

المنطقة الثالثة عشر-البحيرة وكفرالشيخ

السيد المهندس/رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد،،،

الموضوع : - بخصوص مشروع استكمال اسناد الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء
القطار الكهربائي السريع من الكم 266 + 000 الى 267+000 بطول 1 كم قطاع (ج).

العقد رقم (2024/2023/395)

تنفيذ: شركه النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون).

نتشرف بان نرفق لسيادتكم مستخلص (جاري 3) وإستمارة الصرف (50 / ع / ح)

المرفقات:عدد()

برجاء التفضل من سيادتكم و الإحاطة والتنبيه بالازم:-

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام



عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / احمد أبو دقيقة



عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر



رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
البحيرة-كفر الشيخ
م / مجدى عبدالسلام عامر



بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنبه	قرش
٢٥٤٥٢٦١٧٧			
٢٥٤٥٢٦١٧٧			
الجملة			

(ب) الكاتب المنوط

المختص ذو التاريخ

زکریا المصطفیٰ

علامه

(١) إقرار كاتب سجل المحجزات والتنازلات : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
 الإيرادات _____ بتاريخ _____
 الإرفاق _____

الخطم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ د ح ، بزم ————— توزيع الكتاب انوط بأسجل

٢٠٠ ————— روجع في ————— (علامات التراجع ورئى المطبعة)

مدیر اور فیس

وكيل الحسابات

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ د م ح ١) - بمكتب الكاتب المخطط

(2)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

(٣) صحف

رقم إهداء الكتاب اليه :

(١) قيد في سجل

الشهادات

رقم

إمضاء الكاتب الموقوف

(٢) قيد في سجل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتشكيل الجسور الترابية والاساس لتنفيذ المسافة من الكم 266+000 إلى الكم 267+000 بطول 1 كم .

عقد رقم: 2024/2023/395

- تنفيذ شركة / النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون).

بخصوص مستخلص جارى (3) قطاع ج : -

نتشرف بالإحاطة بوجود الاتي:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة بعقد سابق.
- 2- معمل الموقع متواجد بعقد سابق.
- 3- الأجهزة المساحية متواجدة .
- 4- لوحات المشروع عدد (2) متواجدة بعقد سابق.
- 5- البرنامج الزمنى متواجدة.
- 6- السجلات متواجدة .
- 7- توثيق الموقع متواجد.
- 8- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة .
- 9- صور فوتوغرافية + فيديو متواجدة.
- 10- معدات ومهندسين المشروع متواجدة.
- 11- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة بعقد سابق.
- 12- العلامات الارشادية متواجدة.
- 13- مهمات السلامة والأمان متواجدة .
- 14- لا يوجد عمالة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

عن الهيئة

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كارم امام

م / أحمد أبو دقيقة

م / أحمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

محضر استلام موقع

-مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 266+000 حتي الكم 267+000 بطول 1 كم.
تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون).

-انه في يوم الاحد الموافق 29 / 10 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم (395 / 2023 / 2024) اتجاه وادى النظرون .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

-عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مدير مشروع مكتب د. خالد قنديل

1- السيد المهندس / كارم امام
2- السيد المهندس / احمد أبودقيقه
3- السيد المهندس / أحمد الشاعر
4- السيد المهندس / رشاد مرسي

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

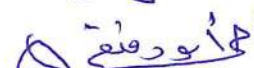
مهندس الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / محمد السيد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة حيث قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 29 / 10 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك..

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

4. 
3. 
2. 
1. 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1. 

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ مجدى عبدالسلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية (تربة)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 266+000 حتى 267+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الاحد 09 / 06 / 2024 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

2. السيد المهندس / محمد السيد

حيث تمت زيارة محجر (الايمان) برقم 550000011 على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة المادة
المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (33 جنيها) (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير)

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

2. محمد السيد

1.

يعتمد،،

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / أحمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة
س



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجيرية (Subgrade)

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 266+000 حتى 267+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الاحد 09 / 06 / 2024 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

2. السيد المهندس / محمد السيد

حيث تمت زيارة كسارة (تبارك) برقم 40400005V على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجيرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجيرية (85 جنيها) (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

2.

1.

يعتمد ،،

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / أحمد أبو دقينة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجيرية (subballast)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 266+000 حتى 267+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الاحد 09 / 06 / 2024 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

2. السيد المهندس / محمد السيد

حيث تمت زيارة كسارة (تبارك) برقم 40400005V على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجيرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجيرية (95 جنيها) (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

2- كمال

1.

يعتمد ،،

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية (تربة صالحة للردم)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 266+000 حتى 267+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الاربعاء 13 / 12 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

2. السيد المهندس / محمد السيد

مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

حيث تمت زيارة محجر التربة (الخير) برقم 5421/ش على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة المادة
المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (33 جنيها) (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 25 / 07 / 2023

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

2. كمال

1. السيد المهندس

٢٠٢٣ / ١٢ / ١٦

يعتمد ..

مدبر مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / أحمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية (تربة صالحة للردم)

مشروع الشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 266+000 حتى 267+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الثلاثاء 17 / 10 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

2. السيد المهندس / محمد السيد

حيث تمت زيارة محجر التربة (طيبة) برقم 214A /ش على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (33 جنيها) (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 21 / 05 / 2023

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

2.

1.
2023 / 10 / 17

يعتمد //

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / أحمد أبو دقيقة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجيرية (تربة صالحة للردم)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 266+000 حتى 267+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الثلاثاء 17 / 10 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

2. السيد المهندس / محمد السيد

مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

حيث تمت زيارة محجر التربة (السيوى) برقم 2401/ش على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجيرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجيرية (33 جنيها) ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 21 / 05 / 2023

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

2. محمد السيد

1. محمد السيد
2023/10/17

يعتمد //

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / أحمد أبو دقينة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجّرية (Subgrade)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 266+000 حتى 267+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الاربعاء 13 / 12 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

2. السيد المهندس / محمد السيد

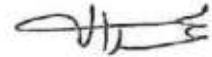
مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

حيث تمت زيارة كسارة السن (الراغب) برقم 55120001T على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة
المادة المحجّرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجّرية (85 جنيها) خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 23 / 10 / 2023

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

2. 

1. 

٢٠٢٣ / ١٢ / ١٣

يعتمد ،،

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / أحمد أبو دقينة





الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجيرية (Subgrade)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 266+000 حتى 267+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الاربعاء 13 / 12 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

2. السيد المهندس / محمد السيد

مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

حيث تمت زيارة كسارة السن (القبطان) برقم 55250416T على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة
المادة المحجيرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجيرية (85 جنيها) خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 22 / 11 / 2023

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

2. محمد السيد

1. السيد المهندس

٢٠٢٣ / ١٢ / ٢٦

يعتمد،،

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / أحمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية (subballast)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 266+000 حتى 267+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الاحد 02 / 06 / 2024 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

2. السيد المهندس / محمد السيد

مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

حيث تمت زيارة كسارة (أراضي مستقبل مصر) برقم 90900002A على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر
قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (95 جنيها) (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 16 / 04 / 2024

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

2. محمد السيد

1. السيد المهندس / أحمد أبو دقيرة

يعتمد ،،

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / أحمد أبو دقيرة

أحمد أبو دقيرة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة نقل (توريد تربة)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 266+000 حتى 267+000 بطول 1 كم

تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الاحد الموافق 2024/ 06/09 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / احمد السعيد
2. السيد المهندس / أحمد السيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

3. السيد المهندس / محمد السيد

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة مطابقة للمواصفات من المحاجر المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (83) كم (ثلاثة وثمانون كيلومترا) عن محجر (الايمان) برقم (550000011) على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتماد المسافة.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

2.

1.

يعتمد

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابودقيقة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة نقل (توريد Subgrade)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 266+000 حتى 267+000 بطول 1 كم

تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الاحد الموافق 2024/ 06/09 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / احمد السعيد
2. السيد المهندس / أحمد السيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

3. السيد المهندس / محمد السيد

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن subgrade مطابق للمواصفات من الكسارات المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (86.5) كم (ستة وثمانون ونصف كيلومترا) عن كسارة (تبارك) برقم (40400005V) على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتماد المسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3.

2.

1.

يعتمد

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
م / احمد ابودقيقة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة نقل (توريد Subballast)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 266+000 حتى 267+000 بطول 1 كم

تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الاحد الموافق 2024/ 06/09 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / احمد السعيد
2. السيد المهندس / أحمد السيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

3. السيد المهندس / محمد السيد

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن Subballast مطابق للمواصفات من الكسارات المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (86.5) كم (ستة وثمانون ونصف كيلومترا) عن كسارة (تبارك) برقم (40400005V) على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتماد المسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

2.

1.

