

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكه
- مطروح في المسافة من كم ٥٣٨+٠٠٠ الى كم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠
كم بالاتجاهين

تنفيذ: شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

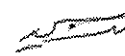
طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٨٢) بتاريخ: ٢٠٢٢/١٢/٢٧

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٢/١٢/٢٩ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
 - ٢- السيد المهندس / محمد سمير عبد العظيم مدير مشروع - شركة صالح نوبي جروب للمقاولات
- وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٩ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

١- 

٢- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (٢-١) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخرية

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 480532.06 م^٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة القطاع	طول	الى	من	
15813.58	316.272	50	542+280	542+230	القطاع الأول
15813.58	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
496345.64	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي
٢٠١٩/٩/٢٠

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب
عقاب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٣) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 780631.08 م^٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
2942.91	58.8582	50	542+280	542+230	القطاع الاول
2,942.91	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
783573.99	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ايمن احمد الخناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب



قائمة كميات بالمستخلص جارى (١١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في
المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند وبيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢٠٠ كم لأعمال الردم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات

م ٣

780631.08

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
2,942.91	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
2,942.91	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)
783573.99	الاجمالي الكلي (م ٣)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عتاب

٢٠١٤/٥



قائمة كميات بالمستخلص جارى (١١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين
رقم البند وبيانه : (١-٣) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة التربة

الكارتات والموازين

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 780631.08 م٣

الكمية	بيان بالكميات
2,942.91	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
2,942.91	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
783573.99	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند وبيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقه اساس (Prepared subgrade) من الاحجار الصلبه المتدرجه

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 32951.64 م^٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة القطاع	طول	الى	من	
1405.25	20.075	70	542+300	542+230	القطاع الأول
1405.25	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
34356.89	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ايمن الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

٢٠١٩/١٢/٢٤



قائمة كميات بالمستخلص جارى (١١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في
المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٤) علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم لأعمال (Prepared Subgrade)

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 32951.64 م٣

الكمية	بيان بالكميات
1405.25	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
1405.25	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
34356.89	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الكفاري

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب



قائمة كميات بالمستخلص جارى (١١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين
رقم البند و بيانه : (١-٤) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة ومواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة (Prepared Subgrade)

الكارثات والموازن

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

م ٣

32951.64

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
1405.25	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
1405.25	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)
34356.89	الاجمالي الكلي (م ٣)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند وبيانه : (١-٥) أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٢م .

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	الارتفاع	طول	الى	من	
١٧٢٠,٦١	٩,٧٢١٠	١٧٧	542+981	542+804	القطاع الأول
٥٥١,١٩	٧,٣٤٩٣	٧٥	545+000	544+925	القطاع الثاني
٢٧٩,٠٣	٨,٤٥٥٤	٣٣	544+976	544+943	القطاع الثالث
٣٨٢,٠١	٦,٣٦٦٨	٦٠	543+644	543+584	القطاع الرابع
١٩٩٧,٩٥	٤,٨٦١٢	٤١١	544+085	543+674	القطاع الخامس
١٧٧,٠٢	٧,٣٧٦٠	٢٤	545+000.0	544+976	القطاع السادس
٥١٠٧,٨٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
٥١٠٧,٨٢	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

٢٠٢٣/١٠/١٤

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (٢-٥) أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٣م .

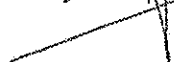
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة القطاع	طول	الى	من	
٢٦,١٠	٠,١٥	١٧٤	542+978	542+804	القطاع الأول
١١,٢٥	٠,١٥	٧٥	545+000	544+925	القطاع الثاني
٤,٩٥	٠,١٥	٣٣	544+976	544+943	القطاع الثالث
٩,٠٠	٠,١٥	٦٠	543+644	543+584	القطاع الرابع
٦١,٦٥	٠,١٥	٤١١	544+085	543+674	القطاع الخامس
٣,٦٠	٠,١٥	٢٤	545+000	544+976	القطاع السادس
١١٦,٥٥٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١١٦,٥٥٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

