

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
١	٢٣٦٨٠٠٠ م	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى والخلط وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة. (فقط ثلاثمائة ثمانية وستون الف متر مسطح لا غير)	٥٩	-	٢١,٧١٥,٠٠٠	-
٢	١١١٠٠ طن	بالطن اعمال توريد واطافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهاء العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف . (فقط احدى عشر الف ومائة طن لا غير)	١٧٠٠	-	١٨,٨٧٠,٠٠٠	-
٣	٢٥٠٠ م	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة اسفلتية على البارد معاد تدويرها على البارد باستخدام ناتج الكشط للطبقة الاسفلتية القائمة وكل ما يلزم لنهاء العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة وطبقا لتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة عشر الف ومائتان متر مسطح لا غير)	٢٠	-	٢,٠٤٠,٠٠٠	-
٤	٦٠ طن	بالطن توريد واطافة بمستحلب بيتومينى مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهاء العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف . (فقط ستون طن لا غير)	١٠٠٠	-	٦٠٠,٠٠٠	-
٥	٣,٥ طن	بالطن توريد مواد ملئ شروخ Crack seal والفئة شاملة تفتيح وتنظيف وملئ الشروخ بمواد Crack seal عمق لا يقل عن ٦ مم وسمك متوسط ١,٥ ويعدل لا يقل عن ٠,٤ كجم / المتر الطولى وكل ما يلزم لنهاء العمل طبقا لاصول الصناعة وطبقا للفحص البصري والاماكن التى يحددها المهندس المشرف. (فقط ثلاثة ونصف طن لا غير)	٣٥٠٠٠	-	١٢,٢٥٠,٠٠٠	-
٦	٢٣٦٨٠٠٠ م	بالمتر المسطح متوسط التطاير MC ٣٠ بمعدل (٠,٧٥ - ١,٠٠ كجم /م٢) طبقا للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الاساس من اى مواد حصوية او لاعمه زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية . (فقط ثلاثمائة ثمانية وستون الف متر مسطح لا غير)	٢٢	-	٨,٠٩٦,٠٠٠	-

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
 ش.م.م
 ٢٠٠ / ١٢١ / ٧٠٧
 ٢٩٨٧٢٠ بناية شريفة
 ٥ / ٠٠١٦٥ / ١١٠ / ٠٠ / ٠٠
 ٢٠٠ / ١٢١ / ٧٠٧
 ٢٩٨٧٢٠ بناية شريفة
 ٥ / ٠٠١٦٥ / ١١٠ / ٠٠ / ٠٠

رفع كفاءة طريق رأس غارب/الغردقة بطول ٣٧ كم من الكم صفر حتى الكم ٣٧

باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم و باستخدام اسلوب CIR بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
٧	٢م٢٣٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC ٣٠٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة وعشرون الف متر مسطح لا غير)		٤, -	٩٢٠٠٠, -	
٨	٢م٢٣٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن (تدرج ٤ ج) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة أننصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة وعشرون الف متر مسطح لا غير)		٨٠, -	١,٨٤٠٠٠, -	
٩	٢م٣٦٨٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن (تدرج ٤ ج) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثمائة ثمانية وستون الف متر مسطح لا غير)		١٤٩, -	٥٤,٨٧٢٠٠, -	

شركة السلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة

ش.م.م

سجل تجارى ٢٩٨٧٢٠٠ بطاقة تربية ٧٠٧ / ١٢١ / ٢٠٠
مانف تربية ٠٠ / ٢١٠ / ٠٠١٦٥

رفع كفاءة طريق رأس غارب/ الفردقة بطول ٣٧ كم من الكم صفر حتى الكم ٣٧

باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم و باستخدام اسلوب CIR بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
١٠	٣٥٠٠٠٠ م	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزحمة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم (فقط خمسون ألف متر مكعب لا غير)				-	٢٨٠	-	١٠٩٠٠٠٠
١١	٣٩٠٠٠ م	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهزات والتدرج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع و لا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وفرداها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى . - مسافة النقل لا تقل ٦٠ كم . (فقط تسعة الاف متر مكعب لا غير)				-	١٢٠	-	١٠٨٠٠٠٠

