

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مكتب ديار للمقاولات العمومية (حسام شهابي)

تحية طيبة وبعد ،،،

نشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٥١١/٢٠٢٣/٢٠٢٤) الموزع في ١٥/١٠/٢٠٢٣ بمبلغ ١١,٤٤١,٧٢٢ جنيه (فقط وقدره احدى عشر مليون واربعمائة واحد واربعون ألف وسبعمائة اثنان وعشرون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتول / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف العصافة من الكم ٤١,٠٠ إلى الكم ٤٢,٠٠ بطول ١ كم على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة المركزية الأولى الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوفيق (

محمد / أبو بكر احمد حسن عباس
رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

حسام



عقد مقاولة

0000000000

الموضوع : أعمال الحسـر الـذـارـيـ لـفـطـ سـكـهـ حـدـدـ (٦ أكتـوبـرـ) بـطـولـ (١٧)

كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بستيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة

حتى تفاصيحة مع خط سكة حديد الواهات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم

٤١ الى ٤٢ كم (بادئ الملاشر).

٢٠٢٤ / ٢٠٢٣/٥١٩ : قم المقدمة

١٥ / ١٠ / ٢٠٢٣ : الموافق الأحد يوم في أنه

اللجنة العامة للطرق والكباري

ويعتاشها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- يصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

١٥١ طرية، النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما ملى بالخطـف الـكـوـلـ)

و "مكتب ديار للمقاولات العمومية (حسام شهاوى)"

بصفته / مدير المكتب .

ويمثلها السيد الأستاذ / حسام شهابوى السيد شهابوى

۱۴۰۰-۷۱۳، ف. ۱۳۹۷ / سیاست

٢٠٢٣-١٦٦-٢٧٨ / بطاقة ضريبة

مأمورية ضرائب / المنشآت

٣٠٠٠١ رقم / تحریی سحل

(ويشار إلى فحص بالطرف الثاني)

سماه ملک

卷之三

卷之三十一

التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/٦/١٥ بتنفيذ أعمال الجسر التراقي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر -بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٤٠٠ إلى الكم ٤٢٠٠ بطول ١ كم بطريق الاتفاق المباشر مع مكتب ديار للمقاولات العمومية (حسام شهاوي) بتكلفة تقديرية ١١٤٤١.٧٢٥ جنيه (فقط وقدره احدى عشر مليون واربعمائة واحد واربعون ألف وسبعمائة خمسة وعشرون جنيها لا غير) حيث قام الطرف الأول بمقاؤضة الطرف الثاني على الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلى تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ قدره ١١٤٤١.٧٢٢ جنيه (فقط وقدره احدى عشر مليون واربعمائة واحد واربعون ألف وسبعمائة اثنان وعشرون جنيها لا غير) شاملة الضريبة . ويعتبر محضر المقاوسة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع تصوّره وقد أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الآتي:-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة وال العامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتاماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر التراقي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر -بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٤٠٠ إلى الكم ٤٢٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١١٤٤١.٧٢٢ جنيه (فقط وقدره احدى عشر مليون واربعمائة واحد واربعون ألف وسبعمائة اثنان وعشرون جنيها لا غير) شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط وثائق العقد.

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " مكتب ديار للمقاولات العمومية (حسام شهاوي) " بتنفيذ الأعمال المستدنة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع حالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

حسام شهاوى السيد

ديار للمقاولات

الرقم: ٩٠٠٨
٩٠٠٤٦٠٠٠٩٠٠٠٨
العنوان: ٩٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥

ص ٢٣
حرس

بند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائيا رقم LGOBR/CN/PF/2-167/23 بمبلغ وقدرة ٥٧٢٠٨٧ جنية (فقط وقدره خمسمائة الثان وسبعين الف وسبعة وثمانون جنيها لا غير) صادر من البنك العربي الأفريقي الدولي فرع عمارت العبور بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٢ ماري حتى ٢٠٢٤/١٠/١١ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو تغير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدير العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسبة وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأى شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأى بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

حمسة
خمس

احمد مهادى السيد

مدير للمقاولات

الرقم: ٩٠٩٤٢٠٠٠٢٠٠٠٨

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - من.ب. ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت: ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ - ٢٠٢ (٢٢٨٩٢٠٨٣) الخط الساخن ١٩٤٨٧

المقدمة

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المعايير لا تتصلها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقدين بها وتنقضي الصدور الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ياصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

المقدمة العاشر

يلزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسؤولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو بخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني

المقدمة العاشر

يلزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنسالية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاهما .

المقدمة العاشر

يلزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادته الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحمله المصروف الإدارية اللازمة

المقدمة العاشر

يلزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية وغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لعمارة تشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أنني مسؤولة على الطرف الأول .

بيان للمقاولات

الرقم: ٢٠٠٤٩٠٠٠٦٠٠٠٨

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب ١١٠ الرقى البريدى ١٧٦٥ العنوان: ٣٣٨٩٤٩٥٥٣ - ٣٣٨٩٤٩٥٥٣ (٤٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg | البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg

المقدمة

الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تفريذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدى آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

المقدمة

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات الجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

المقدمة

يلتزم الطرف الثاني بخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تامينه أو مستحقاته المالية مع تحميه المصارييف الإدارية الازمة .

المقدمة

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منها بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتب والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغير أحد الطرفين لعنوانه يتبعه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

المقدمة

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

المقدمة

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي ترمي إليها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولاتخذه التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

المقدمة

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند يذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأى تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم ويصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب خطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتاسب وحجم الزيادة أو النقص

المقدمة

تخصم الضريبة والرسوم والدمعيات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ويكون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

المقدمة

بيان المقاولات

البند الثاني والعشرون

يلزム الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإسلام الإبداعي للأعمال وحتى الإسلام النهائي . وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ب شأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسؤولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقةه فإذا تصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقته الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون

نختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرف العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار - بيتومين) وفقاً للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعرifات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاثة نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء والتزوم .

الطرف الثاني

مكتب ديار للمقاولات العمومية

التوقيع (حسام شهاب الدين المسري)

**السيد / حسام شهابي السيد شهابي
مدير المكتب**

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()

**لهاو مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري**

ديار للمقاولات

الموسم: ٢٠٢٣٠٠٠٩٠٠٠٨

الرقم: ٦٧٨ - ٤٣٦ - ٥٥٩

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤ إلى الكم ٢٤ بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

تاريخ المقاوضة: الساعة يوم / ٢٠٢٣ /

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

**دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.**

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

مهندس / حسام بدرا الدين ابراهيم

مدير عام صيانة الطرق

مهندس / سالم العبيدي
• متال السيد عمر

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الأولى
مهندس / نصر طبيخ

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

محسن محمد زهران

رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية و الإدارية

محمد / أبو بكر احمد حسن صاف

ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع وأخته على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر



أعمال الجسر الترابي خط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

عملية : أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

ملحوظة عامة :-

تعبر كراسة الشروط والمواصفات الفنية والعطاء المقدم من العرض الثاني وكافة المكابيات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزء لا يتجزأ من هذا العقد ومتىما لا يحكمها وعند وجود اختلاف في النصوص يتم الرجوع للمستندات الحاكمة للتعاقد طبقاً للمسلسل الآتي :

- ١- كراسة الشروط العمومية والخاصة باضيئنة القومية لسكل حديد مصر .
- ٢- كراسة الشروط العمومية والخاصة بالمحية العامة للطرق والكباري .

وفي حالة وجود اختلاف في النصوص يتم الرجوع للبنود عالية بالترتيب

م ج ا ل ه ا ر



أعمال الجسر الترابي خط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميلان الجاف في المسافة من الكم ٤٢ إلى الكم ٤٦ بطول ٤ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

فهرس

عملية : أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميلان الجاف في المسافة من الكم ٤٢ إلى الكم ٤٦ بطول ٤ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الصفحة	الموضوع	الرقم
٢	١ فهرس
١١-٣	٢ قائمة أثمان العملية

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

أعمال الخرسانة خط سكة حديد (٦) أكتوبر - بني سالمة (٦) كم في المسافة من
نهايته مع خط سكة حديد بسبيل / الاختلاع عند قرية بني سالمة حتى تناطحة مع خط سكة حديد
الواحات البحرينة عند الميلان الحاف في المسافة من الكيلو ٤١ إلى الكيلو ٤٢ بطول ١ كم
بإشراف (المطقة الأولى - المركبة)

رقم البد د	الكمية	بيان الأعمال				الجملة	الفئة	قرش جنية	قرش جنية	
		قرش	جنيه	قرش	جنيه					
اعمال الازالة والتظليل										
١	٣٤٢٠	باتر المكعب اعمال تكسير وازالة المباني الخرسانية عادي او مسلحه او ارضيه او دبس مع نقل ناسخ التكسير خارج الموقع للمقاولات العموميه طبقاً لأصول الصناعة وكراسته الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعميمات المهندس المشرف والقمة شامله بما يجيء باطار المكعب لمسافة نقل ٣٠ كم . - يتم احتساب علاوه ١ جبهه لكل ١ كم بالزيادة او التقصان وفقاً لحضر المقاوضة وصادر على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة . (فقط أربعة وخمسون متراً مكعب لآخر)	٣٦٦٠	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧
٢	٥٠٠	باتر المكعب اعمال إزالة المخلفات بمجموع أنواعها البناء والترش والماء العضوية و..... وتسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والقمة شامله أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسؤولية المقاول وكل ما يلزم لهو العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسته الشروط ومواصفات ال الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعميمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة ٥٠٠ م . - في حالة زيادة مسافة النقل حتى ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة نقل ١٠٠ جبهه عن كل ١ كم زيادة . - يتم احتساب علاوه ٢ جبهه / م ٣ لكل ٥ متراً عمق وذلك يشمل الشراء مدقات ومطالع ومتازل . (فقط واحد متراً مكعب لآخر)	٣٦٦٠	١٧	-	١٧	-	١٧	-	
٣	١٥١٥٤	باتر المسطوح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر او بلدورزرات) والبند يشمل التظليل وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٥٠ سم وعلى الخضر والتسوية مع نقل المخلفات للمقاولات العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة وكراسته الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعميمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٥٢٥ جبهه لكل ١ كم في حالة الزيادة والتقصان . (فقط خمسة عشر ألف ومائة وأربعة وأربعين متراً مسطوح لآخر)	٣٦٦٠	٦	٦	٦	٦	٦	٦	
٤		بالعدد إزالة اشجار من مسار الطريق والخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن ٣٠ سم شامل التخليل بارتفاع لا يقل عن ٤ متراً طبقاً لأصول الصناعة وكراسته الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعميمات المهندس المشرف .								
٤.١		اشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم (فقط بالعدد واحد لآخر)								
٤.٢		غزل بارتفاع لا يقل عن ٤ متراً (فقط بالعدد واحد لآخر)								
٤.٣		نکاليف اختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقاً لملحق ١								

أعمال الحفر التربى خط سكة حديد (٦ أكتوبر - بن سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من
النقطة مع خط سكة حديد بـ(١) الأخد عند قرية بن سلامة حتى تلاطمه مع خط سكة حديد
الواحات البحريه عند الميل السادس في المسافة من الكم ٤١ إلـ الكم ٤٢ بـ طول ١ كم
إسراـل (النقطة الأولى - المركب)

رقم البدـ د	الكمية	بيان الأعمال	الجنة	الفنة	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه								
		الخصائص الفنية لـ سـكـة وـمـادـة التـرـيلـيـتـ فيـ كـرـاسـةـ الشـروـطـ الـخـاصـةـ وـالـمـواـصـفـاتـ الفـيـفـةـ الـخـاصـةـ		سـكـة حـدـيدـ مصرـ .														
(فقط بالعدد سبعة وأربعون لآخر)																		
أعمال الحفر																		
٦	٣٩٩٠٠٠	بـالـمـكـبـ اـعـمـالـ حـفـرـ بـاـسـتـخـدـمـ المـدـدـاتـ الـلـيـكـانـيـكـيـةـ جـمـيعـ اـلـوـاعـ اـلـتـرـيـهـ عـدـاـ التـرـيـةـ الصـخـرـيـةـ بـالـعـقـ الـمـطـلـوبـ لـلـوـسـوـلـ لـلـصـاحـبـ لـلـتـأـسـيـسـ اـسـفـلـ اـلـسـكـنـ الـصـصـيـيـيـ لـلـسـكـنـ اـلـحـدـيدـ طـبـقاـ لـاـ وـرـدـ يـقـرـيرـ التـرـيـهـ وـحـسـبـ اـلـاـبعـادـ وـاـلـمـسـافـاتـ وـالـمـنـاسـبـ الـمـوـضـحـ بـالـرـسـومـاتـ التـفـيـلـيـهـ معـ نـقـلـ نـاتـجـ الـحـفـرـ الغـرـ صـالـحـ وـالـمـخـلـفـاتـ لـلـمـقـالـبـ الـعـمـومـهـ اوـ نـقـلـ التـرـيـهـ الصـالـحـ الـرـائـدـةـ إـلـيـ الـمـشـاـونـ الـيـ خـدـدـهاـ الـهـيـةـ لـاـعـادـةـ تـشـغـيلـهاـ وـذـلـكـ لـسـافـةـ ٥٠٠ـ مـ مـعـ الصـوـيـهـ وـالـأـرـنـكـ جـوـالـ اـلـحـفـ طـبـقاـ لـلـقـطـاعـاتـ الـصـصـيـيـهـ الـعـرـضـيـهـ الـوـزـجـيـهـ وـالـقـطـاعـ الـطـلـويـهـ وـالـرـسـومـاتـ الـتـصـصـيـلـيـهـ الـمـعـصـدـهـ وـالـقـيـاسـ طـبـقاـ لـاـبعـادـ الـرـسـومـاتـ وـكـلـ ماـ يـلـزـمـ لـهـ الـعـلـمـ كـامـلـ طـبـقاـ لـلـشـرـطـ وـالـمـوـضـحـ بـالـرـسـومـاتـ وـتـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ وـيـ حـالـةـ زـيـادـةـ مـسـافـةـ النـقـلـ عـنـ ٥٠٠ـ مـ يـمـ اـحـسـابـ عـلـاوـهـ ١٠٥ـ جـنـيهـ عـنـ كـلـ ١ـ كـمـ زـيـادـهـ - يـمـ اـحـسـابـ عـلـاوـهـ ٢ـ جـنـيهـ /ـ مـ لـكـلـ ٥ـ مـتـرـ عـمـقـ وـذـلـكـ يـشـمـلـ اـشـاءـ مـدـقـاتـ وـمـطـالـعـ وـمـنـازـلـ. (فـقـطـ لـلـأـثـلـةـ وـتـسـعـةـ وـتـسـعـونـ أـلـفـ مـترـ مـكـبـ لـأـخـرـ)	٣٩٩٠٠٠															
٧	٣٩٩٠٠١	بـالـمـكـبـ اـعـمـالـ حـفـرـ بـاـسـتـخـدـمـ المـدـدـاتـ الـلـيـكـانـيـكـيـةـ فـيـ التـرـيـهـ الـمـتـسـاـكـهـ عـدـاـ التـرـيـهـ الصـخـرـيـهـ (بـاـسـتـخـدـمـ الـبـلـدـوزـرـ) بـالـعـقـ الـمـطـلـوبـ لـلـوـسـوـلـ لـلـصـاحـبـ لـلـتـأـسـيـسـ اـسـفـلـ اـلـسـكـنـ الـصـصـيـيـيـ لـلـسـكـنـ اـلـحـدـيدـ طـبـقاـ الـصـصـيـيـهـ لـلـسـكـنـ اـلـحـدـيدـ طـبـقاـ لـاـ وـرـدـ يـقـرـيرـ التـرـيـهـ وـحـسـبـ اـلـاـبعـادـ وـاـلـمـسـافـاتـ وـالـمـنـاسـبـ الـمـوـضـحـ بـالـرـسـومـاتـ التـفـيـلـيـهـ معـ نـقـلـ نـاتـجـ اـلـحـفـ الغـرـ صـالـحـ وـالـمـخـلـفـاتـ لـلـمـقـالـبـ الـعـمـومـهـ اوـ نـقـلـ التـرـيـهـ الـصـالـحـ الـرـائـدـةـ إـلـيـ الـمـشـاـونـ الـيـ خـدـدـهاـ الـهـيـةـ لـاـعـادـةـ تـشـغـيلـهاـ وـذـلـكـ لـسـافـةـ ٥٠٠ـ مـ مـعـ الصـوـيـهـ وـالـأـرـنـكـ جـوـالـ اـلـحـفـ طـبـقاـ لـلـقـطـاعـاتـ التـصـصـيـلـيـهـ الـوـزـجـيـهـ وـالـقـطـاعـ الـطـلـويـهـ وـالـرـسـومـاتـ الـتـصـصـيـلـيـهـ الـمـعـصـدـهـ وـالـقـيـاسـ طـبـقاـ لـاـبعـادـ الرـسـومـاتـ وـكـلـ ماـ يـلـزـمـ لـهـ الـعـلـمـ كـامـلـ طـبـقاـ لـلـشـرـطـ وـالـمـوـضـحـ بـالـرـسـومـاتـ وـتـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ وـيـ حـالـةـ زـيـادـةـ مـسـافـةـ النـقـلـ عـنـ ٥٠٠ـ مـ يـمـ اـحـسـابـ علـاوـهـ ١٠٥ـ جـنـيهـ عـنـ كـلـ ١ـ كـمـ زـيـادـهـ - يـمـ اـحـسـابـ عـلـاوـهـ ٢ـ جـنـيهـ /ـ مـ لـكـلـ ٥ـ مـتـرـ عـمـقـ وـذـلـكـ يـشـمـلـ اـشـاءـ مـدـقـاتـ وـمـطـالـعـ وـمـنـازـلـ. (فـقـطـ وـاحـدـ مـترـ مـكـبـ لـأـخـرـ)	٣٩٩٠٠١															

