



مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا
(وصلة المنيا)



اعمال حصر مستخلص جاري ٩

في الفترة من ٢٠٢٢-٠٣-٢٤ حتي تاريخه

بند رقم (٢)

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% الكثافة الجافة

الكمية	الوحدة	الطريق
15902.20	م ^٣	الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة توشكا للتجارة والمقاولات

مهندس المشروع

مدير المشروع

المكتب الفني

خالد حيدر

خالد حيدر

خالد حيدر

بالمتر المكعب أعسال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل وتقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

في الفترة من ٢٢-٠٣-٢٠٢٤ حتى تاريخه

اتجاه طريق الصحراوي الغربي

بند رقم (٢)

Cut Volume

Cut Area

STATIONS

0.52

0.02

11+250

0.12

0

11+260

0.01

0

11+270

0

0

11+280

0

0

11+290

0

0

11+300

0

0

11+310

0.02

0

11+320

0.08

0.01

11+330

0.23

0.03

11+340

0.48

0.06

11+350

0.88

0.11

11+360

1.51

0.19

11+370

2.37

0.29

11+380

3.82

0.48

11+390

5.02

0.53

11+400

6.06

0.69

11+410

8.12

0.94

11+420

9.76

1.01

11+430

10.18

1.02

11+440

9.86

0.95

11+450

7.97

0.64

11+460

4.78

0.31

11+470

1.76

0.04

11+480

0.19

0

11+490

0

0

11+500

0

0

11+510

0

0

11+520

0

0

11+530

0.49

0.1

11+540

2.19

0.34

11+550

12.26

2.11

11+560

23.2

2.53

11+570

33.58

4.19

11+580

53.62

6.54

11+590

65.87

6.63

11+600

56.11

4.59

11+610

49.66

5.34

11+620

50.97

4.84

11+630

43.49

3.85

11+640

30.92

2.33

11+650

19.46

1.56

11+660

11.47

0.73

11+670

8.98

1.06

11+680

8.97

0.73

11+690

8.7

1.01

11+700

9.52

0.9

11+710

8.29

0.76

11+720

5.91

0.42

11+730

2.54

0.09

11+740

ممثل المالك
مهندس المشروع

الشركة المنفذة
م.م. فني / ح.م. فني

بالمقر المكعب اتصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

في الفترة من ٢٠٢٢-٠٣-٢٤ حتى تاريخه

بند رقم (٢)	اتجاه طريق الصحراوي الغربي
11+750	0
11+760	0.03
11+770	0
11+780	0.13
11+790	0.35
11+800	0.38
11+810	0.4
11+820	0.51
11+830	0.95
11+840	1.23
11+850	1.54
11+860	1.46
11+870	1.96
11+880	3.21
11+890	1.76
11+900	17.84
11+910	17.11
11+920	20.96
11+930	18.32
11+940	15.48
11+950	16.37
11+960	22.61
11+970	22.44
11+980	16.49
11+990	14.57
12+000	21.14
12+010	20.56
12+020	23.04
12+030	32.3
12+040	19.35
12+050	25.27
12+060	34.52
12+070	33.24
12+080	41.62
12+090	31.92
12+100	35.21
12+110	37.1
12+120	35.22
12+130	40.85
12+140	40.49
12+150	31.73
12+160	28.96
12+170	27.2
12+180	23.49
12+190	21.91
12+200	17.64
12+210	22.93
12+220	28.21
12+230	25.79
12+240	23.12
12+250	18.78

ممثل المالك
مهندس المشروع

[Signature]

الشركة المنفذة

م.م. فني / خالد بورس

[Signature]

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بإلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

في الفترة من ٢٢-٠٣-٢٠٢٤ حتى تاريخه

اتجاه طريق الصحراوي الغربي

بند رقم (٢)

157.38	12.7	12+260
136.99	14.7	12+270
146.61	14.62	12+280
149.04	15.19	12+290
156.99	16.21	12+300
169	17.59	12+310
175.17	17.44	12+320
165.13	15.58	12+330
152.76	14.97	12+340
143.51	13.73	12+350
129.32	12.13	12+360
114.59	10.79	12+370
109.33	11.08	12+380
124.46	13.81	12+390
260.86	38.37	12+400
376.05	36.85	12+410
386.62	40.47	12+420
384.47	36.42	12+430
352.72	34.12	12+440
351.81	36.23	12+450
370.33	37.84	12+460
388.02	39.78	12+470
385.89	37.4	12+480
364.57	35.51	12+490
332.1	30.91	12+500

15902.20

الإجمالي الكلى

ممثل المالك
مهندس المشروع
محمد حسن

الشركة المنفذة
م.م. فني / خالد البرس
خالد

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربى الصحراوي حتى مدينة المنيا
(وصلة المنيا)

اعمال حصر مستخلص جاري ٩

في الفترة من ٢٠٢٢-٢٠٢٤ حتى تاريخه

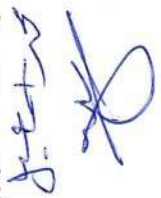
بند رقم (١-٣)

بالمتر المكعب أعمال توريد و تحميل و نقل أترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي و الأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى. و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدهمة و البند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف.
(مسافة النقل من ١٠ كم)

الكمية	الوحدة	الطريق
57199.41	م ^٣	الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع



شركة نوشكا للتجارة والمقاولات

مدير المشروع



المكتب الفنى



مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني

بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠٠+٠٠٠ الى كم ١٤+٥٠٠

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جاري ٩

بند رقم (١-٣)

في الفترة من ٢٠٢٢-٢٠٢٣-٢٠٢٤ حتى تاريخه

قطاع الربط مع النفق

بالمرتب أعمال توريد و تحميل و نقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) و رشها بالعمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى. و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المروية العالية او داخل المدن السكنية المزحمة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندسين (مسافة ١ كم)