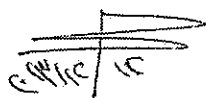
مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

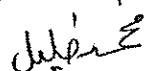
مهندس الإستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب









 K.K. Engineering Consulting LLC شركة ك.ك. للاستشارات الهندسية القاهرة - مصر	 SUSTRA SHAKEN	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	الشركة العامة للإنشاء والبناء والتشييد (S.A.E.I.)
		Operating Lab	AL Nuby Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	19-10-2023	Code	zone	542+000	544+000
LOCATION	K,P (542+300)	NWB (158)			
NAME COMPANY	EL Nuby Group				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials								Table classify	
				SAMPLE WEIGHT (g)		23723.00		gm	A-1-a
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	PRO
Mass retained (g)	0.0	2261.0	1052.0	2562.0	2215.0	3929.0	3596.0		2.165
Cumulative Retained (g)	0.0	2261.0	4113.0	6675.0	8890.0	12818.0	16414.0		WC
Cumulative Retained %	0.0	9.5	17.3	28.1	37.5	54.0	69.2		7.00
Cumulative Passing %	100.0	90.5	82.7	71.9	62.5	46.0	30.8		CBR
									57.70

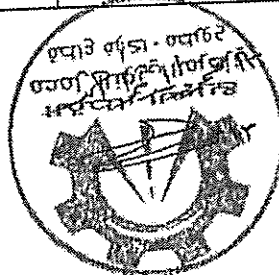
B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	95.00	214.00	339.00					
Cumulative Retained %	19.00	42.80	67.80					
Cumulative Passing %	81.00	57.20	32.20					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.00	90.47	82.66	71.86	62.53	45.97	30.31	24.96	17.62	9.9

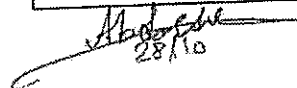
ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor





Consultant





Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 558+177



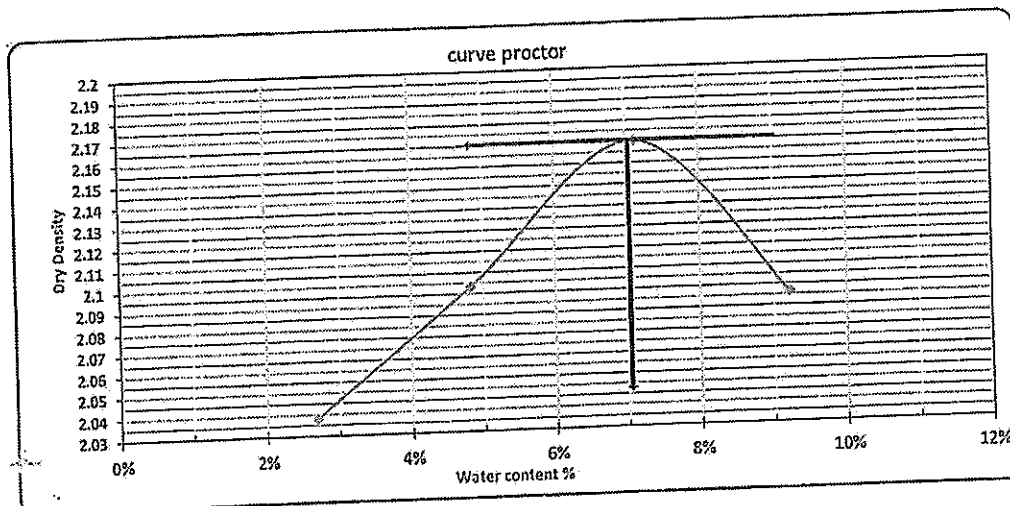
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	19-10-2023	Code	ZONE	542+000	544+000
LOCATION	K,P (542+300)	NWB (158)			
NAME COMPANY	EL Nuby Group				

Weight of empty mold :	6037.0	MAX Dry Density	2.165
Mold Volume:	2113.0	Water content %	7

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10460.0	10685.0	10938.0	10863	
WT. WET SOIL	4423.0	4648.0	4901.0	4826.0	
Wt. Density	2.093	2.200	2.319	2.284	

