

| | |
|--|---|
| الجمعية التعاونية للتثبيت والبناء والأعمال المدنية المتكاملة | حضر اجتماع اللجنة الخاصة بملف رفع كلمة طريق يعقوب / ش |
| التعاونية للتثبيت والبناء والأعمال المدنية المتكاملة على تنفيذ مشروع رفع | ايامها التي موافقة مجلس الوزراء بتاريخ 22/1/2022 ضمن مبادرة حياة كريمة |
| الادارة على تشكيل لجنة لمقاضاة الشركة المنفذة على موافقة السيد الاولاء المهندس / رفوس ماجس | المينتسه / منال السيد عمر |
| رئيسيها | المهندس / مندوب |
| عضوا | المهندس / وليد عبد العزيز |
| عضوا | المهندس / محمد عامر |
| الادارة المركزية لتنفيذ الطرق | المحاسب / المحاسب / |
| ادارة العقود والمشتريات | الاستاذ / |
| ادارة المراجعة | وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة طيرا يوم الأربعين الموافق 8/5/2024 بمقر الادارة |
| عضو الادارة القانونية | المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق والجسور |

| القيمة | السعر بعد المقاومة | السعر قبل المقاومة | الكمية | الوحدة | البند | |
|----------|--------------------|--------------------|--------|--------|---|---|
| 36000 | 6 | 6 | 6000 | 2م | بالنطري المستطاع اعمال تكسير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهد لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | ١ |
| 2691000 | 69 | 70 | 39000 | 3م | يحددهما المهندس المشرف وتقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم والفتنة شاملة اعمال تشكيل ودمك طبقة الأساس أسفل تكسير الاسفلت وعمل ما يلزم لهه اعمال طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس | ٣ |
| 21348000 | 237.2 | 240 | 90000 | 3م | بالنطري المكعب اعمال توريد تحمل ونقل اثربة صالية للردم ومطابقة للمواصفات وتشفيتها باستخدام آلات التسوية بمسكع لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 60% ورشها بالباء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنووجبة والرسومات التفصيمية المعتمدة والتد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. بالنطري المكعب مسافة النقل 155 كم. | ٤ |
| 38868000 | 474 | 470 | 82000 | 3م | بالنطري المكعب اعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمعطابقة للمواصفات والتدرج كلوارد بالإشتراطات العاملة والخامنة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد الفاقد بمحاز لويس انجلوس عن 40% وفردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سنت طبقة بعد تمام الدmk عن 20 سم ورشها بالباء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98% من الكثافة المعملية) والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات البيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لانقل عن 268 كم | ٥ |
| 5922000 | 31.5 | 32 | 188000 | 2م | بالنطري المستطاع اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متسط التحلال (MCO) بمعدل 1.2 كجم/م ² طبقاً للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من اي مواد حساسية او ناعمه زانده قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات متناسبة باستخدام معدات الرش الميكانيكيه والفتنة شامله كل ما يلزم لهه | ٦ |
| 31255000 | 166.25 | 170 | 188000 | 2م | بالنطري المستطاع توريد وفرض طبقة رابطة من الخرسانة الاسفنتية بمسكع 6 سم بعد الدون باستخدام من الأحجار الصلبة المتردجه ناتج تكسير الكسارات والبيتمون الصلب 70/60 والفتنة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه للقطاعات العرضيه والتفصيميه والرسومات التفصيمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات البيئة العامة للطرق والكباري | ٧ |

١٠٠٣ - بحيرة منور

[View Details](#)

Scanned with OKEN Scanner

| | | | | | |
|----------|--------|------|--------|-----|---|
| 2021000 | 10.75 | 11 | 188000 | 2م | بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقه لسوق من الاسفلت المسال سريع التلاير (LCC3000) او بالعستحلبات الاستثنائيه المطلبه للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن 0.4 كجم/م ² اسئل طبقات الرصت في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف والبند يشمل اعمال تنظيف السطح تماما بالمكانين العيکانيكيه من الانتر، والمخللات في كل الرش ويراعى الا ينبعى الرش مسامه الطبقه الاستثنائيه التي يجري فرقها خلال ورديه التشغيل الواحد طبقا للشروط والمواصفات والفقه شامله كل ما يلزم. |
| 30315000 | 161.25 | 162 | 188000 | 2م | بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقه مسلحية من الخرسانه الاسفلتية على الماخن بمسك 5 سم بعد الدمل باستخدام الاجمار الحليه المتدرج ذات تكسير الكسارات جدهه الالتحاق بالامثله واستخدام الاسفلت الصلب 70/60 المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمدلله المختصه والفقه تشمل اجراء التجارب المعملية والجقلية على المخلوط والممواد المستخدمة والفقه شامله كل ما يلزم |
| 3150000 | 2100 | 2200 | 1500 | 3م | أعمال توريد وصب خرسانة عاديه للأساسات والبلاطات الافتالية مع استخدام أسلحت بورتلاندي عادي طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس العشرف و الجهد الكسر لا يقل عن 250 كجم/سم ² ومحتوى اسمنت 30 كجم/م ³ وذلك حلقنا للخلطة التصميميه والفقه وتشمل حفر وتسويه ودمك اسئل الفرشة و عمل القواصيل اللازمة للتمدد والانكماش والفقه شامله جميع ما يلزم لهو العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لاحصل الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس العشرف. |
| 94500 | 50 | 90 | 1890 | م ط | بالمتر الطولي اعمال دهان بريوره بالبيوره العاكسة وجبين بابعاد 50x40 سم ويتم التخفيض طبقا لاسوول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع متنتماته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس العشرف. |
| 15067500 | 735 | 800 | 20500 | 3م | بالمتر المكتعب أعمال توريد وبناء نكاسي حافظ رأسى من الديش من الاجمار الحليه والسلبية الخلية من البقع والمرور الطارئ لا يتغل اصالعه عن 20 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الاختصاص عن 5% ولا يزيد التناكل عن 45% ويتم استعمال الوجه الخارجى واحتياج الديش وجعلها قانية الزوايا ووزنة الحسمت والرمل مع الكحله ومحمل على البند أعمال ارنكة وتطير الجسور طبقا للمبول الطبيعية للتربة وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهة الاتساف مسافة النقل 255 كم . |
| 30000 | 500 | 520 | 60 | عدد | بالعدد ضبط مناسب المطابق بتعليه وخفض مناسب المطابق وتكسر ما يلزم ونقل ناتج التكسير خارج الموقع والبند يشمل كل ما يلزم لهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس العشرف |
| 252000 | 4500 | 7000 | 56 | عدد | بالعدد توريد وتركيب باللواعات مطر كامل مقاس 60*60 والارتفاع حسب مبول الصرف مزودة ببغاء GRB حمولة 40طن و محمل علىها اعمال الحارة بالغرفة وعزليها مع توريد وتركيب الشنبر مواسير 6 بوصة PVC و البند يشمل كل ما يلزم لهو العمل والفقه شاملة بالعدد |
| 4950000 | 550 | 550 | 9000 | م ط | بالمتر الطولي توريد وصب وحدات من الحاجز الخرسانيه (بيوجرسى) ووحه واحد بازتفاع 80 سم طبقا للمواصفات بمحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م ³ وجهد الكسر للخرسانه لا يقل عن 250 كجم/سم ² بعد 28 يوم والفقه تشمل عمل القرم والشدات على ان تكون الخرسانه الظاهره ذات سطح املس والفقه تشمل عمل فرشه من الخرسانه العاديه سلك 10 سم وعرض 60 سم اسئل الحاجز والمقاومة المعيده لها لا تقل عن 200 كجم / سم ² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت الذي يحقق هذا الجهد والسعر يشمل توريد وتنبيه الاشبار(6#16) وكل ما يلزم لهو العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الامطار وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات. |

الإجمالي الحالى = 156,000,000 جنيه

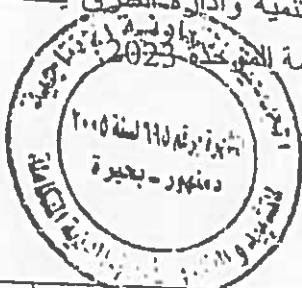
الاجمالى بعد موافقة الشركة على خصم نسبة 0.5 % من الإجمالي الحالى ليساوي مبلغ 155,220,000 جنيه (فقط مائة وخمسة وخمسون مليون ومائتان وعشرون الف جنيه لا غير)

٢٠٢٤

اللون

صافي

- الأمسئر المتفق عليه طبقاً للفاتورة الموحدة بتأشير 2023 ومتذكرة العرض للبيتومين المعتمدة من رئيس مجلس الإدارة
- وضيقاً لمحضر استلزم الموقع وعند ممثلة ، يتم مراعاة حساب أسعار البيتومين بالزيادة أو النقصان .
- في هذه المزور على محظوظ تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف للأسعار قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية وطبقاً لقائمة المفروضات أدناه
- تقرير الشركة المنفذة بتقييم تحليل للأسعار التي تم الاتفاق عليها ،
- وعلىه أقر المحضر بمدتهم الاتفاق عليه بعاليه
- معنى الشركة المنفذة



| التوقيع | اللجنة | التوقيع | اللجنة |
|---------|----------------------------------|---------|-----------------|
| ٨ / ٥ | السيد المهندس / محمد عامر | ٢٠٢٤ | رئيس مجلس إدارة |
| الوزير | السيد المهندس / وليد عبد العزيز | حسين | رئيس مجلس إدارة |
| ٦ / ٣ | السيد المهندس / مندوب | ٢٠٢٤ | رئيس مجلس إدارة |
| ٦ / ٣ | السيدة المهندسة / مثال السيد عمر | ٢٠٢٤ | رئيس مجلس إدارة |

أوافق ويعتمد ..

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

رئيس مجلس إدارة و المراقب
ميشن / محسن محمد زهران

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء

تحية طيبة وبعد ،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦٠٧)

المؤرخ في ٢٠٢٣/٣/١٢ بمبلغ ١٥٦ مليون جنيه (فقط وقدره مائة ستة

وخمسون مليون جنيه لا غير) والموقع بين الهيئة والشركة بشأن قيام الشركة

"أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٤٤ كم بمركز دمنهور

بمحافظة البحيرة ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر) .

على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا

وستتولى (المنطقة الثالثة عشر - البحيرة) الإشراف على التنفيذ وتجهيز

وتسليم الموقع للشركة فوراً .

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام

التواقيع ()

عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
الشئون المالية والادارية



٢٠٢٤/٩/٢٤ - إدارة الطرق

التاريخ: ٢٠٢٤/٩/٣٠

مذكرة للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أولاً : الموضوع :

- بشأن / طلب شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة مدة اضافية قدرها (٦ أشهر) لاعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق دمنبور / شرائط بطول ٤٤ كم مركز دمنبور محافظة البحيرة ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" بالأمر المباشر عقد رقم (١٦٠٧ / ٢٠٢٢) اشراف المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)
- تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٤/٦ تاريخ النفي طبقاً لآخر مددة هو ٢٠٢٤/١٢/٥

ثانياً : الأجراءات :

- تقدمت الشركة بطلب المنطقة المشرفة بمدة قدرها (٦ أشهر) لاعمال المذكورة عليه طبقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة على ذلك نظراً لاستمرار ازمة توافر البستومين حتى تاريخه وعدم قدرة الشركة المنفذة على انتهاء المشروع في الوقت المحدد.

- التكرم باتخاذ ما ترون مناسب نحو المعاشرة على طلب المنطقة مد مدة العقد المذكورة عليه (٦ أشهر) لتنبيه في ٢٠٢٥/٦/٥
- الأمر مفوض لبيانكم .

التواقيع (_____
مهندس / منال السيد عهود
مدير عام صيانة الطرق

الوزير

- رأى الإدارة القانونية لدراحتها، الموافقة على ما أتي بهم إلى
- إلى رئيس (هندسة - مالي) والمنطقة المذكورة على مدار الأشهر الستة
- يدرك أنهم المستددة إلى ترفض المشروع لبعض الأسباب الملاحة هنا أداة
- الارتفاع أدت إلى توقف الأعمال وأشده من حجم المطلوب عدم تحمل - الاستاذ / فاتح بدرت محمد ود
- مقابل تأخير الآباء المهنية صدور المعايير المالية ٢٠٢٣/٨/١ ستغير ، الأكاديمية مدير عام العقود والتفاوى واللوائح

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنمية والمنطقة

التواقيع (_____
مهندس / محسن محمد زهير ران
رئيس قطاع التنفيذ والمنطقة

طارق بندر المراصر / مدير القطاع

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التواقيع (_____
لواء مهندس / طارق عبد الجبار الشريف
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والجسور

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التواقيع (_____
لواء مهندس / حاتم الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والجسور

ما تم على الأثر



تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور - شبراخيت بطول ٢٤ كم
٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٢ / ٦٠٧

عملية :
رقم عقد:

حصص مستخلص رقم (٤) جاري

بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس ...

5
82000

اسم البند:
رقم البند طبقاً لآخر مقاييس معتمدة:
الكمية باخر مقاييس معتمدة :

| | |
|----------|-------------------------------------|
| 59036 | الكمية الاجمالية للحصص |
| 56300 | الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص |
| 95% | نسبة الصرف |
| 37800 | الكمية المصروفة بأخر مستخلص |
| 18500.00 | الكمية خلال المدة بالمستخلص |

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصص)

مهندس الهيئة
الاسم / أحمد حسني
التوقيع / حسني

مهندس الشركة
الاسم / أحمد حسني
التوقيع / حسني

حصر بند رقم (٤) اعمال إنشاء طبقة أساس لعملية / تطوير كلاء طريق دمنهور / شبرخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبدارة حبة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية للتشييد والبناء والأعمال المتكاملة

حصر مستخلص (٤) جاري)

| المحظات | المكعب | العرض | الطول | المتوسط | الفرق السادس | مسوب طبقة الأساس | منسوب طبقة الأساس | منسوب الابتدائي | ابن | محود | الطول | المحظات |
|---------|--------|-------|-------|---------|--------------|------------------|-------------------|-----------------|-------|------|-------|---------|
| | | | | إيس | إيزن | إيس | إيزن | إيز | إيزن | إيز | | |
| | 40.22 | 12.70 | 12.50 | 0.25 | 0.24 | 0.28 | 0.24 | 9.78 | 9.87 | 9.78 | 9.54 | 9.59 |
| | 147.77 | 12.40 | 25.00 | 0.48 | 0.43 | 0.51 | 0.49 | 9.85 | 9.98 | 9.85 | 9.42 | 9.47 |
| | 127.05 | 12.10 | 25.00 | 0.42 | 0.43 | 0.4 | 0.43 | 9.93 | 10 | 9.93 | 9.5 | 9.6 |
| | 140.43 | 12.30 | 25.00 | 0.46 | 0.41 | 0.53 | 0.43 | 9.97 | 10.13 | 9.98 | 9.56 | 9.6 |
| | 154.92 | 13.00 | 25.00 | 0.48 | 0.43 | 0.54 | 0.46 | 9.95 | 10.11 | 9.97 | 9.52 | 9.57 |
| | 175.76 | 13.10 | 25.00 | 0.54 | 0.48 | 0.61 | 0.52 | 9.93 | 10.1 | 9.95 | 9.45 | 9.49 |
| | 151.58 | 12.90 | 25.00 | 0.47 | 0.46 | 0.51 | 0.44 | 9.91 | 10 | 9.9 | 9.45 | 9.49 |
| | 160.42 | 12.50 | 25.00 | 0.51 | 0.49 | 0.55 | 0.5 | 9.87 | 10 | 9.88 | 9.38 | 9.45 |
| | 171.15 | 12.60 | 25.00 | 0.54 | 0.52 | 0.61 | 0.5 | 9.85 | 10 | 9.84 | 9.33 | 9.39 |
| | 153.27 | 12.10 | 25.00 | 0.51 | 0.46 | 0.58 | 0.48 | 9.83 | 10 | 9.82 | 9.37 | 9.42 |
| | 139.37 | 11.30 | 25.00 | 0.49 | 0.45 | 0.58 | 0.45 | 9.85 | 9.97 | 9.88 | 9.4 | 9.39 |
| | 140.00 | 11.20 | 25.00 | 0.50 | 0.49 | 0.58 | 0.43 | 9.77 | 9.95 | 9.9 | 9.28 | 9.37 |
| | 122.13 | 12.80 | 25.00 | 0.38 | 0.38 | 0.46 | 0.305 | 9.75 | 9.93 | 9.88 | 9.37 | 9.47 |
| | 106.86 | 12.45 | 25.00 | 0.34 | 0.31 | 0.42 | 0.3 | 9.75 | 9.9 | 9.86 | 9.44 | 9.48 |
| | 152.90 | 13.90 | 25.00 | 0.44 | 0.42 | 0.52 | 0.38 | 9.68 | 9.88 | 9.79 | 9.26 | 9.36 |
| | 146.21 | 12.10 | 25.00 | 0.48 | 0.44 | 0.57 | 0.44 | 9.69 | 9.85 | 9.71 | 9.25 | 9.28 |
| | 113.75 | 10.50 | 25.00 | 0.43 | 0.44 | 0.51 | 0.35 | 9.69 | 9.84 | 9.69 | 9.25 | 9.33 |
| | 118.83 | 9.70 | 25.00 | 0.49 | 0.42 | 0.55 | 0.5 | 9.7 | 9.86 | 9.7 | 9.28 | 9.31 |
| | 110.50 | 10.20 | 25.00 | 0.43 | 0.38 | 0.51 | 0.41 | 9.78 | 9.9 | 9.78 | 9.4 | 9.39 |
| | 142.10 | 11.50 | 25.00 | 0.49 | 0.46 | 0.56 | 0.45 | 9.91 | 9.97 | 9.77 | 9.45 | 9.41 |
| | 112.78 | 10.10 | 25.00 | 0.45 | 0.42 | 0.53 | 0.39 | 9.95 | 10 | 9.81 | 9.53 | 9.47 |
| | 133.20 | 10.80 | 25.00 | 0.49 | 0.48 | 0.56 | 0.44 | 10.02 | 10.07 | 9.86 | 9.54 | 9.51 |
| | 139.00 | 12.00 | 25.00 | 0.46 | 0.49 | 0.49 | 0.41 | 10.03 | 10.08 | 9.88 | 9.54 | 9.59 |
| | 125.80 | 11.10 | 25.00 | 0.45 | 0.41 | 0.51 | 0.44 | 9.99 | 10.04 | 9.87 | 9.58 | 9.53 |
| | 127.51 | 10.70 | 25.00 | 0.48 | 0.48 | 0.53 | 0.42 | 9.83 | 9.95 | 9.83 | 9.35 | 9.42 |
| | 112.35 | 10.70 | 25.00 | 0.42 | 0.41 | 0.49 | 0.36 | 9.72 | 9.87 | 9.71 | 9.31 | 9.38 |
| | 116.73 | 10.30 | 25.00 | 0.45 | 0.43 | 0.55 | 0.38 | 9.63 | 9.79 | 9.63 | 9.2 | 9.24 |
| | 121.03 | 10.30 | 25.00 | 0.47 | 0.42 | 0.54 | 0.45 | 9.54 | 9.7 | 9.54 | 9.12 | 9.16 |
| | 110.28 | 9.95 | 25.00 | 0.44 | 0.42 | 0.49 | 0.42 | 9.49 | 9.61 | 9.49 | 9.07 | 9.12 |
| | 117.70 | 10.70 | 25.00 | 0.44 | 0.39 | 0.49 | 0.44 | 9.47 | 9.6 | 9.48 | 9.08 | 9.11 |
| | 121.33 | 10.40 | 25.00 | 0.47 | 0.42 | 0.51 | 0.47 | 9.53 | 9.61 | 9.46 | 9.11 | 9.1 |

مهندس الشريك

حصر مستخلص (4 جاري)

حصر بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اسس لعملية / تطوير ورفع كفاءة مبنى مبادرة حياة كريمة

تفاصيل : الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والإعمال المعمدالية

| المحظات | الكلعب | العرض | الطول | المتوسط | الفرق السادس | مسووب طبقة الأساس | منسوب الابتدائي | يمين | يمين | الطول |
|---------|--------|-------|-------|---------|--------------|-------------------|-----------------|------|------|-------|
| المحظات | الكلعب | العرض | الطول | المتوسط | الفرق السادس | مسووب طبقة الأساس | منسوب الابتدائي | يمين | يمين | الطول |
| | 106.89 | 10.10 | 25.00 | 0.42 | 0.43 | 0.49 | 0.35 | 9.58 | 9.66 | 9.15 |
| | 134.33 | 12.40 | 25.00 | 0.43 | 0.41 | 0.44 | 0.45 | 9.66 | 9.68 | 9.53 |
| | 136.53 | 12.80 | 25.00 | 0.43 | 0.38 | 0.51 | 0.39 | 9.68 | 9.73 | 9.56 |
| | 152.90 | 13.20 | 25.00 | 0.46 | 0.42 | 0.57 | 0.4 | 9.68 | 9.75 | 9.56 |
| | 130.33 | 13.60 | 25.00 | 0.38 | 0.35 | 0.46 | 0.34 | 9.68 | 9.79 | 9.56 |
| | 156.41 | 13.70 | 25.00 | 0.46 | 0.45 | 0.55 | 0.37 | 9.72 | 9.83 | 9.63 |
| | 159.68 | 13.40 | 25.00 | 0.48 | 0.37 | 0.59 | 0.47 | 9.69 | 9.86 | 9.7 |
| | 165.38 | 13.50 | 25.00 | 0.49 | 0.42 | 0.57 | 0.48 | 9.7 | 9.85 | 9.7 |
| | 169.47 | 12.40 | 25.00 | 0.55 | 0.53 | 0.61 | 0.5 | 9.72 | 9.83 | 9.7 |
| | 121.27 | 10.70 | 25.00 | 0.45 | 0.39 | 0.49 | 0.48 | 9.65 | 9.8 | 9.79 |
| | 138.45 | 11.70 | 25.00 | 0.47 | 0.42 | 0.48 | 0.52 | 9.62 | 9.79 | 9.8 |
| | 133.17 | 11.75 | 25.00 | 0.45 | 0.48 | 0.52 | 0.36 | 9.61 | 9.75 | 9.73 |
| | 123.00 | 12.00 | 25.00 | 0.41 | 0.36 | 0.5 | 0.37 | 9.55 | 9.73 | 9.71 |
| | 118.75 | 11.40 | 25.00 | 0.42 | 0.39 | 0.47 | 0.39 | 9.54 | 9.7 | 9.67 |
| | 113.00 | 11.30 | 25.00 | 0.40 | 0.35 | 0.44 | 0.41 | 9.53 | 9.68 | 9.64 |
| | 137.75 | 11.40 | 25.00 | 0.48 | 0.57 | 0.46 | 0.42 | 9.69 | 9.66 | 9.7 |
| | 202.41 | 10.70 | 25.00 | 0.76 | 0.81 | 0.7 | 0.76 | 9.69 | 9.63 | 9.7 |
| | 163.33 | 9.80 | 25.00 | 0.67 | 0.73 | 0.7 | 0.56 | 9.52 | 9.63 | 9.51 |
| | 48.00 | 9.00 | 25.00 | 0.21 | 0.12 | 0.5 | 0.02 | 9.25 | 9.63 | 9.17 |
| | 47.25 | 9.00 | 25.00 | 0.21 | 0.22 | 0.25 | 0.16 | 9.38 | 9.42 | 9.35 |
| | 80.25 | 9.00 | 25.00 | 0.36 | 0.38 | 0.39 | 0.3 | 9.45 | 9.46 | 9.41 |
| | 78.75 | 9.00 | 25.00 | 0.35 | 0.31 | 0.4 | 0.34 | 9.48 | 9.55 | 9.48 |
| | 84.75 | 9.00 | 25.00 | 0.38 | 0.38 | 0.4 | 0.35 | 9.48 | 9.52 | 9.45 |
| | 99.00 | 9.00 | 25.00 | 0.44 | 0.44 | 0.48 | 0.4 | 9.47 | 9.51 | 9.47 |
| | 100.50 | 9.00 | 25.00 | 0.45 | 0.48 | 0.44 | 0.42 | 9.51 | 9.54 | 9.48 |
| | 101.25 | 9.00 | 25.00 | 0.45 | 0.49 | 0.45 | 0.41 | 9.46 | 9.52 | 9.46 |
| | 105.75 | 9.00 | 25.00 | 0.47 | 0.47 | 0.49 | 0.45 | 9.44 | 9.52 | 9.48 |
| | 87.75 | 9.00 | 25.00 | 0.39 | 0.39 | 0.39 | 0.39 | 9.45 | 9.51 | 9.46 |
| | 95.25 | 9.00 | 25.00 | 0.42 | 0.41 | 0.4 | 0.46 | 9.44 | 9.5 | 9.46 |
| | 104.25 | 9.00 | 25.00 | 0.46 | 0.47 | 0.46 | 0.43 | 9.43 | 9.48 | 9.45 |
| | 92.25 | 9.00 | 25.00 | 0.41 | 0.44 | 0.39 | 0.4 | 9.43 | 9.46 | 9.41 |

حضر مسح عاصم ۴ جاری

الله تعالى يحيى الأئم وأولياءه وآله وآل بيته وآل بيته الصالحةين

| المحظيات | الم kepib | العرض | الطول | المتوسط | مشروب طبقة الأساس | | الطول | الم المحظيات |
|----------|-----------|-------|-------|---------|-------------------|-------|-------|--------------|
| | | | | | إيسير | إيسير | | |
| | 102.00 | 9.00 | 25.00 | 0.45 | 0.42 | 0.51 | 9.39 | 8.97 |
| | 92.25 | 9.00 | 25.00 | 0.41 | 0.4 | 0.38 | 9.42 | 9.38 |
| | 120.75 | 9.00 | 25.00 | 0.54 | 0.52 | 0.56 | 9.36 | 9.4 |
| | 120.75 | 9.00 | 25.00 | 0.54 | 0.6 | 0.54 | 9.36 | 9.39 |
| | 126.00 | 9.00 | 25.00 | 0.56 | 0.55 | 0.56 | 9.33 | 9.39 |
| | 123.00 | 9.00 | 25.00 | 0.55 | 0.53 | 0.54 | 9.37 | 9.43 |
| | 122.25 | 9.00 | 25.00 | 0.54 | 0.51 | 0.52 | 9.37 | 9.42 |
| | 115.50 | 9.00 | 25.00 | 0.51 | 0.49 | 0.54 | 9.35 | 9.39 |
| | 120.75 | 9.00 | 25.00 | 0.54 | 0.57 | 0.52 | 9.36 | 9.41 |
| | 106.50 | 9.00 | 25.00 | 0.47 | 0.53 | 0.41 | 9.36 | 9.4 |
| | 92.25 | 9.00 | 25.00 | 0.41 | 0.46 | 0.39 | 9.38 | 9.4 |
| | 70.53 | 9.20 | 25.00 | 0.31 | 0.31 | 0.29 | 9.32 | 9.37 |
| | 95.57 | 9.40 | 25.00 | 0.41 | 0.39 | 0.28 | 9.55 | 9.28 |
| | 106.17 | 9.80 | 25.00 | 0.43 | 0.32 | 0.38 | 0.6 | 9.26 |
| | 104.78 | 9.90 | 25.00 | 0.42 | 0.33 | 0.36 | 0.58 | 9.25 |
| | 85.85 | 10.20 | 25.00 | 0.34 | 0.25 | 0.32 | 0.44 | 9.23 |
| | 103.25 | 10.50 | 25.00 | 0.39 | 0.26 | 0.38 | 0.54 | 9.29 |
| | 75.60 | 10.80 | 25.00 | 0.28 | 0.2 | 0.27 | 0.37 | 9.28 |
| | 90.90 | 10.80 | 25.00 | 0.34 | 0.33 | 0.31 | 0.37 | 9.26 |
| | 65.98 | 8.70 | 25.00 | 0.30 | 0.29 | 0.31 | 0.31 | 9.24 |
| | 81.20 | 8.70 | 25.00 | 0.37 | 0.37 | 0.4 | 0.24 | 9.3 |
| | 97.16 | 8.90 | 25.00 | 0.44 | 0.43 | 0.45 | 0.42 | 9.29 |
| | 106.50 | 9.00 | 25.00 | 0.47 | 0.48 | 0.49 | 0.45 | 9.31 |
| | 95.25 | 9.00 | 25.00 | 0.42 | 0.4 | 0.41 | 0.46 | 9.28 |
| | 102.75 | 9.00 | 25.00 | 0.46 | 0.42 | 0.46 | 0.49 | 9.27 |
| | 105.00 | 9.00 | 25.00 | 0.47 | 0.45 | 0.48 | 0.47 | 9.27 |
| | 103.50 | 9.00 | 25.00 | 0.46 | 0.44 | 0.48 | 0.46 | 9.27 |
| | 91.50 | 9.00 | 25.00 | 0.41 | 0.37 | 0.4 | 0.45 | 9.27 |
| | 90.75 | 9.00 | 25.00 | 0.40 | 0.33 | 0.43 | 0.45 | 9.28 |
| | 111.75 | 9.00 | 25.00 | 0.50 | 0.45 | 0.5 | 0.54 | 9.34 |
| | 108.00 | 9.00 | 25.00 | 0.48 | 0.46 | 0.5 | 0.31 | 9.35 |

made

نحوه در تکلیفی و قدری (تدریس)