Cum. Volume	volume	Area	Station
0.00	0.00	0.00	0+000.00
0.00	0.00	0.00	0+010.00
2.65	2.65	0.53	0+020.00
5.30	2.65	0.00	0+030.00
5.30	0.00	0.00	0+040.00
5.30	0.00	0.00	0+050.00
5.30	0.00	0.00	0+060.00
5.30	0.00	0.00	0+070.00
5.30	0.00	0.00	0+080.00
5.30	0.00	0.00	0+090.00
5.30	0.00	0.00	0+100.00
5.30	0.00	0.00	0+110.00
5.30	0.00	0.00	0+120.00
5.30	0.00	0.00	0+130.00
5.30	0.00	0.00	0+140.00
5.30	0.00	0.00	0+150.00
5.30	0.00	0.00	0+160.00
5.30	0.00	0.00	0+170.00
5.30	0.00	0.00	0+180.00
5.30	0.00	0.00	0+190.00
5.30	0.00	0.00	0+200.00
5.30	0.00	0.00	0+210.00
5.30	0.00	0.00	0+220.00
5.30	0.00	0.00	0+230.00
5.30	0.00	0.00	0+240.00
5.30	0.00	0.00	0+250.00
5.30	0.00	0.00	0+260.00
5.30	0.00	0.00	0+270.00
5.30	0.00	0.00	0+280.00
5.30	0.00	0.00	0+290.00
5.30	0.00	0.00	0+300.00
5.30	0.00	0.00	0+310.00
5.30	0.00	0.00	0+320.00
5.30	0.00	0.00	0+330.00
5.30	0.00	0.00	0+340.00
5.30	0.00	0.00	0+350.00
5.30	0.00	0.00	0+360.00
5.30	0.00	0.00	0+370.00
5.30	0.00	0.00	0+380.00
5.30	0.00	0.00	0+390.00
5.30	0.00	0.00	0+400.00
5.30	0.00	0.00	0+410.00
5.30	0.00	0.00	0+420.00
5.30	0.00	0.00	0+430.00
5.30	0.00	0.00	0+440.00
5.30	0.00	0.00	0+450.00
7.55	2.25	0.45	0+460.00
11.75	4.20	0.39	0+470.00
14.64	2.89	0.19	0+480.00

مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني
بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠٠+٠٠٠ الى كم ١٤٠+٥٠٠

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جاري ٩

بند رقم (١-٣)

في الفترة من ٢٠٢٤-٠٣-٢٢ حتي تاريخه

قطاع الربط مع النفق

بالمتر المكعب أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنشوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكثاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) و
رشها بالعماء الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات
التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندسين
(المشرف. مسافة ١٠ كم)

Cum. Volume	volume	Area	Station
24.96	10.32	1.88	0+490.00
52.37	27.41	3.61	0+500.00
103.00	50.63	6.52	0+510.00
167.67	64.67	6.41	0+520.00
217.49	49.82	3.55	0+530.00
247.71	30.22	2.49	0+540.00
276.72	29.01	3.31	0+550.00
309.98	33.26	3.34	0+560.00
335.93	25.95	1.85	0+570.00
347.65	11.72	0.50	0+580.00
359.15	11.50	1.80	0+590.00
372.87	13.72	0.94	0+600.00
377.58	4.71	0.00	0+610.00
377.58	0.00	0.00	0+620.00
385.72	8.14	1.63	0+630.00
410.62	24.90	3.35	0+640.00
457.65	47.03	6.05	0+650.00
540.24	82.59	10.46	0+660.00
839.00	298.76	49.29	0+670.00
1292.00	453.00	41.31	0+680.00
1710.53	418.53	42.39	0+690.00
2117.04	406.51	38.91	0+700.00
2531.93	414.89	44.07	0+710.00
2998.16	466.23	49.18	0+720.00
3526.14	527.98	56.42	0+730.00
4096.85	570.71	57.73	0+740.00
4686.95	590.10	60.29	0+750.00
5287.61	600.66	59.84	0+760.00
5893.40	605.79	61.32	0+770.00
6543.49	650.09	68.70	0+780.00
7232.98	689.49	69.20	0+790.00
7935.54	702.56	71.31	0+800.00
8644.89	709.35	70.56	0+810.00
9378.75	733.86	76.21	0+820.00
10188.32	809.57	85.70	0+830.00
11045.12	856.80	85.66	0+840.00
11891.91	846.79	83.70	0+850.00
12706.79	814.88	79.28	0+860.00
13462.10	755.31	71.78	0+870.00
14188.19	726.09	73.43	0+880.00
14961.47	773.28	81.22	0+890.00
15792.73	831.26	85.03	0+900.00
16658.76	866.03	88.18	0+910.00
17556.95	898.19	91.46	0+920.00
18472.24	915.29	91.60	0+930.00
19389.07	916.83	91.77	0+940.00
20329.64	940.57	96.35	0+950.00
21292.50	962.86	96.23	0+960.00
22231.65	939.15	91.60	0+970.00

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني

بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠٠٠٠ الى كم ١٤٠٥٠٠

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جاري ٩

بند رقم (١٠٣)

في الفترة من ٢٠٢٢-٢٠٢٤ حتي تاريخه

قطاع الربط مع النفق

بالمتر المكعب أعمال توريد و تحميل و نقل أتربة مطبقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) و رشها بالعمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى. و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق التلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و الكثافات المروية العالية او داخل المدن السكنية المزمجة و البند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندسين المشرفين. (مسافة ١٠ كم)

