وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة
شركة الزهراء للمقاولات العامة

تحية طيبة وبعد ،،،

نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٩٠ /٢٠٢٢/٢٠٢٣) المؤرخ في ٣٠ / ٨ / ٢٠٢٢ بمبلغ ٢٣٤٩٤٠١٧٠ جنيه (فقط وقدرة مائتان اربعة وثلاثون مليون وتسعمائة واربعون الف ومائة وسبعون جنيها لاغير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إزدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨كم فى المسافة من كوبرى المحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨كم (المنطقة الثالثة ـ شرق الدلتا) "على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الثالثة ـ شرق الدلتا " الاشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )
عيد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص . ب ١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦٥ ت ، ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٠٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الالكترونى garb.gov-eg البريد الالكترونى info@garb.gov.eg

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولة

****

الموضوع : ازدواج طريق ناقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم) (المنطقة الثالثة – شرق الدلتا) "٠

رقم العقد ٢٩٠ /٢٠٢٢/٢٠٢٣

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ٣٠ / ٨ / ٢٠٢٢ ٠

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى ٠

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

– بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

ومقرها ١٥١ طريق النصر . بجوار معهد النقل . مدينة نصر ٠

(ويشار إليه فيما يلي بالطـرف الأول)

" الزهـــراء للمقـــاولات العامـــة "

ويمثلها السيد المهندس / هشام محمد محمد مصطفي زيدان

بصفتة / رئيس مجلس الإدارة

بطاقة رقم / ٢٦٤٠٢٢٨١٣٠٠٨٩٩

بطاقة ضريبية / ٠٨٠ – ٤٧١ – ٢٤٢

مأمورية ضرائب/ الشركات المساهمة بالقاهرة

سجل تجارى رقم / ١٣١٧

ومقرها /١٢٧ شارع محمد فريد ـ برج البستان ـ شقة ٥٣ الدور الخامس ـ عابدين ـ القاهرة

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثانى)

الزهـــراء

التمهيد

أعلن الطرف الأول عن المناقصة المحدودة رقم ١٦ للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٢ وذلك لتنفيذ عملية " إزدواج طريق فاقوس/ الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة – شرق الدلتا) " .

وفقا للشروط والمواصفات الخاصة بموضوع المناقصة ، والتي فتحت مظاريفها الفنية يوم الاحد الموافق ٢٠٢٢/١/١٦ والمالية يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢/٣/٨ ، وبناءا علي ما أوصت به لجنة البت في المناقصة بجلستها المنعقدة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٣/١٤ من قبول السعر المقدم من شركة الزهراء للمقاولات العامة بمبلغ ٢٣٤٩٤٠١٧٠ جنيه (فقط وقدره مائتان اربعة وثلاثون مليون وتسعمائة واربعون الف ومائة وسبعون جنيها لاغير) شامل جميع أنواع الضرائب والدمغات بما فيها ضريبة القيمة المضافة لكونه أقل الأسعار وأقل من القيمة التقديرية وذلك طبقا لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ م ، وموافقة رئيس مجلس الإدارة علي تلك التوصية .

وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا علي الأتي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق ومحاضر لجان البت وكراسة الشروط والمواصفات الفنية والعطاء المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة والمواصفات الفنية للأعمال وأمر الإسناد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما ومكملا له .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية إزدواج طريق فاقوس/ الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة – شرق الدلتا) " طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٢٣٤٩٤٠١٧٠ جنيه (فقط وقدره مائتان اربعة وثلاثون مليون وتسعمائة واربعون الف ومائة وسبعون جنيها لاغير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني "(شركة الزهراء للمقاولات العامة) " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .

الزهراء

البند الرابع

سدد الطرف الثاني للطرف الأول التأمين النهائي بمبلغ ١١٧٥٠٠٠٠ جنيها (فقط احدى عشر مليون وسبعمائة وخمسون الف جنيها لاغير) كالاتى :-

١- خطاب ضمان نهائي رقم ٥٦٢٤٢١٢٢٠٠٠٠٠٨٨٩ بمبلغ ٨١٦٠٠٠ جنيها (فقط وقدره ثمانمائة وستة عشر الف جنيها لاغير) صادر من البنك الاهلى المصرى مركز خطابات الضمان المحلية بالقناه صادر بتاريخ ٢٦ / ٤ / ٢٠٢٢ وساري حتى ٢٠/ ٤ / ٢٠٢٣ .

٢- خطاب ضمان نهائي رقم ٥٦٢٤٢١٢٢٠٠٠٠٠٩٠٢ بمبلغ ١٠٩٣٤٠٠٠ جنيها

(فقط وقدره عشرة مليون وتسعمائة اربعة وثلاثون الف جنيها لاغير) صادر من البنك الاهلى المصرى مركز خطابات الضمان المحلية بالقناه صادر بتاريخ ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٢ وساري حتى ٢٦/ ٤ / ٢٠٢٣ .

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة.

ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخري أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

الزهراء

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص أخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدني مسئولية علي الطرف الأول .

الزهراء

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥ %) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

الزدعراء

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .

ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م" .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة ثلاث سنوات سنوات لأعمال الطرق وسنة للأعمال الصناعية تبدأ من تاريخ الاستلام الإبتدائي للأعمال وحتي الإستلام النهائي ، وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون أخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث العشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (بيتومين - أسمنت - حديد - سولار) وفقا للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود ووفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ، وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة في اللائحة التنفيذية لهذا القانون .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء والتزوم .

الطرف الأول	الطرف الثاني
الهيئة العامة للطرق والكباري	شركة الزهراء للمقاولات العامة
التوقيع ( )	التوقيع ( )
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى	السيد /هشام محمد محمد مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري	رئيس مجلس الإدارة

الزهراء

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اعمال ازدواج طريق القاهرة / الاسماعيلية القديمة بطول ١٨ كم أي المسافة من كوبري الصحارة البحري حتى مفارق الشرطة العسكرية (

القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الاقامة ـ شرق القنال)

٣م٢٥٠٠٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع الفرع الترية عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالماء الأسوانية الوصول إلى أسية الرتوبة النظرية والدك الجيد بالبراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪) من الكثافة المعملة القصوى ويحمل على الدك تحصيل وتنقل الأتربة الزائدة لمسافة ٤٠٠ متر من محور الطريق ويتم الكشف طبقاً للمناسيب التصميمية والمقاطعات العرضية النموذجية والرسومات التنسيقية المحددة والدك بجميع مكوناته طبقاً لأصول الصناعة وبمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .. (فقط خمسة وعشرون الف وثلاثمائة متر مكعب لا غير)	٤٥		خمسة واربعون جنيه	١١٢٥٠٩٠
٣م٢٢٠٠٠٠	اعمال توريد التربة بنقية الانشاء الميسر والاكتاف والتوريد بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ ٪ مع الدك على طبقات من اي جهة مرتفعة المنازل وحتى مستوى دون داخل الجملة في ذلك بشرط تكوين الطبقة العليا الطبقات الترية حسوبية متماسكة والفئة تشمل كل ما يلزم لتمو العمل كاملة طبقاً لأصول الصناعة والقديم وبالمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفقة شاملة بالمتر المكعب . (فقط مائتان وعشرون الف متر مكعب لا غير)	١١٠		مائة وعشرون جنيه	٢٧٤٠٠٠٠
٣م١٢٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المنشآت الخرسانية بالرصف العمالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف وقل ناتج التكسير خارج الموقع وصل ما يلزم لتمو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط اثني عشر الف متر مكعب لا غير)	٦٠		ستون جنيه	٧٢٠٠٠٠
٢م٣٠٠	بالمتر المكعب أعمال قطع وإزالة المنشآت الخرسانية والمواسير والصوبة والفروع بالرصف العمالي بإستخدام ماكينة قطع الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع توجيه سيارة ميكانيكية وإستخدام تدخيل ناتج القطع في تعبئة الأتلاف المجاورة والفئة شاملة نقطة ونقل الفروع أو وجدت بالأسفلت أو المنشآت الأسفلتية طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالأبار بالمنشآت مع نقل ناتج القطع والصوبة وكل ما يلزم لتمو العمل. (فقط ثلاثمائة متر مكعب لا غير)	٢٥٠		مائتان خمسون جنيه	٩٧٥٠٠
٢م٩٠٠	أعمال ترميم بالخلطة الأسفلتية على المنشآت الفرع (جزئي لمكان القطع و الأعمال المناسب وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف بإستخدام من الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الانضمام بالأسفلت وإستخدام الأسفلت الصلب ٢٠/٣٠ المطلوب الخلطة والمواصفات وفقة التعليمات المهندس المشرف والمدلية مدنيا بعد الدك والفئة شاملة وضع طبقة أسفل من الأسفلت شامل سريع التكثير (R . Cr٠٠٠) أو المنشآت الأسفلتية الخارجية الخلطة والمواصفات بمعدل لا يقل (٠,٤كجم/م٢) أسفل طبقات الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لتمو العمل بالمتر المكعب والفئة مائة متر مكعب لا غير)	٥٠٠		خمسمائة جنيه	٤٥٠٠٠٠

