



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

بخصوص مشروع تنفيذ انشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

في المسافة من الكم 426+700 الي الكم 427+000 بطول 0.3 كم

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتجارية

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (91 / 2023 / 2024) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتجارية المؤرخ في 19 / 7 / 2023 لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 17 / 08 / 2023 م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعه
- 2- السيد المهندس / مينا جرجس أمين (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعه
- 3- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع)
مكتب الرائد استشاري الجبهه المالكه
- 4- السيد المهندس / عبد الله طنطاوي احمد
مكتب الدولي استشاري الاعمال الساحيه
- 5- السيد المهندس / ايهاب اسامه عبد الرحمن (مدير مشروع)
شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتجارية

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمله عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ 17 / 08 / 2023 م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك



توقيع اللجنة :-

5- ايهاب اسامه عبد الرحمن
4- السيد المهندس / مينا جرجس أمين
3- عمار اسماعيل الشحات
2- السيد المهندس / احمد منير كمال
1- السيد المهندس / عبد الله طنطاوي احمد



يعتمد

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

م / مصطفى علي مسعود



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
من محطة 426+700 حتى محطة 427+000 بالإضافة الي قطاع من محطة 426+000 الي 427+700 من منسوب الأرض الطبيعية حتي الي 13
متر من التصميمي (بالأمر المباشر) تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات الصومية والتوكيلات التجارية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة المركزية بأسسوط

بيان أعمال

مستخلص جاري (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 2023/5/4 - العقد رقم (91 / 2023 / 2024)

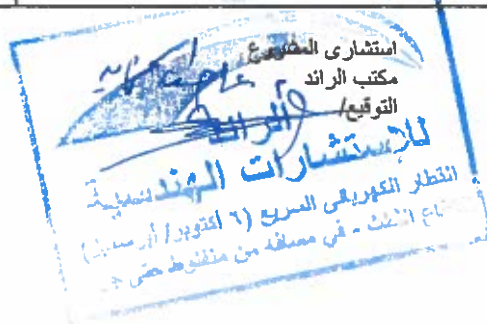
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنصرفة
	أعمال الحفر			
9	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - لوزقة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسمية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكلومتر الزيادة			
9-1	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2	م3	9,250	9,231.00
9-2	ذات اجهاد (400-500) كجم/سم2	م3	19,100	19,007.00
9-3	ذات اجهاد (500-600) كجم/سم2	م3	18,600	18,554.00
9-4	ذات اجهاد (1200-1300) كجم/سم2	م3	7,700	7,607.00

مستخلص جاري (1) عن الفترة بعد 2023/5/4 - العقد رقم (91 / 2023 / 2024)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنصرفة
	أعمال الحفر			
9	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - لوزقة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسمية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكلومتر الزيادة			
9-1	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2 علاوة 2.2 جنيه /م3 لارتفاع السورلر وذلك للكميات المنفلة بعد 4/5/2023	م3	11,291.81	11,000.00
9-2	ذات اجهاد (400-500) كجم/سم2 علاوة 2.2 جنيه /م3 لارتفاع السورلر وذلك للكميات المنفلة بعد 4/5/2023	م3	34,965.57	34,000.00
9-3	ذات اجهاد (500-600) كجم/سم2 علاوة 2.2 جنيه /م3 لارتفاع السورلر وذلك للكميات المنفلة بعد 4/5/2023	م3	64,371.54	58,000.00
9-4	ذات اجهاد (1200-1300) كجم/سم2 علاوة 2.2 جنيه /م3 لارتفاع السورلر وذلك للكميات المنفلة بعد 4/5/2023	م3	9,499.91	9,000.00

يعتمد
مهندس الهيئة

التوقيع /



	عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) من محطة 426+700 حتى محطة 427+000 بالإضافة الي قطاع من محطة 426+000 الي 427+700 من منسوب الأرض الطبيعية حتي الي 13 متر من التصميمي (بالأمر المباشر) تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة المركزية بأسبوط
---	---	---

بيان أعمال

مستخلص جاري (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 2023/5/4 - العقد رقم (91 / 2023 / 2024)

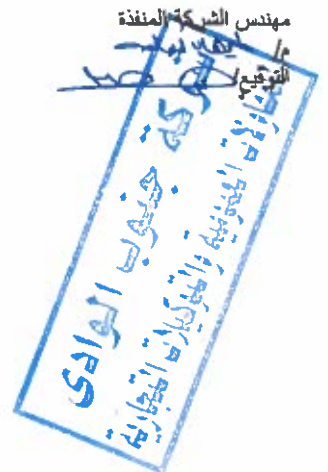
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنصرفة
	<u>أعمال الحفر</u>			
9	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تمهيد و نخل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التنوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى القسي كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندسين المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نخل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكلومتر الزيادة			
9-1	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2	م3	9,250	9,231.00
9-2	ذات اجهاد (400-500) كجم/سم2	م3	19,100	19,007.00
9-3	ذات اجهاد (500-600) كجم/سم2	م3	18,600	18,554.00
9-4	ذات اجهاد (1200-1300) كجم/سم2	م3	7,700	7,607.00

مستخلص جاري (1) عن الفترة بعد 2023/5/4 - العقد رقم (91 / 2023 / 2024)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنصرفة
	<u>أعمال الحفر</u>			
9	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تمهيد و نخل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التنوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى القسي كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندسين المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نخل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكلومتر الزيادة			
9-1	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2 حلاوة 2.2 جنبة /م3 لارتفاع السورلر وذلك للكميات المنفلة بعد 4/5/2023	م3	11,291.81	11,000.00
9-2	ذات اجهاد (400-500) كجم/سم2 حلاوة 2.2 جنبة /م3 لارتفاع السورلر وذلك للكميات المنفلة بعد 4/5/2023	م3	34,965.57	34,000.00
9-3	ذات اجهاد (500-600) كجم/سم2 حلاوة 2.2 جنبة /م3 لارتفاع السورلر وذلك للكميات المنفلة بعد 4/5/2023	م3	64,371.54	58,000.00
9-4	ذات اجهاد (1200-1300) كجم/سم2 حلاوة 2.2 جنبة /م3 لارتفاع السورلر وذلك للكميات المنفلة بعد 4/5/2023	م3	9,499.91	9,000.00

يعتمد
مهندس الهيئة

التوقيع /





عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
من محطة 426+700 حتى محطة 427+000 بالإضافة إلى قطاع من محطة 426+000 إلى 427+700 من منسوب الأرض الطبيعية حتى إلى 13 متر من التصميمي (بالأمر المباشر) تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة المركزية بأسبوط

بيان أعمال

مستخلص جاري (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 2023/5/4 - العقد رقم (91 / 2023 / 2024)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايمة	الكمية المنصرفة
	أعمال الحفر			
9	بالمر المتكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - إزالة المبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المضادة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكلومتر الزيادة	م3	9,250	9,231.00
9-1	لغات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م3	9,250	9,231.00
9-2	لغات إجهاد (400-500) كجم/سم2	م3	19,100	19,007.00
9-3	لغات إجهاد (500-600) كجم/سم2	م3	18,600	18,554.00
9-4	لغات إجهاد (1200-1300) كجم/سم2	م3	7,700	7,607.00

مستخلص جاري (1) عن الفترة بعد 2023/5/4 - العقد رقم (91 / 2023 / 2024)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايمة	الكمية المنصرفة
	أعمال الحفر			
9	بالمر المتكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - إزالة المبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المضادة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكلومتر الزيادة	م3	11,291.81	11,000.00
9-1	لغات إجهاد (300-400) كجم/سم2 علاوة 2.2 جنيه /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفلة بعد 4/5/2023	م3	11,291.81	11,000.00
9-2	لغات إجهاد (400-500) كجم/سم2 علاوة 2.2 جنيه /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفلة بعد 4/5/2023	م3	34,965.57	34,000.00
9-3	لغات إجهاد (500-600) كجم/سم2 علاوة 2.2 جنيه /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفلة بعد 4/5/2023	م3	64,371.54	58,000.00
9-4	لغات إجهاد (1200-1300) كجم/سم2 علاوة 2.2 جنيه /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفلة بعد 4/5/2023	م3	9,499.91	9,000.00

يعتمد
مهندس الهيئه

التوقيع /

استشاري المشروع
مكتب الرائد
التوقيع

مهندس الشركة الهندسة
م/ /
التوقيع

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

إشارة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أبو سمبل) القطاع الثالث في المسافة من كم 426+700 إلى كم 427+000 .

تنفيذ:- شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية.
نتشرف أن نرفق طية مقايضة معدلة.

- في المسافة من كم 426+700 إلى كم 427+000
- بالإضافة الي الكميات المنفذة في المسافة التي لم يصدر لها أوامر اسناد من محطة 425+600 حتي 426+700 وذلك لاستغلال الفائض المالي بامر الاسناد الصادر

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ؛؛؛

تحريرا في : 19 / 11 / 2023

المرفقات :-

- ديجرام .
- مقايضة معدلة .
- مذكرة رئيس الهيئة .

