

قائمة كميات بالمستخلص جاري (5) بند رقم (5) اعمال الردم بالتربة
اعمال رفع كفاءة الطريق من مزلقان برج العرب القديم حتى مدينة الحمام بطول 4.5 كم (القطاع
الثالث)

تنفيذ/شركة الامل للمقاولات انشاء ورصف الطرق

م 3

105,763.00

مقدار العمل السابق :

ملاحظات	الكمية	الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)	بيان الاعمال بالمقايسة
		الى	من	الطول	
فرمة	10,480.00	0+300	0+000	300	القطاع 1
طبقة +0.20	1,368.00	0+300	0+000	300	القطاع 2
	11,848.00	الكمية المنفذة خلال المدة			
	11,848.00	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالى			
	117,611.00	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه :			م 3

مهندس الهيئة

م / احمد جلال عبدالسلام
أحمد جلال

المهندس الاستشارى

م/قطب عبد المجيد

مدير المشروع الشركة

أحمد شكر

قائمة كميات بالمستخلص جاري (5) بند رقم (5) علاوة مسافة النقل 60 كم
اعمال رفع كفاءة الطريق من مزلقان برج العرب القديم حتى مدينة الحمام بطول 4.5 كم (القطاع الثالث)

تنفيذ/شركة الامل للمقاولات انشاء ورصف الطرق

م 3

105,763.00

مقدار العمل السابق :

ملاحظات	الكمية	الموقع الكيلومتری		الابعاد (متر)	بيان الاعمال بالمقاييس
		من	الى	الطول	
فرمة	10,532.00	0+000	0+300	300	القطاع 1
طبقة +0.20	1,368.00	0+000	0+300	300	القطاع 2
	11,848.00	الكمية المنفذة خلال المدة			
	11,848.00	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالى			
		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه :		117,611.0	م 3

مهندس الهيئة

م / احمد جلال عبدالسلام
أحمد جلال

المهندس الاستشارى

م/قطب عبد المجيد

مدير المشروع الشركة

أحمد شكر

قائمة كميات بالمستخلص جاري (5) بند رقم (5) علاوة اترية مشتراه من محاجر رسمية معتمدة ،
اعمال رفع كفاءة الطريق من مزلقان برج العرب القديم حتى مدينة الحمام بطول 4.5 كم (القطاع
الثالث)

تنفيذ/شركة الامل للمقاولات انشاء ورصف الطرق

م3

105,763.00

مقدار العمل السابق :

ملاحظات	الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
		الطول	الى	من	
فرمة	10,480.00	300	0+300	0+000	القطاع 1
طبقة +0.20	1,368.00	300	0+300	0+000	القطاع 2
	11,848.00	الكمية المنفذة خلال المدة			
	11,848.00	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالى			
		117,611.0 م3		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه :	

مهندس الهيئة

م / احمد جلال عبدالسلام
أحمد جلال

المهندس الاستشارى

م/قطب عبد المجيد

مدير المشروع الشركة

أحمد شكر

قائمة كميات بالمستخلص جاري (5) بند رقم (7) اعمال توريد وفرش طبقة اساس
اعمال رفع كفاءة الطريق من مزلقان برج العرب القديم حتى مدينة الحمام بطول 4.5 كم (القطاع الثالث)

تنفيذ/شركة الامل للمقاولات انشاء ورصف الطرق

مقدار العمل السابق : 37,063.00 م 3

ملاحظات	الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
		الارتفاع	العرض	الطول	الى	من	
سن ثانية	1,575.00	0.25	17.5	360	4+200	3+840	القطاع 1
سن ثانية	1,312.50	0.25	17.5	0+300	5+700	5+400	القطاع 2
	2,887.50	الكمية المنفذة خلال المدة					
	1,284.25	كميات لم يتم صرفها بمستخلص جاري 4					
	4,171.75	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالي					

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه : 41,234.75 م 3

مهندس الهيئة

م / احمد جلال عبدالسلام
أحمد جلال

المهندس الاستشاري

م/قطب عبد المجيد
قطب عبد المجيد

مدير المشروع الشركة

أحمد شكر

قائمة كميات بالمستخلص جاري (5) بُند رقم (7) علاوة مسافة نقل 140 كم
اعمال رفع كفاءة الطريق من مزلقان برج العرب القديم حتى مدينة الحمام بطول 4.5 كم (القطاع الثالث)

تنفيذ/شركة الامل للمقاولات انشاء ورصف الطرق

مقدار العمل السابق : 37,063.00 م3

ملاحظات	الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
		الارتفاع	العرض	الطول	الى	من	
سن ثانية	1,575.00	0.25	17.5	360	4+200	3+840	القطاع 1
سن ثانية	1,312.50	0.25	17.5	300	5+700	5+400	القطاع 2
	2,887.50	الكمية المنفذة خلال المدة					
	1,284.25	كميات لم يتم صرفها بمستخلص جاري 4					
	4,171.75	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالي					

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه : 41,234.75 م3

مهندس الهيئة

م / احمد جلال عبدالسلام
أحمد جلال

المهندس الاستشاري

م/قطب عبد المجيد

مدير المشروع الشركة

أحمد شكر

قائمة كميات بالمستخلص جاري (5) بند رقم (8) اعمال رش طبقة وتشريب (mco)

اعمال رفع كفاءة الطريق من مزلقان برج العرب القديم حتى مدينة الحمام بطول 4.5 كم (القطاع الثالث)

تنفيذ/شركة الامل للمقاولات انشاء ورصف الطرق

مقدار العمل السابق : 17,000.00 م2

الملاحظات	الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
		العرض	الطول	الى	من	
اتجاه الحمام	14,400.00	8	1+800	4+000	2+200	القطاع 1

14,400.00	الكمية المنفذة خلال المدة
254.88	كميات لم يتم صرفها بمستخلص جاري 4
14,654.88	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحال

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :	31,654.88	م2
----------------------------------	-----------	----

مهندس الهيئة

احمد جلال عبدالسلام
أحمد جلال

المهندس الاستشاري

م/قطب عبد المجيد حمد

مدير المشروع الشركة

أحمد شكر

قائمة كميات بالمستخلص جاري (5) بند رقم (9) اعمال فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية

اعمال رفع كفاءة الطريق من مزلقان برج العرب القديم حتى مدينة الحمام بطول 4.5 كم (القطاع الثالث)

تنفيذ/شركة الامل للمقاولات انشاء ورصف الطرق

مقدار العمل السابق : 17,000.00 م2

الملاحظات	الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
		العرض	الطول	الى	من	
اتجاه الحمام	14,400.00	8	1+800	4+000	2+200	القطاع 1

14,400.00	الكمية المنفذة خلال المدة
254.88	كميات لم يتم صرفها بمستخلص جاري 4
14,654.88	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالي

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :	31,654.88	م2
----------------------------------	-----------	----

مهندس الهيئة

احمد جلال عبدالسلام
أحمد جلال

المهندس الاستشاري

م/قطب عبد المجيد حمد


مدير المشروع الشركة

أحمد شكر

بند رقم (13) اعمال توريد وتركيب بردورة عجالى

قائمة كميات بالمستخلص جاري (5)

اعمال رفع كفاءة الطريق من مزلقان برج العرب القديم حتى مدينة الحمام بطول 4.5 كم (القطاع الثالث)

تنفيذ/شركة الامل للمقاولات انشاء ورصف الطرق

م.ط

8,200.00

مقدار العمل السابق :

الملاحظات	الكمية	عدد الخطوط	الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
			الابعاد (متر)	من	
جزيرة وسطية+ الرصيف البحرى	900.00	3	الطول	الى	القطاع 1
			300	4+000	3+700
	900.00		الكمية المنفذة خلال المدة		
			م.ط	9,100.00	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الهيئة

م / احمد جلال عبدالسلام
أحمد جلال

المهندس الاستشارى

م/قطب عبد المجيد حمد
قطب عبد المجيد حمد

مدير المشروع الشركة

أحمد شكر

قائمة كميات بالمستخلص جاري (5) بند رقم (7) كارتات توريد طبقة اساس من الاحجار ناتج تكسير الكسارات
اعمال رفع كفاءة الطريق من مزلقان برج العرب القديم حتى مدينة الحمام بطول 4.5 كم (القطاع الثالث)

تنفيذ/شركة الامل للمقاولات انشاء ورصف الطرق

مقدار العمل السابق : 37,063.00 م3

ملاحظات	الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
		الارتفاع	العرض	الطول	الى	من	
سن ثانية	1,575.00	0.25	17.5	360	4+200	3+840	القطاع 1
سن ثانية	1,312.50	0.25	17.5	300	5+700	5+400	القطاع 2
2,887.50		الكمية المنفذة خلال المدة					
1,284.25		كميات لم يتم صرفها بمستخلص جاري 4					
4,171.75		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالي					

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه : 41,234.75 م3

مهندس الهيئة

م / احمد جلال عبدالسلام
أحمد جلال

المهندس الاستشاري

م/قطب عبد المجيد

مدير المشروع الشركة

أحمد شكر

قائمة كميات بالمستخلص جاري (5) بند رقم (5) كارتات توريد طبقة اترية
اعمال رفع كفاءة الطريق من مزلقان برج العرب القديم حتى مدينة الحمام بطول 4.5 كم (القطاع
الثالث)

تنفيذ/شركة الامل للمقاولات انشاء ورصف الطرق

م 3

105,763.00

مقدار العمل السابق :

ملاحظات	الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
		الطول	الى	من	
فرمة	10,480.00	300	0+300	0+000	القطاع 1
طبقة +0.20	1,368.00	300	0+300	0+000	القطاع 2
	11,848.00	الكمية المنفذة خلال المدة			
	11,848.00	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالى			
		م 3	117,611.0	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه :	

مهندس الهيئة

م / احمد جلال عبدالسلام
أحمد جلال

المهندس الاستشارى

م/قطب عبد المجيد

مدير المشروع الشركة

أحمد سر

بند كارتات اسفلت

قائمة كميات بالمستخلص جاري (5)

اعمال رفع كفاءة الطريق من مزلقان برج العرب القديم حتى مدينة الحمام بطول 4.5 كم (القطاع الثالث)

تنفيذ/شركة الامل للمقاولات انشاء ورصف الطرق

م2

17,000.00

مقدار العمل السابق :

الملاحظات	الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
		العرض	الطول	الى	من	
اتجاه الحمام	14,400.00	8	1+800	4+000	2+200	القطاع 1

14,400.00	الكمية المنفذة خلال المدة
254.88	كميات لم يتم صرفها بمستخلص جاري 4
14,654.88	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالي

31,654.88	م2	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :
-----------	----	----------------------------------

مهندس الهيئة

المهندس الاستشاري

مدير المشروع الشركة

احمد جلال عبدالسلام
احمد جلال

م/قطب عبد المجيد حمد
[Signature]

احمد [Signature]

محضر مسافة نقل

التاريخ : 2022 / 11 / 6

اسم المشروع: أعمال تطوير الطريق من منزلان برج العرب القديم حتى الحمام (القطاع الثالث) مركز برج العرب محافظة الاسكندرية بطول 4.5 كم ضمن المبادرة الرئاسية ("حياة كريمة") بالامر المباشر
قام استشاري الهيئة العامة للطرق والكبارك بقياس مسافة النقل من المحجر الي المواقف و العكس
لشركة : الامل للمقاولات وانشاء ورصف الطرق
وبحضور كلا من :-

- 1- م/ قطب عبدالمجيد حمد
- 2- م/ هبة محمد علي

وتمت الاحداثيات كالتالي :-

اسم الكسارة	الشرق (E)	الاشمال (N)	المسافة
كسارات سن وادي النظرون	29° 46' 4.99"	30° 35' 5.93"	140

ملاحظات :-

في حالة تغيير المصدر يتم قياس واعتماد مسافة النقل الجديدة

مهندس الهيئة
أحمد جلال

استشاري الهيئة

مدير مشروع الشركة

محضر مسافة نقل

التاريخ : 2022 / 10 / 30

اسم المشروع: أعمال تطوير الطريق من مركز برج العرب القديم حتى الحزام (القطاع الثالث) مركز برج العرب مسافة الاسكندرية بطول 5.5 كم ضمن المبادرة الرئاسية ("حياة كريمة") بالامر المباشر

قام استشاري الهيئة العامة للطرق والكبارى بقياس مسافة النقل من المسحور الي الموانع و العكس

التركة : الامل للمحاورات واتشاء ورصف الطرق

وبمشور كلا من :-

1- م/ قطب عبدالمجيد احمد

2- م/ هبة محمد على

وكانت الاحداثيات كالتالي :-

اسم التكملة	الشرق (E)	الشمال (N)	المسافة
محجر تراب الطمين	29° 51' 48"	30° 53' 12.6"	50