اصلاح الزراع طريق القرين / الصالحية القديمة بطول ١٠ كم في المسافة من كوبري السمنرة الطولي حتى مفارق الشرطة العسكرية (
القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة فاقوس ـ شرق الحلا)

٣٠٠٠٠٠	بالقشر للمناسب لمسافة الرصيف وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المدرجة تاج الشور الكسارات والمقابلة الموامسات والمدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا من ٢٥٠٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ ٪ ولا يزيد الإنحناس عن ١٠ ٪ وفرشها على طبقتين باستخدام آلات الضبة المعدلة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأسرية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالمواسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥٪ من الكثافة المعملية والكثافة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط لا غير خمسون ألف جنيه)	٢٢٥			١٦٧٥٠٠٠
٢٠١٤٩٦٠	بالقشر للمناسب لمسافة الرصيف ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط الانكسار MC30 بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للمقاسات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط لا غير مائة وأربعة وستون ألف وتسعمائة وعشرة جنيه مصري)	٢٢			٥٤٤٢٠٢
٦٠١٤٩٦٠	بالقشر للمناسب لمسافة الرصيف ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع الانكسار RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للمقاسات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط لا غير مائة وأربعة وستون ألف وتسعمائة وعشرة جنيه مصري)	١٥			٤٤٧٢٦٠

اصلاح الرصيف طريق الفرس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من الوبري الصحارا الحلوي حتى مفرق فترحه بمصدريه
(القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثلاثة ـ شرق الثلاثة)

٢م١٦٤٩٠	بالغ السطح أعمال تزييد وفرش طبقة ربطة (٣٥) من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥سم بعد الدك بإستخدام أحجار صلبة تاج الكسر الكسارة والمحدرمن الصلب ٢٠/١٠ والتالة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمخططات المرفقة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (الفئة لا غير مائة وثلاثة وستون الف وخمسمائة وعشرة متر مسطح)	عائه	ثلاثة وستون	١٦٣٥١٠	٢١١٠٨٤٨٠
٢م١٦٤٩٠٨	بالغ السطح أعمال تزييد وفرش طبقة سطحية (٤٠) من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥سم بعد الدك بإستخدام أحجار صلبة تاج الكسر الكسارة والمحدرمن الصلب ٢٠/١٠ والتالة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمخططات المرفقة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (الفئة لا غير مائة وثلاثة وستون الف وخمسمائة وثمانية متر مسطح)	عائه	وخمسة وعشرون	١٦٣٥٠٨	١٨٩٦٤٤٢٠
٨٠٠٠م٣	بالغ الطول أعمال تزييد وإنشاء حاجز من الخرسانة (موجودوس) وجهين بإرتفاع ٩٠ سم أعلى القرفة طبقة الرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والتالة تشمل عمل قرفة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٥٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والأسمنت بمعدل تزييد والتيجان الأفاريز ١٠ Ø ١٦ / ٣م ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (الفئة ثمانية آلاف متر طولي لا غير)	خمسة	ثلاثة وتسعون	٥٩٠	٤٧٤٠٠٠
٨٠٠٠م٣	بالغ الطول أعمال تزييد وإنشاء حاجز من الخرسانة (موجودوس) وجه واحد بإرتفاع ٥٠ سم بإستخدام الفيبرجلاس طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والتنفيذ على قرفة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٩٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والأسمنت بمعدل تزييد والتيجان الأفاريز ١٠ Ø ١٦ / ٣م ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .. (الفئة ثمانية آلاف متر طولي لا غير)	خمسة	وعشرون	٥١٠	٤٠٨٠٠٠
١٥٠٠م٣	عمال انشاء برموزا من الخرسانة العادية تصب في الواقع طبقة التوازع المعتمد ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بحيث تكون محتوى أسمنتي لا يقل عن ٢٠٠كجم/م٣ وجهد كسر لا يقل عن ٢٠ كجم/م٢ بعد ٢٨ يوم في الواقع التي يحددها المهندس المشرف والتالة شاملة أعمال الفرم والقرفة الخرسانية سمك ١٠سم وكل ما يلزم لغير العمل طبقة القدوة والمواصفات والرسومات المعتمدة والتالة شاملة بالغ الكسب (الف وخمسمائة متر مكعب)	الف	وخمسمائة	١٥٠٠	٢٧٢٥٠٠٠

اعمال ازدواج طريق أقفوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كيلو السحارة الغربي حتى مفارق الشرطة العسكرية (

القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثلاثة ـ شرق الدلتا)

رقم البند						
	٨٠٠٠م.ط	أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١,١٥متر مع الجلب القازية لتغطية المجرى على أن تكون المواسير من أجود أنواع الأسمنت وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم ٩٥٨ لسنة ٢٠٠٦ رتبة (٢) حائط (أ) مع الجلب القازية لتغطية المجرى الثاني من مصانع معتمدة توافق عليها الادارة مع انزال المواسير لأوضاع تركيبها بحيث لا يحدث خروج أو كسور لها وبجلم رابع أو استبعاد أي مأمورة يحدث لها أي خروج أو كسور والكلفة تشمل والشمل :- ١-اعداد المحفر والارتكاز المرسول الى المناسيب المحددة وعمل الاختبارات القانونية على المواسير الموردة بمعرفة معامل اختبار متخصصة ومعتمدة وتوافق عليها الإدارة لبيان مطابقتها للمواصفات القياسية وصلاحيتها للاستخدام وموافقة الإدارة بالتقرير النهائي بنتائج الاختبارات وصلاحية المواسير قبل البدء في تركيب المواسير وكذلك تشمل الكلفة انزال المواسير لأوضاع تركيبها بحيث لا يحدث لها أي خروج أو كسور وبجلم رابع أو استبعاد أي مأمورة يحدث لها خروج أو كسور. ٢- يتم تصميم الخلطة الخرسانية المفرغة وتغليف الجلب بحيث لا تقل القوة المميزة لها عن ٢٠٠كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالقيمة ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٢٥٠كجم / م٣ . ٣- توريد وتركيب وتصنيع حديد تسليح جلب من الخرسانة المسلحة عند توصيل المواسير بعرض ٥٠سم بمنسوب أعلى وجانب المواسير بـ ٥٠سم والتسليح مكون من عدد ٦ أسياخ قطر ١٢مم رئيسي ، عدد ٥ أسياخ قطر ١٢مم القطر الطولي الجانبية طبقا للرسومات التفصيلية والمواصفات وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لتعليمات المهندس المباشر والكلفة شاملة بالقطر الطولي والكلفة غير شاملة الردم حول وأعلى المواسير . (فقط اثنين مليون وتسعة وثمانون ألف جنيه لا غير)	١٢٢٥٠	٩٨٠٠٠٠٠	اثنين مليون وتسعة وثمانون ألف جنيه لا غير

اعمال الإدراج طريق القوص / الصعيدية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من الوزري الصحراوي الغربي حتى مفارق الشرطة الصحراوية (

القطاع الأول من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الأشمونين – شرق الشلقان)

رقم البند	البيان				
١٠	٢٠٠٠م٣	بالغاز سطح أسفلت فوق رصف خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الأنابيب والأبواب الصحية المكون من ٨٠٪ من دولوميت كاسر ٢٠٪ رمل حراق ٢٠٠٠كجم أسفلت بيتوميني عادي على أن يكون الدمر نظيف ومدرك والرمل خالي من الشوائب والشقق والأملاح والأتربة الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب الغربة الطبيعية أسفل البلاك الوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لايقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ والمطلوب السطح والتأكيد طبقة الأصول المصنعة والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط لا غير خمسة آلاف متر مسطح)	١٧٥		٨٧٥٠٠٠ ثمانمائة وخمسة وسبعون جنيه
١٧		أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة مع الجوانب الخارجية والتدة داخلة أعمال الحفر حتى المنسوب التصميمي وفرش الرمال وعمل الصدور والفرشة الخرسانية والتغليف والخرسانة طبقة الرسومات والمواصفات والتدة داخلة الردم بالرمال النظيفة المفرجة حتى منسوب أسفل طبقة الأساس مع الدمك على طبقات وعلى أن يتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وطبقاً لتقرير استشاري الشركة المنفذة الرسومات التصميمية والخرط المساحية وتقدم الهيئة للاعتماد وحسب تعليمات المهندس المشرف والتدة داخلة أعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقاً لتعليمات الهيئة وإدارة المرور المختصة والتدة داخلة كل ما يلزم للعمل بالغاز الطولي طبقاً للتالي :-			
	٢٠٠م.ط	مواسير قطر ٥٠سم (فقط مائتان متر طولي لا غير)	٢٨٥٠		٥٧٠٠٠٠
	٢٠٠م.ط	مواسير قطر ٧٠سم (فقط مائتان متر طولي لا غير)	٣٨٥٠		٧٧٠٠٠٠
	٢٠٠م.ط	مواسير قطر ١٠٠سم (فقط مائتان متر طولي لا غير)	٤٨٥٠		٩٧٠٠٠٠

