

مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط / جرجا) القطاع الثالث
مقايسة معدلة شريحة (أ) بقيمة 20000000 طبقا لاسعار محضر المفاوضة
تنفيذ شركة المحجوب للمقاولات العمومية من كم 428+000 حتى كم 430+000 بطول 2 كم

رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
للاعمال المنفذة قبل 4/5/2023					
	اعمال الحفر				
9	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
9-4	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²		11,399.78	88	1,003,181
	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم ²		2,385.00	94	224,190
9-7	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم ²		9,790.00	106	1,037,740
	ذات إجهاد (800-700) كجم/سم ²		1,732.16	112	194,002
	و محمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيهه للكيلومتر الزيادة	3 م			
للاعمال المنفذة بعد 4/5/2023					
9	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
9-2	ذات إجهاد (100-200) كجم / سم ² علاوة 1.6 جنيه/3م لإرتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4		15,000	62	930,000
9-4	ذات إجهاد (300-200) كجم / سم ² علاوة 1.9 جنيه/3م لإرتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4		15,000	75	1,125,000
9-6	ذات إجهاد (400-300) كجم / سم ² علاوة 2.2 جنيه/3م لإرتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4		50,000	88	4,400,000
	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم ² علاوة 2.2 جنيه/3م لإرتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4		17,000	95	1,615,000
9-7	ذات إجهاد (600-500) كجم/سم ² علاوة 2.2 جنيه/3م لإرتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4		10,000	102	1,020,000
	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم ² علاوة 2.2 جنيه/3م لإرتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4		10,000	109	1,090,000
	ذات إجهاد (800-700) كجم/سم ² علاوة 2.2 جنيه/3م لإرتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4		10,000	116	1,160,000
	و محمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1.1 جنيهه للكيلومتر الزيادة .	3 م			
10	بالمتر المكعب اعمال تفجير و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) و الحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل و نقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل قيمة المتفجرات. علاوة 1.1 جنيه /كم من مسافة نقل ناتج النسف.	3 م	70,620	58.00	4,095,987

مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط / جرجا) القطاع الثالث
مقايسة معدلة شريحة (أ) بقيمة 20000000 طبقا لاسعار محضر المفاوضة
تنفيذ شركة المحجوب للمقاولات العمومية من كم 428+000 حتى كم 430+000 بطول 2 كم

رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
	Embankment اعمال الردم				
12	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة 2 كم والبند لا يشمل القيمة المحجورة	م	10,000.00	60	600,000
	علاوة مسافة نقل 43 كم		10,000.00	64.5	645,000
	كارتة توريد اترية		10,000.00	13	130,000
	قيمة المواد المحجورة للاتربة		10,000.00	44.8	448,000
	علاوة زيادة السولار		10,000.00	1.6	16,000
	الأجمالي				20,000,000

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكباري)

مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشارى

مدير مشروع المقاول

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

م/ مصطفى علي مسعود





بيان المعدات

التاريخ : 2023-08-19

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم 428+000 وحتى كم 430+000 بطول 2.0 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة التوحيد للمقاولات العمومية
رقم (2023/2022/1538)
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
5	حفار
2	لودر
3	عربية قلاب
2	بلدوزر
0	جريد
2	تانك مياه
3	سيارات خدمة
0	هراس

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشاري الرائد

الشركة المنفذة

الاسم : سينا مرجة أصين

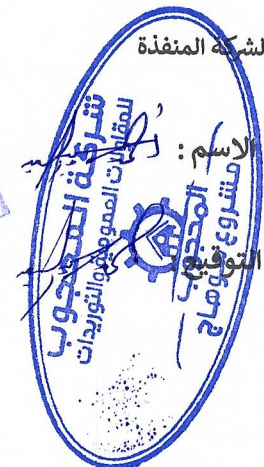
الاسم : سينا مرجة أصين

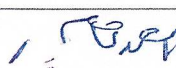
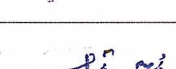
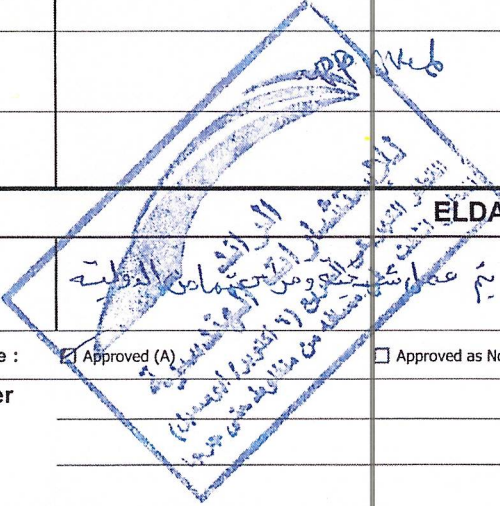
الاسم : سينا مرجة أصين