Tare No.	4	20	26	7	25	11	21	18		
Tare wt.	60.1	60.9	55	42.8	75.8	46.1	55.2	77.7		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.8	147.5	145.5	145.2	145.2	142.9	142.0	143.9		
Wt. Of water	2.2	2.5	4.5	4.8	4.8	7.1	8.0	6.1		
Wt. Of dry soil	87.7	86.6	90.5	102.4	69.4	96.8	86.8	66.2		
Water content %	2.5%	2.9%	5.0%	4.7%	6.9%	7.3%	9.2%	9.2%		
AV. Water content %	2.7%		4.8%		7.1%		9.2%			
Dry Density	2.038		2.098		2.165		2.091			



Contractor

[Handwritten signature]



Consultant

[Handwritten signature]

	Electric Express Train - HSR	
Operation Lab	AL Nuby Central Lab	

California Bearing Ratio TEST

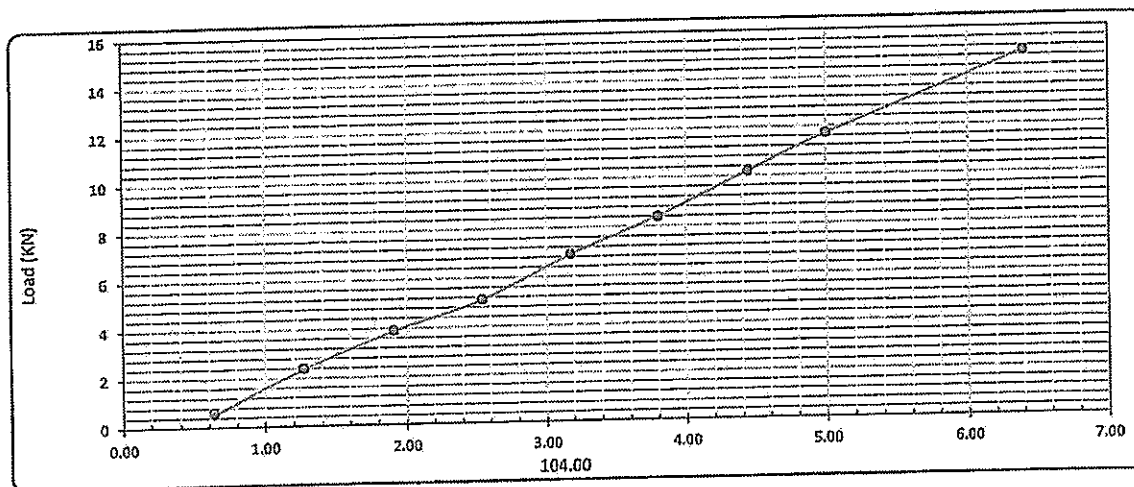
Testing Date :	22-10-2023	Code	FROM STA :	542+000	544+000
Location :	K,P (542+300)	NWB (153)			
Company Name	EL Nuby Group				

:- Test Results

Compaction % for Mold		Moisture Ratio After Compacted Mold		Swelling	
Mold No.	1	Tare No.	37	Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2140	Tare WT. (gm)	30.2	Date	22-10-2023
Mold WT. (gm)	4980	Tare WT. + Wet WT. (gm)	150	Initial Height (mm)	0.00
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9918	Tare WT. + Dry WT. (gm)	145.5	Final Height (mm)	0.00
Wet WT. (gm)	4918	1144	4.5	Difference	0.000
Wet Density (g/cm ³)	2.298	Dry WT. (gm)	65.3	Sample Height (mm)	120.00
Dry Density (g/cm ³)	2.150	Moisture Content %	6.9	Swelling Ratio %	0.00%
Proctor Density (g/cm ³)	2.165				
Compaction %	99.3				

Loading Reading :

104.00	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.02	0.08	0.13	0.17	0.23	0.28	0.34	0.39	0.50
Load (KN)	0.6	2.4	3.9	5.1	6.9	8.4	10.2	11.7	15.0



