

عن عملية : تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (B1) القطاع الثالث بالامر المباشر

مع مكتب عادل جمال حامد راضي

لعدد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٩٩) بتاريخ : ٣٠ / ٠٥ / ٢٠٢٣



الهيئة العامة
للطرق والكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	الوحدة	الكميات الختامية المنفذة	جملة قيمة الاعمال المنفذة
		قرش / جنيه			قرش / جنيه
٣	التمز المكعب اصغر حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتانة (طبقة متجمدة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البشور) ونسوية السطح بالآلات التسوية والرش بآلية الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البلد تحميل ونقل الحرية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفتيش طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوافقية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدل جميع مشكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومناقشة معدلات التنفيذ باستخدام البشور . - علاوة ١ جنيه لكل لمسافة نقل تاج الحفر . - يتم احتساب علاوة ١.٥ جنيه من عمق ٨ م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى عمق ٣٠ م من منسوب الأرض الطبيعية - يتم احتساب علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل تاج الحفر وتصيب ١.١ جنيه / كم ابتداءً من ١/٥/٢٠٢٣	٣٠,٠٠	م	٣	٠,٠٠
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (الكميات المنفذة قبل ١/٥/٢٠٢٣)	٠,٥٠	م	٣	٠,٠٠
	علاوة واحد جنيه لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة ١٠٠٥ متر - ٥٠٠ متر)	٣٢,٤٠	م	٣	٥٨٧١٥٨,٩٢
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر شهر فبراير	٠,٥٠	م	٣	٩٠٦١,٠٩
	علاوة واحد جنيه لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة ١٠٠٥ متر - ٥٠٠ متر)	٣٣,٣٠	م	٣	٦٠٣٤٦٨,٨٩
	علاوة واحد جنيه لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة ١٠٠٥ متر - ٥٠٠ متر)	٠,٥٠	م	٣	٩٠٦١,٠٩
٤	التمز المكعب اصغر حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وحمل على البلد الآتي : ١- تحميل ونقل تاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- إزالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسكك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتفاق (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالماء الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفتيش طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوافقية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدل جميع مشكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . - يتم احتساب علاوة ١.٥ جنيه من عمق ٨ م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى عمق ٣٠ م من منسوب الأرض الطبيعية - يتم احتساب علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل تاج الحفر وتصيب ١.١ جنيه / كم ابتداءً من ١/٥/٢٠٢٣	٧٠,٠٠	م	٣	٠,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠٠٠) كجم / سم - ٢ علاوة ١.٩ جنيه /م ارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣	٧٥,٦٠	م	٣	٤٥٣٦٠٠,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠٠٠) كجم / سم - ٢ شهر فبراير	٠,٥٠	م	٣	٣٠٠٠,٠٠
	علاوة واحد جنيه لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة ١٠٠٥ متر - ٥٠٠ متر)	٧٧,٧٠	م	٣	٤٦٦٢٠٠,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠٠٠) كجم / سم - ٢ شهر مارس	٠,٥٠	م	٣	٣٠٠٠,٠٠
	علاوة واحد جنيه لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة ١٠٠٥ متر - ٥٠٠ متر)	٨٢,٠٠	م	٣	٠,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠٠٠) كجم / سم - ٢ علاوة ٢.٢ جنيه /م ارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣	٨٨,٦٠	م	٣	١٥٠٦٢٠٠,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠٠٠) كجم / سم - ٢ شهر فبراير	٠,٥٠	م	٣	٨٥٠٠,٠٠
	علاوة واحد جنيه لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة ١٠٠٥ متر - ٥٠٠ متر)	٩١,٠٠	م	٣	١٥٤٧٠٠٠,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠٠٠) كجم / سم - ٢ شهر مارس	٠,٥٠	م	٣	٨٥٠٠,٠٠
	علاوة واحد جنيه لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة ١٠٠٥ متر - ٥٠٠ متر)	٨٨,٠٠	م	٣	٠,٠٠
	ذات إجهاد (٥٠٠٠٠) كجم / سم - ٢ علاوة ٢.٤ جنيه /م ارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣	٩٥,١٠	م	٣	٣٠٩٠٧٥٠٠,٠٠
	ذات إجهاد (٥٠٠٠٠) كجم / سم - ٢ شهر فبراير	٠,٥٠	م	٣	١٩٢٥٠,٠٠
	علاوة واحد جنيه لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة ١٠٠٥ متر - ٥٠٠ متر)	٩٧,٦٠	م	٣	٣١٧٢٠٠٠,٠٠
	ذات إجهاد (٥٠٠٠٠) كجم / سم - ٢ شهر مارس	٠,٥٠	م	٣	١٩٢٥٠,٠٠
	علاوة واحد جنيه لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة ١٠٠٥ متر - ٥٠٠ متر)				