ثلاثمائة وخمسة وسبعون جنيه

ثلاثمائة وثمانية وخمسون جنيه

اربعة آلاف وثمانمائة وخمسون جنيه

اعمال ازدواج طريق فلفوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية

(القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثلاثة ـ شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	وصف الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	المبلغ
١٢	١٠٠٠م٣	اعمال توريد وعمل خرسانة مسلحة لاسقف غرف التفتيش حسب الرسومات والتعليمات ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهد كسر لا يقل عن ٣٥٠كجم / م٢ بعد ٢٨ يوم اسمنت بورتلاندي عادي وثقافة فصل عمل القوم الخشبية لمواقب الخرسانة وتهويتها لمقاومة ضغط الخرسانة على ان تكون الاخشاب المستخدمة صالحة للاستخدام او بمعدودة بعادة كيماوية مناسبة توافق عليها الادارة لمنع التصاق الخرسانة وكذلك فتحة الاتصال حديد التسليح وكذلك اعمال الدمك للخرسانة باستخدام مزلج ميكانيكي مناسب لدمك الخرسانة وكذلك معالجة الخرسانة بعد الصب والخرسانة الناتجة ميكانيكية الخلط وعلى ان يتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والقواعد الحسابية والتقدم من الهيئة للاعتماد وحسب تعليمات المهندس المباشر وكذلك دائمة اعمال تامين سلامة المرور اثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وادارة المرور المختصة وكذلك دائمة بالمتر المكعب . (الف الف متر مكعب لا غير)	بلاك الاف جنيه	٢٠٠		٢٠٠٠٠٠
١٤	١٠٠٠م٢	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة اساس مليمت وكذلك باضافة تدوير طبقات الاسفلت والاساس القائم بمتوسط سمك ٢٥سم في الطريق القائم باستخدام ماكينة FDR وكذلك دائمة لطبقة سطح الاسفلت الحالي وكل ما يلزم لتهو العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (الف الف متر مسطح لا غير)	تسعون جنيه	٩٠		٩٠٠٠٠
١٦	٢٠٠طن	توريد وفرش اسفلت لزوم اضافة التدوير في الطريق القائم وكذا الطبقة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لتهو العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (الف طن لا غير)	الف وسبعمائة وخمسون جنيه	١٧٥٠		٣٥٠٠٠٠
٢٠	١ طن	اعمال توريد وتركيب ذراع حديد ٠,٠٠٠٠٠ سم لازم لتغطية غرف التفتيش وبيارات ماخذ الري طبقا لتعليمات الري وكل ما يلزم لتهو العمل طبقا للرسومات واصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الف واحد طن لا غير)	تسعة وتلاتين الف جنيه	٣٩٠٠٠		٣٩٠٠٠

اعمال ازدواج طريق فلفوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (
القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثلاثة ـ شرق الدلتا)

عمل ازدواج طريق القوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم الى المسافة من كيلو ٤ الدائري حتى مفارق الشرطة العسكرية / الشارع الاول من كم صفر الى كم ٥ بطول ٨ كم (منطقة فاقوسة - شرق الشلال)

رقم البند	الوحدة	البيان	الكمية				
٢٦	م٣	اعمال توريد وعمل طبرسانة عادية للمواقع والفرشة لكل من طرف الاقنية وبارامات ماخذ لا تقل الكمية الصرفة ايا من ١٠٠ كجم/م٢ بعد ٢٤ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م٣ والفئة تشمل الاعمال الترابية للحفر اليدوي او المنسوب التصميمي وكذلك سد جوانب الحفر وإصلاح تلع المياه بأي طريقة تستدعيها طبيعة العمل سواء كان ذلك باستخدام طلمبات او استعمال وسيلة خاصة وكذلك عمل الرش للتحتية لجوانب الطرسانة العادية والطرسانة المنتجة ميكانيكيا الخلط مع اجراء اعمال الصب باستخدام مزج ميكانيكي او كافة مالية للحصول على طرسانة لائقة والفئة تشمل مطالبة الطرسانة بعد الصب على ان يتم جميع الاعمال طبقا للقاعدة والمواصفات المعتمدة من الهيئة وطبقا لتقرير استشاري الشركة للقاعدة الرسومات التصميمية والاوزان المسلمة والتقيم من الهيئة للاعمال وحسب تعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور اثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وإدارة المرور المختصة والفئة شاملة بكافة المتطلبات . (الفئة المالية الالف متر مكعب لا غير)	٣٠٠٠	١٥٠٠		١٢٠٠٠٠٠
٢٧	ط١٢٠	اعمال توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٣٦ مم) للاقطار والفئة تشمل التوريد والتشغيل والتركيب وكل ما يلزم العمل شاملة الربوطات وأسلاك الصلب والتوريد والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مائة وعشرون طن فقط لا غير)	١٢٠	٢٢٥٠		٢٧٠٠٠٠
		الاجمالي				٢٢٤٩٢٠٧٠

مائتان واربعة وثلاثون مليون وتسعمائة واربعة وسبعون الف وسبعون جنيه

الشروط الخاصة

عملية : انشاء ازدواج طريق الأقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري الاسحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨كم (المنطقة الثالثة- شرق الدلتا)

الشروط الخاصة

أولا : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخلط الخرسانية سواء كانت استاتية أو خرسانية طبقا لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكتب لائقة لجهاز الأشراف و الاستشاري مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و الدوائر بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح والأكواخ مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والأثاث المناسب وكذا أجهزة الحاسب الآلي بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربي ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحي بالإضافة الى وجود شرطي متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز مواقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسي وفني طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الأشراف من السيطرة ومتابعة ومراسلة الأعمال بين المواقع المختلفة والمشروع وكذا يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات ومعمل الناتج في وجود جاهز الأشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بصيغة عصر ومعامل الهيئات المختلفة و في أي وقت يراه جهاز الأشراف والمهندس المشرف وفي حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بمقابة يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ألف جنيهاً لا غير) يومياً .

٢ - معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يلتزم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع أو بمحطة الخلط وفقا للنموذج المحدد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعية وفقا للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وأشكال للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس متنقلة لفرن التجفيف.
- أوعيات خرسانية للعمل بسعة ١٢٥ سم ثلاث مسطح ناعم وصلب.
- مصدر المياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- رمال إطفاء الحريق من مخلفات والتي يجب ألا تقل عن ٢ م٣ كم من سائل الإطفاء موزعة ومحققة على المناطق في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طارد.
- وكافة الأثاث الأجهزة عند الطلب.

(الشروط الخاصة)

عملية : اصلاح ازدواج طريق فالوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري المحطة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى كم بطول ٨كم (المنطقةالثالثة- شرق الدلتا)

الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع والتزويد بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات الفنية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

SOIL	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil in-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-Inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATE	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

الشروط الخاصة

عملية : اعمال ازدواج طريق فالوجي / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى كم بطول ١٨كم (المسطفة الثالثة- شرق السلطة)

CONCRETE / CONCRETE WORK TESTS	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexure/ Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

BITUMIN / BITUMINOUS MIXTURE TESTS	AASHTO/ ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 187
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال ازدواج طريق (القوص / الصالحية القديمة بطول 18 كم في المسافة من كوبري السحارة الطويل حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى كم9 بطول الكم (المنطقة الثالثة- شرق الدلتا)

ويتم إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل المواقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز المذكورة في مصر أو خارجها، هذا و يتم إعتماد معايرة المقاطعات و أجهزة المعمل بالمواقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يلتزم المقاول أن يخصص عدد(1) سيارة من وسائل النقل اللازمة والمناسبة بما يحسن نقل العينات المأخوذة من مواقع القطع أو مواقع المقاطعة أو القدارة لإختبارها بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر وذلك كله تحت إشراف جهاز الإشراف والمهندس المشرف وفي أي وقت يراه ، وفي حالة عدم استجابة المقاول في نقل أي من العينات لإحدى المعامل المتخصصة وفقاً لتعليمات جهاز الإشراف كما هو وارد أعلاه يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه) عن كل يوم عدا بالإضافة الى حق الهيئة في نقل العينات خصماً من مستحقات المقاول .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في إختبارات المواد التربية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٢- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاته، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أي منها في حال توقفها المبدئي، علماً لاتحدث المواصفات والمرافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد انهاء الأعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع

٣- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمواصفات التي تحددها الهيئة خلال عدد بداية المواقع وبعد تهيئة بالإتفاق المسبق و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن الأسماء المشروع والعقد والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل وحدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الهيئات المحلية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لايتم تركيبها .