ملاحظات :-

في حالة تغيير المصدر يتم قياس واعتماد مسافة النقل الجديدة

مهندس الهيئة
أحمد جلال

استشاري الهيئة

مدير مشروع الشركة

Quality
Testing

for Community Development
Site Laboratory



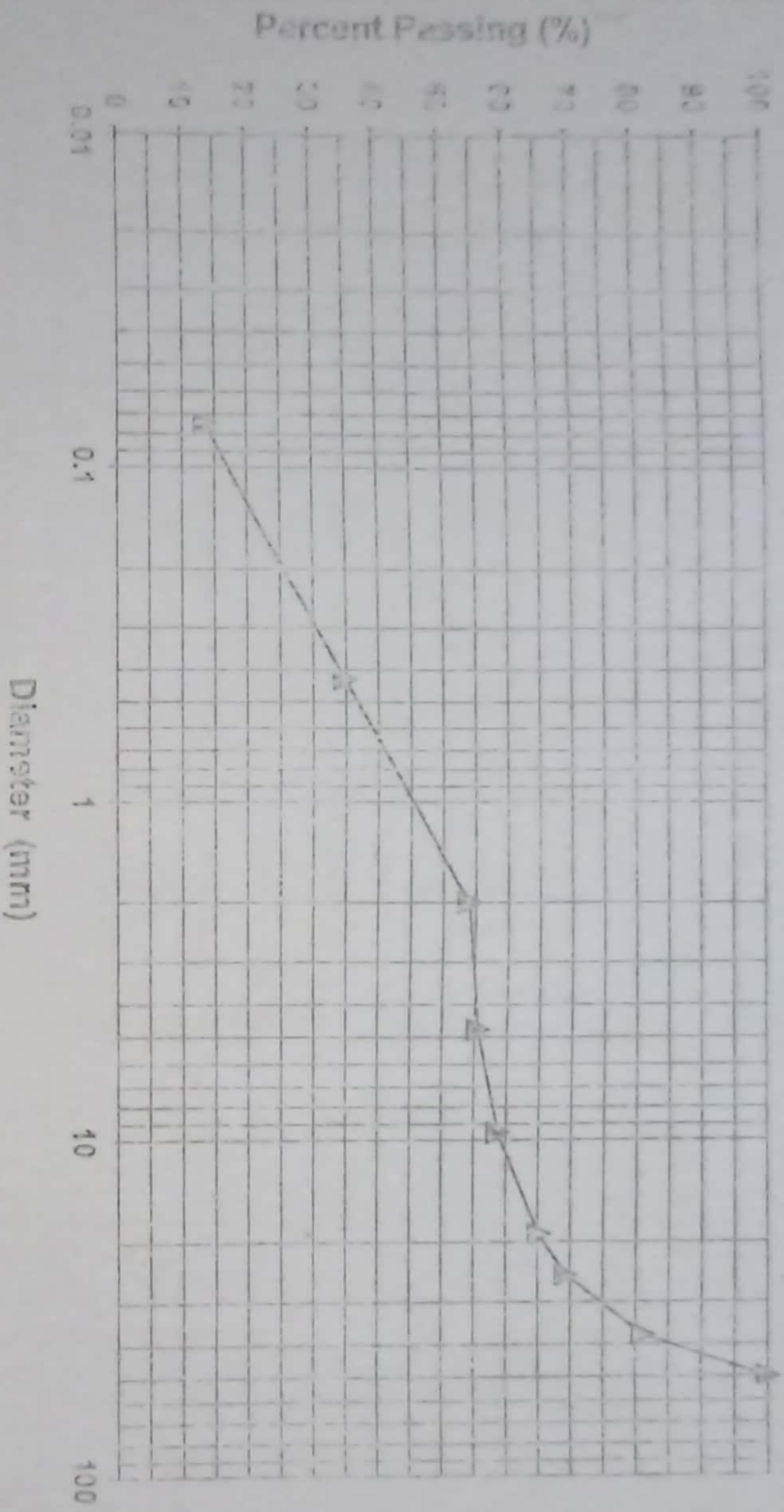
جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
المركز الجامعي للتقنية والعلوم
مركز رتبة ومواد الطرق

Grain Size Distribution Curve

CLIENT	شركة النيل للتطوير العقاري والمقاولات والبناء
PROJECT	الطريق من مزارع منقطة بوع الجوز الى منقطة منقطة الجبل
LOCATION	منقطة بوع الجوز الى منقطة منقطة الجبل (الطريق الجديد)
LAYER TYPE	1 / 1 Layer

Receiving Date	14/08/2022
Cheque Date	08/08/2022
Receipt Number	384152
Report Date	26/08/2022
Lab. Ref.	Q 31/09

GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE



PERCENT PASSING

Sieve No.	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
Test Results	13.6	34.8	53.9	66.6	68.8	65.2	69.3	81.1	100.0

ملاحظات التربة : A-1-0

التربة طينية الخشنة

ورقت الوحدة التي يجري عليها الاختبار إلى المختبر في مصر في الاستطاري

Laboratory Director

Dr. Magdy Shaheen

This laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The

laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

هذا المختبر مسؤول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المختبر غير مسئول عن تفسير نتائج الاختبارات.

المختبر ليس مسؤولاً عن تفسير نتائج الاختبارات.

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt Tele-Fax +(203) 5917203

Proctor Test Results

[illegible]

25

المعمل بميدان فاطمة من نتائج الاختبارات و صحتها، المعمل
عليه استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مشابهة على ذلك

في الفصل
١١ احمد عادل

4(17) 01118.7 $\mu\text{m}^2 - 10^3 \text{ m}^2$ 11065 01118.7
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tolo-Fax (+203) 5917263

