشرف . ٥٠ مت طولي للجديد معابر المعرفة بعد تشكيل ، وكل ما يتم العمل كأنلا طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومتطلبات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومتطلبات المهندس المشرف .
٠٠٠	٠٠٠	٢٣٠٠٠	بالطن			بالطن اعمال توريد واصفاقة سمنت مطابق للشروط والمواصفات وينضاف بالنسبة المقررة والخططة التصميمية والبند شامل كل ما يلزم فهو العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومتطلبات المهندس المشرف .

right-side
left

ویکی پیڈیا

Greg Vining


جیساں
کوئی

أعمال طبقات أساسات للكسرة						
الرقم	نوع العمل	المسافة	العمليات	الكميات	القيمة	الوصف
١-٥	بالنهر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس سكة (Subballast) من الأحجار الصلبة المتدرج عن ناتج تكسير الكسارات طبقات لمواصفات الهيئة القومية لأسكك الحديد والقى. حجم التحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٥٠ مم وأزيد نسبة الماء من ختم ٢٠٠% عن الندرج الوارد بالافتراض الخاص بالمشروع بنسبية تحمل كافية بقوتها لتخل عن ٩٨% ولا يدخل عامل المرونة (v2) من تجزئة لوح التحمل عن ١٢٠ ميغاسكال ولا يزيد نسبة الفاصل بجهاز لوس الجلوس عن ٩٣% ولا يزيد الافتراض عن ٩٦% والثانية تتحمل الفرد العاطل الجيد وأضافة الماء للحملة المترددة ذات الندرج الذي يتحقق المواصفات والذكع على طبقات حتى الوصول إلى الترتيب المناسب التصميمية والاحتياطات والقطاعات الطوبية والغرانيتية باستخدام المعدات بمختلف أنواعها الموصول إلى أقصى كافية دائرة لا تقل عن ٩٨% من الكفاية الجافة الصوصي وكل ما يلزم لهذا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والمرفوف والمواصفات وطبقا لكراسة المفروض والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) ولعميلات المهندس المشرف.	مسافة النقل ٤٢ كم				
١-٤	-السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المتفقة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر -القيام باختبار (plate load test) طبقا لمعايير الاستهارى العام للمشروع ولكن ٥٠ متر طول					
	وتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم.					
	أعمال الطريق					
١-٥	بالنهر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرج ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والندرج الوارد بالافتراضات العامة وخاصة بالم المشروع لا تقل نسبة تحمل كافية بقوتها عن ٩٨% ولا يزيد نسبة الماء للحملة المترددة ذات الندرج عن ٩٦% وألا يزيد الافتراض عن ٩٠% وفرضها على طبقتين واستخدام الآلات النصارية الحديثة على أن لا يزيد سمك ثبات المدعك عن ٢ سم ورضوها بالمواد الأرضية الموصول إلى أقصى كافية دائرة لا تقل عن ٩٨% من الكفاية الجافة الصوصي وكل ما يلزم لهذا العمل كاملا طبقا لجاذبية قصوى (الاقل عن ٩٥%) من الكفاية العملية وأضافة تتحمل إجراء التجارب العملية والحقانية ويتم تنفيذه طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولعميلات المهندس المشرف .	مسافة النقل ٤٢ كم				
	-وتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم.					
	-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المتفقة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.					
٢-٦	بالنهر المسطحة أعمال توريد وفرض طبقة تشيرب من البنتونين السائل متوسط النطاير MC30 ب معدل كجم/٢ ترس فوق طبقة الأساس بعد تمام دعكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقا للفقاعات المرسمية الموزوجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولعميلات المهندس المشرف .					
٢-٦	بالنهر المسطحة أعمال توريد وفرض طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسmek آسم بعد المعلم واستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبنتونين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شرارة التصر بالسويس أو ما يماثلها والثانية تتحمل إجراء التجارب العملية والحقانية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للفقاعات المرسمية الموزوجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولعميلات المهندس المشرف .					
٤-٦	بالنهر المسطحة أعمال توريد وفرض طبقة لاصصة من البنتونين السائل سرع النطاير RC3000 ب معدل ٥ كجم/٢ ترس فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دعكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقا للفقاعات المرسمية الموزوجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولعميلات المهندس المشرف .					
٥-٦	بالنهر المسطحة أعمال توريد وفرض طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسmek ٥ سم بعد المعلم باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبنتونين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شرارة التصر بالسويس أو ما يماثلها والثانية تتحمل إجراء التجارب العملية والحقانية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للفقاعات المرسمية الموزوجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولعميلات المهندس المشرف .					