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)



" مصطفى علي مسعود "

مهندس /



رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
للاعمال المنفذة قبل 4/5/2023					
أعمال الحفر					
9	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. وفي حافة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكلومتر الزيادة	3م	9,250.00	88	814,000.00
9-1	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2				
9-2	ذات اجهاد (400-500) كجم/سم2			94	1,795,400.00
9-3	ذات اجهاد (500-600) كجم/سم2			100	1,860,000.00
9-3	ذات اجهاد (600-700) كجم/سم2			106	816,200.00
للاعمال المنفذة بعد 4/5/2023					
أعمال الحفر					
9	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. وفي حافة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكلومتر الزيادة	3م	11,450.00	88	1,007,600.00
9-1	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2			2.20	25,190.00
9-2	ذات اجهاد (400-500) كجم/سم2			95	3,600,500.00
9-3	ذات اجهاد (500-600) كجم/سم2			102	83,380.00
9-4	ذات اجهاد (600-700) كجم/سم2			109	6,568,800.00
9-4	ذات اجهاد (700-800) كجم/سم2			109	141,680.00
9-4	ذات اجهاد (800-900) كجم/سم2			109	1,035,500.00
9-4	ذات اجهاد (900-1000) كجم/سم2			2.20	20,900.00
10	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف طبقا للمنسب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والاحصاء طبقا لمحااضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او المن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف - البند لا يشمل قيمة المتفجرات .. علاوة 1 جنيه/متر مسافة نقل ناتج النسف وتصحيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	3م	38,462.93	58	2,230,850
الإجمالي					20,000,000.00

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكبارى)

مدير مشروع الهيئة

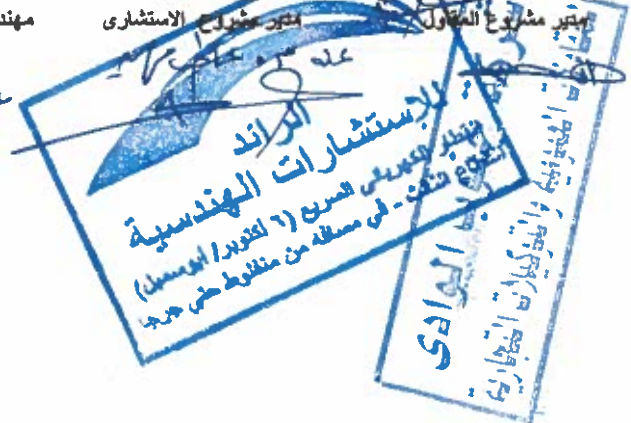
مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشارى

مدير مشروع المقاول

رئيس الإدارة المركزية

"مصطفى علي مسعود"



القطر السريع

الهيئة العامة
للطرق والكباري والمواصلات
(G.A.R.A.)



العدد ١٠٢٠٠
التاريخ ١٠/١٠/٢٠٢٢

مذكرة عرض رقم (٢٠٢٢ /)
على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بالإشارة

- الى مشروع إنشاء الجسر الدرابي لمشروع القطار الكهربائي السريع .
- ورد لقطاع التنفيذ والمناطق خطابات من المناطق المشرفة على المشروع المشار اليه (مرفق صور) يوجد
- فائض مالي ببعض القطاعات والمساحات المستند لبعض الشركات وذلك نتيجة لتغيير الخلل التحصيلي مما نتج عنه انخفاض الكميات المنفذة على الطبيعة من الكميات التقديرية بمنظرة الاسناد
- الأمر الذي نتج عنه فائض مالي بالقيمة الاجمالية لمقاييس بعض الشركات
- انطباق
- يرى قطاع التنفيذ والمناطق انه يتم تنفيذ المساحات التي لم يصدر لها أوامر اسناد على العقود التي بها فائض مالي وذلك للمساحات داخل نطاق عمل الشركة والتي تخضع لاشرفاء ذات المنحقة الشرفه وذلك للاستفادة من الفائض المالي المتاح لدفع العمل بالواقع لتحقيق البرنامج الزمني المطلوب لتتو الاعمال على ان تلتزم المناطق المشرفة بقيادة قطاع التنفيذ والمناطق وقبل الشروع في التنفيذ. بالتالي :
- بيانات الكاملة للعقود التي بها فائض مالي.
- المساحات التي لم يصدر بها أوامر اسناد ومطلوب تنفيذها خصما من الفائض المالي.

والأمر مقوض لسيادتكم

رأى السيد مهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رصاد بدران / معاون مدير عام

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرر السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم

القطر السريع
١٠/١٠/٢٠٢٢

م ١ منار
٢٠٢٢/١١/١٧

Asbuilt 04-05-2023 حصر

اسم المشروع /			المالك /
مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا			الهيئة العامة للطرق والكباري
مكتب الدولية للمساحة والخرائط			استشاري المساحة /
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			استشاري المشروع /
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية			الشركة المنفذة /
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
424+980	0	0	0
425+000	0	0	0
425+020	0.06	0.58	0.58
425+040	45.98	460.34	460.92
425+060	32.56	785.39	1246.31
425+080	47.93	804.93	2051.24
425+100	62.36	1102.9	3154.14
425+120	30.82	931.82	4085.96
425+140	7.6	384.21	4470.17
425+160	0.28	78.79	4548.96
425+180	3.01	32.93	4581.89
425+200	0.49	34.98	4616.87
425+220	0.31	7.97	4624.84
425+240	4.66	49.69	4674.53
425+260	32.83	374.84	5049.37
425+280	78.44	1112.67	6162.04
425+300	69.87	1483.12	7645.16
425+320	36.05	1059.25	8704.41
425+340	8.5	445.59	9150
425+360	5.47	139.76	9289.76
425+380	7.34	128.1	9417.86
425+400	0	73.39	9491.25
425+420	0	0	9491.25
425+440	0	0	9491.25
425+460	0	0	9491.25
425+480	0.18	1.81	9493.06
425+500	14.94	151.19	9644.25
425+520	77.99	929.26	10573.51
425+540	98.65	1766.38	12339.89
425+560	61.82	1604.65	13944.54
425+580	66.69	1285.08	15229.62
425+600	75.7	1423.9	16653.52
425+620	69.29	1449.83	18103.35
425+640	60.96	1302.48	19405.83
425+660	38.59	995.52	20401.35
425+680	24.89	634.77	21036.12
425+700	1.26	261.42	21297.54
425+720	3.91	51.68	21349.22
425+740	1.39	52.99	21402.21
425+760	0.25	16.39	21418.6
425+780	0.91	11.59	21430.19
425+800	0.85	17.59	21447.78
425+820	0.02	88.72	21536.5
425+840	15.84	238.62	21775.12
425+860	25.83	426.73	22201.85
425+880	0.89	277.26	22479.11

الرائد
للاستشارات الهندسية
القطر الكهربائي السريع (القطر / أبو سمبل)
شفاغ الشفت - في المسلة من منفوط جرجا

El Dawlia For Surveying & Maps

شركة جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

Asbuilt 04-05-2023 حصر

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا

اسم المشروع /

الهيئة العامة للطرق والكباري

المالك /

مكتب الدولية للمساحة والخرائط

استشاري المساحة /

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

استشاري المشروع /

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

الشركة المنفذة /

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
425+900	37.02	379.18	22858.29
425+920	42.79	798.09	23656.38
425+940	44.57	873.56	24529.94
425+960	55.42	999.85	25529.79
425+980	89.88	1452.97	26982.76
426+000	126.24	2161.19	29143.95
426+020	88.83	2150.67	31294.62
426+040	54.43	1432.65	32727.27
426+060	50.38	1048.14	33775.41
426+080	41.8	921.81	34697.22
426+100	41.63	834.32	35531.54
426+120	41.65	832.82	36364.36
426+140	46.66	883.09	37247.45
426+160	62.41	1090.72	38338.17
426+180	19.86	822.79	39160.96
426+200	9.77	296.35	39457.31
426+220	8.29	180.57	39637.88
426+240	11.08	193.65	39831.53
426+260	19.4	304.81	40136.34
426+280	25.16	445.66	40582
426+300	81.06	1062.19	41644.19
426+320	26.36	1074.19	42718.38
426+340	2.78	291.45	43009.83
426+360	11.77	145.52	43155.35
426+380	21.68	334.5	43489.85
426+400	4.71	263.94	43753.79
426+420	0.15	48.61	43802.4
426+440	0	1.47	43803.87
426+460	0.86	8.58	43812.45
426+480	40.88	417.4	44229.85
426+500	83.3	1241.86	45471.71
426+520	93.72	1770.19	47241.9
426+540	87.47	1811.82	49053.72
426+560	66.62	1540.84	50594.56
426+580	75.11	1417.28	52011.84
426+600	77.33	1524.41	53536.25
426+620	78.21	1555.42	55091.67
426+640	96.28	1744.95	56836.62
426+660	104.11	2003.9	58840.52
426+680	104.71	2088.18	60928.7
426+700	79.19	1838.98	62767.68
426+720	52.63	1318.14	64085.82
426+740	35.24	878.7	64964.52
426+760	24.19	594.3	65558.82
426+780	11.65	358.33	65917.15
426+800	28.35	399.93	66317.08

الرائد
للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (جرجا / ابي سمبل)
القطاع الثالث - لمر مسطحة من منفلووط مس. ج.

El Dawlia For Surveying & Maps

شركة جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

حصر Asbuilt 04-05-2023

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا

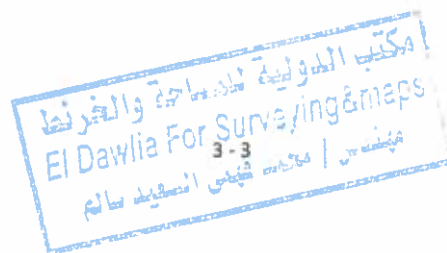
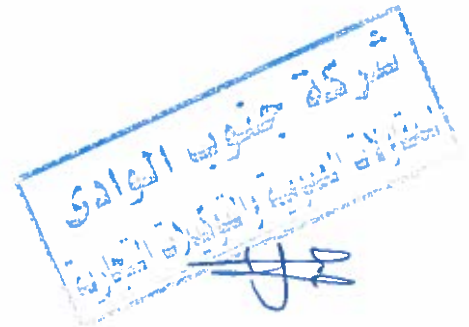
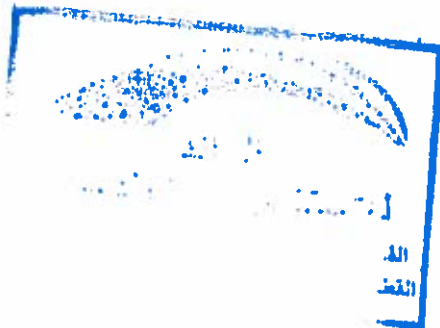
الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الدولية للمساحة والخرائط