شركة السلام انترناشيونال للتقاولات والتجارة

ش.م.م
سجل تجارى ٢٩٨٧٢٠٠ بطلانة ضريبية ٧٠٧ / ١٢١ / ٢٠٠
ملف ضريبى ٥ / ٠٠١٦٥ / ٢١٠ / ٠٠ / ٠٠

رفع كفاءة طريق رأس غارب/الغردقة بطول ٣٧ كم من الكم صفر حتى الكم ٣٧
 باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم و باستخدام اسلوب CIR بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
١٢	٣٢٠٠٠ م	بالمتر المكعب اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم للاكتاف والميول الجانبية على ان لا يقل جهد الكسر بعد ٢٨ يوماً عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وذلك فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال الحفر واستكمال واركة الميول اللازمة وشد الجوانب ونزج المياه ان وجد وجميع ما يلزم لنهـو العمل طبقا للشروط والمواصفات والبند يشمل عمل فواصل طولية وعرضية كل ٢ م مع ملئ الفواصل بمادة قابلة للانضغاط وحسب القطاع النموذجى والرسومات المرفقة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل وطبقا لتعليمات المهندس المشرف. (فقط الفان متر مكعب لا غير)			١٥٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	
١٣	٢١٥٢٠٠ م	اعمال تامين سلامة المرور باستخدام وسائل التحكم المرورى المناسبة بما فيها الطواحين الليلية والحواجز البلاستيكية والإقمار والعواكس لقطاعات الطبقة الاسفلتية المعاد تدويرها على ان يتم غلق المسافة المعاد تدويرها بالكامل بالمدة المحددة فى المواصفات الفنية ويسمح بفتح الطريق وذلك بعد اجتياز الاختبارات اللازمة وتعليمات الاستشارى والمهندس المشرف مع التزام تواجد طاقم السلامة الخاص بالشركة المنفذة طوال مدة الغلق والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات التفصيلية المرفقة . (فقط خمسة عشر الف ومائتان متر مسطح لا غير)			١٥٠	٢٦٠٠٠	
١٤	٩٠ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب براىخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م ^٣ زلط + ٠,٤ م ^٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠ Ø ٥ مم للمتر الطولى فى إتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦ Ø ٦ مم للمتر الطولى فى الإتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخواص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند. بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط تسعون متر طولى لا غير)			١٥٠٠٠	١٢٥٠٠٠	

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
 ش.م.م
 سجل تجارى ٢٩٨٧٢٠٠ بطاقة تربية ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
 ملف تربية ٥/٠٠١٦٥/٢١٠/٠٠/٠٠

رفع كفاءة طريق رأس غارب/الغردقة بطول ٣٧ كم من الكم صفر حتى الكم ٣٧
 باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم و باستخدام اسلوب CIR بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
١٥	٣١٨٠ م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة وثمانون متر مكعب لا غير)		-	١٥٠٠٠	-	١٥٠٠٠٠
١٦	٩ طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢) جميع الاقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل أنبند حديد تسليح وصلات المواسير (انجلب). (فقط تسعة طن لا غير)		-	٢٠٠٠٠	-	١٨٠٠٠٠

الإجمالي - ١٢١١٠٠٠ - ١١٢

ثلاث عشرة مليون ومائتان وواحد وثلاثون ألف ومائتان جنيهاً لا غير

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
 ش م م
 سجل تجارى : ٢٩٨٧٢٠ بطاقة ضريبة : ٧٠٧ / ١٢١ / ٢٠٠
 ملف ضريبي : ٥ / ٠٠١٦٥ / ٢١٠ / ٠٠ / ٠٠