٤- البرنامج الزمني وبرنامج التدريبات والنفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب الدين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون المقاول بالبرنامج الزمني مختلفاً ومتضمناً تفصيل كافية للبرنامج الطريقة المتبعة في التنفيذ مع ترشيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وارتباط بعضها ببعض وذلك بالرسم الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والفروق المطلوب تلافيها، باستخدام برنامج(Primavera) أو (Microsoft Project) بتوفير رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (ألف جنية) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم الطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير الكميات الفعلية بكل العقدات التي يستحق المصرف عليها بموجب هذا العقد(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتفق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة

(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال ازدواج طريق فالوس / العالمية القديمة بطول 18 كم في المسافة من كوري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى كم 9 بطول 9كم (المنطقة الثالثة- شرق الدلتا) المتفرعات مع جسم الأصل المنفذ ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تأثير فترات التوقف للبرد طبقا لطبيعة مواقع العمل علما انه لن يتم إحتساب مدد إضافية من توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المعتمد و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خدمات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البند هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن البرد التي يتم تجاوزها لقيمة التعديلات البرنامج الزمني المشروع فيما عدا البترومين والصرار وحديد التسليح والاسفلت

ثانيا : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريق المطارب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم(من خلال مكاتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق وفريق العمل طبقا للمواصفات العالمية، ومستلزمات العطاء، وطبقا ومتطلبات الحكام المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المحلية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التعليمات المرورية "من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق أي سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المحلية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسبقات كافية لضمان سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة ويجب تضمين الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع ومواعيد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وطول الطريق بما يتوافق مع طبيعة وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة الكافية لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسئولية الكاملة والمطلقة عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت ويستصدر أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية غرامات مالية أو تأديبية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور ومرور توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالمواقع مع بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بمواقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير لطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم وجهاز الأشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

1- عدد * (خمسة فقط لا غير) خوذة أمان .
2- عدد * (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس مخفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس ولون مميز (برتقالي – اصفر – ازرق – وصفصي).
3- عدد * (عشرون فقط لا غير) صديري واقي .
4- عدد * (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي .

(المشروع الخاص)

عملية : استمالك ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول من كم صفر الى كم٨ بطول ٨كم (المحطة الثالثة- شرق الدلتا)

٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حفاره لسان بطاقة صلب .

على ان تكون جديدا بخامات متميزة.

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات الى أي وقت للمهندس حسبما يطلبها ويجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دقيقة للمواقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات ملائمة دائما وأن يقدم ايضاح منها الى أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يحدده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يأتي:

- التاريخ
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والمواصفات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد -التركيب -التصنيع - ...إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- خاتم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل وتهيئة لجميع العاملين بالمشروع مشيحة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي)مدرب تدريبا جيدا لمتابعة مستوى الوعي على أوضاعهم الأمان للعاملين و الوفي المتطلبة (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وفقا لتعيين أن مهندس الأمن غير مطلب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يحدده المهندس.

يجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على مسئولي الجهة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو الآفات الناتجة عن أي حادث يسبب تنفيذ الأعمال طبقا للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي السابق ويقدر التأمين بالفئات التالية

مهندس : ٢٥٠٠٠ (خمسة وعشرون ألف جنيه)وذلك لعدد ٤ مهندسين ويشمل مهندس المرور المركزي ومهندس جهاز الأشراف

مساعد مهندس أو ملاحظ فني : ٢٠٠٠٠ (ألفين ألف جنيه) للفرد.

سائق معدة أو معبأة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد.

عامل عادي : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للجهة فور استلامه المواقع السابقة وإلا فان للجهة أن تقوم بالتأمين على حسابه وأخذ مستحقاته دون أن تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على مسئولي الجهة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو الآفات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقا للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين دخول وخروج مرافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى المواقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الجهة و المهندس أو من يمثلهم وكذلك الشاحنات الرسمية المعبأة إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

(الشروط الخاصة)

عملية : اشغال ازدواج طريق قاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من اوبري السخارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى كم٨ بطول ٨كم (المنطقة الثانية- شرق الدلتا)

هـ - إنهاء المشروع وإستلام الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات ناتجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع تم باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده ويقوم المقاول بإزالة المعدات المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم حمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما ويكفل المقاول بتنظيف جرم الطريق والمبيت ومنهوب الدبول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس ومراقبته.

و - إستلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الإنتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمني للمدعمات المطلوبة لإجتياز وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام ،علما بحين موعد الإستلام الإبتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى وأن يقوم بترميمها أصلاحها بحيث يتم تنفيذ العملية المنجزة أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إستخدامها حتى يتمكن من الكشف عليها وإعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المعتمدة من المقاول والمعتمده من المهندس ويقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات ومتطلبات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ بناءً رأى أنها غير مطابقة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والمعاينة الفنية ، على أن تكون مكلفات بدء وإستلام الأعمال وإعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة بالملحق رقم "٢".

ح - طلب الإستلام

لإستلام الأعمال المرحلية فيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الإستلام بعد تجهيز العمل ، ويقوم المهندس بقراءة بالجودة للنص وفقاً للنظام المحدد ويتكفل المقاول بهذا المصروف، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج المرحدة المعتمدة من الهيئة، وأن يصنع ويجد بأن أي من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لقرار ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من عقد المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالمواقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فيتعين عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة وإن لم يقوم بتنفيذها بمحضر المهندس أو من يمثله وإذا لم تتم عملية القياس بشكل مواتي عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فإن بعد بيان التفاصيل، كما ويحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول فيمن فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي وأن عدم التبليغ عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المقاول.

ك - الضابطات الأمنية

حسبما يقرر ضرورياً سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بمحتمل البعض أو تعارضها مع المنشآت القائمة والتأكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

م - التصميمات

على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بما في ذلك تفصيلها (رسومات + فرة حسابية) للتحسن ولا الكتمر دولي (التصميم الإنشائي للرصف – التصميم الهندسي – تصميم الإنشاءات الخرسانية – الخرائط المعلومة الأبعاد – الخرائط المنقذة من الأبنى أو الخرسانة – غرف التفتيش بمختلف أقطارها – تصميم الأعمال الصناعية) وأي

الشروط الخاصة

عملية : استعمال ازدواج طريق القوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري الصحارى العلوي حتى مفارق الشيطة العسكرية (القطاع الأول من كم صفر الى كم بطول ٨كم (المنطقة الثانية- شرق البلدة)

- حالة صلاحية الاختبارات على الشركة والاستشاريين تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على أن يتضمن تقرير الاختبارات أثناء بدائل لصلاحية الاختبارات وجرعة قوة والتصدية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.
- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق والتقرير الفني عن الأسلوب الفني لاستخدام المنتجات واستعمال المعدات الطرقية والمرشوة والتقاطعات.
- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات النهائية بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه)- وزارة الري.
- وفي حالة قيام الهيئة باعتماد الدراسة الهيدرولوجية المشار إليها أعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاتعاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتماد.

أ- التوقيت

المقاول مسئول عن توقيت وضع التقدم المشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتطوير مستمر وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وذلك أما ورده تفصيلا بالفترة خلال جهاد الشروط الخاصة.

ب - المواد المستخدمة

يجب أن تأتي جميع المواد المستخدمة بكافة مطابقات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي حالة جميع الجودة المحددة ويجب أن تكون جميع المواد مثبتة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة وتطابق جودتها مع المواصفات الفنية الموافق عليها. وأية مواد يقدمها المقاول كبديل المواد موصوفة بوثائق العقد سوف يتم مقارنتها من ناحية الفرع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و إعتماد الهيئة وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث الفرع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

وإن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالمواقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المعتادة عليها ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات الموردين وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع ويمكن رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أي تأخير أو مطالبة.

ج - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشحونة من عوامل الطقس وفي حالة تلف أي منها يلزم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته خاضعاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو الصيانة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سلباً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

د - طرح النقاط والوصلات

لدى استكمال أي جزء من الأعمال يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات في أبعاد جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقات مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

هـ - الأعمال المؤقتة

يلزم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف وألا تعفي المقاول من مسئوليته عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال ازدواج طريق فالوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة الحلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى كم٥ بطول ٥كم (المنطقة الثالثة- شرق الدلتا)

ثالثاً: التعليمات المرورية

أ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والمعدات والأوزان والتقيد الشامل على الطريق السريع ورمزم المرور، ويعتبر سعر البند مشمولا بالالتزام التام بهذا الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التعتيم لحركة المرور يجب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتزويد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتنظيم والعلامات والعلامات الإرشادية والمثبتات الإضاءة والإشارات والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المحلية وبإشراف من المهندس كما وتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع الترصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد ورسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وأولويات برنامج العمل ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تطبيقها لشرطة المرور أو الإدارات المحلية الأخرى للاعتماد ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأضواء البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأضواء البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند على الطريق كليا أو جزئيا وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جاريا وذلك بهدف توجيه حركة المرور في منطقة تنفيذ الأعمال، كذلك يلتزم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأضواء حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالي مراحله. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق العامة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والمشاة بالمشروع حسب تعليمات المهندس وبإشراف منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة تعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصدر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك التمديدات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل وفقا لتعليمات المهندس ومراقبته.