ପାତ୍ର ହେଲା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା

| المحظيات | المكعب | العرض | الطول | المتوسط | الفرق السنوي | | | | منسوب الابتدائي | | | | منسوب طبقة الأساس | | | |
|----------|--------|-------|-------|---------|--------------|------|------|------|-----------------|------|------|------|-------------------|------|------|------|
| | | | | | إيسن | محور | إيسن | محور | إيسن | محور | إيسن | محور | إيسن | محور | إيسن | محور |
| 103.50 | 9.00 | 25.00 | 0.46 | 0.39 | 0.49 | 0.5 | 9.28 | 9.35 | 9.3 | 8.89 | 8.86 | 8.8 | 25 | 2325 | | |
| 108.75 | 9.00 | 25.00 | 0.48 | 0.45 | 0.47 | 0.53 | 9.32 | 9.36 | 9.33 | 8.87 | 8.89 | 8.8 | 25 | 2350 | | |
| 110.25 | 9.00 | 25.00 | 0.49 | 0.46 | 0.5 | 0.51 | 9.29 | 9.35 | 9.3 | 8.83 | 8.85 | 8.79 | 25 | 2375 | | |
| 95.25 | 9.00 | 25.00 | 0.42 | 0.41 | 0.44 | 0.42 | 9.29 | 9.33 | 9.29 | 8.88 | 8.89 | 8.87 | 25 | 2400 | | |
| 102.75 | 9.00 | 25.00 | 0.46 | 0.44 | 0.5 | 0.43 | 9.31 | 9.35 | 9.3 | 8.87 | 8.85 | 8.87 | 25 | 2425 | | |
| 114.75 | 9.00 | 25.00 | 0.51 | 0.5 | 0.5 | 0.53 | 9.4 | 9.43 | 9.4 | 8.9 | 8.93 | 8.87 | 25 | 2450 | | |
| 123.00 | 9.00 | 25.00 | 0.55 | 0.52 | 0.54 | 0.58 | 9.48 | 9.51 | 9.48 | 8.96 | 8.97 | 8.9 | 25 | 2475 | | |
| 118.50 | 9.00 | 25.00 | 0.53 | 0.5 | 0.55 | 0.53 | 9.46 | 9.5 | 9.47 | 8.96 | 8.95 | 8.94 | 25 | 2500 | | |
| 108.75 | 9.00 | 25.00 | 0.48 | 0.47 | 0.48 | 0.5 | 9.37 | 9.4 | 9.36 | 8.9 | 8.92 | 8.86 | 25 | 2525 | | |
| 81.00 | 9.00 | 25.00 | 0.36 | 0.35 | 0.37 | 0.36 | 9.3 | 9.34 | 9.3 | 8.95 | 8.97 | 8.94 | 25 | 2550 | | |
| 97.50 | 9.00 | 25.00 | 0.43 | 0.41 | 0.44 | 0.44 | 9.36 | 9.41 | 9.37 | 8.95 | 8.96 | 8.93 | 25 | 2575 | | |
| 85.50 | 9.00 | 25.00 | 0.38 | 0.35 | 0.41 | 0.38 | 9.29 | 9.36 | 9.31 | 8.94 | 8.95 | 8.93 | 25 | 2600 | | |
| 90.75 | 9.00 | 25.00 | 0.40 | 0.37 | 0.41 | 0.43 | 9.29 | 9.35 | 9.31 | 8.92 | 8.94 | 8.88 | 25 | 2625 | | |
| 72.75 | 9.00 | 25.00 | 0.32 | 0.29 | 0.33 | 0.35 | 9.28 | 9.32 | 9.29 | 8.99 | 8.99 | 8.94 | 25 | 2650 | | |
| 77.25 | 9.00 | 25.00 | 0.34 | 0.31 | 0.36 | 0.36 | 9.27 | 9.31 | 9.28 | 8.96 | 8.95 | 8.92 | 25 | 2675 | | |
| 85.50 | 9.00 | 25.00 | 0.38 | 0.35 | 0.4 | 0.39 | 9.3 | 9.34 | 9.29 | 8.95 | 8.94 | 8.9 | 25 | 2700 | | |
| 87.00 | 9.00 | 25.00 | 0.39 | 0.35 | 0.4 | 0.41 | 9.3 | 9.34 | 9.31 | 8.95 | 8.94 | 8.9 | 25 | 2725 | | |
| 89.25 | 9.00 | 25.00 | 0.40 | 0.34 | 0.43 | 0.42 | 9.28 | 9.35 | 9.31 | 8.94 | 8.92 | 8.89 | 25 | 2750 | | |
| 101.25 | 9.00 | 25.00 | 0.45 | 0.44 | 0.46 | 0.45 | 9.3 | 9.34 | 9.3 | 8.86 | 8.88 | 8.85 | 25 | 2775 | | |
| 105.00 | 9.00 | 25.00 | 0.47 | 0.44 | 0.5 | 0.46 | 9.3 | 9.34 | 9.31 | 8.86 | 8.84 | 8.85 | 25 | 2800 | | |
| 103.50 | 9.00 | 25.00 | 0.46 | 0.46 | 0.5 | 0.42 | 9.31 | 9.36 | 9.32 | 8.85 | 8.86 | 8.9 | 25 | 2825 | | |
| 129.75 | 9.00 | 25.00 | 0.58 | 0.52 | 0.62 | 0.59 | 9.4 | 9.44 | 9.42 | 8.88 | 8.82 | 8.83 | 25 | 2850 | | |
| 133.50 | 9.00 | 25.00 | 0.59 | 0.57 | 0.63 | 0.58 | 9.41 | 9.44 | 9.41 | 8.84 | 8.81 | 8.83 | 25 | 2875 | | |
| 114.75 | 9.00 | 25.00 | 0.51 | 0.44 | 0.58 | 0.51 | 9.46 | 9.52 | 9.47 | 9.02 | 8.94 | 8.96 | 25 | 2900 | | |
| 100.50 | 9.00 | 25.00 | 0.46 | 0.39 | 0.5 | 0.45 | 9.41 | 9.44 | 9.41 | 9.02 | 8.94 | 8.96 | 25 | 2925 | | |
| 92.25 | 9.00 | 25.00 | 0.41 | 0.41 | 0.41 | 0.41 | 9.37 | 9.42 | 9.37 | 8.96 | 9.01 | 8.96 | 25 | 3000 | | |
| 95.25 | 9.00 | 25.00 | 0.42 | 0.36 | 0.44 | 0.47 | 9.39 | 9.44 | 9.39 | 9.03 | 9 | 8.92 | 25 | 3025 | | |
| 107.25 | 9.00 | 25.00 | 0.48 | 0.46 | 0.49 | 0.47 | 9.47 | 9.47 | 9.43 | 9.01 | 8.99 | 8.94 | 25 | 3050 | | |
| 128.65 | 9.30 | 25.00 | 0.55 | 0.59 | 0.51 | 0.56 | 9.55 | 9.49 | 9.44 | 8.96 | 8.98 | 8.88 | 25 | 3075 | | |

مهندس الشركة



حصر مستخلص (4 جاري)

حصر بند رقم (٤) اعمال إنشاء طبقة أساس لعملية /تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبرنيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تفصيل : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المكاملة

حصر إنشاء طبقة أساس لعملية /تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبرنيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

| المحظات | المكعب | العرض | الطول | المتوسط | الفرق السادس | مسحوب طبقة الأساس | منسوب الابتدائي | أيمون | الطول | المحظات | | | | | |
|---------|--------|-------|-------|---------|--------------|-------------------|-----------------|-------|-------|---------|------|------|------|------|------|
| | 139.03 | 9.70 | 25.00 | 0.57 | 0.53 | 0.56 | 0.63 | 9.55 | 9.49 | 9.02 | 8.93 | 8.81 | 25 | 3100 | |
| | 153.37 | 10.70 | 25.00 | 0.57 | 0.47 | 0.56 | 0.69 | 9.53 | 9.47 | 9.42 | 9.06 | 8.91 | 8.73 | 25 | 3125 |
| | 176.74 | 12.70 | 25.00 | 0.56 | 0.44 | 0.54 | 0.69 | 9.49 | 9.44 | 9.39 | 9.05 | 8.9 | 8.7 | 25 | 3150 |
| | 153.75 | 12.30 | 25.00 | 0.50 | 0.42 | 0.49 | 0.59 | 9.46 | 9.4 | 9.35 | 9.04 | 8.91 | 8.76 | 25 | 3175 |
| | 150.63 | 12.05 | 25.00 | 0.50 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 9.42 | 9.36 | 9.3 | 9.02 | 8.86 | 8.7 | 25 | 3200 |
| | 139.58 | 12.05 | 25.00 | 0.46 | 0.37 | 0.49 | 0.53 | 9.34 | 9.32 | 9.26 | 8.97 | 8.83 | 8.73 | 25 | 3225 |
| | 120.46 | 12.25 | 25.00 | 0.39 | 0.33 | 0.35 | 0.46 | 9.32 | 9.28 | 9.23 | 8.99 | 8.89 | 8.77 | 25 | 3250 |
| | 91.65 | 11.70 | 25.00 | 0.31 | 0.29 | 0.3 | 0.35 | 9.3 | 9.25 | 9.2 | 9.01 | 8.95 | 8.85 | 25 | 3275 |
| | 92.00 | 11.50 | 25.00 | 0.32 | 0.31 | 0.3 | 0.35 | 9.3 | 9.24 | 9.19 | 8.99 | 8.94 | 8.84 | 25 | 3300 |
| | 101.65 | 11.40 | 25.00 | 0.36 | 0.42 | 0.3 | 0.35 | 9.34 | 9.29 | 9.24 | 8.92 | 8.99 | 8.89 | 25 | 3325 |
| | 103.11 | 10.95 | 25.00 | 0.38 | 0.37 | 0.34 | 0.42 | 9.36 | 9.36 | 9.36 | 8.99 | 9.02 | 8.94 | 25 | 3350 |
| | 125.24 | 11.30 | 25.00 | 0.44 | 0.39 | 0.42 | 0.52 | 9.39 | 9.44 | 9.45 | 9 | 9.02 | 8.93 | 25 | 3375 |
| | 134.10 | 10.80 | 25.00 | 0.50 | 0.47 | 0.45 | 0.57 | 9.46 | 9.51 | 9.56 | 8.99 | 9.06 | 8.99 | 25 | 3400 |
| | 141.00 | 11.75 | 25.00 | 0.48 | 0.48 | 0.46 | 0.5 | 9.54 | 9.59 | 9.64 | 9.06 | 9.13 | 9.14 | 25 | 3425 |
| | 170.12 | 11.80 | 25.00 | 0.58 | 0.54 | 0.56 | 0.63 | 9.62 | 9.67 | 9.71 | 9.08 | 9.11 | 9.08 | 25 | 3450 |
| | 181.73 | 11.60 | 25.00 | 0.63 | 0.64 | 0.58 | 0.66 | 9.68 | 9.72 | 9.77 | 9.04 | 9.14 | 9.11 | 25 | 3475 |
| | 193.33 | 11.60 | 25.00 | 0.67 | 0.64 | 0.67 | 0.69 | 9.7 | 9.74 | 9.79 | 9.06 | 9.07 | 9.1 | 25 | 3500 |
| | 168.23 | 10.30 | 25.00 | 0.65 | 0.66 | 0.65 | 0.65 | 9.67 | 9.72 | 9.77 | 9.01 | 9.07 | 9.12 | 25 | 3525 |
| | 136.26 | 9.85 | 25.00 | 0.55 | 0.51 | 0.56 | 0.59 | 9.64 | 9.69 | 9.75 | 9.13 | 9.13 | 9.16 | 25 | 3550 |
| | 108.00 | 9.60 | 25.00 | 0.45 | 0.42 | 0.46 | 0.47 | 9.62 | 9.67 | 9.72 | 9.2 | 9.21 | 9.25 | 25 | 3575 |
| | 83.07 | 8.90 | 25.00 | 0.37 | 0.37 | 0.41 | 0.34 | 9.59 | 9.64 | 9.69 | 9.22 | 9.23 | 9.35 | 25 | 3600 |
| | 84.47 | 9.30 | 25.00 | 0.36 | 0.35 | 0.39 | 0.35 | 9.56 | 9.61 | 9.66 | 9.21 | 9.22 | 9.31 | 25 | 3625 |
| | 83.03 | 9.40 | 25.00 | 0.35 | 0.33 | 0.38 | 0.35 | 9.57 | 9.62 | 9.67 | 9.24 | 9.24 | 9.32 | 25 | 3650 |
| | 84.93 | 9.80 | 25.00 | 0.35 | 0.3 | 0.34 | 0.4 | 9.6 | 9.65 | 9.7 | 9.3 | 9.31 | 9.3 | 25 | 3675 |
| | 110.25 | 10.50 | 25.00 | 0.42 | 0.4 | 0.39 | 0.47 | 9.68 | 9.73 | 9.78 | 9.28 | 9.34 | 9.31 | 25 | 3700 |
| | 94.73 | 10.15 | 25.00 | 0.37 | 0.38 | 0.38 | 0.36 | 9.75 | 9.8 | 9.85 | 9.37 | 9.42 | 9.49 | 25 | 3725 |
| | 125.01 | 10.95 | 25.00 | 0.46 | 0.42 | 0.42 | 0.53 | 9.83 | 9.88 | 9.93 | 9.41 | 9.46 | 9.4 | 25 | 3750 |
| | 131.29 | 11.50 | 25.00 | 0.45 | 0.45 | 0.4 | 0.48 | 9.95 | 9.95 | 9.95 | 9.5 | 9.51 | 9.47 | 25 | 3775 |
| | 127.93 | 12.90 | 25.00 | 0.40 | 0.37 | 0.37 | 0.45 | 9.97 | 10.02 | 9.97 | 9.6 | 9.65 | 9.52 | 25 | 3800 |
| | 137.67 | 14.00 | 25.00 | 0.39 | 0.36 | 0.38 | 0.44 | 10.05 | 10.1 | 10.05 | 9.69 | 9.72 | 9.61 | 25 | 3825 |
| | 158.49 | 13.30 | 25.00 | 0.48 | 0.49 | 0.46 | 0.48 | 10.13 | 10.16 | 10.16 | 9.64 | 9.7 | 9.68 | 25 | 3850 |

حصر بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة أساس لعملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الإجتماعية التشريعية والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

| المخططات | الطول | مسوب طبقة الأساس | منسوب الابتدائي | الفرق المسماك | | | | الفرق المسماك | الطول | | | | | |
|----------|-------|------------------|-----------------|---------------|------|------|-------|---------------|-------|------|------|------|------|------|
| | | | | إسر | إسر | إسر | إسر | | | | | | | |
| 174.30 | 12.45 | 25.00 | 0.56 | 0.54 | 0.56 | 0.58 | 10.15 | 10.25 | 9.61 | 9.69 | 9.77 | 25 | 3875 | |
| 180.13 | 13.10 | 25.00 | 0.55 | 0.56 | 0.58 | 0.51 | 10.15 | 10.25 | 10.35 | 9.59 | 9.67 | 25 | 3900 | |
| 119.90 | 13.20 | 25.00 | 0.36 | 0.43 | 0.37 | 0.29 | 10.01 | 10.11 | 10.22 | 9.58 | 9.74 | 9.93 | 25 | 3925 |
| 91.80 | 13.60 | 25.00 | 0.27 | 0.28 | 0.3 | 0.23 | 9.95 | 10.1 | 10.22 | 9.67 | 9.8 | 9.99 | 25 | 3950 |
| 84.00 | 14.00 | 25.00 | 0.24 | 0.27 | 0.26 | 0.19 | 9.92 | 10.1 | 10.08 | 9.65 | 9.84 | 9.89 | 25 | 3975 |
| 28.60 | 13.20 | 25.00 | 0.09 | 0.12 | 0.05 | 0.09 | 9.63 | 9.68 | 9.73 | 9.51 | 9.63 | 9.64 | 25 | 4000 |
| 57.87 | 12.40 | 25.00 | 0.19 | 0.19 | 0.16 | 0.21 | 9.65 | 9.7 | 9.75 | 9.46 | 9.54 | 9.54 | 25 | 4025 |
| 83.37 | 12.20 | 25.00 | 0.27 | 0.29 | 0.24 | 0.29 | 9.65 | 9.7 | 9.7 | 9.36 | 9.46 | 9.41 | 25 | 4050 |
| 102.38 | 10.50 | 25.00 | 0.39 | 0.4 | 0.37 | 0.4 | 9.66 | 9.7 | 9.7 | 9.26 | 9.33 | 9.3 | 25 | 4075 |
| 112.78 | 10.10 | 25.00 | 0.45 | 0.48 | 0.37 | 0.49 | 9.6 | 9.66 | 9.66 | 9.12 | 9.29 | 9.2 | 25 | 4100 |
| 111.60 | 9.30 | 25.00 | 0.48 | 0.46 | 0.46 | 0.52 | 9.58 | 9.62 | 9.66 | 9.12 | 9.16 | 9.14 | 25 | 4125 |
| 112.20 | 9.90 | 25.00 | 0.45 | 0.46 | 0.41 | 0.49 | 9.51 | 9.56 | 9.57 | 9.05 | 9.15 | 9.08 | 25 | 4150 |
| 99.48 | 9.55 | 25.00 | 0.42 | 0.43 | 0.41 | 0.41 | 9.47 | 9.52 | 9.56 | 9.04 | 9.11 | 9.15 | 25 | 4175 |
| 92.32 | 9.55 | 25.00 | 0.39 | 0.4 | 0.36 | 0.4 | 9.45 | 9.5 | 9.5 | 9.05 | 9.14 | 9.1 | 25 | 4200 |
| 91.74 | 8.95 | 25.00 | 0.41 | 0.43 | 0.41 | 0.39 | 9.43 | 9.43 | 9 | 9.07 | 9.04 | 9.04 | 25 | 4225 |
| 76.50 | 9.00 | 25.00 | 0.34 | 0.33 | 0.35 | 0.34 | 9.44 | 9.49 | 9.44 | 9.11 | 9.14 | 9.1 | 25 | 4250 |
| 75.75 | 9.00 | 25.00 | 0.34 | 0.35 | 0.36 | 0.3 | 9.48 | 9.53 | 9.48 | 9.13 | 9.17 | 9.18 | 25 | 4275 |
| 86.25 | 9.00 | 25.00 | 0.38 | 0.42 | 0.38 | 0.35 | 9.53 | 9.53 | 9.53 | 9.11 | 9.2 | 9.18 | 25 | 4300 |
| 78.75 | 9.00 | 25.00 | 0.35 | 0.37 | 0.39 | 0.29 | 9.53 | 9.61 | 9.53 | 9.16 | 9.22 | 9.24 | 25 | 4325 |
| 89.25 | 9.00 | 25.00 | 0.40 | 0.42 | 0.4 | 0.37 | 9.58 | 9.63 | 9.58 | 9.16 | 9.23 | 9.21 | 25 | 4350 |
| 90.00 | 9.00 | 25.00 | 0.40 | 0.39 | 0.41 | 0.4 | 9.57 | 9.62 | 9.57 | 9.18 | 9.21 | 9.17 | 25 | 4375 |
| 105.00 | 9.00 | 25.00 | 0.47 | 0.43 | 0.47 | 0.5 | 9.61 | 9.66 | 9.61 | 9.18 | 9.19 | 9.11 | 25 | 4400 |
| 120.08 | 8.95 | 25.00 | 0.54 | 0.52 | 0.55 | 0.54 | 9.64 | 9.69 | 9.64 | 9.12 | 9.14 | 9.1 | 25 | 4425 |
| 126.13 | 8.80 | 25.00 | 0.57 | 0.55 | 0.61 | 0.56 | 9.68 | 9.73 | 9.68 | 9.13 | 9.12 | 9.12 | 25 | 4450 |
| 140.18 | 8.90 | 25.00 | 0.63 | 0.6 | 0.67 | 0.62 | 9.72 | 9.77 | 9.72 | 9.12 | 9.1 | 9.1 | 25 | 4475 |
| 145.50 | 9.00 | 25.00 | 0.65 | 0.62 | 0.68 | 0.64 | 9.75 | 9.8 | 9.75 | 9.13 | 9.12 | 9.11 | 25 | 4500 |
| 152.25 | 9.00 | 25.00 | 0.68 | 0.7 | 0.63 | 0.7 | 9.81 | 9.81 | 9.76 | 9.11 | 9.18 | 9.06 | 25 | 4525 |
| 155.25 | 9.00 | 25.00 | 0.69 | 0.66 | 0.7 | 0.71 | 9.74 | 9.79 | 9.74 | 9.08 | 9.09 | 9.03 | 25 | 4550 |
| 143.25 | 9.00 | 25.00 | 0.64 | 0.5 | 0.66 | 0.65 | 9.7 | 9.75 | 9.7 | 9.1 | 9.09 | 9.05 | 25 | 4575 |
| 133.50 | 8.95 | 25.00 | 0.60 | 0.59 | 0.61 | 0.59 | 9.67 | 9.72 | 9.67 | 9.08 | 9.11 | 9.08 | 25 | 4600 |
| 125.25 | 9.00 | 25.00 | 0.56 | 0.58 | 0.53 | 0.63 | 9.68 | 9.63 | 9.05 | 9.12 | 9.1 | 25 | 4625 | |

حصر بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اسفلت انتظارية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراختيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تفاصيل :: الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والأعمال المعدنية المعتمدة

حصر مستخلص (٤) جاري

| المحطات | المكعب | العرض | الطول | المتوسط | مسنوب طبقة الأساس | | منسوب الابتدائي | الطول | المحطات |
|---------|--------|-------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------|-------|---------|
| | | | | | ايمن | يسار | | | |
| | 119.25 | 9.00 | 25.00 | 0.53 | 0.55 | 0.53 | 0.51 | 9.63 | 9.68 |
| | 87.75 | 9.00 | 25.00 | 0.39 | 0.35 | 0.41 | 0.41 | 9.56 | 9.61 |
| | 88.50 | 9.00 | 25.00 | 0.39 | 0.36 | 0.41 | 0.41 | 9.52 | 9.57 |
| | 87.00 | 9.00 | 25.00 | 0.39 | 0.4 | 0.36 | 0.4 | 9.49 | 9.54 |
| | 89.25 | 9.00 | 25.00 | 0.40 | 0.41 | 0.39 | 0.39 | 9.5 | 9.55 |
| | 84.75 | 9.00 | 25.00 | 0.38 | 0.39 | 0.36 | 0.38 | 9.54 | 9.59 |
| | 106.50 | 9.00 | 25.00 | 0.47 | 0.42 | 0.5 | 0.5 | 9.62 | 9.67 |
| | 119.25 | 9.00 | 25.00 | 0.53 | 0.51 | 0.53 | 0.55 | 9.71 | 9.76 |
| | 133.50 | 9.00 | 25.00 | 0.59 | 0.54 | 0.57 | 0.67 | 9.8 | 9.85 |
| | 144.45 | 9.00 | 25.00 | 0.64 | 0.61 | 0.656 | 0.66 | 9.89 | 9.936 |
| | 153.75 | 9.00 | 25.00 | 0.68 | 0.57 | 0.72 | 0.76 | 9.96 | 10.01 |
| | 183.00 | 9.00 | 25.00 | 0.81 | 0.81 | 0.83 | 0.8 | 9.99 | 10.04 |
| | 183.00 | 9.00 | 25.00 | 0.81 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 9.98 | 10.03 |
| | 174.00 | 9.00 | 25.00 | 0.77 | 0.75 | 0.79 | 0.79 | 9.94 | 9.99 |
| | 151.50 | 9.00 | 25.00 | 0.67 | 0.66 | 0.7 | 0.66 | 9.9 | 9.95 |
| | 136.50 | 9.00 | 25.00 | 0.51 | 0.5 | 0.63 | 0.69 | 9.87 | 9.92 |
| | 121.50 | 9.00 | 25.00 | 0.54 | 0.48 | 0.58 | 0.56 | 9.83 | 9.88 |
| | 108.00 | 9.00 | 25.00 | 0.48 | 0.45 | 0.48 | 0.51 | 9.79 | 9.84 |
| | 93.00 | 9.00 | 25.00 | 0.41 | 0.37 | 0.43 | 0.44 | 9.75 | 9.8 |
| | 85.50 | 9.00 | 25.00 | 0.38 | 0.38 | 0.39 | 0.37 | 9.72 | 9.77 |
| | 78.00 | 9.00 | 25.00 | 0.35 | 0.38 | 0.38 | 0.37 | 9.72 | 9.72 |
| | 73.50 | 9.00 | 25.00 | 0.33 | 0.36 | 0.34 | 0.28 | 9.63 | 9.68 |
| | 74.25 | 9.00 | 25.00 | 0.33 | 0.34 | 0.32 | 0.33 | 9.62 | 9.67 |
| | 74.25 | 9.00 | 25.00 | 0.33 | 0.36 | 0.34 | 0.29 | 9.59 | 9.64 |
| | 90.00 | 9.00 | 25.00 | 0.40 | 0.42 | 0.39 | 0.39 | 9.62 | 9.67 |
| | 90.75 | 9.00 | 25.00 | 0.40 | 0.43 | 0.4 | 0.38 | 9.64 | 9.69 |
| | 96.75 | 9.00 | 25.00 | 0.43 | 0.42 | 0.45 | 0.42 | 9.67 | 9.72 |
| | 107.25 | 9.00 | 25.00 | 0.48 | 0.51 | 0.49 | 0.43 | 9.69 | 9.74 |
| | 117.00 | 9.00 | 25.00 | 0.52 | 0.51 | 0.53 | 0.53 | 9.72 | 9.77 |

مهندس الشتر كه

حصر بند رقم (٤) اعمال إنشاء طبقة أساس لعملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مباردة حياة كريمة

تفاصيل : الجمعية التعاونية الإنتاجية للتنمية والبناء والإعمال المتكاملة

حصر مستخلص (٤ جارى)

| المحظات | المكتب | العرض | الطول | المقrospace | الفرق المسماك | | مسوب طبقة الأساس | منتسب الابتدائي | الطول | المحظات |
|---------|--------|-------|-------|-------------|---------------|------|------------------|-----------------|-------|---------|
| | | | | | إيس | إيس | | | | |
| | 114.75 | 9.00 | 25.00 | 0.51 | 0.48 | 0.52 | 0.53 | 9.74 | 9.79 | 9.74 |
| | 120.00 | 9.00 | 25.00 | 0.53 | 0.51 | 0.53 | 0.56 | 9.77 | 9.82 | 9.77 |
| | 132.75 | 9.00 | 25.00 | 0.59 | 0.54 | 0.62 | 0.61 | 9.8 | 9.85 | 9.8 |
| | 136.50 | 9.00 | 25.00 | 0.61 | 0.61 | 0.63 | 0.58 | 9.82 | 9.87 | 9.21 |
| | 139.50 | 9.00 | 25.00 | 0.62 | 0.66 | 0.63 | 0.57 | 9.9 | 9.9 | 9.24 |
| | 157.50 | 9.00 | 25.00 | 0.70 | 0.55 | 0.74 | 0.71 | 9.87 | 9.92 | 9.22 |
| | 149.25 | 9.00 | 25.00 | 0.66 | 0.64 | 0.69 | 0.66 | 9.86 | 9.91 | 9.22 |
| | 144.75 | 9.00 | 25.00 | 0.64 | 0.65 | 0.65 | 0.63 | 9.83 | 9.88 | 9.18 |
| | 141.00 | 9.00 | 25.00 | 0.63 | 0.63 | 0.62 | 0.63 | 9.77 | 9.82 | 9.77 |
| | 129.00 | 9.00 | 25.00 | 0.57 | 0.59 | 0.61 | 0.52 | 9.7 | 9.75 | 9.7 |
| | 117.00 | 9.00 | 25.00 | 0.52 | 0.49 | 0.55 | 0.52 | 9.62 | 9.67 | 9.62 |
| | 93.75 | 9.00 | 25.00 | 0.42 | 0.42 | 0.47 | 0.36 | 9.55 | 9.6 | 9.55 |
| | 73.50 | 9.00 | 25.00 | 0.33 | 0.36 | 0.35 | 0.27 | 9.53 | 9.55 | 9.48 |
| | 71.25 | 9.00 | 25.00 | 0.32 | 0.29 | 0.34 | 0.32 | 9.47 | 9.53 | 9.46 |
| | 66.75 | 9.00 | 25.00 | 0.30 | 0.27 | 0.35 | 0.27 | 9.45 | 9.51 | 9.43 |
| | 55.50 | 9.00 | 25.00 | 0.25 | 0.23 | 0.23 | 0.23 | 9.4 | 9.44 | 9.41 |
| | 69.00 | 9.00 | 25.00 | 0.31 | 0.3 | 0.3 | 0.29 | 9.4 | 9.45 | 9.37 |
| | 78.75 | 9.00 | 25.00 | 0.35 | 0.34 | 0.39 | 0.32 | 9.42 | 9.46 | 9.41 |
| | 78.75 | 9.00 | 25.00 | 0.35 | 0.36 | 0.39 | 0.3 | 9.44 | 9.45 | 9.37 |
| | 75.75 | 9.00 | 25.00 | 0.34 | 0.34 | 0.38 | 0.29 | 9.38 | 9.42 | 9.37 |
| | 63.00 | 9.00 | 25.00 | 0.28 | 0.26 | 0.31 | 0.27 | 9.29 | 9.33 | 9.37 |
| | 20.25 | 9.00 | 25.00 | 0.09 | 0.08 | 0.14 | 0.05 | 9.14 | 9.18 | 9.15 |
| | 41.25 | 9.00 | 25.00 | 0.18 | 0.14 | 0.25 | 0.16 | 9.2 | 9.25 | 9.2 |
| | 38.25 | 8.50 | 25.00 | 0.18 | 0.19 | 0.19 | 0.16 | 9.04 | 9.1 | 9.04 |
| | 58.08 | 8.50 | 25.00 | 0.27 | 0.25 | 0.27 | 0.3 | 9.3 | 9.4 | 9.35 |
| | 68.71 | 8.50 | 25.00 | 0.32 | 0.28 | 0.33 | 0.36 | 9.43 | 9.48 | 9.43 |
| | 78.63 | 8.50 | 25.00 | 0.37 | 0.35 | 0.38 | 0.38 | 9.49 | 9.53 | 9.49 |
| | 82.88 | 8.50 | 25.00 | 0.39 | 0.4 | 0.39 | 0.38 | 9.57 | 9.57 | 9.49 |
| | 82.17 | 8.50 | 25.00 | 0.39 | 0.36 | 0.41 | 0.39 | 9.55 | 9.6 | 9.55 |
| | 83.58 | 8.50 | 25.00 | 0.39 | 0.36 | 0.43 | 0.43 | 9.56 | 9.61 | 9.2 |
| | 90.67 | 8.50 | 25.00 | 0.43 | 0.38 | 0.44 | 0.46 | 9.56 | 9.61 | 9.18 |

