

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نشرف بان نرسل لسيادتك مستخلص جاري رقم (١) لمشروع القطار الكهربائي فائق السرعة

(قوس - ادفو) (١) القطاع من الكم ٦٦٣.٨٢٠ الى الكم ٦٦٤.٥٣٠ بطول ٠.٧١٠ كم

تنفيذ (الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا ٢٠٢٣/١٢/٧



مهندس /

المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة إلى مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع

١٦ أكتوبر / أبو سمبل (القطاع الخامس) (قوس / أرمنت) في المسافة من الكم ٦٦٣٠٨٢٠ حتى الكم ٦٦٤٠٥٣٠ بطول ٠.٧١٠ كم

عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٩٤ بتاريخ ٢٠٢٣/٩/٣

تنفيذ / الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة

نتشرف بالاحاطة بسيادتكم أن الحملات بالمشروع بعاليه هي كالآتي :

١- عدد (١) سياره ملاكي لانتقل عن ١٦٠٠ سي سي محمل علي المشروع طبقا للعقد المبرم وغير متواجده بالمنطقة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/١٢/٧



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية

مشروع تطوير الكهباري خاتم السرم (قوة - اذفو) (١)

المقاول رقم الخ ٨٥٠/٢٢٢ الى رقم ٥٢٠/٢٦٤ بحدود ١٠٠٠٠ م

عن شهر نوفمبر ٢٠٢٣ وبيانه كالآتي:

الاستقطاعات

جنيه

قي

تأمين ٥%

جملة الاعمال ٥٩٠٠٠٠

١١٨٩ ١١٠٠

دمغات

السابق صرفه ٢٨٩٢٨

٠

خصم معمل المنطقة

٠

٠

المستحق صرفه ٤٨٧٠٠٠

١١٨٩ ١١٠٠

٢٠٢٢/١١/١٨ الى ٢٠٢٢/٩/٥

جملة الاستقطاعات

١٣٧ ١٤٤ ١٠

الصافي

١٠٥١ ٩٦٥ ٩٠

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه بالالزام نحو المراجعة والصرف برسم شركة/

الهيئة العامة للطرق والكباري - العربيه الخليل وموافقتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا ٢٠٢٣/١١/٨

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٤) مستخلص

عدد (١) تقرير معمل المنطقة



مهندس /

عماد حسين

محضر استلام موقع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص - أرمنت).

في المسافة من الكم ٦٦٣,٨٢٠ إلى الكم ٦٦٤,٥٣٠ بطول ٠,٧١٠ كم.

تنفيذ الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة "رضا عبد الموجود عبد الحاكم وشركاه"

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري والشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة

رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٩٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٩/٣ لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٩/٥ بحضور كلا من:

١- م. هادي حورس عبد الحميد ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- م. محمد شعيب محمد ممثل مكتب الاستشاري إسكترم

٣- م. م. سري قسطل ممثل الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهريه

تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٣/٩/٥ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عليه.

واقبل المحضر على ذلك .

اللجنة :-

الاسم:
التوقيع:
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم:
التوقيع:
مهندس / عبد حسين
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الشاملة - قنا

الاسم:
التوقيع:
الشركة المنفذة ولات المتكاملة



الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة – قنا

نحية طبية وبعد

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري والشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة

رقم العقد (2024/2023/294) بتاريخ 3/9/2023

في مشروع القطار السريع – القطاع الخامس (قوص / ارمنت)

في المسافة من 663+820 إلى 664+530 بطول 0.710 كم تنفيذ الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة

نتشرف أن نحيط علم سيادتكم أنه قد تم تنفيذ كميات حفر في المسار

على REV 02 من المحطة 664+940 إلى المحطة 665+340 وهي مطابقة تماماً لإحداثيات المحطات الصادرة بالعقد

على REV05 من المحطة 663+820 إلى المحطة 664+220 وحيث أنه يتم العمل الآن في الوقت الحالي ب REV 05

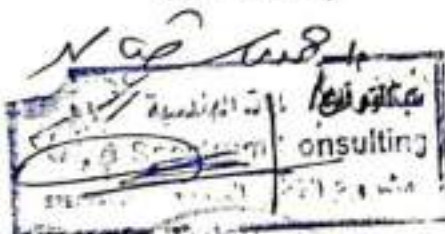
وعليه يرجى من سيادتكم التوجيه نحو صرف الكمية المنفذة على REV02.

وتفضلوا بقبول فائق التحية والتقدير

استشاري الهيئة
(مكتب سبكتروم)

استشاري المساحة
(برليات كونسلت للاستشارات الهندسية)

الشركة المنفذة
الشركة الدولية للمقاولات العمومية



(مرفق شيت الكسيل وقطاعات عرضية موضح عليها الحصر)



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 01/11/2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس

قامت شركة برليات كونسلت للاستشارات المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بالشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
1	664+940	665+340	اعمال القطع باستخدام البلدوزر	50,816	اعمال قطع على (RE02)
اجمالي القطع				50,816	

حصر جارى (١)

المرفقات :

1- استلام ميزانية شبكية

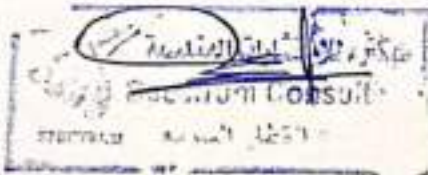
2- قطاعات عرضية

3- شيت اكسيل موضح به الكميات

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة



برليات كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى





توضيح اعمال الحصر



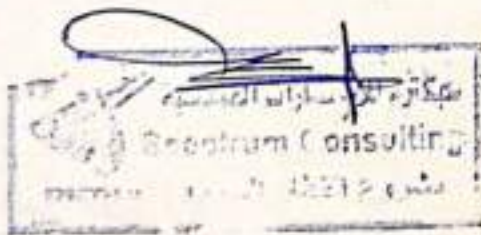
الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة

جدول توضيح اعمال الحصر				
RE	الكمية	الى	من	
RE 02	50,816	665+340	664+940	1
	50,816	الاجمالى		

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة



بريانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
استشارى الأعمال المساحية بالقطاع الخامس

محمد محمد محمود



المنطقة المركزية الثامنة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بالإشارة إلى مشروع إستكمال أعمال الجسر الترابي للخط الثاني القطاع الخامس من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع قطاع (قوص - ادفو) (أ) حيث تمت المفاوضة مع الشركة على البنود لتنفيذ المسافة من الكم ٨٢٠+٦٦٣ الي ٥٣٠+٦٦٤ بطول ٠,٧١٠ م (بالأمر المباشر)

تنفيذ: الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠١٣/٢٩٤)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه (مقايسة معدلة رقم ١)

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة



مهندس /
عماد حسين

  مقايمة معدلة (مجددة ١)   					
أعمال إنشاء الجسر الثنائي لنقطتي التقاطع (أبو سبل) / أبو سبل القطاع الخامس (لوص) / أرمنت من محطة ١٣، ١١+٦٦٩ حتى محطة ١٣، ٦٦٩+٧١٥ بطول ٤٦،٥١٤ كم تأهيل شركة / الشركة الدولية للمقاولات المعمورة من محطة ١٣، ٦٦٩+٨٢٠ إلى ١٣، ٦٦٩+٨٣٠ بطول ١٠ م مقايمة بأعمال الإنارة والتشجير والحفر والردم وطبقة الأساس وأعمال التربة المسلحة والملاطات الخرسانية					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
1	أعمال الإنارة والتشجير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تشجير الموقع من الإكثار والمزروحات والمخلفات في مناطق البقايا ذات الطبيعة الزراعية الكثافة وعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمودية لمهبط لأعمال الرقع المدمامي لتأمين حدود المشروع وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	م ^٢	٩٩٩,٥	١	٩٩٩,٥
3-1	بالمتر المكعب أعمال تكشير وإزالة المصطبات المنهارة بالترصيف الحالي في الأماكن التي يسدها المهندس المشرف ونقل ناتج التكشير خارج الموقع ومتوسط مسافة نقل حتى ١٠ كم وحمل ما يتم من أعمال نقل مكبات الترسبات والشواشك وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكشير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل متر لزيادة أو النقص.	م ^٣	٩,٠٠٠	١	٩٩٩,٠٠٠
2	أعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة بما فيها التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البلد تحميل ونقل الإكثار لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للتعليمات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والمواصفات التفصيلية للمعمدة والبلد بجميع مشكلاته طبقا لأسسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه لكل مسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣ علاوة زيادة السوالت ٠,٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣	م ^٣	١٠٠	١٢	١,٢٠٠
	علاوة زيادة السوالت إنشاء من ٢٠٢٣-٥-١				
	بالمتر المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتراكمة بما فيها التربة الصخرية (استخدام الشوادر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البلد تحميل ونقل الإكثار لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للتعليمات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والمواصفات التفصيلية للمعمدة والبلد بجميع مشكلاته طبقا لأسسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه لكل مسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣ علاوة زيادة السوالت ٠,٧ جنيه/م ^٣ ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣	م ^٣	٨٥,٠٠٠	٢٦	٢,٢١٠,٠٠٠
	علاوة زيادة السوالت إنشاء من ٢٠٢٣-٥-١				
		م ^٣	٧٥,٠٠٠	٠,٧	٥٢,٥٠٠





مقايضة معدلة (مجددة ١)



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسعيد)

القطاع الخامس (قوص / أرمنت) من محطة ٦٢٩+١١٠,١٣ حتى محطة ٧١٥+٦٢٤,٦٣ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم

تنفيذ شركة / الشركة الدولية للمقاولات العمومية من محطة ٦٦٣+٨٢٠ الى ٦٦٤+٥٣٠ بطول ٧١٠ م

مقايضة بأعمال الإزالة والتطهير والحفر والردم وطبقة التأسيس وطبقة الأساس وأعمال التربة المسطحة والبلاطات الخرسانية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
4-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³			
	ومعمل على البند الآتي				
	١- لحمل ونقل داج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
	٢ - ارتكبة السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات الترسية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %)				
	ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات				
	للتأسيس التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	علاوة اجنية لكم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية لكل ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		١	٦٠	
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣		٢٠٠٠	٦٢	
٤٦٣,٢١٢	علاوة ١,٦ جنية لم ^٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	م ³	١	٧٠	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		٢٠٠٠	٧٥	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣		١	٨٢	
	علاوة ١,٩ جنية لم ^٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		٢٠٠٠	٨٨	
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		١٠٠٠	٦	
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣		١٠٠٠	٧	
	علاوة ٢,٢ جنية لم ^٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣				
	علاوة زيادة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣				
3	أعمال ترديم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات الترسية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٥ %) ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	٧٤,٢٢٤	٦٠	٤,٤٥٣,٤٥٤
	- في حدة طلب جهة الإشراف زيادة نسبة التكم عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة التكم لكل ١ %.				
	- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بالزيادة أو نقصان وتصبح ١,٥ جنية لكل ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣.				
	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .				
	- علاوة زيادة السورار ١,٩ جنية لم ^٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣				
	- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة.				
	علاوة زيادة السورار	م ³	٧٤,٢٢٤	١,٩	١٤١,٠٢٦

مصدق عليه
 (موقع)
 (موقع)
 (موقع)





مقايمة محدة (مجلدة ١)



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمين)

المطامخ الخامسة (قوس) / أرمنت (من محطة ١٣+١١٠,٦٣ حتى محطة ١٣+٦٢٤,٦٣ بطول ٥١٤,٠٠ كم
تفويض شركة / الشركة الدولية للمقاولات العمومية من محطة ١٣+١٢٠ حتى ١٣+٥٣٠ بطول ٤١٠ كم
مقايمة بأعمال الإنشاء والتأهيل والمعار والترميم وطبقة التأسيس وطبقة الأساس وأعمال التربة الممتدة والمخلفات الخرسانية.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمعار الماعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ذات الجسيمات الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للمبيدات ١٠٠ مم أو لا يزيد نسبة الدمار من متخل ١٠٠ عن ١٢% والترح والفرش بالآلات الخاصة الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٣٠% ولا يزيد نسبة الدمار بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانكسار عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من حرية لوج التحميل عن ٨٠٠ ميعالستكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسيو الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تشار الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد لمراسك للوصول إلى أقصى كثافة حادة قسوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعيارية والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقبة ويتم التنفيذ لأسفل طبقاً للمساعدة والرسوميات التفصيلية المعتمدة والبد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ونسبح ١,٣ جنيه لكل ابتداء من ١/٥/٢٠٢٢. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة. -علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه لم ٣ ابتداء ١/٥/٢٠٢٢	م ^٣	٨٠٠٠٠	١٣٠	١٠٤٠٠٠٠٠
	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م ^٣	١٠٠	١٠٤	١٠٤٠٠
	كثافة توريد الأساس	م ^٣	١٠٠	٢٥	٢٥٠٠
	علاوة زيادة السولار	م ^٣	٨٠٠٠٠	١,٨	١٤٤٠٠٠
5	طبقات الأساس Subballast				
1-5	بالمعار الشطب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة للحج تكسور الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للمبيدات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم أو لا يزيد نسبة الدمار من متخل ١٠٠ عن ٥% والترح والفرش بالآلات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من حرية لوج التحميل عن ١٢٠ ميعالستكال ولا يزيد نسبة الدمار بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانكسار عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسيو الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تشار الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد لمراسك للوصول إلى أقصى كثافة حادة قسوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعيارية والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقبة ويتم التنفيذ لأسفل طبقاً للمساعدة والرسوميات التفصيلية المعتمدة والبد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ونسبح ١,٣ جنيه لكل ابتداء من ١/٥/٢٠٢٢. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة. -علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه لم ٣ ابتداء ١/٥/٢٠٢٢	م ^٣	٦٠٠٠٠	١٣٥	٨١٠٠٠٠٠
	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م ^٣	١٠٠	١٠٤	١٠٤٠٠
	كثافة توريد الأساس	م ^٣	١٠٠	٢٥	٢٥٠٠
	علاوة زيادة السولار	م ^٣	٦٠٠٠٠	١,٨	١٠٨٠٠٠



(3_4)



  مقايمة معدلة (مجلدة ١)  					
أعمال إنشاء الجسر القبابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل). القطاع الخامس (قوس) أرمتت من محطة ١٢١+١١٠,١٣ حتى محطة ٧١٥+٦٢٤,٦٣ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم. تنفيذ شركة / الشركة الدولية للمقاولات العمومية من محطة ١٢٣+٨٢٠ الي ٦٦١+٥٣٠ بطول ٧١٠ م مقايمة بأعمال الإنشاء والتطوير والحفر والردم وطبقة الأساس وطبقة التربة المسلحة والبلطات الخرسانية					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
6	أعمال التربة المسلحة				
1-6	بالمرصع مسطح لوريد وتركيب طبقة من الصخر الصخري جوتكسابل مسكورد الداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأسسول الصناعات والرسومات التنفيذية المعتمدة وإعداد جميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢			
1-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	١	٢١	٢١
2-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	١	١٣	١٣
3-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	٦٧٦١	٦٠	٤٠٥٦٦٠
2-6	بالمرصع مسطح لوريد وتركيب طبقة من الصخر الصخري جوتكسابل مسكورد الداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأسسول الصناعات والرسومات التنفيذية المعتمدة وإعداد جميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢			
1-2-6	ذات قوة شد ٢٠ كبريتون في الإجماليين	م ^٢	١	١١	١١
2-2-6	ذات قوة شد ٣٠ كبريتون في الإجماليين	م ^٢	٧٠٠٠	١٧	١١٩٠٠٠
7	البلطات الخرسانية / الرصيف الخرساني				
1-7	بالمرصع المسطح أعمال لوريد وصب خرسانة عتامة سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر وأسي لحماية الأكتاف والمحول الخلفية تتكون من ٠,٨ م ^٢ من دولوميت مشروح * ٢ م ^٢ ٠,١ م ^٢ ومن حوش والإسفلت طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير مسيكة) على أن يكون السطح نظيف ومحمول بالرمال خالي من الشوائب والطين والأحجار والمواد الغريبة مع وضع غوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير مسيكة) وتحتل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المتطلبات التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتطبيق المسطح وملئ القواصل بالبيتومين الحرمل والتنفيذ طبقاً لأسسول الصناعات والرسومات التنفيذية المعتمدة وإعداد جميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٧٠,٠٠٠	١٢٢	٢٠,٦٦١,٠٠٠
2-7	بالمرصع المسطح أعمال لوريد وصب خرسانة عتامة سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر وأسي لحماية الأكتاف والمحول الخلفية تتكون من ٠,٨ م ^٢ من دولوميت مشروح * ٢ م ^٢ ٠,١ م ^٢ ومن حوش والإسفلت طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير مسيكة) على أن يكون السطح نظيف ومحمول بالرمال خالي من الشوائب والطين والأحجار والمواد الغريبة مع وضع غوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير مسيكة) وتحتل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المتطلبات التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتطبيق المسطح وملئ القواصل بالبيتومين الحرمل والتنفيذ طبقاً لأسسول الصناعات والرسومات التنفيذية المعتمدة وإعداد جميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٥٠	٢,٦٨٥	٤٠٢,٧٥٠
يتم احتساب سعر الإسمت في بلود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٢ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كالتالي:					
الإجمالي					٢٢,٠٦٦,٠٠٠

بمعدن
رئيس الإدارة المركزية (المنطقة)
المنطقة بقاء
السيد المهندس /
التوقيع

مهندس لاهية
المهندس /
التوقيع

مهندس المشروع (الاستشاري)
المهندس /
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع



القطاع من النكم $66^{\circ}42'$ إلى النكم $66^{\circ}43'$ بطول $69'$ - كم

المعروف

8:04 PM: 00/00/00

من القصة من بداية العمل الى تاريخ

0027-1433

[illegible]

[Signature]