Cum. Volume	volume	Area	Station
23092.23	860.58	80.51	0+980.00
23820.10	727.87	65.06	0+990.00
24412.73	592.63	53.46	1+000.00
24898.60	485.87	43.71	1+010.00
25314.69	416.09	39.51	1+020.00
25671.17	356.48	31.79	1+030.00
25960.50	289.33	26.08	1+040.00
26227.54	267.04	27.33	1+050.00
26521.98	294.44	31.56	1+060.00
26830.24	308.26	30.10	1+070.00
27182.67	352.43	40.39	1+080.00
27633.03	450.36	49.68	1+090.00
28137.34	504.31	51.18	1+100.00
28633.66	496.32	48.08	1+110.00
29189.23	555.57	63.03	1+120.00
29800.85	611.62	59.30	1+130.00
30374.93	574.08	55.52	1+140.00
30899.36	524.43	49.36	1+150.00
31226.04	326.68	15.97	1+160.00
31382.07	156.03	15.23	1+170.00
31466.85	84.78	1.72	1+180.00
31475.46	8.61	0.00	1+190.00
31475.46	0.00	0.00	1+200.00
31475.46	0.00	0.00	1+210.00
31475.46	0.00	0.00	1+220.00
31475.46	0.00	0.00	1+230.00
31475.46	0.00	0.00	1+240.00
31475.46	0.00	0.00	1+250.00
31475.46	0.00	0.00	1+260.00
31475.46	0.00	0.00	1+270.00
31475.46	0.00	0.00	1+280.00
31475.46	0.00	0.00	1+290.00
31475.46	0.00	0.00	1+300.00
31475.46	0.00	0.00	1+310.00
31475.46	0.00	0.00	1+320.00
31475.46	0.00	0.00	1+330.00
31475.46	0.00	0.00	1+340.00
31475.46	0.00	0.00	1+350.00
31475.46	0.00	0.00	1+360.00
31475.46	0.00	0.00	1+370.00
31475.46	0.00	0.00	1+380.00
31475.46	0.00	0.00	1+390.00
31475.46	0.00	0.00	1+400.00
31475.46	0.00	0.00	1+410.00
31475.46	0.00	0.00	1+420.00
31475.46	0.00	0.00	1+430.00
31475.46	0.00	0.00	1+440.00
31475.46	0.00	0.00	1+450.00
31475.46	0.00	0.00	1+460.00

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني

بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠٠٠٠ الى كم ١٤٠٠٠

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جاري ٩

بند رقم (١-٣)

في الفترة من ٢٢-٣-٢٠٢٤ حتي تاريخه

قطاع الربط مع التفق

بالمتر المكعب أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى. و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزججة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. (مسافة ١٠ كم)

Cum. Volume	volume	Area	Station
31475.46	0.00	0.00	1+470.00
31475.46	0.00	0.00	1+480.00
31475.46	0.00	0.00	1+490.00
31475.46	0.00	0.00	1+500.00
31475.46	0.00	0.00	1+510.00
31475.46	0.00	0.00	1+520.00
31475.46	0.00	0.00	1+530.00
31475.46	0.00	0.00	1+540.00
31475.46	0.00	0.00	1+550.00
31475.86	0.40	0.08	1+560.00
31476.33	0.47	0.01	1+570.00
31583.27	106.94	21.37	1+580.00
31773.21	189.94	16.61	1+590.00
31984.58	211.37	25.66	1+600.00
32214.90	230.32	20.40	1+610.00
32357.30	142.40	8.08	1+620.00
32415.96	58.66	3.66	1+630.00
32453.88	37.92	3.93	1+640.00
32524.76	70.88	10.25	1+650.00
32623.15	98.39	9.43	1+660.00
32689.38	66.23	3.82	1+670.00
32744.23	54.85	7.15	1+680.00
32857.55	113.32	15.51	1+690.00
33057.67	200.12	24.51	1+700.00
33337.73	280.06	31.50	1+710.00
33651.39	313.66	31.23	1+720.00
34020.46	369.07	42.58	1+730.00
34451.95	431.49	43.72	1+740.00
34927.28	475.33	51.35	1+750.00
35448.71	521.43	52.94	1+760.00
35984.64	535.93	54.25	1+770.00
36552.99	568.35	59.42	1+780.00
37144.06	591.07	58.79	1+790.00
37706.98	562.92	53.79	1+800.00
38232.81	525.83	51.38	1+810.00
38779.07	546.26	57.87	1+820.00
39388.36	609.29	63.99	1+830.00
40030.12	641.76	64.37	1+840.00
40657.78	627.66	61.16	1+850.00
41241.81	584.03	55.64	1+860.00
41855.04	613.23	67.00	1+870.00
42528.67	673.63	67.72	1+880.00
43241.71	713.04	74.89	1+890.00
43993.04	751.33	75.38	1+900.00
44737.52	744.48	73.52	1+910.00
45484.85	747.33	75.95	1+920.00
46244.38	759.53	75.96	1+930.00
46982.97	738.59	71.76	1+940.00
47600.18	617.21	51.68	1+950.00

مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني

بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠٠٠٠٠ الى كم ١٤٠٥٠٠

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جاري ٩

بند رقم (١-٣)

في الفترة من ٢٢-٠٣-٢٠٢٤ حتي تاريخه

قطاع الربط مع النفق

بالمتر المكعب أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الأكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى. و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق اللتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدهمة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و التبراري و تعليمات المهندس المشرف. (مسافة ١٠ كم)