حصر بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة أساس لعملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تفاصيل .. الجمعية التعاونية للتنمية والشبيبية والبناء والأعمال المعاكمة

حصر مستخلص (٤ جاري)

| المحظات | المكعب | العرض | الطول | المتوسط | الإرتفاع | مسوب طبقة الأساس | منتسب الابتدائي | أيمن | يمين | الطول | المحظات |
|---------|--------|-------|-------|---------|----------|------------------|-----------------|-------|-------|-------|---------|
| | | | | | | | | | | | |
| | 115.39 | 11.35 | 25.00 | 0.41 | 0.39 | 0.41 | 0.42 | 9.56 | 9.61 | 9.17 | 9.2 |
| | 99.46 | 10.85 | 25.00 | 0.37 | 0.36 | 0.36 | 0.38 | 9.56 | 9.61 | 9.56 | 9.2 |
| | 99.46 | 10.85 | 25.00 | 0.37 | 0.35 | 0.37 | 0.38 | 9.56 | 9.61 | 9.56 | 9.21 |
| | 92.65 | 10.20 | 25.00 | 0.36 | 0.37 | 0.38 | 0.34 | 9.56 | 9.61 | 9.56 | 9.19 |
| | 76.50 | 8.50 | 25.00 | 0.36 | 0.34 | 0.38 | 0.36 | 9.56 | 9.61 | 9.56 | 9.22 |
| | 69.75 | 9.00 | 25.00 | 0.31 | 0.31 | 0.32 | 0.3 | 9.56 | 9.61 | 9.56 | 9.25 |
| | 77.25 | 9.00 | 25.00 | 0.34 | 0.33 | 0.36 | 0.34 | 9.57 | 9.62 | 9.57 | 9.24 |
| | 77.13 | 8.90 | 25.00 | 0.35 | 0.34 | 0.35 | 0.35 | 9.59 | 9.64 | 9.59 | 9.25 |
| | 90.48 | 8.90 | 25.00 | 0.41 | 0.38 | 0.42 | 0.42 | 9.65 | 9.7 | 9.65 | 9.27 |
| | 110.25 | 9.00 | 25.00 | 0.49 | 0.48 | 0.48 | 0.51 | 9.78 | 9.78 | 9.78 | 9.3 |
| | 135.00 | 9.00 | 25.00 | 0.60 | 0.67 | 0.63 | 0.59 | 9.9 | 9.85 | 9.8 | 9.23 |
| | 148.50 | 9.00 | 25.00 | 0.66 | 0.67 | 0.63 | 0.68 | 9.98 | 9.93 | 9.88 | 9.31 |
| | 158.88 | 9.30 | 25.00 | 0.68 | 0.72 | 0.7 | 0.63 | 10.05 | 10 | 9.95 | 9.33 |
| | 149.58 | 9.30 | 25.00 | 0.64 | 0.69 | 0.65 | 0.59 | 10.09 | 10.04 | 9.99 | 9.4 |
| | 153.18 | 9.10 | 25.00 | 0.67 | 0.75 | 0.66 | 0.61 | 10.09 | 10.04 | 9.99 | 9.34 |
| | 151.03 | 9.20 | 25.00 | 0.66 | 0.67 | 0.63 | 0.67 | 10.05 | 10 | 9.96 | 9.38 |
| | 141.00 | 9.00 | 25.00 | 0.63 | 0.63 | 0.59 | 0.66 | 9.98 | 9.98 | 9.98 | 9.35 |
| | 119.25 | 9.00 | 25.00 | 0.53 | 0.54 | 0.53 | 0.52 | 9.89 | 9.94 | 9.89 | 9.35 |
| | 111.00 | 9.00 | 25.00 | 0.49 | 0.49 | 0.48 | 0.51 | 9.85 | 9.9 | 9.85 | 9.36 |
| | 96.00 | 9.00 | 25.00 | 0.43 | 0.42 | 0.41 | 0.45 | 9.81 | 9.86 | 9.81 | 9.39 |
| | 85.50 | 9.00 | 25.00 | 0.38 | 0.36 | 0.38 | 0.4 | 9.77 | 9.82 | 9.77 | 9.41 |
| | 82.50 | 9.00 | 25.00 | 0.37 | 0.38 | 0.37 | 0.35 | 9.75 | 9.8 | 9.75 | 9.37 |
| | 76.50 | 9.00 | 25.00 | 0.34 | 0.36 | 0.34 | 0.32 | 9.76 | 9.81 | 9.76 | 9.47 |
| | 93.75 | 9.00 | 25.00 | 0.42 | 0.4 | 0.43 | 0.42 | 9.8 | 9.85 | 9.8 | 9.4 |
| | 98.25 | 9.00 | 25.00 | 0.44 | 0.42 | 0.43 | 0.46 | 9.85 | 9.9 | 9.85 | 9.43 |
| | 111.00 | 9.00 | 25.00 | 0.49 | 0.51 | 0.49 | 0.48 | 9.9 | 9.95 | 9.9 | 9.39 |
| | 120.75 | 9.00 | 25.00 | 0.54 | 0.56 | 0.55 | 0.5 | 9.95 | 10 | 9.95 | 9.39 |
| | 135.00 | 9.00 | 25.00 | 0.60 | 0.57 | 0.6 | 0.63 | 9.99 | 10.07 | 10.04 | 9.42 |
| | 165.75 | 9.00 | 25.00 | 0.74 | 0.71 | 0.73 | 0.77 | 10.16 | 10.21 | 10.18 | 9.45 |
| | 153.75 | 9.00 | 25.00 | 0.68 | 0.69 | 0.71 | 0.65 | 10.13 | 10.18 | 10.12 | 9.44 |
| | 121.50 | 9.00 | 25.00 | 0.54 | 0.52 | 0.56 | 0.54 | 10.03 | 10.03 | 9.51 | 9.56 |
| | | | | | | | | | | 9.49 | 25 |



حصر رقم (٤) اعمال إنشاء طبقة أساس لمدينة / تطوير مقامه طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تفصيل : الجمعية الفرعية لانتاجية للتشييد والبناء والإعمال المتكاملة

(جاري)

حصر

| المحلات | المحبوب | العرض | الطول | المتوسط | الفرق السادس | مسووب طبقة الأساس | منسوب الابتدائي | ابنون | ابنون | ابنون | ابنون | ابنون | الطول | | | |
|---------|---------|-------|-------|---------|--------------|-------------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| | 102.75 | 9.00 | 25.00 | 0.46 | 0.45 | 0.45 | 0.47 | 9.97 | 10.01 | 9.97 | 9.52 | 9.56 | 9.5 | 25 | 6975 | |
| | 89.74 | 8.90 | 25.00 | 0.40 | 0.38 | 0.42 | 0.41 | 9.9 | 9.96 | 9.9 | 9.52 | 9.54 | 9.49 | 25 | 7000 | |
| | 100.50 | 9.00 | 25.00 | 0.45 | 0.45 | 0.45 | 0.43 | 0.46 | 9.95 | 9.98 | 9.94 | 9.5 | 9.55 | 9.48 | 25 | 7025 |
| | 50.25 | 9.00 | 25.00 | 0.22 | 0.22 | 0.21 | 0.24 | 9.7 | 9.75 | 9.7 | 9.48 | 9.54 | 9.46 | 25 | 7050 | |
| | 37.50 | 9.00 | 25.00 | 0.17 | 0.13 | 0.15 | 0.22 | 9.65 | 9.7 | 9.65 | 9.52 | 9.55 | 9.43 | 25 | 7075 | |
| | 85.50 | 9.00 | 25.00 | 0.38 | 0.43 | 0.37 | 0.34 | 9.85 | 9.85 | 9.78 | 9.42 | 9.48 | 9.44 | 25 | 7100 | |
| | 66.75 | 9.00 | 25.00 | 0.30 | 0.35 | 0.3 | 0.24 | 9.68 | 9.7 | 9.68 | 9.33 | 9.4 | 9.44 | 25 | 7125 | |
| | 33.75 | 9.00 | 25.00 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 9.71 | 9.71 | 9.71 | 9.56 | 9.56 | 9.56 | 25 | 7150 | |
| | 77.25 | 9.00 | 25.00 | 0.34 | 0.38 | 0.37 | 0.28 | 9.84 | 9.84 | 9.78 | 9.46 | 9.47 | 9.5 | 25 | 7175 | |
| | 96.75 | 9.00 | 25.00 | 0.43 | 0.51 | 0.41 | 0.37 | 9.92 | 9.97 | 9.92 | 9.41 | 9.56 | 9.55 | 25 | 7200 | |
| | 99.75 | 9.00 | 25.00 | 0.44 | 0.44 | 0.45 | 0.44 | 9.97 | 10.02 | 9.97 | 9.53 | 9.57 | 9.53 | 25 | 7225 | |
| | 93.75 | 9.00 | 25.00 | 0.42 | 0.4 | 0.42 | 0.43 | 10.03 | 10.08 | 10.03 | 9.63 | 9.66 | 9.6 | 25 | 7250 | |
| | 86.77 | 8.90 | 25.00 | 0.39 | 0.39 | 0.36 | 0.42 | 10.02 | 10.07 | 10.06 | 9.63 | 9.71 | 9.64 | 25 | 7275 | |
| | 99.38 | 8.90 | 25.00 | 0.45 | 0.49 | 0.43 | 0.42 | 10.01 | 10.07 | 10.01 | 9.52 | 9.64 | 9.59 | 25 | 7300 | |
| | 90.71 | 8.85 | 25.00 | 0.41 | 0.43 | 0.39 | 0.41 | 9.97 | 10.02 | 9.97 | 9.54 | 9.63 | 9.56 | 25 | 7325 | |
| | 105.46 | 8.85 | 25.00 | 0.48 | 0.45 | 0.51 | 0.47 | 9.99 | 10.03 | 10.01 | 9.54 | 9.52 | 9.54 | 25 | 7350 | |
| | 99.00 | 9.00 | 25.00 | 0.44 | 0.44 | 0.42 | 0.46 | 9.97 | 10.02 | 9.98 | 9.53 | 9.6 | 9.52 | 25 | 7375 | |
| | 94.93 | 8.90 | 25.00 | 0.43 | 0.42 | 0.42 | 0.44 | 9.98 | 10.03 | 9.98 | 9.56 | 9.61 | 9.54 | 25 | 7400 | |
| | 98.64 | 8.90 | 25.00 | 0.44 | 0.43 | 0.43 | 0.47 | 10.05 | 10.1 | 10.05 | 9.62 | 9.67 | 9.58 | 25 | 7425 | |
| | 120.95 | 8.85 | 25.00 | 0.55 | 0.56 | 0.54 | 0.54 | 10.13 | 10.18 | 10.13 | 9.57 | 9.64 | 9.59 | 25 | 7450 | |
| | 131.25 | 8.75 | 25.00 | 0.60 | 0.58 | 0.6 | 0.62 | 10.2 | 10.26 | 10.25 | 9.62 | 9.66 | 9.63 | 25 | 7475 | |
| | 135.75 | 9.00 | 25.00 | 0.60 | 0.66 | 0.58 | 0.57 | 10.34 | 10.34 | 10.3 | 9.68 | 9.76 | 9.73 | 25 | 7500 | |
| | 143.00 | 8.80 | 25.00 | 0.65 | 0.7 | 0.59 | 0.66 | 10.36 | 10.36 | 10.31 | 9.66 | 9.77 | 9.65 | 25 | 7525 | |
| | 138.60 | 8.80 | 25.00 | 0.63 | 0.63 | 0.62 | 0.64 | 10.29 | 10.34 | 10.29 | 9.66 | 9.72 | 9.65 | 25 | 7550 | |
| | 105.63 | 8.45 | 25.00 | 0.50 | 0.51 | 0.53 | 0.46 | 10.23 | 10.28 | 10.23 | 9.72 | 9.75 | 9.77 | 25 | 7575 | |
| | 108.75 | 9.00 | 25.00 | 0.48 | 0.5 | 0.47 | 0.48 | 10.17 | 10.22 | 10.17 | 9.67 | 9.75 | 9.69 | 25 | 7600 | |
| | 99.00 | 9.00 | 25.00 | 0.44 | 0.45 | 0.44 | 0.43 | 10.11 | 10.16 | 10.11 | 9.66 | 9.72 | 9.68 | 25 | 7625 | |
| | 100.50 | 9.00 | 25.00 | 0.45 | 0.47 | 0.42 | 0.45 | 10.04 | 10.09 | 10.04 | 9.57 | 9.67 | 9.59 | 25 | 7650 | |
| | 92.25 | 9.00 | 25.00 | 0.41 | 0.42 | 0.4 | 0.41 | 9.99 | 10.04 | 9.99 | 9.57 | 9.64 | 9.58 | 25 | 7675 | |
| | 86.25 | 9.00 | 25.00 | 0.38 | 0.4 | 0.36 | 0.39 | 9.98 | 10.03 | 9.98 | 9.58 | 9.67 | 9.59 | 25 | 7700 | |
| | 85.50 | 9.00 | 25.00 | 0.38 | 0.37 | 0.38 | 0.39 | 9.99 | 10.04 | 9.99 | 9.62 | 9.66 | 9.6 | 25 | 7725 | |

卷之三

حصر بند رقم (٤) (٤) اعمال إنشاء مطابق أساس لعلمية / انتظار درفع كفالة طريق دمنهور / شيرنجيت بطؤل ٤٠ كم مراكز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن عبارة حياة كريمة

بيان : الجمعية الفاروقية الأدبية للشيشان والشانه وابوعالى العبدالله

| المحظوظ | المكعب | العرض | الطول | المتوسط | الفرق السادس | | مشروب طبقة الأساس | | مشروب الابتدائي | | الظل | المحظوظ | | | |
|---------|--------|-------|-------|---------|--------------|------|-------------------|-------|-----------------|-------|------|---------|------|------|------|
| | | | | | إيسير | محول | إيسير | محول | إيسير | محول | | | | | |
| | 88.50 | 9.00 | 25.00 | 0.39 | 0.38 | 0.4 | 0.4 | 10.02 | 10.07 | 9.64 | 9.67 | 9.62 | 25 | 7750 | |
| | 92.25 | 9.00 | 25.00 | 0.41 | 0.42 | 0.4 | 0.41 | 10.04 | 10.09 | 10.04 | 9.62 | 9.69 | 9.63 | 25 | 7775 |
| | 105.75 | 9.00 | 25.00 | 0.47 | 0.44 | 0.46 | 0.51 | 10.07 | 10.12 | 10.07 | 9.63 | 9.66 | 9.56 | 25 | 7800 |
| | 110.25 | 9.00 | 25.00 | 0.49 | 0.46 | 0.48 | 0.53 | 10.09 | 10.14 | 10.09 | 9.63 | 9.66 | 9.56 | 25 | 7825 |
| | 123.75 | 9.00 | 25.00 | 0.55 | 0.56 | 0.57 | 0.52 | 10.12 | 10.17 | 10.12 | 9.56 | 9.6 | 9.6 | 25 | 7850 |
| | 131.25 | 9.00 | 25.00 | 0.58 | 0.59 | 0.6 | 0.58 | 10.12 | 10.18 | 10.12 | 9.53 | 9.6 | 9.54 | 25 | 7875 |
| | 149.08 | 8.90 | 25.00 | 0.67 | 0.73 | 0.67 | 0.61 | 10.22 | 10.22 | 10.17 | 9.49 | 9.55 | 9.56 | 25 | 7900 |
| | 156.49 | 8.90 | 25.00 | 0.70 | 0.73 | 0.69 | 0.69 | 10.19 | 10.24 | 10.19 | 9.46 | 9.55 | 9.5 | 25 | 7925 |
| | 154.50 | 9.00 | 25.00 | 0.69 | 0.7 | 0.68 | 0.68 | 10.17 | 10.22 | 10.17 | 9.47 | 9.54 | 9.49 | 25 | 7950 |
| | 154.73 | 8.80 | 25.00 | 0.70 | 0.72 | 0.69 | 0.7 | 10.12 | 10.17 | 10.12 | 9.4 | 9.48 | 9.42 | 25 | 7975 |
| | 137.08 | 8.75 | 25.00 | 0.63 | 0.65 | 0.6 | 0.63 | 10.05 | 10.1 | 10.05 | 9.4 | 9.5 | 9.42 | 25 | 8000 |
| | 104.13 | 8.50 | 25.00 | 0.49 | 0.51 | 0.49 | 0.47 | 9.99 | 10.04 | 9.99 | 9.48 | 9.55 | 9.52 | 25 | 8025 |
| | 95.52 | 8.75 | 25.00 | 0.44 | 0.42 | 0.42 | 0.47 | 9.93 | 9.98 | 9.93 | 9.51 | 9.56 | 9.46 | 25 | 8050 |
| | 96.98 | 8.75 | 25.00 | 0.44 | 0.43 | 0.42 | 0.48 | 9.87 | 9.92 | 9.87 | 9.44 | 9.5 | 9.39 | 25 | 8075 |
| | 84.58 | 8.75 | 25.00 | 0.39 | 0.43 | 0.36 | 0.37 | 9.81 | 9.86 | 9.81 | 9.38 | 9.5 | 9.44 | 25 | 8100 |
| | 76.50 | 9.00 | 25.00 | 0.34 | 0.36 | 0.34 | 0.32 | 9.75 | 9.8 | 9.75 | 9.39 | 9.46 | 9.43 | 25 | 8125 |
| | 73.43 | 8.90 | 25.00 | 0.33 | 0.33 | 0.34 | 0.32 | 9.73 | 9.78 | 9.73 | 9.4 | 9.44 | 9.41 | 25 | 8150 |
| | 73.95 | 8.70 | 25.00 | 0.34 | 0.36 | 0.33 | 0.33 | 9.76 | 9.81 | 9.76 | 9.4 | 9.48 | 9.43 | 25 | 8175 |
| | 57.37 | 8.50 | 25.00 | 0.27 | 0.29 | 0.28 | 0.24 | 9.79 | 9.84 | 9.79 | 9.5 | 9.56 | 9.55 | 25 | 8200 |
| | 69.00 | 9.00 | 25.00 | 0.31 | 0.32 | 0.29 | 0.31 | 9.83 | 9.88 | 9.83 | 9.51 | 9.59 | 9.52 | 25 | 8225 |
| | 75.00 | 9.00 | 25.00 | 0.33 | 0.35 | 0.3 | 0.35 | 9.87 | 9.92 | 9.87 | 9.52 | 9.62 | 9.52 | 25 | 8250 |
| | 68.25 | 9.00 | 25.00 | 0.30 | 0.33 | 0.29 | 0.29 | 9.91 | 9.96 | 9.91 | 9.58 | 9.67 | 9.62 | 25 | 8275 |
| | 73.50 | 9.00 | 25.00 | 0.33 | 0.32 | 0.31 | 0.35 | 9.95 | 10 | 9.95 | 9.63 | 9.69 | 9.6 | 25 | 8300 |
| | 123.75 | 9.00 | 25.00 | 0.55 | 0.4 | 0.83 | 0.42 | 10 | 10.5 | 10 | 9.6 | 9.67 | 9.58 | 25 | 8325 |
| | 100.50 | 9.00 | 25.00 | 0.45 | 0.46 | 0.4 | 0.48 | 10.05 | 10.09 | 10.05 | 9.59 | 9.69 | 9.57 | 25 | 8350 |
| | 97.50 | 9.00 | 25.00 | 0.43 | 0.45 | 0.4 | 0.45 | 10.02 | 10.07 | 10.02 | 9.57 | 9.67 | 9.57 | 25 | 8375 |
| | 98.25 | 9.00 | 25.00 | 0.44 | 0.43 | 0.4 | 0.45 | 9.96 | 10.01 | 9.96 | 9.53 | 9.58 | 9.51 | 25 | 8400 |
| | 78.00 | 9.00 | 25.00 | 0.35 | 0.36 | 0.33 | 0.35 | 9.86 | 9.91 | 9.86 | 9.5 | 9.58 | 9.51 | 25 | 8425 |
| | 42.75 | 9.00 | 25.00 | 0.19 | 0.16 | 0.16 | 0.25 | 9.76 | 9.81 | 9.76 | 9.6 | 9.65 | 9.51 | 25 | 8450 |
| | 69.72 | 9.40 | 25.00 | 0.30 | 0.3 | 0.29 | 0.29 | 9.91 | 9.9 | 9.82 | 9.61 | 9.6 | 9.53 | 25 | 8475 |
| | 65.93 | 9.20 | 25.00 | 0.29 | 0.33 | 0.26 | 0.27 | 9.87 | 9.87 | 9.81 | 9.54 | 9.61 | 9.54 | 25 | 8500 |

مهندس الشركة

حصر بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة أساس لمعلية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٦ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

حصر مستخلص (٤ جاري) تتبّع : الجمعية التعاونية الائتلافية للتشييد والبناء والأعمال المتكاملة

| المحظات | المكعب | العرض | الطول | المتوسط | الفرق السالك | منسوب طبقة الأساس | منسوب الابتدائي | امتن | محور | امتن | محور | الطول | المحظات |
|---------|--------|-------|-------|---------|--------------|-------------------|-----------------|--------|--------|--------|------|-------|---------|
| | 44.50 | 9.05 | 25.00 | 0.20 | 0.25 | 0.14 | 0.2 | 9.8 | 9.77 | 9.74 | 9.55 | 9.63 | 9.54 |
| | 27.45 | 10.80 | 12.50 | 0.20 | 0.21 | 0.2 | 0.2 | 9.84 | 9.83 | 9.83 | 9.63 | 9.63 | 25 |
| | 100.00 | 12.00 | 25.00 | 0.33 | 0.35 | 0.34 | 0.31 | 9.8 | 9.83 | 9.8 | 9.45 | 9.49 | 25 |
| | 133.35 | 12.70 | 25.00 | 0.42 | 0.44 | 0.42 | 0.4 | 9.85 | 9.9 | 9.86 | 9.41 | 9.48 | 25 |
| | 164.76 | 13.45 | 25.00 | 0.49 | 0.5 | 0.51 | 0.46 | 9.92 | 9.99 | 9.94 | 9.42 | 9.48 | 25 |
| | 153.56 | 13.65 | 25.00 | 0.45 | 0.42 | 0.46 | 0.47 | 9.97 | 10.04 | 9.97 | 9.55 | 9.58 | 25 |
| | 148.96 | 14.30 | 25.00 | 0.42 | 0.42 | 0.43 | 0.4 | 10.01 | 10.03 | 9.99 | 9.59 | 9.6 | 25 |
| | 160.33 | 14.80 | 25.00 | 0.43 | 0.44 | 0.45 | 0.41 | 9.96 | 9.99 | 9.91 | 9.52 | 9.54 | 25 |
| | 139.50 | 13.50 | 25.00 | 0.4 | 0.45 | 0 | 0.39 | 9.96 | 10.01 | 9.97 | 9.51 | 9.61 | 25 |
| | 153.60 | 12.80 | 25.00 | 0.48 | 0.49 | 0.46 | 0.49 | 10.02 | 10.07 | 10.02 | 9.53 | 9.61 | 25 |
| | 150.47 | 12.20 | 25.00 | 0.49 | 0.49 | 0.47 | 0.52 | 10.06 | 10.11 | 10.06 | 9.57 | 9.64 | 25 |
| | 143.33 | 11.70 | 25.00 | 0.49 | 0.49 | 0.49 | 0.49 | 10.09 | 10.14 | 10.09 | 9.6 | 9.65 | 25 |
| | 135.05 | 10.95 | 25.00 | 0.49 | 0.53 | 0.5 | 0.45 | 10.09 | 10.14 | 10.09 | 9.56 | 9.64 | 25 |
| | 150.38 | 9.65 | 25.00 | 0.62 | 0.63 | 0.64 | 0.6 | 10.18 | 10.23 | 10.18 | 9.55 | 9.59 | 25 |
| | 151.50 | 9.00 | 25.00 | 0.67 | 0.66 | 0.71 | 0.65 | 10.2 | 10.25 | 10.2 | 9.54 | 9.54 | 25 |
| | 137.81 | 8.75 | 25.00 | 0.63 | 0.64 | 0.64 | 0.61 | 10.19 | 10.24 | 10.19 | 9.55 | 9.6 | 25 |
| | 148.75 | 8.75 | 25.00 | 0.68 | 0.69 | 0.68 | 0.67 | 10.22 | 10.27 | 10.22 | 9.53 | 9.59 | 25 |
| | 147.40 | 8.80 | 25.00 | 0.67 | 0.66 | 0.66 | 0.69 | 10.21 | 10.26 | 10.21 | 9.55 | 9.6 | 25 |
| | 146.67 | 8.80 | 25.00 | 0.67 | 0.68 | 0.68 | 0.64 | 10.23 | 10.28 | 10.23 | 9.55 | 9.6 | 25 |
| | 136.50 | 9.00 | 25.00 | 0.61 | 0.61 | 0.65 | 0.56 | 10.25 | 10.3 | 10.25 | 9.64 | 9.65 | 25 |
| | 150.75 | 9.00 | 25.00 | 0.67 | 0.69 | 0.68 | 0.64 | 10.24 | 10.26 | 10.21 | 9.55 | 9.58 | 25 |
| | 150.14 | 8.75 | 25.00 | 0.69 | 0.733 | 0.723 | 0.603 | 10.193 | 10.243 | 10.193 | 9.46 | 9.52 | 25 |
| | 151.73 | 8.80 | 25.00 | 0.69 | 0.693 | 0.703 | 0.673 | 10.193 | 10.243 | 10.193 | 9.5 | 9.54 | 25 |
| | 150.73 | 8.70 | 25.00 | 0.69 | 0.723 | 0.723 | 0.633 | 10.193 | 10.243 | 10.193 | 9.47 | 9.52 | 25 |
| | 162.35 | 8.90 | 25.00 | 0.73 | 0.713 | 0.753 | 0.723 | 10.193 | 10.243 | 10.193 | 9.48 | 9.49 | 25 |
| | 159.06 | 8.80 | 25.00 | 0.72 | 0.723 | 0.733 | 0.713 | 10.193 | 10.243 | 10.193 | 9.47 | 9.51 | 25 |
| | 152.10 | 8.75 | 25.00 | 0.70 | 0.743 | 0.683 | 0.66 | 10.243 | 10.243 | 10.193 | 9.5 | 9.56 | 25 |
| | 143.26 | 8.60 | 25.00 | 0.67 | 0.683 | 0.663 | 0.653 | 10.243 | 10.243 | 10.193 | 9.56 | 9.58 | 25 |
| | 139.04 | 8.80 | 25.00 | 0.63 | 0.63 | 0.603 | 0.663 | 10.29 | 10.243 | 10.193 | 9.66 | 9.64 | 25 |
| | 170.25 | 9.00 | 25.00 | 0.76 | 0.78 | 0.74 | 0.76 | 10.41 | 10.34 | 10.24 | 9.63 | 9.6 | 25 |
| | 171.00 | 9.00 | 25.00 | 0.76 | 0.78 | 0.75 | 0.75 | 10.48 | 10.42 | 10.37 | 9.7 | 9.67 | 25 |



الجهات المسؤولة عن تنفيذ العمل
الجهات المسؤولة عن تنفيذ العمل

حصر مستخلص (٤ جاري)

حصر بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقية اسس لعملية / تطوير ورفع كفاءة مدنها بمدحلة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