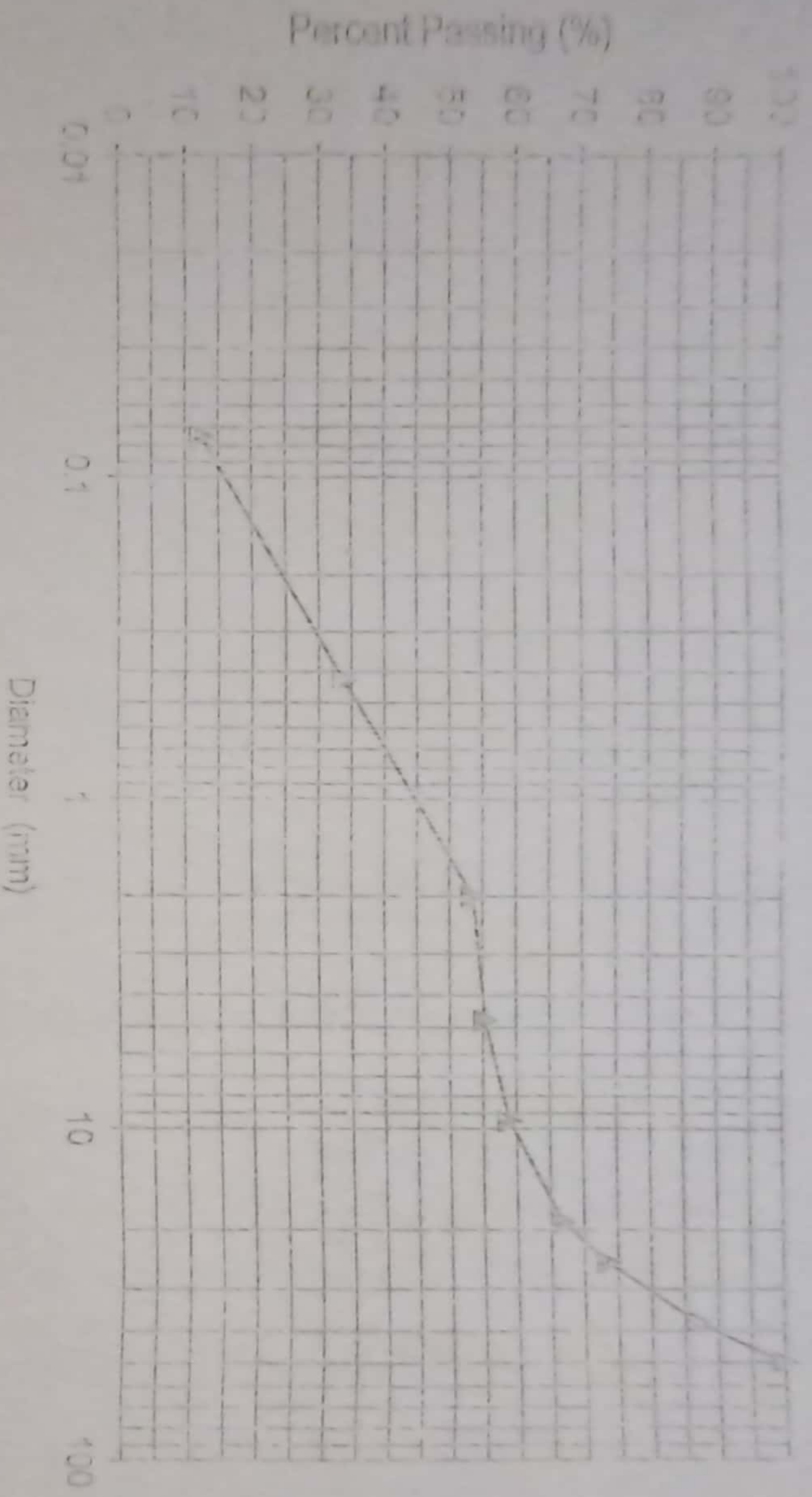


Grain Size Distribution Curve.

Client	Dr. Magdy Strubheim
Project	Dr. Magdy Strubheim
Location	Dr. Magdy Strubheim
Layer Type	1 / 1 / 1

Receiving Date	11/08/2022
Cheque Date	09/09/2022
Receipt Number	344163
Report Date	28/10/2022
Lab. Ref.	010102

GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE



Sieve No.	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
Test Results	42.5	33.8	50.5	55.4	60.0	66.9	73.5	85.7	100.0

Dr. Magdy Strubheim

Dr. Magdy Strubheim

Dr. Magdy Strubheim

Laboratory Director

Dr. Magdy Strubheim

This laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The Laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

This laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The Laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

Proctor Test Results

تتم التوزيع العينية بمعرفة الاستشاري

تحت

July 2001/11

6/10/12

المعدل استمر في ذلك من نتائج الاختبارات ودرستها. العمل على تطوير مهارات من
كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي النتائج مشابهة على ذلك.

$$+ (9, 7) \text{ } 04177, 7 \text{ } 05177 = 2, 05177 \text{ } 04177 \text{ } 04177 \text{ } 04177 \text{ } 04177$$

CBR Stress-Permeation Curve

	%
IN	70
IN	70
IN	70

نسيئة: تحمل كاليفورنيا بعد المعالجة في الماء لمدة ٤ أيام

بسم فاریک الہیۃ بصرفۃ الاستشاری

Local job

五

1891

2
Date Recd / /

أصل معلول فقط من نتائج الاختبارات و مستحقا. العمل غير مسئول من
كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج أخرى على تلك

$$+ (1.7) \times 10^{-4} \text{ mol/L} \cdot \text{s} = 2.5 \times 10^{-4} \text{ mol/L} \cdot \text{s} \quad (2.28)$$

P.O. Box 21564, Alexandria, Egypt. Tele-Fax + (203) 5917203

مهندس الاستشاري
الانج للمقاولات والبناء ورصف الطرق
رفع كفاءة الطريق من مزلة ان «ج» العرب القديم حتى مدينة الحمام
أ/ احمد الدانوي
طبقة أساس

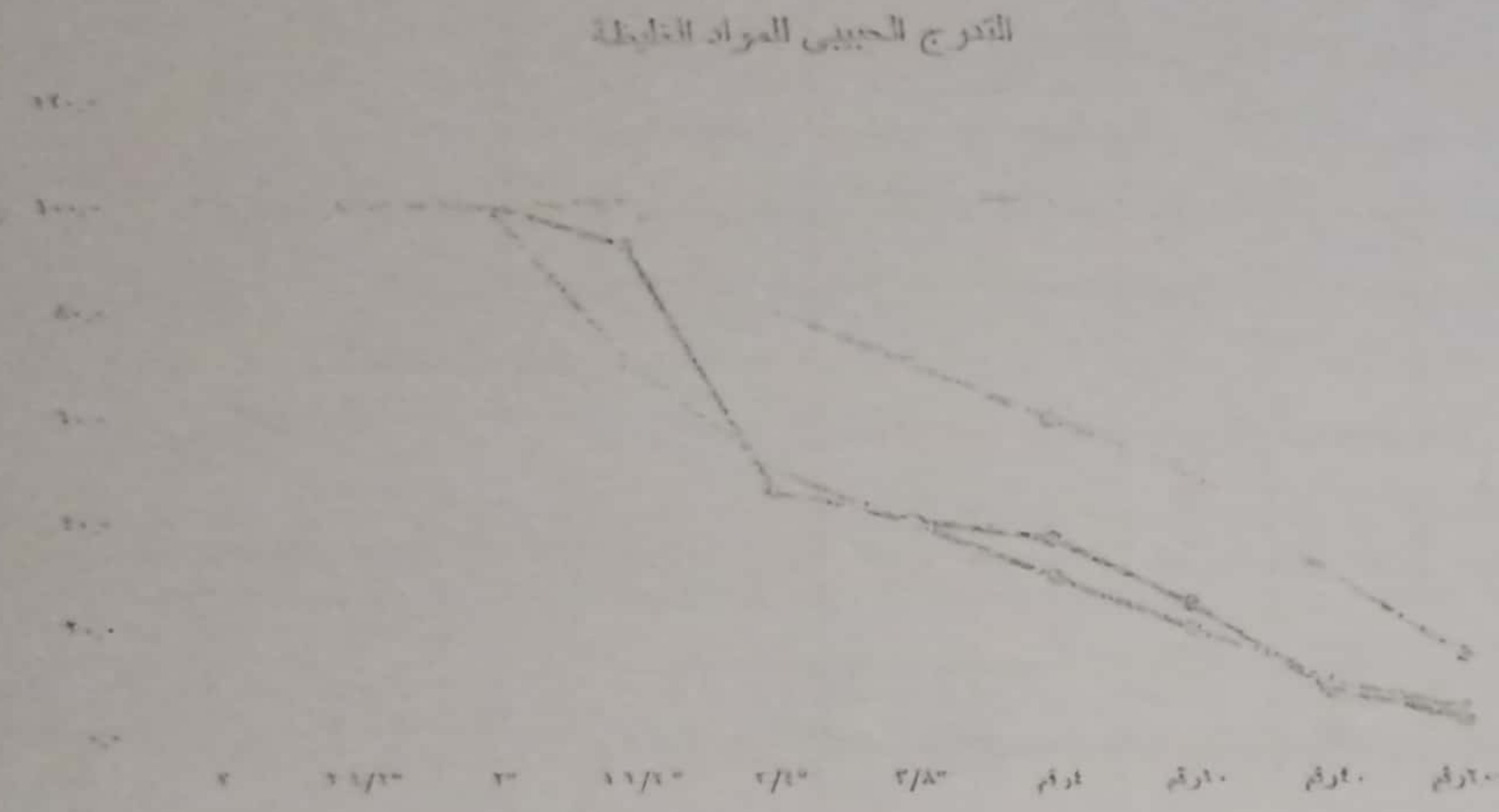
المرامض الميكانيكية
المرامض الميكانيكية
المرامض الميكانيكية
المرامض الميكانيكية