أعمال المسر الزمبي خط سكة حديد (٦ أكتوبر - بن سالمة) بطول ٦٧ كم في المسافة من
الناظمة مع خط سكة حديد بشيل / الإخاد عدد قرية بن سالمة حتى الناظمة مع خط سكة حديد
الوحدات البحرية عند الماء الجاف في المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم
بشكل (الناظمة - المركبة)

رقم الد	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة	قرش	جنينه	قرش	جنينه	قرش	جنينه
٨		<p>بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وعمل على ليد الآتي</p> <p>١- تحمل وتقل ناتج الحفر مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .</p> <p>٢- ارتكب الميل المائي باستخدام المعدات الميكانيكية .</p> <p>٣- توسيع آبار مطابقة للمواصفات وتشعيتها باستخدام آلات السوية يسمى لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكثاف .</p> <p>(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن %٦١٠) ورشها بالطية الأرضية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدخل الجيد باطراسات للوصول إلى الكفاءة جافة (٦٩٥ % من الكفاءة الجافة التصموي) .</p> <p>و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المسودة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشترياته طبقاً لأصول الصناعة وكرامة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من حمور الطريق يتم حساب ١٠٥ جمه للكلمومتر زيادة .</p>								
٢٤	٤	أ- ذات اجهاد (٤٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢ (فقط واحد متر مكعب لا غير)			٦١	٤٠	٦١	٧٠		
٢٥	٤	ب- ذات اجهاد (٤٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢ (فقط واحد متر مكعب لا غير)			٦١	٩٠	٦١	٩٠		
٢٦	٤	ج- ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢ (فقط واحد متر مكعب لا غير)			٨٤	٣٠	٨٤	٣٠		
٢٧	٤	د- ذات اجهاد أعلى من ٤٠٠ كجم / سم ^٢ (فقط واحد متر مكعب لا غير)			٩٨	٩٠	٩٨	٩٠		
أعمال الردم										
٩	٣٠٠	<p>بالمتر المكعب أعمال استخدام ناتج الحفر في أعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشعيتها باستخدام الآلات السوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الزمبي والأكثاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقاً للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالطية الأرضية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدخل الجيد باطراسات للوصول إلى الكفاءة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكفاءة الجافة التصموي و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المسودة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشترياته طبقاً لأصول الصناعة وكرامة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>السعر لا يشمل قيمة المادة الخجورية ، علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للمعدات وادارة واسفلال الحاجر واللالحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر .</p>								

اعمال الجسر الرازي خط سكة حديد (٦٠ كم) بين سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة من
نهايته مع خط سكة حديد بشعر **الاتحاد عبد الله** بين سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد
الوحدات البحرية بعد انتهاء الماجد في المسافة من الكيلometer ١ إلى الكيلometer ٤ بطول ١ كم
برفاف (المخطلة الأولى - لمركريبة)

رقم النهاية	الكمية	بيان الأعمال	الجملة	الفئة	قرش جنية	قرش جنية	قرش جنية	الجملة
١٠	-	<ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل حتى ٢ كم يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة. - في حالة وجود مدنات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية على مسافة ١٢ كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب. - في حالة طلب جهاز الاتساع زيادة نسبة الدفع عن ٦٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على كل ١ %. (فقط ثلاثة الاف متراً مكعب لآخر) 	٣٤	٧٧	٧٧	٧٧	٧٧	٧٧
١١	-	<ul style="list-style-type: none"> - بالمرة المكعب اعمال تحويل وتوريق ونقل اثربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الصوبيه لاسكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحجر الزياري والاكتاف ورشها بالطباخه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والمدى الجيد باطراسات للمواد القيسيه كثافة جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الخالية الفصويه ويتم التقيد طبقاً للمناسب التصميميه والقطاعات العرضيه المودجه والرسومات التفصيليه المخصمه والى بعد جميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعه والشروط وكراسه الشروط ومواصفات الحمايه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة الخاميه مع قيام الشركة المتفقهه ب تقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعهده المشرفة عن الخارج - مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم تشغيل القرفة - أعلى طبقه الردم المطوية بمساكه لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويف يسلك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الحجر يارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متراً من قاع القرفة - باستخدام الات التسويف يسلك لا يزيد عن ٢٥ سم . - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسويف يسلك لا يزيد عن ٥٠ سم - في حالة وجود مدنات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية على مسافة ١٢ كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب - يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بلدورن في التجسير للأرض المشمسكه و ذلك طبقاً لتحليل التربه . - في حالة طلب جهاز الاتساع زيادة نسبة الدفع عن ٦٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على كل ١ % - يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم 	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	
١٢	-	<p>(علي الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٩٥ %) للجزء القرفة</p> <p>(فقط ثلاثة الاف متراً مكعب لآخر)</p> <p>(علي الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي</p> <p>(فقط عشرة الاف متراً مكعب لآخر)</p> <p>(علي الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي</p> <p>(فقط ثلاثون متراً مكعب لآخر)</p>	٤٦	٦٠	٤٦	٤٠	٤٠	٤٠

أعمال الخرسانة عادي ملحوظة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من
نطاطه مع خط سكة حديد بتحمل / الاتحاد عبد فرج بن سلامة حتى تطاطه مع خط سكة حديد
الواحات البحرية عند البناء الخام في المسافة من الكم ٤٢ إلى الكم ٤٣ بطول ١ كم
إشراف (المخططة الأولى - المركبة)

رقم الباب د	بيان الأعمال				الكتبة	
	الجملة	الفئة	قرش	جنينه		
١١	٤٢	بالمتر المسطح أعمال تشغيل الأرض الطبيعية بسمنت ٣٠ سم - في حالة سحق الردم أو الحفر لا يزيد عن ٢٠ سم - عندما لا يوجد اختلاف في مسووب التصميم والأرض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع الدملك الجيد للوصول الى القصي كافية لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المكافحة القصوى والقيام باختبار (plate load test) على تعلبات الاستشاري العام للمشروع. كل ٥٠ متراً طولي لتحديد مواصفات المرونة بعد التشغيل وكل ما يتراوح له العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٥	-	١٥	(فقط واحد متراً مسطح لا غير)
١٢	٤٣	بالعلن أعمال توريد واصفاف استناد مطابق للشروط ومواصفات وبعثاف بالنسبة المقررة والاختلاف التصميمية والبند شامل كل مايلزم في العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٠٠	-	٣٠٠	(فقط واحد طن لا غير)
أعمال الخرسانات والعديات والحملية من أخطر المسميات						
١٣	٤٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سمنت ١٥ سم لارتفاع ١٠ سم رأسى خدمة الأكلاف والمليوں الجاذبية تكون من ٠,٨٠ - ٠,٣٣ من دولوميت مدرج + ٤,٠ - ٣,٣ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومحفول والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بالفاصل بسمنت ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² وتنطيط السطح ومنى الفواصل بالستومن المزمل والنفخ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علامة قدره ٥ جبهة بعد اول ١٠ متراً رأسى على ان تضاف لكل مسطوح (ابفل عن ٥ متراً رأسى).	١٣	-	١٣	(فقط واحد متراً مسطح لا غير)
١٤	٤٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لتنفيذ قدمية سفلية وعلوية للأكلاف والمليوں الجاذبية تكون من ٣٠,٨ من دولوميت مدرج + ٤,٠ - ٣,٣ رمل حرش ٢٨٠ + كجم استناد بورلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومحفول والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² وتنطيط السطح والنفخ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند	٣٠٠	-	٣٠٠	

أفضل الخرسانات خط سكة حديد ٦١ كيلو - بني سالمة (٦٧ كم في المسافة من
نهايته مع خط سكة حديد بشيل / الأحاداد عند بني سالمة حتى تفاصيله مع خط سكة حديد
الواحات البحرينة عند الميناء الخام في المسافة من الكيلو ٤٢ إلى الكيلو ٤٣ بطول ١ كم
إشراف (المتعلقة الأولى - المركبة)

رقم البد ١	الكمية	بيان الأعمال	الجملة	الفئة	قرش جنبه	قرش جنبه	قرش جنبه	قرش جنبه
١٥		جميع مشتقاته وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد متر مكعب لا غير)		اثنتين وثلاثين	٢٣٠	٢٣٠	٢٣٠	٢٣٠
١٦	١ م٢	بالمتر المكعب توريد خرسانة عادي أسلق القواعد المسلحة للاسفلات تكون من ٣٠٠٨ من دوليت متدرج + ٣٠٠,٩ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن والرمل نظيف وحال من الطفولة والأملام والمواد الغريبة يختلف الإزلاقات وفي أي مكان وتحت اي ظروف في منطقة العمل والبيئة يشمل تجهيز واستعمال السطح مع الرش والدملك أسلق البلاطة للوصول الى احتياجات التصميم طبقا للرسومات المعتمدة على ان تحمل الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٢ والتنفيذ بما يجيده طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد متر مكعب لا غير)			١٥٠	١٥٠	١٥٠	
١٧	٢١	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حواطط سائنة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وتحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م٢ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م٢ السعر لا يشمل حديد السليح وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لأسهل الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد متر مكعب لا غير)			٢٨٩٠	٢٨٩٠	٢٨٩٠	٢٨٩٠
١٨		بالمتر الطولي توريد وتركيب برابع معايس سابقة التجهيز قطر داخلي كلاسي (ربطة ٤) تسلیح مذدوج من إنتاج شركة سيجورت او ما يعينها من الخرسانة المسلحة بواجهاد ٣٠٠ كجم / م٢ بسنة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكلربات + ٣٠٠,٩ رمل ٣٠٠,٩ رمل) مع تدعيم ثنيات الماسورة بكوص الحديد مع عزل الوصلات بالخشن المقطرن مع الزال المعايس موقع تركيبها حيث لا يحدث شروخ لها او كسر او سقوط رفع او استبعاد اي مسوقة يحدث لها شروخ او كسر مع تقديم نوتة حسابية وملحق مواصفتها و واقنه شاملة اعمال الحفر حتى منسوب التصميم وزرع المياه وعمل السدود والفتحة غير شاملة الردم بالرمali حول واعلى المعايس ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المحلقة المختصة والرسومات المعتمدة المرفقة والبيان ، لا يشمل الجلب والتنفيذ بما يجيده طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لأسهل الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر .						
١.م.ط	١ متر	قطر ١ متر (فقط واحد متر طولي لا غير)	٥١٩	٣٠	٥١٩	٣٠		
١.م.ط	١,٥ متر	قطر ١,٥ متر (فقط واحد متر طولي لا غير)	٩٩٩٤	٣.	٩٩٩٤	٣.		
١.م.ط	٢ متر	قطر ٢ متر (فقط واحد متر طولي لا غير)	١٥١٩	٦٠	١٦١٩	٧٠		
١.م.ط	٢,٥ متر	قطر ٢,٥ متر (فقط واحد متر طولي لا غير)	٢٠٥١٩/٥٠	٣٠	٢٠٥٤٥	٥٠		

أعمال الجسر الراوي خط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٩٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بنسليم (الأخدار) عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحري عند تلبيس بجافت في المسافة من الكيلometer ٤١ إلى الكيلometer ٤٢ بطول ١ كم إدراي (المقطعة الأولى - "الكونية")

الجملة		الفئة		بيان الأعمال		الكمية	رقم البد د
قرش	جنيه	قرش	جنيه				
٤٥٠ -	٤٥٠ -	٤٥٠ -	٤٥٠ -	بالطن توريد حديد سليج (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانتسابية والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتراكيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتغليف بما جيده طبقاً للوحات المعددة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكرامة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد من عشرة على لا غير)		٠١٠ طن	١٨
٣٢٥ -	٣٢٥ -	٣٢٥ -	٣٢٥ -	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C لتحمل ضغط ٦ بار والفتنة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لتحصيم المواسير وضبط الميل والمواد اللاحقة ودفع الكاراتد وكل ما يتلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكرامة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات المدينة العامة للطرق والجباري وتعليمات المهندس المشرف.			١٩
٣٢٥ -	٣٢٥ -	٣٢٥ -	٣٢٥ -	قطر ٤ بوصة (فقط واحد متر طولي على لا غير)	١ م.ط		
٣٢٥ -	٣٢٥ -	٣٢٥ -	٣٢٥ -	قطر ٦ بوصة (فقط واحد متر طولي على لا غير)	١ م.ط		

أعمال طبقات الأرض لسلكية الحديد

٤٠	٢٣١	<p>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة أساس سكة (Subballast) من الأحجار الصالحة الممنوحة من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية للسكك الحديدية وفقاً للشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٨% ولا يقل معامل المرونة (٢٦٧) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباكال ولا يزيد نسبة الفاقد بمجاز لوس الجلوس عن ٦٣% ولا يزيد الامتصاص عن ٥١% والمقدمة تتضمن أعمال الفرد الخلط الجديد واصناف المياه المطلوبة للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والذمم على طبقات حق الوصول للمناسيب التصبيه والأخدارات والقطاعات الطوليه والعرضيه باستخدام المعدات المختلفة انواعها للوصول الى أقصى كفاءة جافة لا تقل عن ٩٨% من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يتلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكرامة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>مسافة النقل ٤٠ كم</p> <p>- السعر يشمل قيمة المادة الحجرية وعلى الشركة المخالفة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن الخارج</p> <p>- القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل ٥٠ مت. طولي</p> <p>- يتم احتساب علاوه ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حق مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنيه لكل ١ كم زائدة عن مسافة نقل ١٠٠ كم</p> <p style="text-align: center;">(فقط واحد متراً مكملاً لامتار)</p>
٢٨٠	٢٨٠	