بيان : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المتكاملة

| المحطات | الطول | منشأو الابتدائي | منسوب طبقة الاساس | الفرق المسماك | الطول | العرض | المكعب | المحظيات |
|---------|--------|-----------------|-------------------|---------------|-------|-------|--------|----------|
| | meters | ابن | محور | ابن | ابن | ابن | ابن | |
| | 144.00 | 9.00 | 25.00 | 0.64 | 0.29 | 0.82 | 0.81 | 10.45 |
| | 180.10 | 8.75 | 25.00 | 0.82 | 0.9 | 0.84 | 0.73 | 10.45 |
| | 165.20 | 8.85 | 25.00 | 0.75 | 0.8 | 0.76 | 0.68 | 10.37 |
| | 146.25 | 9.00 | 25.00 | 0.65 | 0.63 | 0.68 | 0.64 | 10.28 |
| | 137.23 | 8.95 | 25.00 | 0.61 | 0.59 | 0.65 | 0.6 | 10.26 |
| | 134.60 | 8.75 | 25.00 | 0.62 | 0.633 | 0.63 | 0.583 | 10.243 |
| | 118.73 | 8.80 | 25.00 | 0.54 | 0.563 | 0.533 | 0.523 | 10.193 |
| | 139.33 | 8.80 | 25.00 | 0.63 | 0.65 | 0.66 | 0.59 | 10.27 |
| | 145.10 | 8.75 | 25.00 | 0.66 | 0.68 | 0.68 | 0.63 | 10.24 |
| | 147.29 | 8.75 | 25.00 | 0.67 | 0.66 | 0.7 | 0.66 | 10.24 |
| | 140.66 | 8.75 | 25.00 | 0.64 | 0.623 | 0.663 | 0.643 | 10.193 |
| | 145.03 | 8.75 | 25.00 | 0.66 | 0.673 | 0.633 | 0.633 | 10.243 |
| | 135.73 | 8.40 | 25.00 | 0.55 | 0.643 | 0.673 | 0.623 | 10.193 |
| | 128.85 | 8.50 | 25.00 | 0.61 | 0.583 | 0.643 | 0.593 | 10.193 |
| | 138.65 | 8.85 | 25.00 | 0.63 | 0.59 | 0.66 | 0.63 | 10.21 |
| | 145.10 | 8.75 | 25.00 | 0.66 | 0.65 | 0.7 | 0.64 | 10.21 |
| | 149.93 | 8.65 | 25.00 | 0.69 | 0.73 | 0.72 | 0.63 | 10.21 |
| | 161.15 | 8.75 | 25.00 | 0.74 | 0.8 | 0.74 | 0.67 | 10.21 |
| | 167.25 | 9.00 | 25.00 | 0.74 | 0.79 | 0.78 | 0.66 | 10.2 |
| | 168.68 | 9.00 | 25.00 | 0.75 | 0.793 | 0.793 | 0.663 | 10.193 |
| | 163.78 | 8.70 | 25.00 | 0.75 | 0.763 | 0.783 | 0.713 | 10.193 |
| | 155.24 | 8.75 | 25.00 | 0.71 | 0.723 | 0.753 | 0.653 | 10.193 |
| | 157.16 | 8.90 | 25.00 | 0.71 | 0.753 | 0.773 | 0.653 | 10.193 |
| | 152.22 | 8.50 | 25.00 | 0.90 | 0.92 | 0.893 | 0.873 | 10.22 |
| | 152.32 | 8.35 | 25.00 | 0.73 | 0.753 | 0.753 | 0.683 | 10.243 |
| | 152.81 | 8.35 | 25.00 | 0.73 | 0.75 | 0.773 | 0.673 | 10.22 |
| | 160.67 | 8.25 | 25.00 | 0.78 | 0.829 | 0.819 | 0.689 | 10.149 |
| | 137.57 | 8.10 | 25.00 | 0.68 | 0.706 | 0.726 | 0.606 | 10.116 |

مهندس الشراكة

مهندس الشراكة

حصص مستدلك (4) جاري

حصص رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس لعملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مباردة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الائتمانية للتنمية والاعمال المتكاملة

| المحطات | المكمب | العرض | الطول | المتوسط | الفرق السادس | مسنوب طبقه الأساس | منسوب الابتدائي | الطول | المحطات | | | | | | |
|---------|--------|-------|-------|---------|--------------|-------------------|-----------------|--------|---------|--------|------|------|------|----|-------|
| | | | | | إيجن | إيس | إيجن | إيجن | | | | | | | |
| | 131.35 | 8.15 | 25.00 | 0.64 | 0.678 | 0.668 | 0.588 | 10.078 | 10.128 | 10.078 | 9.4 | 9.46 | 9.49 | 25 | 10075 |
| | 140.07 | 8.80 | 25.00 | 0.64 | 0.67 | 0.69 | 0.55 | 10.04 | 10.09 | 10.09 | 9.37 | 9.4 | 9.54 | 25 | 10100 |
| | 155.15 | 8.70 | 25.00 | 0.71 | 0.8 | 0.73 | 0.61 | 10.04 | 10.09 | 10.14 | 9.24 | 9.36 | 9.53 | 25 | 10125 |
| | 134.50 | 8.45 | 25.00 | 0.64 | 0.68 | 0.69 | 0.54 | 10.03 | 10.08 | 10.13 | 9.35 | 9.39 | 9.59 | 25 | 10150 |
| | 147.18 | 8.70 | 25.00 | 0.68 | 0.76 | 0.7 | 0.57 | 9.97 | 10.02 | 10.07 | 9.21 | 9.32 | 9.5 | 25 | 10175 |
| | 144.84 | 9.10 | 25.00 | 0.64 | 0.7 | 0.68 | 0.53 | 9.97 | 10.02 | 10.07 | 9.27 | 9.34 | 9.54 | 25 | 10200 |
| | 133.44 | 9.15 | 25.00 | 0.58 | 0.65 | 0.59 | 0.51 | 9.98 | 10.03 | 10.08 | 9.33 | 9.44 | 9.57 | 25 | 10225 |
| | 129.06 | 8.85 | 25.00 | 0.58 | 0.65 | 0.6 | 0.5 | 9.96 | 10.01 | 10.06 | 9.31 | 9.41 | 9.56 | 25 | 10250 |
| | 133.88 | 8.50 | 25.00 | 0.63 | 0.67 | 0.63 | 0.59 | 9.97 | 10.02 | 10.07 | 9.3 | 9.39 | 9.48 | 25 | 10275 |
| | 146.63 | 8.50 | 25.00 | 0.69 | 0.76 | 0.72 | 0.59 | 10 | 10.05 | 10.1 | 9.24 | 9.33 | 9.51 | 25 | 10300 |
| | 128.92 | 8.50 | 25.00 | 0.61 | 0.67 | 0.64 | 0.51 | 9.91 | 9.98 | 10.01 | 9.24 | 9.34 | 9.5 | 25 | 10325 |
| | 143.08 | 8.50 | 25.00 | 0.67 | 0.71 | 0.7 | 0.61 | 9.89 | 9.95 | 10 | 9.18 | 9.25 | 9.39 | 25 | 10350 |
| | 131.04 | 8.50 | 25.00 | 0.62 | 0.65 | 0.64 | 0.56 | 9.83 | 9.89 | 9.95 | 9.18 | 9.25 | 9.39 | 25 | 10375 |
| | 134.58 | 8.50 | 25.00 | 0.63 | 0.59 | 0.64 | 0.57 | 9.66 | 9.73 | 9.75 | 9.07 | 9.09 | 9.08 | 25 | 10400 |
| | 62.33 | 8.50 | 25.00 | 0.29 | 0.24 | 0.34 | 0.3 | 9.53 | 9.6 | 9.58 | 9.29 | 9.26 | 9.28 | 25 | 10425 |
| | 45.33 | 8.50 | 25.00 | 0.21 | 0.22 | 0.21 | 0.21 | 9.56 | 9.57 | 9.6 | 9.34 | 9.36 | 9.39 | 25 | 10450 |
| | 24.30 | 8.50 | 25.00 | 0.11 | 0.101 | 0.151 | 0.091 | 9.501 | 9.551 | 9.501 | 9.4 | 9.4 | 9.41 | 25 | 10475 |
| | 53.83 | 8.50 | 25.00 | 0.25 | 0.23 | 0.28 | 0.25 | 9.65 | 9.7 | 9.66 | 9.42 | 9.42 | 9.41 | 25 | 10500 |
| | 56.67 | 8.50 | 25.00 | 0.27 | 0.25 | 0.28 | 0.27 | 9.7 | 9.75 | 9.7 | 9.45 | 9.47 | 9.43 | 25 | 10525 |
| | 64.46 | 8.50 | 25.00 | 0.30 | 0.29 | 0.33 | 0.29 | 9.72 | 9.77 | 9.72 | 9.43 | 9.44 | 9.43 | 25 | 10550 |
| | 58.08 | 8.50 | 25.00 | 0.27 | 0.29 | 0.3 | 0.23 | 9.75 | 9.8 | 9.75 | 9.46 | 9.5 | 9.52 | 25 | 10575 |
| | 54.54 | 8.50 | 25.00 | 0.26 | 0.29 | 0.28 | 0.2 | 9.78 | 9.83 | 9.78 | 9.49 | 9.55 | 9.58 | 25 | 10600 |
| | 66.58 | 8.50 | 25.00 | 0.31 | 0.33 | 0.32 | 0.29 | 9.81 | 9.86 | 9.81 | 9.48 | 9.54 | 9.52 | 25 | 10625 |
| | 94.92 | 8.50 | 25.00 | 0.45 | 0.46 | 0.47 | 0.41 | 9.87 | 9.92 | 9.87 | 9.41 | 9.45 | 9.46 | 25 | 10650 |
| | 111.92 | 8.50 | 25.00 | 0.53 | 0.51 | 0.54 | 0.53 | 9.88 | 9.93 | 9.88 | 9.37 | 9.39 | 9.35 | 25 | 10700 |
| | 104.83 | 8.50 | 25.00 | 0.49 | 0.48 | 0.54 | 0.46 | 9.89 | 9.94 | 9.89 | 9.41 | 9.4 | 9.43 | 25 | 10725 |
| | 117.58 | 8.50 | 25.00 | 0.55 | 0.52 | 0.58 | 0.56 | 9.87 | 9.92 | 9.87 | 9.35 | 9.34 | 9.31 | 25 | 10750 |
| | 121.13 | 8.50 | 25.00 | 0.57 | 0.61 | 0.59 | 0.51 | 9.87 | 9.92 | 9.87 | 9.26 | 9.33 | 9.36 | 25 | 10775 |
| | 111.21 | 8.50 | 25.00 | 0.52 | 0.52 | 0.54 | 0.51 | 9.83 | 9.88 | 9.83 | 9.31 | 9.34 | 9.32 | 25 | 10800 |
| | 103.42 | 8.50 | 25.00 | 0.49 | 0.48 | 0.48 | 0.5 | 9.79 | 9.84 | 9.79 | 9.31 | 9.36 | 9.29 | 25 | 10825 |

حصر مستخلص (4 جاري)

حصص ينبع (٣) (٤) اعتماد الشهاده لبيان اساس المعلمية / تطوير ورفع كفاءة طبقه دعمها / ثباتها بفضل معايير معياره عدالة وضمن معياره كريمه

تفيد: الجمعية التأهيلية الانتاجية للتشييد والبناء والإعلام المدراء

| المحظوظ | المكثب | العرض | المطلوب | المتوسط | الفرق السنوي | | | | مشروب طبقة الأساس | | | | الظل | المحظوظ | |
|---------|--------|-------|---------|---------|--------------|-------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------|------|---------|-------|
| | | | | | إيسير | محور | إيمان | إيسير | محور | إيمان | إيسير | محور | | | |
| | 108.38 | 8.50 | 25.00 | 0.51 | 0.5 | 0.54 | 0.49 | 9.79 | 9.84 | 9.79 | 9.29 | 9.3 | 9.3 | 25 | 10850 |
| | 107.67 | 8.50 | 25.00 | 0.51 | 0.51 | 0.51 | 0.51 | 9.77 | 9.82 | 9.77 | 9.26 | 9.31 | 9.27 | 25 | 10875 |
| | 74.80 | 8.50 | 25.00 | 0.35 | 0.412 | 0.362 | 0.282 | 9.662 | 9.712 | 9.662 | 9.25 | 9.35 | 9.38 | 25 | 10900 |
| | 60.07 | 8.50 | 25.00 | 0.28 | 0.336 | 0.286 | 0.226 | 9.636 | 9.686 | 9.636 | 9.3 | 9.4 | 9.41 | 25 | 10925 |
| | 55.96 | 8.50 | 25.00 | 0.26 | 0.28 | 0.3 | 0.21 | 9.61 | 9.66 | 9.61 | 9.33 | 9.36 | 9.4 | 25 | 10950 |
| | 64.10 | 8.50 | 25.00 | 0.30 | 0.315 | 0.335 | 0.255 | 9.585 | 9.635 | 9.585 | 9.27 | 9.3 | 9.33 | 25 | 10975 |
| | 61.48 | 8.50 | 25.00 | 0.29 | 0.295 | 0.326 | 0.246 | 9.576 | 9.626 | 9.576 | 9.28 | 9.3 | 9.33 | 25 | 11000 |
| | 63.75 | 8.50 | 25.00 | 0.30 | 0.35 | 0.32 | 0.23 | 9.59 | 9.64 | 9.59 | 9.24 | 9.32 | 9.36 | 25 | 11025 |
| | 65.80 | 8.50 | 25.00 | 0.31 | 0.333 | 0.333 | 0.263 | 9.623 | 9.673 | 9.623 | 9.29 | 9.34 | 9.36 | 25 | 11050 |
| | 69.42 | 8.50 | 25.00 | 0.33 | 0.34 | 0.36 | 0.28 | 9.66 | 9.71 | 9.66 | 9.32 | 9.35 | 9.38 | 25 | 11075 |
| | 70.13 | 8.50 | 25.00 | 0.33 | 0.35 | 0.36 | 0.28 | 9.64 | 9.69 | 9.64 | 9.29 | 9.33 | 9.36 | 25 | 11100 |
| | 75.79 | 8.50 | 25.00 | 0.36 | 0.37 | 0.37 | 0.33 | 9.66 | 9.71 | 9.66 | 9.29 | 9.34 | 9.33 | 25 | 11125 |
| | 77.92 | 8.50 | 25.00 | 0.37 | 0.35 | 0.39 | 0.36 | 9.71 | 9.76 | 9.71 | 9.36 | 9.37 | 9.35 | 25 | 11150 |
| | 65.87 | 8.50 | 25.00 | 0.31 | 0.3 | 0.35 | 0.28 | 9.7 | 9.75 | 9.7 | 9.4 | 9.4 | 9.42 | 25 | 11175 |
| | 65.88 | 8.50 | 25.00 | 0.31 | 0.32 | 0.33 | 0.28 | 9.73 | 9.78 | 9.73 | 9.41 | 9.45 | 9.45 | 25 | 11200 |
| | 80.04 | 8.50 | 25.00 | 0.38 | 0.37 | 0.39 | 0.37 | 9.77 | 9.82 | 9.77 | 9.4 | 9.43 | 9.4 | 25 | 11225 |
| | 95.63 | 8.50 | 25.00 | 0.45 | 0.44 | 0.47 | 0.44 | 9.81 | 9.86 | 9.81 | 9.37 | 9.39 | 9.37 | 25 | 11250 |
| | 94.92 | 8.50 | 25.00 | 0.45 | 0.46 | 0.47 | 0.41 | 9.84 | 9.89 | 9.84 | 9.38 | 9.42 | 9.43 | 25 | 11275 |
| | 111.92 | 8.50 | 25.00 | 0.53 | 0.54 | 0.54 | 0.5 | 9.87 | 9.92 | 9.87 | 9.33 | 9.38 | 9.37 | 25 | 11300 |
| | 110.50 | 8.50 | 25.00 | 0.52 | 0.52 | 0.53 | 0.51 | 9.91 | 9.96 | 9.91 | 9.39 | 9.43 | 9.4 | 25 | 11325 |
| | 102.00 | 8.50 | 25.00 | 0.48 | 0.48 | 0.49 | 0.47 | 9.91 | 9.96 | 9.91 | 9.43 | 9.47 | 9.44 | 25 | 11350 |

دصر مستخلص (4 جاري)

لهم اجعل انشاء طبقة اساس لعلمه / اغسل اذانته بطول زمان / اغسل اذانته بطول زمان

تثبيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والإعمال المدنية للمحاملة

| المحظيات | ال yukib | العرض | المتوسط | نفاذ المسالك | | مشروب طبقة الأساس | | مشروب الابتدائي | | الطلول | المحظيات |
|----------|----------|-------|---------|--------------|-------|-------------------|-------|-----------------|--------|--------|----------|
| | | | | إيسير | إيسير | إيسير | إيسير | إيسير | إيسير | | |
| | 115.46 | 8.50 | 25.00 | 0.54 | 0.54 | 0.51 | 0.51 | 9.99 | 10.04 | 9.99 | 11375 |
| | 162.92 | 8.50 | 25.00 | 0.77 | 0.8 | 0.75 | 0.75 | 10.22 | 10.22 | 9.42 | 11400 |
| | 164.33 | 8.50 | 25.00 | 0.77 | 0.76 | 0.77 | 0.79 | 10.22 | 10.27 | 9.46 | 11425 |
| | 137.42 | 8.50 | 25.00 | 0.65 | 0.66 | 0.69 | 0.59 | 10.19 | 10.24 | 9.53 | 11450 |
| | 128.21 | 8.50 | 25.00 | 0.60 | 0.58 | 0.63 | 0.6 | 10.13 | 10.18 | 9.55 | 11475 |
| | 136.00 | 8.50 | 25.00 | 0.64 | 0.66 | 0.66 | 0.6 | 10.14 | 10.19 | 9.48 | 11500 |
| | 127.71 | 8.50 | 25.00 | 0.60 | 0.591 | 0.631 | 0.581 | 10.141 | 10.191 | 9.55 | 11525 |
| | 108.59 | 8.50 | 25.00 | 0.51 | 0.511 | 0.541 | 0.481 | 10.141 | 10.191 | 9.63 | 11550 |
| | 95.13 | 8.50 | 25.00 | 0.45 | 0.431 | 0.471 | 0.441 | 10.141 | 10.191 | 9.71 | 11575 |
| | 95.13 | 8.50 | 25.00 | 0.45 | 0.441 | 0.461 | 0.441 | 10.141 | 10.191 | 9.7 | 11600 |
| | 78.84 | 8.50 | 25.00 | 0.37 | 0.361 | 0.401 | 0.351 | 10.141 | 10.191 | 9.78 | 11625 |
| | 77.42 | 8.50 | 25.00 | 0.36 | 0.391 | 0.381 | 0.321 | 10.141 | 10.191 | 9.75 | 11650 |
| | 80.25 | 8.50 | 25.00 | 0.38 | 0.401 | 0.371 | 0.361 | 10.141 | 10.191 | 9.74 | 11675 |
| | 88.05 | 8.50 | 25.00 | 0.41 | 0.431 | 0.421 | 0.391 | 10.141 | 10.191 | 9.71 | 11700 |
| | 85.21 | 8.50 | 25.00 | 0.40 | 0.421 | 0.411 | 0.371 | 10.141 | 10.191 | 9.72 | 11725 |
| | 73.88 | 8.50 | 25.00 | 0.35 | 0.331 | 0.391 | 0.321 | 10.141 | 10.191 | 9.81 | 11750 |
| | 76.00 | 8.50 | 25.00 | 0.36 | 0.331 | 0.371 | 0.371 | 10.141 | 10.191 | 9.81 | 11775 |
| | 46.96 | 8.50 | 25.00 | 0.22 | 0.211 | 0.241 | 0.211 | 10.141 | 10.191 | 9.93 | 11800 |
| | 64.67 | 8.50 | 25.00 | 0.30 | 0.271 | 0.351 | 0.291 | 10.141 | 10.191 | 9.87 | 11825 |
| | 65.38 | 8.50 | 25.00 | 0.31 | 0.251 | 0.371 | 0.301 | 10.141 | 10.191 | 9.89 | 11850 |
| | 80.54 | 8.50 | 25.00 | 0.38 | 0.339 | 0.409 | 0.389 | 10.139 | 10.189 | 9.8 | 11875 |
| | 75.37 | 8.50 | 25.00 | 0.36 | 0.308 | 0.398 | 0.358 | 10.128 | 10.178 | 9.82 | 11900 |
| | 90.24 | 8.50 | 25.00 | 0.42 | 0.368 | 0.458 | 0.448 | 10.108 | 10.158 | 9.74 | 11925 |
| | 90.60 | 8.50 | 25.00 | 0.43 | 0.433 | 0.403 | 0.443 | 10.083 | 10.133 | 9.65 | 11950 |



حصر بند رقم (٤) أعمال إنشاء طبقة أساس لمعملية / تطوير ورفع كفاءة طريق منور / شبراخيت بطول ٢٦ كم مركز منور بمحافظة البحيرة ضمنمبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الإجتماعية للتشييد والبناء والأعمال المعمدالية

| المحظات | المكعب | العرض | الطول | الوسط | الشريط | السمك | مسووب طبقة الأساس | مسووب الافتراضي | الطول | المحظات |
|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------|
| | | | | إيسر | إيسر | محدود | إيسر | إيسر | إيسر | |
| 86.49 | 8.50 | 25.00 | 0.41 | 0.407 | 0.437 | 0.377 | 10.057 | 10.107 | 10.057 | 9.65 |
| 76.00 | 8.50 | 25.00 | 0.36 | 0.341 | 0.391 | 0.341 | 10.031 | 10.081 | 10.031 | 9.69 |
| 87.69 | 8.50 | 25.00 | 0.41 | 0.416 | 0.426 | 0.396 | 10.006 | 10.056 | 10.006 | 9.59 |
| 47.81 | 8.50 | 12.50 | 0.45 | 0.42 | 0.47 | 0.46 | 9.98 | 10.03 | 9.98 | 9.56 |
| 53,840.06 | | | | | | | | | | 9.56 |
| 5,195.97 | | | | | | | | | | 9.52 |
| 59,036.03 | | | | | | | | | | 25 |
| 39,643.33 | | | | | | | | | | 12050 |
| 19,392.70 | | | | | | | | | | |

اجمالي مكعب طبقة الأساس

مكعب طبقة الأساس في الترشّفات

اجمالي الكمية

الكمية السابقة

اجمالي الكمية خلال الفترة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITIES
FOR HIGHWAYS AND BRIDGES
(GARD)



تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور - شبراخيت بطول ٢٤ كم
٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٦٠٧ بتاريخ ١٢ / ٣ / ٢٠٢٣

عملية :
رقم عقد:

حصر مستخلص رقم (٤) جاري

بالمتر المسطح : توريد ورش طبقة تشريب MCO
6
188000

اسم البند:
رقم البند طبقاً لآخر مقاييس معتمدة :
الكمية باخر مقاييس معتمدة :

| | |
|----------|-------------------------------------|
| 93412 | الكمية الاجمالية للحصر |
| 89200 | الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص |
| 95% | نسبة الصرف |
| 41500 | الكمية المصروفة بأخر مستخلص |
| 47700.00 | الكمية خلال المدة بالمستخلص |

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة
الاسم / م/ سعد
التوقيع /

مهندس الشركة
الاسم / العبدلي
التوقيع /

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٦) اعمال توريد ورش طبقة التثرييّة عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الائتمانية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المقطع | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| | ١٢,٧٠ | | | ٢١٣,٧٥ | |
| | ٢٥,٠ | | ١٢,٥٥ | ٣٠٦,٢٥ | |
| ٠+٠٢٥ | ٢٥ | | ١٢,٤٠ | ٣٠٥,٠٠ | |
| ٠+٠٥٠ | ٢٥ | | ١٢,١٠ | ٣١٦,٢٥ | |
| ٠+٠٧٥ | ٢٥ | | ١٢,٣٠ | ٣٢٦,٢٥ | |
| ٠+١٠٠ | ٢٥ | | ١٢,٠٠ | ٣٢٥,٠٠ | |
| ٠+١٢٥ | ٢٥ | | ١٢,١٠ | ٣١٧,٥٠ | |
| ٠+١٥٠ | ٢٥ | | ١٢,٩٠ | ٣١٣,٧٥ | |
| ٠+١٧٥ | ٢٥ | | ١٢,٥٠ | ٣٠٨,٧٥ | |
| ٠+٢٠٠ | ٢٥ | | ١٢,٦٠ | ٢٩٢,٥٠ | |
| ٠+٢٢٥ | ٢٥ | | ١٢,١٠ | ٢٨١,٤٥ | |
| ٠+٢٥٠ | ٢٥ | | ١١,٧٠ | ٢٠٠,٠٠ | |
| ٠+٢٧٥ | ٢٥ | | ١١,٣٠ | ٢١٥,٦٣ | |
| ٠+٢٩٥ | ٢٥ | | ١١,٢٥ | ٢٢٩,٣٨ | |
| ٠+٢٣٥ | ٢٥ | | ١١,٢٠ | ٢٢٥,٠٠ | |
| ٠+٢٦٥ | ٢٥ | | ١١,٢٠ | ٢٨٢,٥٠ | |
| ٠+٢٩٥ | ٢٥ | | ١٠,٥٠ | ٢٥٢,٥٠ | |
| ٠+٣٢٥ | ٢٥ | | ٩,٧٠ | ٢٤٨,٧٥ | |
| ٠+٣٥٠ | ٢٥ | | ١٠,٢٠ | ٢٧٢,٥٠ | |
| ٠+٣٧٥ | ٢٥ | | ١٠,٩٠ | | |
| ٠+٤٠٠ | | | ١١,٦٠ | | |
| ٠+٤٢٥ | | | | | |
| ٠+٤٥٠ | | | | | |
| ٠+٤٧٥ | | | | | |

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٦) اعمال توريد ورش طبقة التثريي عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الائتمانية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| | ٢٥ | | ١٠,٨٥ | ٢٧١,٢٥ | |
| ٠+٥٠٠ | ٢٥ | ١٠,١٠ | | | |
| ٠+٥٢٥ | ٢٥ | ١٠,٨٠ | ١٠,٤٥ | ٢٦١,٢٥ | |
| ٠+٥٥٠ | ٢٥ | ١٢,٠٠ | ١١,٤٠ | ٢٨٥,٠٠ | |
| ٠+٥٧٥ | ٢٥ | ١١,١٠ | ١١,٥٠ | ٢٨٨,٧٥ | |
| ٠+٥٩٥ | ٢٥ | ١٠,٧٠ | ١٠,٩٠ | ٢٧٢,٥٠ | |
| ٠+٦٠٠ | ٢٥ | ١٠,٧٠ | ١٠,٧٠ | ٢٦٧,٥٠ | |
| ٠+٦٢٥ | ٢٥ | ١٠,٧٠ | | ٢٦٢,٥٠ | |
| ٠+٦٥٠ | ٢٥ | ١٠,٣٠ | ١٠,٣٠ | ٢٥٧,٥٠ | |
| ٠+٦٧٥ | ٢٥ | ١٠,٣٠ | | ٢٥٣,١٣ | |
| ٠+٧٠٠ | ٢٥ | ٩,٩٥ | ١٠,١٣ | | |
| ٠+٧٢٥ | ٢٥ | ١٠,٧٠ | ١٠,٣٣ | ٢٥٨,١٣ | |
| ٠+٧٥٠ | ٢٥ | ١٠,٤٠ | ١٠,٥٠ | ٢٦٣,٧٥ | |
| ٠+٧٧٥ | ٢٥ | ١٠,١٠ | ١٠,٢٥ | ٢٥٦,٢٥ | |
| ٠+٧٩٥ | ٢٥ | ١٢,٤٠ | ١١,٢٥ | ٢٨١,٢٥ | |
| ٠+٨٠٠ | ٢٥ | | ١٢,٦٠ | ٣١٥,٠٠ | |
| ٠+٨٢٥ | ٢٥ | ١٢,٨٠ | | ٣٢٥,٠٠ | |
| ٠+٨٥٠ | ٢٥ | ١٣,٢٠ | ١٣,٠٠ | | |
| ٠+٨٧٥ | ٢٥ | ١٣,٦٠ | ١٣,٤٠ | ٣٣٥,٠٠ | |
| ٠+٩٠٠ | ٢٥ | ١٣,٧٠ | ١٣,٦٥ | ٣٤١,٢٥ | |
| ٠+٩٢٥ | ٢٥ | ١٣,٤٠ | ١٣,٥٥ | ٣٣٨,٧٥ | |
| ٠+٩٥٠ | ٢٥ | ١٣,٥٠ | ١٣,٤٥ | ٣٣٦,٢٥ | |
| ٠+٩٧٥ | ٢٥ | | ١٢,٩٥ | ٣٢٣,٧٥ | |