يعتمد

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابودقيقة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة نقل (تربة صالحة للردم)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 266+000 حتى 267+000 بطول 1 كم

تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الاربعاء الموافق 13 / 12 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / احمد السعيد
2. السيد المهندس / عبدالله جاسر

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

3. السيد المهندس / محمد السيد

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة مطابقة للمواصفات من المحاجر المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (83) كم (ثلاثة وثمانون كيلومترا) عن محجر التربة (الخير) برقم (5421/ش) على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتماد المسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3. محمد السيد

2. السيد

1. محمد السيد

يعتمد

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابودقيقة

أحمد ابودقيقة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة نقل (توريد تربة صالحة)

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 266+000 حتى 267+000 بطول 1 كم

تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/ 10/17 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / احمد السعيد
2. السيد المهندس / أحمد السيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

3. السيد المهندس / محمد السيد

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة مطابقة للمواصفات من المحجر المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (83) كم (ثلاثة وثمانون كيلومترا) عن محجر التربة (طيبة) برقم (214A / ش) على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3. محمد السيد
17/10/2023

2. أحمد السيد

1. أحمد السيد
17/10/2023

يعتمد

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابودقيقة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة نقل (توريد تربة صالحة)

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 266+000 حتى 267+000 بطول 1 كم

تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/ 10/17 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / احمد السعيد
2. السيد المهندس / أحمد السيد

عن الشركة المنقذة (طرف ثاني)

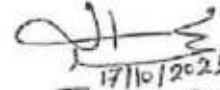
مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

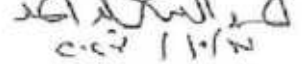
3. السيد المهندس / محمد السيد

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة مطابقة للمواصفات من المحجر المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (68 كم) ثمانية وستون كيلومترا عن محجر التربة (السيوى) برقم (2401/ ش) على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين البحراوي) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

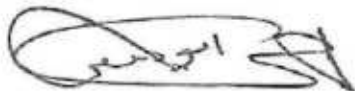
3.  17/10/2023

2. 
1.  17/10/2023

يعتمد

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابودقيقة





الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة نقل (توريد Subgrade)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 266+000 حتى 267+000 بطول 1 كم

تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الاربعاء الموافق 13 / 12 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / احمد السعيد

2. السيد المهندس / عبدالله جاسر

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

3. السيد المهندس / محمد السيد

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد subgrade مطابق للمواصفات من الكسارات المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (73) كم (ثلاثة وسبعون كيلومترا) عن كسارة السن (الراغب) برقم (55120001T) على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3. محمد السيد

2. السيد

1. احمد السعيد

يعتمد

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابودقيقة

أحمد ابودقيقة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة نقل (توريد Subgrade)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 266+000 حتى 267+000 بطول 1 كم

تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الاربعاء الموافق 13 / 12 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / احمد السعيد
2. السيد المهندس / عبدالله جاسر

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

3. السيد المهندس / محمد السيد

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد subgrade مطابق للمواصفات من الكسارات المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (73) كم (ثلاثة وسبعون كيلومترا) عن كسارة السن (القبطان) برقم (55250416T) على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3. محمد السيد

2. السيد

1. السيد

بمعد

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابودقيقة

احمد ابودقيقة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة نقل (توريد Subballast)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 266+000 حتى 267+000 بطول 1 كم

تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الاحد الموافق 2024/ 06/02 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / احمد السعيد
2. السيد المهندس / أحمد السيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

3. السيد المهندس / محمد السيد

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن Subballast مطابق للمواصفات من الكسارات المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (86.5) كم (ستة وثمانون ونصف كيلومترا) عن كسارة (أراضي مستقبل مصر) برقم (90900002A) على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتماد المسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3. محمد السيد

2. أحمد السيد

1. السيد المهندس / محمد السيد

يعتمد

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابودقيقة

أحمد ابودقيقة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكوراني السريع
قطاع (ج)
عقد رقم ٢٠٣٤/٢٠٣٣/٣٩٥

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الحار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفقاك بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحليمة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الممك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للوراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

رقم البند وبيانه: (١-٤)

تنفيذ شركة نيكون للمقاولات والاستشارات الهندسية

مقدار العمل السابق		الكمية بالقايمة	
٣,٤٩٣,٧٢		٢٦,٥٢٥,٥٠	
٢م	٣م	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
٤,٩٨٢,٩٤	٣,٨٥٧,٧٦	٢٦٦+٤٨٠	٢٦٦+٠٠٠
	١,١٢٥,١٨	٢٦٦+٧٢٠	٢٦٦+٥٨٠
		الاجمالى	
٤,٩٨٢,٩٤		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٣,٤٩٣,٧٢		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
١,٤٨٩,٢٢		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٤,٩٨٢,٩٤		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

عن الشركة

م/ أحمد أبو دقة

عن (١٧٢)

م/ أحمد أبو دقة

عن الاستشارى

عن (١١١)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ أحمد أبو دقة

بمقتد

عن

م/ أحمد أبو دقة

م/ أحمد أبو دقة

A

عن الشريعة المحمدية

مهلاس المشروع
م/ احمد الشاذلي

9/3/21



عن: XXXXXXXXXX

[Handwritten signature]

 الهيئة العامة للتأهيل General Authority for Training		مشروع القطار الكهربائي السريع						 HILCON Engineering & Consulting Firm		
		إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العليين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٦ إلى الكم ٢٦٧								
		تفدية شركة قنل للملازمات والاستشارات الهندسية (إيلكون) جاري ٢ قطاع ج								
بند رقم (٢٠١) أعمال توريد وحمل ونقل قربة معشربة لتدعيمات وتشطيبات باستخدام الآلات الكسوية بسمك ١٠ سم										
Station	Layer	Total Fill Quantity	قطاع (أ) (من قاع الحفر حتى ٢.٠٠) حتى ختلي		قطاع (ب) (من ٢.٠٠ حتى منسوب الطبقة) حتى ختلي		قطاع (ج) (من ٢.٠٠ حتى منسوب الطبقة) جاري ٢		المتري	
			LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY		
266+000	Ferma	0.00	-2.00						0.00	
266+020		1,564.40		367.63	952.76		244.01	0.00		
266+040		1,596.47		375.67	952.76		268.04	0.00		
266+060		1,563.16		337.36	952.76		273.04	0.00		
266+080		1,547.36		319.07	952.76		275.53	0.00		
266+100		1,553.58		325.26	952.76		275.56	0.00		
266+120		1,623.29		400.61	952.76		269.92	0.00		
266+140		1,705.21		498.12	952.76		254.33	0.00		
266+160		1,782.98		563.56	952.76		266.66	0.00		
266+180		1,788.21		556.34	952.76		279.11	0.00		
266+200		1,744.54		509.52	-0.75	952.76		282.26	0.00	
266+220		1,722.79		499.84		952.76		270.19	0.00	
266+240		1,695.17		470.90		952.76		271.51	0.00	
266+260		1,683.55		460.50		952.76	Ferma	270.29	0.00	
266+280		1,767.84		474.10		952.76		340.98	0.00	
266+300		1,876.52		657.83		952.76		265.93	0.00	
266+320		1,815.45		573.24		952.76		289.45	0.00	
266+340		1,679.58		462.91		952.76		263.91	0.00	
266+360		1,608.72		373.47		952.76		282.49	0.00	
266+380		1,546.81		317.73		952.76		276.32	0.00	
266+400		1,495.76		263.82		952.76		279.18	0.00	
266+420		1,488.32		258.59		733.40		496.33	0.00	
266+440		1,486.61		268.11		733.40		485.10	0.00	
266+460		1,462.87		242.28		733.40		487.19	0.00	
266+480		1,459.43		237.92		733.40		488.11	0.00	
266+500		1,501.88		272.98		733.40		495.50	0.00	
266+520		1,538.89		311.85		733.40		493.64	0.00	
266+540				0.00					0.00	
266+560				0.00					0.00	
266+580				1,533.55	-2.00	297.29		952.76	283.50	0.00
266+600				1,553.69		248.50		1052.78	252.41	0.00
266+620				1,526.02			-0.75	1246.41	279.61	0.00
266+640		1,476.61				1201.57	275.04	0.00		
266+660		1,459.35				1185.69	273.66	0.00		
266+680		1,470.84				1193.04	277.80	0.00		
اجمالي m3		51319.45		10945.00		30287.85	10086.60	0.00		

عن استشاري K.K

عن استشاري NVZ

عن الشركة

استشاري
K.K

استشاري NVZ

شركة

مشروع الخطار الكهربائي السريع											
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الخطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٦ الي الكم ٢٦٧											
تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (إنشكون) جاري ٣ قطاع ج											
بند رقم (٢-١) أعمال توريد والحمل ونقل كمية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الشويبة بسكك الخ											
Station	Layer	Total fill Quantity	قطاع (أ) (من قاع الحفر حتى ٢,٠٠٠ عملي		قطاع (ب) (من ٢,٠٠٠ حتى منسوب الطبقة عملي		قطاع (ج) (من ٢,٠٠٠ حتى منسوب الطبقة جاري ٣		المعلي		
			LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY			
إجمالي السابق m3		51319.45	10945.00		30287.85		10086.60		0.00		
266+700	Ferma	1,506.74			-0.75	1234.29	Ferma	272.45	0.00		
266+720		1,534.74				1277.40		257.34	0.00		
266+740		1,708.90				1357.30		351.60	0.00		
266+760		0.00						0.00			
266+780		0.00						0.00			
266+800		0.00						0.00			
266+820		0.00						0.00			
266+840		0.00			-1.00		Ferma		0.00		
266+860		1,289.13		65.65		952.76		270.72	0.00		
266+880		1,275.89	-2.00	50.53		952.76		272.40	0.00		
266+900		1,313.22		88.46		952.76		272.00	0.00		
266+920		1,377.47				1012.58		364.89	0.00		
266+940		1,405.08				1051.88		353.20	0.00		
266+960		1,482.46				1154.31		328.15	0.00		
266+980		1,609.14				1247.09		362.05	0.00		
267+000		1,728.46			-2.50	502.38	1226.08	0.00			
الإجمالي		67550.48	11149.64		41983.36		14417.48		0.00		

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / أحمد ابودقيقة

مهندس المشروع
م / أحمد الشاعر

أحمد ابودقيقة

عن استشاري K.K

عن استشاري xyz

عن الشركة




أعمال تحميل وتوريد ونقل أربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر أسفل منسوب القرمة بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب ٢٠ متر من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكل الجسر الثقلى والاكتاف (على الأقل نقل نسبة تحمل كافيرنيا عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصبة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وأبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصنائه وبواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.

مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

السعر يشمل عمل تدرجات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.

والبند لإيشمل القيمة المعجربة.