اجمالي قيمة الاعمال المنفذة

١١٥٠٠٠٠٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع

مدير عام المشروعات

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مكتب القرائن كوستنجر

مكتب عادل جمال حامد راضي

م / أسماء علي

م / جهاد محمد سعد

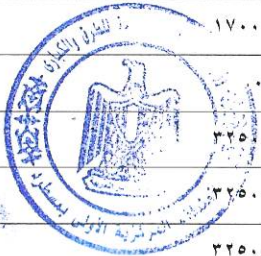
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية

مهندس طارق يوسف الجزار

يعتمد



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكميات الختامية المنفذة
	التمتع المسطح أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتانة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (استخدام البيلدور) ونسوية السطح بالآلات الترسية والرسب بالآلات الترسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمتع الجيد بخصائص الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة القصوى) وحمل على البند تحميل نقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقاً للنسب التصميمية والغطاءات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومطابقة معدلات التنفيذ باستخدام البيلدور . - علوة ١ جنباً لكل لمسافة نقل تاج الحفر . - يتم احتساب علوة ١.٥ جنباً من عمق ٨م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى عمق ٣٠م من منسوب الأرض الطبيعية - يتم احتساب علوة ١ جنباً / كم لمسافة نقل تاج الحفر وتصبح ١.١ جنباً / كم ابتداءً من ١/٥/٢٠٢٣	م³	١
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (الكميات المنفذة قبل ١/٥/٢٠٢٣)	م³	١
٣	علوة واحد جنباً لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة ١٠٠٥ متر - ٥٠٠ متر)	م³	١
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر شهر فبراير	م³	١٨١٢٢,١٨٨٩
	علوة واحد جنباً لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة ١٠٠٥ متر - ٥٠٠ متر)	م³	١٨١٢٢,١٨٨٩
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر شهر مارس	م³	١٨١٢٢,١٨٨٩
	علوة واحد جنباً لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة ١٠٠٥ متر - ٥٠٠ متر)	م³	١٨١٢٢,١٨٨٩
	التمتع المسطح أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وحمل على البند التالي : ١- تحميل ونقل تاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ارتفاع الحمول الجنبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريث التربة مغطاة بالمواصفات وتخليطها باستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والانتفاخ (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمتع الجيد بخصائص الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة القصوى) ويتم التخليط طبقاً للنسب التصميمية والغطاءات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علوة ١.٥ جنباً من عمق ٨م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى عمق ٣٠م من منسوب الأرض الطبيعية - يتم احتساب علوة ١ جنباً / كم لمسافة نقل تاج الحفر وتصبح ١.١ جنباً / كم ابتداءً من ١/٥/٢٠٢٣	م³	١
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢ - علوة ١.٩ جنباً /م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣	م³	١
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢ - شهر فبراير	م³	٦٠٠٠,٠٠٠
	علوة واحد جنباً لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة ١٠٠٥ متر - ٥٠٠ متر)	م³	٦٠٠٠,٠٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢ - شهر مارس	م³	٦٠٠٠,٠٠٠
	علوة واحد جنباً لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة ١٠٠٥ متر - ٥٠٠ متر)	م³	٦٠٠٠,٠٠٠
٤	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢ - علوة ٢.٢ جنباً /م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣	م³	١
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢ - شهر فبراير	م³	١٧٠٠٠,٠٠٠
	علوة واحد جنباً لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة ١٠٠٥ متر - ٥٠٠ متر)	م³	١٧٠٠٠,٠٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢ - شهر مارس	م³	١٧٠٠٠,٠٠٠
	علوة واحد جنباً لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة ١٠٠٥ متر - ٥٠٠ متر)	م³	١٧٠٠٠,٠٠٠
	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢ - علوة ٢.٤ جنباً /م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣	م³	١
	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢ - شهر فبراير	م³	٣٢٥٠٠,٠٠٠
	علوة واحد جنباً لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة ١٠٠٥ متر - ٥٠٠ متر)	م³	٣٢٥٠٠,٠٠٠
	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢ - شهر مارس	م³	٣٢٥٠٠,٠٠٠
	علوة واحد جنباً لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة ١٠٠٥ متر - ٥٠٠ متر)	م³	٣٢٥٠٠,٠٠٠



الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع

م / إسلام أحمد

مدير المشروع

م / أسماء علي

مدير عام المشروعات

م / جهاد محمد سعد

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مكتب التراخيص كونسولتج

الشركة المنفذة

مكتب عادل جمال حامد راضي

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

مهندس / طارق يوسف الجزار

محضر استلام ابتدائي

لعملية :- تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (B1) القطاع الثالث بالامر المباشر.

عقد رقم :- 2119 - 2022 - 2023.

تنفيذ :- مكتب عادل جمال حامد راضى.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى الهيئة انترنس.

انه في يوم الاحد الموافق 2023/10/8 وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (97) بتاريخ 2023/10/4 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكله من كل من الساده.

المنطقة الاولى المركزية - رئيساً

المنطقة الاولى المركزية - عضواً

مدير المشروع (الهيئة) - عضواً

مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً

ممثل مكتب سيسترا - الاستشارى العام - عضواً.

ممثل مكتب انترانس - استشارى الهيئة - عضواً.

مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً

مندوب الشركة المنفذه - عضواً

1- المهندس / احمد عثمان حسن

2- المهندس / كريم محمد زين

3- المهندس / كارم امام سلامه

4- المهندس / اسلام محمد البهادي

5- المهندس / مصطفى السيد

6- المهندس / تامر شرف الدين

7- المهندس / احمد هشام

8- المهندس / علاء محمد

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعه للمرور علي الاعمال المنفذه ومعاينتها ظاهرياً وقد اسفر الفحص والمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-

اولاً:- اعمال القطع وترحيل نواتج القطع.

الاعمال مقبولة بصفه عامه كون الاعمال اعمال قطع فقط.

توصيات اللجنة:-

1- أعمال الحصر والكميات المنفذه مسؤلية جهاز الاشراف.

2- علي جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذه وتكليف الشركة المنفذه باصلاح اي عيوب تطراً خلال فترة الضمان.

3- علي جهاز الاشراف موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام اجراءات التقييم.

وعليه ترى اللجنة:-

قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عاليه ويعتبر تاريخ هذا المحضر هو بداية فترة الضمان للاعمال .

وعلى هذا جرى التوقيع:-

5-

5-

6-

6-

7-

7-

8-

8-

1-

1-

2-

2-

3-

3-

4-

4-



التقييم الفنى

العملية :- تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (B1) القطاع الثالث بالامر المباشر.

عقد رقم :- 2119 - 2022 - 2023.

تنفيذ :- مكتب عادل جمال حامد راضى.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى الهيئة انترنس.

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/10/10 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (97) بتاريخ 2023/10/4 ومحضر الإستلام الإبتدائى للعملية المؤرخ في 2023/10/8 تم عمل التقييم الفنى للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1- المهندس / احمد عثمان حسن | المنطقة الاولى المركزيه - رئيساً |
| 2- المهندس / كريم محمد زين | المنطقة الاولى المركزيه - عضواً |
| 3- المهندس / كارم امام سلامه | مدير المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 4- المهندس / اسلام محمد البهادي | مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 5- المهندس / مصطفى السيد | ممثل مكتب سيسترا - الاستشارى العام - عضواً. |
| 6- المهندس / تامر شرف الدين | ممثل مكتب انترانس - استشارى الهيئة - عضواً. |
| 7- المهندس / احمد هشام | مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً |
| 8- المهندس / علاء محمد | مندوب الشركة المنفذه - عضواً |
- وبعد الإطلاع على محضر الإستلام الإبتدائى للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالأتى :

الخصم طبقاً لمحضر الإستلام الإبتدائى :- لا يوجد خصم على الاستلام الإبتدائى نظراً لقبول الاعمال (اعمال قطع فقط).
الخصم للتجارب المعملية :- لا يوجد خصم كون الاعمال اعمال قطع فقط.