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :



 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		 	Request No. C 3
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) From Station(428 + 000) To Station.....(430 + 000)		 ESM El dawlia for Surveying & Maps GARB Consultant	Date 04/06/2023
Request for Inspection				
We request your attendance to inspect the following works :				
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☒ Structure ☐ Drainage ☒ Survey				
Inspection time :	Date : / /			
Location :	Contractor Zone		From Station	To Station
	From To	428+600	429+200	
References	Specification:			
Inspection : ☐ First ☒ Second ☐ Third				
Purpose of the inspection : 1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Middle Embankment ☐ Lower Embankment ☒ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast 2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other 3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ NGL 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing 				
Others (specify)				
Particular Details				
Submitted by : المحجوب Signature :				
Inspection Report :		ELRAEID Consulting		
Technical Office Eng.				
Civil Eng.				
Q.C Eng.				
Inspection Report :		ELDAWLIA		
Surveyor				Signature
The work have found to be : ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)				
Resident Engineer				
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)				
Signature Date : / /				
Engineer's Representative " SYSTRA " comments :				
Signature : Date : / /				
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.				

تقرير رقم (330) بتاريخ 6/13 / 2023
مشروع : إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع القط
الثالث منفلووط / جرجا

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / احمد تمام
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: المحجوب للمقاولات
رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 1076 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 429.000 الي كم 429.100
- 2- عينة رقم 1077 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 429.100 الي كم 429.200
- 3- عينة رقم 1078 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 428.600 الي كم 428.700
- 4- عينة رقم 1079 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 428.700 الي كم 428.800
- 5- عينة رقم 1080 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 428.800 الي كم 428.900

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 1076	الابعاد (سم)	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 1077	الابعاد (سم)	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)
مكعب رقم 1	9.2*9.2*9.2	2.564	276	مكعب رقم 5	9.4*9.4*9.4	2.566	323
مكعب رقم 2	9.9*9.9*9.9	2.572	178	مكعب رقم 6	9.4*9.4*9.4	2.456	187
مكعب رقم 3	9.2*9.2*9.2	2.697	682	مكعب رقم 7	9.5*9.5*9.5	2.350	210
مكعب رقم 4	9.5*9.5*9.5	2.553	307	مكعب رقم 8	9.6*9.6*9.6	2.409	318

ع.ر 1078	الابعاد (سم)	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 1079	الابعاد (سم)	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)
مكعب رقم 9	9.5*9.5*9.5	2.574	342	مكعب رقم 13	9.5*9.5*9.5	2.782	294
مكعب رقم 10	9.4*9.4*9.4	2.312	350	مكعب رقم 14	9.7*9.7*9.7	2.484	288
مكعب رقم 11	9.7*9.7*9.7	2.581	591	مكعب رقم 15	9.5*9.5*9.5	2.627	274
مكعب رقم 12	9.4*9.4*9.4	2.806	308	مكعب رقم 16	9.5*9.5*9.5	2.276	388

ع.ر 1080	الابعاد (سم)	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)
مكعب رقم 17	9.5*9.5*9.5	2.646	605
مكعب رقم 18	9.5*9.5*9.5	2.353	238
مكعب رقم 19	9.5*9.5*9.5	2.326	530
مكعب رقم 20	9.5*9.5*9.5	2.645	308

تحريرا في : 2023/6/13
مدير معامل المنطقة

مهندس /

مهندس /

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى على مسعود)

(مصطفى محمد امين)

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		 Request No. C4								
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) From Station 428 + 000) To Station..... (430 + 000)		 EL-RAEID GARB Consultant								
Date 10/8/2023											
Request for Inspection											
We request your attendance to inspect the following works :											
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☒ Structure ☐ Drainage ☒ Survey											
Inspection time :		Date : / /									
Location :	Contractor Zone		From Station								
	To Station	To Station									
References		Specification:									
Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third											
Purpose of the inspection :											
<table border="0"> <tr> <td data-bbox="247 795 438 1097"> 1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Middle Embankment ☐ Lower Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast </td> <td data-bbox="502 795 694 1097"> 2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other </td> <td data-bbox="774 795 1061 929"> 3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection </td> <td data-bbox="1093 795 1364 952"> 4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ NGL </td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="774 940 1061 1097"> 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing </td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>				1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Middle Embankment ☐ Lower Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection	4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ NGL	5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing			
1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Middle Embankment ☐ Lower Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection	4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ NGL								
5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing											
Others (specify)											
Particular Details											
Submitted by :		Signature :									
Inspection Report :		ELRAEID Consulting									
Technical Office Eng.	Rev 02 - 21 May 2023		Signature								
Civil Eng.											
Q.C Eng.											
Inspection Report :		ELDAWLIA									
Surveyor			Signature								
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)											
Resident Engineer											
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)											
Signature		Date : / /									
Engineer's Representative " SYSTRA " comments :											
Signature :											
Attach all relevant particular test forms											
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.											
يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه للجهات الاستشارية والشركة المنفذه											