A circular blue ink stamp. The outer ring contains handwritten text in English: "RECEIVED", "SEARCHED", "INDEXED", "SERIALIZED", and "FILED". In the center of the stamp is a stylized logo or seal.

Can

نیکو



حصر اعمال مستخلص رقم (١١)

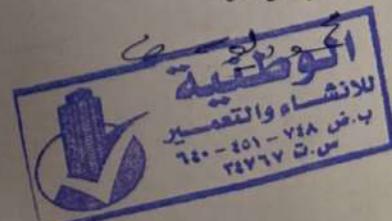
عملية : اعمال الجسر التراي لمشروع وصلة السكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)
بطول ٥٧ كم وصلة الطريق الرئيسي للمسافة من (٤٠٠+٢) الى (٤٠٠+٤) بطول ٢,٢ كم
تنفيذ : شركة الوطنية للانشاء والتعمير

العنوان	الفئة	الوحدة	البند	
٢٠	٢٧٥٠	عدد	١	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقاً لملحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التالبطة في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر .
١٠١١٢,٢٢	٢٣,٦	٣	٢	ي-meter المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الى المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويف والارتكز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية المرتبطة التوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
١٠١١٢,٢٢	١,٠٥			علاوة نقل : ١٠ كم - ٥٠٠ = ٩,٥ كم
		٣	٣	بالمتر المكعب اعمال تحمل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويف لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر التراي والاكتاف ورشها بالمياه الاصلولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافته جافة لا تقل عن ٩٠ % من الكثافه الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف .
٨٠٣٢,٨٦	٤٤,٦	٣		(على الاقل نسبة تحمل كالبيفوريتيا عن ٢٥ %) للجزء القرمه
١٢٧٠,٥٧٨	٤١,٤	٣		(على الاقل نسبة تحمل كالبيفوريتيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي
١١٢٨٦	٣٥	٣		(على الاقل نسبة تحمل كالبيفوريتيا عن ١٠ %) للجزء السفلي
٢٠٠٠	١,٤٥			علاوة نقل : ٣٥ كم - ١ كم = ٣٤ كم
٣٦٩,٣	٢٨٠	٣	٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرض وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبة المتددرجه من ناتج تكسير الكساريات مطابقة لمواصفات الهيئة القوميه للسكة الحديد وافق حجم للحجبيات ما بين ٣١,٥ مم الي ٥٠ مم والا يزيد نسبة الماء من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحمل كالبيفوريتيا لاقل عن ٨٠ % ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحمل عن ١٢٠ ميجاباسكولا ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % والفتنة تشمل أعمل الفرد الخلط الجيد واضافة المياه المطلوبة للوصول الى الخلطة المتوجه ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميمية والانحدارات والقطاعات الطولية والعرضية باستخدام المعدات بمختلف انواعها للوصول الى اقصى كثافه جافة لا تقل عن ٩٨ % من الكثافه الجافة القصوى وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف .
				علاوة نقل : ١٢٢ كم - ٢٠ كم = ١٠٢ كم
٣٦٩,٣	١,٢٥			علاوة نقل : حتى ١٠٠ كم = ١٠٠ كم
٣٦٩,٣	١,٠٥			علاوة نقل : اكثر كم = ٢ كم

الاستشاري العام

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم :

محضر استلام موقع

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع خط سكة حديد
الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس } لتنفيذ المسافة
من الكم ٢٠,٠٠ إلى الكم ٤,٢٠٠ بطول ٢٠,٢ كم أتجاه بلبيس بالأمر المباشر
تنفيذ : الشركة الوطنية للإنشاء والتعمير

بناءً على العقد رقم ٢٩٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ و المحرر بين الهيئة و الشركة الوطنية للإنشاء والتعمير
بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعالية .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

- المهندسة / نانسي فرج عبد العزيز
- المهندس / عمر فتحى موسى

بالانتقال إلى الطبيعة يوم الأربعاء الموافق ١٣ / ٩ / ٢٠٢٣ والمروor على العملية المنوه عنها بعاليه وقد أتضح أنه
لا توجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ وبذلك يكون اليوم ١٣ / ٩ / ٢٠٢٣ هو تاريخ إستلام الموقع
وبده التشغيل .