التوقيعات /

5-	6-	7-	8-
1-	2-	3-	4-

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة المركزية الاولى

مشروع تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر
ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

منطقة (B1) القطاع الثالث بالامر المباشر عقد رقم (2023/2022/2119)

تنفيذ مكتب عادل جمال حامد راضى

شهادة العملية

تاريخ بدأ العملية : 30 / 05 / 2023

تاريخ النهو المقرر : 29 / 01 / 2024

تاريخ النهو الفعلى : 31 / 07 / 2023

قيمة العملية : 11,500,000

قيمة العملية حسب الختامى : 11,500,000

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

مهندس المشروع

مكتب / عادل جمال حامد راضى

م / أسماء علي

م / اسلام محمد

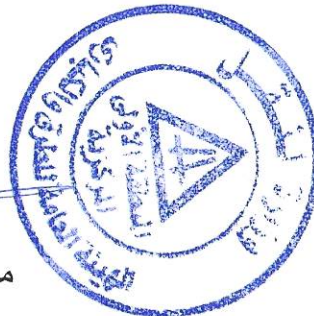


يعتمد

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / طارق يوسف الجزار



مدير عام المشروعات

م / جهاد محمد سعد

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة المركزية الاولى

مشروع تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر
ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

منطقة (B1) القطاع الثالث بالامر المباشر عقد رقم (2023/2022/2119)

تنفيذ مكتب عادل جمال حامد راضى

شهادة المحاجر

كمية المحاجر المنفذة بالمشروع أعلاه:

لا يوجد كميات للمحاجر مستخدمة بالمشروع

كون الاعمال أعلاه عتقت

الهيئة العامة للطرق والكبارى

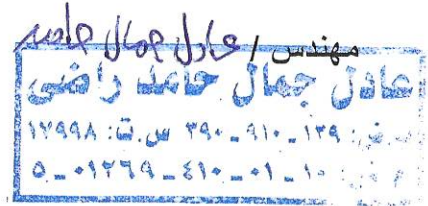
مدير المشروع

م / أسماء علي

مهندس المشروع

م / اسلام محمد

مكتب / عادل جمال حامد راضى

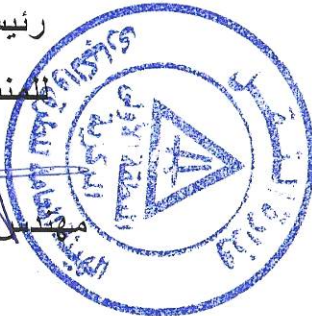


يعتمد

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الاولى المركزية

مهندس / طارق يوسف الجزار



مدير عام المشروعات

م / جهاد محمد سعد

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة المركزية الاولى

مشروع تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر
ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

منطقة (B1) القطاع الثالث بالامر المباشر عقد رقم (2023/2022/2119)

تنفيذ مكتب عادل جمال حامد راضى

شهادة تجارب معملية

نشهد نحن المنطقة المركزية الاولى بأن التجارب المعملية على العملية المذكورة اعلاه طبقا للمواصفات الفنية الواردة بكراسة الشروط.

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع



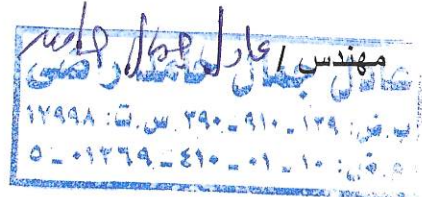
م / أسماء علي

مهندس المشروع



م / اسلام محمد

مكتب / عادل جمال حامد راضى

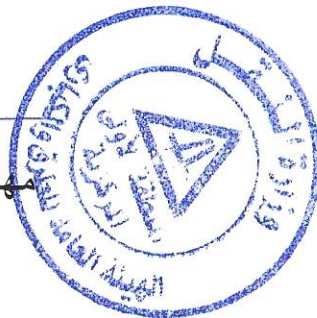


يعتمد

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / طارق يوسف الجزار



مدير عام المشروعات



م / جهاد محمد سعد

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة المركزية الاولى

مشروع تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر
ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

منطقة (B1) القطاع الثالث بالامر المباشر عقد رقم (2023/2022/2119)