(المشروع الخامس)

عملية : اعمال ازدواج طريق القوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨كم (المسطفة الثالثة- شرق الدلتا)

و - جانب الزوايات

يلتزم المقاول بتعيين اشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوجوه في تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور حتى بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم التزويدهم بزيات (ردايات) فسفورية عاكسة اثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم

رابعا : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئي :

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم لوبة نسخ من التقرير المبدئي ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المنشيب الطرقية – التقاطعات الرئيسية – المنشيات الرئيسية والثانوية - .....) بما في ذلك من عيوب بكشف تفصيلية مستخدمة خريطة للعيوب وصف الشرح ويوضحه وكذا اماكن كبارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المرفقة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني الشامل وطريقة تنفيذ المراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الأمن الصناعي.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم الفائق فيهاى للمشروع الى الهيئة او الجهات المختصة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاعمال الفرعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة جدوى وترجمة المشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه – وزارة الري.

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق المرجوفات بالمواقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو) والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من مختلفات الانشاء وبشكل منتظم يلزم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو جهة يطلب منه ذلك.

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الآتي :

- جدول الاعمال المنفذة و الانتهاء خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- اي معوقات او مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسئولين للموقع
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- المعدة المستخدمة و اية تعديلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما تم تنفيذه من أعمال .

(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال ازدواج طريق قاقس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى كم8 بطول 8كم (المنطقةالثالثة- شرق الدلتا)
يتم توفير غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي وبمبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع :

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ملف الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التصميمية، ومضمنات أية أعمال مورده وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التصميمية من المقاول معتمدة ويقدم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكباري طبقا لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية وإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري انجازها شهرياً وبعدد أدنى ٢٥ صورة بمقاس ملصق بقوة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة مطبوعة كل نسخة في اليوم متصل إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٢ نسخ فيديو كل ٣ شهور عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على الفيديوهات مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وباقي النسخة الإلكترونية) الصور الديجيتال (أو الفيديوهات مع الصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أيا من هذه الصور والمستندات إلى أيا من رسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية والصور الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الانجاز الشهرية ويعتبر أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير الدرامي بالفيديو (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداً من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مداخل المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة وموضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتأثر عملها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة منتظمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣

(الشروط الخاصة)

عملية : أعمال ازدواج طريق فاقوس / العالمية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨كم (المنطقة الثانية- شرق الدلتا)

نسخ من ملف توثيق المدرجات بالموقع أول بدء العمل مع التقرير المبدئي ويسلم ملف التوثيق كاملا مع الإستلام الإبتدائي للمشروع أو حوضا يطلبه المهندس.

سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات تتبعة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي جزء يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإشرافه ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و إعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتبطين الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.

سابعاً : شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقدرة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسوف تدفع عنها وفقاً للفئات المعتمدة بالعرض المالي لبنود الأعمال الموصوفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة. وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال تذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز وإنهاء الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة المشروعات والتغيرات والمعدلات والرسوم بمختلف أنواعها التي تطلبها الكود ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها وكذا أي إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأهيلية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول ومكاتب الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لمكاتب الهيئة ومكاتب الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل معملات التشغيل من ماكينات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش والمرافق بالمعمل والكهرباء، ونقل المعدات ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتنفيذ كافة المشروعات المعتمدة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التنفيذية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة كذلك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومعملات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس و اعتماد العملاء .

الشروط الخاصة

عملية : اعمال ازدواج طريق قالوب / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري المسخارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية [القطاع الاول من كم صفر الى كم٨ بطول ٨كم (المحطة الثالثة- شرق الدلتا)

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء ويشمل تكلفة تأمين العملة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها وتكاليف عملية التعدمات المنشأة وإزالة استخلاصات الجمهور ذات المنشأة وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل المواقع أو المعامل المعتمدة وكل مايلزم التحقق متطلبات بمدة الجودة المعتمدة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالجهاز. هذا ويعتبر المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بأرقام كميات تامة جنباً بجانب المهندس أو الجهة نفسه .

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي ويعتبر سعر البند شاملاً تكلفة المواد والمعدات المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المنشأة وإزالة استخلاصات المنشأ.
- أعمال إزالة المنشآت وإعادة الشوارع وأنابيب الصرف.
- معالجة الأعمال غير المقبولة وإستبدال المواد غير المطابقة (الدرارينة من المهندس أو الجهة)
- أي تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومعدات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والمصاريف الكتابية لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار التصاريح الفنية.
- عملية الفرق والتعدمات المؤقتة.
- إعداد الرسومات حسب المنشآت (إن وجد) البنود العمل المنشأة.
- يراعى التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون والشروط المنشأ.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة 12 شهراً ، وتجرى هذه المدة إعتباراً من تاريخ تسليم المواقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الجهة والمهندس والمقاول

(الشروط الخاصة)

عملية : لتعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى كم٨ بطول ٨كم [المنطقةالثالثة- شرق الدلتا]

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): قيد الآلي من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ وان يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع المعدة	وصف المعدة	العدد
مجمع الخلطات	محطة خلط أسفلت مركزية أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعة جهيزة أربعة سفاتر على أن يقدم المقاول شهادة معايرة من أحد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الأسفلتية وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحدث المعايرة كل ستة أشهر	١
	رافع أذرعة (أوجر)	٢
	ميزان بسكول	١
	معمل أسفلت ومواد	١
	خزانات تخزين بالوسن ٦٠ / ٧٠	بطاقة لا تقل عن ١٠٠ طن
	خزان M.C	٢٠ طن
	خزان R.C	٣٠ طن
	محطة خلط خرسانة مركزية أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ... طن / ساعة جهيزة أربعة سفاتر لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مضخة مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مورد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	٢
	معمل خرسانة (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	خزانات تخزين أسفلت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لا تقل عن ٢٠٠ طن
	ماكينة إنارة خروج لا تقل عن ٥٠ ك وات	٢
	ونش نقل	١
	كلاركات	٢
	أوجر	١

(الشروط الخاصة)

عمليه : تشغيل ازدواج طريق قالوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة الطولي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى كم٨ بطول ٨كم (المسافة الثانية– شرق الدلتا)

نوع المعدة	نوع المعدة	العدد
اعمال الاتربة	رافع اتربه لودر	٢
	مرز مفت مياه (تانك مياه سعه لا تقل عن ١٠ طن)	٢
	جريدر	٢
	هراس تربه	٢
	بادوزر على جنازير	١
	مدرية تانديم جديد أو بحالة ممتازة	٨
اعمال الاساس	لودر	٢
	مدرية قلاب	٨
	تانك مياه	٢
	جريدر مزود بمسطرة لودر جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس اساس كاوتش وزنه لمي حمولة ٢٤ طن جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمكنسة	٢
	ضاغط هواء	٢
	جرار رش اسفلت سائل (اتباغر)	٢

(الشروط الخاصة)

عملية : أعمال أوبجاج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السكة الحديد حتى مدخل الثكنة العسكرية (الكيلو الأول من كم صفر الى كم ١٨ بطول الكم (المسافة الفرعية شرق الدلتا)

نوع البند	وصف البند	الكمية
طبقات الرصف الأسفلتي (رابطة + سطحية)	مكونة فرش الشارع الأسفلتي (تشغيل مزود بالمسدور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد أربعة سنتيمتر لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	٢
	عرض جديد خليط وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز لفتح أسفلت جديد أربعة سنتيمتر لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	عرض جديد تحميل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أربعة سنتيمتر لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	عرض كارتش تحميل وزنه في حدود ٢٢ طن جديد أربعة سنتيمتر لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة أسفلت هيدروليكية.	٢
	منشار قطع أسفلت	٢
	عربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	٢

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المشاركة للشركة مبوبا الآتي :-
  - فرع ورشة السمنا وتوضيحها رصد كل منها لأداء الأعمال
  - كفاءة السمنا ومدة الصنع ومكانها الراحة .
  - التزويد الدوري لتراكيب السمنات بأنواعها المختلفة بالمواد والأنشطة حمل المقاول .
  - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتراكيبها بحالة أوبر استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم المقاول ويحق للمهندس رفض أيا من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إعتبار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
  - لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات فالتزم المقاول لتنفيذ كل مرحلة طبقا للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء أعلاه وتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون ألف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير أو تعطل بالنسبة للمخلطة ومبلغ ١٠ آلاف جنيه (عشرة آلاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزان البتومين الواحد ومبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير السمنا الواحدة والأخرى تلك المبلغ من المقاول من المستحقات المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

الشروط الخاصة

عملية : اعمال ازدواج طريق ناووس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى كم٩ بطول ٨كم (المنطقةالثانية– شرق الدلتا)

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم(٢) لفريق العمل

١. مدير الانتاج للطرق	١	١٠سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	خمسة
٣. مدير ضبط الجودة	١	خمسة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠سنة
٥. مهندس انتاج طرق	١	* سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	* سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	* سنوات
٨. مراقب فني / فني مواد	٢	* سنوات
٩. حاسب كميات	١	* سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	* سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

الشروط الخاصة

عملية : أعمال إزدواج طريق قاووص / المالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة الطولي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول من كم صفر الى كم٨ بطول ٨كم (المسطفة الثانية– شرق الدلتا)

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والسواق والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مراكز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة الشاغل وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كغيبة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المتنزل من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد الفني :

١- توريد عدد (٤) فرصة عمل طوال مدة المشروع بأعمار تتراوح من ٢٠ الى ٤٠ سنة وتوفير غرامة قدرها

(١٥٠٠٠) خمسة عشر ألف جنيه شهريا عن كل عامل

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS. BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية – الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم :

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم المقايسة المجددة لعملية إزدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية { القطاع الأول } من كم صفر إلى كم ٨ بطول ٨ كم بالإضافة إلى الأعمال الصناعية تنفيذ شركة الزهراء للمقاولات العامة طبقاً للأحتياجات الفعلية للطريق وذلك بعد زيادة نسبة الـ ٢٥ ٪ من قيمة التعاقد والتى بلغت ٢٨٩٤٦٩٠٠٠,٠٠ جنيه .