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
426+820	35.26	636.06	66953.14
426+840	23.47	587.26	67540.4
426+860	7.72	311.9	67852.3
426+880	14.59	223.18	68075.48
426+900	11.98	265.74	68341.22
426+920	2	139.78	68481
426+940	6.88	88.77	68569.77
426+960	14.11	209.84	68779.61
426+980	23.02	371.22	69150.83
427+000	24.92	479.35	69630.18
427+020	33.58	584.97	70215.15
427+040	29.8	633.77	70848.92
427+060	21.79	515.85	71364.77
427+080	25.19	469.77	71834.54
427+100	23.8	489.87	72324.41
427+120	25.97	497.69	72822.1
427+140	32.72	586.88	73408.98
427+160	32.82	655.34	74064.32
427+180	26.68	595.02	74659.34
427+200	7.2	338.81	74998.15
427+220	0	71.97	75070.12
427+240	0	0	75070.12
75,070.12			اجمالي كمية القطع (متر مكعب)
			مهندس الشركة
			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
			مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
			مدير المشروع (مكتب الرائد)
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)



حصري 01-11-2023 Asbuilt

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا

اسم المشروع /

المالك /

استشاري المساحة /

استشاري المشروع /

الشركة المنفذة /

الهيئة العامة للطرق والكباري
مكتب الدولية للمساحة والخرائط
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
424+980	0	0	0
425+000	52.37	523.66	523.66
425+020	96.55	1489.2	2012.86
425+040	100.98	1975.3	3988.16
425+060	89.72	1906.99	5895.15
425+080	78.16	1678.83	7573.98
425+100	80.96	1591.21	9165.19
425+120	95.55	1765.11	10930.3
425+140	99.12	1946.71	12877.01
425+160	98.26	1973.81	14850.82
425+180	85.3	1835.63	16686.45
425+200	85.05	1703.51	18389.96
425+220	113.66	1987.09	20377.05
425+240	96.14	2097.99	22475.04
425+260	92.23	1883.69	24358.73
425+280	125.2	2174.36	26533.09
425+300	107.23	2324.36	28857.45
425+320	73.14	1803.68	30661.13
425+340	12.37	855.07	31516.2
425+360	16.84	292.09	31808.29
425+380	52.19	690.27	32498.56
425+400	33.36	855.48	33354.04
425+420	25.05	584.12	33938.16
425+440	20.48	455.26	34393.42
425+460	1.44	219.2	34612.62
425+480	7.11	85.53	34698.15
425+500	67.86	749.71	35447.86
425+520	237.81	3056.75	38504.61
425+540	290.26	5280.74	43785.35
425+560	280.38	5706.4	49491.75
425+580	272.1	5524.74	55016.49
425+600	300.73	5728.28	60744.77
425+620	304.98	6057.17	66801.94
425+640	289.02	5940.01	72741.95
425+660	243.29	5323.08	78065.03
425+680	208.35	4516.44	82581.47
425+700	181.76	3901.15	86482.62
425+720	183.36	3651.19	90133.81
425+740	164.31	3476.7	93610.51
425+760	161.4	3257.11	96867.62
425+780	141.23	3026.29	99893.91
425+800	108.04	2492.67	102386.58
425+820	82.49	1905.25	104291.83
425+840	42.41	1249	105540.83
425+860	59.09	1014.95	106555.78
425+880	67.67	1267.56	107823.34
425+900	66.65	1343.21	109166.55
425+920	43.46	1101.06	110267.61
425+940	104.36	1478.14	111745.75
425+960	133.84	2382.03	114127.78

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & Maps
مهندسين / مهندسين فنيين المساحة والخرائط

شركة جنوب الوادي
للخدمات الهندسية والتوكيلات التجارية

Asbuilt 01-11-2023 حصر

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا

اسم المشروع /

الهيئة العامة للطرق والكباري

المالك /

مكتب الدولية للمساحة والخرائط

استشاري المساحة /

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

استشاري المشروع /

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

الشركة المنفذة /

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
424+980	0	0	0
425+980	184.06	3179.01	117306.79
426+000	225.18	4092.4	121399.19
426+020	165.12	3903.05	125302.24
426+040	93.16	2582.82	127885.06
426+060	99.03	1921.94	129807
426+080	101.69	2007.26	131814.26
426+100	98.94	2006.27	133820.53
426+120	105.23	2041.66	135862.19
426+140	127.89	2331.17	138193.36
426+160	130.85	2587.36	140780.72
426+180	61.45	1922.97	142703.69
426+200	53.45	1148.97	143852.66
426+220	42.24	956.88	144809.54
426+240	25.45	676.9	145486.44
426+260	19.16	446.12	145932.56
426+280	19.97	391.35	146323.91
426+300	126.04	1460.17	147784.08
426+320	29.32	1553.65	149337.73
426+340	4.23	335.53	149673.26
426+360	26.95	311.82	149985.08
426+380	28.01	549.61	150534.69
426+400	33.77	617.78	151152.47
426+420	27.56	613.27	151765.74
426+440	61.9	894.63	152660.37
426+460	128.34	1902.47	154562.84
426+480	147.79	2761.35	157324.19
426+500	247.14	3949.29	161273.48
426+520	265.57	5127.04	166400.52
426+540	244.86	5104.29	171504.81
426+560	210.47	4553.3	176058.11
426+580	210.47	4209.33	180267.44
426+600	187.79	3982.57	184250.01
426+620	193.35	3811.39	188061.4
426+640	204.28	3976.25	192037.65
426+660	220.95	4252.31	196289.96
426+680	232.56	4535.14	200825.1
426+700	162.25	3948.15	204773.25
426+720	119.28	2815.3	207588.55
426+740	89.29	2085.67	209674.22
426+760	83.09	1723.78	211398
426+780	89.62	1727.1	213125.1
426+800	84.47	1740.97	214866.07
426+820	97.87	1823.43	216689.5
426+840	82.42	1802.94	218492.44
426+860	45.23	1276.53	219768.97
426+880	42.92	881.5	220650.47
426+900	61.11	1040.33	221690.8
426+920	51.99	1131.02	222821.82
426+940	90.02	1420.14	224241.96

حصر 01-11-2023 Asbuilt

اسم المشروع /			
المالك /			
استشاري المساحة /			
استشاري المشروع /			
الشركة المنفذة /			
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية			
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
424+980	0	0	0
426+960	89.17	1791.95	226033.91
426+980	81.49	1706.58	227740.49
427+000	93.62	1751.08	229491.57
427+020	114.24	2078.63	231570.2
427+040	96.74	2109.79	233679.99
427+060	65.85	1625.85	235305.84
427+080	65.71	1315.62	236621.46
427+100	68.65	1343.67	237965.13
427+120	0	686.53	238651.66
238,651.66			اجمالي كمية القطع (متر مكعب)
			مهندس الشركة
			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
			مهندس المكتب الفني (مكتب الراند)
			مدير المشروع (مكتب الراند)
			مهندس الإشراف (هيئة الطرق والكباري)

مكتب الدولية للمساحة والتخطيط
El Dawlia For Surveying & Maps
مهندس / محمد شهاب محمد

شركة جنوب الوادي
للمسوحات الهندسية و التوكيلات التجارية

الراند
للاستشارات الهندسية
م.م. محمد عبد الله عبد الله
م.م. محمد عبد الله عبد الله
م.م. محمد عبد الله عبد الله

مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط / سوهاج) القطاع الثالث

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

كميات الحفر والردم من محطة 424+000 حتى محطة 428+000

Station	Cut Area (Sq.m.)	Fill Area (Sq.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
424+067	0.00	369.49	0.00	3,694.90	0.00	3,694.90
424+080	0.00	431.86	0.00	5,296.86	0.00	8,991.76
424+100	0.00	507.26	0.00	9,391.21	0.00	18,382.97
424+120	0.00	702.28	0.00	12,095.41	0.00	30,478.38
424+140	0.00	845.85	0.00	15,481.31	0.00	45,959.69
424+160	0.00	928.83	0.00	17,746.81	0.00	63,706.50
424+180	0.00	983.11	0.00	19,119.38	0.00	82,825.88
424+200	0.00	994.65	0.00	19,777.63	0.00	102,603.51
424+220	0.00	1,000.11	0.00	19,947.59	0.00	122,551.10
424+240	0.00	1,026.57	0.00	20,266.75	0.00	142,817.85
424+260	0.00	1,074.35	0.00	21,009.22	0.00	163,827.07
424+280	0.00	1,126.83	0.00	22,011.79	0.00	185,838.86
424+300	0.00	1,131.03	0.00	22,578.59	0.00	208,417.45
424+320	0.00	1,091.40	0.00	22,224.33	0.00	230,641.78
424+340	0.00	992.15	0.00	20,835.46	0.00	251,477.24
424+360	0.00	889.87	0.00	18,820.16	0.00	270,297.40
424+380	0.00	801.19	0.00	16,910.63	0.00	287,208.03
424+400	0.00	680.99	0.00	14,821.88	0.00	302,029.91
424+420	0.00	435.95	0.00	11,169.45	0.00	313,199.36
424+440	0.00	177.49	0.00	6,134.40	0.00	319,333.76
424+460	0.00	106.02	0.00	2,835.06	0.00	322,168.82
424+480	6.01	153.25	60.07	2,592.64	60.07	324,761.46
424+500	0.00	255.03	60.07	4,082.76	120.14	328,844.22
424+520	0.00	366.19	0.00	6,212.25	120.14	335,056.47
424+540	0.00	489.51	0.00	8,557.06	120.14	343,613.53
424+560	0.00	617.83	0.00	11,073.41	120.14	354,686.94
424+580	0.00	705.46	0.00	13,232.93	120.14	367,919.87
424+600	0.00	744.38	0.00	14,498.47	120.14	382,418.34
424+620	0.00	757.00	0.00	15,013.84	120.14	397,432.18
424+640	0.00	746.06	0.00	15,030.65	120.14	412,462.83
424+660	0.00	726.71	0.00	14,727.74	120.14	427,190.57
424+680	0.00	728.42	0.00	14,551.32	120.14	441,741.89
424+700	0.00	726.70	0.00	14,551.17	120.14	456,293.06
424+720	0.00	726.87	0.00	14,535.64	120.14	470,828.70
424+740	0.00	707.59	0.00	14,344.57	120.14	485,173.27
424+760	0.00	670.11	0.00	13,776.96	120.14	498,950.23
424+780	0.00	630.96	0.00	13,010.67	120.14	511,960.90
424+800	0.00	600.34	0.00	12,313.00	120.14	524,273.90
424+820	0.00	563.96	0.00	11,642.96	120.14	535,916.86
424+840	0.00	527.50	0.00	10,914.57	120.14	546,831.43
424+860	0.00	477.31	0.00	10,048.15	120.14	556,879.58
424+880	0.00	368.92	0.00	8,462.34	120.14	565,341.92
424+900	0.00	198.40	0.00	5,673.23	120.14	571,015.15
424+920	53.32	47.03	533.25	2,454.34	653.38	573,469.49
424+940	145.42	0.00	1,987.42	470.32	2,640.81	573,939.81
424+960	211.81	0.00	3,572.25	0.00	6,213.06	573,939.81
424+980	288.07	0.00	4,998.72	0.00	11,211.78	573,939.81
425+000	430.60	0.00	7,186.69	0.00	18,398.47	573,939.81
425+020	556.11	0.00	9,867.19	0.00	28,265.66	573,939.81
425+040	549.74	0.00	11,058.59	0.00	39,324.25	573,939.81