مهندس الشركة

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٦) اعمال توريد ورش طبقة التشريب عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الاتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| 0+975 | ٢٥ | ١٢,٤٠ | | | |
| | ٢٥ | ١١,٥٥ | ١١,٥٥ | ٢٨٨,٧٥ | |
| 1+000 | ٢٥ | ١٠,٧٠ | | | |
| | ٢٥ | ١١,٢٠ | ١١,٢٠ | ٢٨٠,٠٠ | |
| 1+025 | ٢٥ | ١١,٧٠ | | | |
| | ٢٥ | ١١,٧٣ | ١١,٧٣ | ٢٩٣,١٣ | |
| 1+050 | ٢٥ | ١١,٧٥ | | | |
| | ٢٥ | ١١,٨٨ | ١١,٨٨ | ٢٩٦,٨٨ | |
| 1+075 | ٢٥ | ١٢,٠٠ | | | |
| | ٢٥ | ١١,٧٠ | ١١,٧٠ | ٢٩٢,٥٠ | |
| 1+100 | ٢٥ | ١١,٤٠ | | | |
| | ٢٥ | ١١,٣٥ | ١١,٣٥ | ٢٨٣,٧٥ | |
| 1+125 | ٢٥ | ١١,٣٠ | | | |
| | ٢٥ | ١١,٣٥ | ١١,٣٥ | ٢٨٣,٧٥ | |
| 1+150 | ٢٥ | ١١,٤٠ | | | |
| | ٢٥ | ١١,٠٥ | ١١,٠٥ | ٢٧٦,٤٥ | |
| 1+175 | ٢٥ | ١٠,٧٠ | | | |
| | ٢٥ | ١٠,٢٥ | ١٠,٢٥ | ٢٥٦,٢٥ | |
| 1+200 | ٢٥ | ٩,٨٠ | | | |
| | ٢٥ | ٩,١٥ | ٩,١٥ | ٢٢٨,٧٥ | |
| 1+225 | ٢٥ | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | ٨,٥٠ | | ٢١٢,٥٠ | |
| 1+250 | ٢٥ | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | ٨,٥٠ | | ٢١٢,٥٠ | |
| 1+275 | ٢٥ | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | ٨,٥٠ | | ٢١٢,٥٠ | |
| 1+300 | ٢٥ | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | ٨,٥٠ | | ٢١٢,٥٠ | |
| 1+325 | ٢٥ | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | ٨,٥٠ | | ٢١٢,٥٠ | |
| 1+350 | ٢٥ | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | ٨,٥٠ | | ٢١٢,٥٠ | |
| 1+375 | ٢٥ | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | ٨,٥٠ | | ٢١٢,٥٠ | |
| 1+400 | ٢٥ | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | ٨,٥٠ | | ٢١٢,٥٠ | |
| 1+425 | ٢٥ | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | ٨,٥٠ | | ٢١٢,٥٠ | |
| 1+450 | ٢٥ | ٨,٥٠ | | | |

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٦) اعمال توريد ورش طبقة التثريي عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٤٧٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٥٠٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٥٢٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٥٥٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٥٧٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٦٠٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٦٢٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٦٥٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٦٧٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٧٠٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٧٢٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٧٥٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٧٧٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٨٠٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٨٢٥ | ٢٥ | | ٨,٧٠ | ٨,٦٠ | ٢١٥,٠٠ |
| ١+٨٥٠ | ٢٥ | | ٨,٩٠ | ٨,٨٠ | ٢٢٠,٠٠ |
| ١+٨٧٥ | ٢٥ | | ٩,٣٠ | ٩,١٠ | ٢٢٧,٥٠ |
| ١+٩٠٠ | ٢٥ | | ٩,٤٠ | ٩,٣٥ | ٢٢٣,٧٥ |
| ١+٩٢٥ | ٢٥ | | ٩,٧٠ | ٩,٥٥ | ٢٣٨,٧٥ |
| | ٢٥ | | ٩,٨٥ | ٩,٨٥ | ٢٤٦,٢٥ |

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٦) اعمال توريد ورش طبقة التثرييّب عمليّة / تطوير ورفع كفاعة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الائتمانية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| 1+950 | ١٠,٠٠ | | | ٢٥٣,٧٥ | |
| 1+975 | ١٠,٣٠ | | ١٠,١٥ | ٢٥٧,٥٠ | |
| 2+000 | ١٠,٣٠ | | ١٠,٣٠ | ٢٣١,٢٥ | |
| 2+025 | ٨,٢٠ | | ٩,٢٥ | ٢٠٥,٠٠ | |
| 2+050 | ٨,٢٠ | | ٨,٢٠ | ٢٠٧,٥٠ | |
| 2+075 | ٨,٤٠ | | | ٢١١,٢٥ | |
| 2+100 | ٨,٥٠ | | ٨,٤٥ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+125 | ٨,٥٠ | | | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+150 | ٨,٥٠ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+175 | ٨,٥٠ | | | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+200 | ٨,٥٠ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+225 | ٨,٥٠ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+250 | ٨,٥٠ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+275 | ٨,٥٠ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+300 | ٨,٥٠ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+325 | ٨,٥٠ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+350 | ٨,٥٠ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+375 | ٨,٥٠ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+400 | ٨,٥٠ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+425 | ٨,٥٠ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |

مهندس الشركة

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٦) اعمال توريد ورش طبقة التشطيب عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٤٤ كم مركز
دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|--------------|
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٤٥٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٤٧٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٥٠٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٥٢٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٥٥٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٥٧٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٥٩٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٥٥٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٥٣٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٥٥٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٥٧٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٥٩٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٦٠٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٦٢٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٦٤٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٦٦٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٦٧٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٦٩٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٧٠٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٧٢٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٧٤٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٧٦٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٧٧٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٧٨٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٧٩٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٨٠٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٨٢٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٨٤٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٨٥٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٨٧٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٢+٨٩٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| | | | | | مهندس الشركة |

مهندس الشركة

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٦) اعمال توريد ورش طبقة التثرييّب عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المقطع | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| 2+925 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+950 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+975 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 3+000 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 3+025 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 3+050 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٦,٢٥ | |
| 3+075 | ٢٥ | ٨,٨٠ | ٨,٦٥ | ٢٢١,٢٥ | |
| 3+100 | ٢٥ | ٩,٧٠ | ٩,٢٥ | ٢٥٥,٠٠ | |
| 3+125 | ٢٥ | ١٠,٧٠ | ١٠,٢٠ | ٢٩٢,٥٠ | |
| 3+150 | ٢٥ | ١٢,٧٠ | ١٢,٣٠ | ٣١٢,٥٠ | |
| 3+175 | ٢٥ | ١٢,٣٠ | ١٢,٠٠ | ٣٠٤,٣٨ | |
| 3+200 | ٢٥ | ١٢,٠٠ | ١٢,٠٥ | ٣٠١,٢٥ | |
| 3+225 | ٢٥ | ١٢,٠٥ | ١٢,١٥ | ٣٠٣,٧٥ | |
| 3+250 | ٢٥ | ١٢,٢٥ | ١٢,١٥ | ٢٩٩,٣٨ | |
| 3+275 | ٢٥ | ١١,٧٠ | ١١,٩٨ | ٢٩٠,٠٠ | |
| 3+300 | ٢٥ | ١١,٥٠ | ١١,٦٠ | ٢٨٦,٢٥ | |
| 3+325 | ٢٥ | ١١,٤٠ | ١١,٤٥ | ٢٧٦,٢٥ | |
| 3+350 | ٢٥ | ١٠,٧٠ | ١١,٠٥ | ٢٦٨,٧٥ | |
| 3+375 | ٢٥ | ١٠,٨٠ | ١٠,٧٥ | ٢٧٠,٠٠ | |
| 3+400 | ٢٥ | ١٠,٨٠ | ١٠,٨٠ | | |

مهندس الشركة

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٦) اعمال توريد ورش طبقة التثريي عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| | ٢٥ | | ١١,٠٣ | ٢٧٥,٦٣ | |
| 3+425 | ٢٥ | ١١,٢٥ | | | |
| | ٢٥ | | ١١,٢٨ | ٢٨١,٨٨ | |
| 3+450 | ٢٥ | ١١,٣٠ | | | |
| | ٢٥ | ١١,٦ | | ٢٨٦,٢٥ | |
| 3+475 | ٢٥ | ١١,٦ | | | |
| | ٢٥ | ١١,٦ | ١١,٦٠ | ٢٩٠,٠٠ | |
| 3+500 | ٢٥ | ١١,٦ | | | |
| | ٢٥ | ١٠,٩٥ | | ٢٧٣,٧٥ | |
| 3+525 | ٢٥ | ١٠,٣ | | | |
| | ٢٥ | ١٠,٠٨ | | ٢٥١,٨٨ | |
| 3+550 | ٢٥ | ٩,٨٥ | | | |
| | ٢٥ | ٩,٧٣ | | ٢٤٣,١٣ | |
| 3+575 | ٢٥ | ٩,٦ | | | |
| | ٢٥ | ٩,٢٥ | | ٢٣١,٢٥ | |
| 3+600 | ٢٥ | ٨,٩ | | | |
| | ٢٥ | ٩,١ | | ٢٢٧,٥٠ | |
| 3+625 | ٢٥ | ٩,٣ | | | |
| | ٢٥ | ٩,٣٥ | | ٢٢٣,٧٥ | |
| 3+650 | ٢٥ | ٩,٤ | | | |
| | ٢٥ | ٩,٦ | | ٢٤٠,٠٠ | |
| 3+675 | ٢٥ | ٩,٨ | | | |
| | ٢٥ | ١٠,١ | | ٢٥٣,٧٥ | |
| 3+700 | ٢٥ | ١٠,٥ | | | |
| | ٢٥ | ١٠,٣٣ | | ٢٥٨,١٣ | |
| 3+725 | ٢٥ | ١٠,١ | | | |
| | ٢٥ | ١٠,٤٣ | | ٢٦٠,٦٣ | |
| 3+750 | ٢٥ | ١٠,٧ | | | |
| | ٢٥ | ١١,١ | | ٢٧٧,٥٠ | |
| 3+775 | ٢٥ | ١١,٥ | | | |
| | ٢٥ | ١٢,٢ | | ٣٠٥,٠٠ | |
| 3+800 | ٢٥ | ١٢,٩ | | | |
| | ٢٥ | ١٣,٤ | | ٣٣٦,٢٥ | |
| 3+825 | ٢٥ | ١٤,٠ | | | |
| | ٢٥ | ١٣,٦ | | ٣٤١,٢٥ | |
| 3+850 | ٢٥ | ١٣,٣ | | | |
| | ٢٥ | ١٢,٨ | | ٣٢١,٨٨ | |
| 3+875 | ٢٥ | ١٢,٤ | | | |
| | ٢٥ | ١٢,٦ | | ٣١٦,٢٥ | |

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٦) اعمال توريد ورش طبقة التثريب عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| 3+900 | ٢٥ | ١٢,٨٥ | ١٣,٠٣ | ٢٢٥,٦٣ | |
| 3+925 | ٢٥ | ١٣,٢٠ | ١٣,٤٠ | ٢٣٥,٠٠ | |
| 3+950 | ٢٥ | ١٣,٦٠ | ١٣,٨٠ | ٢٤٥,٠٠ | |
| 3+975 | ٢٥ | ١٤,٠٠ | ١٣,٦٠ | ٢٤٠,٠٠ | |
| 4+000 | ٢٥ | ١٣,٢٠ | ١٢,٨٠ | ٢٢٠,٠٠ | |
| 4+025 | ١٣ | ١٢,٤٠ | ١٢,٣٠ | ١٥٩,٩٠ | كويري |
| 4+050 | ٢٥ | ١٢,٢٠ | ١١,١٠ | ٢٧٧,٠٠ | |
| 4+075 | ٢٥ | ١٠,٠٠ | ٩,٨٠ | ٢٤٥,٠٠ | |
| 4+100 | ٢٥ | ٩,٦٠ | ٩,٤٥ | ٢٣٦,٢٥ | |
| 4+125 | ٢٥ | ٩,٣٠ | ٩,٣٥ | ٢٢٣,٧٥ | |
| 4+150 | ٢٥ | ٩,٤٠ | ٩,٣٥ | ٢٢٣,٧٥ | |
| 4+175 | ٢٥ | ٩,٣٠ | ٩,٢٠ | ٢٣٠,٠٠ | |
| 4+200 | ٢٥ | ٩,١٠ | ٨,٩٠ | ٢٢٢,٥٠ | |
| 4+225 | ٢٥ | ٨,٧٠ | ٨,٦٠ | ٢١٥,٠٠ | |
| 4+250 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+275 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+300 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+325 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+350 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+375 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |

مهندس الشركة



حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٦) اعمال توريد ورش طبقة التشريب عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز
دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الاتجاهية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| الملاحظات | المسطح | العرض المتوسط | العرض بالكامل | الطول | المحطة |
|-----------|--------|---------------|---------------|-------|--------|
| | | | ٨,٥٠ | | 4+400 |
| ٢١١,٨٨ | ٨,٤٨ | | | ٢٥ | |
| | | | ٨,٤٥ | | 4+425 |
| ٢٠٩,٣٨ | ٨,٣٨ | | | ٢٥ | |
| | | | ٨,٣٠ | | 4+450 |
| ٢١٠,٠٠ | ٨,٤٠ | | | ٢٥ | |
| | | | ٨,٥٠ | | 4+475 |
| ٢١٢,٥٠ | ٨,٥٠ | | | ٢٥ | |
| | | | ٨,٥٠ | | 4+500 |
| ٢١٢,٥٠ | ٨,٥٠ | | | ٢٥ | |
| | | | ٨,٥٠ | | 4+525 |
| ٢١٢,٥٠ | ٨,٥٠ | | | ٢٥ | |
| | | | ٨,٥٠ | | 4+550 |
| ٢١٢,٥٠ | ٨,٥٠ | | | ٢٥ | |
| | | | ٨,٥٠ | | 4+575 |
| ٢١٢,٥٠ | ٨,٥٠ | | | ٢٥ | |
| | | | ٨,٥٠ | | 4+600 |
| ٢١٢,٥٠ | ٨,٥٠ | | | ٢٥ | |
| | | | ٨,٥٠ | | 4+625 |
| ٢١٢,٥٠ | ٨,٥٠ | | | ٢٥ | |
| | | | ٨,٥٠ | | 4+650 |
| ٢١٢,٥٠ | ٨,٥٠ | | | ٢٥ | |
| | | | ٨,٥٠ | | 4+675 |
| ٢١٢,٥٠ | ٨,٥٠ | | | ٢٥ | |
| | | | ٨,٥٠ | | 4+700 |
| ٢١٢,٥٠ | ٨,٥٠ | | | ٢٥ | |
| | | | ٨,٥٠ | | 4+725 |
| ٢١٢,٥٠ | ٨,٥٠ | | | ٢٥ | |
| | | | ٨,٥٠ | | 4+750 |
| ٢١٢,٥٠ | ٨,٥٠ | | | ٢٥ | |
| | | | ٨,٥٠ | | 4+775 |
| ٢١٢,٥٠ | ٨,٥٠ | | | ٢٥ | |
| | | | ٨,٥٠ | | 4+800 |
| ٢١٢,٥٠ | ٨,٥٠ | | | ٢٥ | |
| | | | ٨,٥٠ | | 4+825 |
| ٢١٢,٥٠ | ٨,٥٠ | | | ٢٥ | |
| | | | ٨,٥٠ | | 4+850 |
| ٢١٢,٥٠ | ٨,٥٠ | | | ٢٥ | |



حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٦) اعمال توريد ورش طبقة التشطيب عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الائتمانية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| 4+875 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+900 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+925 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+950 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+975 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+000 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+025 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+050 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+075 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+100 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+125 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+150 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+175 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+200 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+225 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+250 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+275 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+300 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+325 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+350 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |

مهندس الشركة

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٦) اعمال توريد ورش طبقة التثرييّ عمليّة / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٥+٣٧٥ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٥+٤٠٠ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٥+٤٢٥ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٥+٤٥٠ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٥+٤٧٥ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٥+٥٠٠ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٥+٥٢٥ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٥+٥٥٠ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٥+٥٧٥ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٥+٦٠٠ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٥+٦٢٥ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٥+٦٥٠ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٥+٦٧٥ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٥+٧٠٠ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٥+٧٢٥ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٥+٧٥٠ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٥+٧٧٥ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٥+٨٠٠ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٥+٨٢٥ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٦) اعمال توريد ورش طبقة التشريب عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المقطع | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|-----------|
| 5+850 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | مدخل قرية |
| 5+875 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+900 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٨,٧٥ | |
| 5+925 | ٢٥ | ٩,٠٠ | ٩,٠٠ | ٢٢٥,٠٠ | |
| 5+950 | ٢٥ | ٩,٠٠ | ٩,٠٠ | | |
| 5+975 | | | | | |
| 6+000 | | | | | |
| 6+025 | | | | | |
| 6+050 | | | | | |
| 6+075 | | | | | |
| 6+100 | | | | | |
| 6+125 | | | | | |
| 6+150 | | | | | |
| 6+175 | ٢٥ | | | | |
| 6+200 | ٢٥ | ١١,١٠ | ١٠,٨٥ | ٢٧١,٤٥ | |
| 6+225 | ٢٥ | ١٠,٦٠ | | ٢٦٥,٠٠ | |
| 6+250 | ٢٥ | ١٠,٦٠ | | ٢٦٠,٠٠ | |
| 6+275 | ٢٥ | ١٠,٢٠ | | ٢٣٣,٧٥ | |
| 6+300 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٩,٣٥ | ٢١٦,٤٥ | |
| 6+325 | ٢٥ | ٨,٨٠ | ٨,٦٥ | ٢١٦,٤٥ | |

مهندس الشركة

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٦) اعمال توريد ورش طبقة التثرييّب عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| | ٢٥ | | ٨,٨٠ | ٢٢٠,٠٠ | |
| 6+350 | ٢٥ | ٨,٨٠ | ٨,٦٥ | ٢١٦,٢٥ | |
| 6+375 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 6+400 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 6+425 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 6+450 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 6+475 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٦٥ | ٢١٦,٢٥ | |
| 6+500 | ٢٥ | ٨,٨٠ | | ٢٢٠,٠٠ | |
| 6+525 | ٢٥ | ٨,٨٠ | | ٢٢٠,٠٠ | |
| 6+550 | ٢٥ | ٨,٨٠ | | ٢٢٠,٠٠ | |
| 6+575 | ٢٥ | ٨,٧٠ | ٨,٧٥ | ٢١٨,٧٥ | |
| 6+600 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٦٠ | ٢١٥,٠٠ | |
| 6+625 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 6+650 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 6+675 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 6+700 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 6+725 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 6+750 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 6+775 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 6+800 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |

مهندس الشركة

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٦) اعمال توريد ورش طبقة التثريب عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المقطع | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| 6+825 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 6+850 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 6+875 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 6+900 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 6+925 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 6+950 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 6+975 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+000 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+025 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+050 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+075 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+100 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+125 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+150 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+175 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+200 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+225 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+250 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+275 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+300 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |

مهندس الشركة

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٦) اعمال توريد ورش طبقة التشريب عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+325 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+350 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+375 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+400 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+425 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+450 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+475 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+500 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+525 | ٢٥ | | ٨,٤٠ | ٢١١,٢٥ | |
| 7+550 | ٢٥ | | ٨,٤٠ | ٢١٠,٠٠ | |
| 7+575 | ٢٥ | | ٨,٤٢ | ٢١٠,٦٣ | |
| 7+600 | ٢٥ | | ٨,٤٨ | ٢١١,٨٨ | |
| 7+625 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+650 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+675 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+700 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+725 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+750 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+775 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |

مهندس الشركة

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٦) اعمال توريد ورش طبقة التشريب عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+300 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+325 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+350 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+375 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+400 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+425 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+450 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+475 | ٢٥ | | ٨,٧٠ | ٢١٧,٥٠ | |
| 8+500 | ٢٥ | | ٨,٧٠ | ٢٣٠,٠٠ | |
| 8+525 | ٢٥ | | ٨,٧٠ | ٢١٨,٧٥ | |
| 8+550 | ١٣ | | ٩,٨٠ | ٢٣٣,٥٠ | كوبري |
| 8+575 | ٢٥ | | ١٠,٨٠ | ٢٨٥,٠٠ | |
| 8+600 | ٢٥ | | ١٢,٠٠ | ٣٠٨,٧٥ | |
| 8+625 | ٢٥ | | ١٢,٧٠ | ٣٢٦,٨٨ | |
| 8+650 | ٢٥ | | ١٣,٤٠ | ٣٣٨,٧٥ | |
| 8+675 | ٢٥ | | ١٣,٦٠ | ٣٤٩,٣٨ | |
| 8+700 | ٢٥ | | ١٤,٣٠ | ٣٦٣,٧٥ | |
| 8+725 | ٢٥ | | ١٤,٨٠ | ٣٥٧,٥٠ | |
| 8+750 | ٢٥ | | ١٣,٨٠ | ٣٣٢,٥٠ | |
| 8+750 | ٢٥ | | ١٢,٨٠ | ٣٠٨,٧٥ | |
| | | | ١٢,٣٥ | ٣٠٨,٧٥ | |

مهندس الشركة

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٦) اعمال توريد ورش طبقة التشريب عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| 8+775 | ٢٥ | ١١,٩٠ | ١١,٦٣ | ٢٩٠,٦٣ | |
| 8+800 | ٢٥ | ١١,٣٥ | ١٠,٩٠ | ٢٧٢,٥٠ | |
| 8+825 | ٢٥ | ١٠,٤٥ | ٩,٩٣ | ٢٤٨,١٣ | |
| 8+850 | ٢٥ | ٩,٤٠ | ٩,١٥ | ٢٢٨,٧٥ | |
| 8+875 | ٢٥ | ٨,٩٠ | ٨,٧٠ | ٢١٧,٥٠ | |
| 8+900 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٦٣ | ٢١٥,٦٣ | |
| 8+925 | ٢٥ | ٨,٧٥ | ٨,٧٨ | ٢١٩,٣٨ | |
| 8+950 | ٢٥ | ٨,٨٠ | | | |
| 8+975 | ٢٥ | ٨,٨٠ | | ٢٢٠,٠٠ | |
| 9+000 | ٢٥ | ٩,٠٠ | | | |
| 9+025 | ٢٥ | ٩,٠٠ | ٩,٠٠ | ٢٢٥,٠٠ | |
| 9+050 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٧٥ | ٢١٨,٧٥ | |
| 9+075 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 9+100 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 9+125 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 9+150 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 9+175 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٣,٧٥ | |
| 9+200 | ٢٥ | ٨,٦٠ | ٨,٦٣ | ٢١٥,٦٣ | |
| 9+225 | ٢٥ | ٨,٦٥ | ٨,٦٨ | ٢١٦,٨٨ | |
| 9+250 | ٢٥ | ٨,٧٠ | | | |

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٦) اعمال توريد ورش طبقة التثريي عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| | ٢٥ | | ٨,٧٠ | ٢١٧,٥٠ | |
| ٩+٢٧٥ | | ٨,٧٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٧٠ | ٢١٧,٥٠ | |
| ٩+٣٠٠ | | ٨,٧٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٦٠ | ٢١٩,٠٠ | |
| ٩+٣٢٥ | | ٨,٦٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٣٥٠ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٣٧٥ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٤٠٠ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٤٢٥ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٤٤٥٠ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٤٧٥ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٤٥٠ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٤٧٥ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٥٠٠ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٥٢٥ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٥٥٠ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٥٧٥ | | ٨,٥٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٤٠ | ٢١١,٢٥ | |
| ٩+٦٠٠ | | ٨,٤٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٤٠ | ٢١١,٢٥ | |
| ٩+٦٢٥ | | ٨,٤٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٤٠ | ٢١١,٢٥ | |
| ٩+٦٥٠ | | ٨,٤٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٤٠ | ٢١١,٢٥ | |
| ٩+٦٧٥ | | ٨,٤٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٤٠ | ٢١١,٢٥ | |
| ٩+٧٠٠ | | ٨,٤٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٤٠ | ٢١١,٢٥ | |
| ٩+٧٢٥ | | ٨,٤٠ | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |

مهندس الشركة

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٦) اعمال توريد ورش طبقة التثريي عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| 9+750 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 9+775 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 9+800 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 9+825 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 9+850 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١١,٢٥ | |
| 9+875 | ٢٥ | ٨,٤٠ | ٨,٤٠ | ٢٠٦,٨٨ | |
| 9+900 | ٢٥ | ٨,١٥ | ٨,١٥ | ٢٠٣,٧٥ | |
| 9+925 | ٢٥ | ٨,١٥ | ٨,١٥ | ٢٠٤,٣٨ | |
| 9+950 | ٢٥ | ٨,٢٠ | ٨,٢٠ | ٢٠٥,٠٠ | |
| 9+975 | ٢٥ | ٨,٢٠ | ٨,٢٠ | ٢٠٥,٠٠ | |
| 10+000 | ٢٥ | ٨,٢٠ | ٨,٢٠ | ٢٠٤,٥٠ | |
| 10+025 | ٢٥ | ٨,٠٠ | ٨,١٠ | ١٩٨,٧٥ | |
| 10+050 | ٢٥ | ٧,٩٠ | ٧,٩٥ | ١٩٥,٦٣ | |
| 10+075 | ٢٥ | ٧,٧٥ | ٧,٨٣ | ٢٠٠,٦٣ | |
| 10+100 | ٢٥ | ٨,٣٠ | ٨,٠٣ | ٢١٠,٦٣ | |
| 10+125 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٤٠ | ٢١٠,٠٠ | |
| 10+150 | ٢٥ | ٨,٣٥ | ٨,٤٣ | ٢١٣,١٣ | |
| 10+175 | ٢٥ | ٨,٧٠ | ٨,٥٣ | ٢١٦,٢٥ | |
| 10+200 | ٢٥ | ٨,٦٠ | ٨,٦٥ | ٢١٨,٧٥ | |
| 10+225 | ٢٥ | ٨,٩٠ | ٨,٧٥ | | |



حصر مستخلص (4) جاري
حصر بند رقم (6) اعمال توريد ورش طبقة التثريب عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول 24 كم مركز
دمنهور بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة
تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|--------|---------------|---------------|--------|---------|
| | 25 | | 8.75 | 218.75 | |
| | 10+250 | | 8.60 | | |

| | |
|----------------|----------|
| اجمالي الكمية | 93412.40 |
| الكمية السابقة | 43769.38 |
| اجمالي الكمية | 49643.02 |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور - شبراخيت بطول ٢٤ كم
٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٦٠٧ بتاريخ ١٢ / ٣ / ٢٠٢٣

عملية :
رقم عقد:

حصر مستخلص رقم (٤) جاري

بالمفتر المسطح توريد وانشاء طبقة رابطة

اسم البند:

7

رقم البند طبقاً لآخر مقاييس معتمدة :

188000

الكمية باخر مقاييس معتمدة :

| | |
|----------|-------------------------------------|
| 93412 | الكمية الاجمالية للحصر |
| 89200 | الكمية الاجمالية المنصرفه بالمستخلص |
| 95% | نسبة الصرف |
| 41500 | الكمية المصروفة بأخر مستخلص |
| 47700.00 | الكمية خلال المدة بالمستخلص |

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم / أبراهيم

الاسم / أبراهيم

التوقيع / Smith

التوقيع / Smith

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٧) اعمال الطبقة الرابطة عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور
 بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطع | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| 0,00 | ٢٥,٠ | ١٢,٧٠ | ١٢,٥٥ | ٢١٣,٧٥ | |
| 0+025 | ٢٥ | ١٢,٤٠ | ١٢,٤٥ | ٢٠٦,٢٥ | |
| 0+050 | ٢٥ | ١٢,١٠ | ١٢,٢٠ | ٢٠٥,٠٠ | |
| 0+075 | ٢٥ | ١٢,٣٠ | ١٢,٣٥ | ٢١٦,٢٥ | |
| 0+100 | ٢٥ | ١٢,٠٠ | ١٢,٦٥ | ٢٢٦,٢٥ | |
| 0+125 | ٢٥ | ١٢,١٠ | ١٢,٠٥ | ٢٢٥,٠٠ | |
| 0+150 | ٢٥ | ١٢,٩٠ | ١٢,٠٠ | ٢١٧,٥٠ | |
| 0+175 | ٢٥ | ١٢,٥٠ | ١٢,٧٠ | ٢١٣,٧٥ | |
| 0+200 | ٢٥ | ١٢,٦٠ | ١٢,٥٥ | ٢٠٨,٧٥ | |
| 0+225 | ٢٥ | ١٢,١٠ | ١٢,٣٥ | ٢٩٢,٥٠ | |
| 0+250 | ٢٥ | ١١,٣٠ | ١١,٧٠ | ٢٨١,٢٥ | |
| 0+275 | ٢٥ | ١١,٢٠ | ١١,٢٥ | ٣٠٠,٠٠ | |
| 0+300 | ٢٥ | ١٢,٨٠ | ١٢,٠٠ | ٢١٥,٦٣ | |
| 0+325 | ٢٥ | ١٢,٤٥ | ١٢,٦٣ | ٣٢٩,٣٨ | |
| 0+350 | ٢٥ | ١٣,٩٠ | ١٣,١٨ | ٣٢٥,٠٠ | |
| 0+375 | ٢٥ | ١٢,١٠ | ١٣,٠٠ | ٢٨٢,٥٠ | |
| 0+400 | ٢٥ | ١٠,٥٠ | ١١,٣٠ | ٢٥٢,٥٠ | |
| 0+425 | ٢٥ | ٩,٧٠ | ١٠,١٠ | ٢٤٨,٧٥ | |
| 0+450 | ٢٥ | ١٠,٢٠ | ٩,٩٥ | ٢٧٢,٥٠ | |
| 0+475 | ٢٥ | ١١,٦٠ | ١٠,٩٠ | | |