أعمال تجسر الترزي خط سكة حديد (٦) أكبور - بين سلامة / يطول ٦٧ كم في المسافة من
النقطة مع خط سكة حديدة بـشيل / الأجزاء عند قبة بين سلامة حتى النقطة مع خط سكة حديدة
الواحد البحرية عند المياه الخلف في المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٤٢ يطول ١ كم
إضافة (المستلة الأولى - المركبة)

رقم الد ر	الكمية	بيان الأعمال	الفلدة	الجملة
			قرش جنية	قرش جنية
أعمال الطرق				
٢١	٣٦	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المحددة ناتج لكسر الكسارات والطباقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٨٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهار لوس أنجلوس عن ٤٠٪ ولا يزيد الامتصاص عن ١٠٪ وقدها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سلك الطبقة بعد قام الدمل عن ٢٠ سم ورثها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالطرادات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥٪) من الكثافة المعملية والتنفس إجراء التجارب المعملية والخلفية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مثمناته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>مسافة النقل ٢٠ كم .</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١٢٥ جيه لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١٠٥ جيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .</p> <p>السعر يشمل قيمة المادة الخامسة وعلى الشركة المختصة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن الخارج .</p>	٢١	
٢٢	٤٦	<p>(فقط واحد متر مكعب لا غير)</p> <p>بالمتر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة لشبب من البجورين السائل متوسط الطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد قام دملتها ونطفيتها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية المودعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مثمناته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط واحد متر مسطح لا غير)</p>	٤٦	٢٢
٢٣	٤٧	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة رقيقة من المرسانة الاسفلتية بسمل ٦ سم بعد الدمل باستخدام أحجار صلبة ناتج لكسر الكسارات والبجورين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة التصر بالسويس أو ما عاشرها وافتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والخلفية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية المودعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مثمناته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>(فقط واحد متر مسطح لا غير)</p>	٤٧	٢٣
٢٤	٤٨			



أعمال جسر الزواي خط سكة حديد (٦) أكتوبر - بني سلامة يطول ٦٧ كم في المسافة من
نهايته مع خط سكة حديد بشيل / الاتجاه عدد قبة بين سلامة حتى تلاعنه مع خط سكة حديد
الوحدات البحرية عند الميلان الحاف في المسافة من الكم ١ إلى الكم ٤٢ بطول ٩ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المترقبة)

رقم البد- د	الكمية	بيان الأعمال	الجملة	الفئة
			قرش جنيه	قرش جنيه
٤٦	٢٦١	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البوليومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٥ كجم /م٢ ترش فوق الطبقة الأسفلية بعد تمام دعكها وتنطيتها جيداً ويتم التفريغ طبقاً للقطاعات العربية السعودية والرسومات الفنية المختصة والمحددة والبند يجمع مشتملاه طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط واحد متر مسطح لآخر)</p>	١٠	٧٠
٤٥	٢٦٢	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدملك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبوليومين الصلب ٧٠/٩٠ وارادة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها ولفته تشمل إجراء التجارب المعملية والختالية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التفريغ طبقاً للقطاعات العربية السعودية والرسومات الفنية المختصة والمحددة والبند يجمع مشتملاه طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط واحد متر مسطح لآخر)</p>	١٥٩	-

الإجمالي - ١٤٤١٢٦

٣٦٠ احمر عشر ملليونا واربعين ألف سبعمائة واثنان وسبعين

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Aug 15



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بني سلامة (بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

١- تجهيزات المقاول الموقعة

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائقة لجهاز الإشراف والاستشارى مزودة بالآلات والمكفيات و الحمام و اليوفره بمساحة لا تقل عن ١٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكلفة التركيبات والتوصيات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والآلات المناسب وكذا اجهزة الحلب الآلى بالعدد المناسب وتتوفر خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحي بالإضافة الى وجود كفران متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفني طبقاً للتعاقد و بما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظم الورديات وتتوفر جميع المهمات المستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين الموقع المختلفة بالمشروع وفي حالة تفاصس الشركة عن توفر المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة ذلك جنيه لا غير) يومياً وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات واحضار النتائج في وجود طاقم الإشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعلم المركبة بالبيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و في اي وقت يراه جهاز الإشراف والمهندسين المشرف.

٢- معلم الموقع

معنى المعلم :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معلم اختبارات منكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من البيئة بجميع مرافقه (اثنت، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في اجراء التجارب الموقعة وفقاً للذكور ملحق رقم ٣ ولا يقتصر على الآتي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشالت العمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمحنتلاته مع طابعة ليرز A4 وسكتن.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بمسكك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وسعة تخزينية لا تقل عن ٢٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحرائق من طلابيات والتي يجب الا تقل عن ٢٥ كم من سائل الإطفاء موزعة وعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها ويشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لثبت الأجهزة عند التزوم.
- حمام مائي لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب الممحور او اي مادة اخرى مناسبة.

الاختبارات :

يتم تجهيز معلم الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح اجراء الاختبارات التالية ولية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

٩٣١٢٣



اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بنى سلامه) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامه حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحريه عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤٢ إلى الكم ٤٠ بطول ١ كم
 شراف (المنطقة الأولى - المركزية)

	Soils	AASHTO/ ASTM
-	Mechanical Analysis of Soils	T 88
-	Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
-	Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
-	Sand Equivalent Test	T 176
18-	Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and Inch Drop	T 180
-	California Bearing Ratio (CBR)	T 193

	AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
-	Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
-	Unit Weight of Aggregate	T 19
-	Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
-	Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
-	Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
-	Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
-	Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الانحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحريه عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤ إلى الكم ٦ بطول ١ كم
 (إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

AASHTO/
 ASTM

CONCRETE

		ES1658
-	Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	
-	Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
-	Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
-	Slump of Portland cement Concrete	T 119
-	Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
-	Sampling Fresh Concrete	T 141

وتزول ملكية المعدات والأجهزة جموعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتلبين كافة المتطلبات المتفق عليها من قبل المهندس واللازم لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالذين والعامل المهرة ولا يتم إقصاء أي فني سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الاختبارات العملية في معمل الموقع والمعامل المركزية بالهيئة وهو المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع، وفي حال تذرع ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بآية جهة حكومية تحددها الهيئة أو آية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الشخص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم إعتماد معايرة الخلاطات وأجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة.

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على الأقل خبرته عن ١٥ عاماً في اختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مواعظه من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عاملة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح بيده العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد.

٢- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية الازمة لإنعام الأصول طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس ملتب (ميزان رقمي) بكامل مستلزماتها، تكون مخصوصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تعيق الأصول المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً واستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث الموصفات وتوافق عليها الهيئة وتزول ملكيتها للمقاول بعد نهو العمل و الإستلام الابتدائي للمشروع.



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦١ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند العتبة الجاف في المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

٤- لوحات الماء

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عدد بداليه الواقع وعند نهايةه بالإتجاه المعكوس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندسين والمقاول ونطريخ بدء العمل ونطريخ التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠ جلبة شهرياً على كل لوحة لا يتم ترکيفها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتتفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها بعض وذلك و تعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج Primavera (Primavera) أو Microsoft Project (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبيان العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس على أن يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً منفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير التتفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الفرع بالصيغة التي يقبلها المهندس فيما يتواكب مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يمكن بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل عما أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقيف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هنا و ان يتم احتساب مدد إضافية او فروق أسعار عن المواد التي يتم تغييرها ل نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البترول والدولار وحديد الصلب و الاستent .

ثانياً: متطلبات الإنشاء

أ- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدراكاً أن الطريق المطلوب لنشأوه يتصل بطرق قالمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجة مفصلة تتوضح مقتضياته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خلطة إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أعلى درجة لامان المستخدمين الطريق وتغريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤولة من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها اثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي الى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكلاف الجانبية او الحواجز الجانبية اي من عناصر الطريق .

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم

الشراط (المنطقة الأولى - المركزية)

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع "الإذنة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرفين والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافت كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نقاط المقاول دون آية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندسين متخصصين في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في منطلق العمل وبطريق العمل بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعتملة بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجهازية عن آية حوادث أو اضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع نتاج سبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلًا ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندسين السلامة متولين عن حمل كافة التسبيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإعتماد آية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول آية تعلق مالية أو قانونية تترتب على تقصيره في تلبين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تلبين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراف منه ويلتزم المقاول بتوفير اطمئنان كاملة من ملابس تلبين السلامة لطقم جهاز الإشراف ويختصم ولا يقتصر على:-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
- ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خداع راس خفيف مقوى باليلاستيك وبها شريط عاكف وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي).
- ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صدیری ونفی .
- ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاکیت شتوی .
- ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خداع امان بعقدة صلب .

على ان تكون جميعاً بخامات متميزة.

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نقاطه الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها، يجب أن يحفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائمًا ولن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمدته المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمال التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسلیم وتاريخ التسلیم (الدوريدا التوكيم - التسليح - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

م/ح



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بني سلامة) يطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الانحدار عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤ إلى الكم ٢٤ يطول ١ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والتراوط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولين الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وفني(أمن صناعي) مدرب ذكيرياً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على ارتدائهم الأمان للعاملين والزي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإن تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فوجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمدته المهندس.
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممتلكات الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.
ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مبكرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد(٤) أفراد بالإضافة للمicina:

مهندسين : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعين ألف جنيه)

مساعد مهندس أو ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد.

سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد.

عمل عادي : ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) للفرد.

وعلى المقاول أن يتم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية ولا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حالي وتحت مسؤوليتها دون أن تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممتلكات الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها للمهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممتلكات الهيئة والمهندسين أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجاري تنفيذها.

هـ - إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول عن إزالة آية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المخلفات الموقعة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة، كما يمكن للمقاول بتنظيف حرم الطريق وتشييف الميول وتنظيف الموقع الذي يشهده وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتها.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمني لفحوصات المطلوبة للاستلام وكافة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام، عندما يحين موعد الاستلام الابتدائي للأعمال المتباعدة يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح آية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق الهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعروفةها وتخصيص التكاليف مع المصروف الإداري المقترن على ذلك من المستخلص الخاتمي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المتباعدة تنفيذها وتتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو آية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطريقة السطحية أو آية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى آثار أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطرق إعدادها حتى يمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس بمراجعة والمكشوف على الأعمال خلال فترة التنفيذ

DIYAR

ديار للمقاولات العمومية

س. ج : ٢٠٠٨٩٠٠٠٢٠٠٨

ب. ف. ت. : ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤٠ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم
(إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمد من المهندس : يقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً للمواصفات والاشتراطات المنشورة، ومن حق المهندس قبول أو رفض آية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات الازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكتف والفحوصات المعملية ، على أن تكون طلبات به واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المعتمدة.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال المروعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوتائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، وإن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تحضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة باللیند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ئ - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أي أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكاليفها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فيتبع عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقوابضها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم يتم عملية القبض بشكل مأوف عليه وبصفة متتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد ظل بعدهه القبض، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها لوقت تنفيذ هذا العمل الإضافي وأن يتم التفع عن آية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التفصيقية

حيثما يكون ضروريًا يقوم المقاول بإعداد آية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي تتوضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم كافة الرسومات التفصيقية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل لاعتمادها من المنطقة المشرفة.

ل - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأرضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خالصاً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكلمة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوتائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنوعة بواسطة شركات معروفة، وتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموقعة عليها.

وأنه مواد يقدمها المقاول كبدل لمواد موصوفة بوتائق العقد سوياً ما ترتتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها من هونا بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتغطى كافة المواد الموردة والأجهزة المستخدمة في

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤ إلى الكم ٢؛ بطول ١ كم

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الأصول الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنوع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

وأن يتم اعتماده آية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كلية المواد الموردة وفقاً لليموزينات الموردة، وعلى المقاول التسبيح مع الموردين في وقت مبكر لترجمة عيوب توريد المواد بحيث لا تتناسب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

آية مواد يتم استخدامها دون أذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض آية مواد مختلفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أى تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المبنية والمواد المشوهة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقه المقاول الخاصة وفقاً لليموزينات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثير سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملاءة أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبيعة، مع إزالة آية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة الازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن آية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة ملكي الأرض التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تتعارض مع مسؤولية المقاول عن هذه الأعمال أو عن آية اضرار تنتج عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

أ - التقييد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكل أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان ولانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مضموناً بالالتزام التام بهذه الأنظمة، وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواقف أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تطلبية الأنظمة المرورية أو يموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تتصن بloyd العقد على غير تلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حاجز خرسانية متقطنة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقابض الاصطناعية والإضاءع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية ويعتمد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخطوطات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورقة تنظيمية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة بكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيبي التوريدات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات



أعمال الجسر التراقي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحريه عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

للمهندسين الموقعة ^{٢٠١٣}، تبعها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحفاظ على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والمملوك قبل الشروع في العمل.

ج - الحاجز المؤقت والأقماع البلاستيكية

يتلزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحاجز الخرساني المؤقت والأقماع البلاستيكية ومستلزمات آمنة وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عونات منها للاعتماد من المهندس، يقوم المقاول كذلك بذلك وإعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتواли مرحلة، كذلك يتم تزويد الحاجز المؤقت بمسلايغ إلارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) ومميضية (وتوضع تحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المسلايغ بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة).

د - أعمال السلامة المؤقتة

يتلزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ملازم تأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإدارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر لو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة قعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقت بما في ذلك الكلبات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقييمها للمهندس للعتماد، كما يتلزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملى الرایات

يتلزم المقاول بتعيين شخص متربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور ضد بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيارات (رداءات) فضفورة عاكسة أثناء العمل لظيورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الأشواء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز وتسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المتناسب الطولية - القطاعات العرضية - المنتجعات الرئيسية والاقمية -) وكذا أماكن انطلاقات جسر الطريق (دولار الانلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز وال أعمال المؤقتة وبرنامجه المشاريع وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الأمان الصناعي.

كما يتلزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع إلى الهيئة أو الجهات المختصة للفراغ من قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجزاء الدراسة وفقاً للعناصر والتوصيات والمواصفات والاسس والاحوال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كلما طلبها لاحظ المدة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

٢٠٠٩
١٩٩٤



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

يسلم . ناظر المبنى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدحوم بالتصوير المرئي (فديو) والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالذيد الخاص بتوقيت المشروع من متطلبات الالشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقدمها للمهندس في اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك، ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنية عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبني.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمها للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الآتي :

- جميع الاعمال المنفذة والانتهاء خلال الشهر المنصرم.

- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد ببيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .

- اي معوقات او مشكلات خلال فترة اعداد التقرير .

- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع

- بيان بالمعدات وفريق العمل .

- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .

- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .

- خطة العمل للشهر التالي .

- تحديد البرنامج الزمني للاعمال .

- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

على ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم

التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اصدار اقسام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسلیم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات اعمال الالشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمادات اية اعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منتظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس.

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول متحدة وبختام المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسلیم (٥) نسخ ورقية ورقية على افراد من هيئة التسيير والمرافق وعناصر الطريق وتشمل الخطوط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق اعمال التسيير والمرافق و الالشاءات والكهربائي طبقاً لما تم تنفيذه على ان يتم تسليمها مع المستخلص الخاتمي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع .

مكارم



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بني سلامة (بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الانحدار عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١ : إلى الكم ٢ ، بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

د - إعداد الصور الفوتوغرافية و الفيديو

يلزム المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبعد اثنى ٢٥ صورة بمقاييس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٢ شهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على التيجاني مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت و تاريخأخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية (للصور الالكترونية) للصور الالكترونية (أو التيجاني) لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الخاتمي ولن يتم الصرف إلا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة على المشروع ، كما يجب الا يتم عرض ليأ من هذه الصور والمستندات إلى ليأ من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً: توثيق المشروع
 يختلف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول إعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري .
 ويكون الترتيب بالفيديو ليبدأ من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مراحل المشروع كاملاً بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتغير أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه الواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الإفتتاحي للمشروع أو حينما يطلب المهندس.

سادساً: انتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفسه بحاله لية مختلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقف قائم باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بحاله المنتهيات المؤقتة والموجدة الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و إعتماد الهيئة ، كما يتكلف المقاول بتنظيف حرم الطريق وتنبيه المبوب وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أسس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للنفقات المقدمة بالعرض المالي لينفذ الأعمال الموصدة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، ويعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكرت باى من مستندات العقد أنها على نفسه أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونحو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الإدارية بمستندات العقد بما فيها كافة المصروفات والتكميلات والنفقات والرسوم بمختلف أنواعها التي تنظمها القانون ، وبما ضمن هذه التكاليف عناصر الأساسية التالية:

صادر عن



أعمال الجسر التراقي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بني سلامة (بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد يشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحد البحري عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الأولي - المركزية)

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تحضير تكاليف الإعداد والتجهيز كافة التكاليف الازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكمال مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا اي اختبارات تتم داخل مصر او خارجها و الازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأصول المساحية الأساسية، وعمل اية ابحاث تاكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكتب المقاول وممثل الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثل الهيئة وظفاف الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتلمسن الاتصالات، واعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاتات وكبارات، وتوفير وتلمسن المخازن والورش والتزويد بالمواد والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكلفة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار اية موافقات نظمية او تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتبثيت لافتات المشروع المحده بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الامن والحراسة طوال فترة المشروع، وتتضمن التكاليف فك وإزالة المنشآت المؤقتة للمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس و اعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تلمسن العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة المقاول مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تلمسن العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع او المعاين المعتمدة وكل مايلازم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقيدة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزمًا عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار تكلفة الإنشاء لجميع البنود أو الأربدة يقوم بمدحبيها حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف اصل الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإسلام الإيداعي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسؤول وعلى نفسه القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسويه الموقع وتهذيب العيوب.
- معلجة الأعمال غير المقيدة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوقة من المهندس او الهيئة)
- اية تكاليف زلادة بسبب العمل يوم الجمعة او العمل ليلاً او في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهام ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتقارير الازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمادات البنكية.
- حماية المراافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المتفق(As built) لبنيو العمل المختلفة.
- بوصى التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلزم المقاول بتنفيذ واتمام جميع الأعمال الهيئة في العقد خلال مدة (٨) شهور ، وتمرى هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلها أو جزئياً إلى المقاول بموجب حضر كلي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) إكتوبر -بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد يشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحريه عند العيناء الجاف في المسافة من الكم ٤ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم
أشرف (المنطقة الأولى - المركبة)

تاسعاً:- التزامات المقاول عن الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الاصال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع اتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

ملحق رقم ۱

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات الالزمه للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المعايير القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد مراجعة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصرّف يُستخدمها

العدد	نوع المعدة	نوع اليند
١	محطة خلط خرسانه مركزيه أو تموكيه سعه لا يقل عن طن / ساعه جديدة أو بحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات علي ان يقدم المقاول شهاده معاوره من احد الجهات المعتمده قبل البدء في تنفيذ وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعايره كل سته اشهر	مجمع الخلطات (ان وجد)
١	مغسله مواد	
٢	مبرد مياه خلط	
١	معمل خرسانه	
٣	ماكينه إثارة خروج لا يقل عن ٥٠ كيلو وات	
١	ونش إنقاد	اعمال التحويلات
٢	كلارك	وتلفين مستخدمي
١	لودر	الطريق (حسب المشروع)
٤	مهامات وادوات خطة السلامة المرورية	
٢	رافع اتزيه لودر	
٢	موزعات مياه (تلك مياه سعه لا يقل عن ١٥ طن)	اعمال الازمية (ان وجد)
٢	جریدر	
٢	هراس تربه	
١	بلدورز على جززير	
٨	عربه قلاب جديد أو بحاله ممتازه	
٢	لودر	
٨	عربه قلاب	
٢	تلك مياه	
٣	جريدر مزود بسهام ليزر جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	اعمال الاسفل (ان وجد)
٣	هراس اساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	جرار زراعي مزود بمحركه	
٢	ضاغط هواء	



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بني سلامة (يطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-
- نوع ووظيفة المعدة ولنموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بألوانها المختلفة بالسوق وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوفيقاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكثبات والبرنامـج الزمنـي) وما يحدـدـهـ المـهـنـدـسـ عـلـزـمـ المـقاـولـ ويـحقـ لـلـمـهـنـدـسـ رـفـضـ أيـاـ منـ هـذـهـ المـعـدـاتـ أوـ إـسـتـدـالـهـ أوـ زـيـادـهـ عـدـدـهـ عنـ الحـدـ الأـدـنـيـ أوـ اـحـصـارـ آـيـةـ مـعـدـاتـ لـخـرىـ اـصـلـيـةـ قدـ يـرـاهـاـ مـهـرـرـوـرـيـةـ لـاسـكـمـالـ الأـصـلـ وـ لـاـ يـتـمـ خـرـوجـ أـيـ مـعـدـةـ مـنـ المـوـقـعـ إـلـاـ بـتـصـرـيـعـ مـنـ المـهـنـدـسـ
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء أعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة، ولا تغفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخيره عن تنفيذ الأصل .

صادر



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحريه عند العيناء الجاف في المسافة من الكم ٤١ الى الكم ٤٢ بطول ١ كم
 (إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

تابع ملحق رقم ١
نموذج رقم (٢) فريق العمل

النخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ	١	١ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	١ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	١ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١ سنة
٥. مهندس تنفيذ	١	٥ سنوات
٦. مهندس تخطيط وبرمجة زمانية	١	٥ سنوات
٧. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٨. حاسب كميات	١	٥ سنوات
٩. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١٠. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساهمين على الدورات التدريبية المناسبة لخصوصيتهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للمهندس خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم توفر مدير المشروع بدون خار يقبله المهندس ومبليغ ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه فقط لا غير) يومياً كنقطة متوسطة في حال عدم توفر أي من يالي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاييس من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

CBR



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بنى سلامة (بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند العيناء الجاف إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العامة

يسري على هذه العملية كافة القراءات والاحكام والاجراءات والشروط المنصوص عليها بقانون العلاقات التي ترمي المهام العامة رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، ولائحته التنفيذية ، والقوانين ذات الصلة وذلك فيما لم يرد به بذلك كراسة الشروط والمواصفات الفنية

المادة رقم ١ : التعريفات والتفسيرات
أولاً : يقصد بالكلمات والعبارات الآتية المعاني المبينة إلى جانب كل منها مالم يتضح من صراحة النص أو يقتضي سياق الكلام غير ذلك.

١. صاحب العمل "أو" المالك "أو" الهيئة (الطرف الأول) :
وتعني زراعة الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم باستخدام المقاول أو أي جهة يزول إليها حق الإشراف على المشروع.

٢. المقاول (الطرف الثاني) :
ويعني الشخص أو الأشخاص المعيدين أو المخولين الذين قبل صاحب العمل عطائهم ويشمل تلك ممثلهم وخلفهم ومن يحل محلهم بمعرفة الإدارة.

٣. المهندس :
يعني الشخص الطبيعي أو المعنوي الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإشراف على تنفيذ العقد.

٤. ممثل المهندس :
يعني أي ميدان مقيم أو أي مراقب أعمال مسؤول يعينه صاحب العمل أو المهندس من وقت لآخر لأداء الواجبات المنصوص عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصلاحيات التي يبلغها خطياً صاحب العمل أو المهندس للمقاول.

٥. الأعمال :

تعني كل الأعمال التي يجب تنفيذها بموجب العقد.

٦. الأعمال المؤقتة :
ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها مدة الدوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو إغلاقها أثناء أو بعد تنفيذ الأصل.

٧. معدات الإنشاء :
تعني الآلات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المؤقتة ولا تعنى المواد أو الأشياء التي تخضع لتكون جزءاً من الأعمال الدائمة.

٨. المخططات :

تعني المخططات المشار إليها في العقد أو آية تعديلات عليها يعمد المقاول بها خطياً من وقت لآخر.

٩. الموقع :
يعني الأراضي والأماكن التي سيجري تنفيذ الأعمال عليها أو فيها أو تحتها أو غيرها وأية أراضي أو أماكن أخرى يلتقطها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية أماكن أخرى يحددها العقد كجزء من الموقع.

١٠. الموافقة :

تعني الموقعة الخطية بما في ذلك التأكيدات الخطية اللاحقة لأية موالقات شفوية سابقة.

١١. تعتبر كراسة الشروط العمومية الخاصة لجسر السكة الصادرة من استشاري العام والهيئة العامة لسكك حديد مصر هي المرجعية في حالة اختلاف الشروط والمواصفات.

ثانية - المفردات والجمع :

تدل الكلمات الواردة بصيغة المفرد على ذات المدلول بصيغة الجمع ويكون العكس صحيحًا أيضًا إذا تطلب النص ذلك .

ثالثاً - الغنون والهوامش :

إن الغنون والهوامش الواردة في العقد لا تعتبر جزءاً منه ولا تؤخذ بعين الاعتبار عند تفسيره.

اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة (بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العامة

المادة رقم ٢ : (المهندس وصلاحيات المهندس)

إن صلاحيات المهندس هي ملاحظة الأعمال ومراقبتها وفحص والختبار أي مادة تستعمل أو طريقة مستخدمة لتنفيذ الأعمال وإشراف على تنفيذها، وذلك في حالة إعطاءه أو التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد كما ليس له أن يأمر بأجراء أي عمل قد يتضايق منه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية كذلك ليس له أن يقوم بأي تغيير في الأعمال إلا إذا نص على جواز ذلك صراحة في العقد.

والمهندس من وقت لآخر أن يفوض ممثله خطياً بممارسة أي من الصلاحيات والسلطات المنوط بها على أن يقدم للمقاول نسخة من هذا التوسيع الخططي وتغير التعليمات والمواصفات المكتوبة الصادرة عن ممثل المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التفويض المعطى له ملزمة لكل من المقاول وصاحب العمل كما لو كانت صادرته عن المهندس نفسه ويراعى دائماً ما يأتي :

- يلتزم ممثل المهندس بالقيام بأجراءات استلام الأعمال المنفذة خلال 24 ساعة من تاريخ اخطر المقاول كتابة بطلب الفحص كما يلتزم باعتماد تقارير جودة الأعمال المنفذة خلال 72 ساعة من تقديم المقاول لطلبات الفحص (ماعدا المرتبطة بنتائج الاختبارات المعملية) وفي حال تقصير أو عدم استجابة ممثل المهندس خلال 48 ساعة فعلى المقاول ابلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالهيئة بالفاكس وبعد ٢٢ ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول استكمال الأعمال .
- إن تقصير ممثل المهندس في رفض أو قبول أي عمل أو مواد لا يتوافق على سلطة المهندس الذي يحق له فيما بعد أن يرفض العمل أو المواد المتکورة وأن يأمر بهمها أو إزالتها في حال مخالفتها للمواصفات أو أي من متطلبات العقد .
- عد وقوع خلاف بين المهندس المشرف والمقاول في تفسير أي من البند الثانية التنفيذ يتم الرجوع إلى قطاع التنفيذ والمناطق

المادة رقم ٣ : (التنازل للأخرين)

لا يجوز للمقاول أن يتنازل للغير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي مصلحة تنشأ عنه وترتبط عليه أو عن المبالغ المستحقة له كلها أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويكتفى في هذه الحالة بتصديق البنك دون الأخذ بمسئوليته المترتبة عن تنفيذ العقد ، كما لا يدخل قبول تزويده عن المبلغ المستحق له بما يكون للجهة الإدارية قلبه من حقوق تطبيقاً لنص المادة رقم (٩٢) لاحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذ.

المادة رقم ٤ : (التعاقد من الباطن)

لا يحق للمقاول أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جميع الأعمال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف ذلك ، ولا يحق للمقاول أيضاً أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من المالك ، على أن هذه الموافقة لا تعني يتعاقد من الباطن لتنفيذ العقد بل يظل المقاول مسؤولاً عن كل تصرف أو خطأ أو إهمال يصدر المقاول من المسئولية والإلتزامات المترتبة عليه بموجب العقد أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله كما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال مصدراً من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله كما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال مصدراً من المقاول نفسه أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بالقطعة تعاقد من الباطن بمقتضى هذه المادة .

المادة رقم ٥ : (نطاق العقد)

يشمل العقد على ملابساته :

- تنفيذ الأعمال وإيجازها وصيانتها .
- تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك .
- أي شيء آخر سواء كان تأميناً أو موقتاً ما دامت الحاجة إلى تقديمها متضوراً عليها صرامة في العقد أو يمكن استخلاصها منه حكماً .

- تقدم الهيئة للمقاول المخططات الهندسية (Tender drawings) ضمن مستندات العقد وعلى المقاول اعتباراً من تاريخ توقيع العقد أن يقوم على تفقده خلال مدة شهر واحد تحت إشراف المهندس وممثل الهيئة بإنتهاء أعمال الرفع المساحي للأرض الطبيعية وإعداد التصميم وجدول الكثيكات المعدل حسب الكرباس الفعلى المتوفى بها على الطبيعة وتقديمه الهيئة للمراجعة والاعتماد .



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحريه عند الميناء الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

شروط العامة

المادة رقم ٦ : (لغة العقد)

أن اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تفسير العقد وتنفيذه ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال إحدى اللغات الأجنبية في كتابة العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإنما وجد تعارض بين النص العربي والأجنبي يعمل بالنص العربي كما يكون الاعتماد فيما يتعلق بالمواصفات والمخططات على اللغة العربية .
بـ تكون المراسلات المتعلقة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال إحدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على نفقته إلى اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعمول به عند الاختلاف.