برجاء التفضل بالإحاطة والتكرم بالتنبيه باللازم و الأمر مفوض .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى : ٣ / ٨ / ٢٠٢٣
مرفقات : عدد {٧} مقايسة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى سامى صالح

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

مقايسة مجددة فى حدود ٢٥% من قيمة العقد

أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

م	الكمية المجددة	بيان الأعمال	الفئة		الجملة (بالجنيه)	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٦٠٠٠٠ م٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف ..	٠	٤٥	٠	٢٧٠٠٠٠٠
٢	٣٠٠٠٠٠ م٣	أعمال توريد أتربة رملية لانشاء الجسر و الاكتاف و الميول بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ ٪ مع الدمك على طبقات من أى جهة يراها المقاول و على مسئولية دون دخل للهيئة فى ذلك بشرط تكون الطبقة العليا للطبان أتربة حصوية متماسكة و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لاصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .	٠	١٧٠	٠	٥١٠٠٠٠٠٠
٣	١٠٠ م٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف و نقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٠	٦٠	٠	٦٠٠٠
٤	٤٠٠٠,٠٠ م٣	بالمتر المكعب أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة و الشروخ بالرصف الحالى بإستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكة و استخدام تشغيل ناتج الكشط فى تثبيت الأكتاف الجانبية و الفئة شاملة نظافة و ملئ الشروخ ان وجدت بالأسفلت او المستحلبات الأسفلتية طبقاً للشروط و المواصفات و الفئة شاملة العمل بالأوتار والحساسات مع نقل ناتج الكشط و التسوية و كل ما يلزم لنهو العمل .	٠	٣٢٥	٠	١٣٠٠٠٠٠

Scanned with CamScanner

أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

م	الكمية المجددة	بيان الأعمال	الفئة		الجملة (بالجنيه)	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٥	٥٠ م٣	أعمال ترميم بالمخلوط الأسفلتى على الساخن تدرج (3د) فى اماكن الكشط و لأستعدال المناسيب و فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف باستخدام سن الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت و استخدام الأسفلت الصلب ٦٠ / ٧٠ المطابق للشروط و المواصفات و طبقا لتعليمات المهندس المشرف و المحاسبة الهندسية بعد الدمك و الفئة شاملة وضع طبقة لصق من الأسفلت السائل سريع التطاير (RC3000) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط و المواصفات بمعدل لا يقل عن(0.4 كجم/م٢) أسفل طبقات الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو الأعمال بالمتر المكعب .	٠	٢٥٠٠	٠	١٢٥٠٠٠
٦	٨٥٠٠٠ م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالإشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ و لاتيزيد نسبة الفاقد بجهازلوس انجلوس عن ٤٠٪ و ألا يزيد الامتصاص عن ١٠ ٪ وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهئية العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	٠	٣٣٥	٠	٢٨٤٧٥٠٠٠
٧	١٥٠٠٠٠ م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	٠	٣٣	٠	٤٩٥٠٠٠٠
٨	١٥٠٠٠٠ م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	٠	١٥	٠	٢٢٥٠٠٠٠

لوجيك للإستشارات الهندسية
رقم القيد ١٥٢١ / ١٢
Logic
قيد استشارى ٥٩٥٤ / ١
أحمد محمدى عبدالله
Scanned with CamScanner

مقايسة مجددة فى حدود ٢٥% من قيمة العقد

أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

م	الكمية المجددة	بيان الأعمال	الفئة		الجملة (بالجنيه)	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٩	١٥٠٠٠٠ م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة رابطة (3د) من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و على المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	٠	١٢٨	٠	١٩٢٠٠٠٠٠
١٠	١٥٠٠٠٠ م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة سطحية (4ج) من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و على المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	٠	١١٥	٠	١٧٢٥٠٠٠٠
١١	٤٢٠٠ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسفلتى لايقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ و بإجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و الفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠سم و عرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لايقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ و السعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (10 Ø ١٦)/م.ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	٠	٥٩٠	٠	٢٤٧٨٠٠٠
١٢	٦٦٠٠ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفيبرجلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسفلتى لايقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ و بإجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠سم و عرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لايقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ و السعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (6 Ø ١٦)/م.ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	٠	٥١٠	٠	٣٣٦٦٠٠٠

لوجيك للاستشارات الهندسية
رقم القيد ١٥٢١ / ١٢
LOGIC
قيد استشارى ٥٩٥٤ / ١
أحمد محمدى عبدالله
CS Scanned with CamScanner

مقايسة مجددة فى حدود ٢٥% من قيمة العقد

أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

م	الكمية المجددة	بيان الأعمال	الفئة		الجملة (بالجنيه)	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٣	١٠٠٠ م٣	أعمال انشاء بردورة من الخرسانة العادية تصب فى الموقع طبقا للنموذج المعتمد و يتم تصميم الخلطة الخرسانية بحيث تكون محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠كجم/م٣ وجهد كسر لا يقل عن ٢٥٠كجم/م٢بعد ٢٨ يوم فى المواقع التى يحددها المهندس المشرف و الفئة شاملة أعمال الفرم و الفرشة الخرسانية سمك ١٠ سم و كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات المعتمدة و الفئة شاملة بالمتر المكعب .	٠	١٥٥٠	٠	١٥٥٠٠٠٠
١٤	٩٩٠٠ م.ط	أعمال توريد و تركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١,٩٥ متر مع الجلب اللازمة لتغطية المجرى على ان تكون المواسير من أجود أنواع الأصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم ٩٥٨ لسنة ٢٠٠٦ رتبة (٤) حائط (أ) مع الجلب اللازمة لتغطية المجرى المائى من مصانع معتمدة توافق عليها الادارة مع انزال المواسير لمواقع تركيبها بحيث لايحدث شروخ او كسور و الفئة تشمل :- ١- أعمال الحفر و الأرنكة للوصول الى المناسيب المعتمدة و عمل الاختبارات اللازمة على المواسير الموردة بمعرفة معامل اختبار متخصصة و معتمدة و توافق عليها الادارة لبيان مطابقتها للمواصفات القياسية و صلاحيتها للاستخدام و موافاة الادارة بتقرير تفصيلى بنتائج الاختبار و صلاحية المواسير قبل البدء فى تركيب المواسير و كذلك تشمل الفئة انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لايحدث لها اى شروخ او كسور . ٢- و يتم تصميم الخلطة الخرسانية للفرشة تغليف الجلب بحيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة و محتوى الاسمنت لا يقل عن ٢٥٠كجم / م٣. ٣- توريد و تركيب و تصنيع حديد تسليح جلب من الخرسانة المسلحة عن فواصل المواسير بعرض ٨٠ سم بمنسوب أعلى وجانب المواسير ب ٢٥ سم والتسليح مكون من عدد ٦ اسياخ قطر ١٢ مم رئيسى ، عدد ٥ اسياخ قطر ١٢ مم للمتر الطولى للجلبة طبقا للرسومات التفصيلية و المواصفات وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لتعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة بالمتر الطولى و الفئة غير شاملة الردم حول و أعلى المواسير .	٠	١٢٢٥٠	٠	١٢١٢٧٥٠٠٠
١٥	١٠٠ م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤م٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الأملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و إستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لايقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	٠	١٧٥	٠	١٧٥٠٠

لوجيك للاستشارات الهندسية
سجل التجارى ١٥٢١ / ١٢
LOGIC
قيد استشارى ٥٩٥٤ / ١
أحمد محمد عبدالله
Scanned with CamScanner

أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

م	الكمية المجددة	بيان الأعمال	الفئة		الجملة (بالجنيه)	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٦		أعمال توريد و تركيب مواسير خرسانية مسلحة مع الجلب اللازمة و الفئة شاملة أعمال الحفر حتى المنسوب التصميمى ونزح المياة و عمل السدود و الفرشة الخرسانيه و التغليف بالخرسانة طبقا للرسومات و المواصفات و الفئة شاملة الردم بالرمال النظيفة المتدرجة حتى منسوب اسفل طبقة الاساس معالدمك على طبقات و على ان يتم جميع الاعمال طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات المعتمدة من الهيئة و طبقا لتقرير استشارى الشركة المتضمن اللوحات التصميمية و النوتة الحسابية و المقدم للهيئة للاعتماد وحسب تعليمات المهندس المباشر و الفئة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة و ادارة المرور المختصة و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر الطولى طبقا للتالى :-				
	٢٠٠ م.ط	مواسير قطر ٥٠سم (فقط مائتان متر طولى لاغير)	٠	٢٨٥٠	٠	٥٧٠٠٠٠
	١٠٠ م.ط	مواسير قطر ٧٠ سم (فقط مائتان متر طولى لاغير)	٠	٣٨٥٠	٠	٣٨٥٠٠٠
	١٠٠ م.ط	مواسير قطر ١٠٠ سم (فقط مائتان متر طولى لاغير)	٠	٤٨٥٠	٠	٤٨٥٠٠٠
١٧	١٠٠٠ م٣	أعمال توريد و عمل خرسانة مسحلة لا سقف غرف التفتيش حسب الرسومات والتعليمات و يتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٢ بعد ٢٨ يوم اسمنت بورتلاندى عادى و الفئة تشمل عملالفرم الخشبية لجوانب الخرسانة و تقويتها لمقاومة ضغط الخرسانة على ان تكون الأخشاب المستخدمةصالحه للاستخدام او مدهونة بمادة كيماوية مناسبة توافق عليها الادارة لمنع التصاق الخرسانة و كذلك الفئة لا تشمل حديد التسليح و كذلك أعمال الدمك للخرسانة باستخدام هزاز ميكانيكى مناسب لدمك الخرسانة بعد الصب و الخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط و على ان يتم جميع الأعمال طبقا للشروط و المواصفات والنوتة الحسابية والمقدم من الهيئة للاعتماد وحسب تعليمات المهندس المباشر و الفئة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة و ادارة المرور الكختصة و الفئة شاملة بالمتر المكعب .	٠	٣٠٠٠	٠	٣٠٠٠٠٠٠
١٨	٦٦٠٠٠ م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة أساس مثبت وذلك باعادة تدوير طبقات الأسفلت و الأساس القائم بمتوسط سمك ٢٥ سم فى الطريق القائم باستخدام ماكينة FDR و الفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالى و كلما يلزم لنهو العمل طبقا لأصولالصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف ..	٠	٩٠	٠	٥٩٤٠٠٠٠

Scanned with CamScanner

مقايسة مجددة فى حدود ٢٥% من قيمة العقد

أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

م	الكمية المجددة	بيان الأعمال	الفئة		الجملة (بالجنيه)	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٩	١٧١٠ طن	توريد و فرش اسمنت لزوم اعادة التدوير فى الطريق القائم وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	٠	١٧٥٠	٠	٢٩٩٢٥٠٠
٢٠	١ طن	أعمال توريد و تركيب زوايا حديد ٥*٥*٠,٥ سم لزوم أغطية غرف التفتيش و بيارات مأخذ الرى طبقا لتعليمات الرى و كلما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات و أصول الصناعة والشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٠	٣٩٠٠٠	٠	٣٩٠٠٠
٢١	٦٦٠٠ م٣	أعمال توريد و عمل خرسانة عادية للحوائط و الفرشة لكل من غرف التفتيش وبيارات مأخذ الا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م٣ و الفئة تشمل الأعمال الترابية للحفر للوصول الى المنسوب التصميمى وكذلك سند جوانب الحفر و أعمال نزح المياة بأى طريقة تستدعيها طبيعة العمل سواء كان ذلك باستخدام طلمبات او استعمال وسيلة مناسبة وكذلك عمل الفرم الخشبية لجوانب الخرسانة العادية و الخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط مع اجراء اعمال الدمك باستخدام هزاز ميكانيكى ذو كفاءة عالية للحصول على خرسانة كثيفة والفئة تشمل معالجةالخرسانة بعد الصب على أن يت جميع الأعمال طبقا للشروط و المواصفات المعتمدة من الهئية وطبقا لتقرير استشارى الشركة المتضمن اللوحات التصميمية و النوتة الحسابية و المقدم من الهيئة للاعتماد وحسب تعليمات المهندس المباشر و الفئة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة و ادارة المرور المختصة و الفئة شاملة بالمتر المكعب .	٠	١٥٠٠	٠	٩٩٠٠٠٠٠
٢٢	١٤٠ طن	أعمال توريد و تشغيل و تركيب حديد تسليح (٥٢) بجميع الأقطار و الفئة تشمل التوريد و التشغيل و التربيط وكل مايلزم لنهو العمل طبقا للرسومات و أصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	٠	٢٣٥٠٠	٠	٣٢٩٠٠٠٠
		الاجمـــالى				٢٨٢,٥٤٤,٠٠٠

لوجيك للاستشارات الهندسية
رقم القيد ١٢/١٥٢١
LOGIC
استشارى ١/٥٩٥٤
أحمد محمدى عبدالله

CS Scanned with CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

مقايسة مجددة فى حدود ٢٥% من قيمة العقد

أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

م	الكمية المجددة	بيان الأعمال	الفئة		الجملة (بالجنيه)	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
ثانيا : الكارتات						
١	٣٠٠٠٠٠ م٣	أعمال توريد أتربة رملية لانشاء الجسر و الاكتاف و الميول بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ ٪ .	٠	١٣	٠	٣٩٠٠٠٠٠
٢	٨٥٠٠٠ م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس .	٠	٢٥	٠	٢١٢٥٠٠٠
٣	١٥٠٠٠٠ م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة رابطة (3د) من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك .	٠	٣	٠	٤٥٠٠٠٠
٤	١٥٠٠٠٠ م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة سطحية (4ج) من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك.	٠	٣	٠	٤٥٠٠٠٠
		الاجمـــالى " الكارتات "				٦,٩٢٥,٠٠٠
		الاجمـــالى بالجنيه المصرى				٢٨٩,٤٦٩,٠٠٠

فقط مائتان و تسعة و ثمانون مليوناً وربعمائة و تسعة و ستون الفاً جنيهاً لا غير .

مهندس الشركة | مهندس الإستشارى | يعتمد ،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / سلوى سامى صالح

Scanned with CamScanner

الطرق و الكباري و النقل البري
(GAPBLT)

(الشركة الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع :	الازدواج طريق فارس / الصالحية " القطاع الاول "
المقاول :	الزهراء للمقاولات

تقرير معملي رقم (٤٠٠) لسنة ٢٠٢٣

التاريخ : تم سحب و احضار العينات بم / احمد سمور بتاريخ : ٢٠٢٣/٧/٢٠

العينات : عدد (٢١) مكعبات خرسانه والبيانات بالجدول المبين :-

تحديد جهد الكسر المرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

مسلسل	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن (جم)	الابعاد (سم)	الكثافة (طن/م٣)	جهد الكسر (كجم/سم٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
[illegible]	٢٠٢٣/٠٧/١٠	1	8250	15*15*15	2.444	235	236	٢٠٢٣/٠٨/١٠	جهد الكسر بعد ٢٨ لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢
		2	8265	15*15*15	2.449	239			
		3	8255	15*15*15	2.446	235			
[illegible]	٢٠٢٣/٠٧/١٠	1	8270	15*15*15	2.450	237	237	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	جهد الكسر بعد ٢٨ لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢
		2	8270	15*15*15	2.450	238			
		3	8260	15*15*15	2.447	236			
[illegible]	٢٠٢٣/٠٧/١٠	1	8250	15*15*15	2.444	233	233	٢٠٢٣/٠٨/٠٨	جهد الكسر بعد ٢٨ لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢
		2	8245	15*15*15	2.443	233			
		3	8245	15*15*15	2.443	233			
[illegible]	٢٠٢٣/٠٧/١٠	1	8255	15*15*15	2.446	239	235	الاحد ٢٠٢٣/٨/١٣	جهد الكسر بعد ٢٨ لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢
		2	8265	15*15*15	2.449	237			
		3	8245	15*15*15	2.443	230			
[illegible]	٢٠٢٣/٠٧/١٠	1	8280	15*15*15	2.453	238	236	٢٠٢٣/٠٨/٠٧	جهد الكسر بعد ٢٨ لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢
		2	8265	15*15*15	2.449	235			
		3	8275	15*15*15	2.452	235			
[illegible]	٢٠٢٣/٠٧/١٠	1	8285	15*15*15	2.455	372	366	٢٠٢٣/٠٨/١٣	جهد الكسر بعد ٢٨ لا يقل عن ٢٤٠ كجم / سم٢
		2	8265	15*15*15	2.449	356			
		3	8250	15*15*15	2.444	369			
[illegible]	٢٠٢٣/٠٧/١٠	1	8250	15*15*15	2.444	362	361	الاحد ٢٠٢٣/٨/١٣	جهد الكسر بعد ٢٨ لا يقل عن ٢٤٠ كجم / سم
		2	8260	15*15*15	2.447	360			
		3	8275	15*15*15	2.452	361			

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

قاريالكسر ١ / سعيد طه

ع/ التكاليف

	عدد الوحدات	سعر الوحده	الاجمالي
[illegible]	71	167	3907
[illegible]			350
[illegible]			3657
[illegible]			548.55
[illegible]			588.80
[illegible]			4794.35