Cum. Volume	volume	Area	Station
48125.71	525.53	53.43	1+960.00
48721.79	596.08	65.79	1+970.00
49403.50	681.71	70.55	1+980.00
50123.40	719.90	73.43	1+990.00
50861.92	738.52	74.28	2+000.00
51484.03	622.11	50.15	2+010.00
52056.01	571.98	64.25	2+020.00
52631.71	575.70	50.89	2+030.00
53084.07	452.36	39.58	2+040.00
53509.91	425.84	45.58	2+050.00
53817.05	307.14	15.85	2+060.00
53954.38	137.33	11.62	2+070.00
54268.64	314.26	51.23	2+080.00
54705.18	436.54	36.08	2+090.00
54924.68	219.50	7.82	2+100.00
55103.76	179.08	27.99	2+110.00
55286.28	182.52	8.51	2+120.00
55439.73	153.45	22.18	2+130.00
55629.83	190.10	15.84	2+140.00
55763.51	133.68	10.89	2+150.00
55829.75	66.24	2.35	2+160.00
55891.16	61.41	9.93	2+170.00
55993.47	102.31	10.54	2+180.00
56106.86	113.39	12.14	2+190.00
56198.60	91.74	6.21	2+200.00
56297.95	99.35	13.66	2+210.00
56419.49	121.54	10.64	2+220.00
56532.37	112.88	11.93	2+230.00
56665.71	133.34	14.74	2+240.00
56788.66	122.95	9.86	2+250.00
56878.30	89.64	8.07	2+260.00
56948.25	69.95	5.92	2+270.00
56999.35	51.10	4.30	2+280.00
57067.88	68.53	9.40	2+290.00
57125.66	57.78	2.15	2+300.00
57159.16	33.50	4.55	2+310.00
57190.65	31.49	1.75	2+320.00
57199.41	8.76	0.00	2+330.00
57199.41	0.00	0.00	2+332.43
57199.41		sum	

اعمال حصر مستخلص جاري ٩

في الفترة من ٢٢/٠٣/٢٠٢٤ حتي تاريخه

بند رقم (٢-٣)

بالمتر المكعب أعمال توريد و تحميل و نقل أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى. و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدهمة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.
(مسافة النقل من ٢٢ كم)

الكمية	الوحدة	الطريق
38980.33	م ^٣	الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

مدير المشروع

شركة توشكا للتجارة والمقاولات

المكتب الفني

خالد حريص

فهد

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني
بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠٠٠٠٠ الى كم ١٤٠٥٠٠
تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جاري ٩

بند رقم (٢-٣)

في الفترة من ٢٢/٠٣/٢٠٢٤ حتي تاريخه

بالمتر المكعب أعمال توريد و تحميل و نقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى. و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المتعددة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و الكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدهمة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. (مضافة ٢٢م)

Notes	Cum. Volume	volume	Area	Station
	357599.49	1047.77	97.59	11+250
	358526.46	926.97	87.80	11+260
	359389.57	863.11	84.82	11+270
	360217.66	828.09	80.80	11+280
	360975.30	757.64	70.73	11+290
	361691.59	716.29	72.53	11+300
	362431.99	740.40	75.55	11+310
	363184.19	752.20	74.88	11+320
	363928.14	743.95	73.90	11+330
	364665.28	737.14	73.52	11+340
	365338.53	673.25	61.12	11+350
	365965.77	627.24	64.32	11+360
	366624.50	658.73	67.42	11+370
	367250.20	625.70	57.72	11+380
	367817.22	567.02	55.69	11+390
	368391.39	574.17	59.15	11+400
	368925.59	534.20	47.70	11+410
	369405.47	479.88	48.28	11+420
	369860.78	455.31	42.78	11+430
	370235.57	374.79	32.17	11+440
	370396.22	160.65	0.95	11+450
	370838.55	442.33	48.55	11+460
	371274.53	435.98	39.86	11+470
	371684.56	410.03	42.15	11+480
	372109.01	424.45	42.75	11+490
	372528.78	419.77	41.21	11+500
	372940.25	411.47	41.09	11+510
	373340.14	399.89	38.89	11+520
	373703.02	362.88	33.68	11+530
	373995.80	292.78	24.87	11+540
	374197.68	201.88	15.50	11+550
	374345.01	147.33	13.96	11+560
	374484.93	139.92	14.02	11+570
	374622.47	137.54	13.49	11+580
	374755.43	132.96	13.11	11+590
	374885.97	130.54	13.00	11+600
	375017.20	131.23	13.25	11+610
	375149.47	132.27	13.21	11+620
	375282.35	132.88	13.36	11+630
	375417.94	135.59	13.75	11+640
	375567.53	149.59	16.16	11+650
	375762.71	195.18	22.87	11+660
	375999.42	236.71	24.47	11+670

ممثل المالك
مهندس المشروع

الشركة المنفذة
مهندس الشركة المنفذة

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني

بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠+٠٠٠ الى كم ١٤+٥٠٠

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جاري ٩

بند رقم (٢-٣)

في الفترة من ٢٢/٠٣/٢٠٢٤ حتي تاريخه

بالمتر المكعب أعمال توريد و تحميل و نقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى. و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزحمة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. (مسافة ٢٢ كم)