المادة رقم ٧ : (حفظ المخططات)

أـ يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقتضي منها نسخة إلى المقاول ويتحمل المقاول وعلى نفقته الخاصة مصاريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله ، وعليه كذلك بخatar المهندس أو ممثل المهندس بموجب إشعار خطى وقبل منتهى كافية بحاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات اللازمة لتنفيذ الأعمال مع تحمله قيمة هذه النسخ .
بـ يتquin على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسلمة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد، كما يتquin عليه الاحتياط بنسخ من المواصفات القياسية والأكواد المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معدة في جمع الأوقات المناسبة للتفتيش والاستعمال من قبل المالك أو المهندس أو ممثله أو أي شخص آخر مفوض بذلك خطياً من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨ : (الأوامر التغريبية)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن للمهندس الصلاحية في أن يزود المقاول من وقت لآخر أثناء تنفيذ العقد بـ رسمـات مع تعليمـات إضافـية ضرورـية من أجل الـوفـاء بالـترـامـله بشـكل مـتفـق وـسـليم بعد اـعـتمـادـها منـ الـهـيـة ، وـعـلـىـ المـقاـولـ أنـ يـنـفذـ أـخـرىـ أوـ كـلـيمـاتـ إـضـافـيـةـ ضـرـورـيـةـ منـ أـجـلـ الـوـافـهـ بـالـتـرـامـلـهـ بشـكـلـ مـتفـقـ وـسـليمـ بعدـ اـعـتمـادـهاـ منـ الـهـيـةـ ، وـعـلـىـ المـقاـولـ أنـ يـنـفذـ أـخـرىـ أوـ كـلـيمـاتـ إـضـافـيـةـ ضـرـورـيـةـ منـ أـجـلـ الـوـافـهـ بـالـتـرـامـلـهـ بشـكـلـ مـتفـقـ وـسـليمـ بعدـ اـعـتمـادـهاـ منـ الـهـيـةـ .
ذلكـ الرـسـومـاتـ وـالـتـعـلـيمـاتـ وـأـنـ يـقـدـمـ بـهـاـ وـفـيـ حـالـ كـاتـرـ الرـسـومـاتـ وـالـتـعـلـيمـاتـ تـضـمـنـ زـيـادـةـ عـنـ الـكـيـكـاتـ الـمـقـرـرـةـ وـقـدـاـ لـلـتـصـاصـيـعـ وـرـسـومـاتـ العـقدـ الـمـعـتـمـدـ مـنـ الـهـيـةـ لـوـ تـقـضـيـ أـنـ تـغـيـرـ فـيـ الـمـوـادـ وـتـوـعـيـتـهاـ يـتـرـتـبـ عـلـىـ زـيـادـةـ لـوـ نـقـصـ فـيـ الـأـسـعـارـ لـوـ مـدـدـ الـعـقدـ خـارـجـاـنـ الـحـدـودـ الـتـيـ تـنـظـمـهاـ تـلـيـيـاـ لـأـحـكـامـ الـقـاـنـونـ رقمـ ١٨٢ـ لـسـنةـ ٢٠١٨ـ فـيـ جـبـ عـرـضـهـ عـلـىـ الـمـهـنـدـسـ الـذـيـ يـقـدـمـ بـرـاجـعـتـهـ وـعـرـضـهـ مـعـ الـتـوـصـيـاتـ عـلـىـ الـهـيـةـ لـرـاـسـتـهـ وـأـخـذـ موـافـقـةـ السـلـطـةـ الـمـخـتـصـةـ عـلـىـ بـنـقـصـ السـعـرـ الـصـالـلـ لـهـ فـيـ فـنـدـ الـأـسـعـارـ بـالـقـائـمـةـ الـمـوـحـدـةـ وـيـتمـ الـإـتـاقـعـ عـلـىـ أـسـعـرـ أـيـ بـنـوـدـ يـتـوـدـ يـتمـ موـافـقـةـ السـلـطـةـ الـمـخـتـصـةـ عـلـىـ اـسـتـدـائـهـاـ بـيـنـ كـلـ مـنـ الـهـيـةـ وـالـمـهـنـدـسـ وـالـمـقاـولـ .

المادة رقم ٩ : (معايير الموقع)

أقر المقاول أنه قد عانى الموقع المعاينة النافية للجهالة وتعرف عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلي:

- طبيعة وشروط نقل المواد والأجزاء والمعدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتشغيلها.

- طبيعة وظروف الطرق والمرارات للدخول للموقع وحمله والدخول والخروج من وإلى مواقع الأعمال المختلفة.

- المساحات المتاحة للأعمال المؤقتة في الموقع وأماكن التشغيل الضرورية ومواقع المكاتب والورش المتصلة باعمال المشروع.

- المناسيب المختلفة والعلاقات الشبيهة بين العناصر المختلفة.

- طبيعة المناخ والاحوال الجوية لموقع العمل.

- حجم وكميات العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإنعام العملية طبقاً لمنفذ على الطبيعة.

- طبيعة التربة ومحاصير المواد المطلوبة.

- التحقق من الخدمات والمراقبة تحت الأرض بعد تنسيقه مع الجهات المعنية بتلك المراقبة وتعرفه على إمكاناتها وعليه حملتها قبل

الحرف وإصلاح أي ثنيات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة صاحبة الخدمة.

وأن المقاول قد استكمل كافة المعلومات حول الموقع وتأكد من أن الأسعار التي دونها في قائمة الكيكات وفوات الأسعارات تكفي

لتغطية جميع التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل متفق

وسلام.

المادة رقم ١٠ : (مراجعة التصاميم)

أولاً : الطرف الثاني مسؤول عن مراجعة التصميمات الهندسية للفنية للمشروع بكل تفصيلها وعلى تعيين الكادر الفني المتخصص لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندسين بأية اختفاء في الملاحظات يكنفها في المخططات والرسومات أثناء التنفيذ

مسـكـنـ دـيـارـ



ديار للمقاولات العمومية
سـ.ـجـ.ـ:ـ ٢٠٠٨ـ٠ـ٢٠٠٠ـ٤ـ٣ـ٠ـ٠ـ٠ـ٠ـ٢ـ٠ـ٠ـ٨ـ
بـ.ـفـ.ـ:ـ ٤ـ٩ـ٦ــ٦ـ٧ـ٨ــ٥ـ٥ـ٥ـ

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بنى سلامة (بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العامة

ثانياً: على الطرف الثاني القيام بباحثات التربية التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في موقع الكباري والمرات السفلية والمعتمدات لذلك من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربية وتتابع الاختبارات في الموقع والمعلم والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الانتهاء من عمل الجلسات والباحثات التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ بباحثات التربية التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكباري قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكباري.

ثالثاً: على الطرف الثاني استخدام متخصصين في دراسات بباحثات التربية من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بباحثات التربية التأكيدية ، ويشمل ذلك عمل الجلسات وأخذ العينات والتجارب الموقعة والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

المادة رقم ١١ : (تنفيذ الأعمال)

أولاً: على الطرف الثاني المقاول أن يقوم بتنفيذ وإتمام كافة الأعمال كما هي محددة بنطاق العمل بمستند (نطاق العمل وجداول الكيفيات) أو تكون واردة باى من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وصيانتها خلال فترة الضمان . وعلى الطرف الثاني أن يلتزم بتعليمات المهندس وتوجيهاته الخطية في أي موضوع يتعلق بالاعمال أو يتصل بها سواء كان ذلك مذكوراً في العقد أم لا ويجوز للمقاول في حل رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد ابلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق التي في الموضوع محل الخلاف، وعلى المقاول أن يتلقى التعليمات والتوجيهات من المهندس أو ممثله في نطاق الحدود المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة.

ثانياً: يلتزم المقاول بما يلى:

-أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتنفيذ العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمستندات المشروع والمواصفات القياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتحكيم القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لإحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.

-إنجاز كافة الترتيبات الخاصة ببنطاق الموقع لتناء فترة العمل ومراعاة النظم والمتطلبات واللوائح الخاصة بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم ١٢ : (البرنامج الزمني المفصل وأولويات التنفيذ)

يلتزم الطرف الثاني قور توقيع العقد ان يتم للطرف الأول برنامج زمني تفصيلي متضمناً كافة مراحل التنفيذ وخطوة التجهيز والإخلاء وجداول العمالة والمعدات والتدفقات التقنية للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من بدء العمل للتجهيزات واعداد جدول الكيفيات الفعلية المعدل وأسبوع قبل نهاية للإخلاء) موضحًا به طريقة العمل وأولويات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يمكن الطرف الثاني مسئولية كاملة عن الالتزام الكامل بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو الإسراع في احتساب فترات النهاير وأختساب فروق الأسعars كما أنه مسئول عن تحديث ذلك البرنامج شهرياً واعتماده من المهندس والمالك بحيث يكون شاملًا ومفصلاً ومتضمناً لتنفيذ الأعمال خلال المدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع كلياً أو جزئياً ويوضح فيه بخلاف المسار الحرج لكافة الأدشطة ونهاية تجهيز الموقع والأعمال المزمعة اللازمة لبدء التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن والتشييدات، وكذلك تحديد التواريف المحددة لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل وبرنامج تنفيذ الأصول، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والكيفية التي يعتز بها المهندس مهنيًّا وضروريًّا لتحقيق الكفاءة ونفع الأعمال ، ويقدم المقاول برنامج تنفيذ الأعمال المعدل شهرياً في صيغتين: صيغة الخرائط البيانية الخطية (Bar Chart) وصيغة شبكة الأعمال، وعلى المقاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على قرص مضغوط بالإضافة إلى الصيغ الورقية، على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإدراج جميع التفاصيل اللازمة بالأنشطة الموقعة. وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس أية معلومات تفصيلية خطية يطلبها المهندس وتعلق بالترتيبات اللازمة لإنجاز الأعمال المؤقتة التي يزعم المقاول تقديمها أو استعمالها أو اشتغالها حسب الأحوال بالإضافة إلى توضيح كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافة الأعمال الدائمة بكل جلاء.

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بتغير التدفقات التقنية على فترات شهريَّة بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصيغة مقوولة (Cash Flow) على فترات شهريَّة بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصيغة مقوولة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يتعين بالتفصيل الكافي لتمكن المهندس من تغيير مدى توافق

DIVAR

ديار للمقاولات العمومية

س. ج. ٢٠٠٤٢٠٠٠٢٠٠٨

ب. ض: ٦٧٨ - ٦٩٦ - ٥٥٥

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العامة

قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريرًا مراجعاً للتفصي النقدي على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك.
وإذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كشف التكفلات التقديمة حسب السوابع المحددة، فسيتم تطبيق غرامة تأخير بواقع ٥٠٠ جنية (خمسة وعشرين جنية عن كل يوم تأخير).

وفي حال عدم إمكانية تغير المواد البيئية نتيجة عدم قدرة الجهات المسئولة على تغيره فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني معدل المشروع طبقاً للتكلفات البيئية المتاحة على أن تقوم الهيئة (دون ان تتحمل الهيئة اي اعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم ١٣ : (ممثل المقاول بالموقع)

على المقاول تعين ممثلاً له (مدير المشروع) يكون موافقاً عليه من قبل المهندس للقيام بمتابعة والإشراف اللازم والكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبعده بالقدر الذي يراه المهندس ضرورياً للوفاء بالالتزاماته التعاقدية بشكل منчен وسليم، وعلى المقاول أو ممثله (المقبول خطياً من قبل المهندس) أن يكون موقعاً بصورة دائمة وثابتة في موقع العمل وأن يخصص كل وقته للإشراف ومتابعة تنفيذ العمل.

ويحق للمهندس استبعاد ممثل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالالتزامات التعاقدية، وعلى المقاول بمجرد تسلمه إشعاراً خطياً بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وإن يعين بدلاً منه ممثلاً آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره، وعلى هذا الممثل أن يتلقى بالذريعة عن المقاول التعليمات والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممثله، وفي حال عدم وجود بديل يتم توقيع الخصم المشار إليه بالملحق رقم ١ من

الشروط الخمسة

المادة رقم ١٤ : (مستخدمو المقاول)

أولاً : على المقاول - وبعد موافقة المهندس تعين الأشخاص المنوط بهم شغل الوظائف الرئيسية ، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب الفني العدد الكافي من المهندسين والمساعدين الذين ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق اختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المنطلبة بهم ويجوز في جميع الأحوال حصول المهندسين والذين ذوى الخبرة أقل من عشر سنوات العاملين من قبل المقاول بالمشروع على التدريب التدريجية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري وكذا العدد اللازم من العمال المهرة لتنفيذ الأعمال بشكل منчен وسليم.

ثانياً: للمهندس الحق في جميع الأحوال أن يعرض ويطلب من المقاول أن يسحب فوراً من موقع العمل أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال أو يأوي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سيء السلوك أو غير كفء أو مهملاً في أدائه واجباته، وفي هذه الحالة فلا يجوز استخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس الخطية وعلى المقاول أن يستبدل بأسرع وقت ممكن أي شخص يجري سحبه على النحو العين أعلاه بديل يوافق عليه المهندس.

ويجوز للمقاول أن يظلم لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس استبعاد أحد مماليه أو مستخدميه وعلى ان يلتزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والذي ستقوم الهيئة بالخطار المقاول به خلال أسبوع من تاريخ الظلام.

المادة رقم ١٥ : (تحديد مواقع الأعمال)

الطرف الثاني مسؤول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسلامة وربطها بال نقاط الأصلية والخطوط والأبعاد والمتاسب الأساسية التي يقتضيها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن أي فروقات يكون من شأنها تغير الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسؤولاً عن تقديم سائر الأجهزة المساحية والأدوات واليد العاملة الازمة في هذا الشأن، وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو النقاط والخطوط والأبعاد والمتاسب على نقطته الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجاً عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لتقصير المقاول في مراجعتها والتتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦ : (حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم على نقطته الخاصة بتنفيذ كلية الابراكات الآمن والسلامة لموقع العمل تياراً وليلاً وتقدم جميع لوازم الإنارة والحلية والمرافقية لجميع مشتملات الطرق والمنشآت القائمة في مشروع أعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو أي سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامتها الجمهور ومستخدم الطريق أو غير ذلك من الأمور.

DIYAR

ديار للمقاولات العمومية

س. ج : ٢٠٠٨ : ٢٠٠٠٢٠٠٤

ب. ف. : ٤٩٦ - ٦٧٨ - ٥٥٥

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العامة

المادة رقم ١٧ : (اعتماد المقاول بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات الفالمة)

أولاً : المقاول مسؤول مسئولة كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الإسلام النهائي، وعلىه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر للأعمال التي تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابهضرر بأى من الأساليب السليمة ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا فى حالة حرية فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة الزلازل أو الفيضان أو السيل أو الإعصار أو الحرب أو انفجار يحدث بسبب لغم أو أية مواد حربية فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندس لاعتماده من الهيئة ، ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه والبت فيه من قبل الهيئة.

ثانياً : المقاول مسؤول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو مياه أو صرف أو أي خطوط مرفاق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التنسيق اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات،

ويكون المقاول مسؤولاً عن كافة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تنفيذ للأعمال أو خدماتها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندسين.

المادة رقم ١٨ : (التأمين على المشروع)

أولاً : بما لا يتعارض مع ما ورد بأى من مستندات العقد فعلى المقاول تأمين وتعويض المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر يخالف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها بالمادة رقم (١٧) بهذه الشروط ويشمل ذلك الأصل المنجز والموقعة والتجهيزات والمولد والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومقنولي الباطن بما لا يقل عن القيمة الكاملة لأعادة الوضع إلى أصله بما في ذلك تكاليف الهدم وإزالة الانقضاض والأجور المهنية والربح، ويجب أن يكون هذا التأمين سارياً اعتباراً من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة اكتفاء أى خسارة أو ضرر يكون المقاول مسؤولاً عنهما أو ناجم عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإسلام النهائي.

ثانياً : على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير على المقاول واستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحدث لأى من مهندسي المالك أو المقاول وتكون نتيجة من جراء تنفيذ الأعمال بموضع العقد بقيمة ١٠٠ ألف (مائة ألف جنيه) للشخص الواحد في الحالات الواحدة.

ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثون يوماً من تاريخ توقيع العقد على أن يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرةً و حتى الإسلام الآبتدائي للعمارة ، و يتم علية التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية وبالشروط التي يوافق عليها المالك والمهندسين ، وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للهيئة أن لا تقوم بصرف أول مستخلص جاري للمقاول إلا بعد تقديمها لها على الوثائق وتوقيع غرامات تعادل قيمة بوليسة التأمين عن الفترة التي لم يশتملها التأمين.