١٠٠
 ١٠١
 ١٠٢
 ١٠٣
 ١٠٤
 ١٠٥
 ١٠٦
 ١٠٧
 ١٠٨
 ١٠٩
 ١١٠
 ١١١
 ١١٢
 ١١٣
 ١١٤
 ١١٥
 ١١٦
 ١١٧
 ١١٨
 ١١٩
 ١٢٠
 ١٢١
 ١٢٢
 ١٢٣
 ١٢٤
 ١٢٥
 ١٢٦
 ١٢٧
 ١٢٨
 ١٢٩
 ١٣٠
 ١٣١
 ١٣٢
 ١٣٣
 ١٣٤
 ١٣٥
 ١٣٦
 ١٣٧
 ١٣٨
 ١٣٩
 ١٤٠
 ١٤١
 ١٤٢
 ١٤٣
 ١٤٤
 ١٤٥
 ١٤٦
 ١٤٧
 ١٤٨
 ١٤٩
 ١٥٠
 ١٥١
 ١٥٢
 ١٥٣
 ١٥٤
 ١٥٥
 ١٥٦
 ١٥٧
 ١٥٨
 ١٥٩
 ١٦٠
 ١٦١
 ١٦٢
 ١٦٣
 ١٦٤
 ١٦٥
 ١٦٦
 ١٦٧
 ١٦٨
 ١٦٩
 ١٧٠
 ١٧١
 ١٧٢
 ١٧٣
 ١٧٤
 ١٧٥
 ١٧٦
 ١٧٧
 ١٧٨
 ١٧٩
 ١٨٠
 ١٨١
 ١٨٢
 ١٨٣
 ١٨٤
 ١٨٥
 ١٨٦
 ١٨٧
 ١٨٨
 ١٨٩
 ١٩٠
 ١٩١
 ١٩٢
 ١٩٣
 ١٩٤
 ١٩٥
 ١٩٦
 ١٩٧
 ١٩٨
 ١٩٩
 ٢٠٠
 ٢٠١
 ٢٠٢
 ٢٠٣
 ٢٠٤
 ٢٠٥
 ٢٠٦
 ٢٠٧
 ٢٠٨
 ٢٠٩
 ٢١٠
 ٢١١
 ٢١٢
 ٢١٣
 ٢١٤
 ٢١٥
 ٢١٦
 ٢١٧
 ٢١٨
 ٢١٩
 ٢٢٠
 ٢٢١
 ٢٢٢
 ٢٢٣
 ٢٢٤
 ٢٢٥
 ٢٢٦
 ٢٢٧
 ٢٢٨
 ٢٢٩
 ٢٣٠
 ٢٣١
 ٢٣٢
 ٢٣٣
 ٢٣٤
 ٢٣٥
 ٢٣٦
 ٢٣٧
 ٢٣٨
 ٢٣٩
 ٢٤٠
 ٢٤١
 ٢٤٢
 ٢٤٣
 ٢٤٤
 ٢٤٥
 ٢٤٦
 ٢٤٧
 ٢٤٨
 ٢٤٩
 ٢٥٠
 ٢٥١
 ٢٥٢
 ٢٥٣
 ٢٥٤
 ٢٥٥
 ٢٥٦
 ٢٥٧
 ٢٥٨
 ٢٥٩
 ٢٦٠
 ٢٦١
 ٢٦٢
 ٢٦٣
 ٢٦٤
 ٢٦٥
 ٢٦٦
 ٢٦٧
 ٢٦٨
 ٢٦٩
 ٢٧٠
 ٢٧١
 ٢٧٢
 ٢٧٣
 ٢٧٤
 ٢٧٥
 ٢٧٦
 ٢٧٧
 ٢٧٨
 ٢٧٩
 ٢٨٠
 ٢٨١
 ٢٨٢
 ٢٨٣
 ٢٨٤
 ٢٨٥
 ٢٨٦
 ٢٨٧
 ٢٨٨
 ٢٨٩
 ٢٩٠
 ٢٩١
 ٢٩٢
 ٢٩٣
 ٢٩٤
 ٢٩٥
 ٢٩٦
 ٢٩٧
 ٢٩٨
 ٢٩٩
 ٣٠٠
 ٣٠١
 ٣٠٢
 ٣٠٣
 ٣٠٤
 ٣٠٥
 ٣٠٦
 ٣٠٧
 ٣٠٨
 ٣٠٩
 ٣١٠
 ٣١١
 ٣١٢
 ٣١٣
 ٣١٤
 ٣١٥
 ٣١٦
 ٣١٧
 ٣١٨
 ٣١٩
 ٣٢٠
 ٣٢١
 ٣٢٢
 ٣٢٣
 ٣٢٤
 ٣٢٥
 ٣٢٦
 ٣٢٧
 ٣٢٨
 ٣٢٩
 ٣٣٠
 ٣٣١
 ٣٣٢
 ٣٣٣
 ٣٣٤
 ٣٣٥
 ٣٣٦
 ٣٣٧
 ٣٣٨
 ٣٣٩
 ٣٤٠
 ٣٤١
 ٣٤٢
 ٣٤٣
 ٣٤٤
 ٣٤٥
 ٣٤٦
 ٣٤٧
 ٣٤٨
 ٣٤٩
 ٣٥٠
 ٣٥١
 ٣٥٢
 ٣٥٣
 ٣٥٤
 ٣٥٥
 ٣٥٦
 ٣٥٧
 ٣٥٨
 ٣٥٩
 ٣٦٠
 ٣٦١
 ٣٦٢
 ٣٦٣
 ٣٦٤
 ٣٦٥
 ٣٦٦
 ٣٦٧
 ٣٦٨
 ٣٦٩
 ٣٧٠
 ٣٧١
 ٣٧٢
 ٣٧٣
 ٣٧٤
 ٣٧٥
 ٣٧٦
 ٣٧٧
 ٣٧٨
 ٣٧٩
 ٣٨٠
 ٣٨١
 ٣٨٢
 ٣٨٣
 ٣٨٤
 ٣٨٥
 ٣٨٦
 ٣٨٧
 ٣٨٨
 ٣٨٩
 ٣٩٠
 ٣٩١
 ٣٩٢
 ٣٩٣
 ٣٩٤
 ٣٩٥
 ٣٩٦
 ٣٩٧
 ٣٩٨
 ٣٩٩
 ٤٠٠
 ٤٠١
 ٤٠٢
 ٤٠٣
 ٤٠٤
 ٤٠٥
 ٤٠٦
 ٤٠٧
 ٤٠٨
 ٤٠٩
 ٤١٠
 ٤١١
 ٤١٢
 ٤١٣
 ٤١٤
 ٤١٥
 ٤١٦
 ٤١٧
 ٤١٨
 ٤١٩
 ٤٢٠
 ٤٢١
 ٤٢٢
 ٤٢٣
 ٤٢٤
 ٤٢٥
 ٤٢٦
 ٤٢٧
 ٤٢٨
 ٤٢٩
 ٤٣٠
 ٤٣١
 ٤٣٢
 ٤٣٣
 ٤٣٤
 ٤٣٥
 ٤٣٦
 ٤٣٧
 ٤٣٨
 ٤٣٩
 ٤٤٠
 ٤٤١
 ٤٤٢
 ٤٤٣
 ٤٤٤
 ٤٤٥
 ٤٤٦
 ٤٤٧
 ٤٤٨
 ٤٤٩
 ٤٥٠
 ٤٥١
 ٤٥٢
 ٤٥٣
 ٤٥٤
 ٤٥٥
 ٤٥٦
 ٤٥٧
 ٤٥٨
 ٤٥٩
 ٤٦٠
 ٤٦١
 ٤٦٢
 ٤٦٣
 ٤٦٤
 ٤٦٥
 ٤٦٦
 ٤٦٧
 ٤٦٨
 ٤٦٩
 ٤٧٠
 ٤٧١

مستشار مكتب المخابرات العامة
الوزير

HSR - Blue Line - Sec.05

شركة المصنعة
J+1

اسم العميل
اسم المتكلم
رقم ومقدار التصليق
بند السجلات

بيان المتصرف من المداخلة		القيمة	
	جنيه	قرش	
بيان الاعمال التي تمت الآن	١١ ٨٩٩١٠	—	
مجموع			
مصرح بصفحة			
سابق بصفحة		—	—
متعلق بصفحة	١١ ٨٩٩١٠	—	
الاستقطاعات	جنيه	قرش	
رسم بقعة اصلي	٥٠ ٤٠٥	٥٠	
رسم بقعة اضافي	٥٨٩٢٨	٦٠	
املاك			
ايرادات			
فوائد وحوافير	٥٨٧٥٠	—	
جملة الاستقطاعات		١٢٧١٤٥	٤٠
صافي المبلغ المستحق		٨٠١٩٦٥	٩٠

تحريرا في سنة ٢٠٠٠ رئيس المصلحة علامة

الرر قارب سهل العوراء والبراءاء اءماء

القرار بأن البلد المخصص يسمح بالتصرف

باز میباید معنی بالاماتک بتاریخ

التعليق في سون رقم ٢٢ (م.ع) القاتل المخطوط

تعداد فی سنة ۲۰۰
 القسم ذو التاريخ

عنايت الكتاب المخطوط رواج

Copyright © 2009 by John Wiley & Sons, Inc. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system, without permission in writing from John Wiley & Sons, Inc.

Figure 1

يعتمد منصب إلى صرف

مبلغ	رئيس الحسابات
------	---------------

تحریر فی ص ۱۰۰

(1) المطبخ

(٢) سعي (شك ما من صرف) رقم.....

(٢) تليقہ فی سول (ٹیگ - این صرف) تحت رقم

١٤ | والرج في كشف الحوادث رقم الخاتبة الممنوعة

رام القيد وعلامة كتاب الشطب

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

تسلطت الفجورون رقم في اقر باتس اوافق على هذا الحساب المتقدم بانه () واني تسلمت المستحق لي

ليس لي طلبت على الحكومة بخصوص هذا العمل

المطابق

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة - رضا عبد الموجود عبد الحاكم وشركاه *

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفقى هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٩٤) المؤرخ في ٢٠٢٣/٩/٣ بمبلغ ١٩,٩٩٨,٠٧٧ جنيهه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وتسعمائة ثمانية وتسعون الف وسبعة وسبعون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سميل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٦٣,٨٢٠ الى الكم ٦٦٤,٥٣٠ بطول ٠,٧١٠ كم على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الثامنة - قنا " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

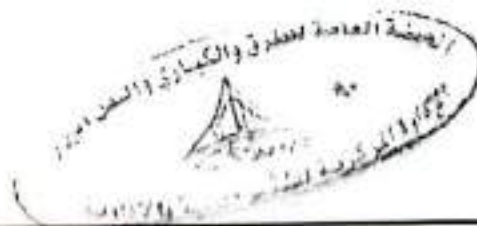
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع

عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

محرر

محرر



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5615242300004074 بمبلغ وقدره ١,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مليون جنيها لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري فرع الأقصر بتاريخ ٢٣ / ٨ / ٢٠٢٣ وساري حتى ٢٢ / ٨ / ٢٠٢٤ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

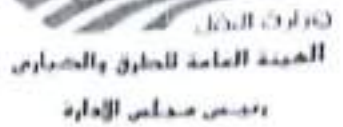
يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

حكمة
 فريد

الطرف الأول
 السيد محمد عبد الحليم



الهند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبند والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادی عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابيه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك (ون أذني مسئولية علي الطرف الأول .

مہینوں بعد الحضور علیہ السلام

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو احدي ألاتهوتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما يصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

محرر من عبد الحبيب عبد الحامد

محرر من عبد الحبيب عبد الحامد

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجربها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء بنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المسود (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة

التوقيع (صنوت عبد الموجود عبد الحاکم محمد)

السيد / صنوت عبد الموجود عبد الحاکم محمد

مدير وشريك

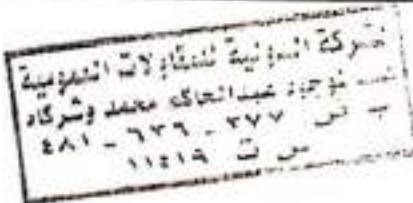
الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري والملاحة البحرية
GENERAL SUPERINTENDENT
FOR ROADS BRIDGES
AND MARITIME CREEPS

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطر الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الخامس (قوص / ارميت)
في المسافة من كم ٦٦٣+٨٢٠ إلى كم ٦٦٤+٥٣٠ بطول ٠,٧١٠ كم
(المنطقة الثامنة - قنا)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندس /
" حسان بدر الدين "

مدير عام
تنفيذ الطرق

مهندس /
" منار عبد الهادي "

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثامنة (قنا)

مهندس /
" عماد حسين "

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /
" محسن محمد زهران "

رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

لواء /
" أبو بكر أحمد حسن عساف "



ملاحظات عامة :-

- على المفاوض التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
لنقل و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR R.O.S.D.S
AND LAND TRANSPORT CANAL

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال الجسر القرايى والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع
(القيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الخامس (قوس / أرمنت)
فى المسافة من كم ٦٦٣+٨٢٠ إلى كم ٦٦٤+٥٣٠ بطول ٧١٠ كم
(المنطقة الثامنة - قنا)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التى يضمها دفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متما لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس /
"حسام بدر الدين"

مدير عام
تنفيذ الطرق
مهندس /
"منار عبد الهادي"

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثامنة (قنا)
مهندس /
"عماد حسين"

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق
مهندس /
"محسن محمد زهران"

رئيس الإدارة المركزية
لشؤون المالية و الإدارية
لواء /
"أبو بكر أحمد حسن عساف"
الشركة الدولية للتقاولات العمومية
عبدالموجود عبدالحاكم محمد وشركاه
ب.ض. ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
س.ت. ١١٤١٩



ملحوظات هامة :-

- علم لتقابل التوقيع والخطم علم كذا. صفحة من صفحات هذا الدفتر.

أولاً: تجهيزات الموقع

1- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب مؤقتة لتقنية لجهاز الإشراف والاستشاري مزودة بالأثاث و المكيفات والحمام و البوقيه بمساحة لا تقل عن 60 متر مسطح وتكون مجهزة بمكافحة الترسبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والقوى والأثاث المناسب وكذلك أجهزة الحاسب الآلي بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى 220 فولت طوال اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صنى بالإضافة الى وجود سكران متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موضع العمل بجميع الإجراءات التي تتطلب تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفقى طبقاً للمواصفات وبما يشكل العمل 24 ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع الميكنات والمستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة ومراقبة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالشروع وفى حالة تقاعس الشريعة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها فعلى يتم خصم مبلغ 1000 جنيه (فقط وقدره ألف جنيه) لأخير يومياً.

و يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الإشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة الشرقية والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفى أى وقت يراه جهاز الإشراف والمهندس المشرف

2- صعد الموقع

مبنى العمل

خلال 30 (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع أو بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالتيار والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد 2 مكاتب و 8 مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء 220 فولت 15 أمبير، ومكيفات هواء وإضاءة مكافئة.
- مثاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وممسح.
- مصدر كهرباء 380 فولت ثلاثة أوجه مع مفاتيح مناسبة للفرق التجليط.
- أرشيات خرسانية للعمل بسماك 125 مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن 700 لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن 5،2 كجم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- وسائل لتثبيت الأجنحة عند النزول.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق 60 سم من الخرسانة أو التلويب المعمر أو أى مادة أخرى مناسبة.

الاختبارات:

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات:

الشركة الدولية للتقنيات المعمارية
عبد المجيد عبد الحليم
ب. ق. 11419
ت. 11419
ف. 11419



اعمال الجسر القرائي لشروع القطر الكهربائي المشروع
الخط الثاني (القروم/بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو مغيل)
الشروط الخاصة

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- Inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

الهيئة العامة للطرق والكباري
السلطة الدولية للتقنيات المدنية
عبدالمجيد عبدالحاكم محمد وشركاء
ب.ض: ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
١١٤١٩: ١١٤١٩



صفر في الجسر في الجسر



CONCRETE	AASHTO/ ASTM
Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
Quantity of Water to be used in Concrete	T 25
Slump of Portland cement Concrete	T 119
Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
Sampling Fresh Concrete	T 141

وتزول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات المتوافق عليها من قبل المهندس والالتزام لأخذ العينات واختبارها وتشغيل العمل. ويكون العمل بالشروط من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس. ويتم تزويد العمل بالنتائج والعمل بالهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

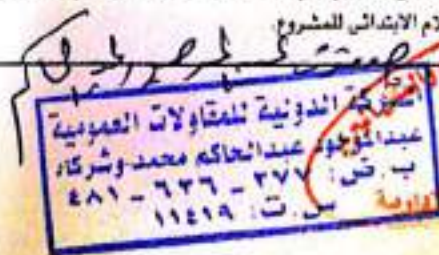
وسيم إجراء كافة الإختبارات المعملة في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع. وفى حال لغير ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مسئلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة العمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة.

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد لتقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن 10 عاماً في إختبارات المواد الترابية ومواد البناء. ويكون لديه للوهل المناسب. ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد 3 فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أى مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة العمل اللازمة لأجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد.

3- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها. تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً واستبدال أى منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تزول ملكيتها للمقاول بعد نوب



اعتماد الجسر القوسي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثالث (الضيوط/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

١- لوائح المشروع

على المفاوض دور توقيع العقد (عداد وثبتت عدد ٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاييس التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالتوقيع التي تحددها الهيئة، وتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل وحدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تنفيذه . كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس . وتخصص غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على شكل لوحة لا يتم ترديدها .

٢- البرنامج الزمني وبرنامجه التعديلات والتدخلات التقنية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبدأ والمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يتضمن تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتسماً بتفاصيل مكانية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تدخل الأنشطة وارتباط بعضها ببعض وذلك ولتمريض الأنشطة بحيث توضح اللدد الخاصة والتمويل المتاح للتفويض باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبدء العمل المختلفة وفترات المراجعة والاعتماد . ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماد من المهندس على أن يتم إرفاق البرنامج الزمني المعتمد مع أول مستخلص جاري وكذلك تقديم التعديلات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري . وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس الشخص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمشاهدة المشروع وتحديثه وتقدير للتدخلات التقنية بشكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية . ويكون جدول الدفع بالصفة التي يقيسها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال . كما يكون بالتفصيل المكافئ للمهندس من تقدير مدى توافق قيمة لتوقعات مع حجم الأعمال المنفذة . ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف المتوقعة طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية من توقف الأعمال عن الظروف المناخية . و البرنامج الزمني المحدد والاعتماد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية وفروق الأسعار . ويقدم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ المشروع هذا ولن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدويرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البتومين والسولار وحديد التسليح والأسمنت.

ثانياً متطلبات الأنشطة

١- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدرجاً أن الطريق المطلوب إنشاءه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة منهجية مفصلة توضح مشرعاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتعطيل المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع إنشاءه وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لاستخدام الطريق ولتسهيل العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات الملاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " المتطلبات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكشاك الجانبية أو المواجه الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة الممتدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة الممتدة . ويحتسب الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وسعة البدء والمدة وحدود المرحلة مع كرومكي توضيح ذلك على نقش المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول توفير فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتنظيم ومتابعة أعمال تنظيم المرور وتوفيرية حركة المرور في مناطق العمل ويطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري



شركة الدولية للمقاولات العمومية
عبد الوجود عبد الحليم محمد وشركاه
ب. ق. ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
اس. ق. ١١٤١٩

الخطة العامة للمشاريع والكليات والادارة
الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارة
٢٠٢٤/٠٩/١٤
١٤٤٦/٠٩/١٤

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثالث (القديم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو ماضي)
الشروط الخاصة

المصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والمعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجنائية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تلح بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المحافظة على استعمال وسيادة وسائل التحكم المروري وتأمين الحراسة المرورية ليلاً ونهاراً في مساحة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن جعل مساحة التسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير مكافحة وسائل تأمين سلامة المرور بعوق العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويتلزم المقاول بتوفير ملقم متكامل من ملابس تأمين السلامة لطواقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة قفط لا غير) خوذ امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة قفط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبألون مميز (برتقالي - اسمر - لزرق - رماسي)
 - ٣- عدد ٢٠ (مشرون قفط لا غير) منبري واقى .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة قفط لا غير) جاكيت شتوي .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة قفط لا غير) حذاء امان بعقد صلب .
- على أن تكون جميعها بعلامات متميزة .

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها . يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسهيل سير تنفيذ الأعمال . ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك . ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لتعديلات البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي :

- التاريخ .
- حالة الطقس .
- بدء وانتهاء الأعمال لكل محطة .
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه .
- تاريخ تسليم الرسومات والمعدات ... إلخ وحالتها .
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التوريد - التصنيع - إلخ) لأي من البتود وحالتها .
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وسحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن متاهي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكييد على إرتدائهم الأمان للعاملين والزى المناسب (خوذ - حذاء - ستر أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمد عليه المهندس . ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على عملي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلقيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية . ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد (١) افراد

الهيئة العامة للغمرات والنقل

مهندس : ... (مهندس ومسؤول)

شركة الدونية للمقاولات العمومية
عبدالمجيد عبدالحاكم محمد وشركاه
ب. ق. ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
س. ت. ١١٤١٩



Page 14

الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية

أعمال الجسر الترابي لشروع القطر الكهربائي السريع
الخط الثاني (القويم/ بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو مغيبل)

الشروط الخاصة

مساعد مهندس أو ملاحظ حتى : ٢٠٠٠٠ ثلاثون ألف جنيه) للفرد.
سائق معدة أو سيارة ومن في حوزتهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد.
عامل عادي : ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) للفرد .
وعلى المثلول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل استلامه لموقع العملية والألا ضمان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسبه وتحت
مسئولته دون أن تكون ملزمة بذلك .

ويجب على المثلول أن يقوم بالتأمين على معشلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الحوادث والإصابات أو التلقيات
الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التمانية.

د - الوصول للموقع

المثلول مسئول عن تأمين سيل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول
معشلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك المعدات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارية تنفيذها .

هـ - إنهاء الشروع وإغلاق الموقع

المثلول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال ولن يقوم بتطهير الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنهاء منه وأية مواقع
قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده . ويقوم المثلول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع،
ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة . كلما تشكل المثلول بتطهير
حرم الطريق وتثبيت وتجهيز الميول وتطهير الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام الشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقيم المثلول بتقديم مقترح مع برنامج زمني للحوسبات المطلوبة للاستلام وكافة اختبارات
التشغيل لإعتماده من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام . عندما يحد موعد الاستلام الإبتدائي للأعمال المتنبهة يقوم
المثلول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المثلول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة
يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المستحقة بممرتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية الترتبية على ذلك من
المستخلص الختامي . على المثلول بحذلك المحافظة على الأعمال المنهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية
أو أية أعمال أخرى . وفي حالة إجراء أعمال بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا
تعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى .

ز - المتكشيف على الأعمال

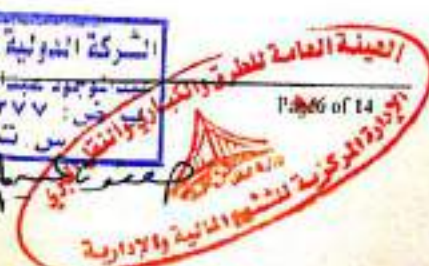
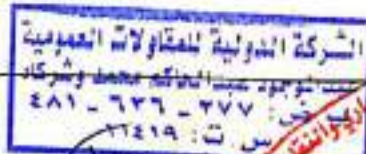
على المثلول أن يقدم للمهندس قبل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استصلاح المواد ومصادرها وطريقة إعدادها
حتى يتمكن من المتكشيف عليها واعتماده . كلما سيقيم المهندس المشرف بمراقبة والمتكشيف على الأعمال خلال فترة
التنفيذ وفقاً لطبقة الجودة المقدمة من المثلول والمعتمدة من المهندس وسيقيم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً
لواصفات وإشراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مناسبة
أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المثلول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية لتكشيف
بالتكشيف والنحوسات المعملية . على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للتمانج المرفقة ملحق رقم ٢ -

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الوظيفية اليومية سيقيم المثلول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل . وسيقيم
المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للتعانم المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المثلول مسؤولية إعداد وتوريد
تمانج وملبيات الفحص وفقاً للتمانج المرفقة للمتعة من الهيئة . وأن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من
المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشراطات ومتطلبات
المواصفات القياسية المذكورة بالعدد رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المثلول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.