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(KN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% حدة نمية 98
2.50	5.10	13.4	38.2%	99	98	37.7%
5.00	11.70	20.0	58.4%			57.7%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

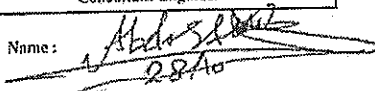
Lab. Engineer

Name :

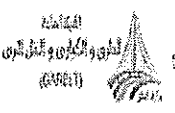
Sign :



Consultant Engineer

Name : 

Sign :

 ENGINEERING CONSULTING SERVICE المكتب الهندسي الاستشاري (شركة)	 AL NUBY CENTRAL LAB (شركة)	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الجمهورية العربية السورية وزارة التخطيط
Operating Lab	AL Nuby Central Lab		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	29-11-2023	Code	Zone	542+000	545+000
LOCATION	K,P (543+300)	NWB- (P-8)	Material	Prepared Subgrade (15cm w ²)	
NAME COMPANY	AL Nuby Group		Layer Thickness	25	

1-visual inspection test

2-Gradient test

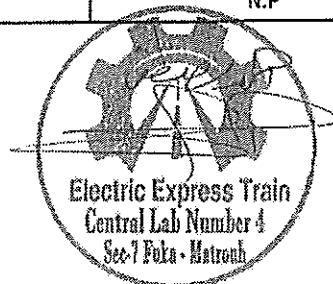
A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		38430.00		gm	Table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	Soil Classify	A-1-a
Mass retained (g)	0.0	997.0	4326.0	4362.0	5632.0	4911.0	8733.0		PRO	2.22
Cumulative Retained (g)	0.0	997.0	5323.0	9685.0	15317.0	20228.0	28961.0		WC	6.40
Cumulative Retained %	0.0	2.6	13.9	25.2	39.9	52.6	75.4		CBR	91.10
Cumulative Passing %	100.0	97.4	86.1	74.8	60.1	47.4	24.6		Los Angeles	27.76

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	104.20	278.10	382.00					
Cumulative Retained %	20.84	55.62	76.40					
Cumulative Passing %	79.16	44.38	23.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	97.4	86.1	74.8	60.1	47.4	24.6	19.5	10.9	5.8
		97		70-75		15-60		0-35		0-12

ATTEBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

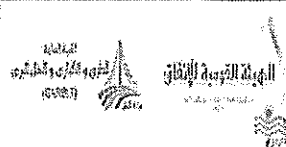
Contractor



Consultant

Hassen

(Signature) 3/12 2023

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARS MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177		

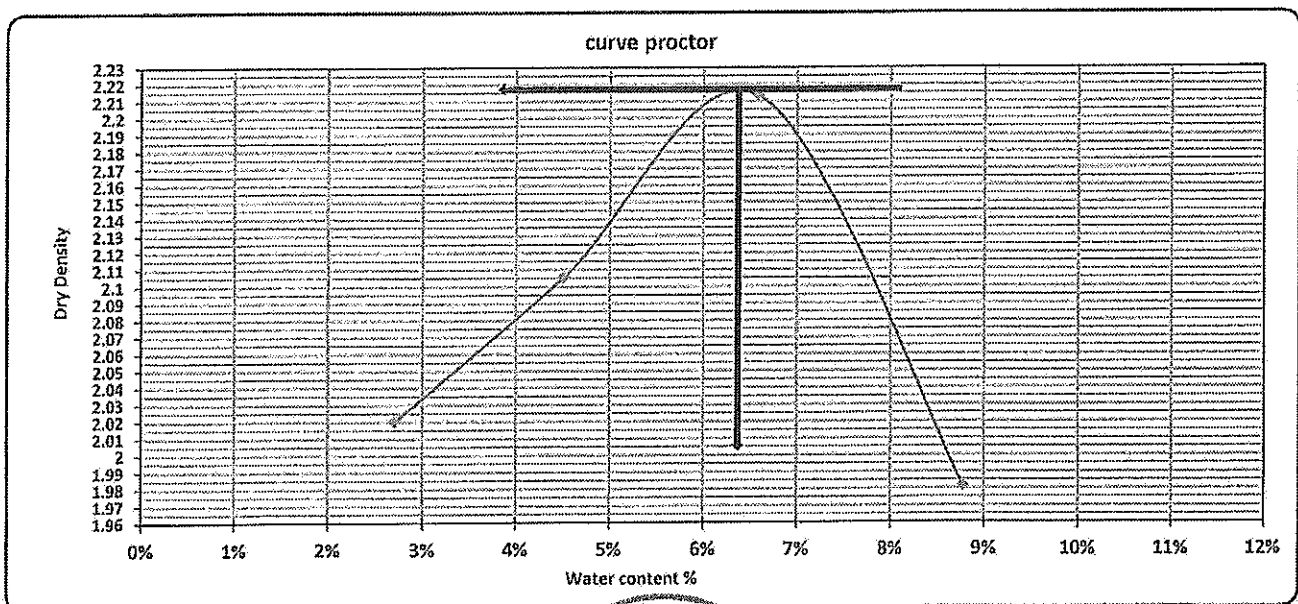
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	29-11-2023	Code			
LOCATION	K,P (543+300)	NWB- (P-8)	zone	542+000	545+000
NAME COMPANY	AL Nuby Group				