رقم البند وبيانه (١-٣)

تنفيذ شركة ليكون للمقاولات والاستشارات الهندسية

مقدار العمل السابق		الكمية بالقياسية	
١٠.٧٨٧,٨٩		٩٣.٨١١,٩١	
٣م	الاجمالي	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
		٥٢.٠٢٦٦	٠.٠٠٠+٢٦٦
١٤.٤١٧,٤٨		٧٤.٠+٢٦٦	٥٦.٠+٢٦٦
		٠.٠٠٠+٢٦٧	٨٤.٠+٢٦٦
		الاجمالي	
١٤.٤١٧,٤٨		اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
١٠.٧٨٧,٨٩		الكمية المدروجة بالمنسحقص السابق	
٣.٦٢٩,٥٩		الكمية المدروجة بالمنسحقص خلال مدة	
١٤.٤١٧,٤٨		الكمية الكمية المدروجة بالمنسحقص الحال	

عن الشركة

عن الاستشارى

kk عن

عن XYZ

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

مدير المشروع

م/ احمد بوديعة

احمد بوديعة

عن الشركة

 NILCON NEW BUILDING & CONSTRUCTION		مشروع القطار الكهربائي السريع						 KAK KAWTARA & KAWTARA CONSULTING ENGINEERS & ARCHITECTS قوة المعرفة - قوة النجاح الهبة الجديدة - القاهرة	
		إمساك أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٦ إلى الكم ٢٦٧						 الهبة الجديدة - القاهرة	
		تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (تتكون) جاري ٢ قطاع ج							
بند رقم (١-٢) أعمال توريد وحمل ونقل أوعية مقاومة للتآكل واستخدام آلات الشويبة بكميات									
Station	Layer	Total fill Quantity	قطاع (ج) (من -٧٥- حتى منسوب المنطقة) مقدار ٢٦٥ جاري ١		قطاع (ج) (من -٧٥- حتى منسوب المنطقة) مقدار ٢٦٥ جاري ٢		قطاع (ج) (من -٧٥- حتى منسوب المنطقة) مقدار ٢٦٥ جاري ٣		المعدل
			LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	
266+000	Ferma	0.00	Ferma		Ferma		Ferma		0.00
266+020		1,564.40		244.01		0.00		0.00	0.00
266+040		1,595.47		268.04		0.00		0.00	0.00
266+060		1,563.16		273.04		0.00		0.00	0.00
266+080		1,547.35		275.53		0.00		0.00	0.00
266+100		1,553.58		275.56		0.00		0.00	0.00
266+120		1,623.29		269.92		0.00		0.00	0.00
266+140		1,705.21		254.33		0.00		0.00	0.00
266+160		1,782.98		266.66		0.00		0.00	0.00
266+180		1,788.21		279.11		0.00		0.00	0.00
266+200		1,744.54		282.26		0.00		0.00	0.00
266+220		1,722.79		270.19		0.00		0.00	0.00
266+240		1,695.17		271.51		0.00		0.00	0.00
266+260		1,683.55		270.29		0.00		0.00	0.00
266+280		1,767.84		340.98		0.00		0.00	0.00
266+300		1,875.52		265.93		0.00		0.00	0.00
266+320		1,815.45		289.45		0.00		0.00	0.00
266+340		1,679.58		263.91		0.00		0.00	0.00
266+360		1,608.72		282.49		0.00		0.00	0.00
266+380		1,546.81		276.32		0.00		0.00	0.00
266+400		1,495.76		279.18		0.00		0.00	0.00
266+420		1,488.32		496.33		0.00		0.00	0.00
266+440		1,486.61		485.10		0.00		0.00	0.00
266+460		1,462.87		487.19		0.00		0.00	0.00
266+480		1,459.43		488.11		0.00		0.00	0.00
266+500		1,501.88		495.50		0.00		0.00	0.00
266+520		1,538.89	-0.50	313.54	-0.50	0.00		180.10	0.00
266+540	Ferma	0.00	Ferma		Ferma		Ferma		0.00
266+560		0.00							0.00
266+580		1,533.55		283.50		0.00		0.00	0.00
266+600		1,553.69		252.41		0.00		0.00	0.00
266+620		1,526.02		279.61		0.00		0.00	0.00
266+640		1,476.61		275.04		0.00		0.00	0.00
266+660		1,459.35		273.66		0.00		0.00	0.00
266+680		1,470.84		277.80		0.00		0.00	0.00
اجمالي m3		51319.45		9906.50		0.00		180.10	0.00

عن استشاري k.k

عن استشاري xyz

عن الشركة

 NILCON THE ENGINEERS & CONSTRUCTION		مشروع القطار الكهربائي السريع						 K.K. Khalid K. K.	
		إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٦ إلى الكم ٢٦٧						الهيئة العامة للطرق General Authority for Roadways	
		تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (إنيلكون) حاري ٢ قطاع ج							
بند رقم (١-٢) أعمال التوريد والتحميل ونقل الأتربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات المسوية بسلك ... الخ									
Station	Layer	Total Fill Quantity	قطاع (ج) (من ٠.٧٥ - ١.٧٥) حـي منسوب الطبقة (عدد ٢٦٥ حاري ١		قطاع (ج) (من ١.٧٥ - ٢.٧٥) حـي منسوب الطبقة (عدد ٢٦٥ حاري ٢		قطاع (ج) (من ٢.٧٥ - ٣.٧٥) حـي منسوب الطبقة (عدد ٢٦٥ حاري ٣		المشـن
			LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	
اجمالي السابق m3		51319.45		9906.50		0.00		180.10	0.00
266+700	Ferma	1,506.74	Ferma	272.45	Ferma	0.00	Ferma	0.00	0.00
266+720		1,534.74		257.34		0.00		0.00	0.00
266+740		1,708.90		351.60		0.00		0.00	0.00
266+760		0.00							0.00
266+780		0.00							0.00
266+800		0.00							0.00
266+820		0.00							0.00
266+840		0.00							0.00
266+860	ferma	1,289.13					Ferma	270.72	0.00
266+880		1,275.69						272.40	0.00
266+900		1,313.22						272.00	0.00
266+920		1,377.47						364.89	0.00
266+940		1,405.08						353.20	0.00
266+960		1,482.46						328.15	0.00
266+980		1,609.14						362.05	0.00
267+000		1,728.46						1226.08	0.00
الإجمالي		67550.48		10787.89		0.00		3629.59	0.00
اجمالي ما تم تنفيذه						14417.48			0.00

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع

م/ احمد ابودقيقة

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

عن استشاري K.K.

عن استشاري xy2

عن الشركة











وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جارى
عملية: أعمال الجسر التولي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
قطاع (ج) عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٢/٣٩٥

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأخشاب الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدريج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانضغاط عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والقناة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.

- يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

رقم البند وبيانه: (١٠٥)

تنفيذ شركة نيلكون للمقاولات والاستشارات الهندسية

مقدار العمل السابق		الكمية بالقايمة	
٤١٨,٧٤		١٩,٠٠٠,٠٠٠	
٢م	٢م	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
٣٤٠,٩٢	٢,٥٨١,٣٦	٢٦٦+٤٨٠	٢٦٦+٠٠٠
		٢٦٦+٧٢٠	٢٦٦+٥٨٠
		الإجمالي	
٣,٤٠٠,٩٢	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٤١٨,٧٤	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٢,٩٨٢,١٨	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٣,٤٠٠,٩٢	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

عن الشركة

م/ محمد

عن (٩٧٢)

عن الاستشارى

عن (٨٨)

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقة

م/ أحمد أبو دقة

4

عن اللجنة العامة للقرى والتجمعات
مجلس المشروع
د/ أحمد الشافع

عن الاستشاري XYZ

عن الشريعة المحمدية

4

تحريري: ٢٥/١٢/٢٠٢٣

NILCON

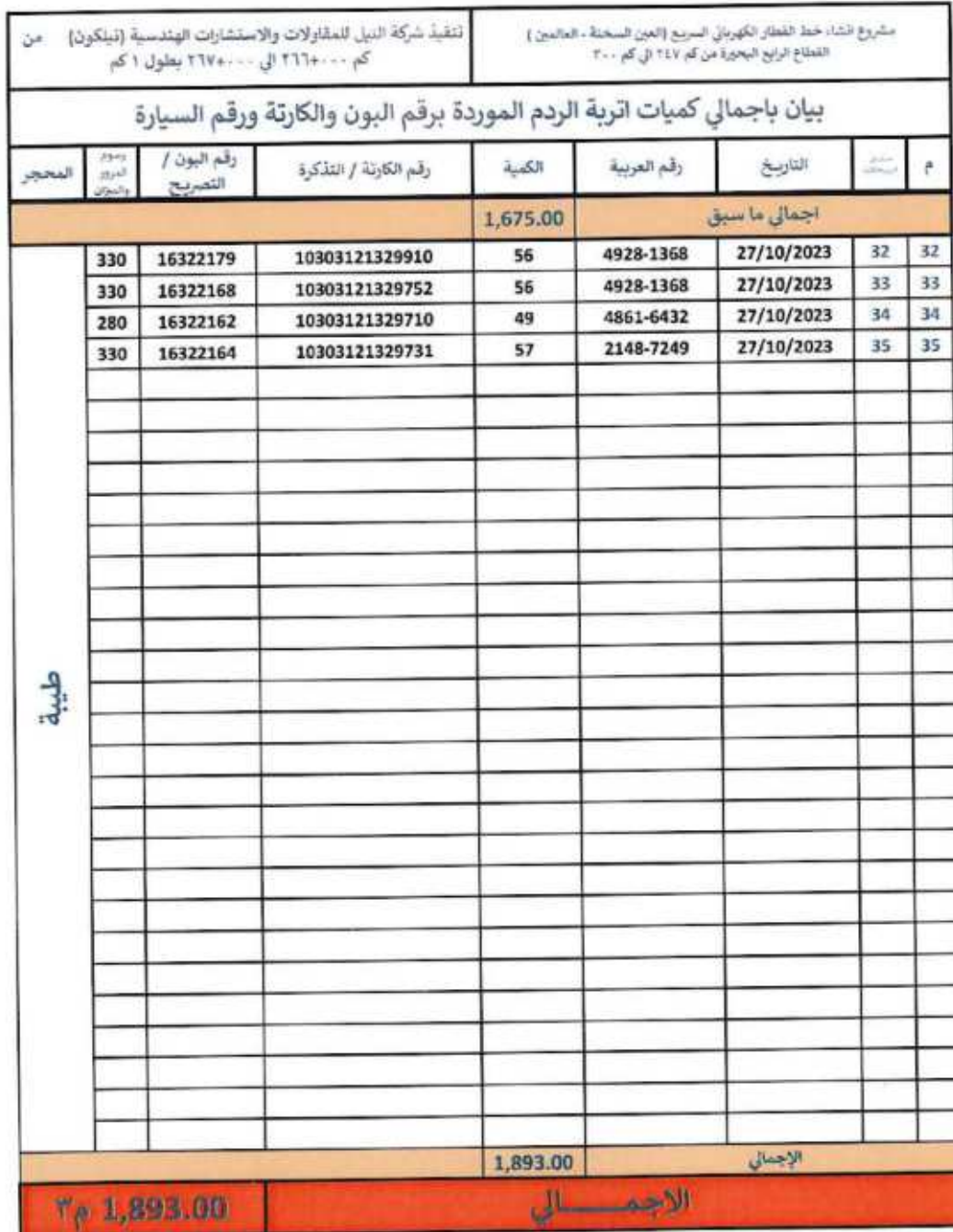
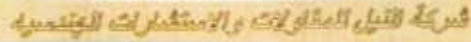
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية



مشروع إنشاء خط الفطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العالين) القطاع الرابع البحيرة من كم ٢١٧ الى كم ٢٠٠					تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون) من كم ٢١٦٠٠٠٠ الي ٢١٧٠٠٠٠ بطول ١ كم				
بيان باجمالي كميات اترية الردم المورددة برقم البون والكارتة ورقم السيارة									
م	سجل	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم الكارتة / التذكرة	رقم البون / التبريح	رقم البون / التبريح	المحجر	طبيعة
1	1	01/03/2023	4861-6432	46	10303121148547	9068605	280		
2	2	01/03/2023	4861-6432	46	10303121148423	9073983	280		
3	3	01/03/2023	4792-3986	56	10303141141731	9073921	330		
4	4	17/06/2023	4792-2154	54	10303141229447	16323109	330		
5	5	18/06/2023	4792-2154	54	10303131213949	16323148	330		
6	6	18/06/2023	4792-2154	54	10303121221910	16323172	330		
7	7	18/06/2023	4792-2154	54	10303131214481	16323182	330		
8	8	18/06/2023	4792-2154	54	10303131213675	16323142	330		
9	9	19/06/2023	4792-2154	54	20231701257	16323244	330		
10	10	19/06/2023	4792-2154	54	20237019176	16323274	330		
11	11	20/06/2023	4792-2154	54	10303121223661	16323339	330		
12	12	20/06/2023	4792-2154	54	10303121223391	16323316	330		
13	13	20/06/2023	4792-2154	50	10303131215298	16323302	330		
14	14	08/07/2023	4792-2154	54	10303121238953	1632705	330		
15	15	08/07/2023	4792-2154	54	10303141234514	16323716	330		
16	16	08/07/2023	4792-2154	54	103031311225347	16323706	330		
17	17	08/07/2023	4792-2154	54	10303141234381	16323708	330		
18	18	08/07/2023	4792-2154	54	10303121238880	16323702	330		
19	19	10/07/2023	4792-2154	54	10303131227495	16323912	330		
20	20	10/07/2023	4792-2154	54	10303131227251	16323870	330		
21	21	11/07/2023	4792-2154	54	10303131227641	16323964	330		
22	22	11/07/2023	4792-2154	54	10303121242847	16324009	330		
23	23	11/07/2023	4792-2154	54	10303121242596	16323987	330		
24	24	11/07/2023	4792-2154	54	10303121243021	16324039	330		
25	25	12/07/2023	4792-2154	54	10303121243229	16324064	330		
26	26	08/10/2023	1932-9264	58	1030314128901	16321515	330		
27	27	08/10/2023	1752-9258	58	10303131295728	16321511	330		
28	28	08/10/2023	1752-9258	58	10303141289047	16321516	330		
29	29	26/10/2023	8496-4872	57	10303121329678	16322157	330		
30	30	26/10/2023	4972-1368	56	10303131309155	16322153	330		
31	31	26/10/2023	4928-1368	56	10303121329953	16322139	330		
الإجمالي				1,675.00					

25/12/2023

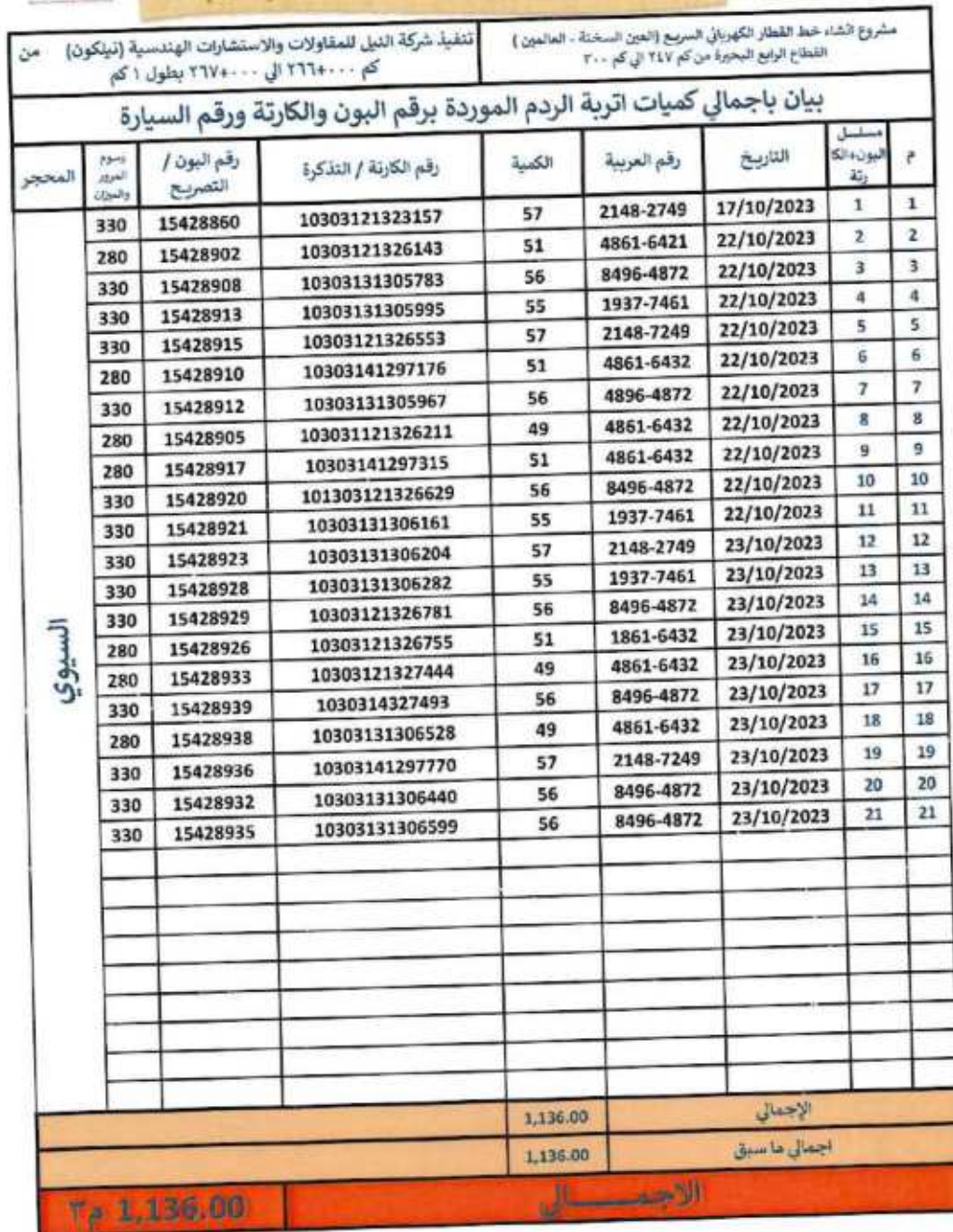
تحریر افی: ۲۵/۱۲/۲۰۲۳



2 - 2

شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (بناكون)

تحریر افی: ۱۷/۱۲/۲۰۲۳



29/12/2023

عقد ٣٩٥ قطاع (ج)			
المحجر/الكسارة	جاري ١	جاري ٢	المجموع (م ٣)
الخير	14296.5		14296.5
الراغب	1409	371	1780
القبطان	1252	1514	2766
مستقبل مصر	0	546	546

بونات تم مراجعتها من الاستشاري ولم تضاف لاي مستخلص		
محجر طيبة	1893	٣٤
محجر السيوي	1136	٣٤

$(1290) + (2476) =$
 قطاع (ب)

لا استشاري كك


 مسك

مراجعة بونات توريد

ختامي عقد رقم 396 قطاع ب

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024/07/09 قامت اللجنة المشكلة من كلا من:

- | | |
|---------------------------|--|
| 1- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4- المهندس / عبدالله جاسر | مهندس التنفيذ - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5- المهندس / محمد السيد | مهندس - شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون) |

- قامت اللجنة بمراجعة البونات والكركات الخاصة بتوريد التربة الموردة لأعمال الردم بمشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الرابع من كم 266+000 الى الكم 267+000 ووجدت كالتالي:

- الكمية الاجمالية الموردة من محجر التربة السيوى هي (10042 م3)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر التربة الفيروز هي (15354 م3)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر التربة طيبة هي (2617 م3)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر التربة العالمية 4 هي (6358.5 م3)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر الرمال جبل حديد هي (4707 م3)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر الرمال مستقبل مصر هي (2159.5 م3)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر الرمال الراغب هي (6030 م3)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر الرمال ضيف الله هي (3784 م3)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر التربة الخير هي (3526.5 م3)
- يرحل لقطاع (ج) تراب عن محجر السيوى (1290 م3)

*علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكارات والبونات لدية وتكون في عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة.