Unconfined Compressive Strength

Pre-Cracking

عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول

18/09/2023					تاريخ تنفيذ القطاع
25/09/2023					تاريخ أخذ العينة
Lanel-4	18+000	الى كم	17+500	من كم	المحطة
m	500				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	5750				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5.5%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane 4	17+800	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م ²
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1801	قراءة عداد التحميل
KN	17.66	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2249.9	UCS
psi	326	UCS

Lane 1	17+600	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م ²
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1795	قراءة عداد التحميل
KN	17.60	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2242.4	UCS
psi	325	UCS

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب m c o

رقم التقرير :- 29

18/08/2023

تاريخ الرش :

From Station(14+500 to 15+000)

Station(14+800)

مكان الرش :

مكان أخذ العينة

0.25 m²

مساحة سطح البلطة :

5400 gm

وزن البلطة قبل الرش :

5610 gm

وزن البلطة بعد الرش :

210 gm

وزن البيتومين في البلطة

840 g/m²

معدل الرش على م² :

النسبة التصميمية

g/m² 1000 750

ملاحظات :-

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب m c o

رقم التقرير :- 30

20/08/2023

تاريخ الرش :

From Station(15+000 to 15+500)

Station(15+250)

مكان الرش :

مكان أخذ العينة

0.25 m²

مساحة سطح البالطة :

5400 gm

وزن البالطة قبل الرش :

5617 gm

وزن البالطة بعد الرش :

217 gm

وزن الببتومين في البالطة

868 g/m²

معدل الرش على م² :

النسبة التصميمية

g/m² 1000 750

ملاحظات :-

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب m c o

رقم التقرير :- 31

22/08/2023

تاريخ الرش :

From Station(15+500 to 16+000)

Station(15+700)

مكان الرش :

مكان أخذ العينة

مساحة سطح البالطة :

وزن البالطة قبل الرش :

وزن البالطة بعد الرش :

وزن الببتومين في البالطة

معدل الرش على م² :

0.25 m²

5400 gm

5621 gm

221 gm

884 g/m²

النسبة التصميمية

g/m² 1000 750

ملاحظات :-

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب m c o

رقم التقرير :- 32

24/08/2023

تاريخ الرش :

From Station(16+000 to 16+500)

Station(16+300)

مكان الرش :

مكان أخذ العينة

0.25 m²

مساحة سطح البالطة :

5400 gm

وزن البالطة قبل الرش :

5630 gm

وزن البالطة بعد الرش :

230 gm

وزن البيتومين في البالطة

920 g/m²

معدل الرش على م² :

النسبة التصميمية

g/m² 1000 750

ملاحظات :-

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب m c o

رقم التقرير :- 33

26/08/2023

تاريخ الرش :

From Station(16+500 to 17+000)

Station(16+650)

مكان الرش :

مكان أخذ العينة

مساحة سطح البالطة :

وزن البالطة قبل الرش :

وزن البالطة بعد الرش :

وزن الببتومين في البالطة

معدل الرش على م² :

0.25

m²

5400

gm

5625

gm

225

gm

900

g/m²

النسبة التصميمية

g/m²

1000

750

ملاحظات :-

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	28	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)		
Date :	30/08/2023	From/To	14+000	14+500	
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm			1411.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm			1340.0	
Wt OF ASH	gm			3.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm			1343.0	
Wt OF BITUMEN	gm			68.0	
BITUMEN %				5.06	
PG Binder JMF:			4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T-30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	46.0	3.4	96.6	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	331.0	24.6	75.4	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	597.0	44.5	55.5	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	731.0	54.4	45.6	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1008.0	75.1	24.9	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1129.0	84.1	15.9	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1223.0	91.1	8.9	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1258.0	93.7	6.3	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انفرناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	29	Specimen type :	طبقة سطحية (ج 4)		
Date :	01/09/2023	From/To	14+500	15+000	
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION		gm	1499.0		
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION		gm	1423.0		
Wt OF ASH		gm	5.0		
Wt OF TOTAL AGG.		gm	1428.0		
Wt OF BITUMEN		gm	71.0		
BITUMEN %					4.97
PG Binder JMF:					4.9