أعمال الرئيس الترابي مشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (النيوم/بني سويف - الأقصر - سويف - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

د - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر مكتوب من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بتقييمها بحضور المهندس أو من يملكه، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد، فإن يمتد بهته الشكوك، ستمحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

هـ - المخططات التنفيذية

حسبما يتكون ضرورياً من مقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأسيساً أن مثال من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

و - التصميمات

- على المقاول تقديم كافة الرسومات التنفيذية لجميع عناصر المشروع بشكل تفصيلي (لوحات + نوتة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

ز - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستحداث الأراضي وشكافة بنود الأعمال قبل مباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والتدوين وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل منظم سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

ح - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جيدة المواد منتجة أو مجهزة بواسطة شركات معروفة، وتتمثل في جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول لتتدخل مواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والآداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس وإعتماد الهيئة، وتعتبر كفاءة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول تثل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزين كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن مكتوب أو موافقة المهندس ستساق على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو معاملة.

ط - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المكشوفة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطات لمنع التآكل السلب للعناصر الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي يتم الإزالة أو المعالجة طبقاً لشفقة المالك الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعوامل الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ث - ملء الحفر والجمادات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن خست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع العليقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.



الشركة الدولية للمقاولات العمومية
عبدالمجيد عبدالحامد محمد وشركاه
ب. ش: ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
س. ت: ١١٤١٩

ج - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتثبيت جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها. والمقاول مسئول عن أية تكاليف ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالك الأرض التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف، والتي لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تلحق عن هذه الأعمال المؤقتة.

د - الالتزام بالتعليمات المعممة

1 - الالتزام بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيّد بكافة أنظمة المرور قيمة يتعلق بأعمال قفل والمحملات والأوزان والتفتيش الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام بهذه الأنظمة. وعندما يشقون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم بحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنشطة البرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطريق المتأثرة يقوم المقاول وعلى ثقته إن لم تكن يتود العقد على غير ذلك بتوفير وتركيب معدات مستلزمات إدارة الحركة البرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متحركة وضمان ثباتها وسلامة أعمال الحماية والتحكم والدهانات والعلامات الإرشادية والمنشآت الإعلانية والإقفاص والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المختصة وباستخدام من المهندسين كلما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

2 - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف المتكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديم شرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات - مهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

3 - الحواجز المؤقتة والأقفاص البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوفير وتركيب - وسائر الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقفاص البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند خلق الطريق سلكياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يشقون العمل جاريًا وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، وكذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول بتفكيك ونقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقفاص حسب متطلبات تنفيذ الأعمال ولوائح مراحلها، مع تأمين تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة مسفرة متواصلة ثابتة (أو متحركة) ومبشيرة (وتوضع لتعديد جوانب التحويل - مع مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

4 - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوفير وتركيب وصيانة مثل ما يلزم لتأمين أعمال الجسر والرافق القائمة والخدمات والتحويلات البرورية تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والمعاملين بالشروع حسب تعليمات المهندس وباستخدام منه ويتم فحصها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

5 - أهمية الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالمشغلات لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو يطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة على المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر المشغلات اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك المضخات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية. يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، مع ما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانتها وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالتها بعد انتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.



الشركة الدولية لمقاولات العمومية
عبد المجيد عبد الحليم محمد وشركاه
ب. قس: ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٢٨١
س. ت: ١١٢١٩

١- حماية الوثائق

يتركز المقاول بتعيين شخصين محترفين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تخزين وحفظ الوثائق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بمعدات أدوات هندسية خاصة أثناء العمل لتوفيرهم وضمان سلامتهم.

٢- إبلاغ المقاول بالانشاء

٣- التقرير الشهري

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد - يقوم المقاول بتجهيز وتسليم أربعة نسخ من التقرير الشهري - ويحتوي على وصف دقيق للطريق (الماسيب الملوية - التقاطعات المرصية - المنحدرات الأساسية والاعتدية -) وغيرها إحصائيات إحصائية عن الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجديد والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وطريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة وخطة السلامة والأمن الصناعي. كلما يتركز خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع إلى الهيئة أو الجهات المختصة للراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويحتوي إجراء الدراسة وفقاً للمعايير والتصميمات والمواصفات والأدلة والأعمال النوعية التي يحددها جهاز شؤون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لأحكام المادة (١٨) من قانون البيئة رقم ١ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير الشهري تقرير توصيف وتوثيق الموجودات بالموقع لدعم التصوير الجوي (فيديو) والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كلما هو مكتوب بالبند الخامس بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، ويشتمل على ما يلي: يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير الشهري.

٤- التقارير الشهرية والاسبوعية

يقوم المقاول بإعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الأعمال يتم تقديمه للمهندس ومعال الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين ويتضمن الاتي :

- جميع الأعمال المنفذة والانشطة خلال الشهر المتضمن
 - تقدم الأعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المخطط وبين التأخير (إن وجد) مع الميزانية و شرح (إن وجد) أعمال هذا التأخير.
 - أي مشكلات أو مشاكل خلال فترة إعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسئولين للموقع
 - بيان بالمعدات وطريق العمل.
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و أية تصنيفات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالي .
 - تحديث البرنامج الزمني للأعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- على أن يتم إرفاق التقارير الأسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الأسبوعي بمبلغ ٢٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

٥- التقرير النهائي للمشروع

في خلال ٦٠ يوماً من تاريخ شهادة إصدار أتمام الأعمال من قبل المهندس يقدم المقاول بتسليم (١) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع أدلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals)، يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، ورسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موزعة وصيانة منشآت المشروع .



شركة المدونة للمقاولات الهندسية
عبد المجيد عبد الحامد محمد وشركاه
ب. ق. ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
ص. ب. ١١٤١٩

شروط الحفاة

عن قبل المهدوم

١٠ - إعداد النصوص الختامية والافتتاحية

2902

- وقت وتاريخ أخذ الصورة

إلى أبنا من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة

طاعمة و توفيق الشرح

المشروع أو حينما يطلبه المتقدم.

سادسا : انتهاء الشروع وإخلاء الموقع.

اعتماد البحث

Page 10 of 14



الحمد لله رب العالمين

هذا النوع من على أساس المصروفات العامة وهذا لا يتم لفرضه فعلياً والموقع وسنرى السلع عادة وفقاً للفئات المقدمة والمقدمة الثاني لهذه الأبحاث المقدمة بمبادئ المصروفات العامة من الدولة، وتعتبر الأساليب المتبعة من التناول شائعة مختلفة المتعارفين، والارشاد هو من الارشاد وشكله أي إعداد نظام مالي من مستندات العقد أنها على نقيضه أو بالتزم بها القول والتي يجبها القول، المتبني وهو الأعداد، وهذا النوع من المستندات والبيانات الواردة بمستندات العقد بما فيها شكاية الضرائب المتعددة غير المتعددة والرسوم وحساب القوة هنا التي تطبقها القوانين، ومن ضمن هذه المستندات العناصر الأساسية التالية:

يتميز بمجموعة الإمداد والتجهيز بتكلفة التنشيط، اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاستشارات المطلوبة حلها وهذا في إجراءات يتم داخل مصدر أو خارجية و اللازمة للأعمال المشر تنفيذها، والأعمال الخاصة بالإنشيط، وعمل آلة إمداد واستودرة ، ونشاط الأعمال الزمنية ، وإنشاء وتجهيز مصائب القنار ومثل الهيئة والمهندس المبرهه ومختلفه مصاليف أعمال السريفة لمصائب الوقع اعملى الهيئة ومطابق الإشراف طوال فترة التنفيذ، وإجراء الاتصالات وإعداد وتجهيز محمل الوقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل مصاليف التشغيل من خلاطات ومضخات، وتوفير زامير، القنار، والورش، والزيوت، وإجراء وتنفيذ المصاليف، ونقل المعدات ووسائل الانتقال ومضافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية مرافقات نظامية أو تسليح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لاسقات الشروع المبردة والمواصفات وإعداد الرسومات والمصاليف التصميمية ورسومات الورشة التقديرية (Workshop Drawings) ، وتجهيز الأسلاك والمواسات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع، وتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت الزمنية بمصاليف، ومطابق ومصاليف الأعمال ومصاليف التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس، و اعتماد المالك.

المداول جديدي من صناعة تصاريح الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والحوادث وتكلفة إنشاء التصاريح وتكلفة الإزالة بعد الانتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وهذه التكاليف ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختيار الموردين، بعمل الموقع أو المعدل المستقلة وسكن ما يلزم لتحقيق هذا الهدف، غلة الجودة المقدمة من المداول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المداول مأخوذاً عن تقديم تقارير إضافية مع تحليل أسعار تكلفة الإنشاء لجميع المداول الواردة فيوائم تكديرات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك.

المقابل مسئول عن معالجة تعقيدات أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وضمان ذلك اعتباراً من تاريخ الإيداع الابتدائي. ويمنح سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والأعمال التخصصية والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

- إختبارات المواد والأعمال المستتلة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلّفات وبندورة الموقع وإخراجه النهائي.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد خيراً المطابقة.
- أية استشارات زائدة بسببها العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً.
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (التصاريخ الأسوار والحراس).
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.

Page 1 of 14

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

- إعداد الرسومات حسب التنفيذ (As built) ليبدأ العمل المختلطة.
- بوالص التأمين بمشاة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثانياً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبنية في العقد خلال مدة ٨ شهور ، وتسري هذه المدة إختياراً من تاريخ تسليم الموقع فعلياً أو جزئياً إلى المداور بموجب محضر مكتوب موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

ثالثاً : التزامات المقاول من الأعمال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع تعاقب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

رابعاً : مقادير قيم

يتميز (م) (١) ، الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبنود رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ وأن يصرح بالعمل في أي بلد من بلد المشروع إلا بعد معاملة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المتفق والتصديق باستخدامها

نوع البند	نوع المادة	العدد
مجمع الخلطات (إن وجد)	معدلة خلط خرسانة مركبته أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ١ طن / ساعة جديد أرباحه ممتازة لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات علي أن يقدم المقاول شهادة معاييره من أحد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفقاً للبرنامج الزمني المتفق وتحدث المعايير كل ستة أشهر	١
	مفصلة مواد	١
	ميد مياه خلط	٢
	معدل خرسانة	١
	ماكينة إنارة خروج لابل عن ٥٠ ك وات	٣
أعمال التحميلات وتأمين مستخدم الطريق (حسب المشروع)	وتش وإنقاذ	١
	سكلاك	٣
	لويز	١
	مهمات وأدوات خطه السلامة القروية	ملبثا للخطوة المعتمدة من المهندس
أعمال الأتربة	رافع أتربة لويز	٣
	موزعات مياه (تلك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	٣
	جرير	٣
	هرايس ترية	٢
	بلدوزر علي جنزير	١
	عربة فلاك جديد أرباحه ممتازة	٨
أعمال الأساس (إن وجد)	لويز	٢
	عربة فلاك	٨
	تلك مياه	٢
	جرير مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هرايس أساس حديد وزنه ٢٤ طن جديد أرباحه ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣

الشركة المدنية للمقاولات العمومية
عبدانوجود عبدالحاكم محمد وشركاه
ب.ض: ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
س.ت: ١١٤١٩

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي الموضح
الخط الثاني (القنطرة - سوق - الأقصر - الدوا - أبو مدي)
المشروع الخامس

نوع البند	نوع المادة	العدد
جهاز قياس سرعة	ميكانيكية	٢
ضاحك مياه		٢

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المطلوبة للمشروع مبيناً الآتي -
- نوع ووظيفة المادة وتوافرها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- مكفاءة المادة وسنن الصنع وحالتها الراهنة
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لجدول العمل للمقاول -
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوافرها بدقة فور استلام الموقع بصحبة المهندس على ضوء جدول المعدات والبرنامج الزمني وما يحدده المهندس ملزم للمقاول وبحق المهندس رفض أية من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ مثل مرحلة ملبسة البرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات ككفا جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه
- (ألف جنيه فقط لا غير) كتعقبة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المادة الواحدة، ولا تعفي تلك التعميمات المأول من التزاماته للفترة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال

تابع ملحق رقم ١
نموذج رقم (٢) ذرية العمل

الشخص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
مساعد	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندس التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك ونظام اشتراطات العمل والبرنامج الزمني



الشركة الدولية للمقاولات العمومية
عبد الوهاب عبد الحامد محمد وشركاه
ب.ض: ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
س.ت: ١١٤١٩

أعمال الجسر الثرابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقره المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يومياً كتقبيحاً متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال

ملحق رقم (٢)

- يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي على أن تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لانتقالات جهاز الإشراف على أن يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الإجراءات اللازمة عن طريق الإدارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (٧٥٠ جنيه) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها بأعمال بالمشروع يتم تحديثها في حبله وتوافق عليها الهيئة بنفس القيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة طوال مدة المشروع

مستقر عمر السيد كرم
الشركة الدولية لتقنيات الخدمات
عبدالمجيد عبدالحكيم محمد وشركاه
ب.ض: ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
س.ت: ١١٢١٩



الشروط العامة

والمهندس من وقت لآخر أن يفوض مكتبه خطيا بممارسة أي من الصلاحيات والسلطات المنوطة به على أن يقدم للمقاول نسخة من هذا التفويض الخطي وتعتبر التعليمات والموافقات المكتوبة الصادرة عن مكتب المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التفويض الممنوح له ملزمة لكل من المقاول وصاحب العمل كما لو كانت صادرة عن المهندس نفسه ويرأس دائما ما يلي :

- أ- يلتزم ممثل المهندس بالقيام بإجراءات استلام الأعمال المنفذة خلال 24 ساعة من تلقيه أخطار المقاول كتابية بطلب الفحص كما يلتزم باعتماد تقارير جودة الأعمال المنفذة خلال 72 ساعة من تقديم المقاول لمطالعات الفحص لإعداد الرقعة بنتائج الاختبارات المعملية (وفي حال تقصير أو عدم استجابة ممثل المهندس خلال 48 ساعة فعلى المقاول إبلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالهيئة بالمفادس وبعد ٧٢ ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول استكمال الأعمال .
- ب- إن تقصير ممثل المهندس في رفض أو قبول أي عمل أو مواد لا يؤثر على سلطة المهندس التي يحق له فيها بعد أن يرفض العمل أو المواد المذكورة وأن يأمر ببدءها أو إزالتها في حال مخالفتها للوامعات أو أي من مستندات العقد.

ت- عند وقوع خلاف بين المهندس المشرف والمقاول في تفسير أي من البنود أثناء التنفيذ يتم الرجوع إلى قطاع التنفيذ والمناطق

المادة رقم ٣ : (التنازل للأخرين)

لا يجوز للمقاول أن يتنازل لغيره عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ربح أو عن أي مصلحة تشأ عنه وتترتب عليه أو عن المبالغ المستحقة له عليها أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويقتضى في هذه الحالة بتصديق البنك دون الإخلال بمسؤولية المتعاقد عن تنفيذ العقد ، كما لا يحل قبول نزوله عن المبلغ المستحق له بما يسكن للجهة الإدارية قبله من حقوق تعويضاً للنسب المادة رقم (١٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذية.

المادة رقم ٤ : (التعاقد مع الباطن)

لا يحق للمقاول أن يتعاقد مع الباطن لتنفيذ جميع الأعمال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف ذلك. ولا يحق للمقاول أيضا أن يتعاقد مع الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من المالك، على أن هذه الموافقة لا تعفي المقاول من المسؤولية والالتزامات المترتبة عليه بموجب العقد بل يحل المقاول مسئولا عن كل تصرف أو خطأ أو إهمال يصدر من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله كما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال صادر من المقاول نفسه أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بالقطعة تعاقدا مع الباطن بمقتضى هذه المادة.

المادة رقم ٥ : (نطاق العقد)

- يشمل العقد على ما يلي :
- تنفيذ الأعمال وإنجازها وصيانتها
 - تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المرفقة ما لم يرد نص على خلاف ذلك.
 - أي شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة ما دامت الحاجة إلى تقديمه منصوصا عليها صراحة في العقد أو يمكن استخلاصها منه عللا.
 - تقدم الهيئة للمقاول المخططات المبدئية (Tender drawings) ضمن مستندات العقد وعلى المقاول اعتبارا من تاريخ توقيع العقد أن يقوم على تلقيته خلال مدة شهر واحد تحت إشراف المهندس وممثل الهيئة بإنشاء أعمال الرصف المساحي للأرض الطبيعية وإعداد التضاميم وجدول الكميات المعدل حسب الكميات الفعلية المتوقعة نهوفا على الطبيعة وتقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد.

المادة رقم ٦ : (لغة العقد)

- أ- اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تصورات العقد وتنفيذه ومع ذلك يجوز للطرفين استعمال إحدى اللغات الأجنبية في كتابته العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النص العربي والأجنبي يعمل بالنص العربي كما يمكن الاعتماد فيما يتعلق بالمواسم والمخططات على اللغة العربية .



الشركة الدولية للمقاولات المعمومية
عبدالمجيد عبدالحاكم محمد وشركاه
ب. ق. ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
س. ت. ١١٤١٩

أعمال الجسر (الترابي) في مشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (القيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

الشروط العامة

ب- تكون الرسومات للتقنية بهذا المقدار باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال إحدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على نطقه إلى اللغة العربية ويستكون النص العربي هو المعمول به عند الاختلاف.

المادة رقم ٧: (جمل للخطوط)

أ - يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقدم منها نسخة إلى المقاول ويحصل المقاول وعلى نطقه الخاصة بمصاريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله ، وعليه مسئول إخطار المهندس أو ممثل المهندس بموجب إشعار خطي وقيل مدة كتابية بحاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات اللازمة لتنفيذ الأعمال مع تحمله قيمة هذه النسخ.

ب - يتعين على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسلمة إليه ونسخة من جميع مستندات المقدم ، كما يتعين عليه الاحتفاظ بنسخ من المواصفات القياسية والأشكال المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المناسبة للتفتيش والإستعمال من قبل المالك أو المهندس أو ممثله أو أي شخص آخر مفوض بذلك خطياً من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨: (الأوامر التوجيهية)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٦) فإن للمهندس الصلاحية في أن يزود المقاول من وقت لآخر أثناء تنفيذ العقد بأية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متقن وسليم بعد اعتمادها من الهيئة ، وعلى المقاول أن يتخذ تلك الرسومات والتعليمات وأن يتقيد بها وفي حال كانت الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن الكميات المقررة وفقاً للتصاميم ورسومات العقد المستندة من الهيئة أو نقحاً أو تغييراً في المواد وترتيبها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارجاً عن الحدود التي نظمتها تطبيقاً لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ يجب عرضها على المهندس الذي يقوم بمراجعتها وعرضها مع التوسعات على الهيئة لإقرارها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بتسليم الممثل لها في ذات الأسعار القائمة الموحدة ويتم الإتفاق على أسعار أي بنود يتم موافقة السلطة المختصة على استحداثها بين كل من الهيئة والمهندس والمقاول.

المادة رقم ٩: (معاينة الموقع)

أقر المقاول أنه قد عاين الموقع المعينة النهائية للجبال وتعرف عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحمل على كثافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلي:
- طبيعة وشرائط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتشغيلها.
- طبيعة وظروف الطرق والممرات للدخول للموقع وحوله والدخول والخروج من وإلى مواقع الأعمال المختلفة.
- المساحات المتاحة للأعمال المؤقتة في الموقع وأماكن التشوين اللازمة ومواقع المكاتب والنورش المتصلة بأعمال المشروع.

- الفاسط المختلفة والعلاقات التنسبية بين العناصر المختلفة.

- طبيعة المناخ والاحوال الجوية لموقع العمل.

- حجم وكميات العمل وطبيعته بشكل ما يلزم لإتمام العملية طبقاً للمقيد على الطبيعة.

- طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة.

- التحقق من الخدمات والمرافق تحت الأرض بعد تنسيقها مع الجهات المعنية بتلك المرافق وتعرفه على امكاناتها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أي تلفيات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة صاحبة الخدمة.

وأن المقاول قد إستكمل كثافة المعلومات حول الموقع وتأكد من أن الأسعار التي دونها في قائمة الكميات وهفت الأ أسعار تكفي لتنفيذ جميع التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل متقن وسليم.

المادة رقم ١٠: (مراجعة التصميم)

أولاً : الطرف الثاني مسئول من مراجعة التصميمات الهندسية والفنية للمشروع بكامل تفاصيلها وعليه تعيين المصممين الفنية المتخصصة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها



الشركة الدولية للمقاولات العمومية
عبد الحليم عبد الحليم محمد وشركاه
ب. ص: ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
س. ت: ١١٤١٩

الشروط العامة

في الاختصاصات والرسومات أثناء التنفيذ وهو مسئول أيضاً عن جميع التسميم المدنية والتهابية ضمن
لذلك هو من يقدم بها إلى المالك منذ بدء الدراسة الأولية للمشروع.
ثانياً: على الطرف الثاني القيام بأبحاث التربة التأصيلية وفقاً لما هو محدد بمسندات العقد في مواقع
المكشوف والممرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف شامل
لمعطيات التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المشاول إعادة التربة
إلى أصله بعد الانتهاء من عمل الجسور والأبحاث التأصيلية مع التأكد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة
التأصيلية مباشرة لتحقيق من تصميم أساسات المشاول قبل التنفيذ حتى لا يتضرر سبباً في تأخير تنفيذ
أعمال المشاول.

