

مشروع / إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد بني سلامة / ٦ أكتوبر بطول ٦٧ كم

محضر استلام موقع

إسم العملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف .

إسم المقاول : شركة ديار للمقاولات العمومية .

نطاق العمل : من كم ٤١+٠٠٠ حتى كم ٤٢+٠٠٠ بطول ١ كم .

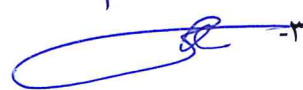
رقم العقد : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٥١) بتاريخ ١٥-١٠-٢٠٢٣ م

انه في يوم الاحد الموافق ٢٢-١٠-٢٠٢٣ م وبحضور كلا من :

- | | |
|--|---|
| ١- المهندس / مشيرة السيد | (مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٢- السيد المهندس / كارم إمام سلامة | (مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٣- السيد المهندس / راضي أحمد العجمي | (مدير المشروع للاستشاري العام للسكة الحديد) |
| ٤- السيد المهندس / عصام الدين سيد محمد | (مدير المشروع لاستشاري هيئة الطرق والكباري) |
| ٥- السيد المهندس / محمود السيد فاضل | (مدير المشروع لشركة ديار للمقاولات العمومية) |
| ٦- السيد المهندس / مختار أحمد | (مدير مكتب الدولية للمساحة والخرائط) |

وقد قامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع ووجدت انه لا توجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ وعليه يكون تاريخ ٢٢-١٠-٢٠٢٣ م الموافق يوم الاحد هو تاريخ تسليم الموقع للمقاول - وعلى المقاول سرعة البدء في تنفيذ الاعمال طبقا لشروط ومواصفات الهيئة لهذه العملية .

وعلى ذلك جرى التوقيع :

١- 	٤- 
٢- 	٥- 
٣- 	٦- 

رئيس الادارة المركزية
نصر محمد نصر طبع

المهندس /

مختار أحمد



مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



الهيئة العامة
للطرق والكباري
للبنية التحتية من جنوب سيناء



برنامج زمني

من المحطة ١٠+٠٠٠ الى المحطة ٢٠+٠٠٠

عملية مشروع انشاء الجسر الترابي لخد سكة حديد من بنى سلامة الى ٦ اكتوبر بطول ٦٧ كم

بطول ١ كم

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٠٥/٢٣

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣-١٠-٢٢

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر اكتوبر ٢٠٢٣	شهر نوفمبر ٢٠٢٣	شهر ديسمبر ٢٠٢٣	شهر يناير ٢٠٢٤	شهر فبراير ٢٠٢٤	شهر مارس ٢٠٢٤	شهر ابريل ٢٠٢٤	شهر مايو ٢٠٢٤
١	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المباني الخرسانية عادية او مسلحة او ارسفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية .	٣م	٤٥٠	٤٥٠,٠٠٠							
٢	بالمتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعق لا يقل عن ١٥ سم وملئ الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقالب العمومية.	٣م	١٥,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠							
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمتنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقالب العمومية او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م .	٣م	٢٥٠,٠٠٠	١٢٥,٠٠٠,٠٠	١٢٥,٠٠٠,٠٠						
٤	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) .	٣م	٤٥٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	٧٥,٠٠٠		
٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس (sub grade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع .	٣م	٩,٠٠٠						٤,٥٠٠	٤,٥٠٠,٠٠	
٦	المتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس سكة (subballast) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع	٣م	٦,٠٠٠						٢,٠٠٠,٠٠	٤,٠٠٠,٠٠	
٧	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠م رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سم دولوميت متدرج + ٣٠,٤ مم رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري	٢م	٦٠,٠٠٠								٦٠,٠٠٠,٠٠

استشاري الجودة

مدير مشروع (مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي)

الشركة المنفذة

مدير المشروع

المهندس فاضل

محمد عبد

مهندس الهيئة

مدير عام المشروعات

مهندس الإشراف



**مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد ٦ اكتوبر / بني سلامه بطول ٦٧ كم
في المسافة من كم ٤١+٠٠٠ حتي كم ٤٢+٠٠٠ بطول ١ كم.**