❖ وعلى هذا وقع الجميع:-

مهندس - شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

محمد السيد

مهندس التنفيذ - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

عبدالله جاسر

مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

محمد طارق

مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

احمد السعيد

يعتد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / أحمد أبو دقبة

رشاد مرسى

الشركة / محمد ال
تم مراجعة بيانات الشركة مع مدير مالي (أ) (ب)
ممتازة فاضلاً -

المسافة من كم ٢٦٦+٠٠٠ إلى محطة ٢٦٧+٠٠٠ بطول ١ كم				مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العالمةين) القطاع الرابع البحيرة من كم ٢٤٧ إلى كم ٣٠٠				
بيان باجمالي كميات(subgrade) المورددة برقم البون والكارثة ورقم السيارة								
م	مستند بون والكارثة	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم الكارثة / التذكرة	رقم البون / التصريح	رسم المورد والميزان	المحجر
1	1	08/11/2023	1579-3568	55	2023320020	16512313	730	ب. بركة
2	2	15/04/2024	6432-4861	48.5	2024106212	17391434	630	
3	3	15/04/2024	8496-4872	57	2024106211	17391435	730	
4	4	17/04/2024	6432-4861	48.5	10303131414127	17391471	630	
5	5	17/04/2024	8496-4872	57	10303131413797	17391460	730	
6	6	17/04/2024	6432-4861	48.5	2024107232	17391456	630	
7	7	18/04/2024	8496-4872	57	10303131414725	17396921	730	
8	8	18/04/2024	4928-1368	55	1030313141360450	17396925	730	
9	9	18/04/2024	6432-4861	48.5	2024109144	17396916	630	
10	10	18/04/2024	4928-1368	55	1030313141414630	17396915	730	
11	11	18/04/2024	8496-4872	57	1030313141414530	17396908	730	
12	12	18/04/2024	4928-1368	55	10303141360512	17396941	730	
13	13	18/04/2024	8496-4872	57	10303141360482	17396930	730	
14	14	18/04/2024	6432-4861	48.5	2024109196	17396928	630	
15	15	18/04/2024	4928-1368	55	10303131414914	17391494	730	
16	16	19/04/2024	4928-1368	55	10303131414624	17396966	730	
17	17	19/04/2024	8496-4872	57.5	1030313121431640	17396968	730	
18	18	19/04/2024	6432-4861	48.5	1030313121431660	17396967	630	
19	19	19/04/2024	8496-4872	57	2024109197	17396995	730	
20	20	19/04/2024	4928-1368	55	10303131431741	17396979	730	
21	21	19/04/2024	8496-4872	57	10303131415259	17396980	730	
22	22	19/04/2024	6432-4861	48.5	10303121431764	17396982	630	
23	23	19/04/2024	4928-1368	55	1030313141360660	17396990	730	
24	24	19/04/2024	6432-4861	48.5	10303121415336	17396996	630	
25	25	19/04/2024	8496-4872	57	10303131414992	17396948	730	
26	26	19/04/2024	4928-1368	55	10303131415032	17396952	730	
27	27	19/04/2024	6432-4861	48.5	10303121411044	17396956	630	
28	28	19/04/2024	6432-4861	48.5	202410923	17396942	630	
29	29	20/04/2024	6432-4861	48.5	1030303121431910	17398012	630	
30	30	20/04/2024	8496-4872	57	202411114	17398015	730	
الإجمالي				1,599.00				

				1,599.00	اجمالي ماسبق			
تبارك	630	17398029	10303121432002	48.5	6432-4861	20/04/2024	31	31
	730	17398088	10303121432494	57	8421-4322	20/04/2024	32	32
	630	17398077	2024111197	48.5	6432-4861	20/04/2024	33	33
	630	17398054	2024111134	48.5	6432-4861	20/04/2024	34	34
	730	17398075	10303141360904	57	8421-4322	20/04/2024	35	35
	730	17398062	10303121432217	55	4928-1368	20/04/2024	36	36
	730	17398050	10303131415706	57	8496-4872	20/04/2024	37	37
				1,970.50	الاجمالي			
٣م 1,970.50			الاجمالي					

* سے اجزاء سے مل کر $(1, 1)$ تک (u, v) subgrade

اصول کی — ۲۲۱۹۷/۵ —

المشركة /



تحريري: ١١/١١/٢٠٢٤

شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (م.م.م.م.)		مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العين)		تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (م.م.م.م.)			
من		القطاع الرابع البحيرة من كم ٢٦٧ إلى كم ٢٠٠		كم ٢٦٦+٠٠٠ إلى ٢٦٧+٠٠٠ بطول ١ كم			
بيان بأجمالي كميات subballast الموردة برقم البون والكرتة ورقم السيارة							
م	سجل البون والكرتة	التاريخ	رقم العربة	الكمية	رقم الكرتة / المذكرة	رقم البون / التصريح	المحجر
1	1	15/07/2024	2579-1486	55	10303131481351	26297886	730
2	2	15/07/2024	8496-4872	56	2024197137	26297885	730
3	3	15/07/2024	8925-1956	58.5	20241971912	26276994	730
4	4	16/07/2024	8127-2474	59	2024198124	27069366	630
5	5	16/07/2024	8127-2474	59	2024198188	27069369	630
6	6	16/07/2024	8421-4322	57	10303131483025	26299643	730
7	7	16/07/2024	2579-1486	55	10303131482374	26299647	730
8	8	16/07/2024	8925-1956	58.5	10303131406075	26299615	730
9	9	16/07/2024	8421-4322	57	10303141392901	26299633	730
10	10	17/07/2024	8421-4322	57	1030314826641	26299667	730
11	11	17/07/2024	2579-1486	55	1030314893237	26299666	730
12	12	17/07/2024	8925-1956	58.5	10303141506893	26299665	730
13	13	17/07/2024	8421-4322	57	10303141392901	26299657	730
14	14	17/07/2024	2579-1486	55	1030311507020	26299678	730
15	15	17/07/2024	5376-1962	63	1030311507020	26299676	730
16	16	17/07/2024	2579-1486	55	10303131483293	26301801	730
17	17	18/07/2024	2579-1486	55	10303131483427	26301811	730
18	18	18/07/2024	8925-1956	58.5	10303131483675	26299699	730
19	19	18/07/2024	8925-1956	58.5	20241001614	26301833	730
20	20	18/07/2024	8925-1956	58.5	202410078	26301814	730
21	21	18/07/2024	5376-1962	63	1030311508108	26301828	730
22	22	18/07/2024	2579-1486	55	10303115084096	26301851	730
23	23	18/07/2024	5376-1962	63	1030311508524	26301848	730
24	24	18/07/2024	3274-2458	49.5	1030311508448	26301846	630
25	25	19/07/2024	6578-8732	54.5	1030311504578	28055902	730
26	26	19/07/2024	2579-1486	55	1030311509492	28055903	730
27	27	19/07/2024	8496-4872	56	2024191212	28055904	730
28	28	19/07/2024	8925-1956	58.5	2024197191	26301870	730
29	29	19/07/2024	9457-1523	55.5	1030311509058	26301879	730
30	30	19/07/2024	2179-9571	59	1030311509022	26301877	730
الإجمالي			1,715.00				

كسارة تبارك

موضح

موضح

موضح

موضح

تم الحرف به سلسله تم الايام الى ١٦ اتمه عديه
يونان في مشروع ركنك هسكس به بالخط

تحريري: ٢٠٢٤/١١/١١

شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (مبتكرو)						
من				مشروع: إنشاء خط النقل الكهربائي السريع (العين السخنة - العاين)		
تأهيل شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (مبتكرو)				القطاع الرابع البحيرة من كم ٢١٧ إلى كم ٣٠٠		
بيان باجمالي كميات subballast المورددة برقم البون والكرتة ورقم السيارة						
م	مستلزمات البون والكرتة	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم الكرتة / التذكرة	رقم البون / التصريح
اجمالي ما سبق				1,715.00		
31	31	19/07/2024	8496-4872	56	10303131490273	26301884
32	32	19/07/2024	9457-1523	55.5	1030313149368	26301892
33	33	19/07/2024	2179-9572	59	1030313149364	26301890
34	34	19/07/2024	2579-1486	55	103031314250	26301867
35	35	19/07/2024	8925-1956	58.5	20242002333	26301852
36	36	19/07/2024	2179-9572	59	10303131484132	26301854
37	37	20/07/2024	9457-1523	55.5	10303131484953	28055907
38	38	20/07/2024	2179-9572	59	10303131489554	28055908
39	39	20/07/2024	2197-2437	65	10303121509698	28055915
40	40	20/07/2024	6578-8732	54.5	10303115085104	28055918
41	41	20/07/2024	2579-1486	55	1030311509720	28055917
42	42	20/07/2024	8496-4872	56	1030311509743	28055919
43	43	20/07/2024	1975-8137	48	1030311509799	28055925
44	44	30/10/2024	8925-1956	58.5	1030311509599	28165326
45	45	30/10/2024	8925-1956	58.5	1030311507815	28165333
46	46	30/10/2024	8925-1956	58.5	10303115078431	28165336
47	47	01/11/2024	8925-1956	58.5	2024306196	28165360
48	48	02/11/2024	8925-1956	58.5	2024306701	28165362
49	49	04/11/2024	8925-1956	58.5	2024309146	28173718
50	50	04/11/2024	8925-1956	58.5	20243091912	28173723
51	51	05/11/2024	8925-1956	58.5	20243101813	28173756
52	52	05/11/2024	8925-1956	58.5	2024310126	28173745
53	53	05/11/2024	8925-1956	58.5	202431065	28173739
54	54	05/11/2024	8925-1956	58.5	202431004	28173734
55	55	05/11/2024	8496-4872	56	20243101916	28173757
56	56	05/11/2024	8496-4872	56	10303131505213	28173750
57	57	05/11/2024	8496-4872	56	20243111168	28173775
58	58	06/11/2024	8925-1956	58.5	2024311189	28173778
59	59	06/11/2024	8925-1956	58.5	2024311123	28173774
60	60	06/11/2024	8496-4872	56	20243111211	28173785
61	61	07/11/2024	8925-1956	61.5	202431233	28173789
62	62	07/11/2024	1937-3985	54.5	202431222	28173790
63	63	07/11/2024	8925-1956	61.5	2024312177	28177911
64	64	07/11/2024	8925-1956	61.5	2024312123	28177903
65	65	07/11/2024	8496-4872	56	2024312176	28177910
66	66	07/11/2024	8496-4872	56	202431285	28173799
67	67	07/11/2024	8496-4872	56	2024312124	28177904
68	68	08/11/2024	8925-1956	61.5	20243101	28177919
الإجمالي				3,904.00		
3,904.00 م				الاجمالي		