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	71.0	5.0	95.0	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	401.0	28.1	71.9	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	672.0	47.1	52.9	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	786.0	55.0	45.0	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1063.0	74.4	25.6	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1204.0	84.3	15.7	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1286.0	90.1	9.9	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1362.0	95.4	4.6	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	30	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	03/09/2023	From/To	15+000 15+500
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1469.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1394.0	
Wt OF ASH	gm	4.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1398.0	
Wt OF BITUMEN	gm	71.0	
BITUMEN %		5.08	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	66.0	4.7	95.3	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	396.0	28.3	71.7	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	642.0	45.9	54.1	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	754.0	53.9	46.1	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1038.0	74.2	25.8	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1169.0	83.6	16.4	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1253.0	89.6	10.4	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1317.0	94.2	5.8	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	31	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	05/09/2023	From/To	15+500 16+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1474.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1402.0	
Wt OF ASH	gm	3.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1405.0	
Wt OF BITUMEN	gm	69.0	
BITUMEN %		4.91	
PG Binder JMF:	4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	47.0	3.3	96.7	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	376.0	26.8	73.2	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	673.0	47.9	52.1	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	764.0	54.4	45.6	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1037.0	73.8	26.2	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1194.0	85.0	15.0	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1272.0	90.5	9.5	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1338.0	95.2	4.8	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	32	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)		
Date :	08/09/2023	From/To	16+000	16+500	
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1391.0		
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1321.0		
Wt OF ASH	gm		3.0		
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1324.0		
Wt OF BITUMEN	gm		67.0		
BITUMEN %			5.06		
PG Binder JMF:			4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	44.0	3.3	96.7	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	325.0	24.5	75.5	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	612.0	46.2	53.8	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	723.0	54.6	45.4	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	978.0	73.9	26.1	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1091.0	82.4	17.6	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1194.0	90.2	9.8	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1243.0	93.9	6.1	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام القروناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	33	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	11/09/2023	From/To	16+500 17+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1435.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1365.0	
Wt OF ASH	gm	3.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1368.0	
Wt OF BITUMEN	gm	67.0	
BITUMEN %		4.90	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

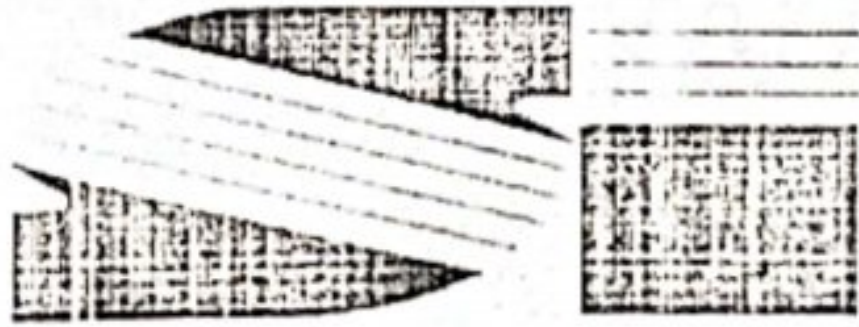
Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	57.0	4.2	95.8	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	367.0	26.8	73.2	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	641.0	46.9	53.1	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	732.0	53.5	46.5	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1003.0	73.3	26.7	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1143.0	83.6	16.4	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1238.0	90.5	9.5	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1291.0	94.4	5.6	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع / عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshal Test ASTM D1559

Request No. : 28
Sampling Date : 30/08/2023
Testing Date : 31/08/2023

Specimen type : طبقة سطحية (ج 4)

From / To : 14+000 14+500

Testing Results & Calculations:	Stability			specifications
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	5.06			4.65 - 5.15
Wt. In air (gm)	1240	1243	1238	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1243	1248	1242	
Wt. In water (gm)	708	709	705	
Volume (cm ³)	535	539	537	
Density (gm/cm ³)	2.318	2.306	2.305	
Average density (gm/cm3)	2.310			
Max. Sp. Gr. (gmm)	2.410			
% Voids	4.2			3 - 5 %
% Voids in Agg. Total	16.7			Min. 13 %
Load (kg)	1447	1442	1439	
Correction factor	0.93	0.93	0.93	
Corrected stability @ 60.oC	1346	1341	1338	
Average stability @ 60.oC	1342			≥1270
FLOW				
Flow(mm)	3.6	3.7	3.5	
Average of Flow(mm)	3.6			2-4
Stiffness (kg/mm)	373			200-500