تنفيذ :- شركة ديار للمقاولات العمومية

إنه في يوم الإثنين الموافق ٢٢-١١-٢٠٢٣ م إجتمعت اللجنة بحضور كلا من:-

- م / مشيرة السيد عبدالله
- م / كارم امام سلامة
- م / أحمد محمد القاضي
- م / مختار أحمد عبد العال
- م / عصام الدين سيد محمد
- م / محمود السيد فاضل
- مدير عام مشروعات طرق (الهيئة العامة للطرق والكباري)
- مهندس الهيئة (الهيئة العامة للطرق والكباري)
- عن مكتب شاكرو جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد)
- عن مكتب الدولية (إستشاري المساحة)
- عن مكتب د / حسن مهدي (إستشاري الهيئة)
- مدير مشروع (الشركة المنفذة)

وتم علي الطبيعة مراجعة ماتم تنفيذها من أعمال وتم حصر الأعمال بمعلومية مكتب الدولية للمساحة والخرائط و تم المراجعة من قبل إستشاري الهيئة والإستشاري العام ومالي بيان بما تم تنفيذه من الأعمال.

م	البند	الوحدة	السابق	الحالي	الإجمالي
١	اعمال الحفر:-				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد مع نقل ناتج الحفر الغير صالح للمقابل العموميه وذلك لمسافة ٥٠٠ م طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر والهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٠٠٠٠	٢٠٤١١٠	٢٠٤١١٠

الحضور :- التوقيع

١٢
٢٠٢٣/١١/٢٢
٢٠٢٣/١١/٢٢
٢٠٢٣/١١/٢٢

- م / مشيرة السيد عبدالله
- م / كارم امام سلامة
- م / أحمد محمد القاضي
- م / مختار أحمد عبد العال
- م / عصام الدين سيد محمد
- م / محمود السيد فاضل



اعتماد كميات مستخلص جارى (1)

التاريخ: 19/11/2023

اعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بنى سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعه مع خط
سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكه حديد الواحات البحرية عند الميناء
الجاف المسافة من الكم 41+000 الى كم 42+000 بطول 1 كم
مكتب ديار للمقاولات العمومية (حسام شهاوي)

البند	حفر	ردم	ملاحظات
الكميات المنفذة طلب فحص رقم 8	133,867.00	0	من منسوب الأرض الطبيعية حتى -5
الكميات المنفذة طلب فحص رقم 8	62,455.00	0	من منسوب -5 الى منسوب -10
الكميات المنفذة طلب فحص رقم 8	7,788.00	0	من منسوب -10 الى منسوب -15

ملاحظات :

لم يتم اعتماد اللوحات التصميمية
يتم مراجعة الحصر من مكتب الدكتور حسن مهدي
اعمال حصر الحفر طبقا لشبكية جارى 1 (طلب فحص رقم 8)

المرفقات :

القطاعات العرضية
طلبات فحص الحفر

استشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع / مختار احمد عبد العال

مدير المكتب الفنى / شريف ابراهيم

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
ELDAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
مهندس / محمد فهدى الشهابى
٢٥/١١/٢٣