تنفيذ مكتب عادل جمال حامد راضى

شهادة مهندس

اسم مهندس التنفيذ من قبل الشركة : محمد سمير احمد السيد

بكالوريوس هندسة مدني : جامعة بنها

المستوى الفني : جيد جدا

عضوية نقابة المهندسين : 26/4001578/2010/3

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع



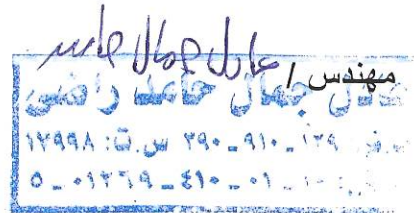
م / أسماء علي

مهندس المشروع



م / اسلام محمد

مكتب / عادل جمال حامد راضى

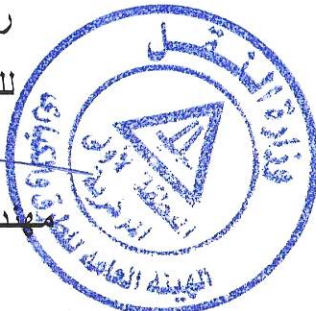


يعتمد ""

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / طارق يوسف الجزار



مدير عام المشروعات



م / جهاد محمد سعد

نموذج رقم 2

القيد:..... /..... /..... المنطقة المركزية الاولى

بشأن: حصر المواد المحجوبة الواردة بالمستخلص

التاريخ:..... /..... /.....

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (B1) القطاع الثالث بالامر المباشر عقد رقم (2023/2022/2119) تنفيذ مكتب عادل جمال حامد راضي .

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم بأنه لم يتم استخدام اي مواد محجوبة من المحاجر او الكسارات اثناء تنفيذ العملية بعاليه . كون الاعمال احوال حله وحله .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام , , ,

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

مهندس المشروع

الاستشاري

الشركة المنفذة

م / أسماء علي

م / اسلام محمد

مكتب انترانس كونسلتنج

مكتب / عادل جمال حامد راضي

عادل جمال حامد راضي
ب.ش: ١٢٩ - ٩١٠ - ٣٩٠ س.ت: ١٧٩٩٨
م.ق.ن: ١٠ - ٠١ - ٤١٠ - ٥٠١٢٦٩

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / طارق يوسف الجزار



مدير عام المشروعات

م / جهاد محمد سعد

الشركة المنفذة

مكتب عادل جمال حامي راضي

طاول جمال حامي راضي

تاريخ: ١٠-١٢-٢٠١٠

رقم: ٢٢٨

٥-١٢٦٩-٤١٠-١٠

محضر اعتماد نسب التنفيذ

بناء علي محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة الشركات المنفذة لأعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) بخصوص منطقة B1 القطاع الاول والثاني والثالث والرابع عقود القطاع الاول 2023 / 2022 / 2099 و القطاع الثاني 2023 / 2022 / 2118 و القطاع الثالث 2023 / 2022 / 2119 و القطاع الرابع 2023 / 2024 / 363

اشراف:- المنطقة الاولى المركزية - الاستشاري العام سيسترا - استشاري الهيئة انترانس

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/5/1 اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

- 1- م / اسلام محمد البهادي (مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري)
- 2- م / مصطفى السيد (ممثل مكتب سيسترا - الاستشاري العام).
- 3- م / عبد المنعم علي (ممثل مكتب انترانس - استشاري الهيئة).
- 4- م / محمد جمال (شركة عادل جمال حامد راضي).

تم إعداد المحضر لاعتماد نسب التنفيذ طبقا للمعدلات الفعلية في تلك الفترة والتي جاءت كالآتي :-

نسب تنفيذ أعمال القطع في الطفلة المتحجرة قبل مايو 2023 علي النحو التالي :-

- 9 % من الكمية الاجمالية المنفذة وذلك لشهر يناير 2023 (ZONE B1)
- 45.5 % من الكمية الاجمالية المنفذة وذلك لشهر فبراير 2023 (ZONE B1)
- 45.5 % من الكمية الاجمالية المنفذة وذلك لشهر مارس 2023 (ZONE B1)

نسب تنفيذ أعمال القطع في الصخر إجهاد (200 - 300) كجم / سم 2 قبل مايو 2023 علي النحو التالي :-

- 50 % من الكمية الاجمالية المنفذة وذلك لشهر فبراير 2023 (ZONE B1)
- 50 % من الكمية الاجمالية المنفذة وذلك لشهر مارس 2023 (ZONE B1)

نسب تنفيذ أعمال القطع في الصخر إجهاد (300 - 400) كجم / سم 2 قبل مايو 2023 علي النحو التالي :-

- 50 % من الكمية الاجمالية المنفذة وذلك لشهر فبراير 2023 (ZONE B1)
- 50 % من الكمية الاجمالية المنفذة وذلك لشهر مارس 2023 (ZONE B1)