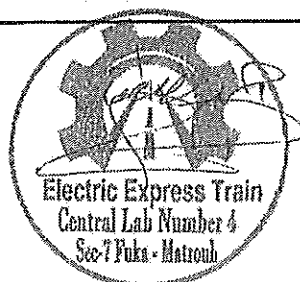
Weight of empty mold :	6275.0	MAX Dry Density	2.22
Mold Volume:	2085.0	Water content %	6.4

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10602.0	10863.0	11194.0	10769	
WT. WET SOIL	4327.0	4588.0	4919.0	4494.0	
Wt. Density	2.075	2.200	2.359	2.155	

Tare No.	50	88	31	33	57	34	37	22		
Tare wt.	80.4	79.2	80.4	78.3	79	80.3	79.2	57.8		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	148.1	148.2	147.1	146.8	145.5	145.8	144.1	142.8		
Wt. Of water	1.9	1.8	2.9	3.2	4.5	4.2	5.9	7.2		
Wt. Of dry soil	67.7	69.0	66.7	68.5	66.5	65.5	64.9	85.0		
Water content %	2.8%	2.6%	4.3%	4.7%	6.8%	6.4%	9.1%	8.5%		
AV. Water content %	2.7%		4.5%		6.6%		8.8%			
Dry Density	2.021		2.106		2.213		1.981			

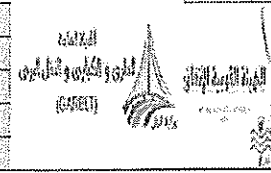
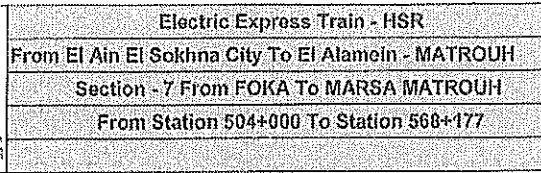


Contractor



Consultant


 Hassan
 3/12/2023



Los Anglos abrasion AASHTO-T96

TESTING DATE:	30-11-2023	code	Station	542+000	545+000
LOCATION	K,P (543+300)	NWB- (P-8)	Material	Prepared Subgrade	
NAME COMPANY	AL Nuby Group		Layer Thickness	25 Cm	

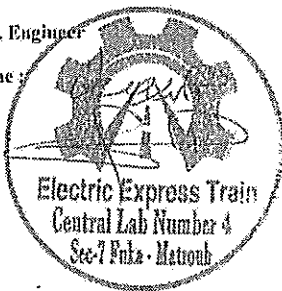
Results:-

Weight of sample before test (gm)	Weight of sample after test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3612	27.76

Lab. Engineer

Name : _____

Sign



Consultant Engineer

Name : _____

Sign :