- على المقاول المستدال به العملية تقديم تأمين يقدر ٥ % عند توقيع العقد .

المادة رقم ١٩ : (الآثار والأشياء ذات القيمة وغيرها)

جميع الآثار والبقايا المتحجرة أو العمارات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشآت وغيرها من البقايا أو الأشياء ذات الأهمية الجيولوجية أو الأثرية التياكتشفت في الموقع يجب وضعها تحت رعاية وتنصرف المالك أو الجهة الرسمية المسئولة.

ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع استخدام المقاول أو أي أشخاص آخرين غيرهم من أن يقوموا بإزالة أو الإضرار بأى من هذه المكتشفات ، وعلى المقاول عدم إكتشافه أى من هذه الإكتشافات بخطر المهندس قوراً وتكون تحت مسئولية وحراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المعنية.

وإذا عانى المقاول تأخيراً أو تكبد تكلفة ترتبت عليه إزالة آثار اكتشافه على المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك كتابة وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ الإجراء نحو الالتزام بحق المقاول في أي تعويض على لمادي مقابل هذا التأخير وبدون إلزم على المالك.



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة (٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
(إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

شروط العامة

للشخص أن يقدم إلى المهندس أو ممثله إشعاراً خطياً بذلك للحضور الشخص وقبل الأصل إلا إذا أعتبر المهندس أو ممثله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المقاول بذلك.

ثانياً: على المقاول أن يكشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو أن يعلم فحلاً فيها أو خلالها حسبما يأمر المهندس بذلك من وقت لآخر، وعلى المقاول أن يعيد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السابق على نحو يرضي به المهندس.

المادة رقم ٢٤ : إزالة الأصل والمواد المخالفة للعقد

للمالك أو المهندس أثناء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطياً من وقت لآخر بما يلي:

إزالة آية مواد من الموقع يرى المهندس إنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر المشار إليه.

- الاستعاضة عن تلك المواد بمواد صالحة ومناسبة.

- إزالة أي عمل وإعادة تنفيذه بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مخالفًا للعقد سواء من حيث المكان أو من حيث

أصول الصناعة، وذلك بالرغم من أي اختبار سابق للعمل المنكروه وبالرغم من سبق صرف أي جزء من تكاليفه.

وفي حال تقصير المقاول في تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفة المواد أو الأصل بنتائج التجارب المععملية يحق المالك أن يستخدم شخصاً آخر وإن دفع لهم الأجرور اللازمة لتنفيذ الأمر المشار إليه، على أن يتحمل المقاول جميع النفقات التي ستترتب على ذلك أو تتعلق به، ويحق للمالك أن يرجع بذلك النفقات مضافاً إليها ٢٥ % على المقاول أو أن يخصمها من آية مبالغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٢٥ : (إيقاف العمل)

يجب على المقاول إذا لزم الأمر وبناء على أمر خطى من المهندس وبعد موافقة الملك أن يوقف سير الأعمال أو أي جزء منها لمدة محددة أو بطريقة يعتذر بها الملك ضرورة لسلامة العمل، وعلى المقاول أثناء فترة الإيقاف أن يقوم بحماية العمل وضمان

سيره بالقدر الذي يراه المهندس ضروريًا، ولا يتحمل الملك التكاليف الناجمة عن الإيقاف.

ولا يتم إضافة مدة إذا كان الإيقاف بسبب برجع للمقاول أما في حالة إيقاف الأعمال لأسباب ترجع إلى المهندس أو الملك فتم دراسة مطلب المقاول إضافة مدة مماثلة لمدة الإيقاف تختلف إلى مدة تنفيذ الأعمال الأصلية إذا كانت هذه الأعمال على المسار العرج للبرنامج الزمني لتنفيذ المشروع ويعذر قرار الهيئة تعالى في هذا الخصوص.

المادة رقم ٢٦ : (بدء وانتهاء الأعمال)

يجب على المقاول أن يبدأ بالأعمال قدر تسلمه الموقع كلياً أو جزئياً وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة وبدون تأخير والإنتهاء من تنفيذها وفقاً للنجد المحدثة ببرنامج العمل المعتمد من الهيئة. وعند تغير أي تعبير أى تعيين لوقت الإنتهاء من الأعمال يحق للمهندس الأخذ في الحساب تأثير الأعمال التي تم حذفها أو استحداثها بناءً على أي أمر قام بإصداره وتم اعتماده من الهيئة، كما يحق للمهندس الأخذ في الاعتبار مدد توقف الأعمال نتيجة سوء الاحوال الجوية المقتلة في الامطار الغزيرة والشبور الكثيفة والسيول وغيرها من الظروف القهريّة وذلك كله بناءً على تقرير فنى للاعتماد من السلطة المختصة.

المادة رقم ٢٧ : (استلام الموقع وحياته)

أولاً: بحسب ما قد ينص عليه العقد بخصوص تحديد أجزاء الموقع التي ستسلم للمقاول من وقت لآخر والترتيب الذي يتسلمه بموجبه هذه الأجزاء ومع التقيد بأى مطلب وارد بالعقد بالنسبة للترتيب الذي

سيجري بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم الملك بتسليم الموقع للمقاول كلياً أو جزئياً مع أمر المهندس الخطى بالبدء في الأعمال وفقاً لطريق العقد المشار إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط ووفقاً للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٢ من هذه الشروط، وفي حالة استلام الموقع جزئياً فعلى المقاول برمجة أعماله وتعديل برنامجه الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المسلمة له أو بمقتضى الإقتراحات العالنية التي يقوم بتقديمها إلى المهندس وتقبل منه بموجب إشعار خطى.

وعلى الملك وحسب تقدم سير العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من الاستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقاً للبرنامج الزمني أو وفقاً لاقتراحات المقدمة من قبل المقاول ويعتمدتها المهندس.

ثانياً: بحسب ما ينص على خلافه تكون حدود الموقع وظاهراته هو مبين في مخططات العقد، وإذا احتاج المقاول لأعماله المتعلقة بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل على موافقة على نفقة الخامسة

DIVAR

ديار للمقاولات العامة

العنوان: ٣٠٠٨٣٠٠٣٠٠٨

الهاتف: ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العامة

ثالثاً: على المقاول أن يجهز على نفقه الخاصة سباجات مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضرورياً لسلامة العمل أو الجمهور أو مستخدمي الطريق أو عندما يكون ذلك ضرورياً لحماية الأعمال.
رابعاً: تعتبر أجزاء الموقع المسفلة للمقاول في حيزاته لحين إتمام كافة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسؤولاً عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم اتخاذ كافة الاحتياطات وعوامل السلامة الازمة لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ.

المادة رقم ٢٨ : (غرامات التأخير والاضرار الناجمة عنه)

في حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليميه في المواعيد المحددة بشرط العقد يتم تطبيق غرامات التأخير تطبيقاً للقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، كما لا ينبع صرف فروق اسعار عن اية اعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع ، هذا ويتحمل المقاول اتعاب ومساريف جهاز الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة خصوص المقاول للفرعية ، وتحسب هذه الأتعاب على أساس ما يقضى به عد الملايين مع الهيئة وتعديلاته ، ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة .

وللهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضع البند على الموقع في الحالات الآتية :
أ - إذا تأخر المقاول عن البدء في العمل أو أظهر بطا في سيره أو وقته كلها لدرجة يرى معها المالك أنه لا يمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنتهاءه .
ب - إذا السحب المقاول من العمل أو تخلي عنه أو تركه أو تنازل عنه أو تعاقب لتفيذه من الباطل بدون إذن خطى سابق من صاحب العمل .

ج - إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصلح ذلك رغم لقضاء خمسة عشر يوماً على اخطاره كتابة بإجراء هذا الإصلاح .
د - إذا أفلس المقاول أو طلب شهر إفلاسه أو إذا ثبتت أصوله أو إذا ثبتت اصوله أو إذا ثبتت اصوله أو إذا ثبتت اصوله .

ويكون سحب العمل من المقاول بالخطرة كلها دون حاجة لاتخاذ أي إجراءات قضائية أو حلقاتها .
ويحق المالك إذا توافرت أحد الحالات المنصوص عليها عليه أن يحجز على المواد والآلات الموجودة بالموقع لاستعمالها في تنفيذ العمل دون أن يدفع أي مبلغ مقابل ذلك المقاول أو غيره دون أن يكون مسؤولاً عن أي تلف أو نقص يلحق بهما من جراء هذا الاستعمال كما يحق للمالك أن يستد الأعمال المتبقية بالأمر المباشر إلى شركة أخرى مهما كانت الأسعار والتکاليف وأن يرجع على المقاول أن يدفع لصاحب العمل بناء على طلبه مثار الفرق المترتب بذمة المقاول ويحق لصاحب العمل في حال امتناع فيجب على المقاول أن يدفع لصاحب العمل جميع مثار الفرق المترتب بذمة المقاول ويحق لصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق رغم اخطاره كتابة أن يبيع تلك المواد والمعدات والآلات المحجوزة كما يحق له اتخاذ كافة الاجراءات الازمة لاستيفاء حقه قبل المقاول .

المادة رقم ٢٩ : (الإسلام الافتراضي وال النهائي والحساب الخاتمي)

عد إسلام الأعمال يقوم المالك والمهندسين أو من ينوب عنهم بمعاينة الأعمال واستلامها بمتلاقاً ابتدائياً
بحضور المقاول أو مندوبي المفوض ويخبر محضر عن عملية الإسلام الافتراضي من عدة نسخ حسب الحاجة ويسلم المقاول نسخة منه ، هذا ويتم توفير محلات المشروع حتى تاريخ استكمال جميع إجراءات الإسلام الافتراضي .
وإذا كان الإسلام قد تم بدون حضور المقاول رغم اخطاره كتابة يثبت الغاب في المحضر ، وإذا ثبت من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبار تاريخ اشعار المقاول للمالك باستعداده للإسلام موعداً لإتمام إنجاز العمل وبدء فترة الضمان ، وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تتم على الوجه الأكمل فثبت ذلك في المحضر ويوجل الإسلام لحين إتمام الأعمال المطلوب تفيذهما أو إصلاحها ويخطر المقاول بذلك .

تقوم لجنة الإسلام الافتراضي بتقييم النتائج المعملية للعينات الماخوذة بمعارفها وكذا الاختبارات التي تمت لذراة التنفيذ وفقاً للكود الحصري ويتم الالتزام بما جاء في تقرير اللجنة المعتمد من رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٦/٥/٢٣ بخصوص تقييم الاعمال الفرسانية لمسئولياته الطرق .

DIYAR



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف (إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العامة

- الحساب الختامي : بعد استلام الأعمال استلاماً ابتدائياً وقبل المقاول تقديم ما يفيد مصادقة ما يستحق من تأميمات يتم تسوية الحساب الختامي، يقوم المالك بصرف النسبة الموجبة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلاً وبخصوص من هذه القيمة ما يكون قد يتقى من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو آية مبالغ أخرى مستحقة عليه.
- يتم صرف المستخلص الختامي بعد الانتهاء من إجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ تقديم المنطقة.
- الاستلام النهائي : قبل إنتهاء فترة الضمان بوقت مناسب، يقوم المقاول بإرسال إشعاراً خطياً إلى المالك أو من يطلبه وإلى المهندس تجديداً موعداً للمعاينة تمهدنا للإسلام النهائي، ومنى أسفرت هذه المعاينة عن مطابقة الأعمال للشروط والمواصفات يتم استلامها نهائياً بمحض حضور يقوم المالك أو من ينوب عنه والمهندسين أو من ينوب عنه بتحريره من عدة نسخ حسب الحاجة ويجرى التوقيع عليه من قبل الطرفين أو من ينوب عنهم ويحصل المقاول نسخة منه.
- وإذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتضمنه محضر الاستلام الابتدائي يزحل الإسلام النهائي وتمتد بذلك فترة الضمان لحين إستكمال النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل المقاول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة، فإذا انتهت المدة دون أن ينفذ المقاول الإصلاحات المطلوبة للمالك حق إجراء الإصلاحات الازمة على نفقة المقاول وتحت مسؤوليته وخصم قيمتها حسب التكلفة الفعلية مضافاً إليها ٢٥ % مصاريف إدارية لصالح الهيئة من الضمان المقدم من المقاول لحسن التنفيذ.
- * حد استلام الأعمال استلاماً نهائياً بعد إنتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المحضر الرسمي المثبت بذلك يقوم المالك بالإفراج عن خطاب الضمان المقدم من المقاول والخاص بالتأمين النهائي.

المادة رقم ٣٠ : (فترة الضمان واصلاح العيوب)

مدة فترة الضمان سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وحتى الاستلام النهائي.

وعلى المقاول أن يقوم بتقديم آية أصل إصلاح أو تعديل أو إعادة إنشاء أو تقويم ما يظهر من عيوب حسبما يطلب منه المالك أو المهندس خطياً أثناء فترة الضمان أو عند الاستلام النهائي.

وعلى المقاول عند إنتهاء فترة الضمان أو باسرع وقت ممكن بعد إنتهاءها أن يقوم بتسليم العمل للمالك وأن يكون هذا الاستلام وهي بحالة من الجودة والإتقان برضى بها المالك ولا تقل عن الحالة التي كانت عليها عند بدء فترة الضمان.

وفي حال إخفاق المقاول عن القيام بأى من الأعمال المبينة في هذه المادة والمطلوبة من قبل المالك أو المهندس فللمالك الحق في تنفيذ هذا العمل بمعرفته أو بواسطة مقاولين آخرين، واستقطاع من المقاول تكاليف العمل المنكورة، وله أن يخصمها من المبالغ مستحقة الدفع للمقاول أو التي قد تصبح مستحقة الدفع له فيما بعد من هذه العملية أو آية عمليات أخرى لدى الهيئة أو الجهات الحكومية الأخرى، علاوة على ٢٥ % مصاريف إدارية.

المادة رقم ٣١ : (التعديلات والاضطرابات والإلغاءات)

أولاً: يقوم المقاول بتغذيد أي تغير في الأعمال قور استلامه تعليمات بذلك للتغيير من المهندس واعتماده من الهيئة.

ثانياً: للمهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المخولة له إجراء أي تغير في شكل أو نوع أو كمية الأعمال أو أي جزء منها مما قد يراه مناسباً على الأيزودي هذا إلى تغذير في محل العقد أو تجاوز الحدود المنسوبة عليها بالعقد و في حال موافقة الهيئة علىتجاوز الكميات الفعلية لأي بند الحدود المتصوص عليها بالعقد فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد بالعقد مهمها بالغ تلك الكميات إلا في حال تطلب التغيير استحداث بند لا يوجد مثيل لها بقائمة كميات العقد فتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندسين والمقاول بعد أن يتم المقاول تحليل تفصيلي للذات والأسعار سيتم بمستندات موثقة شاملة التكاليف المباشرة للعملة والمواد والمعدات وغيرهم من مصاريف إدارية وارباح باطريقة التي يطلبها المهندس وتعتبر تلك وأسعار العقد هي الأساس في التقييم والتلاؤم تطبيقاً لنص المادة رقم (٤٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

ثالثاً: على المقاول أن لا يجري أي تغير من التغييرات المشار إليها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ومحمد من الهيئة.