مكتب في الاستشاري

مكتب في المقاول
جنوب الوادي
التوكيلات التجارية

مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط / سوهاج) القطاع الثالث

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

كميات الحفر والردم من محطة 424+000 حتى محطة 428+000

Station	Cut Area (Sq.m.)	Fill Area (Sq.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
425+060	558.26	0.00	11,080.02	0.00	50,404.27	573,939.81
425+080	572.28	0.00	11,305.43	0.00	61,709.70	573,939.81
425+100	627.81	0.00	12,000.97	0.00	73,710.67	573,939.81
425+120	686.19	0.00	13,140.06	0.00	86,850.73	573,939.81
425+140	717.06	0.00	14,032.54	0.00	100,883.28	573,939.81
425+160	754.71	0.00	14,717.73	0.00	115,601.00	573,939.81
425+180	790.75	0.00	15,454.61	0.00	131,055.61	573,939.81
425+200	802.56	0.00	15,933.09	0.00	146,988.70	573,939.81
425+220	805.37	0.00	16,079.33	0.00	163,068.03	573,939.81
425+240	836.26	0.00	16,416.33	0.00	179,484.37	573,939.81
425+260	975.04	0.00	18,113.06	0.00	197,597.43	573,939.81
425+280	1,075.83	0.00	20,508.73	0.00	218,106.15	573,939.81
425+300	1,063.36	0.00	21,391.85	0.00	239,498.00	573,939.81
425+320	994.42	0.00	20,577.82	0.00	260,075.82	573,939.81
425+340	910.61	0.00	19,050.33	0.00	279,126.15	573,939.81
425+360	854.06	0.00	17,646.72	0.00	296,772.87	573,939.81
425+380	851.22	0.00	17,052.86	0.00	313,825.73	573,939.81
425+400	794.88	0.00	16,460.98	0.00	330,286.71	573,939.81
425+420	720.60	0.00	15,154.74	0.00	345,441.45	573,939.81
425+440	662.82	0.00	13,834.14	0.00	359,275.59	573,939.81
425+460	723.72	0.00	13,865.36	0.00	373,140.95	573,939.81
425+480	881.60	0.00	16,053.19	0.00	389,194.14	573,939.81
425+500	1,020.12	0.00	19,017.24	0.00	408,211.38	573,939.81
425+520	1,140.33	0.00	21,604.57	0.00	429,815.94	573,939.81
425+540	1,202.55	0.00	23,428.83	0.00	453,244.78	573,939.81
425+560	1,211.06	0.00	24,136.06	0.00	477,380.83	573,939.81
425+580	1,219.89	0.00	24,309.42	0.00	501,690.25	573,939.81
425+600	1,239.10	0.00	24,589.88	0.00	526,280.14	573,939.81
425+620	1,233.57	0.00	24,726.72	0.00	551,006.86	573,939.81
425+640	1,205.76	0.00	24,393.35	0.00	575,400.21	573,939.81
425+660	1,151.36	0.00	23,571.22	0.00	598,971.43	573,939.81
425+680	1,084.58	0.00	22,359.33	0.00	621,330.76	573,939.81
425+700	1,028.85	0.00	21,134.23	0.00	642,464.99	573,939.81
425+720	989.30	0.00	20,181.45	0.00	662,646.43	573,939.81
425+740	937.84	0.00	19,271.39	0.00	681,917.83	573,939.81
425+760	908.50	0.00	18,463.40	0.00	700,381.23	573,939.81
425+780	890.50	0.00	17,989.98	0.00	718,371.21	573,939.81
425+800	850.48	0.00	17,409.81	0.00	735,781.02	573,939.81
425+820	753.06	0.00	16,035.39	0.00	751,816.40	573,939.81
425+840	705.63	0.00	14,586.90	0.00	766,403.30	573,939.81
425+860	721.59	0.00	14,272.22	0.00	780,675.52	573,939.81
425+880	776.36	0.00	14,979.47	0.00	795,655.00	573,939.81
425+900	921.60	0.00	16,979.57	0.00	812,634.56	573,939.81
425+920	998.32	0.00	19,199.14	0.00	831,833.71	573,939.81
425+940	1,093.72	0.00	20,920.38	0.00	852,754.09	573,939.81
425+960	1,183.51	0.00	22,772.37	0.00	875,526.46	573,939.81
425+980	1,244.07	0.00	24,275.81	0.00	899,802.27	573,939.81
426+000	1,253.33	0.00	24,973.98	0.00	924,776.24	573,939.81
426+020	1,111.43	0.00	23,647.58	0.00	948,423.83	573,939.81
426+040	998.43	0.00	21,098.57	0.00	969,522.40	573,939.81

مكتب في المقاول

مكتب في المقاول
شركة جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط / سوهاج) القطاع الثالث

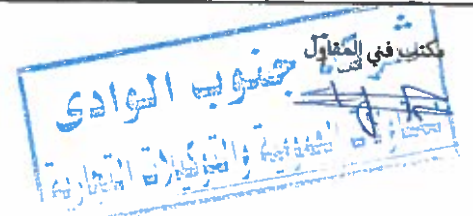
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

كميات الحفر والردم من محطة 424+000 حتى محطة 428+000

Station	Cut Area (Sq.m.)	Fill Area (Sq.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
426+060	947.72	0.00	19,461.47	0.00	988,983.87	573,939.81
426+080	915.33	0.00	18,630.47	0.00	1,007,614.34	573,939.81
426+100	894.98	0.00	18,103.08	0.00	1,025,717.42	573,939.81
426+120	851.58	0.00	17,465.58	0.00	1,043,182.99	573,939.81
426+140	830.92	0.00	16,825.04	0.00	1,060,008.03	573,939.81
426+160	792.91	0.00	16,238.39	0.00	1,076,246.43	573,939.81
426+180	656.26	0.00	14,491.74	0.00	1,090,738.17	573,939.81
426+200	572.14	0.00	12,284.01	0.00	1,103,022.18	573,939.81
426+220	485.81	0.00	10,579.52	0.00	1,113,601.70	573,939.81
426+240	386.85	0.00	8,726.65	0.00	1,122,328.35	573,939.81
426+260	308.00	0.00	6,948.54	0.00	1,129,276.89	573,939.81
426+280	250.71	0.00	5,587.09	0.00	1,134,863.98	573,939.81
426+300	202.17	0.00	4,528.78	0.00	1,139,392.77	573,939.81
426+320	227.02	0.00	4,291.85	0.00	1,143,684.61	573,939.81
426+340	295.64	0.00	5,226.52	0.00	1,148,911.13	573,939.81
426+360	370.96	0.00	6,665.98	0.00	1,155,577.11	573,939.81
426+380	405.17	0.00	7,761.30	0.00	1,163,338.41	573,939.81
426+400	446.81	0.00	8,519.77	0.00	1,171,858.18	573,939.81
426+420	504.76	0.00	9,515.74	0.00	1,181,373.92	573,939.81
426+440	628.53	0.00	11,332.93	0.00	1,192,706.85	573,939.81
426+460	838.45	0.00	14,669.77	0.00	1,207,376.61	573,939.81
426+480	893.91	0.00	17,323.63	0.00	1,224,700.24	573,939.81
426+500	964.19	0.00	18,581.02	0.00	1,243,281.26	573,939.81
426+520	965.34	0.00	19,295.24	0.00	1,262,576.51	573,939.81
426+540	944.63	0.00	19,099.68	0.00	1,281,676.18	573,939.81
426+560	902.88	0.00	18,475.07	0.00	1,300,151.25	573,939.81
426+580	886.98	0.00	17,898.51	0.00	1,318,049.76	573,939.81
426+600	860.20	0.00	17,471.74	0.00	1,335,521.50	573,939.81
426+620	835.26	0.00	16,954.58	0.00	1,352,476.08	573,939.81
426+640	823.15	0.00	16,584.06	0.00	1,369,060.14	573,939.81
426+660	796.12	0.00	16,192.64	0.00	1,385,252.78	573,939.81
426+680	768.88	0.00	15,649.94	0.00	1,400,902.72	573,939.81
426+700	688.55	0.00	14,574.28	0.00	1,415,477.00	573,939.81
426+720	590.85	0.00	12,794.01	0.00	1,428,271.01	573,939.81
426+740	513.11	0.00	11,039.61	0.00	1,439,310.62	573,939.81
426+760	434.25	0.00	9,473.63	0.00	1,448,784.25	573,939.81
426+780	385.42	0.00	8,196.72	0.00	1,456,980.97	573,939.81
426+800	341.94	0.00	7,273.58	0.00	1,464,254.54	573,939.81
426+820	314.23	0.00	6,561.73	0.00	1,470,816.27	573,939.81
426+840	306.64	0.00	6,208.73	0.00	1,477,025.00	573,939.81
426+860	244.22	0.00	5,508.58	0.00	1,482,533.58	573,939.81
426+880	156.21	0.00	4,004.29	0.00	1,486,537.86	573,939.81
426+900	105.77	0.00	2,619.76	0.00	1,489,157.63	573,939.81
426+920	86.74	0.00	1,925.11	0.00	1,491,082.74	573,939.81
426+940	114.56	0.00	2,013.02	0.00	1,493,095.76	573,939.81
426+960	120.62	0.00	2,351.77	0.00	1,495,447.54	573,939.81
426+980	107.61	0.00	2,282.31	0.00	1,497,729.85	573,939.81
427+000	127.26	0.00	2,348.71	0.00	1,500,078.56	573,939.81
427+020	154.41	0.00	2,816.74	0.00	1,502,895.30	573,939.81
427+040	167.21	0.00	3,216.23	0.00	1,506,111.53	573,939.81