تاريخ العمل
رقم العمل
تاريخ العمل
المساحة

في التحليل للمواد الخفيفة والمواد الثقيلة طبقاً لطريقة الاستشر رقم ((T11-T27)) :-

المرامض (ب)	المرامض (ب)	نسبة الخسائر %	نسبة الخسائر %	نسبة الخسائر %	نسبة الخسائر %	نسبة الخسائر %
100	100	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
100	100	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
100	100	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
100	70	92.1	7.9	7.9	19.0	19.0
80	50	62.5	37.5	37.5	19.0	19.0
80	50	62.5	37.5	37.5	19.0	19.0
70	40	57.1	42.9	42.9	19.0	19.0
60	30	50.0	50.0	50.0	19.0	19.0
50	20	40.0	60.0	60.0	19.0	19.0
40	10	25.0	75.0	75.0	19.0	19.0
30	0	0.0	100.0	100.0	19.0	19.0

مجال اللون



التدرج الحبيبي للمواد الخفيفة

ملاحظات:-

- * العينة مسئولية الذي أحضرها.
- * العينة لا تمثل الانسجام.
- * الخصم: 1180.00 جنيه

مدير المعامل

64

مدير عام المشروع

64

رئيس الإدارة العامة لمحافظة الغربية

64

64

القيام بالاختبار

64

64

64

64

64

64

64

64

في التحليل للمواد الخفيفة والمواد الثقيلة طبقاً لطريقة الاستشر رقم ((T11-T27)) :-

نسبة الخسائر %	نسبة الخسائر %	نسبة الخسائر %	نسبة الخسائر %
100	100	100	100
100	100	100	100
100	100	100	100

نسبة الخسائر %	نسبة الخسائر %	نسبة الخسائر %	نسبة الخسائر %
100	100	100	100
100	100	100	100
100	100	100	100

نسبة الخسائر %	نسبة الخسائر %	نسبة الخسائر %	نسبة الخسائر %
100	100	100	100
100	100	100	100
100	100	100	100

Chart Title

التمويل الذاتي (ملايين جنيه)	2.13
نسبة الديناء التمويلية %	9.9

وليس الاشارة المركزية
منطقة غربية الدنيا - بالامكان
عمر مهني / " " "
هذا محمد محمود طه

مدير عام الشؤون

(الاستشرافية - اختبار)

مهندس الاستشراف
الامام للهندسة والبناء ورصد الطرق
وقع كفاءة الطريق من مناقش برج العرب القديم حتى مدينة الحمام
أ/احمد الشناري
طبقة اساس

فني اختبار العينات:
الشركة الهندسة
المشروع:
القسم بالاختبار:
بيان العينات:

الرقم الاستشراف:
رقم الاختبار:
موقع الاختبار:
الموقع:

الحمل بعد التصحيح

مقدار التصحيح = 227.8

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193-YY)

٠.١	٠.٢	٠.٣	٠.٤	٠.٥	٠.٦	٠.٧	٠.٨	٠.٩	١.٠
٢٠١٢	٠١٢٣	٤٠٣٤	٥١٤٥	٦٢٥٦	٧٣٦٧	٨٤٧٨	٩٥٨٩	١٠٦٩	١١٧٠

رقم النتيجة	رقم الطالب	الاسم	الدرجة
١٠٠	١٠٠	أحمد محمد	١٠٠
١٠١	١٠١	محمد أحمد	١٠١
١٠٢	١٠٢	علي محمد	١٠٢
١٠٣	١٠٣	فاطمة محمد	١٠٣
١٠٤	١٠٤	عبدالله محمد	١٠٤
١٠٥	١٠٥	سعيد محمد	١٠٥
١٠٦	١٠٦	مريم محمد	١٠٦
١٠٧	١٠٧	خالد محمد	١٠٧
١٠٨	١٠٨	ليلى محمد	١٠٨
١٠٩	١٠٩	عبدالمجيد محمد	١٠٩
١١٠	١١٠	ياسمين محمد	١١٠
١١١	١١١	عبدالحكيم محمد	١١١
١١٢	١١٢	نور محمد	١١٢
١١٣	١١٣	عبدالله محمد	١١٣
١١٤	١١٤	فاطمة محمد	١١٤
١١٥	١١٥	عبدالمجيد محمد	١١٥
١١٦	١١٦	ياسمين محمد	١١٦
١١٧	١١٧	عبدالحكيم محمد	١١٧
١١٨	١١٨	نور محمد	١١٨
١١٩	١١٩	عبدالله محمد	١١٩
١٢٠	١٢٠	فاطمة محمد	١٢٠

مهندس الاستشاري
الاول للسقالات والاشياء ورصف الطرق
رفع عتامة الطريق من مزلقين بوج العرب القديم حتى مدونة الحمام
أ/احمد الشناوي
خططة استشارية رابطة ١٣

الذي أحضر الملفات
شركة القنطرة
المشروع:
القسم والاختيار:
بيان الحسابات:

٢٠٢٢

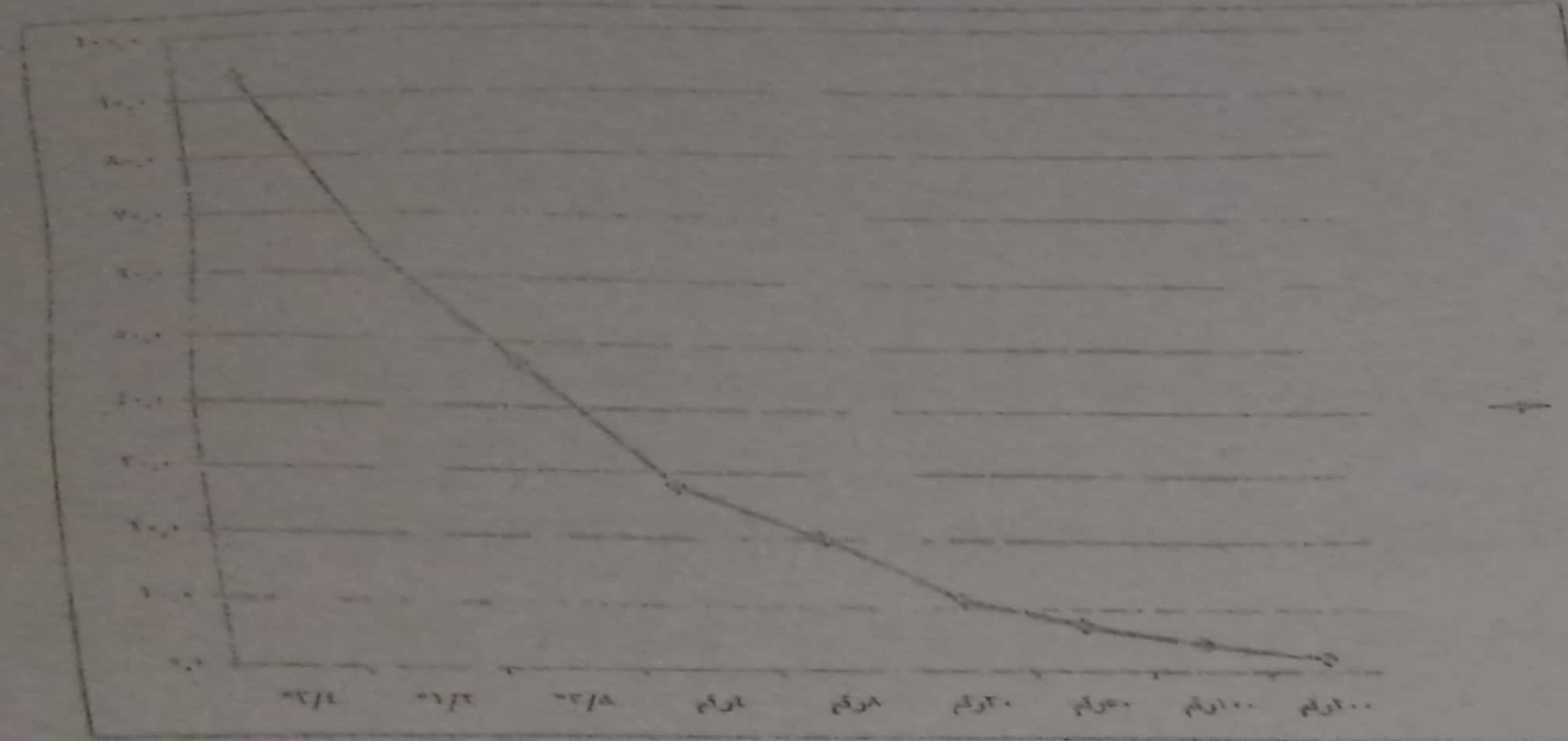
٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

الإستخلاص الأسفلتي المختبرية طبقاً لاختبار (T-١٦٤)

الوقت المحجوز	النسبة %	السرعة المختبرية	الحد الأدنى المواصفات	الحد الأعلى المواصفات
١٢/٤	١٣.٦			
١٢/٤	٦١.٢			
١٢/٨	٦١.٢			
رقم ١	٢٨.٠			
رقم ٨	٢٠.٢			
رقم ٣٠	١٩.٢			
رقم ٥٠	٩.٥			
رقم ١٠٠	٤.٥			
رقم ٢٠٠	٢.٢			
نسبة الأسفلت %	٤.٨٥			
وزن الأسفلت (ج)	٧٥			
وزن الحصى الأسفلتي (ج)	١٦٠٠			
وزن الحصى الكلية (ج)	١٥٢٤			
وزن الحصى (ج)	١٥٢٦			



القائم بالاختبار

٢٠٢٢

ملاحظات:

- العينة مستولوية الذي أحضرها
- العينة لا تمثل الانفسها
- الخصم: ٤٨٠.٠٠ جنيه

مدير عام المشروعات

٢٠٢٢

مدير المعامل

٢٠٢٢

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه

٢٠٢٢

المشروع:
القسم بالانجليزي:
بعض العائلات:

[illegible]

الاستخلص الأسفلتي، ثم غطوا بطبقات الاسفلتية طبقاً لاختيار الاشجار (T-194)