ثالثاً: على الطرف الثاني استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والتخصص للقيام
بأبحاث التربة التأصيلية، ويشمل ذلك عمل الجسور وأخذ العينات والتجارب الوضعية والتجارب الفعلية
والأعمال الصخرية والتحاليل وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

المادة رقم ١١: (تنفيذ الأعمال)

أولاً: على الطرف الثاني المشاول أن يقوم بتنفيذ وإتمام كافة الأعمال ضمن ما هو محدد بتفاصيل العمل يستلزم
نطاق العمل وجدول الصدمات أو تكون واردة بأي من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وصيانتها خلال
فترة الضمان.

وعلى الطرف الثاني أن يتخذ بتعليمات المهندس وتوجيهاته الخطلية في أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها
سواء كان ذلك مذكوراً في العقد أم لا ويجوز للمشاو أن يرى أن توجيهات المهندس خارج العقد إبلاغ رئيس
قطاع التنفيذ والمناطق التي في الموضوع محل الخلاف، وعلى المشاول أن يتلقى التعليمات والتوجيهات من المهندس
أو ممثله في نطاق الحدود المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة.

ثانياً: يلتزم المشاول بما يلي:

- أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتنفيذ العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمسندات
المشروع والمواصفات القياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي وبالنسبة لتسوية التربة التي تم
تصدير بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لإحدى المواصفات التالية التي يحددها
المهندس المشرف على التنفيذ.

- إكمال كافة الترتيبات الخاصة بنظافة الموقع أثناء فترة العمل ومراعاة النظم والقوانين واللوائح الخاصة
بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم ١٢: (البرنامج الزمني للفصل وأولويات التنفيذ)

يلتزم الطرف الثاني فور توقيع العقد أن يقدم للطرف الأول برنامج زمني تفصيلي متضمناً كافة مراحل التنفيذ
وحطة التجهيز والإحلال وجدول المبالغ والمعدات والتدفقات النقدية للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من
بدء العمل للتجهيزات وإعداد جدول الصدمات القسرية للعدل وأسبوع قبل تباينه للإحلال)، موضحاً به طريقة العمل
وأولويات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يستقر الطرف الثاني مسئولاً متكاملاً عن الالتزام الكامل
بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو الأساس في احتساب ثمرات التأخير واحتساب غرامات عدمه كما أنه مسئول عن
تحديث ذلك البرنامج شهرياً واعتماداً من المهندس والمالك بحيث يكون شاملاً ومفصلاً لتنفيذ الأعمال خلال
المدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع كلياً أو جزئياً ويوضح فيه بجلاء المسار الحرج لكافة
الأنشطة ومدة تجهيز الموقع والأعمال المؤقتة اللازمة لبدء التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن
والتشوينات، وكذلك تحديد التواريخ المحددة لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل
وبرنامج تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والعقوبة التي يعتبرها المهندس منطوية وضرورية
لتحقيق المصداقية ودفعة الأعمال، ويقدم المشاول برنامج تنفيذ الأعمال المعدل شهرياً في صيغتين: صحيفة الغرائط
البيانية الخطلية (Bar Chart) ومدينة شبكة الأعمال، وعلى المشاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على قرص
معدن بالإضافة إلى النسخ الورقية. على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإخراج جميع
التفاصيل اللازمة بالأنشطة الموقفة. وعلى المشاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس أية معلومات تقنية
خطلية يطلبها المهندس ولتعلق بالترتيبات اللازمة لإنجاز الأعمال المؤقتة التي يزعم المشاول تقديمها أو استكمالها



الشركة الدولية للمقاولات الهندسية
عبدالموجود عبدالحاكم محمد وشركاه
ب. قس: ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
س. ت: ١١٤١٩

الشروط العامة

أو إشراكها حسب الأحوال بالإشارة إلى توضيح وثائق الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز إضافة لأعمال الدائمة بشكل حلال.

وعلى المقاول أن يقدم للمشرف الأول وكذلك تقريراً مفصلاً مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بتقدير التدفقات النقدية (Cash Flow) على فترات شهرية بشكل التدفقات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد. ويكون جدول الدفع بحسبة مقبولة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال. كما يكون بالتفصيل الحسابات التي يمكن للمهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة. وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريراً مراجعاً للتدفق النقدي على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك.

وإذا قصر المقاول على تقديم وتحديث برنامج العمل أو مكشفت التدفقات النقدية حسب المواعيد المحددة، فسيتم تطبيق غرامة تأخير.

وفي حال عدم إمكانية تدبير المواد البيوتقنية نتيجة عدم قدرة الجهات المبادية على تدبيره فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني معدل للمشروع مليناً للتدفقات البيوتقنية المتاحة على أن تقوم الهيئة بدون أن تحصل الهيئة أي أعباء مالية بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم ١٣: (عمل المقاول على موقع)

على المقاول تعيين ممثلاً له (مدير المشروع) يكون موافقاً عليه من قبل المهندس للقيام بمتابعة والإشراف اللازم والتكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وعدم بالتدبر الذي يراه المهندس ضرورياً للوفاء بالتزاماته التعاقدية بشكل متقن وسليم. وعلى المقاول أو ممثله (المقبول خطياً من قبل المهندس) أن يكون مقبلاً بصورة دائمة وثابتة في موقع العمل وأن يخصص مكال وقتاً للإشراف ومتابعة تنفيذ العمل.

ويحق للمهندس إستبعاد ممثل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالالتزامات التعاقدية، وعلى المقاول بمجبره تسلمه إشعاراً خطياً بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يمين بدلاً منه ممثلاً آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره. وعلى هذا المثل أن يتلقى بالنيابة عن المقاول التعليمات والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممثله. وفي حال عدم وجود بديل يتم توقيع الخصم المشار إليه بالملحق رقم ١ من الشروط الخاصة.

المادة رقم ١٤: (مستخدم المقاول)

أولاً على المقاول - وبعد موافقة المهندس - تعيين الأشخاص المناط بهم شغل الوظائف الرئيسية، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمستب الفتن العدد الكافي من المهندسين والمساعدين الفنيين ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق اختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المناطة بهم ويجوز في جميع الأحوال حصول المهندسين والفنيين ذوي الخبرة أقل من عشر سنوات العاملين من قبل المقاول بالمشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري وكذلك العدد اللازم من العمال المهرة لتنفيذ الأعمال بشكل متقن وسليم.

ثانياً للمهندس الحق في جميع الأحوال أن يعترض ويطلب من المقاول أن يسحب فوراً من موقع العمل أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال أو بأي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سيئ السلوك أو غير كفء أو مهمل في أداء واجباته، وفي هذه الحالة فلا يجوز إستخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس الخطية وعلى المقاول أن يستبدل بأسرع وقت ممكن أي شخص يجري سجنه على الذبح الذين أعلاه ببدل يوافق عليه المهندس.

وجوز للمقاول أن يتظلم لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس استبعاد أحد ممثليه أو مستخدميه وعلى أن يلتزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والذي ستقوم الهيئة بإخطار المقاول به خلال أسبوع من تاريخ التظلم.

المادة رقم ١٥: (تديد مواقع الأعمال)

الطرف الثاني مسئول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسليمة وربطها بالنقاط الأصلية والخطوط والأبعاد والناسيب الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن أية فروقات يكون من



الشركة الدولية لمقاولات العمومية
عبدانوجود عبدانحاجم محمد وشركاه
ب.ض: ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
س.ت: ١١٤١٩

اتصال الجسر الترابي بشروع القطار الكهربائي المبرمج
المخط الثاني (الفيوم/بني سويف - جتسر - اسوان - أبو سمبل)

الشروط العامة

شأنها تنفيذ الأعمال بصورة غير مسجعة ، ويحسب مسئولاً عن تقديم سائر الأجهزة المساحية والأدوات واليد العاملة اللازمة في هذا الشأن

وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو النفاذ والخطوط والأبعاد والمناسيب على نفقته الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجاً عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لتعبير المفاوض في مراجعتها والتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦ : (حماية الطريق)

على المفاوض أن يقوم على نفقته الخاصة بتنفيذ كافة إجراءات الأمن والسلامة لموقع العمل نهائياً وليلاً وتقديم جميع لوازم الإنارة والحماية والمراقبة لجميع مشتملات الطرق والمنشآت القائمة في موقع أعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو أية سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامة الجمهور ومستخدعي الطريق أو غير ذلك من الأمور.

المادة رقم ١٧ : (اعتناء المقاول بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات القائمة)

أولاً : المفاوض مسئول مسئولية كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الإستلام النهائي ، وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأي سبب آخر للأعمال التي تم تنفيذها ، وعلى المفاوض إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر بأي من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمرافقه وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل أو الفيضانات أو السيول أو الإحصار أو الحرب أو انفجار يحدث بسبب لغم أو أية مواد حربية فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يحسب بمعرفة المفاوض وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير عن المفاوض والمهندس لإعتماده من الهيئة ، ويجوز للمفاوض تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه والبت فيه من قبل الهيئة.

ثانياً : المفاوض مسئول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء شبكات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو مياه أو صرف أو أي خطوط مرافق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المفاوض التنسيق اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات.

ويحسب المفاوض مسئولاً عن كافة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تنفيذ لأعمال أو عملياتها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندس.

المادة رقم ١٨ : (التأمين على المشروع)

أولاً : بما لا يتعارض مع ما ورد بأي من مستندات العقد على المفاوض تأمين وتعويض المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها بالمادة رقم (١٧) بهذه الشروط ، ويشمل ذلك الأعمال المنجزة والمرفقة والتجهيزات والمواد والمعدات المستخدمة من قبل المفاوض ومقاولي الباطن بما لا يقل عن القيمة الكاملة لإعادة الوضع إلى أصله بما في ذلك تكاليف الهدم وإزالة الأنقاض والأجور المهنية والبرج ، ويجب أن يكون هذا التأمين ساريًا اعتباراً من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال لهو من تغطية أية خسارة أو ضرر يكون المفاوض مسئولاً عنه أو ناجم عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإستلام النهائي.

ثانياً : على المفاوض إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير على المفاوض إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحدث لأي من مهنتسي المالك أو المفاوض وتكون ناتجة من جراء تنفيذ الأعمال بموجب العقد بقيمة ١٠٠ ألف (مائة ألف جنيه) للشخص الواحد في الحادث الواحد.

ويجب أن يقوم المفاوض بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثون يوماً من تاريخ توقيع العقد على أن يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الإستلام الابتدائي للعملية ، ويتم عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية وبالشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس ، وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للهيئة أن لاتقدم بمصرف أول مستخلص جاري للمفاوض إلا بعد تقديمه لها تلك الوثائق وتوقيع ضمانة تعادل قيمة بوليصة التأمين عن الفترة التي لم يشملها التأمين.

- على المفاوض السند اليه العملية تقديم تأمين نهائي قدره () جنيه يقدر به (٥٪) عند

توقيع العقد .



شركة الدولية للمقاولات العمومية
عبد المجيد عبد الحليم محمد وشركاه
ب. ق. ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
س. ت. ١١٤١٩

الشروط العامة

- المعامل المركزية للهيئة العامة للطرق والسكك الحديدية والتقى التبري في حالة عدم إمكان إجراء الفحص بمختبر الترقع أو كمرراجعة لعمل الموقع وتعد المعامل المركزية بالهيئة هي المرجع الوحيد لاختبارات ثوكية الجودة.
- أية جهة أخرى مسئلة متخصصة ومعتمدة يحددها المهندس وذلك في حال عدم إمكان الفحص في المعامل المركزية للهيئة إذا اقتضت الحاجة إلى ذلك.
وتستير نتائج مثل هذه الفحوصات العملية نهائية وملزمة لأطراف العقد، وإذا تمسر المفاوض في إجراء الفحوصات العملية المطلوبة منقود الهيئة بإجراء هذه الفحوصات وخمس النفقات بكاملة مضافا إليها ٢٥ % كضمايريف إدارية لمصالح الهيئة.

المادة رقم ٢٢: (حق المفاوض للدخول)

للمالك أو المهندس أو لأي شخص مخول من قبلهما الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال وإلى جميع الورش والأماكن التي يجري فيها إعداد العمل أو يتم فيها الحصول على المواد والألات اللازمة للأعمال، وعلى المفاوض أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة اللازمة لممارسة هذا الحق.

المادة رقم ٢٣: (فحص العمل قبل تنفيذ أعمال أخرى تالية)

أولا: لا يجوز تملية أي عمل أو حجب عن النظر بدون موافقة المهندس أو معمله، وعلى المفاوض أن يتيح الفرصة اللازمة للمهندس أو لمعمله لفحص وقياس أي عمل ستجرى تنظية أو حجب عن النظر، وعلى المفاوض عندما يكون مثل هذا العمل جاهز للفحص أن يقدم إلى المهندس أو معمله إشعارا خطيا بذلك للحضور لفحص وقياس الأعمال إلا إذا اعتبر المهندس أو معمله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المفاوض بذلك.
ثانيا: على المفاوض أن يكشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو أن يعمل فتحات فيها أو خلالها حسيما يأمر المهندس بذلك من وقت لآخر، وعلى المفاوض أن يبعد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السابق على نحو يرضى به المهندس.

المادة رقم ٢٤: إزالة الأعمال والمواد المخالفة للعقد

للمالك أو المهندس أشاء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطيا من وقت لآخر بما يلي:
إزالة أية مواد من الموقع يرى المهندس أنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر المشار إليه.

- الاستعاضة عن تلك المواد بمواد صالحة ومناسبة.

- إزالة أي عمل وإعادة تنفيذه بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مخالفا للعقد سواء من حيث المواد أو من حيث أسلوب الصناعة، وذلك بالترسم من أي اختبار سابق للعمل المذكور وبالرغم من سبق صرف أي جزء من تكاليفه.

وفي حال تقصير المفاوض في تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفة المواد أو الأعمال بنتائج التجارب العملية يحق للمالك أن يستخدم أشخاصا آخرين وأن يدفع لهم الأجور اللازمة لتنفيذ الأمر المشار إليه، على أن يتحمل المفاوض جميع النفقات التي ستترتب على ذلك أو تتقرب به، ويحق للمالك أن يرجع بتلك النفقات مضافا إليها ٢٥ % على المفاوض أو أن يخصمها من أية مبالغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٢٥: (إيقاف العمل)

يجب على المفاوض إذا لزم الأمر وبناء على أمر خطي من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الأعمال أو أي جزء منها لمدة محددة أو بطريقة يعتبرها المالك ضرورية لسلامة العمل، وعلى المفاوض أثناء فترة الإيقاف أن يقوم بحماية العمل وشعاع سيره بالشهر الذي يراه المهندس ضروريا، ولا يتحمل المالك للتكاليف الناجمة عن الإيقاف.

ولا يتم إضافة مدة إذا كان الإيقاف بسبب يرجع للمفاوض أما في حالة إيقاف الأعمال لأسباب ترجع إلى المهندس أو المالك فيتم دراسة طلب المفاوض إضافة مدة معاللة لمدة الإيقاف تضاف إلى مدة تنفيذ الأعمال الأصلية إذا كانت هذه الأعمال على المسار الحرج للبرنامج الزمني لتنفيذ المشروع ويعتبر قرار الهيئة نهائيا في هذا الخصوص.

المادة رقم ٢٦: (بدء وانتهاء الأعمال)

يجب على المفاوض أن يبدأ بالأعمال فور تسلمه الموقع خطيا أو جزئيا وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة وبدون تأخير والإنهاء من تنفيذها وفقا للمدد المحددة ببرنامج العمل المعتمد من الهيئة، وعند تقدير أي تعديد لوقت



شركة الهندسة للمقاولات العمومية
عبد الحليم عبد الحليم محمد وشركاه
ب. ق. ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
س. ت. ١١٤١٩

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي المزمع
الخدم الثاني (الفرع/بش سويف - الألف - أسوان - أبو سمبل)
الشروط العامة

الإنهاء من الأعمال بحق للمهندس الأخذ في الحسبان تأثير الأعمال التي تم حذفها أو استبدالها تماماً على أي أمر قام بإصداره وتم اعتماده من الجهة، وكما يحق للمهندس الأخذ في الاعتبار مدة توقف الأعمال نتيجة سوء الأحوال الجوية المتمثلة في الأمطار الغزيرة والسيولة العشوائية والسيول وغيرها من الظروف القاهرة وذلك وفقاً بناداً على تقرير فني للاعتماد من السلطة المختصة.

المادة رقم ٢٧: (إستلام الموقع وحيازه)

أولاً باستثناء ما قد ينص عليه العقد بخصوص تحديد أجزاء الموقع التي ستسلم للمقاول من وقت لآخر والترتيب الذي ستسلم بموجبه هذه الأجزاء ومع التقيد بأي مطلب وارد بالمقد بالنسبة لترتيب الذي سيجري بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم المالك بتسليم الموقع للمقاول كتابياً أو جزئياً مع أمر المهندس الخدمي بالبدء في الأعمال وفقاً لتدقيق العقد المشار إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط وفقاً للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٢ من هذه الشروط، وفي حالة إستلام الموقع جزئياً فعلى المقاول برمجة أعماله وتعديل برنامجه الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المسلمة له أو بمقتضى الإقتراحات المناسبة التي يقوم بتقديمها إلى المهندس وقبول منه بموجب إشعار خطي.

وعلى المالك وحسب تقدم سير العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من الإستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقاً للبرنامج الزمني أو وفقاً للإقتراحات المقدمة من قبل المقاول ويعتدها المهندس.

ثانياً: باستثناء ما ينص على خلافه تكون حدود الموقع وفقاً لما هو مبين في مخططات العقد، وإذا احتاج المقاول لأعماله المتعلقة بالشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على نفقته الخاصة. ثالثاً: على المقاول أن يجهز على نفقته الخاصة سياجات مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضرورياً لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمي الطريق أو عندما يكون ذلك ضرورياً لحماية الأعمال. وأيضاً تعتبر أجزاء الموقع المسلمة للمقاول في حياته لمن إتمام مكانة الأعمال موضوع هذا العقد. ويكون المقاول مسؤولاً عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كفاية الأضرار الناجمة عن عدم إتخاذ كفاية الاحتياطات وعوامل السلامة اللازمة لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ.

المادة رقم ٢٨: (غرامات التأخير والأضرار الناتجة عنه)

في حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليمه في المواعيد المحددة بشروط العقد يتم تطبيق غرامات التأخير طبقاً للقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨، كما لا يتم صرف فروق أسعار عن أية أعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع، هذا ويتحمل المقاول أتعاب ومصاريف جهاز الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة خضوع المقاول للفرامة، وتحسب هذه الأتعاب على أساس ما يقتضي به عقد المهندس مع الجهة وتعدلاته، ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الجهة.

والهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضع اليد على الموقع في الحالات الآتية:

- إذا تأخر المقاول عن البدء في العمل أو أظهر بطأ في سيره أو وقفه كلياً لدرجة يرى منها المالك أنه لا يمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنجازه.
- إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تهازل عنه أو تعادى تنفيذه من الباطن بدون إذن خطي سابق من صاحب العمل.
- إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يسلح ذلك رغم إنشائه خمسة عشر يوماً على إخطاره بكتاتبة بإجراء هذا الإصلاح.
- إذا أفلس المقاول أو طلب شهر إفلاسه أو إذا ثبت إعساره أو صدر أمر بوضعه تحت الحراسة أو إذا كان المقاول شركة تمت تصفيتها.

ويكون سحب العمل من المقاول بإخطار كتابي دون حاجة لإتخاذ أية إجراءات قضائية أو خلافها.

ويحق للمالك إذا توافرت أحد الحالات المنصوص عليها عاليه أن يحجز على المواد والألات الموجودة بالموقع لاستعمالها في تنفيذ العمل دون أن يدفع أي مبلغ مقابل ذلك للمقاول أو غيره ودون أن يكون مسؤولاً عن أي تلف أو نقص يلحق بهما من جراء هذا الإستعمال وكما يحق للمالك أن يسند الأعمال المتبقية بالأمر المباشر إلى شركة أخرى مهما كانت الأسعار والتكاليف وأن يرجع على المقاول بجميع ما تكبدته من خسائر أو أضرار من جراء



الشركة المدنية لمقاولات العمومية

عبد الحليم عبد الحليم محمد وشركاه

ب. ت. : ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١

س. ت. : ١١٤١٩

محمد عبد الحليم محمد

بعد ذلك وعلى إرادة المهندسين، المهندسين النهائي لتغطية تلك الخصائص والأبعاد، فوجب على المقاول أن يدفع لصاحب العمل، بعد ذلك على مائة مائة من الفرق المتروكة، بعد ذلك المقاول ويحق لصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق، يتم احتساب مائة مائة من الفرق المتروكة، والألات المحبوسة، وفقاً لـ التحاليل، إضافة الأجور، والأعمال، لاستخدام هذه قبل المقاول.