مكتب في الاستشاري

Page 3 of 6



مشروع القطار الكهربائي السريع (منقلاوط /سوهاج) القطاع الثالث

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

كميات الحفر والردم من محطة 424+000 حتى محطة 428+000

Station	Cut Area (Sq.m.)	Fill Area (Sq.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
427+060	173.39	0.00	3,406.02	0.00	1,509,517.55	573,939.81
427+080	170.54	0.00	3,439.29	0.00	1,512,956.84	573,939.81
427+100	161.26	0.00	3,317.96	0.00	1,516,274.80	573,939.81
427+120	155.13	0.00	3,163.94	0.00	1,519,438.74	573,939.81
427+140	147.35	0.00	3,024.85	0.00	1,522,463.58	573,939.81
427+160	128.41	0.00	2,757.60	0.00	1,525,221.18	573,939.81
427+180	93.38	0.00	2,217.89	0.00	1,527,439.07	573,939.81
427+200	49.15	0.00	1,425.29	0.00	1,528,864.36	573,939.81
427+220	7.86	5.76	570.08	57.62	1,529,434.44	573,997.43
427+240	0.00	34.65	78.59	404.10	1,529,513.03	574,401.53
427+260	0.00	72.74	0.00	1,073.92	1,529,513.03	575,475.45
427+280	0.00	110.40	0.00	1,831.42	1,529,513.03	577,306.87
427+300	0.00	116.49	0.00	2,268.85	1,529,513.03	579,575.72
427+320	0.00	190.06	0.00	3,065.44	1,529,513.03	582,641.16
427+340	0.00	267.28	0.00	4,573.41	1,529,513.03	587,214.57
427+360	0.00	325.37	0.00	5,926.58	1,529,513.03	593,141.15
427+380	0.00	372.95	0.00	6,983.27	1,529,513.03	600,124.42
427+400	0.00	389.90	0.00	7,628.51	1,529,513.03	607,752.93
427+420	0.00	410.51	0.00	8,004.04	1,529,513.03	615,756.97
427+440	0.00	451.30	0.00	8,618.09	1,529,513.03	624,375.06
427+460	0.00	490.77	0.00	9,420.76	1,529,513.03	633,795.82
427+480	0.00	519.30	0.00	10,100.77	1,529,513.03	643,896.59
427+500	0.00	504.84	0.00	10,241.47	1,529,513.03	654,138.06
427+520	0.00	546.74	0.00	10,515.85	1,529,513.03	664,653.91
427+540	0.00	569.32	0.00	11,160.60	1,529,513.03	675,814.51
427+560	0.00	499.13	0.00	10,684.48	1,529,513.03	686,498.99
427+580	0.00	466.57	0.00	9,656.97	1,529,513.03	696,155.96
427+600	0.00	455.12	0.00	9,216.83	1,529,513.03	705,372.79
427+620	0.00	423.00	0.00	8,781.13	1,529,513.03	714,153.92
427+640	0.00	418.19	0.00	8,411.85	1,529,513.03	722,565.77
427+660	0.00	449.34	0.00	8,675.29	1,529,513.03	731,241.06
427+680	0.00	523.70	0.00	9,730.40	1,529,513.03	740,971.46
427+700	0.00	539.79	0.00	10,634.91	1,529,513.03	751,606.37
427+720	0.00	544.49	0.00	10,842.76	1,529,513.03	762,449.13
427+740	0.00	534.28	0.00	10,787.68	1,529,513.03	773,236.81
427+760	0.00	516.04	0.00	10,503.24	1,529,513.03	783,740.05
427+780	0.00	468.24	0.00	9,842.85	1,529,513.03	793,582.90
427+800	0.00	392.08	0.00	8,603.19	1,529,513.03	802,186.09
427+820	0.00	280.08	0.00	6,721.62	1,529,513.03	808,907.71
427+840	0.00	207.34	0.00	4,874.21	1,529,513.03	813,781.92
427+860	0.00	199.02	0.00	4,063.59	1,529,513.03	817,845.51
427+880	0.00	174.52	0.00	3,735.38	1,529,513.03	821,580.89
427+900	0.00	137.42	0.00	3,119.33	1,529,513.03	824,700.22
427+920	0.00	103.47	0.00	2,408.84	1,529,513.03	827,109.06
427+940	0.00	48.73	0.00	1,521.99	1,529,513.03	828,631.05
427+960	59.03	0.00	590.29	487.33	1,530,103.32	829,118.38
427+980	237.37	0.00	2,963.95	0.00	1,533,067.27	829,118.38
428+000	406.06	0.00	6,434.28	0.00	1,539,501.55	829,118.38
428+020	443.74	0.00	8,497.98	0.00	1,547,999.53	829,118.38
428+040	472.59	0.00	9,163.30	0.00	1,557,162.83	829,118.38

مكتب فني الاستشاري

Page 4 of 5

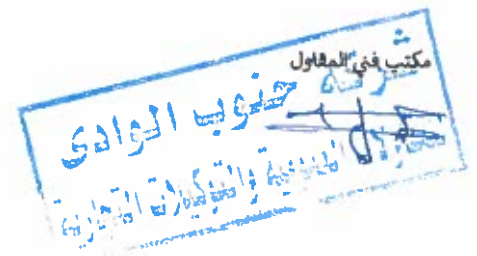
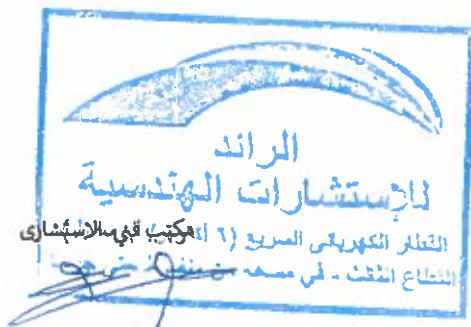
مكتب فني المقاول
جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط / سوهاج) القطاع الثالث

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

كميات الحفر والردم من محطة 424+000 حتى محطة 428+000

Station	Cut Area (Sq.m.)	Fill Area (Sq.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
428+060	491.89	0.00	9,644.89	0.00	1,566,807.72	829,118.38
428+067	493.86	0.00	3,341.80	0.00	1,570,149.52	829,118.38



اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكبارى
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركة المنفذه /	تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية
رقم البند بالمقاييس	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

حصر كميات الصخر بعد 2023-05-4

ذات إجهاد (300-400) كجم/سم²

م	من محطة	إلى محطة	الإجهاد كجم/سم ²	الكمية (م ³)
1	426+600	426+700	338.25	11,291.81
إجمالي كميات الصخر اجهاد (300-400) كجم/سم ²				11,291.81

ذات إجهاد (400-500) كجم/سم²

م	من محطة	إلى محطة	الإجهاد كجم/سم ²	الكمية (م ³)
1	426+000	426+100	485.5	6,033.75
2	426+480	426+600	425.22	17,619.42
3	426+800	426+900	448.75	4,800.59
4	426+900	427+000	401	6,511.81
إجمالي كميات الصخر اجهاد (400-500) كجم/سم ²				34,965.57

ذات إجهاد (500-600) كجم/سم²

م	من محطة	إلى محطة	الإجهاد كجم/سم ²	الكمية (م ³)
1	425+600	425+820	520.16	42,968.46
2	426+100	426+480	561.75	14,859.66
3	426+700	426+800	513.75	6,543.42
إجمالي كميات الصخر اجهاد (500-600) كجم/سم ²				64,371.54

ذات إجهاد (600-700) كجم/سم²

م	من محطة	إلى محطة	الإجهاد كجم/سم ²	الكمية (م ³)
1	425+820	426+000	685.8	9,499.91
إجمالي كميات الصخر اجهاد (600-700) كجم/سم ²				9,499.91

مهندس الشركة	مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
مدير المشروع (مكتب الرائد)	مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الراند
الشركة المنفذه /	تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية
رقم البند بالمقاييس	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

حصر كميات الصخر 01-11-2023 ASBUILT

ذات إجهاد (300-400) كجم/سم²

م	من محطة	إلى محطة	الإجهاد كجم/سم ²	الكمية (م ³)
1	426+600	426+700	338.25	20,523.24
إجمالي كميات الصخر اجهاد (300-400) كجم/سم ²				20,523.24

ذات إجهاد (400-500) كجم/سم²

م	من محطة	إلى محطة	الإجهاد كجم/سم ²	الكمية (م ³)
1	426+000	426+100	485.5	12,421.34
2	426+480	426+600	425.22	26,925.82
3	426+800	426+900	448.75	6,824.73
4	426+900	427+000	401	7,800.77
إجمالي كميات الصخر اجهاد (400-500) كجم/سم ²				53,972.66