تقرير رقم (444) بتاريخ 2023 / 8 / 27
مشروع : إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع
الثالث منفلووط / جرجا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط

العينات مسؤولة من أحضرها (استشاري المشروع)

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / فادي عزت
الجهة المسترفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: المحجوب للمقاولات
رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 1417 عدد (8) مكعب صخر عند الكم من 429.100 الى 429.300 كم
 - 2- عينة رقم 1418 عدد (8) مكعب صخر عند الكم من 428.900 الى 429.100 كم
 - 3- عينة رقم 1419 عدد (8) مكعب صخر عند الكم من 428.700 الى 428.900 كم
 - 4- عينة رقم 1420 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 428.600 الى 428.700 كم
- التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة(كجم/سم ³)	الابعاد (سم)	ع.ر 1418	الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة(كجم/سم ³)	الابعاد (سم)	ع.ر 1417
80	1.821	10*10*10	مكعب رقم 9	116	2.059	10*10*10	مكعب رقم 1
105	2.025	10*10*10	مكعب رقم 10	60	2.2253	10*10*10	مكعب رقم 2
117	2.216	10*10*10	مكعب رقم 11	67	1.954	10*10*10	مكعب رقم 3
113	2.463	10*10*10	مكعب رقم 12	58	1.920	10*10*10	مكعب رقم 4
112	2.231	10*10*10	مكعب رقم 13	230	2.450	10*10*10	مكعب رقم 5
122	2.280	10*10*10	مكعب رقم 14	75	2.076	10*10*10	مكعب رقم 6
103	2.183	10*10*10	مكعب رقم 15	226	2.500	10*10*10	مكعب رقم 7
240	2.215	10*10*10	مكعب رقم 16	416	2.524	10*10*10	مكعب رقم 8

الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة(كجم/سم ³)	الابعاد (سم)	ع.ر 1420	الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة(كجم/سم ³)	الابعاد (سم)	ع.ر 1419
123	2.012	10*10*10	مكعب رقم 25	225	2.321	10*10*10	مكعب رقم 17
140	1.905	10*10*10	مكعب رقم 26	670	2.561	10*10*10	مكعب رقم 18
120	2.120	10*10*10	مكعب رقم 27	112	2.233	10*10*10	مكعب رقم 19
141	2.102	10*10*10	مكعب رقم 28	280	2.152	10*10*10	مكعب رقم 20
				230	2.198	10*10*10	مكعب رقم 21
				78	1.914	10*10*10	مكعب رقم 22
				110	2.175	10*10*10	مكعب رقم 23
				480	2.503	10*10*10	مكعب رقم 24

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

تحريرا في : 2023/8/27
مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan	 	Request No. C5
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) From Station 428 + 000) To Station.....(430 + 000)	  El dawlia for Surveying & Maps GARB Consultant	Date 18/8/2023
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☒ Structure ☐ Drainage ☒ Survey			
Inspection time :		Date : / /	
Location :	Contractor Zone From To	From Station 428+000	To Station 428+600
References		Specification:	
Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third			
Purpose of the inspection : 1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Middle Embankment ☐ Lower Embankment ☒ Excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast 2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other 3. Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing 4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ NGL			
Others (specify) _____			
Particular Details _____			
Submitted by : _____		Signature : _____	
Inspection Report :		ELRAEID Consulting	
Technical Office Eng.	ReVer-21 May 2023	خطاب ليرد على	Signature _____
Civil Eng.			Signature _____
Q.C Eng.			Signature _____
Inspection Report :		ELDAWLIA	
Surveyor		Signature _____	Signature _____
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Resident Engineer			
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Signature _____		Date : / /	
Engineer's Representative " SYSTRA " comments :			
Signature : _____			
Date : / /			
Attach all relevant particular test forms			
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.			
يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه للجهات الاستشارية والشركة المنفذة			

مشروع : الثالث منفلووط / جرجا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط

العينات مسئولية من أحضرها
(استشاري المشروع)

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمد ابراهيم
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: المحجوب للمقاولات