376255.58	256.16	26.76	11+680
376502.65	247.07	22.65	11+690
376710.27	207.62	18.87	11+700
376929.00	218.73	24.88	11+710
377176.72	247.72	24.67	11+720
377417.70	240.98	23.53	11+730
377645.69	227.99	22.07	11+740
377877.65	231.96	24.32	11+750
378119.76	242.11	24.10	11+760
378354.97	235.21	22.94	11+770
378576.71	221.74	21.40	11+780
378778.72	202.01	19.00	11+790
378966.03	187.31	18.47	11+800
379159.65	193.62	20.26	11+810
379355.68	196.03	18.94	11+820
379544.66	188.98	18.85	11+830
379717.74	173.08	15.77	11+840
379876.62	158.88	16.01	11+850
380042.68	166.06	17.20	11+860
380198.26	155.58	13.91	11+870
380329.16	130.90	12.27	11+880
380459.43	130.27	13.78	11+890
380717.92	258.49	26.83	11+900
380988.09	270.17	27.21	11+910
381270.44	282.35	29.27	11+920
381558.36	287.92	28.33	11+930
381840.01	281.65	28.01	11+940
382123.95	283.94	28.79	11+950
382419.27	295.32	30.29	11+960
382721.21	301.94	30.11	11+970
383016.50	295.29	28.95	11+980
383303.97	287.47	28.54	11+990
383597.96	293.99	30.26	12+000
383899.87	301.91	30.13	12+010
384203.97	304.10	30.70	12+020
384516.14	312.17	31.74	12+030
384821.50	305.36	29.33	12+040
385124.52	303.02	31.26	12+050
385445.93	321.41	33.01	12+060
385774.34	328.41	32.67	12+070
386103.98	329.64	33.26	12+080
386434.03	330.05	32.75	12+090
386763.02	328.99	33.06	12+100
387094.50	331.48	33.25	12+110
387423.44	328.94	32.54	12+120

ممثل المالك
مهندس المشروع

الشركة المنفذة
مهندس الشركة المنفذة

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني

بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠+٠٠٠ الى كم ١٤+٥٠٠

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جاري ٩

بند رقم (٢-٣)

في الفترة من ٢٢/٠٣/٢٠٢٤ حتي تاريخه

بالمتر المكعب أعمال توريد و تحميل و نقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر القرايبي و الأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى. و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و الكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدهمة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تطييمات المهندسين المشرف. (مسافة ٢٢ كم)

387748.77	325.33	32.54	12+130
388074.85	326.08	32.69	12+140
388400.57	325.72	32.46	12+150
388725.66	325.09	32.56	12+160
389052.60	326.94	32.83	12+170
389374.48	321.88	31.55	12+180
389686.96	312.48	30.95	12+190
389986.68	299.72	29.00	12+200
390289.43	302.75	31.56	12+210
390610.83	321.40	32.73	12+220
390936.02	325.19	32.31	12+230
بداية التوسعة جهة اليمين :			
391257.44	321.42	31.97	12+240
391567.45	310.01	30.03	12+250
391865.03	297.58	29.49	12+260
392161.58	296.55	29.82	12+270
392461.29	299.71	30.12	12+280
392763.93	302.64	30.41	12+290
393069.10	305.17	30.62	12+300
393375.52	306.42	30.66	12+310
393682.87	307.35	30.80	12+320
393989.99	307.12	30.62	12+330
394297.00	307.01	30.78	12+340
394605.27	308.27	30.87	12+350
394914.17	308.90	30.91	12+360
395223.01	308.84	30.86	12+370
395532.05	309.04	30.95	12+380

38980.33

الإجمالي

ممثل المالك
مهندس المشروع

الشركة المنفذة
مهندس الشركة المنفذة

اعمال حصر مستخلص جاري ٩

منذ ٢٠٢٢-٠٣-٢٤ حتى تاريخه

بند رقم (١-٧)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهزرات والتدرج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع و لا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وفردتها وتشغيلها على طبقات بإستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمطوية الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن (٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.
(مسافة النقل ١٥ كم)

الكمية	الوحدة	الطريق
14375.00	م ^٣	الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

مدير المشروع

شركة توشكا للتجارة والمقاولات

المكتب الفني

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني

بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠+٠٠٠ الى كم ١٤+٥٠٠

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جاري ٩

منذ ٢٢-٠٣-٢٠٢٤ حتي تاريخه

بند رقم (٢-٧)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المترجعة الطبيعية ناتج المهرزات والتدرج الوارد بكراصة الشروط ومواصفات الخاصة بالمشروع و لا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وفردتها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن (٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.

(مسافة النقل من ١٥ كم)

اتجاه طريق الزراعى الغربى

cum. Volume	volume	Area	Station
0.00	0.00	12.50	00+000
125.00	125.00	12.50	00+020
250.00	125.00	12.50	00+040
375.00	125.00	12.50	00+060
500.00	125.00	12.50	00+080
625.00	125.00	12.50	00+100
750.00	125.00	12.50	00+120
875.00	125.00	12.50	00+140
1000.00	125.00	12.50	00+160
1125.00	125.00	12.50	00+180
1250.00	125.00	12.50	00+200
1375.00	125.00	12.50	00+220
1500.00	125.00	12.50	00+240
1625.00	125.00	12.50	00+260
1750.00	125.00	12.50	00+280
1875.00	125.00	12.50	00+300
2000.00	125.00	12.50	00+320
2125.00	125.00	12.50	00+340
2250.00	125.00	12.50	00+360
2375.00	125.00	12.50	00+380
2500.00	125.00	12.50	00+400
2625.00	125.00	12.50	00+420
2750.00	125.00	12.50	00+440
2875.00	125.00	12.50	00+460
3000.00	125.00	12.50	00+480
3125.00	125.00	12.50	00+500
3250.00	125.00	12.50	00+520
3375.00	125.00	12.50	00+540
3500.00	125.00	12.50	00+560
3625.00	125.00	12.50	00+580
3750.00	125.00	12.50	00+600
3875.00	125.00	12.50	00+620
4000.00	125.00	12.50	00+640
4125.00	125.00	12.50	00+660
4250.00	125.00	12.50	00+680
4375.00	125.00	12.50	00+700
4500.00	125.00	12.50	00+720
4625.00	125.00	12.50	00+740
4750.00	125.00	12.50	00+760
4875.00	125.00	12.50	00+780

الشركة المنفذة
مهندس الشركة

ممثل المالك
مهندس المشروع

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني

بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠+٠٠٠ الى كم ١٤+٥٠٠

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جاري ٩

منذ ٢٢-٠٣-٢٠٢٤ حتي تاريخه

بند رقم (٧-٢)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهرزات والتدرج الوارد بكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بالمشروع و لا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وفردتها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن (٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.
(مسافة النقل من ١٥ كم)