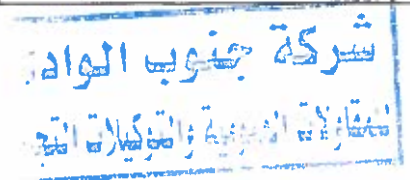
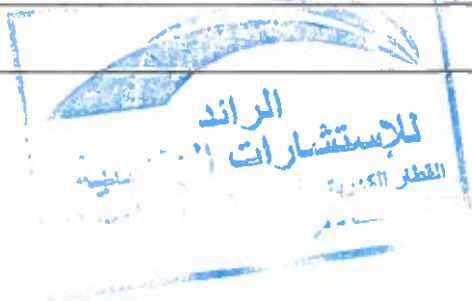
ذات إجهاد (500-600) كجم/سم²

م	من محطة	إلى محطة	الإجهاد كجم/سم ²	الكمية (م ³)
1	425+600	425+820	520.16	49,275.34
2	426+100	426+480	561.75	23,557.97
3	426+700	426+800	513.75	10,092.82
إجمالي كميات الصخر اجهاد (500-600) كجم/سم ²				82,926.13

ذات إجهاد (600-700) كجم/سم²

م	من محطة	إلى محطة	الإجهاد كجم/سم ²	الكمية (م ³)
1	425+820	426+000	658.83	17,107.36
إجمالي كميات الصخر اجهاد (600-700) كجم/سم ²				17,107.36

مهندس الشركة	
مهندس المكتب الفني (مكتب الراند)	
مدير المشروع (مكتب الراند)	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	



اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركة المنفذة /	تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية
رقم البند بالمقاييسه	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

حصر كميات الصخر قبل 2023-05-4

ذات إجهاد (400-300) كجم/سم²

م	من محطه	إلى محطه	الإجهاد كجم/سم ²	الكميه (م ³)
1	426+600	426+700	338.25	9,231.43
إجمالي كميات الصخر اجهاد (400-300) كجم/سم ²				9,231.43

ذات إجهاد (500-400) كجم/سم²

م	من محطه	إلى محطه	الإجهاد كجم/سم ²	الكميه (م ³)
1	426+000	426+100	485.5	6,387.59
2	426+480	426+600	425.22	9,306.40
3	426+800	426+900	448.75	2,024.14
4	426+900	427+000	401	1,288.96
إجمالي كميات الصخر اجهاد (500-400) كجم/سم ²				19,007.09

ذات إجهاد (600-500) كجم/سم²

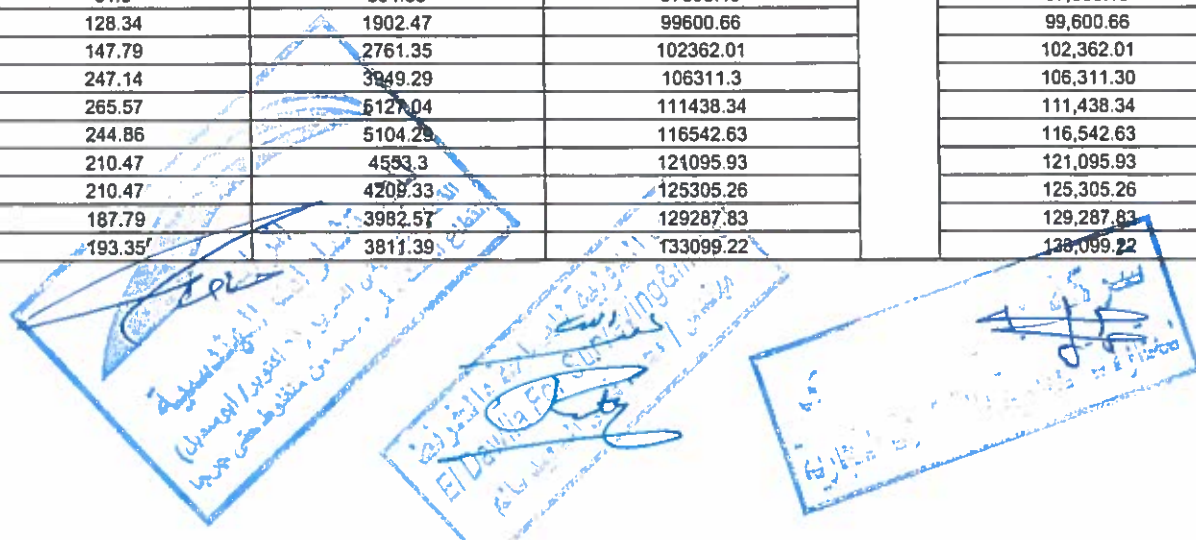
م	من محطه	إلى محطه	الإجهاد كجم/سم ²	الكميه (م ³)
1	425+600	425+820	520.16	6,306.88
2	426+100	426+480	561.75	8,698.31
3	426+700	426+800	513.75	3,549.40
إجمالي كميات الصخر اجهاد (600-500) كجم/سم ²				18,554.59

ذات إجهاد (700-600) كجم/سم²

م	من محطه	إلى محطه	الإجهاد كجم/سم ²	الكميه (م ³)
1	425+820	426+000	685.8	7,607.45
إجمالي كميات الصخر اجهاد (700-600) كجم/سم ²				7,607.45

مهندس الشركة	
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
مدير المشروع (مكتب الرائد)	
مهندس الإشراف (هيئة الطرق والكباري)	

	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث (منفلوط / جرجا) تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية				 
	مستخلص جارى (1) بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية حصر كميت 1-11-2023 asbuilt				
Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (m3)		TOTAL CUT VOLUME (M3)
425+600	300.73	5728.28	5728.28	Cut	5,728.28
425+620	304.98	6057.17	11785.45		11,785.45
425+640	289.02	5940.01	17725.46		17,725.46
425+660	243.29	5323.08	23048.54		23,048.54
425+680	208.35	4516.44	27564.98		27,564.98
425+700	181.76	3901.15	31466.13		31,466.13
425+720	183.36	3651.19	35117.32		35,117.32
425+740	164.31	3476.7	38594.02		38,594.02
425+760	161.4	3257.11	41851.13		41,851.13
425+780	141.23	3026.29	44877.42		44,877.42
425+800	108.04	2492.67	47370.09		47,370.09
425+820	82.49	1905.25	49275.34		49,275.34
425+840	42.41	1249	50524.34		50,524.34
425+860	59.09	1014.95	51539.29		51,539.29
425+880	67.67	1267.56	52806.85		52,806.85
425+900	66.65	1343.21	54150.06		54,150.06
425+920	43.46	1101.06	55251.12		55,251.12
425+940	104.36	1478.14	56729.26		56,729.26
425+960	133.84	2382.03	59111.29		59,111.29
425+980	184.06	3179.01	62290.3		62,290.30
426+000	225.18	4092.4	66382.7		66,382.70
426+020	165.12	3903.05	70285.75		70,285.75
426+040	93.16	2582.82	72868.57		72,868.57
426+060	99.03	1921.94	74790.51		74,790.51
426+080	101.69	2007.26	76797.77		76,797.77
426+100	98.94	2006.27	78804.04		78,804.04
426+120	105.23	2041.66	80845.7		80,845.70
426+140	127.89	2331.17	83176.87		83,176.87
426+160	130.85	2587.36	85764.23		85,764.23
426+180	61.45	1922.97	87687.2		87,687.20
426+200	53.45	1148.97	88836.17		88,836.17
426+220	42.24	956.88	89793.05		89,793.05
426+240	25.45	676.9	90469.95		90,469.95
426+260	19.16	446.12	90916.07		90,916.07
426+280	19.97	445.66	91361.73		91,361.73
426+300	126.04	1460.17	92821.9		92,821.90
426+320	29.32	1553.65	94375.55		94,375.55
426+340	4.23	335.53	94711.08		94,711.08
426+360	26.95	311.82	95022.9		95,022.90
426+380	28.01	549.61	95572.51		95,572.51
426+400	33.77	617.78	96190.29		96,190.29
426+420	27.56	613.27	96803.56		96,803.56
426+440	61.9	894.63	97698.19		97,698.19
426+460	128.34	1902.47	99600.66		99,600.66
426+480	147.79	2761.35	102362.01		102,362.01
426+500	247.14	3249.29	106311.3		106,311.30
426+520	265.57	5127.04	111438.34		111,438.34
426+540	244.86	5104.29	116542.63		116,542.63
426+560	210.47	4553.3	121095.93		121,095.93
426+580	210.47	4209.33	125305.26		125,305.26
426+600	187.79	3982.57	129287.83		129,287.83
426+620	193.35	3811.39	133099.22		129,099.22



	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث (منفلوط / جرجا) تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية				
	مستخلص جاري (1) بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية حصر كميات 1-11-2023 asbuilt				
Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (m3)		TOTAL CUT VOLUME (M3)
426+640	204.28	3976.25	137075.47	Cut	137,075.47
426+660	220.95	4252.31	141327.78		141,327.78
426+680	232.56	4535.14	145862.92		145,862.92
426+700	162.25	3948.15	149811.07		149,811.07
426+720	119.28	2815.3	152626.37		152,626.37
426+740	89.29	2085.67	154712.04		154,712.04
426+760	83.09	1723.78	156435.82		156,435.82
426+780	89.62	1727.1	158162.92		158,162.92
426+800	84.47	1740.97	159903.89		159,903.89
426+820	97.87	1823.43	161727.32		161,727.32
426+840	82.42	1802.94	163530.26		163,530.26
426+860	45.23	1276.53	164806.79		164,806.79
426+880	42.92	881.5	165688.29		165,688.29
426+900	61.11	1040.33	166728.62		166,728.62
426+920	51.99	1131.02	167859.64		167,859.64
426+940	90.02	1420.14	169279.78		169,279.78
426+960	89.17	1791.95	171071.73		171,071.73
426+980	81.49	1706.58	172778.31		172,778.31
427+000	93.62	1751.08	174529.39		174,529.39
TOTAL CUT VOL					174,529.39
				مهندس الشركة	
				مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	
				مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
				مدير المشروع (مكتب الرائد)	
				مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)	