ص ٦٦٦

ديار للمقاولات العامة

ف.ج : ٢٠٠٩٢٠٠٨
ر.ف.ش : ٦٧٨ - ٦

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند العيناء الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العامة

المادة رقم ٣٢ : (المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

أولاً: تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قام المقاول بتقديمها وجلبها للموقع مخصصة كائناً لإنشاء وإنتم الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومعتمد من المالك أن ينقل جزءاً منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسمح للمهندس الامتناع عن إعطاء الموافقة الكتابية لغير سبب معقول، ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المعدات التي مستخدمة في هذا العقد والتصريح بإستخدامها.

ثانياً: على المقاول بعد إيجاز الأصول أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأعمال المؤقتة المتبقية وكل المواد

غير المستعملة والتي قام بجلبها وتقطيف الموقع.
إن هذه المعدات والآلات يجب أن تكون جاهزة بموعد العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا ثبت أن أي جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمدة أو آلة أخرى معتمدة تقوم بذلك العمل وبنفس الشروط، وإنما تختلف المقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الإجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات

لإكمال العمل وخصم كامل قيمة هذه الإجراءات من مستحقات المقاول مضافاً إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.
كفاية المعدات والمواد : يجب على المقاول تقديم العدد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالمشروع بالحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد، ومطلوب من المقاول تحديد تاريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمني التفصيلي المطلوب تقديمها طبقاً للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خططه عمله، والمالك حق تطبيق الغرامات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون اعتراض من المقاول، ولا تغفي تلك الغرامات المقاول من مسؤولياته أو من الغرامات الأخرى المذكورة في مستندات العقد عند تأخير الأعمال ، والمقاول مسؤول عن زيادة هذه المعدات وتلتزم ما لم يرد ذكره منها وفقاً لاحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لخطفتها أي تغير في معدلات الإنجاز.

وتكون معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومحاذات النقل وكافة الأشياء من أي نوع المزمع استخدامها في تنفيذ الأصول طبقاً للتوجيه والقدرة والكفاءة والتصميم والإنشاء والتشغيل المحددين في التعاقد أو الازمة لتنفيذ بند العمل وفقاً لأصول الصناعة .
ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة وحملة كافة الأعمال والمواد وأى أشياء أخرى قام بتوريدها إلى الموقع ولحين إنتهاء العقد، وإن يقوم المقاول بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المعني.

المادة رقم ٣٣ : (تقييم الأسعار)

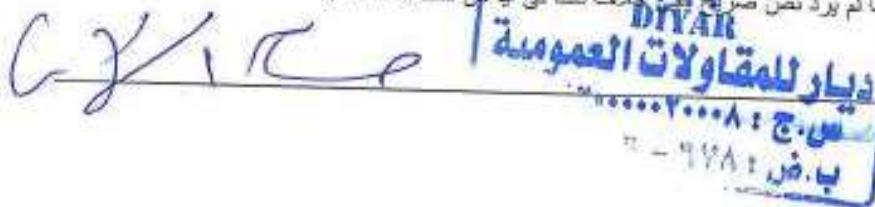
تقوم الهيئة بالتنسيق مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة كلية بند يلزم استخداماتها نتيجة آية مستجدات لم تكن مذكورة عند إعداد مستندات العطاء بما يتوافق مع رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، ويجري تقييم مثل هذا العمل الإضافي من قبل الهيئة والمهندسين ومن ثم يتم تحديد الأسعار العاملة لذلك من خلال التناقض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذها.
ومن أجل تقييم المهندس للثبات والأسعار المناسبة عند مطلب ذلك منه سيقدم المقاول للمهندسين تحليلاً تفصيليًّا للثبات والأسعار مدعم بمستندات موثودة شاملة التكاليف، البيانات للعملة والمواد والمعدات وغيرها وبالطريقة التي يطلبها المهندس كما سيشمل التحليل التفصيلي آية تكاليف أخرى كالصاريف الإدارية والأرباح.

المادة رقم ٣٤ : (الكهرباء)

حيث أن هذا العقد مبنينا على أساس الكهرباء المعاد قائمتها الكهرباء المذكورة بقائمة الكهرباء هي كهرباء تكثيرية، وسوف تتم حسابية المقاول على أساس الكهرباء الفعلية التي يتم تنفيذها ووفقاً لفات السعر المحددة لكل بند من بند الأعمال المرصنة بمستندات العقد بزيادة أو النقصان وعلى المقاول تنفيذ الكهرباء الفعلية المطلوبة التي يحددها المهندس وتوافق عليها الهيئة فيما يلفت ذلك الكهرباء دون مخواضة أو زيادة في سعر البند المحدد بالعقد تطبيقاً لنص المادة رقم (٤٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨

المادة رقم ٣٥ : (طريقة القياس)

يجري قياس الأعمال الهندسية على أساس القياسات الصادرة فقط من واقع المختبرات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بمواصفات الفنية وفقاً للمنفذ فعلياً على الطبيعة ما لم يرد نص صريح في ذلك في آية من مستندات العقد.



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة (بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد يشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروع ط العلمه

وتقديرات المهندس الحق في أي وقت من الأوقات أن يتحقق عن طريق القيلين وأن يقرر بمقدار قيمة العمل الذي تم إنجازه ، وإنما أولاً
المهندس قيلين أي جزء من الأعمال فعل المقاول لرسل شخصاً مفوضها للإشراف مع المهندس أو ممثله في إجراء تلك القياسات وعليه
أن يقدم إلى المهندس أو ممثله جميع المعلومات التي يطلبها منه أي منها.

المادة رقم ٣٦: شهادات النفع الجزئية (المستخلصات)

- ١- يجوز للهيئة ان تصرف للمقاول دفعه متحدة على الحساب لاتجاوز عشرة في المائة (١٠%) من قيمة العقد بعد توقيعه مقابل مضمون بنكي بالفأس المبلغ وستوثق بالشخص من مستحقات المقاول بنفس النسبة .

٢- سيتم صرف المستحقات بظام الدفع الإلكتروني بدلاً من الصرف بالشيكل الورقي .

٣- يلتزم المقاول او الشركة ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به والذي سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

٤- تقوم الهيئة بصرف المستحقات المقاول وفق ما يتم إلزامه من أعمال متولدة فيها واستوفاة بالحصر الجري وحساب المستخلصات التي يحصل عليها المهنيون ويتم الصرف طبقاً لنص المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ على ان يتم صرف المستحقات بظام الدفع الإلكتروني و على الشركة او المقاول التي يرسى عليها العطاء تقديم رقم الحساب الخاص بها و الذي سيتم العمل على اساسه عند صرف المستحقات و يتم تقديم المستخلص من ست شهادات المودة والتي النموذج المعتمد من الهيئة يومياً بالتصديق المبالغ التي يرى المقاول نفسه مستحقة لها ومحسوبة بالمستخلصات المودة والتي يجب ان تتضمن التقرير الخاص بنتائج الأعمال خلال هذا الشهر وذكر المسر المعتمد من المهنيين وتخلصها لو خصم قيمة اي من

٥- ويكون المهنيون والمالك سلطة تخفيض قيمة اي مستخلصات جارية قام بإصدارها المقاول وتخليصها لو خصم قيمة اي من الأعمال التي قام المقاول بالتفيد بها ولم يكتبه المهنيون وذلك كله بعد موافقة قطاع التنفيذ والمناطق واعتماد السلطة المختصة .

٦- ويكون للهيئة سلطة الحجز او التغليظ او الغريم حسب الحال من قيمة اي مستخلص جاري أيضاً إذا رأى ان المقاول لا يقوم باى من مسؤولياته التالية التي تتضمن ولاتهار على:

 - استكمال التجهيزات الموقعة بما في ذلك مكاتب ولنقاولات المهنيين ومعلم الموقع وتأمين الكادر التقني.
 - التقصير في سداد الترميمات العمال او مقاولى الباندن.

٧- تقديم رسومات الورشة والعينات وغيرها وفقاً لما هو مطلوب بوثائق العقد .

تقديم او إعادة تحديد البرنامج الزمني للتنفيذ شاملة جداول التوريدات وجداول التثبيتات التقنية طبقاً للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط .

تقديم التقارير الشهرية او ملحقاتها .

الالتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة .

تقديم او تجديد وثائق التأمين .

اللتقي بالأنظمة السلامة والمرور أثناء التنفيذ .

٨- تصرف الشركة التي يرسى عليها العطاء قيمة رسوم الكارتات والموازن المحددة بالائحة الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .

٩- ما ذكر في الفقرة اتهم بذاته في قوة الاخير .

المادة ٣٧ : (شهادات الدفع لتعويضات فروق الأسعار)

تم تعديل العقد طبقاً لل المادة رقم (٤٧) القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاملات رفماً أو خصماً بالنسبة للبنود المتفق
على مسكتها كل ثلاثة أشهر تعتدinya من تاريخ فتح المظاريف الغير أو الأستاذ المباشر بحسب الأحوال ، مع مراعاة البرنامـج الزمني
التفقـيد وتعديلاته الذي يتعـقـ علىـ الطـرقـانـ وذلكـ للعـقدـ الـتـيـ تكونـ مـدةـ تـقـيـدـهاـ سـةـ شـهـرـ فـكـثـرـ عـلـىـ أـنـ يـقـومـ العـقاـولـ فـيـ عـطـاءـ
بـتحـديـدـ المعـاملـاتـ الـتـيـ تمـثلـ أـوـ زـانـ عـناـصـرـ التـكـلـفةـ الـبـنـودـ الشـاصـعـةـ لـالـتـعـدـيلـ وـهـيـ الـسـولـارـ -ـ حـدـيدـ بـيـتوـنـ وـبـيـنـ اللـائـحةـ
التـقـيـدـيـةـ لـالـقـانـونـ رقمـ (١٨٢) لـسـنةـ ٢٠١٨ـ الـخـاصـ بـتـنظـيمـ الـعـمـلـ وـالـأـجـراءـاتـ الـمـتـبـعةـ فـيـ هـذـاـ الشـأنـ وـمـعـالـةـ تـغـيرـ الـأسـعـارـ



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بني سلامة (٧) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بستيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند العيناء الجاف (الشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العلمية

- على المقاول تحديد معملات عناصر التكلفة التالية للتعديل وهي الاستهلاك والسوالر وحدود وبيتمون فقط ضمن عرضة الذي من واقع نشرة الارقام القياسية للاسعار المصارفة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء او غيره من الجهات الأخرى المحالدة ، وعلى المقاول ايضاً تقديم نشرة الاسعار المكتورة عاليه في نهاية كل ثلاثة أشهر من بدء التنفيذ.
- يحاسب المقاول على التعديل في الاسعار رقماً او خفضاً بالنسبة للبند المتفق او مكرراتها كل ثلاثة أشهر تعاقدي من تاريخ فتح المظاريف التقنية او الاشتراك بحسب الاحوال مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي ينفق عليها الطرفان على ان يقوم المقاول بتحديد معملات عناصر التكلفة لكل من العناصر الخاضعة للتعديل طوال مدة تنفيذ المسألة وطبقاً للبرامج الزمني المقصم من المقاول مع عطائه الذي .
- في حالة عدم اتزام المقاول بتقديم قلمة الاسعار المكتورة باليد السليق او عدم التزامه بتقديم معملات عناصر التكلفة ضمن المظروف الذي يتم استبعاد العطاء .
- يحاسب المقاول على فروق الاسعار رقماً او خفضاً خلال سنتين يوماً على الاكثر من تاريخ تقديم المطالبة يتم خلالها مراجعة وصرف تلك الفروق، ويجب احتساب اولوية المتعدد في ترتيب عطائه وذلك بعد تطبيق ذات المعاملة على باقي العطاءات الاخرى .

المادة رقم ٣٨ : (المسؤولية عن إصلاح العيوب)

حتى تكون الأفعال ومستندات المقاول بالحالة التي يطلبها العقد عند تاريخ اقتضاء فترة الإخطار بالعيوب فيجب على المقاول القيام بامتناع أي عمل لا يزال تأثيرها في التواريخ المحددة بشهادة الإسلام، وأن يتذرع كل العمل المطلوب لإصلاح العيوب أو الضرر وفقاً لما قد يخطر به من قبل المالك أو نيابة عنه وإن اخفق المقاول في إصلاح أي عيب أو خلل خلال فترة الضمان جاز للمالك أن من يبيه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الخلل ويجب إعطاء المقاول إخطاراً معمولاً بهذا التاريخ . وإن اخفق المقاول في إصلاح العيب أو الخلل عند هذا التاريخ، وكان هنا الإصلاح واجب التنفيذ على نفقة المقاول، جاز المالك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المقاول وأن يخصم تكاليفه من المبالغ المستحقة للدفع للمقاول مضارب إليها ٢٥ % مصاريف ادارية .

المادة رقم ٣٩ : (المواد البيئومبنية والسوالر)

في حال وجود تفاصيل في ملخصات المواد البيئومبنية والسوالر فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تغيير تلك الاحتياجات بالقدر اللازم لإنجاز أعمال العقد في موعدها المحدد وفي حال قبول الطرف الأول وقيامه بتغيير تلك الاحتياجات للطرف الثاني يقدر امكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يلتزم بما يلي :

١. يقوم الطرف الثاني بسحب المواد البيئومبنية والسوالر بموجب كتاب معتمد من الطرف الأول إلى الهيئة المصرية العامة للبترول او شركاتها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يحتاجها العمل فعليها ويقوم الطرف الأول بمحاسبة مسحوقيات الطرف الثاني بالكميات التي يتم تناولها فعليها على الطبيعة وفي حال وجود أي تجاوز من الطرف الثاني بسحب الكميات زائدة عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني يتحمل وحده آية أعباء مادية يحددها الطرف الأول أو قانونية ترتب على سحب الكميات زائدة عن حاجة العمل الموكل إليه بموجب هذا العقد .
٢. إن يسدد الطرف الثاني إلى الطرف الأول لويخصم الطرف الثاني من مستحقات الطرف الثاني قيمة مسحوقيات من المواد البيئومبنية والسوالر متىما التي يقوم الطرف الأول بدفعها إلى الهيئة المصرية العامة للبترول وشركاتها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول وتشمل قيمة تلك المبالغ آية مصاريف نقل أو آية مادية وقت على الطرف الأول لقاء تغيير تلك الاحتياجات ويتحمل الطرف الثاني مسؤولية عدم سحب الكميات التي طلبها الطرف الأول لصالحة من المواد البيئومبنية والسوالر .
٣. بنسلاة إلى ما ينص عليه هذا العقد واحتياطاته من غرامات تأخير وجزاءات تقع على الطرف الطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني آية أعباء مادية أو قانونية ترتب على تأخير تنفيذ أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن تفاصيه في سحب المواد البيئومبنية والسوالر اللازمة لإنجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المعتمد من الطرف الأول ، وفي كل الأحوال فإن الطرف الثاني مسؤولية كاملة عن تغيير كافة احتياجات وتنفيذ في الموعد المحدد و البرنامج الزمني المعتمد و الالتزام بهذه المقدمة

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بمشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العامة

المادة رقم ٤٠ : (الضرائب والرسوم)

يلتزم المقاول بسداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وذلك طبقاً للقوانين السارية في الدولة، ويجب عليه وتحت مسؤوليته أن يقوم بتسديدها في أجلها المحدد ومتى تغيرها المستحقة للجهة صاحبة الإختصاص.