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المشروع / عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshal Test ASTM D1559

Request No. : 29

Sampling Date : 01/09/2023

Testing Date : 02/09/2023

Specimen type : طبقة سطحية (ج 4)

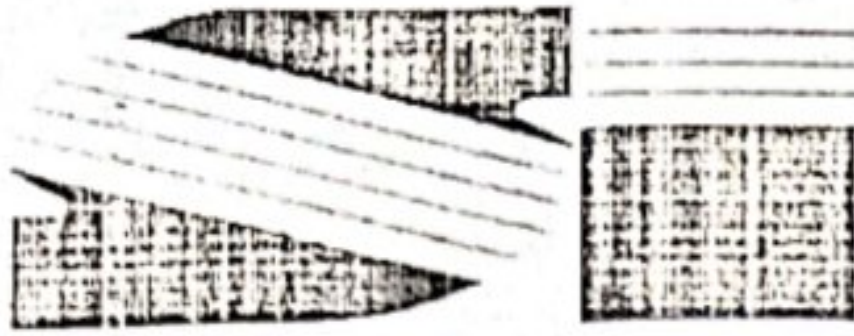
From / To : 14+500 15+000

Testing Results & Calculations:	Stability			specifications
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	4.97			4.65 - 5.15
Wt. In air (gm)	1243	1239	1237	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1248	1244	1240	
Wt. In water (gm)	709	710	707	
Volume (cm ³)	539	534	533	
Density (gm/cm ³)	2.306	2.320	2.321	
Average density (gm/cm3)	2.316			
Max. Sp. Gr. (gmm)	2.410			
% Voids	3.9			3 - 5 %
% Voids in Agg. Total	16.4			Min. 13 %
Load (kg)	1440	1435	1443	
Correction factor	0.96	0.96	0.96	
Corrected stability @ 60.oC	1382	1378	1385	
Average stability @ 60.oC	1382			≥1270
FLOW				
Flow(mm)	3.5	3.9	3.8	
Average of Flow(mm)	3.7			2-4
Stiffness (kg/mm)	370			200-500

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المشروع / عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshal Test ASTM D1559

Request No. :	30
Sampling Date :	03/09/2023
Testing Date :	04/09/2023

	Specimen type :	طبقة سطحية (ج 4)	
From / To :	15+000	15+500	

Testing Results & Calculations:	Stability			specifications
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	5.08			4.65 - 5.15
Wt. In air (gm)	1243	1238	1241	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1248	1242	1245	
Wt. In water (gm)	708	711	705	
Volume (cm ³)	540	531	540	
Density (gm/cm ³)	2.302	2.331	2.298	
Average density (gm/cm ³)	2.310			
Max. Sp. Gr. (gmm)	2.410			
% Voids	4.1			3 - 5 %
% Voids in Agg. Total	16.7			Min. 13 %
Load (kg)	1442	1443	1440	
Correction factor	0.93	0.93	0.93	
Corrected stability @ 60.oC	1341	1342	1339	
Average stability @ 60.oC	1341			≥1270
FLOW				
Flow(mm)	3.6	3.7	3.8	
Average of Flow(mm)	3.7			2-4
Stiffness (kg/mm)	362			200-500

ملاحظات:

مهندس المشروع (المهينة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع / عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshal Test ASTM D1559

Request No. : 31

Sampling Date : 05/09/2023

Testing Date : 06/09/2023

Specimen type : طبقة سطحية (4 ج)

From / To : 15+500 16+000

Testing Results & Calculations:

Stability

specifications

No.	1	2	3	
Bitumen(%)	4.91			4.65 - 5.15
Wt. In air (gm)	1239	1238	1241	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1244	1243	1245	
Wt. In water (gm)	709	710	710	
Volume (cm ³)	535	533	535	
Density (gm/cm ³)	2.316	2.323	2.320	
Average density (gm/cm ³)	2.319			
Max. Sp. Gr. (gmm)	2.410			
% Voids	3.8			3 - 5 %
% Voids in Agg. Total	16.2			Min. 13 %
Load (kg)	1445	1448	1442	
Correction factor	0.96	0.96	0.96	
Corrected stability @ 60.oC	1387	1390	1384	
Average stability @ 60.oC	1387			≥1270

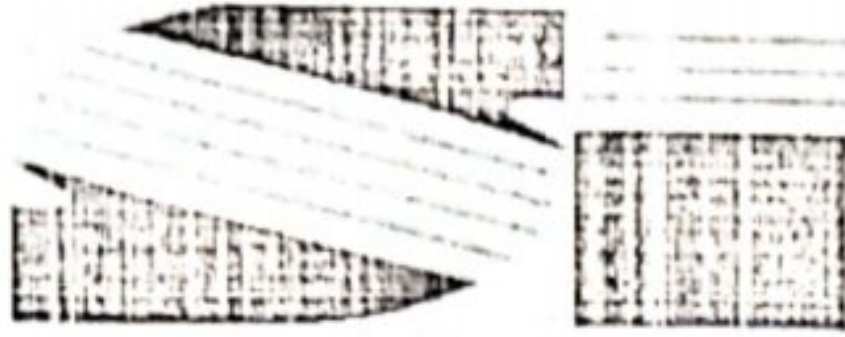
FLOW

Flow(mm)	3.4	3.7	3.5	
Average of Flow(mm)	3.5			2-4
Stiffness (kg/mm)	393			200-500

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع / عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshal Test ASTM D1559

Request No. : 32

Sampling Date : 08/09/2023

Testing Date : 09/09/2023

Specimen type : طبقة سطحية (4 ج)

From / To : 16+000 16+500

Testing Results & Calculations:	Stability			specifications
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	5.06			4.65 - 5.15
Wt. In air (gm)	1241	1245	1246	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1246	1248	1249	
Wt. In water (gm)	708	709	710	
Volume (cm ³)	538	539	539	
Density (gm/cm ³)	2.307	2.310	2.312	
Average density (gm/cm3)	2.309			
Max. Sp. Gr. (gmm)	2.410			
% Voids	4.2			3 - 5 %
% Voids in Agg. Total	16.7			Min. 13 %
Load (kg)	1442	1446	1448	
Correction factor	0.93	0.93	0.93	
Corrected stability @ 60.oC	1341	1345	1347	
Average stability @ 60.oC	1344			≥1270
FLOW				
Flow(mm)	3.7	3.8	3.6	
Average of Flow(mm)	3.7			2-4
Stiffness (kg/mm)	363			200-500

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المشروع / عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshal Test ASTM D1559

Request No. : 33
Sampling Date : 11/09/2023
Testing Date : 12/09/2023

Specimen type : طبقة سطحية (ج 4)

From / To : 16+500 17+000

Testing Results & Calculations:	Stability			specifications
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	4.90			4.65 - 5.15
Wt. In air (gm)	1239	1245	1241	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1244	1248	1246	
Wt. In water (gm)	707	710	709	
Volume (cm ³)	537	538	537	
Density (gm/cm ³)	2.307	2.314	2.311	
Average density (gm/cm3)	2.311			
Max. Sp. Gr. (gmm)	2.410			
% Voids	4.1			3 - 5 %
% Voids in Agg. Total	16.5			Min. 13 %
Load (kg)	1441	1449	1444	
Correction factor	0.93	0.93	0.93	
Corrected stability @ 60.oC	1340	1348	1343	
Average stability @ 60.oC	1344			≥1270
FLOW				
Flow(mm)	3.5	3.4	3.8	
Average of Flow(mm)	3.6			2-4
Stiffness (kg/mm)	377			200-500

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)