2-12

10/11/19

عمی مہندس " /

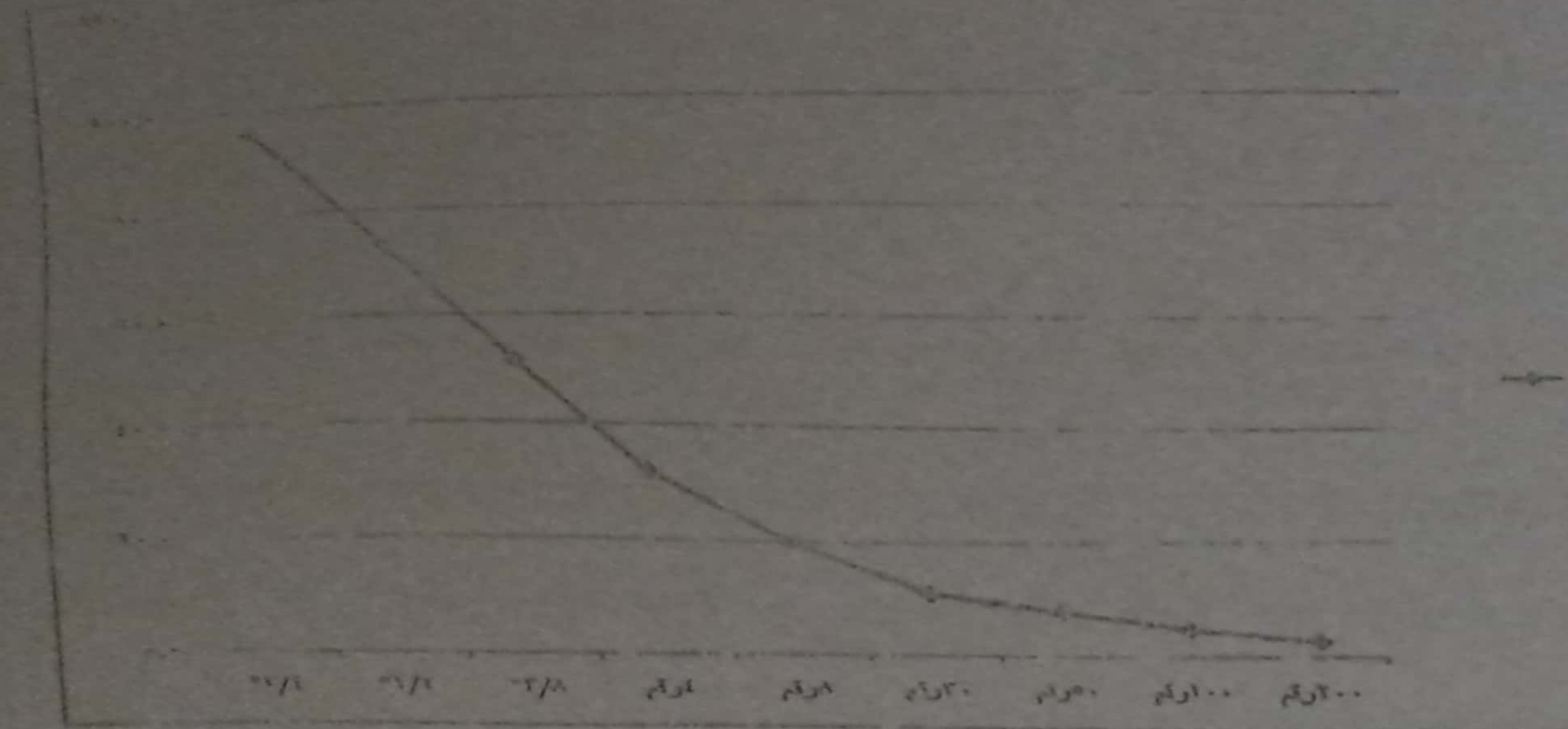
عائى محمد محمود طه

تاريخ: ٢٠٢٢/١١/٢٤
رقم التقرير: ٢٠٢٢/١١/٢٤
تاريخ التقرير: ٢٠٢٢/١١/٢٤
الموقع: ٢٠٢٢/١١/٢٤

مهندس الاستشاري
الاساس المقاربات والبناء ورصف الطرق
رفع كفاءة الطريق من مزلقان برج العرب للتطوير حتى مدينة الحمام
الاحمد الشناوي
خارطة اسطوانة رابطة ٣

الاستخلاص الاسفالتى للمختبرات الاسفالتية طبقاً للاختبار (T-١٦٦)

سعة المهولة	الوزن المحدود	المسار %	الكوي التصميم	الحد الاعلى للمواسنات	الحد الأدنى للمواسنات
٣/٤	٦٩	٩٥.٥			
١/٢	٤١١	٧٣.١			
٣/٨	٧٤١	٥١.٥			
رقم ٤	١٠٤١	٣١.٨			
رقم ٨	١٢٠٠	٢٠.١			
رقم ٣٠	١٣٥٣	١١.٤			
رقم ٥٠	١٤٠٢	٨.٢			
رقم ١٠٠	١٤٥٠	٥.٠			
رقم ٢٠٠	١٤٨٤	٢.٨			
نسبة الاسفالت %		٤.٧٨			
وزن الاسفالت		٧٣			
وزن السكوط الاسفالتى		١٦٠٠			
وزن المواد الصلبة		١٥٢٥			
وزن الماء		١٥٢٧			



القائم بالاختبار

ملاحظات:
* العينة مسلوكة الذى أحضرها.
* العينة لا تمثل الانفسها.
* الخصم: ٤٨٠.٠٠ جنيه

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدقا - الاسكندرية
عميد مهندس/ ()
داني محمد محمود طه

مدير عام المشروعات

مدير المعامل



الطريق من مزلقان برج العرب القديمة حتى مدينة الحمام (القطاع الثالث) بطول 4.5 كم

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الخامسة غرب الدلتا

المقاييس المعدلة طبقاً لآخر قائمة اسعار (2022 / 7 / 15)

لمشروع تطوير الطريق من مزلقان مدينة برج العرب القديمة الى مدينة الحمام القطاع الثالث
شركة الامل (اشرف فودة و شركاه)

بنود الاعمال و قوائم الكميات

بيان الاعمال	الكمية	الوحدة	الفئة	الإجمالي
بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانه عاديه او مسلحه او ارضفه او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العموميه طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتي 10 كم والفئه شامله مما جميعه بالمتر المكعب .	1000	م ³	60	60000
بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهاره بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافه النقل حتي 10 كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسه الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	100	م ³	61	6100
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع انواع التربه عدا التربه الصخريه وتسويه السطح بالات التسويه والرش بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبته الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه (95 % من الكثافه الجافه القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافه 5 كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً لمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	160000	م ³	24.5	3920000
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه الصخريه الصلبه (ذات اجهاد لا يقل عن 100 كجم/سم ²) ويتم تحديد ذلك باخذ عينات من التربه الصخريه مقاس 10*10*10 سم ولا تعتبر التربه صخريه عندما يقل وزنها عن 50 كجم او تتواجد متفرقة اثناء الحفر ومحمل علي البند الاتي تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافه 500 متر وارنكه الميول باستخدام المعدات الميكانيكيه وتوريد اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبته طوبيه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه (95 % من الكثافه الجافه القصوي) وتشغيلها باستخدام الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حاله زياده مسافه نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.00 جنيهه للكيلومتر الزيادة	2000	م ³	55	110000
لمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحه للردم ومطابقه للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصوليه وصول الي نسبته الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه (95 % من الكثافه الجافه القصوي) يتم التنفيذ طبقاً لمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل.	135000	م ³	31.5	4252500
علاوة مسافات النقل 60 كم	135000	م ³	81.2	10962000
علاوة اترية مشتراة من محاجر رسميه معتمده	135000	م ³	42	5670000
علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية (في حاله المرور علي محطات نحصيل رسوم)	135000	م ³	13	1755000

أحمد جلال

الدكتور
م. م. عبد الجبار

م. م.