كسارة تبارك

معرفة

الاستشارة

تم ارجاعه

الشركة

محمد

مشروع إنشاء خط النقل الكهربائي السريع (العين السخنة - العالين) القطاع الرابع البحيرة من كم ٢٤٧ إلى كم ٣٠٠					المسافة من كم ٢٦٦٠٠٠ إلى محطة ٢٦٧٠٠٠ بطول ١ كم			
بيان بأجمالي كميات اترية الردم الموردة برقم اليون والكارتة ورقم السيارة								
م	مسل ل اليون لكارتة	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم الكارتة / النذكرة	رقم اليون / التصريح	رسوم المرور والميزان	المحجر
1	1	25/07/2023	4792-2154	58	10303121256796	16371725	330	البحيرة
2	2	26/07/2023	4792-2154	58	10303121257086	16371603	330	
3	3	04/10/2023	4928-1368	56	202330891	8995043	330	
4	4	08/10/2023	1987-5692	55	10303131295909	21046770	330	
5	5	08/10/2023	1975-8137	48	10303131295875	21046764	280	
6	6	08/10/2023	7623-5291	59	10303121316166	21046763	330	
7	7	08/10/2023	4792-2154	57.5	10303141289020	21046765	330	
8	8	08/10/2023	1568-7216	57	10303121316157	21046761	330	
9	9	08/10/2023	1823-4511	60	10303121316139	21046795	330	
10	10	08/10/2023	2675-3928	56	10303121316121	21046758	330	
11	11	08/10/2023	5394-1862	57	10303141288661	21046735	330	
12	12	08/10/2023	1845-5941	52	10303121315877	21046732	330	
13	13	08/10/2023	2675-3928	56	10303121315887	21046727	330	
14	14	08/10/2023	2179-9572	59	10303131295760	21046776	330	
15	15	08/10/2023	1523-9457	55	10303131295955	21046777	330	
16	16	17/10/2023	2148-7249	57	10303121323297	21046532	330	
17	17	17/10/2023	8496-4872	57	10303131302774	21046528	330	
18	18	17/10/2023	4861-6432	50	10303121323255	21046529	280	
19	19	18/10/2023	8496-4872	57	10303131302996	21046552	330	
20	20	18/10/2023	4861-6432	50	10303131303063	21046558	280	
21	21	18/10/2023	1937-7461	55	10303131303120	21046561	330	
22	22	18/10/2023	4861-6432	50	10303121321847	21046605	280	
23	23	18/10/2023	2148-7249	57	10303141295344	21046612	330	
24	24	18/10/2023	1937-7461	55	10303131303318	21046611	330	
25	25	18/10/2023	8496-4872	57	10303131303294	21046607	330	
26	26	18/10/2023	4861-6432	50	10303131303429	21046582	280	
27	27	18/10/2023	8496-4872	57	10303121384043	21046586	330	
28	28	18/10/2023	1937-2461	55	10303131303509	21046587	330	
29	29	18/10/2023	2148-7249	57	10303131303507	21046585	330	
30	30	18/10/2023	4861-6432	50	10303131303562	21046597	280	
الإجمالي				1,657.50				

25/12/2023

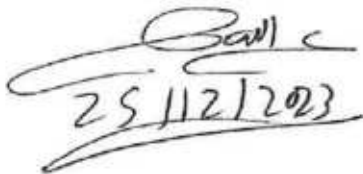
				1,657.50	الجمالي ما سبق			
البيان	280	21046618	10303131304078	50	4861-6432	19/10/2023	31	31
	280	18628173	10303121328291	49	4861-6432	24/10/2023	32	32
	330	18628172	10303131307634	57	2148-7249	24/10/2023	33	33
	330	18628171	10303121328209	57	8496-4872	24/10/2023	34	34
	330	18628184	10303131308433	57	2148-7249	25/10/2023	35	35
	330	18628174	10303121328440	57	8496-4872	25/10/2023	36	36
	330	18628176	10303131307775	57	2148-7249	25/10/2023	37	37
	280	18628175	10303141298602	49	4861-6432	25/10/2023	38	38
	330	18628177	10303131307929	57	2148-7249	25/10/2023	39	39
	330	18628178	10303121328591	57	8496-4872	25/10/2023	40	40
	280	18628183	10303141298970	49	4861-6432	25/10/2023	41	41
	330	18628182	10303141298966	57	8496-4872	25/10/2023	42	42
	280	18628181	10303141298820	49	4861-6432	25/10/2023	43	43
	330	18628180	10303131308145	57	8496-4872	25/10/2023	44	44
	330	18628179	10303131308120	57	2148-7249	25/10/2023	45	45
	330	18628185	10303141299121	57	8496-4872	26/10/2023	46	46
	330	18628187	10303121329050	57	2148-7249	26/10/2023	47	47
	280	18628186	10303131308557	49	4861-6432	26/10/2023	48	48
	330	18628190	10303121329159	57	7249-2148	26/10/2023	49	49
	330	18628197	10303131309125	57	2148-7249	26/10/2023	50	50
	330	18628191	10303121329307	57	8496-4872	26/10/2023	51	51
	330	18628192	10303131308839	57	2148-7249	26/10/2023	52	52
	280	18628193	10303141299334	49	4861-6432	26/10/2023	53	53
	330	18628194	10303131308983	57	2148-7249	26/10/2023	54	54
	330	18628195	10303121329511	57	8496-4872	26/10/2023	55	55
	280	18628196	10303121329578	49	4861-6432	26/10/2023	56	56
	280	18628188	10303141299194	49	4861-6432	26/10/2023	57	57
	330	18628189	10303131308690	57	8496-4872	26/10/2023	58	58
	330	21046478	10303121317705	57	7453-2856	26/10/2023	59	59
	330	21046427	2023300176	57	2856-7453	27/10/2023	60	60
	280	18628201	10303121329864	49	2148-7299	27/10/2023	61	61
				3,345.50	الجمالي			


 25/12/2023

				3,345.50	اجمالي ما سبق			
الجزء	330	18628202	10303131309364	57	8496-4872	27/10/2023	62	62
	330	18628199	1030313130918	57	4861-6432	27/10/2023	63	63
	330	1862215	10303121330256	49	2148-7249	27/10/2023	64	64
	330	18628217	10303121330275	57	8496-4875	27/10/2023	65	65
	330	18628213	10303131309780	57	4861-6432	27/10/2023	66	66
	330	18628203	10303141299695	49	2148-7249	27/10/2023	67	67
	330	18628204	10303121330025	57	2148-7249	27/10/2023	68	68
	330	18628209	10303131309704	57	2856-7453	27/10/2023	69	69
	330	8994814	10303131262763	56	8496-4872	28/10/2023	70	70
	330	18628233	10303121330896	57	2148-7249	28/10/2023	71	71
	330	18628232	10303131310524	57	4861-6432	28/10/2023	72	72
	280	18628220	10303121330369	49	7461-1937	28/10/2023	73	73
	330	18628229	10303141300301	55	8497-4872	28/10/2023	74	74
	330	18628230	10303121330721	57	2148-7249	28/10/2023	75	75
	330	18628228	10303141300183	57	1937-7461	28/10/2023	76	76
	330	18628227	103131310116	55	4861-6432	28/10/2023	77	77
	280	18628223	10303121330613	49	8196-4872	28/10/2023	78	78
	330	18628226	10303131310224	57	2148-7249	28/10/2023	79	79
	330	18628225	10303131310785	57	2148-7249	28/10/2023	80	80
	330	18628242	10303131310785	57	2148-7249	29/10/2023	81	81
	330	18628240	10303141300530	55	1937-7461	29/10/2023	82	82
	280	18628238	10303131310717	49	4861-6432	29/10/2023	83	83
	330	18628237	10303131310678	57	8496-4872	29/10/2023	84	84
	330	18628236	10303121331004	57	2148-7249	29/10/2023	85	85
	330	18628235	10303141300457	55	1937-7461	29/10/2023	86	86
	280	18628234	10303121330942	49	4861-6432	29/10/2023	87	87
	330	18628261	10303121331715	55	1937-7461	29/10/2023	88	88
	280	18628256	10303121331661	49	4861-6432	29/10/2023	89	89
	330	18628255	10303131311309	57	8496-4872	29/10/2023	90	90
	330	18628253	10303121331630	57	2148-7249	29/10/2023	91	91
				4,988.50	الاجمالي			


 25/12/2023

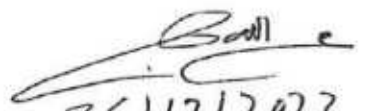
				4,988.50	اجمالي ما سبق			
الخبر	330	18628243	10303131310918	57	8496-4872	29/10/2023	92	92
	330	18628245	10303131310949	55	1937-7461	29/10/2023	93	93
	330	18628246	10303141300726	57	8496-4872	29/10/2023	94	94
	330	18628248	10303131311162	55	1937-7461	29/10/2023	95	95
	330	18628268	10303131311469	57	8496-4872	30/10/2023	96	96
	330	18628267	10303121331807	49	4861-6432	30/10/2023	97	97
	330	211946470	10303131312564	57	4872-8496	31/10/2023	98	98
	280	8994846	20233041718	49	4861-6432	31/10/2023	99	99
	330	8994847	20233042026	56	4928-1368	31/10/2023	100	100
	330	8994845	20233042024	57	8496-4872	31/10/2023	101	101
	330	8994877	20233051215	57	8496-4872	01/11/2023	102	102
	280	8994878	20233051214	49	4861-6432	01/11/2023	103	103
	280	8994888	20233001832	49	4861-6432	01/11/2023	104	104
	330	8994856	2023305114	57	8496-4872	01/11/2023	105	105
	280	8994855	2023305013	49	4861-6432	01/11/2023	106	106
	330	8994858	2023305117	56	4928-1368	01/11/2023	107	107
	280	8994865	2023305634	49	4861-6432	01/11/2023	108	108
	330	8994889	20233051933	56	4928-1368	01/11/2023	109	109
	330	8994866	2023305633	57	8496-4872	01/11/2023	110	110
	330	8994913	2023306010	54	4856-7453	02/11/2023	111	111
	330	8994952	2023306223	57	8496-4872	02/11/2023	112	112
	280	8994952	2023306224	49	4861-6432	02/11/2023	113	113
	330	8994947	20233061929	56	4828-1368	02/11/2023	114	114
	330	8994927	2023306524	57	8496-4872	02/11/2023	115	115
	280	8994919	2023306116	49	4861-6432	02/11/2023	116	116
	330	8994917	2023306112	57	8496-4872	02/11/2023	117	117
	330	8994936	2023361314	55	1937-7461	02/11/2023	118	118
	330	8994935	20233061213	57	2148-7249	02/11/2023	119	119
	330	8994934	2023306118	57	8496-4872	02/11/2023	120	120
	280	8994928	2023306829	49	4861-6432	02/11/2023	121	121
				6,613.50	الاجمالي			