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٧) اعمال الطبقة الرابطة عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور
محافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| الملاحظات | المسطح | العرض المتوسط | العرض بالكامل | الطول | المخططة |
|-----------|--------|---------------|---------------|-------|---------|
| | ٢٧١,٢٥ | ١٠,٨٥ | | ٢٥ | |
| | | | ١٠,١٠ | | ٠+٥٠٠ |
| | ٢٦١,٢٥ | ١٠,٤٥ | | ٢٥ | |
| | | | ١٠,٨٠ | | ٠+٥٢٥ |
| | ٢٨٥,٠٠ | ١١,٤٠ | | ٢٥ | |
| | | | ١٢,٠٠ | | ٠+٥٥٠ |
| | ٢٨٨,٧٥ | ١١,٥٠ | | ٢٥ | |
| | | | ١١,١٠ | | ٠+٥٧٥ |
| | ٢٧٢,٠٠ | ١٠,٩٠ | | ٢٥ | |
| | | | ١٠,٧٠ | | ٠+٦٠٠ |
| | ٢٦٧,٠٠ | ١٠,٧٠ | | ٢٥ | |
| | | | ١٠,٧٠ | | ٠+٦٢٥ |
| | ٢٦٢,٠٠ | ١٠,٥٠ | | ٢٥ | |
| | | | ١٠,٣٠ | | ٠+٦٥٠ |
| | ٢٥٧,٥٠ | ١٠,٣٠ | | ٢٥ | |
| | | | ١٠,٣٠ | | ٠+٦٧٥ |
| | ٢٥٣,١٣ | ١٠,١٣ | | ٢٥ | |
| | | | ٩,٩٥ | | ٠+٧٠٠ |
| | ٢٥٨,١٣ | ١٠,٣٣ | | ٢٥ | |
| | | | ١٠,٧٠ | | ٠+٧٢٥ |
| | ٢٦٣,٧٥ | ١٠,٥٥ | | ٢٥ | |
| | | | ١٠,٤٠ | | ٠+٧٥٠ |
| | ٢٥٦,٢٥ | ١٠,٢٥ | | ٢٥ | |
| | | | ١٠,١٠ | | ٠+٧٧٥ |
| | ٢٨١,٢٥ | ١١,٢٥ | | ٢٥ | |
| | | | ١٢,٤٠ | | ٠+٨٠٠ |
| | ٣١٥,٠٠ | ١٢,٦٠ | | ٢٥ | |
| | | | ١٢,٨٠ | | ٠+٨٢٥ |
| | ٣٢٥,٠٠ | ١٣,٠٠ | | ٢٥ | |
| | | | ١٣,٢٠ | | ٠+٨٥٠ |
| | ٣٣٥,٠٠ | ١٣,٤٠ | | ٢٥ | |
| | | | ١٣,٦٠ | | ٠+٨٧٥ |
| | ٣٤١,٢٥ | ١٣,٦٥ | | ٢٥ | |
| | | | ١٣,٧٠ | | ٠+٩٠٠ |
| | ٣٣٨,٧٥ | ١٣,٥٥ | | ٢٥ | |
| | | | ١٣,٤٠ | | ٠+٩٢٥ |
| | ٣٣٦,٢٥ | ١٣,٤٥ | | ٢٥ | |
| | | | ١٣,٥٠ | | ٠+٩٥٠ |
| | ٣٢٣,٧٥ | ١٢,٩٥ | | ٢٥ | |

مهندس الشركة

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٧) اعمال الطبقة الرابطة عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور
محافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| 0+975 | ٢٥ | ١٢,٤٠ | ١١,٥٥ | ٢٨٨,٧٥ | |
| 1+000 | ٢٥ | ١٠,٧٠ | ١١,٢٠ | ٢٨٠,٠٠ | |
| 1+025 | ٢٥ | ١١,٧٠ | ١١,٧٣ | ٢٩٣,١٣ | |
| 1+050 | ٢٥ | ١١,٧٥ | ١١,٨٨ | ٢٩٦,٨٨ | |
| 1+075 | ٢٥ | ١٢,٠٠ | ١١,٧٠ | ٢٩٢,٥٠ | |
| 1+100 | ٢٥ | ١١,٤٠ | ١١,٣٥ | ٢٨٣,٧٥ | |
| 1+125 | ٢٥ | ١١,٣٠ | ١١,٣٥ | ٢٨٣,٧٥ | |
| 1+150 | ٢٥ | ١١,٤٠ | ١١,٠٥ | ٢٧٦,٢٥ | |
| 1+175 | ٢٥ | ١٠,٧٠ | ١٠,٢٥ | ٢٥٦,٢٥ | |
| 1+200 | ٢٥ | ٩,٨٠ | ٩,١٥ | ٢٢٨,٧٥ | |
| 1+225 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 1+250 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 1+275 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 1+300 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 1+325 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 1+350 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 1+375 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 1+400 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 1+425 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 1+450 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٧) اعمال الطبقة الرابطة عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور
 بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٤٧٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٥٠٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٥٢٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٥٥٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٥٧٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٦٠٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٦٢٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٦٥٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٦٧٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٧٠٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٧٢٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٧٥٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٧٧٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٨٠٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ١+٨٢٥ | ٢٥ | | ٨,٧٠ | ٢١٥,٠٠ | |
| ١+٨٥٠ | ٢٥ | | ٨,٩٠ | ٢٢٠,٠٠ | |
| ١+٨٧٥ | ٢٥ | | ٩,٣٠ | ٢٢٧,٥٠ | |
| ١+٩٠٠ | ٢٥ | | ٩,٤٠ | ٢٣٣,٧٥ | |
| ١+٩٢٥ | ٢٥ | | ٩,٧٠ | ٢٣٨,٧٥ | |
| ١+٩٥٠ | ٢٥ | | ٩,٨٥ | ٢٤٦,٢٥ | |

مهندس الشركة

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٧) اعمال الطبقة الرابطة عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور
 بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطع | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| 1+950 | ١٠,٠٠ | | | | |
| | ٢٥ | | ١٠,١٥ | ٢٥٣,٧٥ | |
| 1+975 | ١٠,٣٠ | | | | |
| | ٢٥ | | ١٠,٣٠ | ٢٥٧,٥٠ | |
| 2+000 | ٨,٢٠ | | | | |
| | ٢٥ | | ٩,٢٥ | ٢٣١,٢٥ | |
| 2+025 | ٨,٢٠ | | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٢٠ | ٢٠٥,٠٠ | |
| 2+050 | ٨,٢٠ | | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٣٠ | ٢٠٧,٥٠ | |
| 2+075 | ٨,٤٠ | | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٤٥ | ٢١١,٢٥ | |
| 2+100 | ٨,٥٠ | | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+125 | ٨,٥٠ | | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+150 | ٨,٥٠ | | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+175 | ٨,٥٠ | | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+200 | ٨,٥٠ | | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+225 | ٨,٥٠ | | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+250 | ٨,٥٠ | | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+275 | ٨,٥٠ | | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+300 | ٨,٥٠ | | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+325 | ٨,٥٠ | | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+350 | ٨,٥٠ | | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+375 | ٨,٥٠ | | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+400 | ٨,٥٠ | | | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+425 | ٨,٥٠ | | | | |

حصر مستخلص (٤) جاري
 حصر بند رقم (٧) اعمال الطبقة الرابطة عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور
 بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة
 تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+450 | | | ٨,٥٠ | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+475 | | | ٨,٥٠ | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+500 | | | ٨,٥٠ | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+525 | | | ٨,٥٠ | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+550 | | | ٨,٥٠ | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+575 | | | ٨,٥٠ | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+600 | | | ٨,٥٠ | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+625 | | | ٨,٥٠ | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+650 | | | ٨,٥٠ | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+675 | | | ٨,٥٠ | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+700 | | | ٨,٥٠ | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+725 | | | ٨,٥٠ | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+750 | | | ٨,٥٠ | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+775 | | | ٨,٥٠ | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+800 | | | ٨,٥٠ | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+825 | | | ٨,٥٠ | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+850 | | | ٨,٥٠ | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+875 | | | ٨,٥٠ | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+900 | | | ٨,٥٠ | | |
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٧) اعمال الطبقة الرابطة عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور
 بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| 2+925 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+950 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 2+975 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 3+000 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 3+025 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 3+050 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٦٥ | ٢١٦,٢٥ | |
| 3+075 | ٢٥ | ٨,٨٠ | ٩,٢٥ | ٢٢١,٢٥ | |
| 3+100 | ٢٥ | ٩,٧٠ | ١٠,٢٠ | ٢٥٥,٠٠ | |
| 3+125 | ٢٥ | ١٢,٧٠ | ١١,٧٠ | ٢٩٢,٥٠ | |
| 3+150 | ٢٥ | ١٢,٧٠ | ١٢,٥٠ | ٣١٢,٥٠ | |
| 3+175 | ٢٥ | ١٢,٣٠ | ١٢,١٨ | ٣٠٤,٣٨ | |
| 3+200 | ٢٥ | ١٢,٠٥ | ١٢,١٨ | ٣٠١,٢٥ | |
| 3+225 | ٢٥ | ١٢,٠٥ | ١٢,١٥ | ٣٠٣,٧٥ | |
| 3+250 | ٢٥ | ١٢,٢٥ | ١١,٩٨ | ٢٩٩,٣٨ | |
| 3+275 | ٢٥ | ١١,٧٠ | ١١,٦٠ | ٢٩٠,٤٠ | |
| 3+300 | ٢٥ | ١١,٥٠ | ١١,٤٥ | ٢٨٦,٢٥ | |
| 3+325 | ٢٥ | ١١,٤٠ | ١١,٥٠ | ٢٧٦,٢٥ | |
| 3+350 | ٢٥ | ١٠,٧٠ | ١٠,٧٥ | ٢٦٨,٧٥ | |
| 3+375 | ٢٥ | ١٠,٨٠ | ١٠,٨٠ | ٢٧٠,٠٠ | |
| 3+400 | ٢٥ | ١٠,٨٠ | ١٠,٨٠ | | |

مهندس الشركة

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٧) اعمال الطبقة الرابطة عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور
 بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| | ٢٥ | | ١١,٠٣ | ٢٧٥,٦٣ | |
| 3+425 | ٢٥ | | ١١,٢٥ | | |
| | ٢٥ | | ١١,٢٨ | ٢٨١,٨٨ | |
| 3+450 | ٢٥ | | ١١,٣٠ | | |
| | ٢٥ | | ١١,٤٥ | ٢٨٦,٢٥ | |
| 3+475 | ٢٥ | | ١١,٦٠ | | |
| | ٢٥ | | ١١,٦٠ | ٢٩٠,٠٠ | |
| 3+500 | ٢٥ | | ١١,٦٠ | | |
| | ٢٥ | | ١٠,٩٥ | ٢٧٣,٧٥ | |
| 3+525 | ٢٥ | | ١٠,٣٠ | | |
| | ٢٥ | | ١٠,٠٨ | ٢٥١,٨٨ | |
| 3+550 | ٢٥ | | ٩,٨٥ | | |
| | ٢٥ | | ٩,٧٣ | ٢٤٣,١٣ | |
| 3+575 | ٢٥ | | ٩,٦٠ | | |
| | ٢٥ | | ٩,٢٥ | ٢٣١,٢٥ | |
| 3+600 | ٢٥ | | ٨,٩٠ | | |
| | ٢٥ | | ٩,١٠ | ٢٢٧,٥٠ | |
| 3+625 | ٢٥ | | ٩,٣٠ | | |
| | ٢٥ | | ٩,٣٥ | ٢٢٣,٧٥ | |
| 3+650 | ٢٥ | | ٩,٤٠ | | |
| | ٢٥ | | ٩,٦٠ | ٢٤٠,٠٠ | |
| 3+675 | ٢٥ | | ٩,٨٠ | | |
| | ٢٥ | | ١٠,١٥ | ٢٥٣,٧٥ | |
| 3+700 | ٢٥ | | ١٠,٥٠ | | |
| | ٢٥ | | ١٠,٣٣ | ٢٥٨,١٣ | |
| 3+725 | ٢٥ | | ١٠,١٥ | | |
| | ٢٥ | | ١٠,٤٣ | ٢٦٠,٦٣ | |
| 3+750 | ٢٥ | | ١٠,٧٠ | | |
| | ٢٥ | | ١١,١٠ | ٢٧٧,٥٠ | |
| 3+775 | ٢٥ | | ١١,٥٠ | | |
| | ٢٥ | | ١٢,٢٠ | ٣٠٥,٠٠ | |
| 3+800 | ٢٥ | | ١٢,٩٠ | | |
| | ٢٥ | | ١٣,٤٥ | ٢٣٦,٢٥ | |
| 3+825 | ٢٥ | | ١٤,٠٠ | | |
| | ٢٥ | | ١٣,٦٥ | ٣٤١,٢٥ | |
| 3+850 | ٢٥ | | ١٣,٣٠ | | |
| | ٢٥ | | ١٢,٨٨ | ٣٢١,٨٨ | |
| 3+875 | ٢٥ | | ١٢,٤٥ | | |
| | ٢٥ | | ١٢,٦٥ | ٣١٦,٢٥ | |

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٧) اعمال الطبقة الرابطة عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور
 بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الائتمانية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| 3+900 | ١٢,٨٥ | | ١٣,٠٣ | ٢٢٥,٦٣ | |
| 3+925 | ٢٥ | | ١٣,٢٠ | | |
| 3+950 | ٢٥ | | ١٣,٦٠ | ٢٣٥,٠٠ | |
| 3+975 | ٢٥ | | ١٤,٠٠ | ٢٤٥,٠٠ | |
| 4+000 | ٢٥ | | ١٣,٢٠ | ٢٤٠,٠٠ | |
| 4+025 | ٢٥ | | ١٢,٤٠ | ٢٢٠,٠٠ | |
| 4+050 | ١٣ | | ١٢,٣٠ | ١٥٩,٩٠ | كوبري |
| 4+075 | ٢٥ | | ١٢,٢٠ | ٢٧٧,٩٠ | |
| 4+100 | ٢٥ | | ١٠,٠٠ | | |
| 4+125 | ٢٥ | | ٩,٨٠ | ٢٤٥,٢٠ | |
| 4+150 | ٢٥ | | ٩,٦٠ | | |
| 4+175 | ٢٥ | | ٩,٣٠ | ٢٣٦,٢٥ | |
| 4+200 | ٢٥ | | ٩,٤٠ | ٢٣٣,٧٥ | |
| 4+225 | ٢٥ | | ٩,٣٥ | ٢٣٣,٧٥ | |
| 4+250 | ٢٥ | | ٩,٣٥ | ٢٣٣,٧٥ | |
| 4+275 | ٢٥ | | ٩,٢٠ | ٢٣٠,٠٠ | |
| 4+300 | ٢٥ | | ٩,١٠ | ٢٢٢,٥٠ | |
| 4+325 | ٢٥ | | ٨,٩٠ | ٢١٥,٠٠ | |
| 4+350 | ٢٥ | | ٨,٧٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+375 | ٢٥ | | ٨,٦٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| | | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| | | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| | | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| | | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| | | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |

مهندس الشركة





حصر مستخلص (٤) جاري
حصر بند رقم (٧) اعمال الطبقة الرابطة عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور
بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة
تنفيذ : الجمعية التعاونية الانسانية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| 4+400 | ٢٥ | ٨,٦٠ | ٨,٤٨ | ٢١١,٨٨ | |
| 4+425 | ٢٥ | ٨,٤٥ | ٨,٣٨ | ٢٠٩,٣٨ | |
| 4+450 | ٢٥ | ٨,٣٠ | ٨,٤٠ | ٢١٠,٠٠ | |
| 4+475 | ٢٥ | ٨,٣٠ | ٨,٤٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+500 | ٢٥ | ٨,٣٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+525 | ٢٥ | ٨,٣٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+550 | ٢٥ | ٨,٣٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+575 | ٢٥ | ٨,٣٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+600 | ٢٥ | ٨,٣٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+625 | ٢٥ | ٨,٣٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+650 | ٢٥ | ٨,٣٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+675 | ٢٥ | ٨,٣٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+700 | ٢٥ | ٨,٣٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+725 | ٢٥ | ٨,٣٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+750 | ٢٥ | ٨,٣٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+775 | ٢٥ | ٨,٣٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+800 | ٢٥ | ٨,٣٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+825 | ٢٥ | ٨,٣٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+850 | ٢٥ | ٨,٣٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٧) اعمال الطبقة الرابطة عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور
 بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| 4+875 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+900 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+925 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+950 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 4+975 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+000 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+025 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+050 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+075 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+100 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+125 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+150 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+175 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+200 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+225 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+250 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+275 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+300 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+325 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+350 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |

مهندس الشركة

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٧) اعمال الطبقة الرابطة عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور
 بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| 5+375 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+400 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+425 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+450 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+475 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+500 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+525 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+550 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+575 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+600 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+625 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+650 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+675 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+700 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+725 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+750 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+775 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+800 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+825 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |

مهندس الشركة

حصر مستخلصن (٤) جاري

حصر بند رقم (٧) اعمال الطبقة الرابطة عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور
 بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المقطع | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|-----------|
| 5+850 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | مدخل قرية |
| 5+875 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 5+900 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٨,٧٥ | |
| 5+925 | ٢٥ | ٩,٠٠ | ٩,٠٠ | ٢٢٥,٠٠ | |
| 5+950 | ٢٥ | ٩,٠٠ | ٩,٠٠ | | |
| 5+975 | ٢٥ | | | | |
| 6+000 | | | | | |
| 6+025 | | | | | |
| 6+050 | | | | | |
| 6+075 | | | | | |
| 6+100 | | | | | |
| 6+125 | | | | | |
| 6+150 | | | | | |
| 6+175 | ٢٥ | | | | |
| 6+200 | ٢٥ | ١١,١٠ | ١٠,٨٠ | ٢٧١,٢٥ | |
| 6+225 | ٢٥ | ١٠,٦٠ | | | |
| 6+250 | ٢٥ | ١٠,٦٠ | | ٢٦٥,٠٠ | |
| 6+275 | ٢٥ | ١٠,٢٠ | | | |
| 6+300 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٩,٣٥ | ٢٣٣,٧٥ | |
| 6+325 | ٢٥ | ٨,٨٠ | ٨,٦٥ | ٢١٦,٢٥ | |

مهندس الشركة

حصار مستخلص (٤) جاري
حصار بند رقم (٧) اعمال الطبقة الرابطة عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور
بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة
تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| | ٢٥ | ٨,٨٠ | ٨,٨٠ | ٢٢٠,٠٠ | |
| ٦+٣٥٠ | ٢٥ | ٨,٨٠ | ٨,٦٥ | ٢١٦,٢٥ | |
| ٦+٣٧٥ | ٢٥ | ٨,٦٥ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٦+٤٠٠ | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٦+٤٢٥ | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٦+٤٥٠ | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٦٥ | ٢١٦,٢٥ | |
| ٦+٤٧٥ | ٢٥ | ٨,٦٥ | ٨,٨٠ | ٢٢٠,٠٠ | |
| ٦+٤٩٥ | ٢٥ | ٨,٨٠ | ٨,٨٠ | ٢٢٠,٠٠ | |
| ٦+٥٢٥ | ٢٥ | ٨,٨٠ | ٨,٨٠ | ٢٢٠,٠٠ | |
| ٦+٥٥٠ | ٢٥ | ٨,٨٠ | ٨,٧٥ | ٢١٨,٧٥ | |
| ٦+٥٧٥ | ٢٥ | ٨,٧٥ | ٨,٦٠ | ٢١٥,٠٠ | |
| ٦+٦٠٠ | ٢٥ | ٨,٦٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٦+٦٢٥ | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٦+٦٥٠ | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٦+٦٧٥ | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٦+٧٠٠ | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٦+٧٢٥ | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٦+٧٥٠ | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٦+٧٧٥ | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٦+٨٠٠ | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |

مهندس الشركة

حصر مستخلص (٤) جاري
حصر بند رقم (٧) اعمال الطبقة الرابطة عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور
بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة
تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المقطع | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| 6+825 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 6+850 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 6+875 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 6+900 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 6+925 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 6+950 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 6+975 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+000 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+025 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+050 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+075 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+100 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+125 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+150 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+175 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+200 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+225 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+250 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+275 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+300 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |

مهندس الشركة

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٧) اعمال الطبقة الرابطة عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور
بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+325 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+350 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+375 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+400 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+425 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+450 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+475 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+500 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+525 | ٢٥ | | ٨,٤٠ | ٢١١,٢٥ | |
| 7+550 | ٢٥ | | ٨,٤٠ | ٢١٠,٠٠ | |
| 7+575 | ٢٥ | | ٨,٤٣ | ٢١٠,٦٣ | |
| 7+600 | ٢٥ | | ٨,٤٨ | ٢١١,٨٨ | |
| 7+625 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+650 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+675 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+700 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+725 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+750 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+775 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |

مهندس الشركة

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٧) اعمال الطبقة الرابطة عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور
بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المقطع | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| 7+800 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+825 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+850 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+875 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 7+900 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١١,٢٥ | |
| 7+925 | ٢٥ | ٨,٤٠ | ٨,٤٠ | ٢١١,٢٥ | |
| 7+950 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١١,٢٥ | |
| 7+975 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+000 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+025 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+050 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+075 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+100 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+125 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+150 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٠,٦٣ | |
| 8+175 | ٢٥ | ٨,٣٥ | ٨,٤٣ | ٢١٠,٦٣ | |
| 8+200 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٤٣ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+225 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+250 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+275 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |

حصر مستخلص (٤) جاري
حصر بند رقم (٧) اعمال الطبقة الرابطة عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور
بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة
تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+300 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+325 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+350 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+375 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+400 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+425 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 8+450 | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٧,٥٠ | |
| 8+475 | ٢٥ | | ٨,٩٠ | ٢١٧,٥٠ | |
| 8+500 | ٢٥ | | ٨,٧٠ | ٢٢٠,٠٠ | |
| 8+525 | ٢٥ | | ٨,٧٠ | ٢١٨,٧٥ | |
| 8+550 | ١٣ | | ٩,٨٠ | ١٢٢,٥٠ | كوبري |
| | | | ١٠,٨٠ | | |
| 8+575 | ٢٥ | | ١١,٤٠ | ٢٨٥,٠٠ | |
| | | | ١٢,٠٠ | | |
| 8+600 | ٢٥ | | ١٢,٣٥ | ٣٠٨,٧٥ | |
| | | | ١٢,٧٠ | | |
| 8+625 | ٢٥ | | ١٣,٠٨ | ٣٢٦,٨٨ | |
| | | | ١٣,٤٥ | | |
| 8+650 | ٢٥ | | ١٣,٥٠ | ٣٣٨,٧٥ | |
| | | | ١٣,٦٥ | | |
| 8+675 | ٢٥ | | ١٣,٩٨ | ٣٤٩,٣٨ | |
| | | | ١٤,٣٠ | | |
| 8+700 | ٢٥ | | ١٤,٥٥ | ٣٦٣,٧٥ | |
| | | | ١٤,٨٠ | | |
| 8+725 | ٢٥ | | ١٤,٣٠ | ٣٥٧,٥٠ | |
| | | | ١٣,٨٠ | | |
| 8+750 | ٢٥ | | ١٣,٣٠ | ٣٣٢,٥٠ | |
| | | | ١٢,٨٠ | | |
| | | | ١٢,٣٥ | ٣٠٨,٧٥ | |

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٧) اعمال الطبقة الرابطة عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور
 بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| 8+775 | ٢٥ | ١١,٩٠ | ١١,٦٣ | ٢٩٠,٦٣ | |
| 8+800 | ٢٥ | ١١,٣٥ | ١٠,٩٠ | ٢٧٢,٥٠ | |
| 8+825 | ٢٥ | ١٠,٤٥ | ٩,٩٣ | ٢٤٨,١٣ | |
| 8+850 | ٢٥ | ٩,٤٠ | ٩,١٥ | ٢٢٨,٧٥ | |
| 8+875 | ٢٥ | ٨,٩٠ | ٨,٧٠ | ٢١٧,٥٠ | |
| 8+900 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٦٣ | ٢١٥,٦٣ | |
| 8+925 | ٢٥ | ٨,٧٥ | ٨,٧٨ | ٢١٩,٣٨ | |
| 8+950 | ٢٥ | ٨,٨٥ | ٨,٨٠ | ٢٢٠,٠٠ | |
| 8+975 | ٢٥ | ٨,٨٠ | ٨,٩٠ | ٢٢٢,٥٠ | |
| 9+000 | ٢٥ | ٩,٠ | ٩,٠٠ | ٢٢٥,٠٠ | |
| 9+025 | ٢٥ | ٩,٠٠ | ٩,٠٠ | ٢١٨,٧٥ | |
| 9+050 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 9+075 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 9+100 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 9+125 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 9+150 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 9+175 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 9+200 | ٢٥ | ٨,٦٠ | ٨,٦٥ | ٢١٥,٦٣ | |
| 9+225 | ٢٥ | ٨,٦٥ | ٨,٦٨ | ٢١٦,٨٨ | |
| 9+250 | ٢٥ | ٨,٧٠ | ٨,٧٠ | | |

حصر مستخلص (٤) جاري

حصر بند رقم (٧) اعمال الطبقة الرابطة عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور
محافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المقطع | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| | ٢٥ | | ٨,٧٠ | ٢١٧,٥٠ | |
| ٩+٢٧٥ | ٢٥ | | ٨,٧٠ | | |
| ٩+٣٠٠ | ٢٥ | | ٨,٧٠ | ٢١٧,٥٠ | |
| ٩+٣٢٥ | ٢٥ | | ٨,٦٠ | ٢١٥,٠٠ | |
| ٩+٣٥٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٣٧٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٤٠٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٤٢٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٤٤٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٤٧٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٤٩٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٤٩٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٤٩٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٥٢٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٥٥٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٥٧٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٥٧٥ | ٢٥ | | ٨,٤٥ | ٢١١,٢٥ | |
| ٩+٦٠٠ | ٢٥ | | ٨,٤٥ | ٢١١,٢٥ | |
| ٩+٦٢٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٦٥٠ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٦٧٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| ٩+٦٧٥ | ٢٥ | | ٨,٤٥ | ٢١١,٢٥ | |
| ٩+٧٠٠ | ٢٥ | | ٨,٤٥ | ٢١١,٢٥ | |
| ٩+٧٢٥ | ٢٥ | | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |

حصر مستخلص (٤) جاري
 حصر بند رقم (٧) اعمال الطبقة الرابطة عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور
 بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة
 تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | ملاحظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|---------|
| 9+750 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 9+775 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 9+800 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 9+825 | ٢٥ | ٨,٥٠ | ٨,٥٠ | ٢١٢,٥٠ | |
| 9+850 | ٢٥ | ٨,٤٠ | ٨,٤٠ | ٢١١,٢٥ | |
| 9+875 | ٢٥ | ٨,٤٠ | ٨,٤٠ | ٢٠٦,٨٨ | |
| 9+900 | ٢٥ | ٨,٣٥ | ٨,٣٥ | ٢٠٣,٧٥ | |
| 9+925 | ٢٥ | ٨,٣٥ | ٨,٣٥ | ٢٠٤,٣٨ | |
| 9+950 | ٢٥ | ٨,٢٠ | ٨,٢٠ | ٢٠٥,٠٠ | |
| 9+975 | ٢٥ | ٨,٢٠ | ٨,٢٠ | ٢٠٥,٠٠ | |
| 10+000 | ٢٥ | ٨,٢٠ | ٨,٢٠ | ٢٠٢,٥٠ | |
| 10+025 | ٢٥ | ٨,٠٠ | ٨,٠٠ | ١٩٨,٧٥ | |
| 10+050 | ٢٥ | ٧,٩٠ | ٧,٩٠ | ١٩٥,٦٣ | |
| 10+075 | ٢٥ | ٧,٧٥ | ٧,٧٥ | ١٩٠,٦٣ | |
| 10+100 | ٢٥ | ٨,٣٠ | ٨,٣٠ | ١٩٠,٦٣ | |
| 10+125 | ٢٥ | ٨,٤٠ | ٨,٤٠ | ٢١٠,٠٠ | |
| 10+150 | ٢٥ | ٨,٣٥ | ٨,٣٥ | ٢١٠,٦٣ | |
| 10+175 | ٢٥ | ٨,٧٠ | ٨,٧٠ | ٢١٣,١٣ | |
| 10+200 | ٢٥ | ٨,٦٠ | ٨,٦٠ | ٢١٦,٢٥ | |
| 10+225 | ٢٥ | ٨,٧٥ | ٨,٧٥ | ٢١٨,٧٥ | |

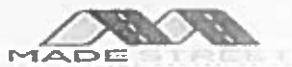
مهندس الشركة



حصار مستخلص (٤) جاري
حصار بند رقم (٧) اعمال الطبقة الرابطة عملية / تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول ٢٤ كم مركز دمنهور
محافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة
تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

| المحطة | الطول | العرض بالكامل | العرض المتوسط | المسطح | الملحوظات |
|--------|-------|---------------|---------------|--------|-----------|
| | ٢٥ | | ٨,٧٥ | ٢١٨,٧٥ | |
| 10+250 | ٨,٦٠ | | | | |

| | |
|----------|---------------------------|
| ٩٣٤١٢,٤٠ | اجمالي الكمية |
| ٤٣٧٦٩,٣٨ | الكمية السابقة |
| ٤٩٦٤٣,٠٢ | اجمالي الكمية خلال الفترة |



السيد المهندس مدير معمل الهيئة العامة للطرق والكباري
بالم منطقة الثالثة عشر

تحية طيبة وبعد :

بخصوص عملية :

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول 24 كم مركز دمنهور -

محافظة البحيرة - ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة.