الطريق من مزلقان برج العرب القديمة حتى مدينة الحمام (القطاع الثالث) بطول 4.5 كم

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الخامسة غرب الدلتا

المقاييس المعدلة طبقاً لآخر قائمة اسعار (2022 / 7 / 15)

لمشروع تطوير الطريق من مزلقان مدينة برج العرب القديمة الى مدينة الحمام القطاع الثالث
شركة الامل (اشرف فودة و شركاه)

بنود الاعمال و قوائم الكميات

بيان الاعمال	الكمية	وحدة	الفئة	الإجمالي
بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحه للردم من ناتج الحفر ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطويه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده في مناطق الدلتا ذات الطبيعه الزراعيه الكثيفه والكثافات المروريه العاليه او داخل المدن السكنيه المزدهمه والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل و مسافة النقل 2 كم	2000	م3	30	60000
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه اساس من الاحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسرات والمطابقه للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامه والخاصه بالمشروع لا تقل نسبته تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبته الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 10% وفرداها علي طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه علي ان لا يزيد سمك طبقه بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبته الرطويه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه قصوي (لا تقل عن 95%) من الكثافه المعملية والفله تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	58840	م3	200	11768000
مسافة نقل 20 كم و يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه/كم زيادة وذلك حتي مسافة نقل 100 كم و 1 جنيه/كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم				
علاوة مسافة النقل 140 كم	58840	م3	136	8002240
علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنيه	58840	م3	25	1471000
بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقه تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1.2 كجم/م2 ترش فوق طبقه الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	90000	م2	27.5	2475000
بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب 60/70 وارده شركه النصر بالسويس او ما يماثلها والفله تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمه ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (هذا مع احتساب ان مسافه نقل المواد (السن) متوسط 120 كم ومسافه النقل الداخلي للخلطه 40 كم .	90000	م2	146	13140000
علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنيه	90000	م2	3	270000
بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقه لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.4 كجم /م2 ترش فوق الطبقة الاسفلتيه بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	90000	م2	9.2	828000

احمد جلال

فد

م



الطريق من مزلقان برج العرب القديمة حتى مدينة الحمام (القطاع الثالث) بطول 4.5 كم

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الخامسة غرب الدلتا

المقاييس المعدلة طبقا لآخر قائمة اسعار (2022 / 7 / 15)

لمشروع تطوير الطريق من مزلقان مدينة برج العرب القديمة الى مدينة الحمام القطاع الثالث
شركة الامل (اشرف فودة و شركاه)

بنود الاعمال و قوائم الكميات

بيان الاعمال	الكمية	الوحدة	الفئة	الإجمالي
بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه بسبك 5سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 وارده شركه النصر بالسويس او ما يعادلها والفله تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلى المواد المستخدمه ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (هذا مع احتساب ان مسافه نقل المواد (المن) متوسط 120 كم ومسافه النقل الداخلي للخلطه 40 كم).	90000	م ²	140	12600000
علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	90000	م ²	3	270000
بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك 40سم من الاحجار الصلبه والسليمه الخاليه من البقع والعروق الطريه لا يقل اضلاعه عن 40سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الامتصاص عن 6% والا يزيد التاكل عن 45% ويتم استبدال الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمه الزوايا وتكثف المونه المستخدمه من الاسمنت والرمل بنسبه خلط 300 كجم/م ³ من الرمل العرش التنظيف مع الكحله المعروفه بالكحله الخيطيه الفاطمه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافه النقل 150 كم .	100	م ³	402	40200
بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برودرة اسمنتيه (عجالي) بابعاد 50*30*30/25 مصنوعة تتكون من 8. 3م سن دلوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن 1.5 سم + 4. 3م رمل + 250 كجم اسمنت و يتم تركيب البرودرة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10سم و بعرض 35سم طبقا للخطوط و المناسيب التصميمية و بحيث لا تزيد اللحامات عن 2سم و التي تملأ بمونة من الاسمنت و الرمل بنسبة 1:2 و البرودرة و السعر يشمل التسوية اسفل البردورات و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف	16755.0	م/ط	134	2245170
بالمتر المسطح اعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية بسبك 15سم لحماية الاكتاف والميول من 8. 3م سن دلوميت منترج + 4. 3م رمل حرش + 250 كجم اسمنت بورتلاند عادي على ان يكون المن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم ² و بحيث لا تزيد الفواصل عن 1سم و التي تملأ بالفوم المضغوط بسبك 1سم و تشطيب السطح باستخدام الهليوكوبتر و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	6000	م ²	228	1368000
بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برايخ مواشير سابقة التجهيز قطر داخلي 1م و سمك 6سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط 350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 8. 3م زلط + 4. متر مكعب رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشددر على المقاومة رتبة 52 / 36 بمعدل 1005مم للمتر الطولي فى اتجاه محور الماسورة و معدل 1606مم للمتر الطولي فى الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرون و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	10	م/ط	1500	15000

أحمد جلال

ف.ب.

أحمد



الطريق من مزلقان برج العرب القديمة حتى مدينة الحمام (القطاع الثالث) بطول 4.5 كم

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الخامسة غرب الدلتا

المقاييس المعدلة طبقا لآخر قائمة اسعار (2022 / 7 / 15)

لمشروع تطوير الطريق من مزلقان مدينة برج العرب القديمة الى مدينة الحمام القطاع الثالث
شركة الامل (اشرف فودة و شركاه)

بنود الاعمال و قوائم الكميات

الكمية	الوحدة	الرقم	البيان	الإجمالي
800	م ³	3م	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عالية لحماية البرابغ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 250 كجم / م ³ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم / سم ² مع اجراء الاختبارات اللازمة و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	1160000
130000	م ²	2م	بالمتر المسطح تطهير وازالة الحشائش بالاماكن التي تحدد على الطبيعة باماكن التوسعة والحفر بهذه المواقع في حدود 0.5 سم وتسوية سطح ارض الموقع الغير منتظمة ونقل التربة والمخلفات خارج الموقع مع دك ورش التربة للحصول على المناسيب المطلوبة والفلة تشمل جميع ما يلزم لنهز الاعمال ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	682500
0.0	م ³	3م	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة مسلحة (برابغ) (BOX SECTION) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م ³ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 250 كجم/سم ² مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لايشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ومحمل عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف	0
0.0	طن	طن	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات التفصيلية وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهز العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	0

83130710

الاجمالي

ملاحظة

في حال المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لأسعار البنود قيمة تحصيل رسوم الكارتنه والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية (مع تقديم ماثبت دفع الرسوم) كالاتي:
أ اعمال توريد الاتربة يتم اضافة مبلغ 13 جنيه/م³ هندسي
ب اعمال توريد الأساس يتم اضافة مبلغ 25 جنيه / م³ هندسي
ج اعمال طبقات الأسفلت يتم اضافة مبلغ 3 جنيه / م²
د اعمال طبقات الرصف الخرساني سمك 28 سم يتم اضافة مبلغ 10 جنيه / م²
هـ في حال استخدام اتربة مشتراه من محاجر رسمية معتمدة يضاف لبند الردم فرق سعر 3م التراب بالاضافة الى نسبة الدمك و الضرائب و الاستقطاعات و ارباح الشركة
* يرجى العلم بان الفئات المذكورة طبقا للقائمة الموحدة 2022 مبدليا *

أحمد جلال

رئيس الادارة المركزية منطقة غرب الدلتا
عقيد مهندس /

هاني محمد محمود طه

أحمد

أحمد