وغير عندي خضر هنا بذلك ،،،

التوقيعات

المهندس / عمر فتحى موسى

المهندسة / نانسي فرج عبد العزيز

٩١٢
٥٠٤



تقرير معتمد رقم ٢٩٦ لسنة ٢٣٢٠

بيانات ادارية :-
 تاريخ : ٢٠٢٣/٥/٨ قام باختصار العينات : م / احمد سلامه (الاستشاري)
 عيادة (٢) عينة اتربة رملية التشويبات (المحمود) من موقع مختلفه لعمل صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المتخلي وثوابت اثريج والدمك المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا والانتفاخ .

النتائج :-

المواصفات	عينة رقم (٢)	عينة رقم (١)	التجارب
	٩١,٨	٩٤	مهزة سعة ٨/٣
	٨٦,٥	٨٨	مهزة رقم ٤
—	٣١	٤٣,٤	١٠
—	١٥,٦	٢٠,٢	٤٠
—	٧	٩	٢٠٠
—	عديمة	عديمة	مجال الدوارة %
A-1-A	A-1-A	A-1-A	التصنيف
	٢,١٥	٢,١٤	أقصى كثافة جافة طن / ٣ م المعدل
	٧,٢	٧,٤	نسبة المياه الملائمة %
	٣٣	٣١	نسبة تحمل كاليفورنيا %
			الانتفاخ %

يتم الرجوع الى ملف العمليه لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسؤلية من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صلاحية الرمال	٢	١٢٩٠	٢٥٨٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٢٧٣٠
% ١٥ . م			٤٠٩,٥
% ١٤ . ض.ق.م			٤٣٩,٥٥
الاجمالي			٣٥٧٩,٠٥

تحريرا في: ٢٠٢٣/٥/١٥

مهندس المعدل / زهير جعور مر

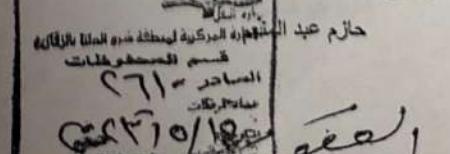
رئيس الاداره المركزية

مهندس / عاصم

سلوى سامي صالح

مدير المعدل

مهندس / حازم عبد



مشروع الشاء خط سكة حديد الروبيكي / العام من رمضان / بلبيس من ك ٢٠٠٠ ك ٤٤٤

تنفيذ شركه : الوطنية

تقرير معملي رقم (٩٩) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/١/١٩

قام باحضار العينات : م / احمد سلامه (الاستشاري)

عدد (٤) عينة اتربه زمليه من مواقع مختلفه لعمل صلاحية.

التحليل المنخل و ثوابت البريج والدمك المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا والانتفاخ.

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

النتائج :-

المواصفات	٤,٢٠٠ ك	٢,٦٠٠ ك	٢,٠٠ ك	٣,٥٠٠ ك	التجارب
	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مehr سعة ٣/٨
*	١٠٠	٩٢,٦	١٠٠	٩٩	مehr رقم ٤
—	٩٨	٨١	١٠٠	٩٦,٦	١٠
—	٥٣	٤٨	٦٤	٥٧	٤٠
—	١١	٢٢	٤	١٢	٢٠٠
عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	مجال الدولة %
A-٢-٤	A-١-B	A-٢	A-٢-٤		التصنيف
٢,١٠	٢,١٢	١,٨٥	١,٩٩	٣ م / طن جافة	أقصى كثافة جافة طن / م
٧,٩	٧,٤	٨,٩	٨,١		نسبة المياه الملائمة %
١٨	٢٦	١١	١٩		نسبة تحمل كاليفورنيا %
—	—	—	—		الانتفاخ %

يتم الرجوع الى ملف العمليه لمقارنة النتائج.

ملحوظه / العينات مسؤؤلية من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالى
صلاحية الرمال	٤	١٢٩٠	٥١٦٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٥٣٩٠
% ١٥ . م			٧٩٦,٥
% ١٤ . م			٨٥٤,٩٥
الاجمالي			٩٩٦١,٤٥

٢٠٢٣/٠١/٢٥

تحريرا في:

مهندس المعمل / دعا

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / سلوى سامي صالح

سلوى سامي صالح

مدير المعمل

مهندس / حازم عبد المنعم

حازم عبد المنعم