الشركة المنفذة

مهندس الشركة / محمود السيد فاضل

محمد السيد
٢٥/١١/٢٣

DYAR
Contracting Company

1/3

Station	Fill Area (m ²)	Fill Volume (m ³)	Cum. Fill Vol. (m ³)	Cut Area (m ²)	Cum. Cut Vol. (m ³)	As Built Cut Volume (m ³)		Total Quantity (m ³)
						Cut Volume (m ³)		
041+000	0	0	0	66.82	668.19	668.19	3	668.19
041+020	0	0	0	241	3,750.38	3,082.19		3,082.19
041+040	0	0	0	316.29	9,327.26	5,576.88		5,576.88
041+060	0	0	0	383.39	16,324.07	6,996.81		6,996.81
041+080	0	0	0	399.18	24,149.77	7,825.70		7,825.70
041+100	0	0	0	396.98	32,111.34	7,961.57		7,961.57
041+120	0	0	0	403.99	40,121.05	8,009.71		8,009.71
041+140	0	0	0	395.79	48,118.88	7,997.83		7,997.83
041+160	0	0	0	370.27	55,779.47	7660.59		7660.59
041+180	0	0	0	341.53	62,897.47	7118		7118
041+200	0	0	0	310.36	69,416.38	6518.91		6518.91
041+220	0	0	0	311.05	75,630.52	6214.14		6214.14
041+240	0	0	0	303.29	81,773.95	6143.43		6143.43
041+260	0	0	0	280.17	87,608.49	5834.54		5834.54
041+280	0	0	0	283.49	93,245.01	5636.52		5636.52
041+300	0	0	0	267.69	98,756.79	5511.78		5511.78
041+320	0	0	0	243.98	103,873.52	5116.73		5116.73
041+340	0	0	0	230.69	108,620.19	4746.67		4746.67
041+360	0	0	0	218.16	113,108.69	4488.5		4488.5
041+380	0	0	0	191.38	117,204.16	4095.47		4095.47
041+400	0	0	0	176.97	120,887.66	3683.5		3683.5
041+420	0	0	0	129.64	123,953.74	3066.08		3066.08
041+440	0	0	0	113.5	126,385.12	2431.38		2431.38
041+460	0	0	0	85.02	128,370.28	1985.16		1985.16
041+480	0	0	0	13.97	129,360.20	989.92		989.92
041+500	0	0	0	34.1	129,840.95	480.75		480.75



م ١٧ بطول سلامة بطن / بني سلامة حديد ١ / كتير / بني سلامة حديد ١ : إنشاء الجسر

(١) مستخلص جاري

المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التمهيني للسكة الحديد (لملق حجر من . حتى بالمق الكعب اعمال حجر باستخدام المعادن الميكانيكية لجميع انواع التربة حدة التربة الصخرية بالمق

مكتب أ.د. حسن مهدي
الإستشارات الهندسية



Station	Fill Area (m2)	Fill Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)	Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol. (m3)			As Built Cut Volume (m3)	Total Quantity (m3)	
						Cut Volume (m3)				
041+520	0	0	0	36.66	130,548.55	707.6				
041+540	0	0	0	49.62	131,411.34	862.79				
041+560	0	0	0	44.97	132,357.23	945.89				
041+580	0	0	0	28.16	133,088.47	731.24				
041+600	0	0	0	11.74	133,487.40	398.93				
041+620	0	0	0	1.75	133,622.30	134.90				
041+640	0	0	0	2.37	133,663.55	41.25				
041+660	0	0	0	3.91	133,726.38	62.83				
041+680	0	0	0	3.39	133,799.37	72.99				
041+700	0	0	0	0.3	133,836.22	36.85				
041+720	0	0	0	0.23	133,841.50	5.28				
041+740	0	0	0	0.84	133,852.18	10.68				
041+760	0	0	0	0.33	133,863.80	11.62				
041+780	0	0	0	0	133,867.06	3.26				
041+800	0	0	0	0	133,867.06	0				
041+820	0	0	0	0	133,867.06	0				
041+840	0	0	0	0	133,867.06	0.00				
041+860	0	0	0	0	133,867.06	0.00				
041+880	0	0	0	0	133,867.06	0.00				
041+900	0	0	0	0	133,867.06	0.00				
041+920	0	0	0	0	133,867.06	0.00				
041+940	0	0	0	0	133,867.06	0.00				
041+960	0	0	0	0	133,867.06	0.00				
041+980	0	0	0	0	133,867.06	0.00				
042+000	0	0	0	0	133,867.06	0				

DIYAR

<

[illegible]

Handwritten signature

Handwritten signature

المشرف على التنفيذ

Handwritten signature

المهندس المكلف الفني

Handwritten signature

مدير المشروع

استكمال الجدول

 مكتب أ.د. حسن مهدي الإستشارات الهندسية	محروع : إنشاء الجسر النابلي لحظ سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ١٧ كم مستخلص جاري (١) المطلوب للوصول للمنسوب «الصالح» للمنتسوب «المنسوب» أسفل المنسوب «المنسوب» للحدود (لعمق حفر من ٥ م بالعمق المكشوف أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق	Station	Fill Area (m2)	Fill Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)	Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol. (m3)	As Built Cut Volume (m3)	Cut Volume (m3)	Total Quantity (m3)	041+520	0	0	0	0	62,455.90	0	62,455.90	0	0	0	041+540	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0	041+560	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0	041+580	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0	041+600	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0	041+620	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0	041+640	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0	041+660	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0	041+680	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0	041+700	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0	041+720	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0	041+740	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0	041+760	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0	041+780	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0	041+800	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0	041+820	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0	041+840	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0	041+860	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0	041+880	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0	041+900	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0	041+920	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0	041+940	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0	041+960	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0	041+980	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0	042+000	0	0	0	0	62,455.90	0	0	0	0	0
--	---	---------	----------------	------------------	---------------------	---------------	--------------------	--------------------------	-----------------	---------------------	---------	---	---	---	---	-----------	---	-----------	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---