تحرير في : ٢٠٢٣/٠٨/١٣

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس/

حازم عبد المنعم

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

مكي سامي صالح

الهيئة العامة
لطرق والكباري والنقل البري
قسم الاستلام
٤١٠٠
٢٠٢٣/٨/١٣

الشركة الفنية دمشق
إدارة المعمل وضبط الجودة

اسم المشروع : أوتوستراد طريق حلوس / المصلحة / المقطع الأول

تنفيذ : الزهر للمقاولات

تقرير معملي رقم (٤٠٠) لسنة ٢٠٢٣

بيانات إدارية :- فني صب و احضار العينات : م/ احمد سمير بتاريخ : ٢٠٢٣/٩/٦

العينات :- عدد (١٥) مكعبات خرسانة والبيانات بالجدول المبين :-

الاختبارات التي أجريت عليها :- تحديد جهد الكسر للخرسانة بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

مكان	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن (غم)	الأبعاد (سم)	الكثافة (طن/م³)	جهد الكسر (كغم/سم²)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانة سطحية لنفق الجبلات	٢٠٢٣/٠٨/١٣	1	8265	15*15*15	2.449	372	373	٢٠٢٣/٠٩/١٠	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم يقل عن ٣٥٠ كغم / سم²
		2	8260	15*15*15	2.447	373			
		3	8270	15*15*15	2.450	375			
خرسانة سطحية الجبلات	٢٠٢٣/٠٨/١٤	1	8255	15*15*15	2.446	371	372	٢٠٢٣/٠٩/١١	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم يقل عن ٣٥٠ كغم / سم²
		2	8265	15*15*15	2.449	374			
		3	8265	15*15*15	2.449	372			
خرسانة حلقية لزوم خط السواسير	٢٠٢٣/٠٨/١١	1	8220	15*15*15	2.436	223	230	٢٠٢٣/٠٩/١٨	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم يقل عن ٢٠٠ كغم / سم²
		2	8235	15*15*15	2.440	233			
		3	8230	15*15*15	2.439	236			
[illegible] الجلب	٢٠٢٣/٠٨/١١	1	8235	15*15*15	2.440	236	237	٢٠٢٣/٠٩/١١	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم يقل عن ٢٠٠ كغم / سم²
		2	8240	15*15*15	2.441	237			
		3	8225	15*15*15	2.437	239			
خرسانة لزوم [illegible] الجلبات	٢٠٢٣/٠٨/١٥	1	8235	15*15*15	2.440	233	236	٢٠٢٣/٠٩/١٢	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم يقل عن ٢٠٠ كغم / سم²
		2	8240	15*15*15	2.441	232			
		3	8235	15*15*15	2.440	234			

ملحوظة : العينات مسؤولية من احضرها

فني بالكسر / سعيد طه

ج/ التكاليف

العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
٣ مكعبات	15	167	2505
رسم			150
أتعاب تقرير			2655
نسبة التجارب			398.25
٢%			427.50
س.م ١٥%			3480.75
الإجمالي			

تقرير أولي: ٢٠٢٣/٠٩/١٨

مهندس المعمل /

مدير المعمل
مهندس /
حازم عبد المنعم

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامي صالح

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

الشركة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(CARBLT)

اسم المشروع :	ازدواج طريق فاقوس /الصالحيه (القطاع الاول)
تنفيذ شركه :	الزهراء للمقاولات

تقرير معملي رقم (٥٩) لسنة ٢٠٢٣

عينات ادارية :- قام باحضار العينات : المعمل بتاريخ : ٢٠٢٣/٠٩/١٧

بيان العينات :-

عدد (٢) عينات دمك مواقع مختلفه

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة ط/م٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-

عينات الدمك

الموقع	كثافة الجافة ط/م٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
اولا : دمك اولي رمال				
ك ٣,٢٥٠ يمين	2.11	5.9	99	لايقل عن ٩٠%
ك ٣,٢٥٠ شمال	2.08	5.8	97	
ثانيا دمك نهائي اساس				
ك ١,٣٥ يمين	2.21	4.3	98	لايقل عن ٩٠%
ك ١,٥٥ شمال	2.23	4.5	99	
ك ١,٧٥ يمين	2.22	4.4	99	
ك ١,٩٥ شمال	2.20	4.5	98	

الدمك مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم للرمال هو ٢,١٣ ط/م٣ ونسبه المياه الملائمه ٧,٧

البروكتور المستخدم للاساس هو ٢,٢٠ ط/م٣ و نسبة المياة الملائمة ٦,٩%

ملحوظة: نتائج مسئولية من حضرة

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
دمك	6	505	3030
م اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			3180
م ١٥ %			477.00
ض م ١٤%			512.00
الاجمالي			4169.00

تحريرا في : ٢٠٢٣/٠٩/٢٠

مدير المعمل / مصطفى السيد طه المسيري

مدير المعمل
مهندس/
حازم عبدالمنعم

رئيس الادارة المركزية
مهندس
سلوى سامي صالح

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مهندس

مذكرة للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن طلب منطقة المنصورية إرسواج طريق فاقوس الصالحية القديمة بطول

القطاع الأول: ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

لتنفيذ شركة الزهراء للمقاولات العامة

أولاً: الموضوع:

نشأن الموافقة على طلب مهلة إضافية لعملية إزدواج طريق فاقوس/الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السكة الحديد العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر إلى كم ٨ بطول ٨ كم بالإضافة إلى الأعمال الإضافية ، تنفيذ شركة الزهراء للمقاولات العامة بعقد رقم(٢٩٨٠/٢٠٢٢/٢٠٢٣) على أن تبدأ الأعمال في ٢٠٢٢/٩/٢٨ وتنتهي ٢٠٢٣/٩/٢٧ .

ثانياً الإجراءات:

- تقدمت المنطقة المشرفة بطلب مد مدة العملية (١٠ أشهر) ليصبح تاريخ النهو في ٢٠٢٤/٧/٢٧ (مرفق) والمتضمن وجود الآتي:

١- وجود كابلات كهرباء تعترض أعمال التوسعة للطريق داخل الكتلة السكنية عند كفر الحاج عمر من الكم ٠,٩٠٠ إلى كم ٠,٢٠٠ مما تسبب في تعديل العمل بطبقة الأساس وطبقات الأسفلت .

٢- وجود عمود كهرباء يعترض إزدواج الطريق عند الكم ٤,٣٠ أمام مرقطان الكواد مما تسبب في تعطيل العمل.

٣- تم زيادة الأعمال في حدود الـ١٢٥٪ من قيمة الأعمال تستحق الشركة عليها مدة بالنسبة والتناسب .

ثالثاً المطلوب :

الشروع باتخاذ ما نرونه مناسب نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة فيما يخص زيادة حجم الأعمال إلى ١٢٥٪ ومد مدة العملية المشار إليها عاليه بـ٣ أشهر ليصبح النهو في ٢٠٢٤/١٠/٢٧ .

- والأمر معروض لسيادتكم.

التوقيع ( )
مهندسه/ هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

رأي الإدارة القانونية

التوقيع ( )
الأستاذ/ نادر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى

رأي السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ( )
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأي السيد اللواء مهندس/ نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ( )
لواء مهندس /ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

رأي السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ( )
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية – الدقهلية)
إدارة العقـود
ملف رقم :١٣ / ١ / ٥٥٩

محضر استلام موقع

عملية : إزدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم
فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية
{ القطاع الأول } من كم صفر إلى كم ٨ بطول ٨ كم
تنفيذ : شركة الزهراء للمقاولات العامة

بناءً على العقد رقم ٢٩٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ و المحرر بين الهيئة و شركة الزهراء للمقاولات العامة العامة بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعالية .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

- المهندس / أحمد سمير — مهندس المشروع
- المهندس / جمال عبد الرحمن — رئيس قطاع بالشركة

بالانتقال إلى الطبيعة يوم الأربعاء الموافق ٢٨ / ٩ / ٢٠٢٢ والمرور على العملية المنوه عنها بعاليه وقد أتضح أنه لا توجد عوائق ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ وبذلك يكون اليوم ٢٨ / ٩ / ٢٠٢٢ هو تاريخ إستلام الموقع وبدء التشغيل .

وحرر هذا المحضر منا بذلك ،،،

الموقعات

المهندس / جمال عبد الرحمن

المهندس / أحمد سمير

يعتمد ،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / سلوى ساقى صالح

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS. BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية – الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ١٣ / ١ / ٥٥٩

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد . . .

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٨ } جارى عن عملية إزدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية القطاع الأول من كم صفر إلى كم ٨ بطول ٨ كم عقد رقم ٢٩٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

تنفيذ شركة الزهراء للمقاولات العامة .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص وكذا سيارة العملية " مرفق كتاب المركبات " وكذا تواجد عدد (٤) عمال { (٢) بإدارة الأعلام ، (٢) بإدارة التنفيذ والصيانة } " مرفق " ولا يوجد أى محملات أخرى بالمشروع .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل بأتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً في : ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح

Scanned with CamScanner