	Electric Express Train - HSR	
Operating Lab	AL Nuby Central Lab	

California Bearing Ratio TEST

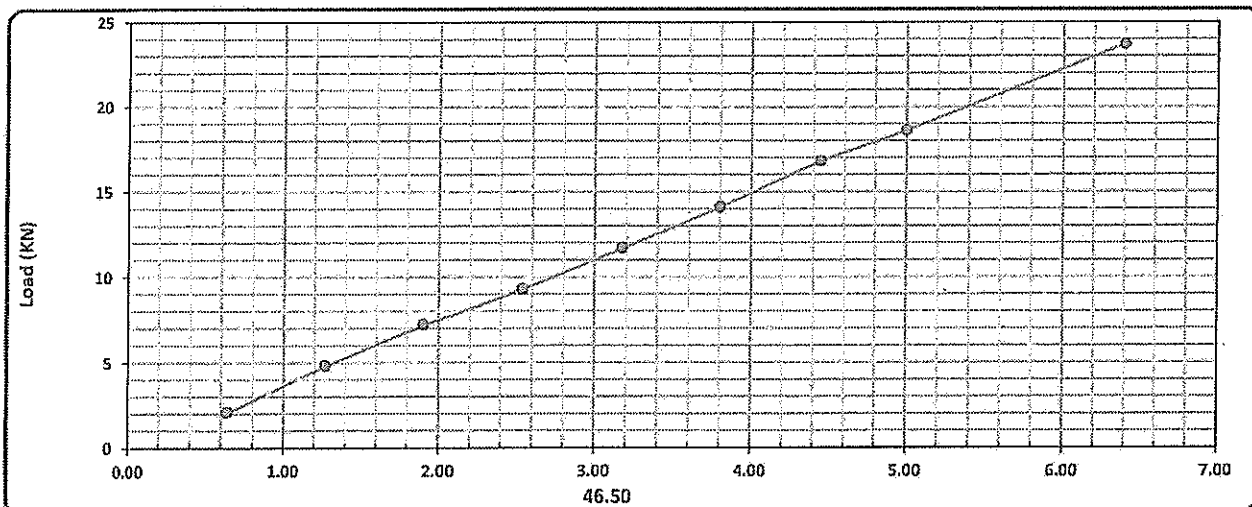
Testing Date :	02-12-2023	Code	FROM STA :	542+000	545+000
Location :	K,P (543+300)	NWB- (P-0)			
Company Name	AL Nuby Group				

Test Results

Compaction % for Mold		Moisture Ratio After Compacted Mold		Swelling	
Mold No.	6	Tare No.	40	Mold No.	6
Mold Vol. (cm ³)	2122	Tare WT. (gm)	46.4	Date	02-12-2023
Mold WT. (gm)	5075	Tare WT. + Wet WT. (gm)	150	Initial Height (mm)	0.00
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10050	Tare WT. + Dry WT. (gm)	144	Final Height (mm)	0.00
Wet WT. (gm)	4975	Wt. Water	6.0	Difference	0
Wet Density (g/cm ³)	2.344	Dry WT. (gm)	97.6	Sample Height (mm)	119.00
Dry Density (g/cm ³)	2.209	Moisture Content %	6.1	Swelling Ratio %	0.0%
Proctor Density (g/cm ³)	2.210				
Compaction %	99.9				

Loading Reading :

46.50	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.07	0.16	0.24	0.31	0.39	0.47	0.56	0.62	0.79
Load (KN)	2.1	4.8	7.2	9.3	11.7	14.1	16.8	18.6	23.7



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
2.50	9.30	13.4	69.7%	100	98	98 % عند نسبة 98
5.00	18.60	20.0	92.9%			68.3%
						91.1%

Lab. Specialist

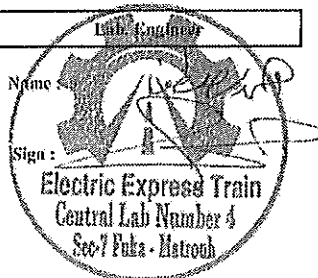
Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :

Handwritten signature and date 3/12/2023.