بيان المعدات شركة ديار للمقاولات العمومية

التاريخ : ٢٠٢٣-١٠-١٥

اسم المشروع : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم
المسافة من كم ١+٠٠٠ وحتى كم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ديار للمقاولات العمومية رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٥١)

بتاريخ ٢٠٢٣-١٠-١٥

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
١ بالمحجر	حفار
٣	لودر
٤	عربية قلاب
١	بلدوزر
١	جريد
١	هراس
١	تانك مياه
٣	عربية خدمة موقع

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الإشراف



التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة

شركة ديار للمقاولات العمومية


التوقيع/ 

هيكل تنظيمي شركة ديار للمقاولات العمومية

التاريخ : ٢٢-١٠-٢٠٢٣

اسم المشروع : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم
المسافة من كم ١+٠٠٠ وحتى كم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ديار للمقاولات العمومية رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٥١)
بتاريخ ١٥-١٠-٢٠٢٣ لتنفيذ المشروع عاليه بيان الهيكل التنظيمي للمشروع :

م	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	م / حلمى أحمد أحمد	مدير عام المشروع	30	
2	م / محمود السيد فاضل	مدير المشروع	12	
3	م / مومن محمد خليل	مهندس تنفيذ	10	
4	م / عمرو صلاح السعيد	مهندس مكتب فني	7	
5	م / هانى هاشم السقا	مدير ضبط الجودة	23	
6	أ / محمد ابراهيم حمودة	مدير السلامة الوقائية	15	
7	أ / رفعت محمد احمد	مساح	26	
8	أ / محمد محمود باهر	محاسب	12	
9	أ / عبد الرحمن	فني سلامة	2	
10	أ / هشام عزمي	فني مواد	26	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الإشراف

التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة

شركة ديار للمقاولات العمومية

التوقيع/



DYAR
Contracting Company

إسكان للتأمين

جدول وثيقة جميع أخطار المقاولين

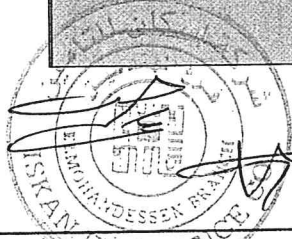
رقم الوثيقة	P-06-24-ENG-CAR-00-16
المؤمن له	: ديار للمقاولات العمومية (حسام شهاوي)
عنوان المؤمن له	: الاسكندرية - الدخيلة 34 تقسيم ابو خيرى - شاطئ بليس - البيطاش
المستفيد	: الهيئة العامة للطرق والكباري
موضوع التأمين	: اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عقد قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عندالميناء الجاف المسافة من الكم 41,000 إلى الكم 42,000 بطول 1 كم
موقع العمل	: خط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة)
نطاق التغطية	طبقاً لشروط وبنود واستثناءات وثيقة جميع أخطار المقاولين المرفقة والمتممة للوثيقة أعلاه
مدة التأمين :	يبدأ التأمين في : 2023/10/01 وينتهي في: 2024/06/01

مبلغ التأمين :

الأضرار المادية: 11,441,722.00 جم

القسم الأول : الأضرار المادية

التحمل عن كل حادث	مبلغ التأمين	البنود المطلوب التأمين عليها
10% الاولى من قيمه كل خسارة او حادث بحد ادنى 50,000 جم.	11,441,722.00 جم	1- أعمال المشروع / العقد (الأعمال الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبينة فيما بعد) 1/1 قيمة العقد 1/2 مواد ومهمات موردة بمعرفة المالك 2- أدوات ومهمات التشييد 3- آلات ومعدات التشييد طبقاً للقاتمة المرفقة 4- إزالة الأنقاض
	11,441,722.00 جم	اجمالي مبلغ التأمين: (أحد عشر مليوناً واربعمائة وواحد واربعون ألف ومبعمائة اثنان وعشرون جنيهاً مصرياً لا غير)