نسب تنفيذ أعمال القطع في الصخر إجهاد (400 - 500) كجم / سم 2 قبل مايو 2023 علي النحو التالي :-

- 50 % من الكمية الاجمالية المنفذة وذلك لشهر فبراير 2023 (ZONE B1)
- 50 % من الكمية الاجمالية المنفذة وذلك لشهر مارس 2023 (ZONE B1)

نسب تنفيذ أعمال القطع في الصخر إجهاد (500 - 600) كجم / سم 2 قبل مايو 2023 علي النحو التالي :-

- 50 % من الكمية الاجمالية المنفذة وذلك لشهر فبراير 2023 (ZONE B1)
- 50 % من الكمية الاجمالية المنفذة وذلك لشهر مارس 2023 (ZONE B1)

اما بالنسبة للكميات المنفذة بعد شهر مايو 2023 يتم حسابها علي اخر شهر في المفاوضة (مايو 2023)

وأقفل المحضر على ذلك..

اللجنة

التوقيع

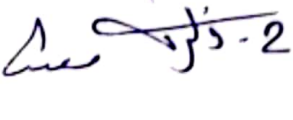
محمد جمال

4- م / اسلام محمد البهادي
3- م / عبد المنعم علي
2- م / مصطفى السيد
1- م / محمد جمال

محضر تسليم مقلب مكتب عادل جمال حامد راضي

بالإشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب عادل جمال حامد راضي بشأن تنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ، ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) منطقة (B1) القطاع الثالث عقد رقم (2023/2022/2119) ، تم تسليم المقلب الخاص بمكتب عادل جمال حامد راضي على المنسوب المطلوب وتم تسويته وخالي من كافة الشوائب.