نرجو من سعادتكم اجراء الاختبارات الازمة على عدد 13 عينات أسفلت طبقه رابطة

١٨٠ - عينه أسفلت رابطه أيسر محظه 7000

١٨١ - عينه أسفلت رابطه أيمن محظه 7250

١٨٢ - عينه أسفلت رابطه أيسر محظه 7550

١٨٣ - عينه أسفلت رابطه أيمن محظه 7800

١٨٤ - عينه أسفلت رابطه أيسر محظه 8100

١٨٥ - عينه أسفلت رابطه أيمن محظه 8350

١٨٦ - عينه أسفلت رابطه أيسر محظه 8600

١٨٧ - عينه أسفلت رابطه أيمن محظه 8850

١٨٨ - عينه أسفلت رابطه أيمن محظه 9050

١٨٩ - عينه أسفلت رابطه أيمن محظه 9350

١٩٠ - عينه أسفلت رابطه أيمن محظه 9600

١٩١ - عينه أسفلت رابطه أيمن محظه 9950

١٩٢ - عينه أسفلت رابطه أيمن محظه 10200

ج. ، الشهداء ببرهون شعبان الفرع ببرهون
صليلز الكوهون

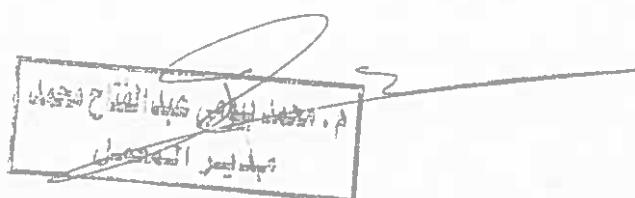
مهندس الهيئة

مهندس الشركة

بخصوص عملية : دمنهور شبراخيت (حياد كريم)
تنفيذ : الجمعية التعاونية للتشيد والبناء

عدد (١٠) عينات دمك نسبى بالموقع على طبقة الأساس نهائى ل القطاع من كم ١٠+٠٠٠ إلى كم ١٢+١٠٠ كالتالى .

- عند ١٠+٠٠٠ ١ بندة يمنى ١٧٦
- عند ١٠+٢٠٠ ١ بندة يسرى ١٧٧
- عند ١٠+٣٥٠ ١ بندة يمنى ١٧٨
- عند ١٠+٦٠٠ ١ بندة يسرى ١٧٩
- عند ١٠+٨٥٠ ١ بندة يمنى ١٨٠
- عند ١١+٠٥٠ ١ بندة يسرى ١٧١
- عند ١١+٣٠٠ ١ بندة يمنى ١٧٢
- عند ١١+٥٥٠ ١ بندة يسرى ١٧٣
- عند ١١+٨٠٠ ١ بندة يمنى ١٧٤
- عند ١٢+١٠٠ ١ بندة يسرى ١٧٥



اسم المشروع : دمنهور - شبراخيت (حياد كريمة)

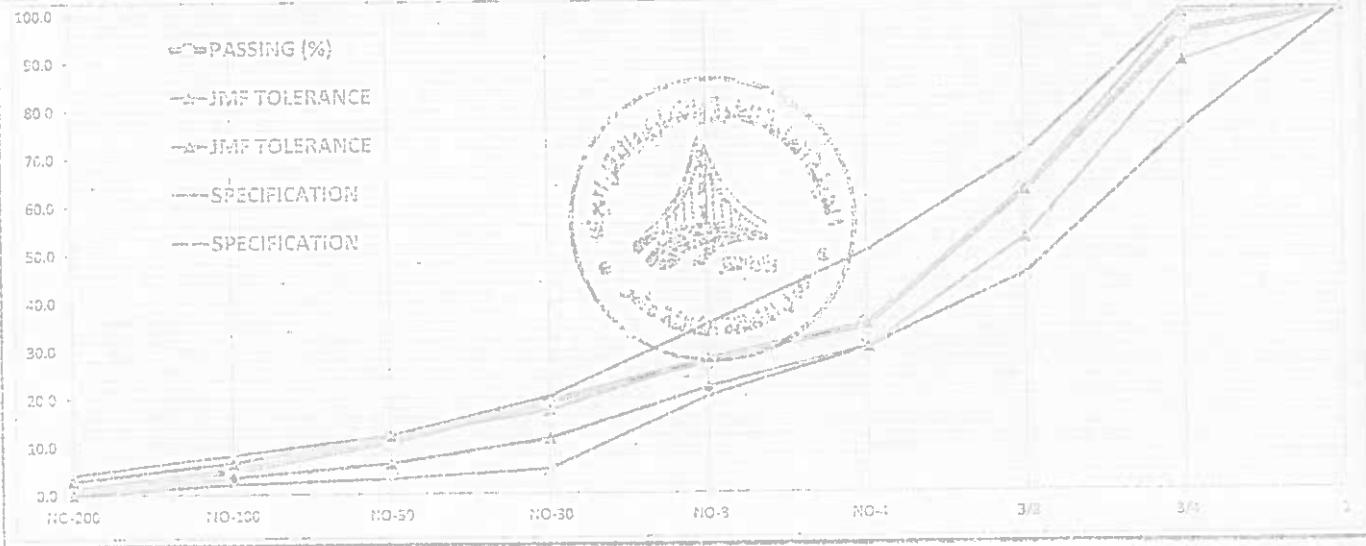
تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشيد والبناء

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

| | | | | | |
|--|----------------|------|------------------|-----------|----------------------------|
| Request No.: | 109 | | Specimen type: | B.C (3D) | |
| Date : | 4/11/2024 | | From / To : | 4+800 ايس | |
| Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm) | | 1647 | Wt OF TOTAL AGG. | | 1575 |
| Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm) | | 1575 | Wt OF BITUMEN | | 72 |
| Wt OF ASH (gm) | | 0 | BITUMEN % | | 4.57 |
| PG Binder (60-70) JMF Tolerance % \pm 0.25 | 4.25 | 4.75 | PG Binder JMF | | 4.50 |
| 1.2 | نسبة الماء (%) | 1.2 | نسبة الطين (%) | 0.9 | نسبة البلاستيك والمطاط (%) |

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

| SIEVE SIZE (inch) | CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm) | CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%) | CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%) | JMF | JMF TOLERANCE | | SPECIFICATION | |
|-------------------------|---------------------------------------|--|---|-------|---------------|-------|---------------|-------|
| | | | | | LOWER | UPPER | LOWER | UPPER |
| 1 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 3/4 | 77.0 | 4.9 | 95.1 | 93.9 | 88.9 | 98.9 | 75.0 | 100.0 |
| 3/8 | 595.0 | 37.8 | 62.2 | 57.5 | 52.5 | 62.5 | 45.0 | 70.0 |
| NO-4 | 1041.0 | 65.4 | 34.6 | 31.0 | 30.0 | 35.0 | 30.0 | 50.0 |
| NO-8 | 1141.0 | 72.4 | 27.6 | 24.9 | 21.9 | 27.9 | 20.0 | 35.0 |
| NO-16 | 1275.0 | 81.0 | 19.0 | 14.3 | 11.3 | 17.3 | 5.0 | 20.0 |
| NO-32 | 1403.0 | 89.1 | 10.9 | 9.2 | 6.2 | 12.0 | 3.0 | 12.0 |
| NO-64 | 1498.0 | 95.1 | 4.9 | 4.9 | 3.4 | 6.4 | 2.0 | 8.0 |
| NO-128 | 1558.0 | 98.9 | 1.1 | 1.3 | 0.0 | 2.8 | 0.0 | 4.0 |



تم التحقيق
للمختبر

تم بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة متحف المنطقة

© The Author(s) 2013

اللهم إله العزة لا يملك ديننا ولا ينكره ولا ينفعنا إلا
ما أنت بمنزلة به ولا يضرنا إلا ما أنت بمنزلة به

اسم المشروع : دمنهور - شبـرـاـخـيـت (حـيـاهـ كـريـمةـ)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشيد والبناء

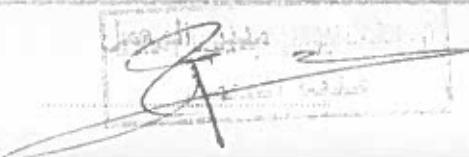
Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

| | | | | |
|--|----------------|------|------------------|---------------------------------|
| Request No. : | 110 | | Specimen type : | B.C (3D) |
| Date : | 4/11/2024 | | From / To : | 5+050 ايمان |
| Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm) | 1866 | | Wt OF TOTAL AGG. | 1789 |
| Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm) | 1789 | | Wt OF BITUMEN | 77 |
| Wt OF ASH (gm) | 0 | | BITUMEN % | 4.30 |
| PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25 | 4.25 | 4.75 | PG Binder JMF | 4.50 |
| 1.0 | نسبة الماء (%) | 1.0 | نسبة الزيوت (%) | 0.9 نسبة المبخرات والبستكين (%) |

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

| SIEVE SIZE (inch) | CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm) | CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%) | CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%) | JMF | JMF TOLERANCE | | SPECIFICATION | |
|-------------------------|---------------------------------------|--|---|-------|---------------|-------|---------------|-------|
| | LOWER | UPPER | LOWER | | LOWER | UPPER | LOWER | UPPER |
| 1" | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 3/4 | 87.0 | 4.9 | 95.1 | 93.9 | 88.9 | 98.9 | 75.0 | 100.0 |
| 3/8 | 720.0 | 40.2 | 59.8 | 57.5 | 52.5 | 62.5 | 45.0 | 70.0 |
| NO-4 | 1198.0 | 97.0 | 33.0 | 31.0 | 30.0 | 35.0 | 50.0 | 50.0 |
| NO-8 | 1307.0 | 73.1 | 26.9 | 24.9 | 21.9 | 27.9 | 20.0 | 35.0 |
| NO-30 | 1469.0 | 62.1 | 17.9 | 14.3 | 11.3 | 17.3 | 5.0 | 20.0 |
| NO-50 | 1604.0 | 69.7 | 10.3 | 9.2 | 6.2 | 12.0 | 3.0 | 12.0 |
| NO-100 | 1712.0 | 95.7 | 4.3 | 4.9 | 3.4 | 6.4 | 2.0 | 8.0 |
| NO-200 | 1774.0 | 99.2 | 0.8 | 1.3 | 0.0 | 2.8 | 0.0 | 4.0 |

$$L_{\text{out}} = \frac{L_{\text{in}}}{2} + \frac{L_{\text{in}}}{2} = L_{\text{in}}$$



المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة

الطبقة والطبقات والتسلسل الهرمي
The Taxonomic Levels and the Stratigraphic Column

اسم المشروع : دمنهور - شبراخيت (حياد كريمة)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

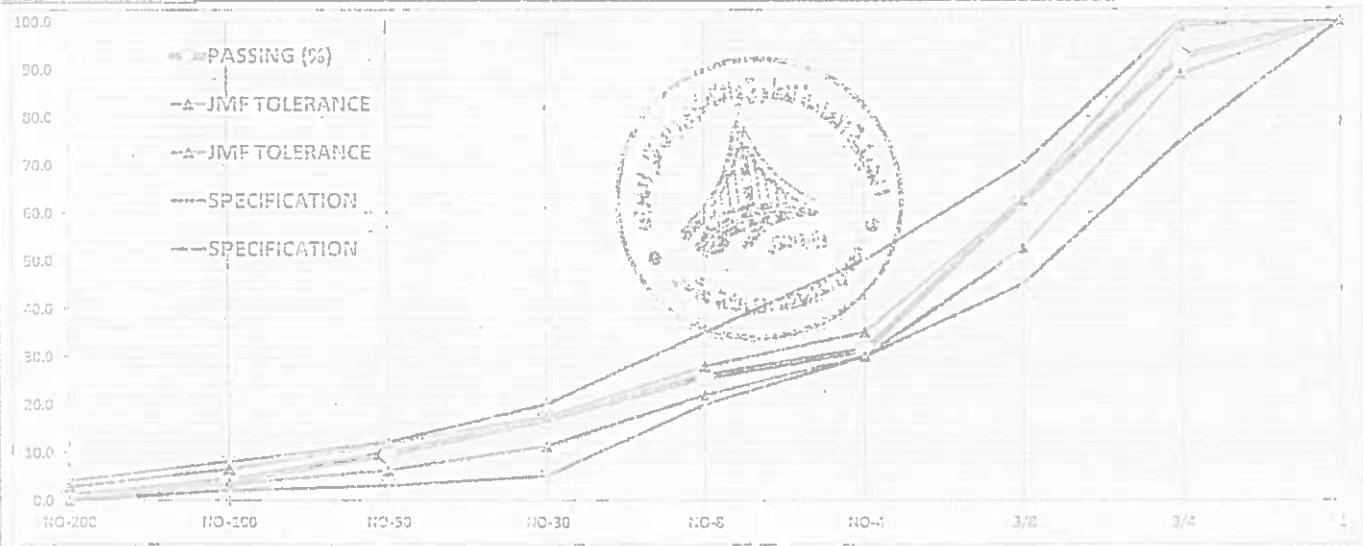
Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

| | | | |
|---------------|-----------|-----------------|------------|
| Request No. : | 111 | Specimen type : | B.C (3D) |
| Date : | 4/11/2024 | From / To : | 5+300 ایسر |

| | | | |
|--|------|------------------|-------------------------------|
| Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm) | 1684 | Wt OF TOTAL AGG. | 1615 |
| Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm) | 1615 | Wt OF BITUMEN | 69 |
| Wt OF ASH (gm) | 0 | BITUMEN % | 4.27 |
| PG Binder (60-70) JMF Tolerance % \pm 0.25 | 4.25 | 4.75 | PG Binder JMF |
| 1.1 (%) نسبة المسوبي | 1.1 | نسبة الطبيعي (%) | 0.9 (%) نسبة المبطط والمستطيل |

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

| SIEVE SIZE (inch) | CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm) | CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%) | CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%) | JMF | JMF TOLERANCE | | SPECIFICATION | |
|-------------------------|---------------------------------------|--|---|-------|---------------|-------|---------------|-------|
| | LOWER | UPPER | LOWER | | LOWER | UPPER | LOWER | UPPER |
| 1 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 3/4 | 123.0 | 7.6 | 92.4 | 93.9 | 88.9 | 98.9 | 75.0 | 100.0 |
| 3/8 | 609.0 | 37.7 | 62.3 | 57.5 | 52.5 | 62.5 | 45.0 | 70.0 |
| NO-4 | 1110.0 | 68.7 | 31.3 | 31.0 | 30.0 | 35.0 | 30.0 | 50.0 |
| NO-8 | 1198.0 | 74.2 | 25.8 | 24.9 | 21.9 | 27.9 | 20.0 | 35.0 |
| NO-30 | 1342.0 | 83.1 | 16.9 | 14.3 | 11.3 | 17.3 | 5.0 | 20.0 |
| NO-50 | 1459.0 | 90.3 | 9.7 | 9.2 | 6.2 | 12.0 | 3.0 | 12.0 |
| NO-100 | 1549.0 | 95.9 | 4.1 | 4.9 | 3.4 | 6.4 | 2.0 | 8.0 |
| NO-200 | 1603.0 | 99.3 | 0.7 | 1.3 | 0.0 | 2.8 | 0.0 | 4.0 |



قام بالتجربة

اسم المشروع : دمنهور - شبراخيت (حياد كريمة)

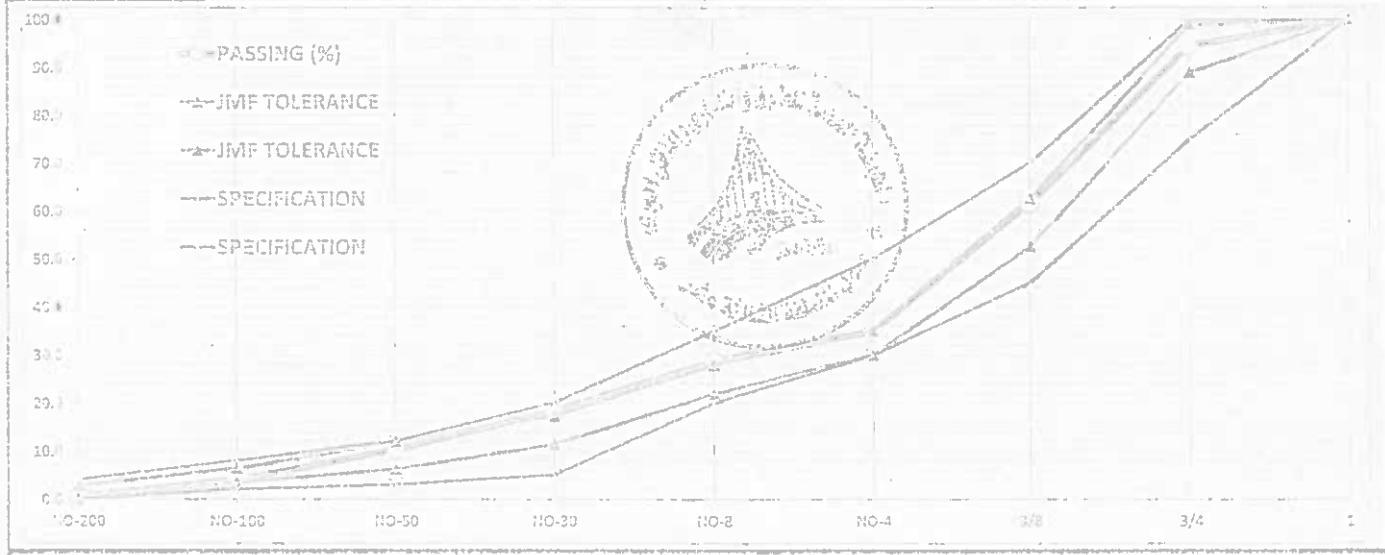
تنفيذ: الجمعية التعاونية للمشيد والبناء

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

| | | | | |
|--|----------------|------|----------------------------|------------|
| Request No. : | 112 | | Specimen type : | B.C (3D) |
| Date : | 4/11/2024 | | From / To : | أيمن 5+525 |
| Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm) | 1465 | | Wt OF TOTAL AGG. | 1404 |
| Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm) | 1404 | | Wt OF BITUMEN | 61 |
| Wt OF ASH (gm) | 0 | | BITUMEN % | 4.34 |
| PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25 | 4.25 | 4.75 | PG Binder JMF | 4.50 |
| 1.1 | نسبة الماء (%) | 1.1 | نسبة الطين (%) | 0.9 (%) |
| | | | نسبة المبطنة والمستخلص (%) | |

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

| SIEVE SIZE (inch) | CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm) | CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%) | CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%) | JMF | JMF TOLERANCE | | SPECIFICATION | |
|-------------------|---------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|
| | | | | | LOWER | UPPER | LOWER | UPPER |
| 1 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 3/4 | 78.0 | 5.6 | 94.4 | 93.9 | 88.9 | 98.9 | 75.0 | 100.0 |
| 3/8 | 541.0 | 38.5 | 61.5 | 57.5 | 52.5 | 62.5 | 45.0 | 70.0 |
| NO-4 | 915.0 | 65.2 | 34.8 | 31.0 | 30.0 | 35.0 | 30.0 | 50.0 |
| NO-8 | 1001.0 | 71.3 | 28.7 | 24.9 | 21.9 | 27.9 | 20.0 | 35.0 |
| NO-30 | 1147.0 | 81.7 | 18.3 | 14.3 | 11.3 | 17.3 | 5.0 | 20.0 |
| NO-50 | 1261.0 | 89.8 | 10.2 | 9.2 | 6.2 | 12.0 | 3.0 | 12.0 |
| NO-100 | 1348.0 | 96.0 | 4.0 | 4.9 | 3.4 | 6.4 | 2.0 | 8.0 |
| NO-200 | 1397.0 | 99.5 | 0.5 | 1.3 | 0.0 | 2.8 | 0.0 | 4.0 |



قام بالتجربة

دلاعنة:



اسم المشروع : دمنهور - شبراخيت (حياد كريمة)

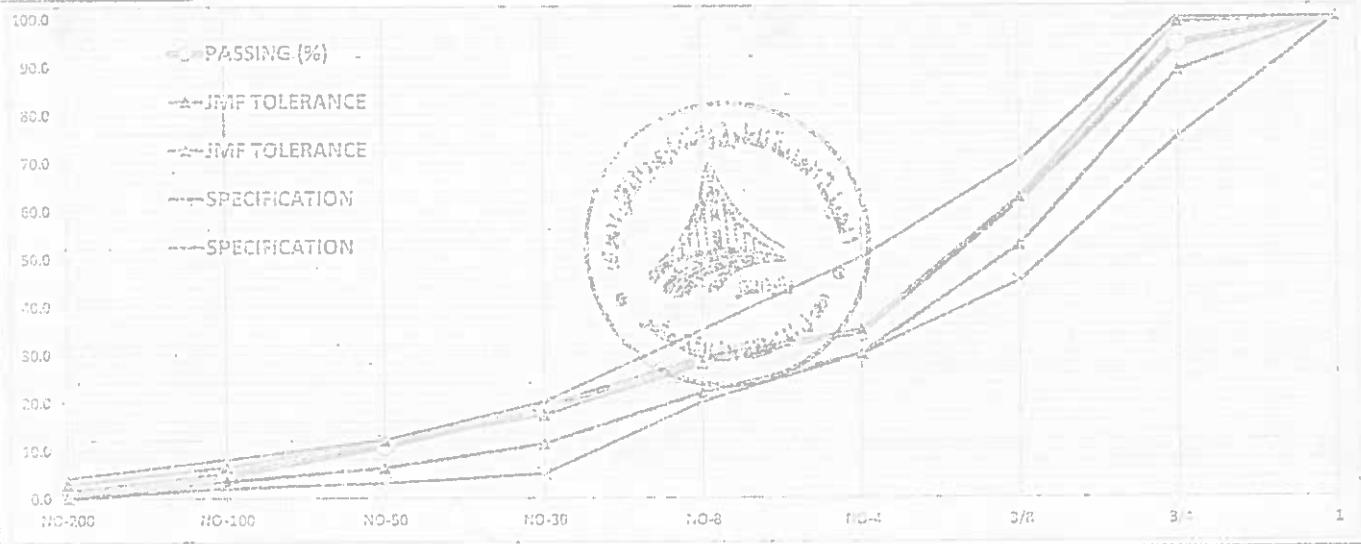
تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشيد والبناء

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

| | | | | |
|--|----------------|------|----------------------------|------------|
| Request No. : | 113 | | Specimen type : | B.C (3D) |
| Date : | 4/11/2024 | | From / To : | أيسر 5+750 |
| Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm) | 1592 | | Wt OF TOTAL AGG. | 1527 |
| Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm) | 1527 | | Wt OF BITUMEN | 65 |
| Wt OF ASH (gm) | 0 | | BITUMEN % | 4.26 |
| PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25 | 4.25 | 4.75 | PG Binder JMF | 4.50 |
| 1.2 | نسبة الماء (%) | 1.2 | نسبة الطين (%) | 1.1 |
| | | | نسبة البلاستيك والمطاط (%) | |

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

| SIEVE SIZE (inch) | CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm) | CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%) | CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%) | JMF | JMF TOLERANCE | | SPECIFICATION | |
|-------------------|---------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|
| | | | | | LOWER | UPPER | LOWER | UPPER |
| 1 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 3/4 | 85.0 | 5.6 | 94.4 | 93.9 | 88.9 | 98.9 | 75.0 | 100.0 |
| 3/8 | 550.0 | 38.0 | 62.0 | 57.5 | 52.5 | 62.5 | 45.0 | 70.0 |
| NO-4 | 999.0 | 65.4 | 34.6 | 31.0 | 30.0 | 35.0 | 30.0 | 50.0 |
| NO-8 | 1085.0 | 71.1 | 28.9 | 24.9 | 21.9 | 27.9 | 20.0 | 35.0 |
| NO-30 | 1239.0 | 81.1 | 18.9 | 144.3 | 11.3 | 17.3 | 5.0 | 20.0 |
| NO-50 | 1361.0 | 89.1 | 10.9 | 9.2 | 6.2 | 12.0 | 3.0 | 12.0 |
| NO-100 | 1454.0 | 95.2 | 4.8 | 4.9 | 3.4 | 6.4 | 2.0 | 8.0 |
| NO-200 | 1511.0 | 99.0 | 1.0 | 1.3 | 0.0 | 2.8 | 0.0 | 4.0 |



ملاحظات:

قام بالتجربة



اسم المشروع : دمنهور - شبراخيت (حياد كريمة)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشيد والبناء

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

| | | | |
|---------------|-----------|-----------------|------------|
| Request No. : | 114 | Specimen type : | B.C (3D) |
| Date : | 4/11/2024 | From / To : | أيمن 5+950 |

| | | | |
|--|------------------|------------------|-------------------------|
| Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm) | 1652 | Wt OF TOTAL AGG. | 1584 |
| Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm) | 1584 | Wt OF BITUMEN | 68 |
| Wt OF ASH (gm) | 0 | BITUMEN % | 4.29 |
| PG Binder (60-70) JMF Tolerance % \pm 0.25 | 4.25 | 4.75 | PG Binder JMF |
| 1.3 | نسبة المكسور (%) | 1.3 | نسبة الشيبش (%) |
| | | 1.0 | نسبة الجبص والمستصل (%) |

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

| SIEVE SIZE (inch) | CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm) | CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%) | CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%) | JMF | JMF TOLERANCE | | SPECIFICATION | |
|-------------------------|---------------------------------------|--|---|-------|---------------|-------|---------------|-------|
| | | | | | LOWER | UPPER | LOWER | UPPER |
| 1 | 6.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 3/4 | 75.0 | 4.7 | 95.3 | 93.9 | 88.9 | 98.9 | 75.0 | 100.0 |
| 3/8 | 599.0 | 37.8 | 62.2 | 57.5 | 52.5 | 62.5 | 45.0 | 70.0 |
| NO-2 | 1050.0 | 66.3 | 33.7 | 31.0 | 30.0 | 35.0 | 30.0 | 50.0 |
| NO-4 | 1144.0 | 72.2 | 27.8 | 24.9 | 21.9 | 27.9 | 20.0 | 35.0 |
| NO-30 | 1275.0 | 80.5 | 19.5 | 14.3 | 11.3 | 17.3 | 5.0 | 20.0 |
| NO-50 | 1399.0 | 88.3 | 11.7 | 9.2 | 6.2 | 12.0 | 3.0 | 12.0 |
| NO-100 | 1483.0 | 93.6 | 6.4 | 4.9 | 3.4 | 6.4 | 2.0 | 8.0 |
| NO-200 | 1544.0 | 97.5 | 2.5 | 1.3 | 0.0 | 2.8 | 0.0 | 4.0 |

شام بالتجزء

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
محلل المنطقة

الجهاز المعاين للطرق والمباني
جامعة عجمان

اسم المشروع : دمنهور - شبراخيت (حياء كريمة)

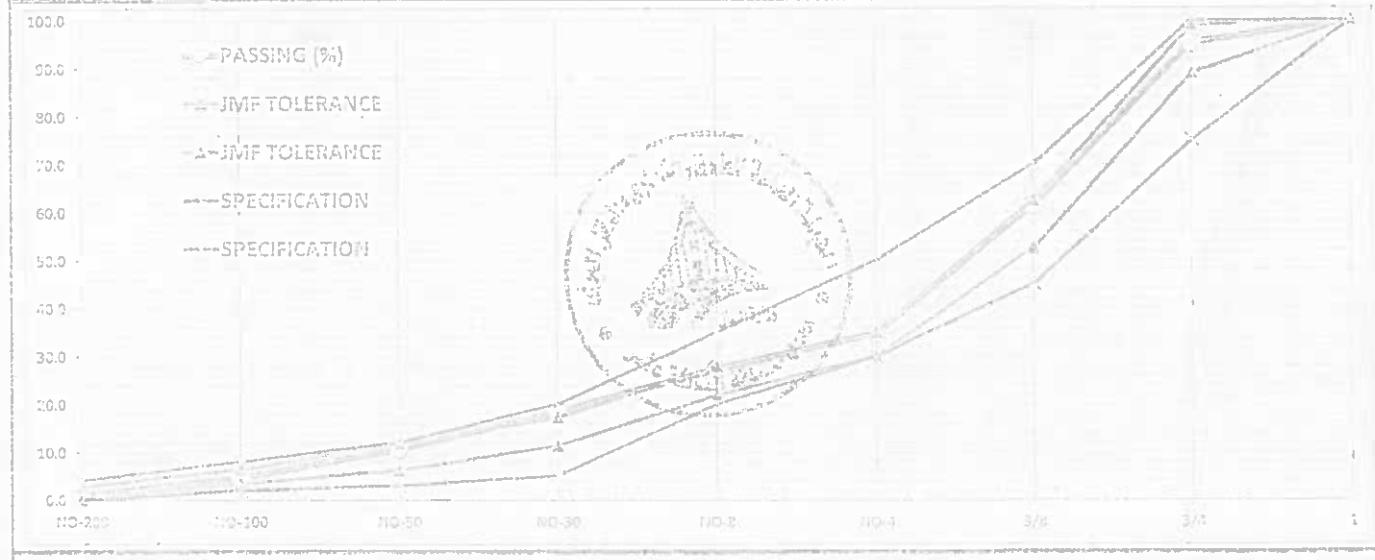
تنفيذ: الجمعية التعاونية للتعميد والبناء