اتجاه طريق الزراعى الغربى

cum. Volume	volume	Area	Station
5000.00	125.00	12.50	00+800
5125.00	125.00	12.50	00+820
5250.00	125.00	12.50	00+840
5375.00	125.00	12.50	00+860
5500.00	125.00	12.50	00+880
5625.00	125.00	12.50	00+900
5750.00	125.00	12.50	00+920
5875.00	125.00	12.50	00+940
6000.00	125.00	12.50	00+960
6125.00	125.00	12.50	00+980
6250.00	125.00	12.50	01+000
6375.00	125.00	12.50	01+020
6500.00	125.00	12.50	01+040
6625.00	125.00	12.50	01+060
6750.00	125.00	12.50	01+080
6875.00	125.00	12.50	01+100
7000.00	125.00	12.50	01+120
7125.00	125.00	12.50	01+140
7250.00	125.00	12.50	01+160
7375.00	125.00	12.50	01+180
7500.00	125.00	12.50	01+200
7625.00	125.00	12.50	01+220
7750.00	125.00	12.50	01+240
7875.00	125.00	12.50	01+260
8000.00	125.00	12.50	01+280
8125.00	125.00	12.50	01+300
8250.00	125.00	12.50	01+320
8375.00	125.00	12.50	01+340
8500.00	125.00	12.50	01+360
8625.00	125.00	12.50	01+380
8750.00	125.00	12.50	01+400
8875.00	125.00	12.50	01+420
9000.00	125.00	12.50	01+440
9125.00	125.00	12.50	01+460
9250.00	125.00	12.50	01+480
9375.00	125.00	12.50	01+500
9500.00	125.00	12.50	01+520
9625.00	125.00	12.50	01+540
9750.00	125.00	12.50	01+560
9875.00	125.00	12.50	01+580

الشركة المنفذة
مهندس الشركة/

ممثل المالك
مهندس المشروع

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني

بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠+٠٠٠ الى كم ١٤+٥٠٠

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جاري ٩

منذ ٢٢-٠٣-٢٠٢٤ حتي تاريخه

بند رقم (٢-٧)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهرزات والتدرج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع و لا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وفردها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن (٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري. (مسافة النقل من ١٥ كم)

اتجاه طريق الزراعى الغربى

cum. Volume

volume

Area

Station

10000.00

125.00

12.50

01+600

10125.00

125.00

12.50

01+620

10250.00

125.00

12.50

01+640

10375.00

125.00

12.50

01+660

10500.00

125.00

12.50

01+680

10625.00

125.00

12.50

01+700

10750.00

125.00

12.50

01+720

10875.00

125.00

12.50

01+740

11000.00

125.00

12.50

01+760

11125.00

125.00

12.50

01+780

11250.00

125.00

12.50

01+800

11375.00

125.00

12.50

01+820

11500.00

125.00

12.50

01+840

11625.00

125.00

12.50

01+860

11750.00

125.00

12.50

01+880

11875.00

125.00

12.50

01+900

12000.00

125.00

12.50

01+920

12125.00

125.00

12.50

01+940

12250.00

125.00

12.50

01+960

12375.00

125.00

12.50

01+980

12500.00

125.00

12.50

02+000

12625.00

125.00

12.50

02+020

12750.00

125.00

12.50

02+040

12875.00

125.00

12.50

02+060

13000.00

125.00

12.50

02+080

13125.00

125.00

12.50

02+100

13250.00

125.00

12.50

02+120

13375.00

125.00

12.50

02+140

13500.00

125.00

12.50

02+160

13625.00

125.00

12.50

02+180

13750.00

125.00

12.50

02+200

13875.00

125.00

12.50

02+220

14000.00

125.00

12.50

02+240

14125.00

125.00

12.50

02+260

14250.00

125.00

12.50

02+280

14375.00

125.00

12.50

02+300

14375.00

الاجمالي

ممثل المالك
مهندس المشروع

الشركة المنفذة
مهندس الشركة

اعمال حصر مستخلص جاري ٩

من ٢٠٢٢/٠٣/٢٤ حتى تاريخه

بند رقم (٢١ - ١)

بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة الصخرية
١- حمل علي البند الاتي :- ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .
٢- ارنكه الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .
و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميه مشتملاته طبقا
لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .
-في حاله زياده مسافه نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٢٥ جنية للكيلومتر زياده.

الكمية	الوحدة	الطريق
44096.33	م ^٣	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة توشكا للتجارة والمقاولات

مهندس المشروع

مدير المشروع

المكتب الفني

بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة الصخرية
ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم^٢

الربط مع النفق

بند رقم (٢١)

Cut Volume	Cut Area	STATIONS
1412.91	143.75	1+210
1459.75	148.2	1+220
1514.2	154.64	1+230
1424.89	130.34	1+240
1333.46	136.35	1+250
1444.45	152.54	1+260
1459.41	139.35	1+270
1386.41	137.93	1+280
1479.77	158.02	1+290
1534.28	148.84	1+300
1497.88	150.74	1+310
1711.12	191.49	1+320
1898.86	188.29	1+330
1843.73	180.46	1+340
1850.66	189.67	1+350
1953.93	201.11	1+360
2047.61	208.41	1+370
2077.93	207.18	1+380
1983.09	189.44	1+390
1877.91	186.14	1+400
1829.93	179.84	1+410
1655.94	151.34	1+420
1344.91	117.64	1+430
1075.97	97.56	1+440
895.78	81.6	1+450
745.02	67.4	1+460
582.08	49.01	1+470
474.98	45.98	1+480
416.93	37.4	1+490
387.85	40.17	1+500
351.7	30.17	1+510
276.8	25.19	1+520
264.74	27.76	1+530
217.25	15.69	1+540
186.32	21.58	1+550
128.2	4.07	1+560
69.68	9.87	1+570
44096.33	الاجمالي الكلي	

ممثل المالك
مهندس المشروع

الشركة المنفذة

م.م. فني / حجاز

اعمال حصر مستخلص جاري ٩

من ٢٠٢٢/٠٣/٢٤ حتى تاريخه

بند رقم (٢١ - ٢)

بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة الصخرية
١- محمل علي البند الآتي :- ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافه لا تقل عن ٥٠٠ متر .
٢-ارنكه الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .

و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميه مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .
-في حاله زياده مسافه نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٢٥ جنية للكيلومتر زياده.

الكمية	الوحدة	الطريق
51155.92	م ^٣	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع
عصام عبد الله

شركة توشكا للتجارة والمقاولات

مدير المشروع
عزت هاشم

المكتب الفني
عزت هاشم

بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة الصخرية
ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم^٢

الربط مع النفق

بند رقم (٢١)

Cut Volume	Cut Area	STATIONS
0	46.28	0+000
465.82	46.88	0+010
369.49	27.02	0+020
219.74	16.93	0+030
252.1	33.49	0+040
620.64	90.64	0+050
1221.83	153.72	0+060
1843.23	214.92	0+070
2403.08	265.69	0+080
2824.97	299.3	0+090
3064.09	313.52	0+100
3065.26	299.53	0+110
2786.48	257.76	0+120
2209.78	184.19	0+130
1609.36	137.68	0+140
1649.74	192.27	0+150
2117.63	231.26	0+160
2135.23	195.8	0+170
1696.24	143.45	0+180
1214.93	99.54	0+190
867.02	73.87	0+200
604.7	47.08	0+210
452.84	43.49	0+220
367.57	30.02	0+230
265.28	23.04	0+240
218.48	20.66	0+250
303.66	40.07	0+260
424.74	44.88	0+270
633.79	81.88	0+280
940.26	106.17	0+290
1012.76	96.38	0+300
916.01	86.82	0+310
933.14	99.81	0+320
950.52	90.3	0+330
767.46	63.19	0+340
489.88	34.78	0+350
348.86	34.99	0+360
355.46	36.1	0+370
458.42	55.58	0+380
621.67	68.76	0+390
754.07	82.06	0+400
835.53	85.05	0+410
811.65	77.28	0+420
720.68	66.86	0+430
631.77	59.5	0+440
505.23	41.55	0+450
337.05	25.86	0+460
236.42	21.42	0+470
215.85	21.75	0+480
221.29	22.51	0+490
222.18	21.93	0+500
246.26	27.33	0+510
259.26	24.53	0+520
180.64	11.6	0+530
104.83	9.36	0+540
85.8	7.8	0+550
69.35	6.07	0+560
50.93	4.11	0+570
58.48	7.58	0+580
64.4	5.3	0+590
104.79	15.66	0+600
155.95	15.53	0+610
179.92	20.46	0+620
144.95	8.53	0+630
73.55	6.18	0+640
65.41	6.9	0+650
56.47	4.39	0+660
21.96	0	0+670
6.13	1.23	0+680
11.83	1.14	0+690
10.09	0.88	0+700
6.48	0.42	0+710
3.12	0.21	0+720
1.21	0.04	0+730
0.18	0	0+740
51155.92	الاجمالي الكلى	

ممثل المالك
مهندس المشروع

الشركة المنفذة

م.م. فني /

اعمال حصر مستخلص جاري ٩

فترة من ٢٠٢٢/٠٣/٢٤ حتى تاريخه

بند رقم (٢٢)

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافته جافو (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) و محمل علي البند تحميل و نقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .

- و في حالة زياده مسافه نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٢٥ جنية للكيلومتر الزيادة.

الكمية	الوحدة	الطريق
10737.94	م ^٣	الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع

مدير المشروع

المكتب الفني

[Signature]

[Signature]

خالد حرس
[Signature]

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الأصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافو (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .
- و في حالة زياده مسافه نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٢٥ جنيه للكيلومتر الزيادة.

الربط مع النفق

بند رقم (٢٣)

Cut Volume	Cut Area	STATIONS
1.19	0.24	1+010
1.19	0	1+020
17.94	3.59	1+030
32.34	2.88	1+040
34.29	3.98	1+050
39.92	4.01	1+060
23.38	0.67	1+070
5.49	0.43	1+080
6.49	0.87	1+090
4.86	0.1	1+100
4.4	0.78	1+110
3.9	0	1+120
68.59	13.72	1+160
207.31	27.74	1+170
405.36	53.33	1+180
804.98	107.67	1+190
1232.5	138.83	1+200
92.96	11.61	1+590
76.46	3.68	1+600
59.22	8.16	1+610
156.69	23.17	1+620
313.22	39.47	1+630
366.06	33.74	1+640
270.09	20.28	1+650
199.99	19.72	1+660
246.06	29.49	1+670
257.52	22.01	1+680
175.76	13.14	1+690
89.99	4.86	1+700
31.32	1.4	1+710
15.56	1.71	1+720
10.76	0.44	1+730
2.47	0.05	1+740
0.26	0	1+750
11.74	2.35	1+940
13.13	0.28	1+950
8.48	1.42	1+960
7.08	0	1+970
1.55	0.31	2+010
16.87	3.07	2+020
38.3	4.59	2+030
83.07	12.02	2+040
83.83	4.74	2+050
181.75	31.6	2+060
245.06	17.41	2+070

ممثل المالك
مهندس المشروع

الشركة المنفذة

م.م. فني /

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الي أقصى كثافته جافو (95% من الكثافة الجافة القصوي) و محمل علي البند تحميل و نقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .
- و في حالة زياده مسافه نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٢٥ جنيهة للكيلومتر الزيادة.