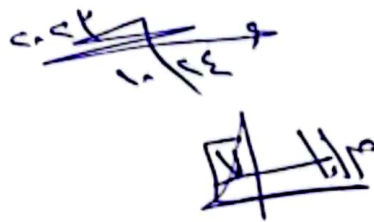
1- محمد عادل


2- د. محمد / ٤٧٢


3- Entrans

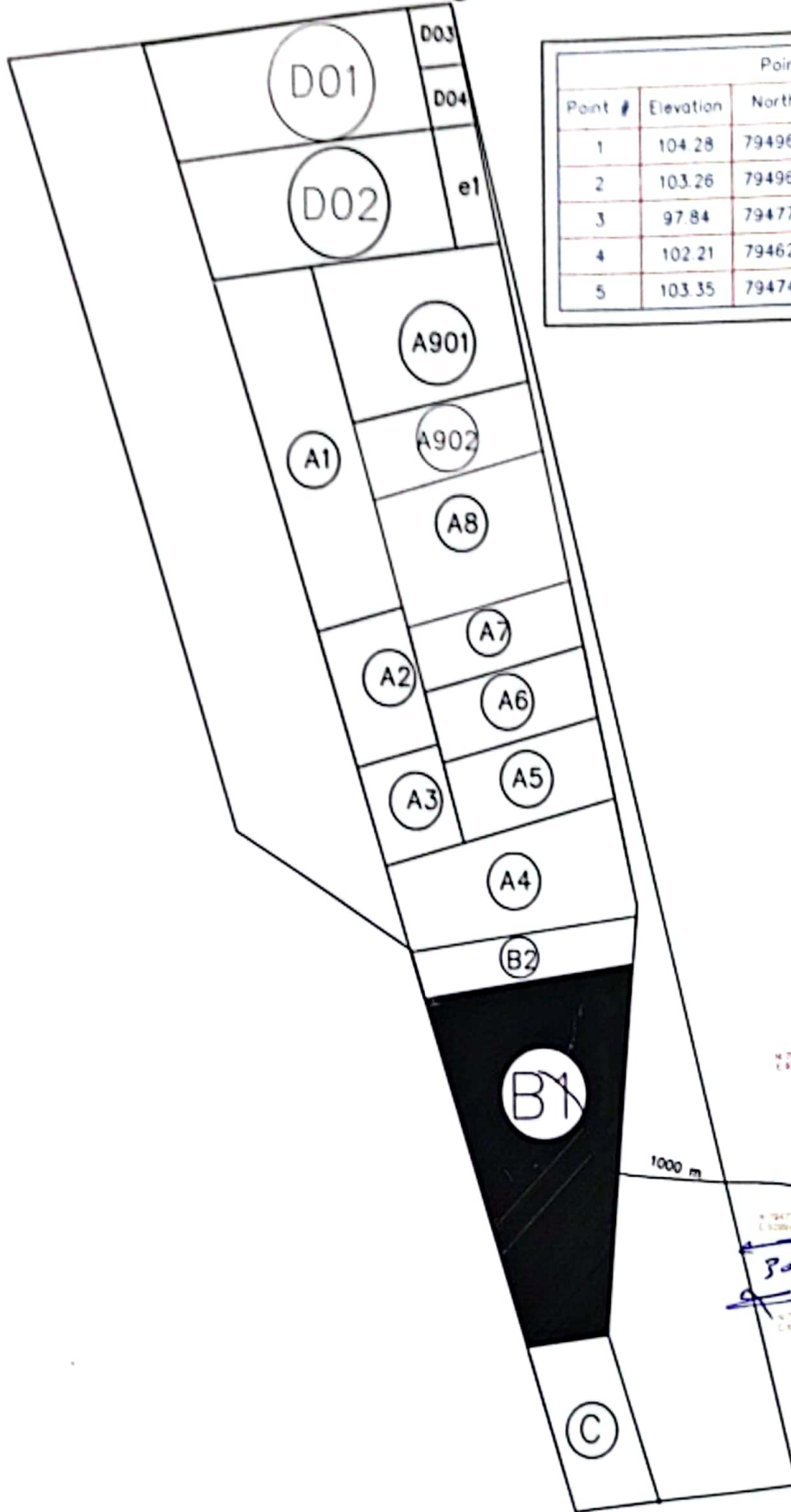

4- عادل راضي


5- م. ا. ا. م

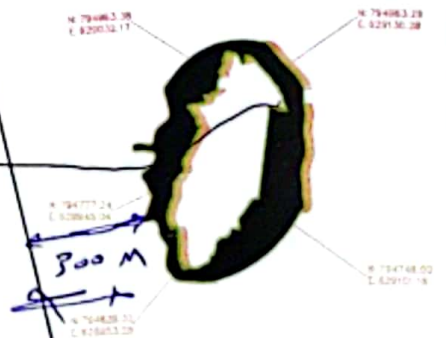

١٠/٤٤


احداثيات المشاؤون ومسافة النقل لقطاع القطع

شركة السعادة (مكتبة عاد لجمال حمام)



Point Table				
Point #	Elevation	Northing	Easting	Description
1	104.28	794963.29	629130.28	mashwan
2	103.26	794963.38	629032.17	mashwan
3	97.84	794777.24	628945.04	mashwan
4	102.21	794626.32	628953.28	mashwan
5	103.35	794746.00	629101.16	mashwan



GARAB

[Signature]

Systra QA/QC

Systra Survey

[Signature]

XYZ

[Signature]

Entrans QA/QC

[Signature]

Contractor

[Signature]

مشروع تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر
ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
منطقة (B1) القطاع الثالث بالامر المباشر .

عقد رقم : (2023 / 2022 / 2119) بتاريخ : 30 / 05 / 2023

منطقة (B 1)

شركة : عادل جمال حامد راضي

فريق العمل الموجود بالموقع

م	التخصص	العدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
1	مدير مشروع	1	10
2	مهندس تنفيذ	1	6
3	مهندس مكتب الفنى	1	6
4	مساح	3	4
5	مساعد مساح	6	1
6	مشرف	5	4
7	ميكانيكي	4	10
8	سائق حفار	35	5
9	سائق	60	3

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإستشارى المشرف

الشركة المنفذة

مكتب إنترانس كونسالتنج

شركة / عادل جمال حامد راضي

1 م



مشروع تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر
ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
منطقة (B1) القطاع الثالث بالامر المباشر .

عقد رقم : (2023 / 2022 / 2119) بتاريخ : 30 / 05 / 2023

منطقة (B 1)

شركة : عادل جمال حامد راضي

بيان بالمعدات الموجودة بالمشروع

م	نوع المعدة	العدد
1	سيارة ملاكي	5
2	سيارة نصف نقل	4
3	سيارة جامبو 10 طن	3
4	لودر كاتربيلر 980	8
5	تانك مياه	2
6	عربية نقل 20 م	35
7	بلدوزر D11	1
8	بلدوزر D10	3
9	حفار	35