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

| | | | | |
|--|----------------|------|----------------------------|------------|
| Request No. : | 115 | | Specimen type : | B.C (3D) |
| Date : | 4/11/2024 | | From / To : | 6+200 ايسر |
| Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm) | 1708 | | Wt OF TOTAL AGG. | 1633 |
| Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm) | 1633 | | Wt OF BITUMEN | 75 |
| Wt OF ASH (gm) | 0 | | BITUMEN % | 4.59 |
| PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25 | 4.25 | 4.75 | PG Binder JMF | 4.50 |
| 1.3 | نسبة الماء (%) | 1.3 | نسبة الطين (%) | 1.1 |
| | | | نسبة البلاط والمستقطيل (%) | |

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

| SIEVE SIZE (inch) | CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm) | CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%) | CUMULATIVE PASSING (%) | JMF | JMF TOLERANCE | | SPECIFICATION | |
|-------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|
| | | | | | LOWER | UPPER | LOWER | UPPER |
| 1 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 3/4 | 29.0 | 4.8 | 95.2 | 93.9 | 88.9 | 98.9 | 75.0 | 100.0 |
| 3/8 | 630.0 | 38.6 | 61.4 | 57.5 | 52.5 | 62.5 | 45.0 | 70.0 |
| NO-4 | 1255.0 | 65.2 | 34.8 | 31.0 | 30.0 | 35.0 | 30.0 | 50.0 |
| NO-8 | 1486.0 | 72.6 | 27.4 | 24.9 | 21.9 | 27.9 | 20.0 | 35.0 |
| NO-16 | 1880.0 | 81.4 | 18.6 | 14.3 | 11.3 | 17.3 | 5.0 | 20.0 |
| NO-32 | 1458.0 | 89.3 | 10.7 | 9.2 | 6.2 | 12.0 | 3.0 | 12.0 |
| NO-64 | 1537.0 | 95.3 | 4.7 | 4.9 | 3.4 | 6.4 | 2.0 | 8.0 |
| NO-128 | 1617.0 | 99.0 | 1.0 | 1.3 | 0.0 | 2.8 | 0.0 | 4.0 |



ملاحظات:

قام بالتجربة

عبدالله العبدالله

اسم المشروع : دمنهور - شبراخيت (حياد كريمة)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

| | | | | |
|--|------------------|------|------------------|--------------------------------|
| Request No. : | 116 | | Specimen type : | B.C (3D) |
| Date : | 4/11/2024 | | From / To : | 6+425 أيمن |
| Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm) | 1515 | | Wt OF TOTAL AGG. | 1453 |
| Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm) | 1453 | | Wt OF BITUMEN | 62 |
| Wt OF ASH (gm) | 0 | | BITUMEN % | 4.27 |
| PG Binder (60-70) JMF Tolerance % \pm 0.25 | 4.25 | 4.75 | PG Binder JMF | 4.50 |
| 1.5 | نسبة المنسوس (%) | 1.5 | نسبة الطبيعي (%) | 1.0 (%) نسبة المحيط والماء (%) |

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

| SIEVE SIZE (inch) | CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm) | CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%) | CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%) | JMF | JMF TOLERANCE | | SPECIFICATION | |
|-------------------------|---------------------------------------|--|---|-------|---------------|-------|---------------|-------|
| | LOWER | UPPER | LOWER | | LOWER | UPPER | LOWER | UPPER |
| 1 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 3/4 | 32.0 | 2.2 | 97.8 | 93.9 | 88.9 | 98.9 | 75.0 | 100.0 |
| 3/8 | 550.0 | 37.9 | 62.1 | 57.5 | 52.5 | 62.5 | 45.0 | 70.0 |
| NO-4 | 954.0 | 65.7 | 34.3 | 31.0 | 30.0 | 35.0 | 30.0 | 50.0 |
| NO-8 | 1649.0 | 72.2 | 27.8 | 24.9 | 21.9 | 27.9 | 20.0 | 35.0 |
| NO-30 | 1187.0 | 81.7 | 18.3 | 14.3 | 11.3 | 17.3 | 5.0 | 20.0 |
| NO-50 | 1299.0 | 89.4 | 10.6 | 9.2 | 6.2 | 12.0 | 3.0 | 12.0 |
| NO-100 | 1385.0 | 95.3 | 4.7 | 4.9 | 3.4 | 6.4 | 2.0 | 8.0 |
| NO-200 | 1438.0 | 99.0 | 1.0 | 1.3 | 0.0 | 2.8 | 0.0 | 4.0 |

ذکر بالتجزء

اسم المشروع: دمنهور - شبراخيت (حباه كريمة)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

| | | | | |
|--|----------------|------|------------------|-------------|
| Request No. : | 117 | | Specimen type : | B.C (3D) |
| Date : | 4/11/2024 | | From / To : | أيسر 60-650 |
| Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm) | 1566 | | Wt OF TOTAL AGG. | 1501 |
| Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm) | 1501 | | Wt OF BITUMEN | 65 |
| Wt OF ASH (gm) | 0 | | BITUMEN % | 4.33 |
| PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25 | 4.25 | 4.75 | PG Binder JMF | 4.50 |
| 1.1 | نسبة الماء (%) | 1.1 | نسبة الطين (%) | 1.0 (%) |

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

| SIEVE SIZE (inch) | CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm) | CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%) | CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%) | JMF | JMF TOLERANCE | | SPECIFICATION | |
|-------------------------|---------------------------------------|--|---|-------|---------------|-------|---------------|-------|
| | | | | | LOWER | UPPER | LOWER | UPPER |
| 1 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 3/4 | 155.0 | 10.3 | 89.7 | 93.9 | 88.9 | 98.9 | 75.0 | 100.0 |
| 3/8 | 584.0 | 38.9 | 61.1 | 57.5 | 52.5 | 62.5 | 45.0 | 70.0 |
| NO-4 | 1042.0 | 69.4 | 30.6 | 31.0 | 30.0 | 35.0 | 30.0 | 50.0 |
| NO-8 | 1122.0 | 74.8 | 25.2 | 24.9 | 21.9 | 27.9 | 20.0 | 35.0 |
| NO-30 | 1250.0 | 83.3 | 16.7 | 14.3 | 11.3 | 17.3 | 5.0 | 20.0 |
| NO-50 | 1356.0 | 90.3 | 9.7 | 9.2 | 6.2 | 12.0 | 3.0 | 12.0 |
| NO-100 | 1439.0 | 95.9 | 4.1 | 4.9 | 3.4 | 6.4 | 2.0 | 8.0 |
| NO-200 | 1489.0 | 99.2 | 0.8 | 1.3 | 0.0 | 2.8 | 0.0 | 4.0 |

شیوه بالتفصیر

اسم المشروع : دمنهور - شبراخيت (حياة كريمة)

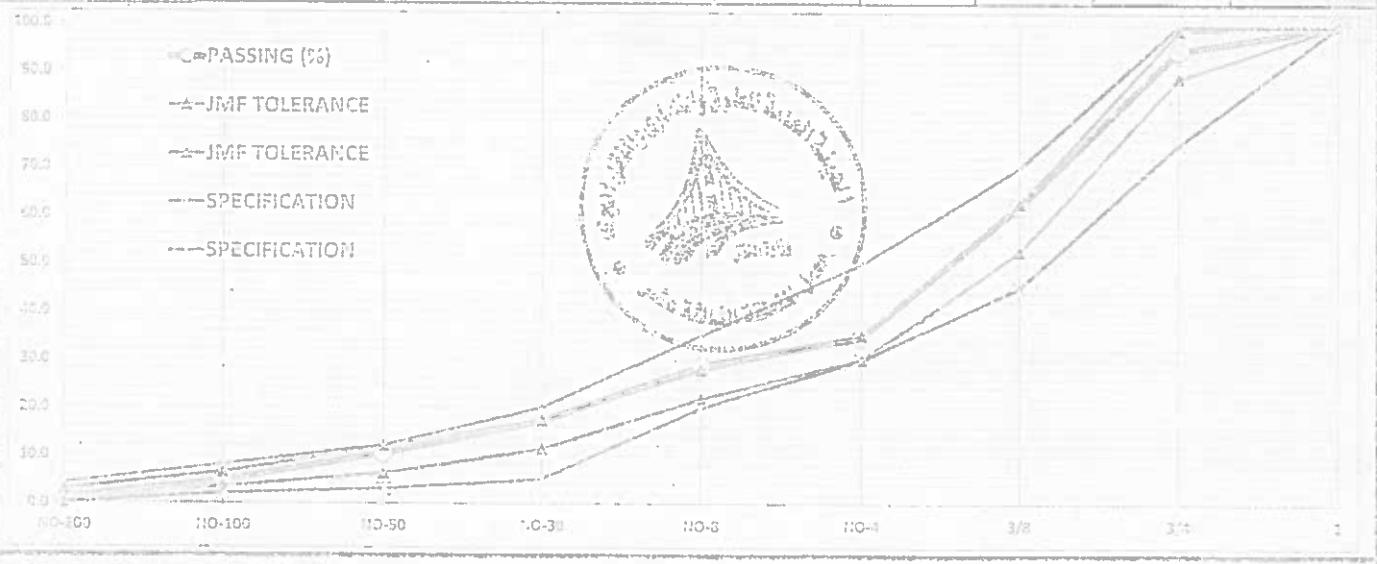
تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشيد والبناء

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

| | | | |
|--|----------------|------------------|-------------------------|
| Request No. : | 118 | Specimen type : | B.C (3D) |
| Date : | 4/11/2024 | From / To : | أيمن 6+900 |
| Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm) | 1432 | Wt OF TOTAL AGG. | 1371 |
| Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm) | 1371 | Wt OF BITUMEN | 61 |
| Wt OF ASH (gm) | 0 | BITUMEN % | 4.45 |
| PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25 | 4.25 | PG Binder JMF | 4.50 |
| 1.3 | نسبة الماء (%) | 1.3 | نسبة الطين (%) |
| | | | نسبة الماء والمسطيل (%) |

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

| SIEVE SIZE (inch) | CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm) | CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%) | CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%) | JMF | JMF TOLERANCE | | SPECIFICATION | |
|-------------------------|---------------------------------------|--|---|-------|---------------|-------|---------------|-------|
| | | | | | LOWER | UPPER | LOWER | UPPER |
| 1 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 3/4 | 73.0 | 5.3 | 94.7 | 93.9 | 88.9 | 98.9 | 75.0 | 100.0 |
| 3/8 | 520.0 | 37.9 | 62.1 | 57.5 | 52.5 | 62.5 | 45.0 | 70.0 |
| NO-4 | 895.0 | 65.3 | 34.7 | 31.0 | 30.0 | 35.0 | 30.0 | 50.0 |
| NO-5 | 977.0 | 71.3 | 28.7 | 24.9 | 21.9 | 27.9 | 20.0 | 35.0 |
| NO-30 | 1136.0 | 82.9 | 17.1 | 14.3 | 11.3 | 17.3 | 5.0 | 20.0 |
| NO-50 | 1228.0 | 89.6 | 10.4 | 9.2 | 6.2 | 12.0 | 3.0 | 12.0 |
| NO-100 | 1307.0 | 95.3 | 4.7 | 4.9 | 3.4 | 6.4 | 2.0 | 8.0 |
| NO-200 | 1358.0 | 99.1 | 0.9 | 1.3 | 0.0 | 2.8 | 0.0 | 4.0 |



ملاحظات:

محلل المختبر

قام بالتجربة



السيد المهندس مدير معمل الهيئة العامة للطرق والكباري
بالم منطقة الثالثة عشر

تحية طيبة وبعد :

بخصوص عملية :

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق دمنهور / شبراخيت بطول 24 كم مركز دمنهور -

محافظة البحيرة - ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة.

نرجو من سعادتكم اجراء الاختبارات اللازمة على عدد 10 عينات أسفالت

طبقه رابطة

1- عينه أسفالت رابطه أيسر محظه 4800

2- عينه أسفالت رابطه أيمن محظه 5050

3- عينه أسفالت رابطه أيسر محظه 5300

4- عينه أسفالت رابطه أيمن محظه 5525

5- عينه أسفالت رابطه أيسر محظه 5750

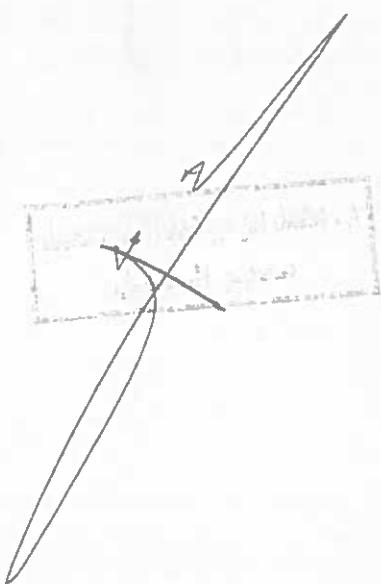
6- عينه أسفالت رابطه أيمن محظه 5950

7- عينه أسفالت رابطه أيسر محظه 6200

8- عينه أسفالت رابطه أيمن محظه 6425

9- عينه أسفالت رابطه أيسر محظه 6650

10- عينه أسفالت رابطه أيمن محظه 6900



مهندس البنية

أحمد الحسين

مهندس الشركة

أحمد الحسين

اسم المشروع : دمنهور - شبراخيت

تنفيذ / الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

| | |
|-------------|-----------|
| Sample NO.: | 1:12 |
| Date: | 7/10/2024 |

| | |
|------------------|----------------|
| Station: | 6+000 : 10+000 |
| Layer thickness: | أساس نهائى |

| MDD gm/cm³ | OMC % | Specification | Sand Density | Cone (1) | Cone (2) |
|------------|-------|---------------|--------------|----------|----------|
| 2.26 | 5.8% | 90% | 1.54 | 1350 | 1350 |

| Station | 6+000 | 6+450 | 6+925 | 7+150 | 7+375 | 7+800 | |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| INITIAL SAND + APP. 5m | 6300 | 6200 | 6300 | 6120 | 6030 | 6050 | |
| RESIDUE SAND + APP. 9m | 4895 | 4795 | 4820 | 4530 | 4680 | 4700 | |
| USED SAND 9m | 3401 | 3405 | 3490 | 3480 | 3350 | 3350 | |
| SAND TO ELL. CONE gm | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | |
| SAND TO ELL. HOLE gm | 2051 | 2055 | 2120 | 2180 | 2000 | 2000 | |
| VOLUME OF HOLE cm³ | 1332 | 1334 | 1323 | 1416 | 1299 | 1299 | |
| WET SOIL gm | 3170 | 3190 | 3315 | 3375 | 3090 | 3120 | |
| WET DENSITY OF SOIL gm/cm³ | 2.38 | 2.39 | 2.40 | 2.38 | 2.38 | 2.40 | |
| MOISTURE CONTENT % | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | |
| MDD gm / cm³ | 2.260 | 2.265 | 2.263 | 2.249 | 2.271 | | |
| Compaction % | 98.7 | 99.1 | 98.4 | 98.3 | 98.6 | 99.6 | |



القائم بالأختبار

اسم المشروع : دمنهور - شبراخيت

تنفيذ / الجمعية التعاونية للتثبيت والبناء

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

| | |
|-------------|-----------|
| Sample NO.: | 1:12 |
| Date: | 7/10/2024 |

| | |
|-------------------|----------------|
| Station: | 6+000 : 10+000 |
| Layer thickness : | أساس نهائى |

| MDD gm/cm ³ | OMC % | Specification | Sand Density | Cone (1) | Cone (2) |
|------------------------|-------|---------------|--------------|----------|----------|
| 2.28 | 5.8% | 98% | 1.54 | 1350 | 1350 |

| | | | | | | | | |
|---------------------|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Station | | 8+100 | 8+425 | 8+900 | 9+150 | 9+475 | 9+875 | |
| INITIAL SAND + APP. | gm | 8095 | 8135 | 8165 | 8375 | 8050 | 8175 | |
| RESIDUAL SAND + APP | gm | 4730 | 4715 | 4730 | 4870 | 4746 | 4725 | |
| USED SAND | gm | 3365 | 3420 | 3435 | 3505 | 3395 | 3450 | |
| SAND TO FILL CONE | gm | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | |
| SAND TO FILL HOLE | gm | 2015 | 2070 | 2085 | 2155 | 1985 | 2100 | |
| VOLUME OF HOLE | cm ³ | 1308 | 1344 | 1354 | 1399 | 1269 | 1364 | |
| WET SOIL | gm | 3110 | 3200 | 3235 | 3340 | 3000 | 3280 | |
| WET DENSITY OF SOIL | gm/cm ³ | 2.38 | 2.38 | 2.39 | 2.39 | 2.39 | 2.41 | |
| MOISTURE CONTENT | % | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | |
| MDD | gm / cm ³ | 2.247 | 2.250 | 2.258 | 2.256 | 2.259 | 2.273 | |
| Compaction | % | 98.5 | 98.7 | 99.1 | 99.3 | 99.4 | 99.7 | |



القائم بالاختبار

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة

ادارة المعمل وضبط الجودة

عملية: رفع كفاءة حمل بـ ٣٠٪ نسباً اضافية

تنفيذ: الجهة التصاميم للمقاولات لـ ٣٠٪ بتاريخ: ٢٠١٢/١٢/٢٣

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية.

تحية طيبة وبعد ...

٣ / ١٤٦٥٩

نشرف بإحاطة سعادتكم علما بأن المهندس:

احضر عنات من العملية عليه وبيانها كالتالي:

مقدار (١٥) مائة (١٥٪) حجم الأسلك سلك المقاوم س لـ ١٠ كيلو

مقدار (٦) سنت

يرجاء التكرم بإحاطة سعادتكم علما
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير معمل المنطقة
م. محمد بيوضون العقاد
مدير المعمل

اسم المشروع : دمنهور - شبراخيت

تنفيذ / الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

| | |
|-------------|------------|
| Sample NO.: | 166 : 175 |
| Date : | 11/11/2024 |

| | |
|-------------------|-----------------|
| Station: | 10+000 : 12+100 |
| Layer thickness : | أساس نهائى |

| MDD gm/cm ³ | OMC % | Specification | Sand Density | Cone (1) | Cone (2) |
|------------------------|-------|---------------|--------------|----------|----------|
| 2.28 | 5.8% | 98% | 1.54 | 1350 | 1350 |

| Station | 10+000 | 10+200 | 10+350 | 10+600 | 10+850 | 11+050 | 11+300 | 11+550 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| INITIAL SAND + APP. gm | 8250 | 8150 | 8400 | 8130 | 8100 | 8400 | 8495 | 8135 |
| RESIDUAL SAND + APP gm | 4550 | 4720 | 4810 | 4610 | 4720 | 4740 | 4810 | 4715 |
| USED SAND gm | 3700 | 3430 | 3590 | 3520 | 3360 | 3660 | 3685 | 3420 |
| SAND TO FILL CONE gm | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 |
| SAND TO FILL HOLE gm | 2350 | 2080 | 2240 | 2170 | 2030 | 2310 | 2335 | 2070 |
| VOLUME OF HOLE cm ³ | 1526 | 1351 | 1455 | 1409 | 1318 | 1500 | 1516 | 1344 |
| WET SOIL gm | 3650 | 3490 | 3500 | 3395 | 3170 | 3600 | 3550 | 3210 |
| WET DENSITY OF SOIL gm/cm ³ | 2.39 | 2.36 | 2.41 | 2.41 | 2.40 | 2.40 | 2.41 | 2.39 |
| MOISTURE CONTENT % | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 |
| MDD gm / cm ³ | 2.261 | 2.232 | 2.274 | 2.277 | 2.273 | 2.268 | 2.275 | 2.257 |
| Compaction % | 99.2 | 97.9 | 99.8 | 99.9 | 99.7 | 99.5 | 99.8 | 99.0 |

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

للطرق والجسور والنقل البري

ج.ع.إ. ٢٠٢٣

Egyptian National
Roads and Bridges Authority

اسم المشروع : دمنهور - شبراخيت

تنفيذ / الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

| | |
|-------------|------------|
| Sample NO.: | 166 : 175 |
| Date : | 11/11/2024 |

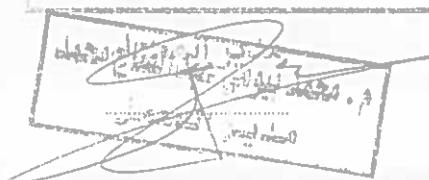
| | |
|-------------------|-----------------|
| Station: | 10+000 : 12+100 |
| Layer thickness : | أساس نهائى |

| MDD gm/cm³ | OMC % | Specification | Sand Density | Cone (1) | Cone (2) |
|------------|-------|---------------|--------------|----------|----------|
| 2.28 | 5.8% | 98% | 1.54 | 1350 | 1350 |

| | | | | | | | |
|---------------------|----------|--------|-------|--|--|--|--|
| Station | 11+800 | 12+100 | | | | | |
| INITIAL SAND + APP. | gm | 8565 | 8380 | | | | |
| RESIDUAL SAND + APP | gm | 4900 | 4860 | | | | |
| USED SAND | gm | 3665 | 3520 | | | | |
| SAND TO FILL CONE | gm | 1350 | 1350 | | | | |
| SAND TO FILL HOLE | gm | 2315 | 2170 | | | | |
| VOLUME OF HOLE | cm³ | 1503 | 1409 | | | | |
| WET SOIL | gm | 3585 | 3380 | | | | |
| WET DENSITY OF SOIL | gm/cm³ | 2.38 | 2.40 | | | | |
| MOISTURE CONTENT | % | 5.8 | 5.8 | | | | |
| MDD | gm / cm³ | 2.254 | 2.267 | | | | |
| Compaction | % | 98.9 | 99.4 | | | | |



انقاص بالاختبار



المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة

ادارة العمال وضبط المعدود

بخصوص

عملية / دمنهور - شبراخيت

تنفيذ / الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

أختذال الماء
لطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARLB)

| بيان التجارب | عدد |
|---------------------|-----|
| أصحاب | ٣ |
| دخلت نسبتي بالمفعول | ٤٢ |
| خالصه اسفلتية رابطة | ٤٣ |

السيد المفهمنس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر .

تحية طيبة وسلام

بوجه التحريم من سيادة تقدم بالموافقة على خصم قباعي وقزوين (١٣٩٣، ٤٠) ،
الذي هو مستحقات الشركة المنفذة لعمليات عائمه وذلك نظير إجراء
شأنه عمليه بمعامل المذكورة خلال افتراض (٢٠٢٤/٨/١٦) . حق

٢٠٢٤/٨/١٦

دمنهور في ٢٠٢٤/٨/١٦

٢٠٢٤/٨/١٦

جبار الابراهيم
م/ مختار عبد الله / رئيس الادارة

جبار الابراهيم

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
محل المنطقة

الجامعة الأمريكية
للتقطير والتكييف والتبريد

اسم المشروع : طريق لمنهور - شبراخيت (حياد كريمة)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Sieve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

| | |
|------------|-----------|
| Sample NO. | 2353 |
| Date : | 25-8-2024 |

| | |
|---------------|---------|
| Station: | تشوييات |
| Sample type : | A.B.C |

| Sieve size | Retained | Passing | Passing % | نوع (I) لطبقات الأساس طبقاً للكود المعماري | |
|------------------|----------|---------|-----------------|--|-------------------|
| | | | | Max | Min |
| 2 | 0 | 26193 | 100 | 100 | 100 |
| 1.5 | 1935 | 26258 | 93.1 | 100 | 70 |
| 1" | 5759 | 20499 | 72.7 | 85 | 55 |
| 3/4 | 3500 | 16999 | 60.5 | 80 | 50 |
| 1/2 | 2214 | 14785 | 52.4 | | |
| 3/8 | 695 | 14090 | 50.0 | 40 | 70 |
| NO. 4 | 1590 | 12500 | 41.3 | 30 | 60 |
| Passing | 12500 | | | | |
| | 3193 | | | | |
| NO. 6 | 81 | 419 | 87.2 | 50 | 20 |
| NO. 10 | 220 | 280 | 24.8 | 30 | 10 |
| NO. 200 | 847 | 153 | 13.6 | 15 | 5 |
| Liquid Limit | | | | | |
| Plasticity Index | | | | | |
| | | | Numerical value | | |
| | | | After 500 g | 21.8% | not more than 40% |

120

100

80

60

Max grade

40

Min grade

100 87.5 75 62.5 50 37.5 25 12.5 8.5 6.25 2 0.625 0.3125 0.15625 0.078125 0.0390625



بيان بالاختبار

بيان بالاختبار

المنطقة الثالثة - مصر بالجهة
حمل المنطقة

الجهاز المركزي للمعايرة والتجربة
للمطورة والمعادلة والتجربة

اسم المشروع : طريق شمئور - شيرأخيت (مياه كريمة)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|---------|-------|-------|--|
| Sample NO. | 2353 | | | | | | Station: | تشويبات | | | |
| Date : | 26-8-2024 | | | | | | Sample type : | A.B.C | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | |
| Mold + Wet Sample Weight | 6650 | 7120 | 7260 | 7291 | 7260 | | | | | | |
| Mold g | 2610 | 2510 | 2510 | 2610 | 2610 | | | | | | |
| Volume of Mold cm ³ | 4240 | 4510 | 4950 | 4681 | 4590 | | | | | | |
| Mold Volume | 2124 | 2124 | 2124 | 2124 | 2124 | | | | | | |
| Sample g | 2.00 | 2.12 | 2.19 | 2.20 | 2.16 | | | | | | |
| Wet unit weight g/cc | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Dry unit weight g/cc | 24.6 | 25 | 27.4 | 28.6 | 27.2 | 30.7 | 31.4 | 36 | 30.5 | 34.3 | |
| Wet soil Weight | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | |
| Open Dried soil Weight | 156.6 | 156.7 | 155.6 | 154 | 152.6 | 152.1 | 150.3 | 151.2 | 147.3 | 148.3 | |
| Water Weight | 3.4 | 3.3 | 4.4 | 6 | 7.6 | 7.9 | 9.7 | 9.8 | 12.2 | 11.7 | |
| DRY soil Weight | 132 | 131.7 | 128.2 | 125.4 | 125.4 | 121.4 | 119.9 | 105.2 | 117.2 | 117 | |
| Percentage of Moisture | 2.56 | 2.51 | 3.43 | 4.76 | 5.00 | 6.54 | 8.15 | 8.37 | 10.41 | 10.00 | |
| Average Moisture Content | 2.54 | 4.11 | | | | | 8.26 | | 10.20 | | |
| Dry Content | 1.36 | 2.04 | | | | | 2.04 | | 1.93 | | |



| | |
|------------------------|------|
| Max.Dry Density | 2.06 |
| Optimum Water Content* | 6.2% |



الإتمام بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
جعيل المنطقة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
للسائقين والسيارات، النقل البحري

اسم المشروع: طريق شهيد - شهيد اختي (حياد تكريص)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشيد والبناء

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

| | |
|------------|-----------|
| Sample No. | 2353 |
| Date : | 28-8-2024 |

| | |
|--------------|--------|
| Station: | تمورات |
| Sample type: | A.B.C |

| | | |
|-----------------|-----------------|-------|
| Mold | g | 4202 |
| Volume of Mold | cm ³ | 2105 |
| Sample + Mold | g | 8760 |
| Sample | g | 4558 |
| Wet unit weight | g/cc | 2.17 |
| Dry unit weight | g/cc | 2.04 |
| Compaction | % | 90.1% |

| | | |
|----------------------------|-------|-------|
| Maximum Dry Density g/cc | 2.060 | |
| Optimum Moisture Content % | 6.20 | |
| Mold No | # | |
| Wet soil | g | 250 |
| Dry soil | g | 235.6 |
| Moisture | g | 14.4 |
| Moisture % | % | 6.1% |

| | |
|-----------------|-----|
| Initial Reading | 0.0 |
| Final Reading | 0.0 |

| | |
|-------------|-----------|
| Date Molded | 26-8-2024 |
| Swell % | 0.0 |

| | | | | | | | |
|-----------------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|
| Penetration mm. | 0.635 | 1.27 | 1.95 | 2.54 | 3.81 | 4.08 | 7.62 |
| Penetration in" | 0.025 | 0.05 | 0.075 | 0.1 | 0.15 | 0.2 | 0.3 |
| Load (KN) | 1.81 | 4.25 | 6.66 | 9.37 | 13.74 | 14.33 | 25.64 |
| Load (KG) | 185 | 434 | 679 | 956 | 1401 | 1870 | 2615 |

CBR at 0.1" = 70.3%
CBR at 0.2" = 91.7%

C.B.R

92%

Resistance to penetration



القام بالاختبار