إسكان للتأمين

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية

رقم الوثيقة: P-06-24-GA-PA-00-6

جدول الوثيقة

إسم المؤمن له / المتعاقد : ديار للمقاولات العمومية - حسام شهاوي السيد شهاوي
عنوان المؤمن له : 5 تنظيم زاوية القلعي خلف مستوصف ابن خلدون - مكتب إداري بالدور الأول علوي - قسم المنشية - الإسكندرية
النشاط / المهنة : مكتب مقاولات عمومية
المؤمن عليه : عدد 4 أفراد غير مُحددى الأسماء من العاملين لدى المؤمن له
المستفيد : المؤمن عليه أو الورثة الشرعيون في حالة الوفاة
عنوان المستفيد :
مدة التأمين : اعتباراً من يوم 2023/10/01 إلى يوم 2024/06/01
مبلغ التأمين : 130,000.00 جم (فقط مائة وثلاثون ألف جنيه مصري لا غير)

موضوع التأمين

تأميناً على عدد 4 أفراد غير مُحددى الأسماء من العاملين من العمال والمهندسين والمشرفين من العمالة الدائمة لدى المؤمن له والمؤمن عليهم إجتماعياً وذلك أثناء تأديتهم لتنفيذ أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعه مع سكة حديد بشيتل/الإتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد اللوحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 41 إلى الكم 42 بطول 2 كم (بالأمر المباشر) ضد الأخطار المشار إليها أدناه نتيجة حادث وتُشترط لسريان وثيقة التأمين سريان وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين رقم P-06-24-ENG-CAR-00-16

التغطيات الأساسية للوثيقة :

أولاً : حالة الوفاة نتيجة حادث : تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة وفاة المؤمن عليه وفقاً للكشف المُرفق والمُتمم للوثيقة والوارد من المؤمن له خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث وفقاً للشروط العامة المُرفقة.

ثانياً : حالة العجز الكلي المستديم : تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ويعتبر العجز كلياً مستديماً في حالة تحقق إحدى الحالات الموضحة بالنقطة الثانية من البند الأول بالشروط العامة المُرفقة.

ثالثاً : حالة العجز الجزئي المستديم : تؤدي الشركة للمؤمن عليه مبلغ يُعادل نسبة من مبلغ تأمين العجز الكلي المستديم والمُبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز جزئي مُستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه، وذلك بنسبة العجز الجزئي حسب البيان الموضح بالنقطة الثالثة من البند الأول بالشروط العامة المُرفقة.

على المؤمن له الاطلاع على شروط الوثيقة واستثناءاتها بغاية للتأكد من انها تفي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها الذي يعتبر قبولاً منه بكافة الشروط والاستثناءات

حساب القسط :	نوع العملة: جنيه مصري
صافي القسط	: 820.00
نصف الدفعة النسبية	: 08.20
الدفعة النوعية	: 11.60
رسوم الإشراف والرقابة	: 04.92
مصاريف الإصدار	: 152.82
مقابل خدمات مراجعة واعتماد نماذج وثائق	: 0.82
تأمين جديدة أو تعديل على نماذج سارية	
صندوق ضمان حملة الوثائق	: 01.64

(فقط ألف جنيه مصري لا غير)

: 1,000.00

إجمالي القسط

الفرع : المهندسين

اسم الوسيط / إدارة : أماني محمد كامل المهدي كود الوسيط : 33060

تحريراً في : 2023/10/01



شركة إسكان للتأمين

إسكان للتأمين

تابع للوثيقة رقم : P-06-24-GA-PA-00-6

الكشف المرفق والمُتَمَم للوثيقة والوارد من المؤمن له والخاص بالسادة العاملين المؤمن عليهم لدى ديار للمقاولات العمومية - حسام شهابي
السيد شهابي

م	المهنة	مبلغ التأمين
1	مهندس	75,000 جم
2	مساعد مهندس أو ملاحظ	30,000 جم
3	سائق مُعدة أو سيارة	15,000 جم
4	عامل	10,000 جم



ن
ال
تأه
اي