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 1411 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 428.000 الى كم 428.100
- 2- عينة رقم 1412 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 428.100 الى كم 428.200
- 3- عينة رقم 1413 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 428.200 الى كم 428.300
- 4- عينة رقم 1414 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 428.300 الى كم 428.400
- 5- عينة رقم 1415 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 428.400 الى كم 428.500
- 6- عينة رقم 1416 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 428.500 الى كم 428.600

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 1411	الابعاد (سم)	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 1412	الابعاد (سم)	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)
مكعب رقم 1	10*10*10	2.356	320	مكعب رقم 5	10*10*10	2.376	346
مكعب رقم 2	10*10*10	2.462	141	مكعب رقم 6	10*10*10	2.323	375
مكعب رقم 3	10*10*10	2.412	480	مكعب رقم 7	10*10*10	2.468	360
مكعب رقم 4	10*10*10	2.438	495	مكعب رقم 8	10*10*10	2.353	251

ع.ر 1413	الابعاد (سم)	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 1414	الابعاد (سم)	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)
مكعب رقم 9	10*10*10	2.472	268	مكعب رقم 13	10*10*10	2.479	530
مكعب رقم 10	10*10*10	2.559	216	مكعب رقم 14	10*10*10	2.473	330
مكعب رقم 11	10*10*10	2.490	380	مكعب رقم 15	10*10*10	2.435	280
مكعب رقم 12	10*10*10	2.579	560	مكعب رقم 16	10*10*10	2.508	640

ع.ر 1415	الابعاد (سم)	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 1416	الابعاد (سم)	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)
مكعب رقم 17	10*10*10	2.450	490	مكعب رقم 21	10*10*10	2.436	490
مكعب رقم 18	10*10*10	2.488	385	مكعب رقم 22	10*10*10	2.632	298
مكعب رقم 19	10*10*10	2.565	269	مكعب رقم 23	10*10*10	2.295	310
مكعب رقم 20	10*10*10	2.490	215	مكعب رقم 24	10*10*10	2.251	270

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

مصطفى علي مسعود

تحريرا في : 2023/8/27

مدير معامل المنطقة

مهندس /

مصطفى محمد امين



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع الطرق الكهربائي السريع (لكتوير - أبو سبيل)

بمصوص مشروع تنفيذ إنشاء جسر الترابي

للطرق الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

في المسافة من كم (١٢٨٠٠٠) إلى كم (١٣٠٠٠٠) بطول ٢ كم

شركة المحجوب للمقاولات العمومية

(محضر استلام موقع)

اشاره الى العقد رقم (١٥٣٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة المحجوب للمقاولات العمومية بتاريخ ٢٠٢٣ / ٣ / ٦ م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ٣ / ٣٠ م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة

١- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري)

الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة

٢- السيد المهندس / مينا جرجس أمين (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)

مكتب الرائد استشاري للجهة المالكة

٣- السيد المهندس / عمار اسماعيل للشحات (مدير مشروع)

مكتب للدوليه استشاري الاعمال المساحيه

٤- السيد المهندس / محمد سعد رمضان (مدير مشروع)

الشركة المنفذه المحجوب للمقاولات العمومية

٥- السيد المهندس / هاني هشام السيد (مدير مشروع)

قامت اللجنة بالمرور على موقع العمله عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٣ / ٣ / ٣٠ م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك



توقيع اللجنة :-

٥- هادي هادي
٤- هادي هادي
٣- هادي هادي
٢- هادي هادي
١- هادي هادي

بمصدق

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

م / مصطفى علي مصعود



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة المحجوب للمقاولات العموميه

لتاريخ : 2023-08-19

سم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

قم العقد: (2023/2022/1538)

لمسافة من كم 428+000 وحتى كم 430+000 بطول 2.0 كم

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مسلسل
	7	مدير المشروع	م/ خالد العيسوي	1
	4	مدير المكتب الفني	م/ أحمد سمير السيد	2
	7	مدير تنفيذ الموقع	م/ إبراهيم دياب	3
	8	مدير السلامة الوقائية	احمد نبيل	4
	5	مدير جودة	احمد الالفي	5
	5	محاسب	محمد حسني	6
	5	مساح	أحمد طلعت	7
	2	مساعد مساح	وليد زين	8
	10	مراقب تنفيذ (فني مواد)	يحي أحمد	9
	9	مراقب تنفيذ (فني مواد)	سيد حجاب محمد	10
	8	مراقب تنفيذ (فني مواد)	ناصر إبراهيم	11
	6	مراقب تنفيذ (فني مواد)	عمر زكي ماهر	12

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه

لشركه المنفذه

الاسم : سيد احمد أمين

التوقيع :