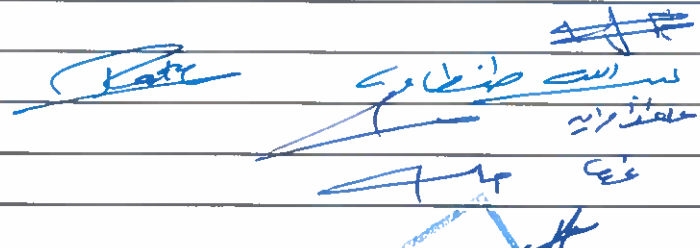
المكتب الدولي للمساحة والمقاولات
 El Dawlia For Surveying & Maps
 مهندسين / مهندسات فنيين المساحة والمقاولات

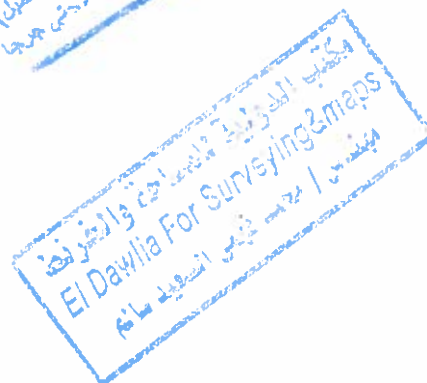
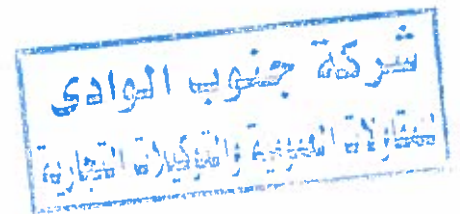
شركة جنوب الوادي
 المقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث (منفلوط / جرجا) تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية				 
	مستخلص جاري (1) بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية حصر كميات بعد 2023-5-4				
Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (m3)	TOTAL CUT VOLUME (M3) After 4-5-2023	
425+600	225.03	4304.38	4304.38		4,304.38
425+620	235.69	4607.34	8911.72		8,911.72
425+640	228.06	4637.53	13549.25		13,549.25
425+660	204.7	4327.56	17876.81		17,876.81
425+680	183.46	3881.67	21758.48		21,758.48
425+700	180.5	3639.73	25398.21		25,398.21
425+720	179.45	3599.51	28997.72		28,997.72
425+740	162.92	3423.71	32421.43		32,421.43
425+760	161.15	3240.72	35662.15		35,662.15
425+780	140.32	3014.7	38676.85		38,676.85
425+800	107.19	2475.08	41151.93		41,151.93
425+820	74.47	1816.53	42968.46		42,968.46
425+840	26.57	1010.38	43978.84		43,978.84
425+860	32.26	588.22	44567.06		44,567.06
425+880	66.78	990.3	45557.36		45,557.36
425+900	29.63	964.03	46521.39		46,521.39
425+920	0.67	302.97	46824.36		46,824.36
425+940	59.79	604.58	47428.94		47,428.94
425+960	78.42	1382.18	48811.12		48,811.12
425+980	94.18	1726.04	50537.16		50,537.16
426+000	98.94	1931.21	52468.37		52,468.37
426+020	76.29	1752.38	54220.75		54,220.75
426+040	38.73	1150.17	55370.92		55,370.92
426+060	48.65	873.8	56244.72		56,244.72
426+080	59.89	1085.45	57330.17		57,330.17
426+100	57.31	1171.95	58502.12		58,502.12
426+120	63.58	1208.84	59710.96		59,710.96
426+140	81.23	1448.08	61159.04		61,159.04
426+160	68.44	1496.64	62655.68		62,655.68
426+180	41.59	1100.18	63755.86		63,755.86
426+200	43.68	852.62	64608.48		64,608.48
426+220	33.95	776.31	65384.79		65,384.79
426+240	14.37	483.25	65868.04		65,868.04
426+260	-0.24	141.31	66009.35		66,009.35
426+280	-5.19	0	66009.35		66,009.35
426+300	44.98	397.98	66407.33		66,407.33
426+320	2.96	479.46	66886.79		66,886.79
426+340	1.45	44.08	66930.87		66,930.87
426+360	15.18	166.3	67097.17		67,097.17
426+380	6.33	215.11	67312.28		67,312.28
426+400	29.06	353.84	67666.12		67,666.12
426+420	27.41	564.66	68230.78		68,230.78
426+440	61.9	893.16	69123.94		69,123.94
426+460	127.48	1893.89	71017.83		71,017.83
426+480	106.91	2348.95	73361.78		73,361.78
426+500	163.84	2707.23	76069.21		76,069.21
426+520	171.85	3356.85	79426.06		79,426.06
426+540	157.39	3292.47	82718.53		82,718.53
426+560	143.85	3012.46	85730.99		85,730.99
426+580	135.36	2792.05	88523.04		88,523.04
426+600	110.46	2458.16	90981.2		90,981.20
426+620	115.14	2255.97	93237.17		93,237.17
426+640	108	2231.3	95468.47		95,468.47

شركة جنوب الوادي
 For Surveying & Maps
 جرجا

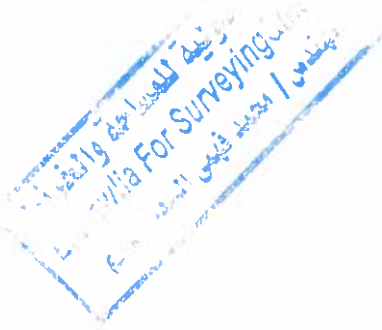
ر.ب. الوادي
 جرجا

	مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث (منفلوط / جرجا) تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية			
	مستخلص جاري (1) بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية حصر كميات بعد 2023-5-4			
Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (m3)	TOTAL CUT VOLUME (M3) After 4-5-2023
426+660	116.84	2248.41	97716.88	97,716.88
426+680	127.85	2446.96	100163.84	100,163.84
426+700	83.06	2109.17	102273.01	102,273.01
426+720	66.65	1497.16	103770.17	103,770.17
426+740	54.05	1206.97	104977.14	104,977.14
426+760	58.9	1129.48	106106.62	106,106.62
426+780	77.97	1368.77	107475.39	107,475.39
426+800	56.12	1341.04	108816.43	108,816.43
426+820	62.61	1187.37	110003.8	110,003.80
426+840	58.95	1215.68	111219.48	111,219.48
426+860	37.51	964.63	112184.11	112,184.11
426+880	28.33	658.32	112842.43	112,842.43
426+900	49.13	774.59	113617.02	113,617.02
426+920	49.99	991.24	114608.26	114,608.26
426+940	83.14	1331.37	115939.63	115,939.63
426+960	75.06	1582.11	117521.74	117,521.74
426+980	58.47	1335.36	118857.1	118,857.10
427+000	68.7	1271.73	120128.83	120,128.83
TOTAL CUT VOL				120,128.83
				مهندس الشركة
				مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
				مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
				مدير المشروع (مكتب الرائد)
				مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)



	مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث (منفلوط / جرجا) تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية				
	مستخلص جارى (1) بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية حصر كميات قبل 2023-5-4				
Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (m3)		TOTAL CUT VOLUME (M3) Before 4-5-2023
425+600	75.7	1423.9	1423.9	Cut	1,423.90
425+620	69.29	1449.83	2873.73		2,873.73
425+640	60.96	1302.48	4176.21		4,176.21
425+660	38.59	995.52	5171.73		5,171.73
425+680	24.89	634.77	5806.5		5,806.50
425+700	1.26	261.42	6067.92		6,067.92
425+720	3.91	51.68	6119.6		6,119.60
425+740	1.39	52.99	6172.59		6,172.59
425+760	0.25	16.39	6188.98		6,188.98
425+780	0.91	11.59	6200.57		6,200.57
425+800	0.85	17.59	6218.16		6,218.16
425+820	8.02	88.72	6306.88		6,306.88
425+840	15.84	238.62	6545.5		6,545.50
425+860	26.83	426.73	6972.23		6,972.23
425+880	0.89	277.26	7249.49		7,249.49
425+900	37.02	379.18	7628.67		7,628.67
425+920	42.79	798.09	8426.76		8,426.76
425+940	44.57	873.56	9300.32		9,300.32
425+960	55.42	999.85	10300.17		10,300.17
425+980	89.88	1452.97	11753.14		11,753.14
426+000	126.24	2161.19	13914.33		13,914.33
426+020	88.83	2150.67	16065		16,065.00
426+040	54.43	1432.65	17497.65		17,497.65
426+060	50.38	1048.14	18545.79		18,545.79
426+080	41.8	921.81	19467.6		19,467.60
426+100	41.63	834.32	20301.92		20,301.92
426+120	41.65	832.82	21134.74		21,134.74
426+140	46.66	883.09	22017.83		22,017.83
426+160	62.41	1090.72	23108.55		23,108.55
426+180	19.86	822.79	23931.34		23,931.34
426+200	9.77	296.35	24227.69		24,227.69
426+220	8.29	180.57	24408.26		24,408.26
426+240	11.08	193.65	24601.91		24,601.91
426+260	19.4	304.81	24906.72		24,906.72
426+280	25.16	445.66	25352.38		25,352.38
426+300	81.06	1062.19	26414.57		26,414.57
426+320	26.36	1074.19	27488.76		27,488.76
426+340	2.78	291.45	27780.21		27,780.21
426+360	11.77	145.52	27925.73		27,925.73
426+380	21.68	334.5	28260.23		28,260.23
426+400	4.71	263.94	28524.17		28,524.17
426+420	0.15	48.61	28572.78		28,572.78
426+440	0	1.47	28574.25		28,574.25
426+460	0.86	8.58	28582.83		28,582.83
426+480	40.88	417.4	29000.23		29,000.23
426+500	83.3	1241.86	30242.09		30,242.09
426+520	93.72	1770.19	32012.28		32,012.28
426+540	87.47	1811.82	33824.1		33,824.10
426+560	66.62	1540.84	35364.94		35,364.94
426+580	75.11	1417.28	36782.22		36,782.22
426+600	77.33	1524.41	38306.63		38,306.63
426+620	78.21	1556.42	39862.05		39,862.05