 25/11/2023

				5,613.50	اجمالي ما سبق			
الخبر	280	8994942	2023061623	49	4861-6432	02/11/2023	122	122
	330	8994941	20233061622	57	8496-4872	02/11/2023	123	123
	330	19351332	20233061549	60	4828-1368	02/11/2023	124	124
	330	8994965	2023307521	49	4861-6432	03/11/2023	125	125
	330	8994969	2023307626	55	1937-7461	03/11/2023	126	126
	330	8994964	2023307520	57	8496-4872	03/11/2023	127	127
	330	8994963	2023307215	55	1937-7461	03/11/2023	128	128
	330	8994957	2023306238	56	4928-1368	03/11/2023	129	129
	330	8994962	2023307419	57	2148-7249	03/11/2023	130	130
	330	8995002	2023307222	57	2148-7249	03/11/2023	131	131
	330	8995021	2023308513	57	2148-7249	03/11/2023	132	132
	330	8995003	2023307223	56	1937-7461	03/11/2023	133	133
	330	8995022	2023308514	56	1937-7461	03/11/2023	134	134
	330	8995062	20233081318	56	4928-1368	04/11/2023	135	135
	280	19351454	20233081875	49	4861-6432	04/11/2023	136	136
	330	8995061	20233081316	57	8496-4872	04/11/2023	137	137
	330	12380591	20233081987	56	4928-1368	04/11/2023	138	138
	330	8995103	2023309517	57	8496-4872	05/11/2023	139	139
	280	8995101	2023309413	49	4861-6432	05/11/2023	140	140
	330	8995095	2023308234	57	8496-4872	05/11/2023	141	141
	280	8995088	20233092033	49	4861-6432	05/11/2023	142	142
	330	8995143	20233092034	57	8496-4872	05/11/2023	143	143
	280	8995142	2023309103	49	4861-6432	05/11/2023	144	144
	330	8995110	2023309117	56	4928-1368	05/11/2023	145	145
	330	8995115	20233091415	57	8496-4872	05/11/2023	146	146
	330	8995122	20233091517	56	4928-1368	05/11/2023	147	147
	330	8995125	20233091620	57	8496-4872	05/11/2023	148	148
	330	8995130	20233091621	55	1937-7461	05/11/2023	149	149
	330	8995129	20233091727	57	2148-7249	05/11/2023	150	150
	330	8995135	20233101716	56	4928-1368	05/11/2023	151	151
				8,264.50	الاجمالي			


 25/12/2023

				8,254.50	اجمالي ما سبق			
الرجوع	330	8995302	20233101410	57	2148-7249	06/11/2023	152	152
	330	8995196	20233091620	56	4928-1368	06/11/2023	153	153
	330	8995187	2023310115	57	8496-4872	06/11/2023	154	154
	280	8995188	2023310116	49	4861-6432	06/11/2023	155	155
	330	8995185	2023310114	57	2148-7249	06/11/2023	156	156
	330	8995184	2023310101	56	4928-1368	06/11/2023	157	157
	280	8995301	20233101718	49	4861-6432	06/11/2023	158	158
	330	8995315	20233101823	57	8496-4872	06/11/2023	159	159
	280	8995163	2023310421	49	4861-6432	06/11/2023	160	160
	330	8995174	2023310525	56	1937-7461	06/11/2023	161	161
	330	8995175	2023310526	57	2148-7249	06/11/2023	162	162
	330	8995325	202310213	56	4928-1368	06/11/2023	163	163
	280	8995324	2023310212	57	2138-7249	06/11/2023	164	164
	280	8995332	2023310238	49	4861-6432	06/11/2023	165	165
	330	8991561	202331009	56	4928-1368	06/11/2023	166	166
	330	8995162	2023310420	57	8496-4872	06/11/2023	167	167
	330	8995350	2023311323	57	8496-4872	07/11/2023	168	168
	280	8995351	2023311324	64	4861-6432	07/11/2023	169	169
	330	8995345	2023311220	56	4928-1368	07/11/2023	170	170
	330	8995337	20233102311	57	8496-4872	07/11/2023	171	171
	330	8995402	20233112039	55	1937-7461	07/11/2023	172	172
	330	8995392	20233111827	56	4928-1368	07/11/2023	173	173
	330	8995382	20233111520	57	2148-7249	07/11/2023	174	174
	330	8995363	2023311102	56	4928-1368	07/11/2023	175	175
	330	8995378	20233111315	56	4928-1368	07/11/2023	176	176
	330	8995371	20233111311	57	8469-4872	07/11/2023	177	177
	280	8995370	20233111312	49	4861-6432	07/11/2023	178	178
	330	8995390	20233111930	57	8496-4872	07/11/2023	179	179
	330	8995398	20233111936	57	2148-7249	07/11/2023	180	180
	280	8995391	20233111831	49	4861-6432	07/11/2023	181	181
				9,922.50	الإجمالي			


 25/12/2023

					9,922.50	اجمالي ما سبق			
البيانات	330	8995431	2023312531	56	4928-1368	08/11/2023	182	182	
	280	8995426	2023312529	49	4861-6432	08/11/2023	183	183	
	330	8995425	2023312428	57	8496-4872	08/11/2023	184	184	
	330	8995427	2023312425	56	1937-7461	08/11/2023	185	185	
	330	8995424	2023312324	57	2148-7249	08/11/2023	186	186	
	330	8995415	2023312313	55	1937-7461	08/11/2023	187	187	
	330	8995414	2023312312	57	2148-7249	08/11/2023	188	188	
	280	8995413	2023312310	49	4861-6432	08/11/2023	189	189	
	330	8995412	2023311239	57	8496-4872	08/11/2023	190	190	
	280	8995448	2023312129	49	4861-6432	08/11/2023	191	191	
	330	12415014	10303141142135	58	4792-3986	01/03/2023	192	192	
	330	9416735	10303141142705	49	4861-6432	02/03/2023	193	193	
	330	9416736	10303121148997	56	4792-3986	02/03/2023	194	194	
	330	18415038	10303121115235	50	4792-3986	05/03/2023	195	195	
	330	12415049	1030314141965	50	4792-3986	05/03/2023	196	196	
	330	12414989	10303121148998	50	4792-3986	06/03/2023	197	197	
	330	12415069	1030313115300	50	4792-3986	06/03/2023	198	198	
	330	12414993	10303121151341	50	4792-3986	06/03/2023	199	199	
	330	12415059	10303121151841	50	4792-3986	06/10/2023	200	200	
	330	12415110	1030314114588	50	4792-3986	07/03/2023	201	201	
	330	12415123	10303121152130	50	4792-3986	07/03/2023	202	202	
	330	12415154	103031311154	45	4792-3986	08/03/2023	203	203	
	330	14552247	10303131223534	53	4792-2154	05/07/2023	204	204	
	330	14552282	10303121237246	53	4792-2154	06/07/2023	205	205	
	330	1933416	10303121327525	57	2856-4753	23/10/2023	206	206	
	330	18154873	10303121327973	57	8496-4872	24/10/2023	207	207	
	330	18154871	10303131307050	57	8496-4872	24/10/2023	208	208	
	330	18154870	10303121327714	49	4861-6432	24/10/2023	209	209	
	330	18154646	10303121329336	57	2856-7453	25/10/2023	210	210	
	330	19339446	10303121314088	57	4753-6528	26/10/2023	211	211	
					11,512.50	الاجمالي			

عبدالله
25/12/2023

				11,512.50	اجمالي ما سبق			
ملاحظات	330	18154661	10303131309563	57	4753-2856	27/10/2023	212	212
	330	18154666	10303141299863	56	1368-4928	27/10/2023	213	213
	330	18154677	10303121330545	55	4928-1368	28/10/2023	214	214
	330	18154697	10303121330820	55	4928-1368	28-10-2023	215	215
	330	18154689	10303121330699	55	4928-1368	28/10/2023	216	216
	330	18156748	10303121332249	57	8496-4872	30/10/2023	217	217
	330	19265262	10303131311499	55	9871-8176	30/10/2023	218	218
	330	18156758	10303131312145	57	8496-4872	30/10/2023	219	219
	330	18156760	10303141301354	58	8421-4322	30/10/2023	220	220
	280	18156753	10303121332345	49	4861-6432	30/10/2023	221	221
	330	18156749	10303141301258	58	8421-4322	30/10/2023	222	222
	330	18156737	10303121332061	57	8496-4872	30/10/2023	223	223
	330	18156739	10303141301115	58	8421-4322	30/10/2023	224	224
	330	18156732	103031311875	58	8176-9871	30/10/2023	225	225
	280	18156774	103031121332717	49	4861-6432	31/10/2023	226	226
	280	18156768	10303121332531	49	4861-6432	31/10/2023	227	227
	330	18156767	10303121332534	57	8496-4872	31/10/2023	228	228
	330	19264876	10303141303042	55	9871-8176	03/11/2023	229	229
	330	18156927	10303121335651	50	9871-8176	04/11/2023	230	230
	280	19339289	20233122218	49	4861-6432	08/11/2023	231	231
	280	19339300	2023313463	49	4861-6432	09/11/2023	232	232
	330	7129892	20233071217	57	2856-7453	03/10/2023	233	233
	330	15890810	10303121327651	57	2856-7453	24/10/2023	234	234
	330	11252905	10303121331217	57	2856-7453	29/10/2023	235	235
	330	10710023	10303141300671	57	2856-7453	29/10/2023	236	236
	330	7169913	20233031721	57	2856-7453	30/10/2023	237	237
	330	10623987	20233031312	56	2856-7453	30/10/2023	238	238
	330	15118113	30300530101	57	2856-7453	30/10/2023	239	239
	330	19913115	202330496	57	2856-7453	31/10/2023	240	240
	330	16213514	10303131312788	57	2856-7453	31/10/2023	241	241
				13,167.50	الاجمالي			