الربط مع النفق

بند رقم (٢٣)

Cut Volume	Cut Area	STATIONS
87.47	0.08	2+080
12.8	2.48	2+090
186.04	34.73	2+100
247.27	14.72	2+110
191.61	23.6	2+120
209.66	18.33	2+130
178.43	17.35	2+140
202.27	23.1	2+150
259.33	28.77	2+160
244.89	20.21	2+170
202.73	20.33	2+180
192.63	18.19	2+190
216.93	25.2	2+200
211.3	17.06	2+210
192.7	21.48	2+220
199.53	18.43	2+230
175.08	16.59	2+240
231.37	29.69	2+250
295.31	29.37	2+260
303.37	31.3	2+270
279.62	24.62	2+280
212.08	17.79	2+290
256.14	33.44	2+300
10737.94	الاجمالي الكلى	

المالك	الشركة المنفذة	المقاول الرئيسي
 الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى (GARBLT)	 EGT	 TOSHKATM Trading & Contracting Company

نتائج اختبار طبقة الردم مستخلص جاري (٩)

Station		Length	Proctor	Compaction Results					Note	Layer No
From	To									
0+020	0+220	200	2.19	98.00%					Pass	أولي أساس طبيعي
0+220	0+500	280	2.19	98.20%	99.10%	98.80%			Pass	أولي أساس طبيعي
0+500	0+750	250	2.19	98.50%	97.70%				Pass	أولي أساس طبيعي
0+750	1+000	250	2.19	99.50%	99.30%				Pass	أولي أساس طبيعي
1+000	1+400	400	2.19	99.80%					Pass	أولي أساس طبيعي
1+400	1+600	200	2.19	98.00%	99.10%				Pass	أولي أساس طبيعي
1+600	1+800	200	2.19	99.40%	99.70%				Pass	أولي أساس طبيعي
1+800	2+000	200	2.19	98.50%	99.20%				Pass	أولي أساس طبيعي
2+000	2+300	300	2.19	98.50%	98.50%				Pass	أولي أساس طبيعي
11+250	11+450	200	2.16	0.971	0.981				Pass	أثرية
11+450	11+730	280	2.16	96.5%	97.5%	98.5%			Pass	أثرية
11+730	12+000	270	2.16	96.5%	97.5%	97.5%			Pass	أثرية
12+000	12+250	250	2.16	96.4%	97.4%	96.4%			Pass	أثرية
12+250	12+380	130	2.16	96.8%	98.8%				Pass	أثرية
0+000	0+200	200	2.16	97.5%	96.5%	96.5%			Pass	أثرية
0+200	0+350	150	2.16	98.4%	98.4%	98.4%			Pass	أثرية
0+350	0+650	300	2.16	98.1%	96.1%				Pass	أثرية
0+650	0+850	200	2.16	98.7%	96.7%	97.7%			Pass	أثرية
0+850	1+350	500	2.16	96.6%	97.6%	96.6%			Pass	أثرية
1+350	1+550	200	2.16	97.3%	96.3%				Pass	أثرية
1+550	1+850	300	2.16	98.0%	97.0%	98.0%			Pass	أثرية
1+850	2+000	150	2.16	96.8%	97.5%				Pass	أثرية
2+000	2+300	300	2.16	96.5%	96.4%				Pass	أثرية

مهندس الهيئة



مهندس الجودة





اعمال ازدواج و تطوير الوصلة من طريق الصعيد الغربى حتى مدينة المنيا (وصلة المنيا - اتجاه
الزراعى الغربى) بطول ٤,٥ كم
(المنطقة السابعة - اسيوط)
تنفيذ شركة توشكا للتجارة و المقاولات

ثالثا : بيان فريق العمل في المشروع

م	البيان	الاسم	العدد
١	مدير تنفيذ للطرق	شريف صقر	١
٢	مدير المكتب الفني	خالد المرسي	١
٣	مدير ضبط الجودة	احمد عبد العزيز	١
٤	مدير السلامة الوقائية	احمد سلطان	١
٥	مهندس تنفيذ طرق	عمرو الصباغ	١
٦	مهندس صيانة	احمد ناجى	١
٧	مهندس تخطيط	مصطفى قمر	١
٨	مراقب تنفيذ	بسام حسني	١
٩	فني مواد	مصطفى عثمان	١
١٠	حاسب كميات	محمود عزمي	١
١١	فنى السلامة المرورية	محمود فتح الله رفاعى محمد	٢
١٢	مساح	ابراهيم عادل احمد مؤمن	٢

المقاول

شركة توشكى للتجارة و المقاولات

المكتب الفني / خالد المرسي

مدير المشروع /

ممثل الهيئة

مهندس المشروع / محمد حجازي

اعمال ازدواج و تطوير الوصلة من طريق الصعيد الغربى حتى مدينة المنيا (وصلة المنيا - اتجاه
الزراعى الغربى) بطول ١٤,٥ كم
(المنطقة السابعة - اسبوط)
تنفيذ شركة توشكا للتجارة و المقاولات

ثانيا : بيان المعدات الموجودة بالمشروع

م	البيان	العدد
١	لودر	٦
٢	تانك مياه	٤
٣	جريدر	٤
٤	هراس تربة	٣
٥	بلدوزر	١
٦	عربة قلاب	١٢
٧	خلاطة اسفلت	١

المقاول
شركة توشكى للتجارة و المقاولات
المكتب الفنى /

فالتحرير
خالد

ممثل الهيئة

مهندس المشروع /

محمد عبد الحليم

مدير المشروع /

سعيد محمد