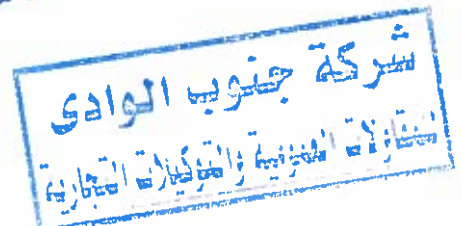
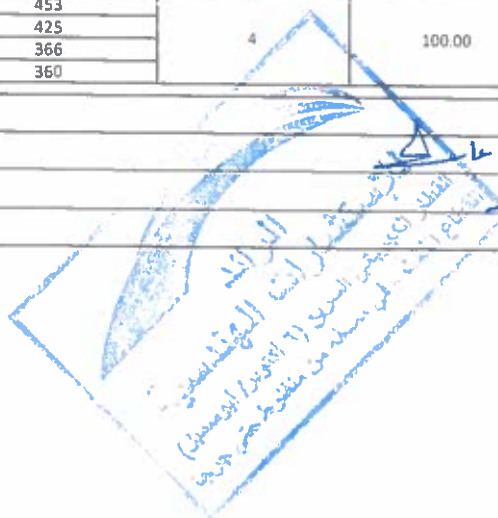
	مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث (منفلوط / جرجا) تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية				
	مستخلص جاري (1) بالمر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية حصر كميات قبل 2023-5-4				
Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (m3)		TOTAL CUT VOLUME (M3) Before 4-5-2023
426+640	96.28	1744.95	41607	Cut	41,607.00
426+660	104.11	2003.9	43610.9		43,610.90
426+680	104.71	2088.18	45699.08		45,699.08
426+700	79.19	1838.98	47538.06		47,538.06
426+720	52.63	1318.14	48856.2		48,856.20
426+740	35.24	878.7	49734.9		49,734.90
426+760	24.19	594.3	50329.2		50,329.20
426+780	11.65	358.33	50687.53		50,687.53
426+800	28.35	399.93	51087.46		51,087.46
426+820	35.26	636.06	51723.52		51,723.52
426+840	23.47	587.26	52310.78		52,310.78
426+860	7.72	311.9	52622.68		52,622.68
426+880	14.59	223.18	52845.86		52,845.86
426+900	11.98	265.74	53111.6		53,111.60
426+920	2	139.78	53251.38		53,251.38
426+940	6.88	88.77	53340.15		53,340.15
426+960	14.11	209.84	53549.99		53,549.99
426+980	23.02	371.22	53921.21		53,921.21
427+000	24.92	479.35	54400.56		54,400.56
TOTAL CUT VOL					54,400.56
					مهندس الشركة
					مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
					مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
					مدير المشروع (مكتب الرائد)
					مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)



اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركة المنفذة /	تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

متوسط الاجهاد	الاجهاد	عدد العينات	المسافة	المحطة		S.N
				الى	من	
841.60	738 868 841 865 896 136 649 494 721 380 530 680 487 551 493 318 468 756 847 732 832	5	180.00	425+500	425+320	1
500.00	482 626 533 300 697 143 725 682 307 235 703 550 488 688 224 338 294 349 108 366 530 510 505 520 520	4	100.00	425+600	425+500	2
520.17	502 574 454 262 453 425 366 360	6	220.00	425+820	425+600	3
658.83	425.22	6	180.00	426+000	425+820	4
485.25	425.22	4	100.00	426+100	426+000	5
561.75	425.22	4	380.00	426+480	426+100	6
425.22	425.22	9	120.00	426+600	426+480	7
338.25	425.22	4	100.00	426+700	426+600	8
513.75	425.22	4	100.00	426+800	426+700	9
448.00	425.22	4	100.00	426+900	426+800	10
401.00	425.22	4	100.00	427+000	426+900	11

مهندس الشركة	عبد الحليم مزيد
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	عبد الحليم مزيد
مدير المشروع (مكتب الرائد)	عبد الحليم مزيد
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	عبد الحليم مزيد



تقرير رقم (186) بتاريخ 2023 / 3/26
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلوط / جرجا

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عبد العزيز ايمن (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: جنوب الوادي للمقاولات العمومية
رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 581 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 426.000 الي كم 426.100
التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر
النتائج :-

ع.ر 581	الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	9.3*9.3*9.3	2.701	482
مكعب رقم 2	9.3*9.3*9.3	2.640	627
مكعب رقم 3	9.3*9.3*9.3	2.613	533
مكعب رقم 4	9.3*9.3*9.3	2.468	300

تحريرا في : 2023/3/26

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى علي مسعود)

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)



تقرير رقم (187) بتاريخ 2023 / 3/26
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع بقطاع
الثالث منفلوط / جرجا

العينات مسئولة من أحضرها
(استشاري المشروع)

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عبد العزيز ايمن
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: جنوب الوادي للمقاولات العمومية
رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 582 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 426.470 الى كم 426.620
2- عينة رقم 583 عدد (6) مكعب صخر عند الكم من 425.640 الى كم 425.820

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 582	الابعاد	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 583	الابعاد	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)
مكعب رقم 1	9.5*9.5*9.5	2.083	307	مكعب رقم 1	9.3*9.3*9.3	2.164	380
مكعب رقم 2	9.5*9.5*9.5	2.152	235	مكعب رقم 2	9.3*9.3*9.3	2.370	530
مكعب رقم 3	9.5*9.5*9.5	2.551	703	مكعب رقم 3	9.3*9.3*9.3	2.794	680
مكعب رقم 4	9.3*9.3*9.3	2.572	550	مكعب رقم 4	9.3*9.3*9.3	2.646	487
				مكعب رقم 5	9.5*9.5*9.5	2.373	551
				مكعب رقم 6	9.7*9.7*9.7	2.313	493

تحريرا في : 2023/3/26

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى علي مسعود)

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)



تقرير رقم (257) بتاريخ 2023 / 5 / 10
مشروع : إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلوط / جرجا كم 424.000 الى كم 428.000

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمود فتحي (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: جنوب الوادي للمقاولات العمومية

رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 846 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 426.320 الى كم 426.470
- 2- عينة رقم 847 عدد (6) مكعب صخر عند الكم من 425.820 الى كم 426.000
- 3- عينة رقم 848 عدد (5) مكعب صخر عند الكم من 425.340 الى كم 425.510
- 4- عينة رقم 849 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 425.510 الى كم 426.610

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.د 847	الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.د 846
318	2.538	10*10*10	مكعب رقم 5	697	2.391	10*10*10	مكعب رقم 1
468	2.558	10*10*10	مكعب رقم 6	143	2.566	9.8*9.8*9.8	مكعب رقم 2
756	2.548	10*10*10	مكعب رقم 7	725	2.511	10*10*10	مكعب رقم 3
847	2.639	10*10*10	مكعب رقم 8	682	2.372	10*10*10	مكعب رقم 4
732	2.529	10*10*10	مكعب رقم 9				
832	2.625	10*10*10	مكعب رقم 10				

الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.د 849	الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.د 848
136	2.480	10*10*10	مكعب رقم 16	738	2.331	10*10*10	مكعب رقم 11
649	2.541	10*10*10	مكعب رقم 17	868	2.600	10*10*10	مكعب رقم 12
494	2.477	10*10*10	مكعب رقم 18	841	2.549	10*10*10	مكعب رقم 13
721	2.662	10*10*10	مكعب رقم 19	865	2.513	10*10*10	مكعب رقم 14
				896	2.363	10*10*10	مكعب رقم 15

تحريرا في: 2023/5/10

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى علي مسعود)

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)



تقرير رقم (257)

شركة جنوب الوادي



الهيئة القومية للإسكان



PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الثانية بطول 45.25 كم من 334+000 إلى 480+000	Date.	05-11-2023
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية	No.	مكعب 24
LOCATION	عينات رقم (1)		

CUBE DIMENSION

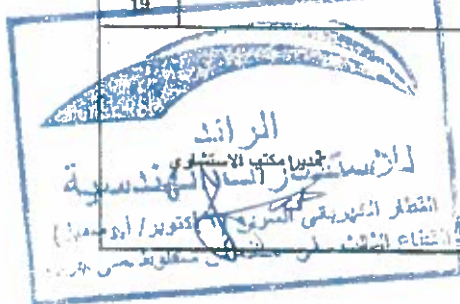
LENGTH = 10
WIDTH = 10
HEIGHT = 10

VOLUME 1000

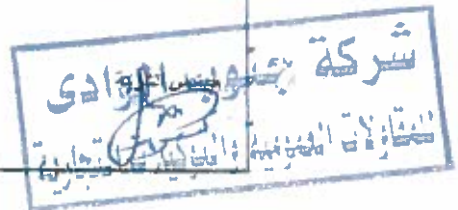
AGE 1 DAY

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm ³)	LOAD (KN)	STRENGTH (Kg CmZ)
1	426+480 : 426+600	2660.0	2.660	478.4	488.0
2		2810.0	2.810	674.5	688.0
3		2630.0	2.630	219.6	224.0
4		2580.0	2.580	331.4	338.0
5		2590.0	2.590	288.2	294.0
6	426+600 : 426+700	2770.0	2.770	342.2	349.0
7		2690.0	2.690	105.9	108.0
8		2690.0	2.690	353.8	366.0
9		2750.0	2.760	519.6	530.0
10	426+700 : 426+800	2850.0	2.850	500.0	510.0
11		2365.0	2.365	495.1	505.0
12		2655.0	2.655	505.8	520.0
13		2910.0	2.910	503.8	520.0
14	426+800 : 426+900	2840.0	2.840	492.2	502.0
15		2800.0	2.800	562.7	574.0
16		2650.0	2.650	445.1	454.0
17		2620.0	2.620	256.9	262.0
18	426+900 : 427+000	2730.0	2.730	444.1	453.0
19		2600.0	2.600	416.7	425.0

Avg. Strength



مهندس الاستشاري
فادي عزت





Avg. Strength



مؤسس الاستشاري
فادي عزت