المادة رقم ٢٦: (الإستلام الإنشائي والتعاقب والحسنة الختامية)

الإستلام الإنشائي ١
عند إستلام الأعمال يقوم المالك والمهندس أو من ينوب عنهما بمعاينة الأعمال وإستلامها إستلاماً ابتدائياً وبحضور المقاول أو مندوبه المونس وبحضر من عملية الإستلام الإنشائي من عدة نسخ حسب الحاجة ويستلم المقاول نسخة منه. وهذا ويتم وتظهر محاضر الإستلام حتى تاريخ إستكمال جميع إجراءات الإستلام الإنشائي.

وإذا تمكنت الإستلام قد تم وتكون محاور الإستلام رغم إخطاره مكتوباً يتم إثبات الغياب في الحضر. وإذا تبين من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبر تاريخ إتمام المقاول للمالك بإستلامه للإستلام موعداً لإتمام إكمال العمل وبعد فترة الضمان، وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تنفذ على الوجه الأكمل فوجبت ذلك في الحضر ويوجب الإستلام لحين إتمام الأعمال المطلوبة تنفيذها أو إصلاحها ويخطر المقاول بذلك تقوم لجنة الإستلام الإنشائي بتقرير النتائج المعايير للعيوب المأخوذة بمعرفة صاحبها وكذا الاختبارات التي تمت أثناء التنفيذ وهذا المذكور المسمى ويتم الإلتزام بها جاء في تقرير اللجنة المعتمد من السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٦/٥/٢٢ بخصوص تقييم الأعمال الخرسانية لمستلزمات الطرق.

الحساب الختامي ١ بعد إستلام الأعمال إستلاماً ابتدائياً وقام المقاول بتقديم ما يفيد صداده ما يستحق من ضامته، وتم تسوية الحساب الختامي، يقوم المالك بسرف النسبة المؤجلة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلاً ويخصم من هذه القيمة ما يكون قد قرر من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو أية مبالغ أخرى مستحقة عليه.

٢ يتم صرف المستطلس الختامي بعد الانتهاء من إجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ تقديم المعلقة.

الإستلام النهائي ١ قبل إنتهاء فترة الضمان بوقت مناسب، يقوم المقاول بإرسال إشعاراً خطياً إلى المالك أو من يملكه وإلى المهندس لتعريف موعداً للمعاينة تعديداً للإستلام النهائي، وعلى أسس هذه المعاينة عن مطابقة الأعمال للشروط والمواصفات يتم إستلامها نهائياً بموجب محضر يقوم المالك أو من ينوب عنه والمهندس أو من ينوب عنه بتحريره من عدة نسخ حسب الحاجة ويجري التوقيع عليه من قبل الطرفين أو من ينوب عنهما ويعمل للمقاول نسخة منه.

وإذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتسببه محضر الإستلام الإنشائي يوجب الإستلام النهائي وتتم بذلك فترة الضمان لحين إستكمال النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل المقاول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة، فإذا إنتهت المدة دون أن ينفذ المقاول الإصلاحات المطلوبة للمالك فإن إجراء الإصلاحات اللازمة على نفقة المقاول وتحت مسؤوليته وخمس قيمتها حسب التكلفة الفعلية مضاعفاً لها ٢٥ % مسروقات إدارية لصالح اللجنة من الضمان المقدم من المقاول لحسن التنفيذ.

٢ عند إستلام الأعمال إستلاماً نهائياً بعد إنتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المحضر الرسمي المثبت لذلك يقوم المالك بالإفراج عن خطاب الضمان المقدم من المقاول والخاص بالتأمين النهائي.

المادة رقم ٣٠: (فترة الضمان وإصلاح العيوب)

مدة فترة الضمان سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الابتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وعلى المقاول أن يقوم بتقويم أية أعمال إصلاح أو تعديل أو إعادة إنشاء أو تقويم ما يظهر من عيوب حسيما يطلب منه المالك أو المهندس خطياً أثناء فترة الضمان أو عند الإستلام النهائي. وعلى المقاول عند إنتهاء فترة الضمان أو بأسرع وقت ممكن بعد إنتهاؤها أن يقوم بتسليم العمل للمالك وإن يكون هذا الإستلام وهي بحالة من الجودة والإتقان يرضى بها المالك ولا تقل عن الحالة التي كانت عليها عند بدء فترة الضمان.



الشروط العامة

وفي حال إخلال المقاول عن القيام بأي من الأعمال المبينة في هذه المادة والعشوية من قبل المالك أو المهندس فللمالك الحق في تنفيذ هذا العمل بمعرفة أو بواسطة مقاولين آخرين، ويستقطع من المقاول تكاليف العمل المذكور، وله أن يخصصها من المبالغ مستحقة الدفع للمقاول أو التي قد تصبح مستحقة الدفع له فيما بعد من هذه العملية أو أية عمليات أخرى لدى الهيئة أو الجهات الحكومية الأخرى، علاوة على ٢٥ % مصاريف إدارية.

المادة رقم ٣١: (التعديلات والإضافات والإحالات)

أولاً : يقوم المقاول بتنفيذ أي تغيير في الأعمال قدر استلامه تعليمات بذلك التغيير من المهندس واعتماد من الهيئة.

ثانياً : للمهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المخولة له إجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو كمية الأعمال أو أي جزء منها بما قد يراه مناسباً، على ألا يؤدي هذا إلى تغيير

في محل العقد أو تجاوز الحدود المتصوص عليها بالعقد وفي حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية لأي بند الحدود المتصوص عليها بالعقد فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد بالعقد مهما بلغت تلك الكميات إلا في حال طلب التغيير استحداث بنود لا يوجد مثيل لها بشاملة كميات العقد فيتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندس والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحليل تفصيلي للكميات والأسعار معتمداً على شاملة التكاليف المباشرة للمعالة والمواد والمعدات وغيرها من مصاريف إدارية وأرباح بالطريقة التي يطلبها المهندس وتعتبر تلك وأسعار العقد هي الأساس في التقسيم والتفاوض تطبيقاً للمادة رقم (١٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

ثالثاً : على المقاول أن لا يجرى أي تغيير من التغييرات المشار إليها بدون أمر مكتابي صادر من المهندس ومعتمد من الهيئة.

المادة رقم ٣٢: (المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

أولاً : تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قام المقاول بتدبيرها وجلبها للموقع مخصصة كلياً لإنشاء وإتمام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومعتمد من المالك أن ينقلها أو ينقل جزءاً منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسوغ للمهندس الإمتناع عن إعطاء الموافقة الكتابية لغير سبب معقول، ولن يصوح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاملة المعدات التي ستستخدم في هذا المادة، والتصرح باستخدامها.

ثانياً : على المقاول بعد إنجاز الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأعمال المؤقتة المشيئة وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجلبها وتنظيف الموقع.

إن هذه المعدات والآلات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا تبين أن أي جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلة أخرى معتمدة تقوم بذات العمل وينسجم الشروط، وإذا تخلف المقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الإجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات لإستكمال العمل وتخمس تكامل قيمة هذه الإجراءات من مستحقات المقاول مضافاً إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

كفاية المعدات والمواد : يجب على المقاول تقديم الحد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالمشروع بالحالة الجيدة والمواصفات المتصوص عليها في مستندات العقد، ومطلوب من المقاول تحديد تواريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمني التفصيلي المطلوب تقديمه طبقاً للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عمله، وللمالك حق تطبيق الغرامات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المتصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون اعتراض من المقاول ولا تعفي تلك الغرامات المقاول من مسؤولياته أو من الغرامات الأخرى المذكورة في مستندات العقد عند تأخر الأعمال، والمقاول مسئول عن زيادة هذه المعدات وتأمين ما لم يرد ذكره منها وفقاً لإحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتغطية أي تأخير في معدلات الإنجاز.



الشركة الوطنية لمقاولات العمومية

عبدالموجود عبدالحاكم محمد وشركاء

ب. ض: ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١

س. ت. ١١٤١٩

عبدالموجود عبدالحاكم

أعمال الجسر الثرابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
المخط الثاني (النيوم/بش سويت - الأقصر - أسيوط - أبو مدينت)

الشروط العامة

وتتكون معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومعدات النقل وسكافة الأشياء من أي نوع المزمع استخدامها في تنفيذ الأعمال طبقاً للتوعية والسعة والقوة والظمية وبالتصميم والإنشاء والتشغيل المحددين في التعاقد أو اللازمة لتنفيذ بنود العمل وفقاً لأصول الصفاة.

ويكون المقابل مستولاً عن المحافظة وحماية سكاافة الأعمال والمواد وأي أشياء أخرى قام بتوريدها إلى الموقع ولحين إنتهاء العقد، ولن يقوم المقابل بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المصبة.

المادة ٢٢: (تقييم الأسعار)

تقوم الهيئة بالتنسيق مع المهندس والمقابل بتحديد قيمة أية بنود يلزم إستحداثها نتيجة أية مستجدات لم تكن متوقعة عند إعداد مستندات العطاء بما يتوافق مع رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، ويجرى تقييم مثل هذا العمل الإضافي من قبل الهيئة والمهندس ومن ثم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقابل وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذه.

ومن أجل تقييم المهندس للثبات والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه سيقدم المقابل للمهندس تحليل تفصيلي للثبات والأسعار مدرج مستندات مؤيدة شاملة التكاليف المباشرة للمعاملات والمواد والمعدات وشيروهم وباتطريقة التي يطلبها المهندس كما سيشمل التحليل التفصيلي أية تكاليف أخرى كالمصاريف الإدارية والأرباح.

المادة رقم ٢٤: (الكميات)

حيث أن هذا العقد مبني على أساس الكميات الثعار قياسها فتعتبر الكميات المذكورة بقائمة الكميات هي كميات تقديرية، وسوف تتم معالجة المقابل على أساس الكميات الفعلية التي يتم تنفيذها ووفقاً للثبات السعر المحددة لكل بند من بنود الأعمال الوصفة بمستندات بالزيادة أو النقصان وعلى المقابل تنفيذ الكميات الفعلية المطلوبة التي يحددها المهندس وتوافق عليها الهيئة مهما بلغت تلك الكميات دون مقايضة أو زيادة في سعر البند المحدد بالعقد تطبيقاً لنص المادة رقم (١٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨

المادة رقم ٢٥: (طريقة القياس)

يجرى قياس الأعمال واقع للمقطوعات العتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالمواصفات الفنية وفقاً للمنفذ فعليا على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك في أي من مستندات العقد.

وللمهندس الحق في أي وقت من الأوقات أن يتحقق عن طريق القياس وأن يقرر بمقتضاه قيمة العمل الذي تم إنجازه ، وإذا أراد المهندس قياس أي جزء من الأعمال فعلى المقابل إرسال شخصاً مفوضاً للإشتراك مع المهندس أو ممثله في إجراء تلك القياسات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو ممثله جميع المعلومات التي يطلبها منه أي منهما.

المادة رقم ٢٦: (تسهيلات الدفع الحادية (المستخلصات)

- ١- يجوز للهيئة أن تصرف للمقابل دفعة مقدمة على الحساب لا تتجاوز عشرة في المائة (١٠٪) من قيمة العقد بعد توقيعه مقابل ضمان بنكي بنفس المبلغ وتسوية بالخصم من مستحقات المقابل بنفس النسبة .
- ٢- تقوم الهيئة بصرف إستحقاقات المقابل وفق ما يتم إنجازه من أعمال مقبولة فيها ومستوفاة بالحصر الجاري وحسب المستخلصات التي يصدرها المهندس ويتم الصرف تطبيقاً لنص
- ٣- المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ على أن يتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني وعلى الشريطة أو المقابل التي يرس عليها العطاء تقدم رقم الحساب الخاص بها والذي سيتم التعامل على أساسه عند صرف المستحقات ويتم تقديم المستخلص من سبت تسخ إلى المهندس على النموذج المعتمد من الهيئة بوضع بالتفصيل المبالغ التي يرى المقابل نفسه مستحقاً لها ومعصوباً بالمستندات المؤيدة والتي يجب أن تتضمن التقرير الخاص بتقديم الأعمال خلال هذا الشهر ودفتر الحصر العتمد من المهندس ونتائج التجارب المعملية.

ويكون للمهندس والمالك سلطة تخفيض قيمة أي مستخلصات جارية قام بإصدارها المقابل وتخفيض أو خصم قيمة أي من الأعمال التي قام المقابل بتنفيذها ولم يقبلها المهندس وذلك كله بعد موافقة قطاع التنفيذ والمناطق واعتماد السلطة المختصة



الشركة الوطنية للمقاولات المدنية
عبد الجواد عبد الحامد محمد وشركاه
ب. ض. ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
س. ت. ١١٤١٩

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الشموم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط العامة

- ويحتسبون لتلبية سعة الحيز أو التغطية أو الحجم حسب الحالة من قيمة أي مستخلص جاري أيضا إذا رأى أن المقاول لا يقوم بأى من مسؤولياته التالية التي تشمل ولا تقتصر على:
 - استكمال التجهيزات الموقوفة بها من ذلك مكاتب والقطارات المينس ومعمل الموقع وتأمين الضوابط الفنية.
 - التقصير في سداد التزامات العمال أو مقاولي الباطن.
 - تقديم رسومات الورشة والفنيات وغيرها وفقا لما هو مطلوب بوثائق العقد.
 - تقديم أو إعادة تحديث البرنامج الزمني للتنفيذ شاملا جداول التوريدات وجداول التدفقات النقدية طبقا للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط.
 - تقديم التقارير الشهرية أو ملحقاتها.
 - الالتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.
 - تقديم أو تجديد وثائق التأمين.
 - التلبيد بالنظمة السلامة والحدود أثناء التنفيذ.
- تصرف للشريكة التي يرسو عليها العملاء قيمة رسوم المقارشات والزاوين المتعددة باللائحة الشريطة الوطنية لاتشاء وتعمية وإدارة الطرق وطبقا لما جاء باللائحة الخاصة لاسعار الطرق.

المادة ٢٧: (شروط التعديل للمقاولات طبقا للأسعار)

يتم تعديل المقدم طبقا للمادة رقم (٢٧) القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات وفقا أو خفضا بالنسبة للبيود المقفلة أو مظهراتها مثل ثلاثة أشهر تعاقدية من تاريخ فتح المقاريف الفنية أو الاستناد المباشر بحسب الأحوال . مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان وذلك للمنفرد التي تضمن مدة تنفيذها ستة أشهر فاقتر على أن يقوم المقاول بإعادة بتحديد المعاملات التي تمثل أوزان عناصر التكلفة للبيود الخاصة للتعديل وهي : الاسمنت - حديد - السورلاز وتبين اللائحة التنفيذية للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات الضوابط والأجراءات المتبعة في هذا الشأن وعدالة تغير الاسعار واشترائط تطبيقها

- على المقاول تحديد معاملات عناصر التكلفة القليلة للتعديل وهي الاسمنت وحديد والسورلاز فقط ضمن عرصة الفني من واقع نشره الأرقام التقييمية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي لتعمية العامة والاحصاء أو غيره من الجهات الأخرى المتعينة . وعلى المقاول أيضا تقديم نشره الاسعار المذكورة عالية في نهاية مثل ثلاثة أشهر من بدء التنفيذ.
- يحاسب المقاول على التعديل في الاسعار وفقا أو خفضا بالنسبة للبيود المتفرقة أو مسؤولياتها مثل ثلاثة أشهر تعاقدية من تاريخ فتح المقاريف الفنية أو الاستناد المباشر بحسب الأحوال مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان على أن يقوم المقاول بتحديد معاملات عناصر التكلفة لكل من العناصر الخاصة للتعديل طوال مدة تنفيذ العملية وطبقا لبرنامج الزمني التقدم من المقاول مع مطاوع الفني .
- في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الاسعار المذكورة بالسند السابق أو عدم التزامه بتقديم معاملات عناصر التكلفة ضمن الظروف الفني يتم استبعاد العطاء.

يحاسب المقاول على ضوق الاسعار وفقا أو خفضا خلال سترين يوما على الأكثر من تاريخ تقديم المطالبة يتم خلالها مراجعة وصرف تلك الفرق ويجب احصاء أولوية المتعاقد في ترتيب مطاوع وذلك بعد تشييق ذات المعاملة على باقي العطاءات الأخرى.

المادة ٢٨: (المسؤولية عن إصلاح العيوب)

حتى تكون الأعمال ومستندات المقاول بالحالة التي يشطلبها العقد عند تاريخ إنتهاء فترة الإختبار بالعيوب فيجب على المقاول القيام باستكمال أى عمل لا يزال ناقصا في التواريخ المحددة بشهادة الإستلام . وأن يتخذ كل العمل المطلوب لإصلاح العيوب أو الضرر وقتا لما قد يخطر به من قبل المالك أو نيابة عنه وإذا أخفق المقاول في إصلاح أى عيب أو خلل خلال فترة الضمان جاز للمالك أو من ينوبه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الخلل ويجب إعطاء المقاول إخطاراً موقولا بهذا التاريخ.



الشركة الدولية للمقاولات الهندسية
عبدالموجود محمد الحناكة محمد وشركاه
ب. ق. ٣٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
س. ت. ١١٤١٩

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
الخط الثاني (الخيوم/بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل)

الشروط العامة

وإذا أحقق المقاول في إصلاح العيب أو الخلل عند هذا التاريخ، وكان هذا الإصلاح واجب التنفيذ على نفقة المقاول، جاز للمالك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المقاول وأن يخضع تكاليفه من المبالغ المستحقة الدفع للمقاول مضاف إليها ٢٥ % مساوية أدوية.

المادة رقم ٢٩: (المواد البيتومينية والسولار)

في حال وجود نقص في منتجات المواد البيتومينية والسولار فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تدبير تلك الاحتياجات بالقدر اللازم لإنجاز أعمال العقد في موعدها المحدد وفي حال قبول الطرف الأول وفيما به بتدبير تلك الاحتياجات للطرف الثاني بقدر إمكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يلتزم بما يلي :

١. يقوم الطرف الثاني بسحب المواد البيتومينية والسولار بموجب كتياب معتمد من الطرف الأول إلى الهيئة المصرية العامة للبترول أو شركاتها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يحتاجها العمل فعلياً ويقوم الطرف الأول بمطابقة مسحوبات الطرف الثاني بالكميات التي يتم تنفيذها فعلياً على الطبيعة وفي حال وجود أي تجاوز من الطرف الثاني بسحب الكميات زائدة عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني يتحمل وحده أية أعباء مادية يحددها الطرف الأول أو قانونية تترتب على سحبه الكميات زائدة عن حاجة العمل الموصلة إليه بموجب هذا العقد.
٢. أن يسدد الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخضع الطرف الأول من مستحقات الطرف الثاني قيمة مسحوباته من المواد البيتومينية والسولار مقدماً التي يقوم الطرف الأول بدفعها إلى الهيئة المصرية العامة للبترول وشركاتها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول وتشمل قيمة تلك المبالغ أية مصروفات نقل أو أعباء مادية وقمت على الطرف الأول لقاء تدبير تلك الاحتياجات ويتحمل الطرف الثاني مسؤولية عدم سحب الكميات التي طلبها الطرف الأول لصالحه من المواد البيتومينية والسولار إضافة إلى ما ينص عليه هذا العقد واشتراطاته من غرامات تأخير وجرامات تقع على الطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني أية أعباء مادية أو قانونية تترتب على تأخر تنفيذ أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن تقاعسه في سحب المواد البيتومينية والسولار اللازمة لإنجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المعتمد من الطرف الأول ، وفي كل الأحوال فإن الطرف الثاني مسئول مسؤوليه كاملة عن تدبير تكافة احتياجاته و التنفيذ في الموعد المحدد والبرامج الزمنية والالتزام بمدة العقد.

المادة رقم ٣٠: (الضرائب والرسوم)

يلتزم المقاول بسداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وذلك طبقاً للقوانين السارية في الدولة، ويجب عليه وتحت مسؤوليته أن يقوم بتسديدها في آجالها المحددة ومقاربرها المستحقة للجهة صاحبة الاختصاص.

المادة رقم ٣١: (تسجيل بيانات المقاول)

على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه www.Etenders.Gov.eg وذلك للمقاولين التي تتوافر لديهم بيانات ومعايير التحقق من ترافر شروط الكفاءة الفنية والملاءة المالية وحسن السمعة لهم والتصنيف المطلوب للمقاولين في مقاولات الاعمال وشهادات مزاوله التشايد ذات الصلة علي ان يكون التصنيف للشركة لا يقل عن الفئة () في بطاقة التشييد والبناء

المادة رقم ٣٢: (مدة سريان العطاء)

تكون مدة سريان العطاء ٩٠ يوماً من تاريخ فض المظاريف الفنية .