عبدالله
25/12/2023

				13,167.50	اجمالي ما سبق			
الخبر	330	5077902	30501040102	57	2856-7453	01/11/2023	242	242
	330	15890867	2023308226	57	2856-7453	03/11/2023	243	243
	330	15890833	2023307228	57	2856-7453	03/11/2023	244	244
	330	15887934	2023308644	57	2856-7453	03/11/2023	245	245
	330	16213876	20233081944	57	2856-7453	04/11/2023	246	246
	170	15890176	2023308239	21	7453	04/11/2023	247	247
	330	4936630	2023308109	57	2856-7453	04/11/2023	248	248
	330	15948831	20233081427	57	2856-7453	04/11/2023	249	249
	170	7170881	10303131315652	21	7453	05/11/2023	250	250
	330	16213729	20233091624	57	2856-7453	05/11/2023	251	251
	330	5076960	2023310129	57	2856-7453	06/11/2023	252	252
	330	5077301	2023309224	57	2856-7453	06/11/2023	253	253
	330	15118487	2023311213	57	2856-7453	07/11/2023	254	254
	330	15117912	2023312531	57	2856-7453	08/11/2023	255	255
	330	15887997	2023312121	57	2856-7453	08/11/2023	256	256
	330	18777031	2023318737	59	8176-9871	14/11/2023	257	257
	330	5075640	1510102	59	8176-9871	15/11/2023	258	258
	330	12775916	10303141300753	57	2856-7453	29/10/2023	259	259
	330	10694153	10303131310473	57	2856-7453	30/10/2023	260	260
	330	12669639	20233041427	57	2856-7453	31/10/2023	261	261
	330	8905180	20233111735	57	2856-7453	07/11/2023	262	262
				14,296.50	الإجمالي			
				14,296.50	اجمالي ما سبق			
م	14,296.50			الاجمالي				

ع. الشيخ
25/12/2023

[illegible]

Bowl
29/12/2023

المسافة من كم ٢٦٦٠٠٠ الى محطة ٢٦٧٠٠٠ بقول ١ كم				مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العالمين) القطاع الرابع البحيرة من كم ٢٤٧ الى كم ٣٠٠				
بيان باجمالي كميات (subgrade) المورددة برقم البون والكارثة ورقم السيارة								
المحجر	رقم البون / التصريح	رقم الكارثة / التذكرة	الكمية	رقم العربية	التاريخ	م البون، فكرة تة	م	
الراغب	730	10910512	10303131339715	56	8496-4872	11/12/2023	1	1
	730	10910300	10303131339581	56	8496-4872	11/12/2023	2	2
	730	10910528	10303131358628	56	8496-4872	12/12/2023	3	3
	730	10910538	103031313518346	56	8496-4872	12/12/2023	4	4
	630	10910106	10303131339715	49	4861-6432	13/12/2023	5	5
	630	10910116	10303131359942	49	4861-6432	13/12/2023	6	6
	630	10910135	10303131338520	49	4861-6432	14/12/2023	7	7
				371.00	الإجمالي			
371.00 م			الإجمالي					

91712024



Bali c
25/12/2023

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاين) القطاع الرابع البحيرة من كم ٢٤٧ الي كم ٣٠٠					المسافة من كم ٢٦٦٠٠٠٠ الي محطة ٢٦٧٠٠٠٠ بطول ١ كم			
بيان باجمالي كميات (subgrade) المورددة برقم البون والكارتة ورقم السيارة								
م	مستل البون-كارتة	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم الكارتة / التذكرة	رقم البون / التصریح	رسوم المرور والميزان	المحجر
1	1	04/11/2023	9871-8176	59.5	10303131335854	20620189	730	القبطان
2	2	09/01/2024	8476-4872	50	1030313131826	20620284	730	
3	3	09/01/2024	6432-4861	49.5	202491216	20650095	630	
4	4	09/01/2024	6432-4861	49.5	202491212	20650108	630	
5	5	10/01/2024	6432-4861	49	20241068	20627445	630	
6	6	10/01/2024	1846-9673	58.5	20241069	20627451	730	
7	7	10/01/2024	1846-9673	58.5	202410234	20627441	730	
8	8	10/01/2024	1846-9673	58.5	2024101212	20627468	730	
9	9	10/01/2024	1846-9673	58.5	2024101828	20627477	730	
10	10	10/01/2024	8496-4872	56	2024101829	20627478	730	
11	11	10/01/2024	1826-2945	52	2024102033	20627479	630	
12	12	10/01/2024	1846-9673	58.5	202410222	20627495	730	
13	13	10/01/2024	8496-4872	56	202410233	20627497	730	
14	14	11/01/2024	1826-2945	52	202411313	20621305	630	
15	15	11/01/2024	1846-9673	58.5	202411314	20621307	730	
16	16	11/01/2024	8496-4872	56	202411315	20621306	730	
17	17	11/01/2024	6432-4861	49	202411316	20621311	630	
18	18	11/01/2024	6432-4861	49	202411317	20621329	630	
19	19	11/01/2024	1846-9673	58.5	202411318	20621319	730	
20	20	11/01/2024	1826-2945	52	202411319	20621330	630	
21	21	11/01/2024	1937-7461	55	202411320	20621328	730	
22	22	11/01/2024	1826-2945	52	202411321	20621318	630	
23	23	11/01/2024	6432-4861	49	202411322	20621320	630	
24	24	11/01/2024	2148-7249	57	202411323	20621331	730	
25	25	11/01/2024	1937-7461	55	202411324	20621340	730	
26	26	11/01/2024	8496-4872	56	202411325	20621341	730	
27	27	11/01/2024	6432-4861	49	202411326	20621342	630	
28	28	11/01/2024	1826-2945	52	202411327	20621343	630	
الإجمالي				1,514.00				
الإجمالي				٢م 1,514.00				

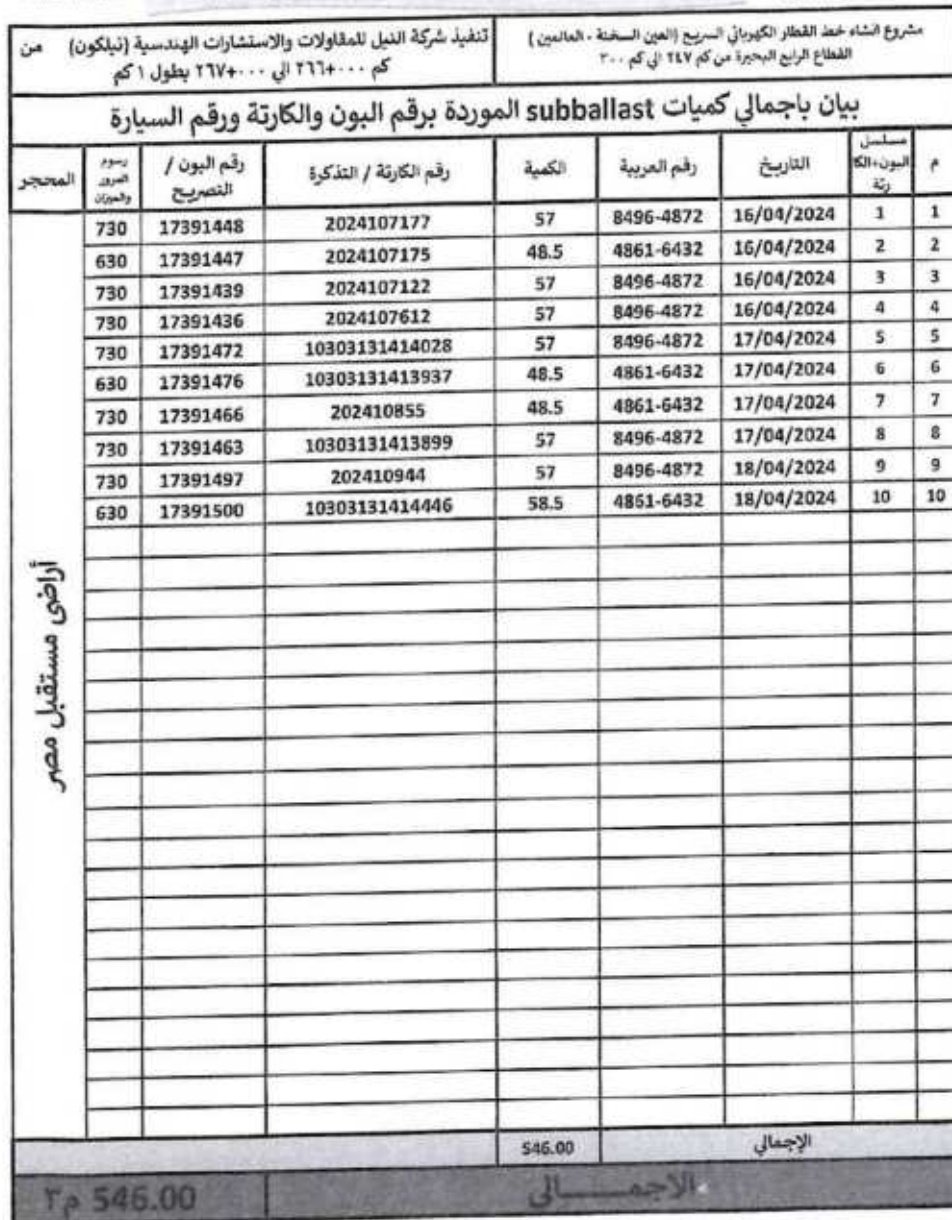
المدير

مدير

91/7/2024

تمت المراجعة وتم تصحيح الحسابات والبيانات الواردة في الجدول أعلاه
عفا عنكم قديراً وأسما الله به نبيهم وآمين

تحریر افی : ۲۸/۰۵/۲۰۲۴



9/7/2014

11/5

الطابع لخدمة التفتيش للمطارات (بيلغران) من رقم ٢٢٦٨٠٠٠ إلى الرقم ٢٢٦٨٠٠٠ يقول ١ كلم

مركز دراسات الكليات على المقروء

Copyright © 2000 by John Wiley & Sons, Inc.

52

3/11/20