الشركة الوطنية للمقاولات العمومية
عبدانوجود عبدالخاكم محمد وشركاه
ب. ق. : ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
س. ق. : ١١٢١٩

مفوض عن الشركة

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
التمت الثاني (النجوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

المواصفات الفنية

المواصفات الفنية

أولاً بالمحكمة العامة

1- الأبعاد والمواصفات

كما ورد بالشروط العامة فسوف تفي الأعمال الواردة بهذا العقد وفقاً لهذه المواصفات والإصدارات الأخيرة من الأكواد والمواصفات التالية والتي سيكون المقاول مسئولاً عن تأمين نسخة أصلية كاملة من آخر إصدار منها للمهندس قبل بدء العمل مع اعتبار أن المرجعية للأكود تكون في حدود المواصفات:

- الكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والريفية. والكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتنفيذ الأساسات.
- الكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية (آخر إصدار).
- المواصفات القياسية الصادرة من الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (٩ مجلد).
- المواصفات القياسية المصرية. الهيئة العامة للمواصفات والجودة.
- مواصفات الجمعية الأمريكية للملحقات والنقل (AASHTO).
- أية أكواد أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه المواصفات وبما في من الأكواد والمواصفات المذكورة أعلاه.

2- الأسعار

يعتبر سعر العقد شاملاً لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة ومكاتب الإشراف وأجهزة الاتصال السلكية واللاسلكية والتجهيزات والتنظيمات المرورية وكافة الأعمال الوقتية والدائمة وأعمال الدعاية والإعلان للمشروع والأعمال المساحية والتصميمات وجميع المواد والعمالة والصناعات والأدوات والمهمات وكافة التسهيلات اللازمة لحماية الخدمات القائمة واستصدار التصاريح والموافقات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وأجراء الاختبارات اللازمة لتنفيذ الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك صيانتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفتره الضمان وإلى أن يتم الإستلام النهائي للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر بأي من مستندات العقد أنه على نفقة المقاول - كما يتضمن سعر العقد كافة أنواع التأمينات والتغطيات والضرائب بما في ذلك الضريبة المضافة المفروضة لمثل هذه النوعية من المشروعات.

3- الإضافات والحذف والتعديلات في العمل

يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندس المشرف معلومات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل، ويجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتعتبر هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاته، وتحتفظ الهيئة بحقوقها - وبما يتفق مع شروط التعاقد - في إجراء أية تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في الكميات وتعديلات في تفاصيل الإنشاء بما في ذلك التغييرات في ميل الطريق أو الإنشاءات أو تغيير اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذي يعتبر لازماً أو مرغوباً فيه، وهذه الزيادات أو التخفيضات والتغييرات لا تبطل العقد ولا تعفي من الضمان ويلتزم المقاول بقبول العمل بعد تغييره كلما لو كان جزءاً من العقد الأصلي دون الرجوع على الهيئة بأية تعويضات.

4- إزالة العوائق والإنشاءات والتخلص منها

على المقاول بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشآت خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو إعادة بنائها مع نقل المخلفات إلى الأماكن التي تحددها الهيئة ويتم الاتفاق على أسعار البند المراد إزالته أو ترحيله مع وجودها بالتعاقد والقائمة الموحدة من إزالة أو ترحيل تلك العوائق بين المهندس والمقاول والهيئة.

5- التخلص النهائي

عند إنجاز العمل وقبل أن يتم التبريد والدفن النهائي (الاستلام الابتدائي) يقوم المقاول على نفقته الخاصة بتجهيز الميول و تجميع الطرق والمنشآت المجاورة التي تغيرت معالمها أو شغلها بسبب العمل من جميع الأنقاض والمواد الزائدة والأعمال المتبقية المؤقتة والنهائية والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل بأنواعه في حالة مرتبة لائقة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.

6- صلاحيات المهندس

تأصيلاً لما ورد بالمادة رقم (٦) من الشروط العامة فإن المهندس بوصفه ممثل المالك يقرر جميع المسائل التي قد تنشأ حول نوعية وقياس المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

الشركة الدولية للمشاورات الهندسية

عبد المجيد عبد الحليم محمد وشركاه

ب.ش. ٢٧٧ - ٤٨١

س.ت. ١١٤١٩

محمد عبد الحليم محمد



تعاون المقاول :-

٩. رسائل الإنشاء والخطبة والمناسبات

١. التفاوت المسموح به في أعمال الإنشاءات والتراخيص

شركة التوزيع العامة
ب. ض. ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
س. ت. ١١٤١٩

المواصفات الفنية

- فروقات قتل الترافرس للمناسيب لا تزيد عن $\pm 12\text{V/K}$ في محيط الترافرس المسافة بالكيلو متر، وفروق الإحداثيات لا يزيد عن 2.000.000.

١١. تحديد واختيار مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المرع استخداما للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافر مواد محلية بالموقع طبيعية ناتج هزانات وتقي بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات من تلك المواد الشاحنة بالموقع للهيئة لإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتقييمها والهيئة الحق في الموافقة من عدمه دون اعتراض المقاول ، ويتحمل المقاول تكاليف إجراء الاختبارات أو التحاليل المطلوبة على هذه العينات طبقا للمواصفات، وتجري على جميع المواد الاختبارات التي يقررها المهندس، ويتم أخذ العينات لإجراء الاختبارات بحضور المهندس وطبقا للطرق القياسية، وتؤخذ العينات عادة من المواد الموردة للموقع، وإذا رأى المهندس لأسباب عملية أو فنية أن تؤخذ العينات من مصادر التوريد فلا يمنع هذا من حق المهندس في رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع وتكون غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التي سيتم استخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كاف وبكمية مناسبة بما يسمح بإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتشمل فئات وأسعار بنود الأعمال المختلفة تكاليف إجراء هذه الاختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الاختبارات الآتية كحد أدنى على مواد الرصف المرع استخداما:

- ١- تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكثافة للتربة (تجربة بروكتور) وتحديد أفضل محتوى للمياه والمقابل لأقصى كثافة وكذا مواد طبقة التأسيس والأساس.
- ٢- تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) لعينات التربة المدسوسة في الموقع ومواد الأساس.
- ٣- التحليل المنطلي للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلطات الخرسانية.
- ٤- تحديد نسبة التماسك للمواد الصلبة (لوس أنجلوس) المستخدمة في الأساس والطبقات الأسفلتية والبلطات الخرسانية وكفاءة الاختبارات الأساسية الأخرى كالندرج والوزن النوعي والإمتصاص .. الخ.
- ٥- تصميم الخلطة الأسفلتية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما سيجري ذكره في هذه المواصفات.
- ٦- عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلاطات إسفلتية وخرسانية وموازن ومعدات مساحية .. الخ.

يجب تقديم نتائج هذه الاختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بعدة كفاية لإعتمادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد وإقرار نسب الخلط والدعم وإعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديدها على ضوء نتائج الاختبارات على القطاع التجريبي خارج أو داخل مناطق العمل بالمطريق وبطول لا يقل عن 100 م، وعلى المقاول التحقق من السماكات الإقتراضية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علماً بأن جميع هذه الاختبارات يجب أن تتم في محل الموقع أو في أحد المعامل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز معمل الموقع بعد وكذلك تعتبر تكلفة إعداد وتجهيز القطاع التجريبي محمل على بنود العقد. وللمهندس الحق في إجراء أية اختبارات أخرى يراها لازمة أو أية اختبارات تأكيدية وذلك على نفقة المقاول.

١٢. الصيانة خلال الإنشاء:-

على المقاول الحفاظ على الموقع وكفاءة مشتملاته والذي أصبح في حوزته بموجب معنر استلام الموقع وكذلك صيانة كفاءة الأعمال المنجزة خلال فترة الإنشاء وحتى الإستلام النهائي للمشروع، ويجب إجراء هذه الصيانة بمعدات وأيدي عاملة كفافية بهدف المحافظة على العمل المنجز من طرق وإنشاءات في حالة مرضية في جميع الأوقات جميع تكاليف أعمال الصيانة خلال الإنشاء وقبل قبول المشروع يجب أن تدخل في أسعار وحدات العطاء بشأن بنود الدفع المختلفة في جدول الكميات ولن يدفع إلى المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٣. أوجه للمشروع

خلال أسبوعين من تاريخ أمر الإسناد على المقاول إعداد وتثبيت عدد (2) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس والمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حال رأت الهيئة ضرورة لذلك بلوحة إلكترونية للعد الشاؤلى للأيام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وفقا لتصميم الإعلان الذي ستقوم بإعداده وزارة النقل والطلوب الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع ، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقا لتعليمات المهندس.

١٤. المعدات

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المطلوبة للشركة مبيئاً به:
- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
- مكانة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة.
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقا لخطط عمل المقاول.



الشركة الدولية للمقاولات العامة
عبدالمجيد محمد الحاكم محمد وشركاء
ب.ض: ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
س.ت: ١١٤١٩

وعلى المقابل استبعاد أي معدة فورا من موقع العمل يرى جهاز الاشراف بالهيئة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال
١٥. أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ

في مناطق التقاطعات والواقف التي يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة للمرور يجب على المقابل اتخاذ كافة الاحتياطات
الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يلتزم بكافة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة.
وعلى المقابل الالتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والمتنصوص عليها في الشروط الخاصة ودليل
وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ويجب أن تتوافر العلامات المرورية بالعدد المطلوب لدى المقابل كعدد أدنى وفقاً
للمنماذج التأسيسية المعتمدة ويجب على المقابل أن يضع في جميع الأحوال الحواجز واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء
الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث مستخدمى الطريق أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقابل بتقديم الخطط
المقترحة للاعتماد من المهندس وجهه المرور المختصة دون أي مسؤولية على الهيئة، وعليه وضع سياج حول الحفر للسلامة وعلى
أن تزود التوائم بأعلام حمراء نهاراً وتكون الأسبجة والإنارة الليلية عبارة عن أضواء كهربائية فريدة صفراء في صفوف
وذلك لبيان أماكن الحفر والأماكن الأخرى الخطرة التي فيه تشوين مواد وذلك أثناء الليل من الغروب وحتى صباح اليوم
التالي.

كما يتم وضع إشارة "عمال يشتغلون" على حامل ثلاثي قابل للتطبيق بمواقع العمل مختلفة وتثبيت سياج حماية مع لوحات
تحذير مدهونة بالأحمر والأبيض لحماية غرف التفتيش المفتوحة. كذلك يتم استخدام أضواء صفراء متقطعة (وميضية)
بحيث تبين الحواجز المستخدمة لإرشاد السير في الطرق المغلقة جزئياً وذلك على درجات بحيث توجه السير بسهولة
وبمسافات تدريجية، ويجب أن تضاء هذه الحواجز أثناء الليل بشدة أخرى عادي مع أضواء وميضية على جانب خط السير
وذلك للتحذير، ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء السيارة كما يجب أن تضاء حواجز المرور
المستخدمة في إغلاق الطريق باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قائم عمودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحلتين (نصفين) لتجنب إيقاف حركة المرور،
فإن تعذر ذلك فعلى المقابل قبل المباشرة فيه وبالتفسيق مع المهندس وجهه المرور المختصة إنشاء طريق مؤقت صالح للسير
باستمرار طيلة مدة قطع الطريق، وأن يتم القطع في أقل الأوقات لإزعاجاً بحركة المرور، أما في المناطق التي تشهد فيها
حركة مرور فيتم القطع خلال الليل.

وعلى المقابل أن يضع في جميع الأحوال الأسبجة واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع
حوادث أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقابل بتقديم الخطط المقترحة للاعتماد من جهاز الاشراف وجهات المرور المختصة
دون أي مسؤولية على الهيئة، وعلى المقابل أن يعيد الحالة لأصلها بأسرع وقت ممكن بعد الإنتهاء من الأعمال.

١٦. المسئولية عن المرافق والخدمات

المقابل مسئول مسؤولية كاملة عن كافة الأعمال الموجودة بنطاق العملية وحماية المرافق وخطوط الخدمات في الواقع التي
تكون فيه عملياته قريبة من هذه المرافق وعلى نفقته، ويشمل ذلك خدمات التفتيش المسلحة أو خطوط الهاتف أو الطاقة
الكهربائية (الكابلات) أو المياه أو الموارد المائية التابعة لوزارة الري أو أية مرافق أخرى قد يؤدي الإضرار بها إلى تعريض
الكثير من التفتيش أو الخسارة أو الإزعاج، ولا يجوز بدء العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لإنشائها أو حمايتها أو
إزالتها وفقاً لمواصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس.

وعلى المقابل التنسيق وتسهيلات من الهيئة والتعاون مع أصحاب أية خطوط مرافق قائمة (أرضية أو جوفية أو مياه أو بتروول أو
غاز... إلخ) للحمول على التصاريح اللازمة في عمليات إزالتها أو ترحيلها أو إعادة ترتيبها من أجل سير هذه العمليات بصورة
مقبولة والتقليل من الإزدواج في أعمال إعادة الترتيب إلى أدنى حد والحيولة دون حدوث أي توقف في الخدمات التي تؤديها
هذه المرافق وكذلك التنسيق مع مديرية المساحة لاستكمال أعمال نزع الملكية، ويقتصر دور الهيئة على إصدار خطابات
التوجيه لهذه الجهات، وتكاليف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المرافق أو المنشآت تكون على نفقة الهيئة ما لم يكن
المقابل متسبباً في إتلاف أي من تلك المرافق أو المنشآت.

وفي حالة توقف خدمات المرافق نتيجة لكسر طارئ أو نتيجة لإنكشافها أو زوال رصاتها، فعلى المقابل أن يبادر بإبلاغ
الجهة المختصة والتعاون معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المرافق العامة الضرورية فيجب أن تظل أعمال
الإصلاح متواصلة وعلى نفقة المقابل حتى إعادة الخدمة.

١٧. حماية الممتلكات القائمة والمواقع الطبيعية

المقابل مسئول مسؤولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والمواقع الطبيعية وإعادة ترميمها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع
الممتلكات العامة والخاصة وعليه أن يحفظ بكل عناية - من العبث أو الضرر - جميع علامات حدود الأراضي وعلامات
حدود الأملاك إلى أن يشاهد المهندس أو يأخذ علماً بموقع العمل ولا يجوز لمقابل رفعها من أماكنها حتى يأخذ تعليمات
بذلك.

الشركة الدولية للمقاولات العمومية
عبد المجيد عبد الحليم محمد وشركاه
ب. ق. ص. ٢٧٧ - ٢٢٦ - ٢٨١
س. ت. ١١٤١٩

ويشكون القاول مسئولاً مسئولاً كاملاً عن مثل ضرر أو أذى يحصل للممتلكات من أي صفة كانت في أثناء تنفيذ العمل من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في كيفية أو طريقة تنفيذ العمل أو في أي وقت يسبب أي عيب في العمل أو المواد، ولا يضمن من هذه المسئولية إلا بعد إنجاز المشروع وثبوت عند حدوث أي ضرر أو أذى للممتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذه من قبل القاول، فعلى القاول أن يقوم وعلى نفقته الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة معاملة أو معادلة لتلك التي كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، أو أن يعرض صاحبها عن هذا الضرر أو الأذى بصورة مقبولة.

١٨. والتجهيزات الوقائية

فيما يخص التجهيزات الوقائية الخاصة بالقاول وتجهيزات الكتائب الخاصة بممثل المالك والمهندس وجهازه المشرف وممثل الموقع وتجهيزاته والركبات يتم الرجوع فيها إلى الهند الخاص بها في الشروط الخاصة من مستندات العقد.

١٩. تقديمات القاول للإعتماد من الهيئة

تتضمن التقديمات كافة المعلومات الخاصة بالمعدات والمواد ورسومات الورشة التفصيلية وأية أعمال تسميمية (إن وجد) بما في ذلك الحسابات التسميمية وكذلك إمداد الرسومات حسب المنفذ وأدلة التشغيل لأية أجهزة موزعة والعيقات وتبانيخ الاختبارات والتقارير الشهرية والدورية والمصورات والصور التسميمية الخاصة بتوثيق المشروع لمراحل العمل المختلفة وشهادات الضمان وأية معلومات أخرى تمثل جزءاً من الأعمال أو تكون لازمة لاستكمال الأعمال وعلى القاول تقديم أسلوب التنفيذ بشكل يند واعتماداً من الهيئة المشرفة قبل البدء في العمل لمثل بند على مدى ويشمل المعدات والأفراد وخطة الجودة وثامين السلامة.

تقدم كافة التقديمات بالعدد المطلوب معتمدة ومعتمدة من القاول على أن تكون مصاحبة لمصاحبات التسميم الموافقة عليها من قبل المهندس وعلى القاول خلال ٢٠ (عشرين يوماً) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التقديمات ومراجعتها والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتنفيذ.

٢٠. رسومات الورشة التفصيلية

على القاول توفير مكتب فني استشاري مع فريق فني متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبيان الأبعاد والتفاصيل التنفيذية لعناصر العمل المختلفة بالطريق والأعمال الصناعية والإنشاءات وتفاصيل قوالب الإنشاء، وتقديمها للمهندس للمراجعة والإعتماد وفقاً للمواعيد التي يتم تحديدها في برنامج العمل الفصل أخذاً في الاعتبار فترات المراجعة. ويقوم القاول بتقديم عدد ٢ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والإعتماد، والذي بدوره يقوم بالمراجعة خلال ١٠ يوماً من تاريخ إستلام هذه الرسومات، وفي حالة إعادة الرسومات مؤشراً عليها بالرفض أو التصحيح فعلى القاول خلال ٥ أيام عمل للتصحيح اللازم وإعادة تسليمها للإعتماد، وعلى القاول إظهار تاريخ التسليم الأصلي وتاريخ إعادة التصحيح من قبل المهندس وذلك بخطاب إعادة التسليم.

وفي حال تم إعادة هذه الرسومات مؤشراً عليها (بالقبول) أو (القبول مع استيفاء الملاحظات) فيمكن للقاول العمل بموجبها مع استيفاء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم ٢ نسخ من الرسومات النهائية المصححة هذا ولا تعفى مراجعة المهندس للقاول من مسئولية عن أية أخطاء أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمستندات العقد، فكما يتحمل القاول مسئولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات للتصحيح.

٢١. المعدات والمواد المشونة بالموقع

جميع المعدات والمواد المشونة والأدوات والمهمات المخزنة والأكشاك الوقت وإنتاج الخلطات وغيرها الموجودة بموقع العمل أو المستخدمة في المشروع وتم أخذ موافقة عليها يجب إستعمالها كلها في الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أي جزء منها إلى الخارج بعيداً عن موقع العمل بدون تصريح كتابي من المهندس.

٢٢. ملكية التصميمات الهندسية :-

يعود إلى الهيئة حق الانتفاع والملكية الحصرية لكل التصميمات واللوحات التي يتم إعدادها لصالح المشروع ويحظر على القاول أو إستشاريه استخدام أي جزء من التصميمات أو اللوحات الخاصة بالمشروع لمشاريع أخرى إلا بموافقة كتابية من الهيئة.

الشركة الدولية للمقاولات العمومية
عبدالمجيد عبدالحاكم محمد وشركاه
ب. ص: ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
س. ت: ١١٤١٩



3.3. أعداد وتجهيز الموقع

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

- القياس والتدعيم
- وتم التأسيسية خدش

المواد المستخدمة في أعمال السور

1.1 أعمال السور

• وصف العمل

هذا العمل يتكون من السور والتسوية والطريق ويشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجسر مثل زمل الحصى - المواد ذات التسوية أو لا تتسوية الأشجار - المواد غير المتسوية التي لا يمكن دمجها حتى الحصى المتسوية بعد التحسين لحصى الرصوف - المواد الرملية للحد الذي لا يمكن دمجها والتي لا تسمح لها الأحوال الجوية بالتحلل مثل التربة 2 وتتضمن حفر المجاري المائية ومواقف الانتظار والتقاطعات والمداخل واستدارة الدوار والمداخل تحت القطار طبقاً للمواصفات التصميمية والمواصفات والأعمال والرسومات وتعليمات المهندس عندما لا يتسوية الحصى المتسوية المواد المتسوية التربة من الحفر بالطريق لأعمال الردم فإن الأمر يستلزم الحصول على مواد احتياطية للحفر في الخراب التي يوافق عليها المهندس ولا تستخدم أية مواد ناتجة من التراب في إنشاء الجسر في أي قطاع إلى أن يتبين بالحساب أن جميع مواد الحفر الناتجة من القطاع بطول 500 متر قد استخدمت في ردم الجسر. ويمكن استبدال الخراب إذا وجد المهندس أن الحالة تفي بأحد أدنى من توسيع مناطق الحفر.

- البلوك
- حفر في تربة عذبة : وهي جميع أنواع التربة عدا المتسوية والمسطرة والسور يشمل تشغيل وتسوية ودعم السطح التسميمي لقطاع الطريق.
- حفر في تربة متسوية وهي التي يرى المهندس أنه لا يمكن حفرها بالتونز ويعطى حفرها باستخدام المولدز والسور يشمل تشغيل وتسوية ودعم السطح التسميمي لقطاع الطريق.
- حفر في تربة صخرية : وهو حفر الحصى بالصخرة بالطريق ذات حجم لا يقل عن متر مكعب و يرى المهندس أنه يمكن حفرها باستخدام جالك الحفار والسور يشمل الحفر حتى عمق لا يقل عن 25 سم أسفل طبقة التأسيس مع توريد وتشغيل ودعم طبقة ردم للوصول للتصميم وفي حال تطلب الوصول للتصميم مزيد من طبقات الردم على المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند.
- حفر الصخر وهو حفر طبقات الصخر من الترسوب الطيني أو من الترسوب الحصى المتسوية جيداً والذي يمكن من ذلك الصخر الصلب و يرى المهندس أنه لا يمكن رفعها إلا بأعمال التسف والسور يشمل توريد وتشغيل ودعم طبقة ردم للوصول للتصميم وفي حال تطلب الوصول للتصميم مزيد من طبقات الردم على المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند.
- ويستخدم المقاول ما يراه المهندس مناسباً من معدات ميكانيكية نوفا وعدة بالبلوك المذكورة أعلاه للالتزام بالبرنامج الزمني للمشروع.

• القياس والدفع

يتم قياس وحساب هذا البند بأثر المكعب من واقع القطاعات العرضية التسميلية والسور يشمل توريد المواد وتشغيل وتسوية ودعم السطح التسميمي لقطاع الطريق والأشجار والأشجار والإختلافات والمخلفات ونواتج التسمية إلى المقالب العمومية وتشوين المواد الملائمة الصالحة للردم على جانبي القطاع.

1.2 أعمال الردم

• وصف العمل

- مصدر مواد الردم يكون من ناتج الحفر الصالح المشون بالطريق أو من الخراب المجاورة بعد اختبارها والتأكد من جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم.
- ويشمل هذا العمل تنفيذ أعمال الردم وتشكيل جسر الطريق والأشجار باستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل الاستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأشجار أو أي مواد ضارة ويصح في اختبارها ودعمها المواصفات القياسية للبيئة ويلزم أن تكون مواد الردم ذات تسوية (3-1) أو (3-1) أو (3-1) أو (3-1) حسب تصنيفه الأشجار.
- تتم أعمال الردم على طبقات متتالية:
- بالنسبة للمتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطيان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسك لا يزيد عن 25 سم مع الدعم لأقصى كثافة جافة لا تقل عن 75% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الأحجار المدرجة عن 3 بوصة.



الشركة الدولية للمناولات القومية
عبدالمجيد عبدالحاكم محمد وشركاء
ب.ض. ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
م.ت. ١١٤١٩

محمد كمال محمد

أعمال الجسر الترابي لمشروع الضفطار التحويلي السريع
المجلد الثاني (الفرع/بني مويلا - الخيخير - أسوان - أبو سجيل)

المواصفات الفنية

- بالنسبة للردم بعد المتوال الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطيان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات سمك لا يزيد عن ٥ سم مع الدمك لأقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ / من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الاختبار المنبجعة عن ٥ بوصة.
- ويرجع القوة المولدة على الدرس جسمه الصغير من ذلك بعد قيام المراقب بذلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفنية التي تستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كثافة الخسائس المطلوبة ولبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كثافة الاختبارات عليه المتعدد من نتائجها قبل الإجابة على التقرير موقفياً.
- بعد الوصول بالردم إلى المنسوب الرسومي أسهل طبقة الأساس (bottom of base) يتم تسوية السطح النهائي حسب المنسوب والأبعاد الموضحة بالرسومات باستخدام معدات التسوية الملائمة، ويجب ألا يترك السطح النهائي مداء تزيد عن ثلاث أقدام بدون تغطيته بطبقة الأساس التالية.
- أعمال ضبط الجودة لأعمال الردم تؤخذ عينات من مثاقير الردم لاختبارها للتأكد من نسبة الرطوبة ودرجة الدمك وسمك الطبقة وذلك قبل مرور ٩٥ ساعة من انتهاء عملية الدمك، ويجب ألا تزيد نسبة الرطوبة بأكثر من ٢ % عن نسبة المواد الأسوانية الملائمة لأقصى كثافة جافة، و التغيرات المسموح به في منسوب طبقة الردم النهائية لا يتعدى ± 3 سم مقارنة بالمنسوب التصميمي المحدد بالرسومات التنفيذية ولا يزيد عن ١٠ / من مساحة الطبقة، ولا تقل نسبة تحمل متكافؤتها عن ٨٠ ، متىما يجب ألا يتعدى الفرق بين منسوب أي نقطتين على سطح الجسر الترابي عن ± 1.5 سم، وفي حالة عدم مطابقة النتائج للمواصفات المطلوبة تؤخذ عينات أخرى متقاربة لتحديد المنطقة المخالفة لهذه المواصفات والتي يجب على المراقب إصلاحها فوراً.
- اختبارات الجودة تؤخذ من التراب بكثافة الاختبارات المشار إليها في هذا البند من مسئولية المراقب، ولا يتم حسابها كبنء منفصل حيث تتضمن أسعار الوحدات تكافة مثل هذه الاختبارات والتي يجب إجراؤها كشفا لتغيرت مصادر أو نوعية المواد المستخدمة، وتشتمل اختبارات الجودة على الآتي:
 - التحليل المخلئي للمواد الغليظة والرقيقة بالتربة
 - حدود Atterberg للجزء الخار من مخل رقم ٤٠
 - نسبة الخار من مخل رقم ٢٠٠
 - اختبار برستور المعدل
 - قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك
 - اختبار نسبة تحمل متكافؤتها GBR
 - أي اختبارات أخرى للتحقق من جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
 - وعلى أن يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك والتدريج كل ١٥٠٠ متر مربع
 - القياس والدفع
- يتم قياس وحساب هذا البند بالكم المصمم من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تحميل ونقل المواد إلى موقع الردم وأعمال الردم والدمك وتجهيز الميول والتسوية والاختبارات وإزالة نواتج التسوية إلى القالب العمومية.

البند الثالث: طبقات الأساس

٢-٣ طبقة الأساس نالغ تكسبير كسارات

- وصف العمل
- يشمل هذا العمل على نقل وتوريد و تنفيذ مواد طبقة أساس نالغ تكسبير كسارات من الأحجار العملية المترجرة.
- المواد
- يجب أن تكون المواد المستعملة لطبقة الأساس نالغ تكسبير كسارات (ونسبة الأوجه المكسرة لا تقل عن ٦٩٠) ويتكون من قطع نظيفة ذات زوايا حادة وخالية من الحجارة اللينة أو المكسرة أو المواد العضوية أو غيرها من المواد الضارة، ويجب أن يتلائم الرصام مع المتطلبات الطبيعية التالية:
 - القابلية للتفتيت في الماء بالنسبة للمواد المخبوزة على المخل رقم ٤ لا تزيد عن ٥ % من وزنها.
 - لا يزيد الفائت بالتأكل على جهاز لوس أنجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن نسبة ٤٠ %.
 - يجب أن تكون مواد طبقة الأساس نالغ تكسبير كسارات وبلا حال ثوافر مواد محجيرة بالموقع تتفق مع مواصفات مواد نالغ التكسبير فإنه يجوز للهيئة السماح للمقاول باستخدام تلك المواد بعد إجراء اختبارات الصلاحية والتدريج والتأكد من تحقيقها الخسائس الهندسية اللازمة على أن يختم على المقاول في هذه الحالة النسبة التي تراها اللجنة المشكلة من قبل الهيئة في هذا الخصوص.
 - نسبة تحمل متكافؤتها بعد القصر لا تقل عن ٨٠
 - مجال الدونة لا يزيد عن ٨



شركة المدونة وشركات
 عبد الجواد عبد الحاكم محمد وشركاء
 ب. ض: ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
 س. ت: ١١٤١٩

صفحة ٨ من ١٤

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/ بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
المواصفات الفنية

- حد السهولة لا يزيد عن 2°
- عديدة الأنتاش

هذا ولن يسمح بنقل المواد من الحجر إلا بعد اعتماد الحجر من المهندس المشرف مع متابعة صلاحية المواد من الحجر بسفحة دائمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقاً لأحدى التدرجات الآتية والمبينة بالجدول التالي وفقاً لما يقرره المهندس، مع التأكد أن قبول المهندس للمواد لا يشكل خطراً لطبقة الأساس ويعنى فقط الموافقة على استعمال المواد.

حجم الخل	النسبة المثوية للمار (ب)	النسبة المثوية للمار (ج)	النسبة المثوية للمار (د)
2.00	100		
1.50	100-70	100	100
1.00	100-55	95/75	100-70
3/4	100-50		90-60
3/8	100-40	70/50	75-15
رقم 1	100-30	70/30	70-20
رقم 10	50-20	15/20	50-20
رقم 15	30-10	20/15	30-10
رقم 20	10-0	20/0	10-0

ويمكن أن يطابق الركام المخلوط أي تدرج آخر لطبقة الأساس طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات القياسية لبيت الطرق والكباري طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخلط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة.

• متطلبات الإنشاء

بعد اعتماد مصادر المواد و الخلط التصميمي فيجب على المقاول إعداد منهجية تنفيذ طبقة الأساس بحيث يتم خلط مواد طبقة الأساس بالماء خارج الطريق واستعمال الطبقات ثم يتم نقل خليط طبقات الأساس المرطب للدرجة المطلوبة إلى سطح طبقة الفرقة كخلط متجانس يتم فرده باستخدام التجريز المزود بحساسات طبقاً للوحات ويتم الدمك على طبقات بسبك في حدود 15 سم أحداً في الاعتبار الإنضغاط المطلوب للدمك والذي يتم تحديده من خلال قضاة تجريبية ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسبك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كثافة الخصائص المطلوبة وثبة متطلبات الجودة ويتم إجراء كثافة الاختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقتياً، ويتم فرد الخلط على طبقات وبالفرش المطلوب بالقطاعات العرضية المعتمدة بما في ذلك العرض الإضافي للتشغيل بعد أدنى 25 سم من طرف الأسفل في شكل جانب، ويجب دمك مواد طبقة الأساس فور فردها بحيث لا تقل نسبة الدمك عن 98 % من أقصى كثافة معملية.

ويستمر الدمك حتى يصبح السبك الكامل للطبقة مدسوسة دسكاً تاماً متساوياً إلى أن يبلغ الكثافة المحددة ومن ثم يقوم المهندس بتدقيق وتسوية سطح الطبقة وفحص نسبة الدمك في مواقع مختارة، ويجوز للمهندس فحص طبقات الأساس المنفذة بواسطة قدة مستقيمة طولها أربعة أمتار في مواقع مختارة ويجب ألا يزيد فرق الإنطالي عن 1 سم في الاتجاه الطولي والعرضي وطبقاً للمناسيب التصميمية.

ويجب على المقاول التأكد من جفاف الطبقة المنتهية وبلوغها درجة كافية من الشبات قبل السماح لمرات النقل التي تقل مواد الطبقة التالية أو غيرها من المعدات الثقيلة بأن تمر على طبقة الأساس المنتهية، ويجب ألا تترك طبقة الأساس مدة تزيد عن أسبوعين قبل فرد الطبقة التالية، ويجب جعل سطح الطبقة العلوي رطب إلى درجة كافية لتأمين الرطب بين الطبقتين، بعد إنشاء طبقة الأساس يجب على المقاول أن يقوم على نفقته بصيانة طبقة الأساس بحيث تبقى خالية من التشقق والعيوب إلى أن يتم رش طبقة التشريب البيتمومينية

• حدود السماحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في المناسيب وفروق الانزياح وسبك الطبقات إلى المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والكود المصري للطرق.

• أعمال ضبط الجودة

يرجع إلى الشروط الخاصة لمعرفة الأجهزة اللازمة للعمل وتجري التجارب طبقاً لتعليمات المهندس (ككل 5.000 متر مكعب أو تغيير المصدر) على أن تشمل الآتي:



الشركة الدولية للمقاولات العمومية
عبدالمجيد عبدالحاكم محمد وشركاه
ب.ض. 377 - 636 - 481
س.ت. 11419

محمد عبدالحكم رشدي

المواصفات الفنية

- التحليل المنخلي للمواد الفايطة والرفيعة (يجب أن يتوافق مع التدرج العام لطبقة الأساس بالمواصفات القياسية للهونة العامة للطرق والكباري كالمشود المصري للطرق .
- تجربة لوس انجلوس (مقاومة البرى والاحتكاك) (ويجب أن لايزيد الفاقد بعد ٥٠٠ لغة عن ١٠٪)
- تجربة بركتور المعدلة
- الوزن النوعي ونسبة الإمتصاص يجب أن لا تزيد نسبة الإمتصاص بالمياه بعد ٢٤ ساعة عن ٢١٠٪
- حدود Atterberg للجزء الخار من مختل رقم ٤٠ (ويجب أن لا يزيد مجال اللدونة عن ٢٨ وحد السيولة عن ٢٢٠٪).
- نسبة تحمل كالفورنيا (ويجب أن لا تقل عن ١٨٠٪)
- تحديد نسبة الفاقد بالوزن نتيجة للتشتت ASTM C-142- 78 باختبار Clayfumbs وذلك بنسبة لا تزيد عن ٥ ٪.
- أى اختبارات أخرى وإلزامية المواصفات وتراها الهيئة لازمة للتحكم فى جودة العمل.
- ويكون قيم حدود النبول لنتائج التجارب كما هو وارد بالمواصفات القياسية وعلى أن يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.
- القياس والدفع
- بعد التأكد من سبك الطبقة بعد الدمك من خلال الرقع المساحي التمهيلي يتم قياس كميات طبقة الأساس بالتر المكعب وفقاً للأبعاد الهندسية لطبقة الأساس المبينة على الرسومات وفقاً للقطاعات العرضية التمهيلية . ويشمل السعر تكلفة الأعمال من توريد المواد والخلط والنقل والتفرد باستخدام الجريدر المزود بأدوات التحكم فى المنسوب والسطح النهائي، وأعمال الدمك والتسوية والاختبارات وإعادة أمانكن الجسات إلى ما مكنت عليه.
- ويتم عند تنفيذ طبقة الأساس مراعاة زيادة العرض عن طبقة الأسفلت بالزيادة اللازمة للتشغيل بعد أنس ٢٥ سم من كل جانب .

الباب الرابع الأعمال الخرسانية

١- الحواجز الخرسانية (التبو جرسى : ١- إن وجد)

١- وصف العمل :-

يتألف هذا العمل من إنشاء حواجز خرسانية واقية ذات رجة واحد وذات وجهين وفقاً للمواصفات ومطبقة للسطوح والمناسيب المبينة على الرسومات أو التي يقررها المهندس.

٢- حاجز خرساني رجة واحد :-

أعمال إنشاء حاجز خرساني رجة واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة ومحتوى الاسمنت الذي يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التمهيلية واستخدام الشير (الباف البولي بروبيلين) لمنع التشروخ على أن لا يقل محتوى الباف البولي بروبيلين عن ٩ كجم / م^٣ على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة واقية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل التكاملي للأسمنت وطبقاً للمواصفات والفئة تشمل عمل الفرم والشدات على أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس وكفى ما يلزم لتهو العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الأمطار وذلك طبقاً للرسومات وتعليمات المهندس المشرف ويتم عمل فاصل تمدد كل ١٢ م^٢ والفئة شاملة بالتر الطولي .

٣- الفرشة الخرسانية العادية أسفل الحواجز الخرسانية ذات الوجه الواحد :-

أعمال توريد وصب فرشاة من الخرسانة العادية أسفل الحواجز الخرسانية رجة واحد مقاس ٢٠٥٦٠ سم طبقاً للرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف وجهد الكسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم^٢ وذلك طبقاً للخلطة التصنيعية وتشمل أعمال حفر وتسوية ودمك أسفل الفرشة وعمل الفواصل اللازمة للتعدد والاتكماش وشاملة عمل اشارير من الحديد Ø١٢ /م^٢ وجميع مايلزم لتهو العمل طبقاً للرسومات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف بالتر الطولي .

٤- أعمال الجماليات بالخرسانة العادية

١- وصف العمل

يشمل العمل جماليات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم للأكتاف والبول الجانبية والتدعمات بإيجاد كسر قياس قدره ٢٥٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوماً ، و الفئة شاملة فرشاة من المواد الحصى المتدرجة سمك ١٥ سم وحسب القطاع التمويجي والرسومات المعتمدة .



شركة المدنية
عبدانجود عبدالحاكم محمد وشركاه
ب. ق. ٣٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
س. ت. ١١٤١٩



المواصفات الفنية

- المواد
- الركام الصغير: يجب أن يتكون الركام الصغير من رمل طبيعي ساهي واد من مصدر معتمد ومن محاجر معتمدة. ويجب أن يتكون خاليا من التراب ومن كتل الشوائب الضارة بالخرسانة وحديد التسليح. ويجب أن يتكون الرمل مطابق لإشترافات المواصفات القياسية المصرية (م.م) رقم ١١٠٩ لسنة ٢٠٠٢، ويلزم أن يتكون الرمل من حبيبات مختلفة الحجم تمر كليها من منخل فتحته ٦ مم ويمر على الأقل ٧٥٪ منها عندما تهز على منخل فتحته ٢ مم. ويجب ألا يزيد محتوى المواد الناعمة والطين التي تمر من منخل ٠.٠٧٥ مم عن ٢٪ بالوزن.
- الركام الكبير: يلزم أن يتكون الركام الكبير واد من محاجر أو كسارات معتمدة. ويجب التأكد من أنه لا يحتوي على أي مواد غريبة. ويفضل أن لا يتكون الركام الكبير ملمس بل يتكون حاد الزوايا يتدرج في الحجم (أي يحتوي جميع المقاسات بالنسب المطلوبة في المواصفات القياسية المصرية).
- ويجب أن يتكون الركام الكبير صلب لا تمدد نسبة النفاذ فيه عند إختبار لوس اتجلوس عن ١٠٪. وأن يتكون الركام مطابقا لمتطلبات المواصفات القياسية المصرية رقم ١١٠٩ لسنة ٢٠٠٢. ويتم توريد الركام الكبير في أكثر من مئاس قمتلا يمكن توريد مقاس من ٥ مم حتى ١٠ مم. ومقاس من ١٠ مم حتى ٢٠ مم حسب المقاس الإحتياري الأكبر المطلوب للركام.
- ويجب أن يتكون الركام خالي من الأملاح والمواد الضارة بالخرسانة وحديد التسليح ويجب أن لا يزيد محتوى أملاح الكلوريدات في الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٠.٠٥٪. كما يجب أن لا يزيد محتوى أملاح الكلوريدات في الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٠.٤٠٪.
- الأسمنت: يلزم أن يكون الأسمنت المستعمل مطابقا للمواصفات القياسية المصرية رقم م.م ٢٧٢ - ١٩٩١ للأسمنت البورتلاندي العادي والمواصفات القياسية م.م رقم ٤٨٢ - ١٩٩٢ للأسمنت البورتلاندي المقاوم للكلوريدات. ويتم إختيار الأسمنت طبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم م.م ٢٤٢١ - ١٩٩٢ لإختبار الخواص الطبيعية والميكانيكية للأسمنت. على عينات الأسمنت المتأخوة طبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم م.م ١٩٤٧ - ١٩٩١ (مشرق أخذ عينات الأسمنت). ويجب أن يتكون الأسمنت من إنتاج مصانع الأسمنت المصرية المعتمدة ويجب أن يورد الى موقع العمل سائب أو داخل شوكابر ويجوز للمهندس المراجعة عليه وإختباره للتأكد من تاريخ الإنتاج وكذا وزن الشكارة. ولا يجوز إستعمال أي شكارة تحتوي على أجزاء من الأسمنت شك بها أو التي يلاحظ بها أي أثر للرطوبة. حيث سيتم رفضها ولا يجوز إستعمالها في أي عمل من الأعمال.
- ويجب أن يشون الأسمنت في مخزن خاص مستوف على نفقة المقاول. ويجب ألا يكون ملاصقا لسطح الأرض بل يجب عزله بأرضية خشبية تحته كما يجب تغطية الأسمنت المشون في جميع مواقع العمل بالمشمع المانع من مرور الرطوبة. ولا يسمح بإستخدام الأسمنت الذي مضى عليه أكثر من ثلاثة شهور من تاريخ إنتاجه إلا بعد أخذ عينات وإختبارها والتأكد من مطابقتها لإشترافات المواصفات القياسية المصرية.
- المياه: يجب أن تكون المياه المستعملة في أعمال خلط الخرسانة نظيفة وخالية من الأملاح والشوائب والكلوريدات. ويفضل استخدام المياه الصالحة للشرب في صناعة ومعالجة الخرسانة. ويشترط في ماء خلط الخرسانة أن لا تزيد الأملاح الذائبة الكلية عن ٢٠٠٠ جزء في المليون. ومحتوى أملاح الكلوريدات عن ٥٠٠ جزء في المليون. ومحتوى أملاح الكلوريدات عن ٣٠٠ جزء في المليون. كما يجب أن لا تزيد محتوى المواد غير العضوية وهي الطين والمواد العالقة عن ٢ جرام في المتر.
- ويجب أخذ عينة من المياه وإختبارها لمعرفة المقاول لتحديد مدى صلاحيتها واعتماد إستعمالها من المهندس قبل البدء في أعمال الخرسانة. ويجب أن لا يقل الأساس الهيدروجيني لماء الخلط عن (٧).
- إضافات الخرسانة: يجب أن تكون المواد التي يتم إضافتها للخلطة لتحسين نوعيتها أو لأكسابها ميزة خاصة مورو من مصنع معتمد بعبوات مغلفة وعليها الماركة والعلامة التجارية وتاريخ الصلاحية ومع شكل شحنة شهادة من المصنع بإختبارها ومطابقتها للمواصفات القياسية المصرية الخاصة بها م.م ١٨٩٩ - ١٩٩٠ (إضافات الخرسانة).
- ويجب أن لا تزيد نسبة الإضافات للأسمنت عادي النسبة المحددة عن طريق المصانع للمادة. كما يجب أن لا تحتوي الإضافات على أملاح الكلوريدات أو أي مواد أخرى ضارة بالخرسانة.
- متطلبات الإنشاء
- تصميم الخلطات الخرسانية: يجب أن تصمم جميع رتب الخرسانة الموضحة بالرسومات أو المنصوص عليها في جدول الكميات قبل التنفيذ. وعلى المقاول تقديم تصميم للخلطة للتأكد من مطابقتها لجهد الكسر المطلوب على أن يتم مراجعتها واعتمادها من الإستشاري. وبالإضافة أن جهد الكسر محسوب على أساس قدرة المكعب القياسي على التحمل بعد ٢٨ يوما هي ٢٥٠ كجم/سم^٢ للخرسانة العادية. ويجب أن تعطى نسب الخلط واحد متر مكعب من الخرسانة.



شركة الهندسة والبناء
عبد الجواد عبد الحامد محمد وشركاه
ب.ش: ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
س ت ١١٤١٩

المواصفات الفنية

خلط مكونات الخرسانة: يراعى في جميع الأحوال أن يكون خلط مكونات الخرسانة بواسطة خلاطات ميكانيكية، ولا يسمح بالخلط اليدوي وينفذ استخدام محلات الخلط الميكانيكية ويجب أن لا تقل مدة الخلط عن دقيقتين بعد إضافة الماء ويستمر الخلط حتى تتوزع المواد بالتساوي وتصبح الخلطة ذات لون واحد متجانس ويجب معايرة الخلاطات قبل وأثناء التنفيذ للتأكد من صلاحيتها.

نقل وصب الخرسانة: يجب نقل الخرسانة بعد الخلط ومبداً في القرم في أسرع وقت ممكن، ويجب نقل الخرسانة بواسطة نقل وصبة على أن لا تؤثر وسيلة نقل الخرسانة على تجانس الخرسانة أثناء النقل ويجب التأكد من عدم حدوث انفصال حبيبي معتمدة على أن لا تؤثر وسيلة نقل الخرسانة على تجانس الخرسانة أثناء النقل ويجب التأكد من عدم حدوث انفصال حبيبي في مكونات الخلطة.

يراعى أن يتم صب الخرسانة المخلوطة في خلال ساعة على أقصى تقدير بعد إضافة الماء، وفي حالة استعمال إضافات مؤخره الشك فوجب استعمالها في بحر ساعة ونصف قسماً وإذا زادت المدة عن ذلك فإن الخلطة ترفض.

يجب ألا تصب الخرسانة من ارتفاع يزيد عن ١.٢٠ م ويجب اتخاذ الاحتياطات اللازمة لضمان عدم انفصال المواد المكونة للخلطة الخرسانية.

ويتم تجنب وجود فاصل زمني أثناء صب الخرسانة لتشكل وحدة من الوحدات المتتالية فيها، وفي حالة استعمال العصب بعد توقيته فإنه يتم تقشير سطح الخرسانة المصبوبة بالأجنة والشامكوش مع نظافة السطح تماماً وصب مونة لباني كثيفة قبل بدء صب الخرسانة الجديدة.

إذا زادت درجة الحرارة في الظل عن ٣٣ درجة مئوية فإنه يجب الأخذ بالإحتياطات اللازمة لصب الخرسانة في الأجواء الحارة، ويجب الالتزام التام بتعليمات المهندس في هذا الخصوص، وهذا يمنع بئلاً صب الخرسانة إذا زادت درجة حرارة الجو في الظل عن ٤١ درجة مئوية.

في حالة الخرسانة التي يتم صبها مباشرة على التربة يراعى وضع رقة من البولي إيثيلين سمك ٢٥٠ ميكرون على الأقل أو كما يقرره المهندس.

يجب أن يتم أخذ عينات من الخرسانة المطازجة قبل العصب مباشرة وإختبارها طبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم ١٦٥٨ - ١٩٩١/١٩٨٨ (طرق اختبار الخرسانة).

دمك الخرسانة: يجب دمك الخرسانة جيداً باستخدام حزاز ميكانيكي ذو تردد عالٍ مع بذل العناية لتفادي حدوث انفصال حبيبي للمكونات، ويشتد في الجهاز المستخدم أن يكون قادراً على نقل الخرسانة مالا يقل عن ٢٦٠٠ دفعة في الدقيقة كما يجب ألا يقل مجال تأثير الحركة الاهتزازية الذي يمثلها الهزاز (نصف قطر التأثير) عن ٥٠ سم عند استخدام الجهاز في خرسانة يعطي اختيار القوام لها بطريقة الهبوط ٢ سم.

يجب استخدام عدد كافٍ من الأجهزة التي تسمح بإتمام عملية الهز في المواضع المتفرقة من الطبقة الخرسانية في وقت واحد وبأفضل الميول لصب الخرسانة، ويفضل وجود أجهزة احتياطية في موقع العمل لإستخدامها في الأحوال الطارئة أو حالة تعطل جهاز أثناء العمل.

تستخدم أجهزة هز القرم عندما تكون السماكات صغيرة لا تسمح باستخدام أجهزة الهز الداخلية، وكذلك تستخدم أجهزة الهز الداخلية في كل السماكات الكبيرة بدرجة كافية لإدخال الجهاز وتحريكه داخل الخرسانة، ويجب ألا يترك الجهاز في موضع واحد مدة طويلة حتى لا يتسبب في ظهور تجمعات للأسمنت اللباني عن سطحها.

تستمر عملية الهز بواسطة الهزازات الداخلية أو حزازات القرم حتى يتم الحصول على قوام خرساني متجانس، أما أجهزة الهز السطحية فتستعمل لمدة كافية لدفع حبيبات الحصى الكبير في باطن الخرسانة وتغطيتها بطبقة من المونة تعطي سطحاً عاماً مستوياً.

المعالجة والتطبيب: يجب حفظ الخرسانة في حالة رطبة في المرحلة الأولى من التصلب لمدة لا تقل عن ١٤ يوماً إلا إذا استخدمت وسائل خاصة لتجفيف التصلب مثل المعالجة بالبخار في حالة الوحدات المنتجة بالصانع.

أعمال الشدات الخشبية والعنقدة: جميع أعمال القرم والصنفة يقوم الشاول بمعرفته بعمل التصميمات اللازمة لها وذلك طبقاً للأبعاد والأشكال والمناسيب ونوع وشكل البطانة المطلوبة وتقديم رسومات ورشة تنفيذية مع الحسابات التصميمية لها مع عينات من البطانة لمراجعتها واعتمادها من المهندس قبل الإستخدام على أن يكون سمك ألواحها لا يقل عن ١ بوصة ومثبتة بواسطة شوكالات وتكون جميع أركان الخرسانات المسلحة في العكمرات والأعمدة مشطوفة وتوضح أبعاد وأشكال الشدات برسومات الورشة، ويتم تثبيت الخطانات وفقاً لتعليمات المصنع، ويجب أن تكون قوائم التحميل على أبعاد لا تزيد عن متر واحد لكل اتجاه وأن تحتوي على كل ما يلزم لجعلها ثابتة ضد أي إهتزاز ينشأ عن تحريك العمال فوقها أو من جراء صب الخرسانة أو خلاصه، وأن تكون ألواح الصنفة متلاصقة اللحامات تماماً لا يمر منها زبد الخرسانة ويلزم أن ترضب بكيفية يسيل معها إزالتها بدون أن تسبب أي حزة أو تصادم مع الخرسانة ويلزم استعمال الخوايير والضمك للتقويات، واعتماد المهندس لكل هذه التصميمات لا يعفى المقاول من كمال المسؤولية عن تلك الأعمال، وعلى المقاول قبل وضع الخرسانة داخل القرم التأكد من مثابته.

الشركة الوطنية للمقاولات المعمارية
عبد المجيد عبد الحليم محمد وشركاه
ب. ض. ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨٤
س. ت. ١١٤١٩

عبد المجيد عبد الحليم محمد وشركاه

المواصفات الفنية

طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانتكاش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن ٣٥ متر للفواصل العرضية و ٤٥ متر للفواصل الطولية الا اذا تقدم القنط بتصميم مستند بنوثة حسابية تفيد عن ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الاشدائي بسك ٣ مم و بعق ٩ سم و توسعة الفواصل بسك ٩ مم و بعق ٣ سم . و يتم ملئه الفواصل بمادة حشو الفواصل (البات رود) و مادة مطاطية مقاومة للتقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات

• القياس والدفع

تتم المحاسبة على جميع اعمال الخرسانة حسبها على اساس قنة المتر المسطح وفقا للأبعاد المحددة بالرسومات المعتمدة . ويشمل السعر تكلفة المواد والمعدات والنقل والعمالة وإعداد القرم والبطانة والهرز والدمك والمعالجة وإجراء الاختبارات وحسب ما يلزم لنهو العمل.

الشركة الدولية للتقانات القومية
عبد المجيد عبد الحليم محمد وشركاه
ب. ق. ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٢٨١
س. ت. ١١٢١٩

محمد عبد الحليم محمد





مقایسه نظریه

المجلة الدولية لدراسات حقوق الإنسان



عملاء القضاء المحترم القضاة الكهربي، المبرع (أكتوبر / أوسمبل)

من محطة 110.13 + 629 حتى محطة 624.63 + 715 بطول 86.5145 كم

تقدير خروقة / الشركة التوابه للمعاملات العمومية من محطة 663+820 الى 664+529.6 بطول 709.57 م

رقم كبريت	نوع الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
1	أعمال الإنارة والتشوير				
1-1	وقلمون لتدعيم أعمال تشوير الدرقم من الأستجار والمزروع عاكس والتماثلات في مناطق القنات ذات الصبورة القروية كقنوة وعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقلب للصوبة تدويراً لأعمال إرواح المصفاة لتدعيم حادو المشروع طابقاً للترسوط والمواصلات والمطرفة المهادن المشرفة مسافة 100 متر و يتم استئصال علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم .	م2	8,520	5.00	42,600
2-1	وقلمون لتدعيم أعمال تشوير وإنارة للمنطقة المأهولة والمصرف المحلي في الأماكن التي يوجد بها شحذات، المشرب ويتم تجميع التجميع خارج النوع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وحمل على البنية تمهيداً للملح للترسوط والمواصلات وتعليقات المهندسين المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل تجميع التجميع عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكل كيلومتر الزيادة أو النقص	م3	86	81.00	5,229
2	أعمال الجدران				
1-2	وقلمون لتدعيم أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية لاجتماع أنواع التربة هذا التربة تصفية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالماء الأصولية للرسول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمسك الجيد بالمعادن للرسول إلى أقصى عمق 95% من الكثافة الجافة (القصوى) وحمل على البنية تمهيداً للملح للترسوط والمواصلات وتعليقات المهندسين المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل تجميع الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكل كيلومتر زائد	م3	143	20.00	2,857
2-2	وقلمون لتدعيم أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية في تربة التماسك عند التربة الصخرية (استخدام القنوز) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالماء الأصولية للرسول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمسك الجيد بالمعادن للرسول إلى أقصى عمق 95% من الكثافة الجافة (القصوى) وحمل على البنية تمهيداً للملح للترسوط والمواصلات وتعليقات المهندسين المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل تجميع الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكل كيلومتر زائد	م3	20,801	23.00	478,428
3-2	أعمال التأسيس				
	تأسيسات (أبعاد 100-200) كم/م2	م3	143	55.00	66,657
	تأسيسات (200-300) كم/م2	م3	714	67.00	
	تأسيسات (300-400) كم/م2	م3	143	78.00	
	تأسيسات (400-500) كم/م2	م3	143	78.00	
3-2	وقلمون على البنية التي 1- تمهيد ونقل تجميع الحفر لمسافة 7 متر من 500 متر 2- إنارة التربة المطلوبة للمواصلات والتشجير باستخدام الآلات الترسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية للتصميم لتشكيل الجسر والاختلاف (نسبة تحمل كلفورنيا حتى 10 %) ورشها بالماء الأصولية للرسول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمسك الجيد بالمعادن للرسول إلى أقصى عمق 95% من الكثافة الجافة (القصوى) ويتم التأسيس طبقاً للمصنفات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصميمية المعتمدة وعند جميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصلات البنية العامة للطرق والكبارى وتعليقات المهندسين المشرف	م3			

شركة التجارة العامة
عبد المجيد عبد الحامد محمد وشركاء
ب. ق. ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
س. ت. ١١٢١

ملحوظة: أسعار البذور القديمة لعين الكورند

سپیکٹرم اینڈ اینیملز
Spectrum Co.
انڈیا

مقاييسه تقديرية

أعمال إنشاء الحوض الثاني للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسعت)

من محطة 629+110.13 حتى محطة 624.63 + 715 بطول 86.5145 كم
تتألف شركة / الشركة الدولية للمقاولات العمومية من محطة 663+820 الي 664+529.6 بطول 709.57 م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	سعر الفقة	الاجملى
5	بيلقات الإسفلت Subballast				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأسس من الأحجار الصلبة المتدرجة لنقل تكسيرو الكسرات والبطانة الموصلة والصور حجم للمبيلات ما بين 31.5 سم الي 40 سم ولا يزيد نسبة العار من مائل 200 عن 5% والتارج فولرد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معدل الدرونة (EV2) من أدوية اوح القمحون عن 120 ميجانيسكال ولا يزيد نسبة القفاك بجوجل اوس النجوم عن 30% ولا يزيد الانتماس عن 15% ويتم لم دعاظم طبقين يستخدم آلات التسوية المدونة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تلمس التماس عن 20 سم ورشها بكمية الأسوية للرسول إلى نسبة القرطوبية المطلوبة والتمك الجود لأورسات الرسول إلى القسم ثلاثة جافة لعموى (لا تقل عن 100%) من الكتلة المعملية والقفا تشمل إمداء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأسول طبقا للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات القوية للمشروع وتقرير الاستشرى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علفة 1.2 حابه لكل 1 كم بقرطبة أو التماس - القصر لا تشمل كمية المواد المحجوبة	م3	5,112	105.00	536,760
2-5	علاوة مسافة نقل 100 كم	م3	5,112	96.00	490,752
3-5	خارطة توريد أسس	م3	5,112	25.00	127,800
4-5	كمية المواد المحجوبة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة التماس 30% + 12%	م3	5,112	119.00	608,328
6	أعمال التربة الصلابة				
1-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبق من التسيح الصلابة جيوتكستيل مسلوود الشغل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأسول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكفري وتعليمات المهندس المشرف	م2			
1-1-6	ذات وزن لا يقل عن 200 جم/م2	م2	14	31.00	443
2-1-6	ذات وزن لا يقل عن 300 جم/م2	م2	14	43.00	614
3-1-6	ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م2	م2	34	60.00	2,057
2-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبق من التسيح الصلابة جيوتكستيل مسلوود الشغل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأسول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكفري وتعليمات المهندس المشرف	م2			
1-2-6	ذات قوة شد 20 ك. نيوتن في الإتجاهين	م2	14	44.00	629
2-2-6	ذات قوة شد 30 ك. نيوتن في الإتجاهين	م2	100	47.00	4,700

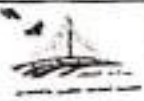
الشركة الدولية للمقاولات العمومية
عبدالموجود عبدالحاكم محمد وشركاء
ب. ص ٢٧٧ - ٦٣٦ - ٤٨١
س. ت ١١٢١٩

ملحوظة : اسعار البتلود تقديرية لحين التفويض



مقايمة تقديرية

الهيئة العامة للتخطيط



أعمال إنشاء الجسر القوسي للقطار الكهربائي السريع (الكتير / أبو سماعيل)
 بين محطة 110.13 + 629 حتى محطة 624.63 + 715 بطول 86.5145 كم
 تنفيذ شوك / لشركه الدولية للمقاولات العمومية من محطة 663+820 الي 664+529.6 بطول 709.57 م

رقم الشئ	بيان الأصل	كمية	سعر الوحدة	الاجمالي
7	التكاليف التشغيلية / وصف المشروع			
1.7	بشتر المساح ابي في اوريد وجب 24 حارة سكة 15 مم الارتفاع 10 متر رأسى أحذية الكف والميل الحثية تتكون من 0.8 م3 من فولميت مقترح + 0.4 م3 رمل حرش والاصناف طبقا لتعليمات الاستشاري (البر مسوكا) على أن يكون قسطنطين ومغسول والرمل على من قسطنطين والطفة والأحلاع والموت الفريجة مع وضع نوم (إكسكافي) بسك 2 سم (طبقة التثبيت الاستشاري) والبناء بشمل الجدران والاصحال والمصوب القوية الطويلة أسفل الدلائل الوصول إلى المصوب تصديده على أن تحقق القوسك إجهاد 7 يال من 250 كم / س2 وتصليب السطح ومن القوسك بقبليتين الرمل وتنفذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتبعة والبناء بجميع مشكلاته طبقا لوصف التجهة للطرز والكفري بر تعليمات المهندس المشرف.	2م	366.00	4,536,000
2.7	بشتر المساح ابي في اوريد وجب 24 حارة سكة 15 مم الارتفاع 10 متر رأسى أحذية الكف والميل الحثية تتكون من 0.8 م3 من فولميت مقترح + 0.4 م3 رمل حرش 280+ كم أصناف جرانيتي حلق والاصناف طبقا لتعليمات الاستشاري (البر مسوكا) على أن يكون قسطنطين ومغسول والرمل على من قسطنطين والطفة والأحلاع والموت الفريجة مع وضع نوم (إكسكافي) بسك 2 سم (طبقة التثبيت الاستشاري) والبناء بشمل الجدران والاصحال والمصوب القوية الطويلة أسفل الدلائل الوصول إلى المصوب تصديده على أن تحقق القوسك إجهاد 7 يال من 250 كم / س2 وتصليب السطح ومن القوسك بقبليتين الرمل وتنفذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتبعة والبناء بجميع مشكلاته طبقا لوصف التجهة للطرز والكفري بر تعليمات المهندس المشرف.	3م	2,000.00	3,408,000
بشتر المساح ابي في اوريد وجب 24 حارة سكة 15 مم الارتفاع 10 متر رأسى أحذية الكف والميل الحثية تتكون من 0.8 م3 من فولميت مقترح + 0.4 م3 رمل حرش 280+ كم أصناف جرانيتي حلق والاصناف طبقا لتعليمات الاستشاري (البر مسوكا) على أن يكون قسطنطين ومغسول والرمل على من قسطنطين والطفة والأحلاع والموت الفريجة مع وضع نوم (إكسكافي) بسك 2 سم (طبقة التثبيت الاستشاري) والبناء بشمل الجدران والاصحال والمصوب القوية الطويلة أسفل الدلائل الوصول إلى المصوب تصديده على أن تحقق القوسك إجهاد 7 يال من 250 كم / س2 وتصليب السطح ومن القوسك بقبليتين الرمل وتنفذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتبعة والبناء بجميع مشكلاته طبقا لوصف التجهة للطرز والكفري بر تعليمات المهندس المشرف.				19,998,077
الاجمالي				

بشتر المساح ابي في اوريد وجب 24 حارة سكة 15 مم الارتفاع 10 متر رأسى أحذية الكف والميل الحثية تتكون من 0.8 م3 من فولميت مقترح + 0.4 م3 رمل حرش 280+ كم أصناف جرانيتي حلق والاصناف طبقا لتعليمات الاستشاري (البر مسوكا) على أن يكون قسطنطين ومغسول والرمل على من قسطنطين والطفة والأحلاع والموت الفريجة مع وضع نوم (إكسكافي) بسك 2 سم (طبقة التثبيت الاستشاري) والبناء بشمل الجدران والاصحال والمصوب القوية الطويلة أسفل الدلائل الوصول إلى المصوب تصديده على أن تحقق القوسك إجهاد 7 يال من 250 كم / س2 وتصليب السطح ومن القوسك بقبليتين الرمل وتنفذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتبعة والبناء بجميع مشكلاته طبقا لوصف التجهة للطرز والكفري بر تعليمات المهندس المشرف.

بشتر المساح ابي في اوريد وجب 24 حارة سكة 15 مم الارتفاع 10 متر رأسى أحذية الكف والميل الحثية تتكون من 0.8 م3 من فولميت مقترح + 0.4 م3 رمل حرش 280+ كم أصناف جرانيتي حلق والاصناف طبقا لتعليمات الاستشاري (البر مسوكا) على أن يكون قسطنطين ومغسول والرمل على من قسطنطين والطفة والأحلاع والموت الفريجة مع وضع نوم (إكسكافي) بسك 2 سم (طبقة التثبيت الاستشاري) والبناء بشمل الجدران والاصحال والمصوب القوية الطويلة أسفل الدلائل الوصول إلى المصوب تصديده على أن تحقق القوسك إجهاد 7 يال من 250 كم / س2 وتصليب السطح ومن القوسك بقبليتين الرمل وتنفذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتبعة والبناء بجميع مشكلاته طبقا لوصف التجهة للطرز والكفري بر تعليمات المهندس المشرف.