المادة رقم ٤١ : (تسجيل بيانات المقاول)

على المقاول (الشركة المتنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه على المقاول (الشركة المتنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه www.Etenders.Gov.eg . وذلك للمقاولين التي تتوافق لديهم بيانات ومعايير التحقق من توافر شروط الكفاءة الفنية والملاحة المالية وحسن السمعة لهم والتصنيف المطلوب للمقاولين في مقاولات الاعمال وشهادات مزاولة النشاط ذات الصلة على ان يكون التصنيف للشركة لا يقل عن الفئة في بطاقة التسويق والبناء

صادر



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة (بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط مكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

ملحوظة عامة :-

تعتبر كراسة الشروط والمواصفات الفنية والعطاء المقدم من الطرف الثاني وكافة المكالبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزء لا يتجزأ من هذا العقد ومتىما لا يختلف عن العقد ووجود اختلاف في التصووص يتم الرجوع للمستندات الحكومية للتعاقد طبقاً للتسلسل الآتي :

- ١- كراسة الشروط العمومية والخاصة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر .
- ٢- كراسة الشروط العمومية والخاصة بالهيئة العامة للطرق والكبارى .

وفي حالة وجود اختلاف في التصووص يتم الرجوع للبنود عليه بالترتيب .

أولاً : أحكام عامة

١. **الأكواب والمواصفات**
كما ورد بالشروط العامة تتفق الأعمال الواردة بهذا العقد وفقاً لهذه المواصفات والإصدارات الأخيرة من الأكواب والمواصفات التالية والتي سيكون المقاول مسؤولاً عن تلبين نسخة أصلية كاملة من آخر إصدار منها للمهندس قبل بدء العمل مع اعتبار أن المرجعية للكود تكون في حدود المواصفات:
 - الكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية ، والكود المصري لميكانيكا التربية وتصميم وتنفيذ الأساسات ، والكود المصري لتصميم وتنفيذ المشابك الخرسانية (آخر إصدار).
 - المواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (٩ مجلد)
 - المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة).
 - مواصفات الجمعية الأمريكية للطرق والنقل (AASHTO).
 - آية أكواب أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه التصووصات وفي أي من الأكواب والمواصفات المنكورة عليه.

٢. **الأسعار**:
يعتبر سعر العقد شاملاً لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة ومكاتب الإشراف وأجهزة الاتصال المدنية والاسلكية والتحوليات والتنظيمات المرورية وكافة الأعمال الموقته والدائمة وأعمال الدعاية والإعلان للمشروع والأعمال الساحنة والتصميمات وجميع المواد والعملات والمستهلكات والأدوات والمهام وكافة التسبيقات الازمة لتحمل الخدمات القائمة واستصدار التصاريح والموافقات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات اللازمة لتنفيذ الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك صيانتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأصل وفترة الضمان والتي أن يتم الاستلام النهائي للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر باي من مستندات العقد انه على نفقة المقاول .
كما يتضمن سعر العقد كافة أنواع التامينات والتغطيات والضرائب بما في ذلك الضريبة المضافة المفروضة لمثل هذه النوعية من المشروعات .

٣. **الإضافات والحذف والتعديلات في العمل**:
يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندس المشرف معلومات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيضاح تناقض أو مغبة من العمل، ويجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتعتبر هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاته، وتحتفظ الهيئة بحقها . وبما يتفق مع شروط التعاقد - في إجراء أي تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في الكبالت وتغييرات في تفاصيل الإنشاء بما في ذلك التغيرات في مسار الطريق أو الإنشاءات أو تغير اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذي تغير لارتفاع سطح الأرض، وهذه التغيرات أو التغييرات لا تبطل العقد ولا تعطي من الضمان ويلتزم المقاول بقبول العمل بعد تفسيره كما لو كان جزءاً من العقد الأصلي دون الرجوع على الهيئة بأية تعويضات .

DIYAR
ديار للمقاولات العمومية
٢٠٠٤٢٠٠٠٢٠٠٨ : س.ج
٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥ : ب.ض

أعمال الجسر التراقي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بني سلامة (بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتول / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند العيناء
الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

٤. إزالة العوائق والاشتاءات والتخلص منها:-

على المقاول بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزول جميع الآبار أو المرافق أو المنشآت خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو إعادة بنائها مع نقل المخلفات إلى الأماكن التي تحددها الهيئة ويتم الاتفاق على أسعار البنود المستحدثة في حالة عدم وجودها بالتعاقد والقائمة الموحدة عن إزالتها أو ترحيل تلك العوائق بين المهندس والمقاول والهيئة.

٥. التنظيف النهائي:-

عند إنجاز العمل وقبل أن يتم القبول والدفع النهائي (الإسلام الابتدائي) يقوم المقاول على نفقة الخاصة بتهذيب الميدان وتنظيف الطريق والمعابر المجاورة التي تغيرت معالمها أو شكلها بسبب العمل من جميع الأنقاض والمواد الرائدة والأعمال الشكلية المؤقتة والمباني والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل بتنوعه في حالة مرتبة لائقة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.

٦. صلاحيات المهندس:-

تليكذا لما ورد بالملادة رقم (٢) من الشروط العامة فإن المهندس بوصفة ممثل الملك يقرر جميع المسالك التي قد تنشأ حول نوعية وقوف المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسالك التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتقييد العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧. التقييد بالمواصفات والرسومات:-

١. المقاول مسؤول عن تقديم التصميمات الهندسية (قطاع طولي - مقطع التقى) بكلمل تفاصيلها على حسابه و لليهنة المراجعة والاعتماد وعليه تعين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وإبلاغ المهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في الرسومات أثناء التنفيذ.

٢. على المقاول القيام بالبحث التربوي التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في موقع الكباري والمرارات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لمطلبات التربية ونتائج الاختبارات في الموقع والمعلم والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الانتهاء من عمل الجلسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أي بحث التربية التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكباري قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكباري.

٣. على المقاول إستخدام متخصصين في دراسات ابحاث التربية من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بباحثات التربية التأكيدية الطلوبية ، ويشمل ذلك عمل الجلسات وأخذ العينات والتجارب الموقعة والتجارب العملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

في حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات والمواصفات ولها ادت إلى عمل غير مقبول فعدتها يجب إزالة العمل وإيداعها أو تصحيحها من قبل المقاول وعلى نفقة.

٨. تعاون المقاول:-

من أجل تيسير جهود العمل أو المقاولين المعتمدين مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مبكر يجب على المقاول قبل بدء العمل في أي مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقبول لإنجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتتنفيذ.

٩. روبيرات الإنشاء والخطوط والمناسيب

على المقاول إنشاء نقاط ثابتة حول المشروع محددة المنسوب و الموضع على ان يتم ربطها بالشبكات المساحة (الأفقية ، الرأسية) الحديثة الموحدة المتاحة لدى الهيئة المصرية العامة للساحة والإنشاء وتنبيه روبيرات ميزانية مؤقتة (التي يحددها المهندس وممثل الهيئة) ، وعليه تقديم كروكي بهذه النقاط المرجحة للمهندس للإعتماد من الهيئة ، وعليه بالإشتراك مع المهندس في إعداد الميزانية الابتدائية ولرفع المعايير لأجزاء المسار بالمسالك التي يقررها المهندس لضمان تغطية مناطق التعرجات . والمقاول مسؤول عن تحديد خطوط محور الطريق وعليه مراجعة جميع التوجيهات

اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند العيناء الجاف

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

التصميمية واعتمدتها من الهيئة او من تكلفه الهيئة . والقيام بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الابتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموصحة بالمستطيل الافقى وتحديد المنحنيات الأفقية والارتفاعات التصميمية . ويتم وضع المنسوب التصميمى وتوصيف العمل على قطاعات عرضية وفقاً للقطاع المنزوعى على مسافت ملائمة يقررها المهندس ، وسوف تمثل هذه القطاعات الأسانس لحساب كميات الأعمال التراصيف وطبقات الرصف ، ويتم اعتماد هذه القطاعات والميزانية الشبكية من السهلness وممثل الهيئة قبل الدفع في التنفيذ ، ويتم الاحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيانات في سجلات موقعة ومحقمة مع المهندس ، والمقابل ملزم بتديير مهندسى المساحة والتغبيش اللازمين لذلك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والكتبية اللازمة . وعلى المقاول استلام الروبيرات من الاستشارى المصمم بحضور المهندس وممثل الهيئة وعلى المقاول استكمال ووضع الروبيرات وتحديد الخطوط والميول ومناسب المقاطع الطولية المتتالية للمحور ونقطل الربط وفقاً للتخطيط العام الموقع والإحداثيات المعطاه لإنشاء الكبارى والعبارات والاشتابات والملحقات التي يراها ضرورية ، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والميول والمناسب ، وهذه الروبيرات والعلامات تشكل ضوابط الموقع التي بها ويعجبها وضع المقاول ضوابط أخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة . ولا يجوز القيام بأى عمل قبل التنسيق وموافقة المهندس على خطة المقاول لتشييد هذه الروبيرات ، ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة على جميع الروبيرات والعلامات وفي حالة العبث بها فعلى المقاول أن يعيد إنشاءها وتنبيتها على نفقته الخاصة .

١٠. التفاوت المسموح به في أعمال الإنشاءات والترفيسات

ما لم يتم النص على توصيف مغير لذلك فإن نسب التفاوت المسموح بها تكون كالتالي :

- فرق الرأسية في خط الشاحن لا يزيد عن ٢ مم للحاط أو العمود بارتفاع ٣ متر ولا يحتسب الفرق تراكمياً في
- الحواف التي ترتفع عن ٣ أمتر.
- فروقات الزوايا لا تزيد عن ± 10 ثانية.
- الفروقات في الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ مم لكل ٣ متر .
- فروقات قلل الترافيس المناسب لا تزيد عن 127 ± 1 حيث هي محيط الترافيس المسافة بالكيلو متر ، وفرق الإحداثيات لا يزيد عن ٢٠٠٠٠.١.

١١. تحديد واختيار مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المزمع استخدامها لتحقيق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافر مواد محلية بموقع طبيعية ناتج هزازات وتقي بالمواصفات التقنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات من تلك المواد المتاحة بموقع الهيئة لإجراء الاختبارات الازمة عليها وتقديرها وللهيئة الحق في الموافقة من عدمه دون اعتراض المقاول ، ويتحمل المقاول تكاليف إجراء الاختبارات أو التحاليل المطلوبة على هذه العينات طبقاً للمواصفات ، وتحرجى على جميع المواد الاختبارات التي يقررها المهندس ، ويتمأخذ العينات لإجراء الاختبارات بحضور المهندس وطبقاً للطرق التقليدية ، وتؤخذ العينات عادة من المواد الموردة للموقع ، وإذا رأى المهندس لأسباب عملية أو فنية أن تردد العينات من مصادر التوريد فلا يمنع هذا من حق المهندس في رفض أي مواد يتم تقديمها إلى الموقع وتكون غير مطابقة للمواصفات ، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التي سيتم استخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كافٍ وبكلية مناسبة بما يسمح بإجراء الاختبارات الازمة عليها وتشتمل فئات وأسعار بنود الأعمال المختلفة تكاليف إجراء هذه الاختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الاختبارات الآتية كحد أدنى على مواد الرصف المزمع استخدامها :

- ١- تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكتافة للترابة (تجربة برووكور) وتحدد الماء محتوى الماء والمقابل لأقصى كثافة وكذا لمواد طبقة التأسيس والأسانس .
- ٢- تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) لعينات التربة المدسوكة في الموقع ومواد الأسانس .

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بنى سلامة (بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف)
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

- ٣- التحاويل المنخل للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية.
- ٤- تحديد نسبة التاكل للمواد الصلبة (الجوسالجلوس) المستخدمة في الأساس والطبقات الأساسية والبلاطات الخرسانية وكافة الاختبارات الأساسية الأخرى كالتدريج والوزن النوعي والإمتصاص .. الخ.
- ٥- تصميم الخلطة الأساسية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما يرجى ذكره في هذه المواصفات.
- ٦- عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلاطات استقطانية وخرسانية وموارين ومعدات مساححة . الخ يجب تقديم نتائج هذه الاختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بمدة كافية لإعتمادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد واقرار نسب الخلط والدمك واعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديدها على صورة نتائج الاختبارات على القطاع التجاري خارج أو داخل مناطق العمل بالطريق ويطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى المقاول التحقق من السماكات الإقراضية لطبقات الرصف المرجوة بالرسومات، علماً بأن جميع هذه الاختبارات يجب أن تتم في معمل الموقع أو في أحد المعامل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز معمل الموقع بعد وكذلك تعتبر تكلفة إعداد وتجهيز القطاع التجاري متحمل على نفود العقد، وللمهندس الحق في إجراء أي اختبارات أخرى يراها لازمة أو لآية اختبارات تاكيدية وذلك على نفقة المقاول.

١٢. الصيانة خلال الإنشاء

على المقاول الحفاظ على الموقع وكافة مشتملاته والذي أصبح في حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك صيانته كافة الأعمال المنجزة خلال فترة الإنشاء وحتى الإسلام النهائي للمشروع، ويجب اجراء هذه الصيانة بمعدات وأيدي عاملة كافية بهدف الحفاظة على العمل المنجز من طريق وإنشاءات في حالة مرخصة في جميع الأوقات جمجمة تكاليف أعمال الصيانة خلال الإنشاء وقبل قبول المشروع يجب أن تدخل في لسعر وحدات العطاء بشأن بنود الدفع المختلفة في جدول الكميات وإن يدفع إلى المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٣. لوحة المشروع

خلال أسبوعين من تاريخ أمر الإسناد على المقاول إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاييس التي تحددها الهيئة تتبع عند بداية الموقع وعده تهاليه بالإتجاه المعاكس وبالمواافق التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندسين والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حل رات الهيئة ضرورة لذلك بلوحة البكتروريا للعد التنازلي للأيام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وقتاً تصميم الإعلان الذي ستقوم بإعداده وزارة النقل والمطلوب الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع ، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يتلزم بذلك عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس.

١٤. المعدات

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والألات المملوكة للشركة مبيناً به:

- نوع ووظيفة المعدة ونحوتها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة.
- التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بأدواتها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول.

وعلى المقاول استبعد أي معدة فوراً من موقع العمل يرى جهاز الإشراف بالهيئة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

١٥. أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ

في مناطق التقاطعات والموابع التي يتم التعامل فيها مع طرق متفرعة للمرور يجب على المقاول اتخاذ كافة الإحتياطات الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يتلزم بكلة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة، وعلى المقاول الالتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والمنصوص عليها في الشروط الخاصة ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة ويجب أن تتوافق العلامات المرئية بال踉اع المطلوب لدى المقاول كحد أدنى وفقاً للنماذج التيسيرية المعتمدة ويجب على المقاول أن يضع في جميع الأحوال العواجز واللاقات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث لمستخدمي الطريق أو أضرار الممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم

صادر

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند المينا
الجاف
اشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

المخطط المقترن للاعتماد من المهندس وجهاً للمرور المختصة دون أي مسؤولية على الهيئة ، وعليه وضع سياج حول الحفر للسلامة وعلى أن تزود القوائم بأعلام حمراء نهاراً وتكون الأسيجة والإلارة الليلية عبارة عن أضواء كهربائية فردية مفروأة في صغرى وذلك لبيان أماكن الحفر والأماكن الأخرى الخطيرة التي فيه تثبيت مواد وذلك أثناء الليل من الغروب وحتى صباح اليوم التالي.

كما يتم وضع إشارة "عمل يشغلكون" على حفل ثلاثي قبيل للتطبيق بمواقع العمل مختلفة وثبتت سياج حماية مع لوحات تحذير مدهونة بالأحمر وال أبيض لحماية غرف التثبيت المقترنة . كذلك يتم استخدام أضواء مفروأة متقطعة (وميضية) بحيث تبين الحواجز المستخدمة لإرشاد السير في الطرق المغلقة جزئياً وذلك على درجات بحيث توجه السير بسهولة ويسهلات تدريجية، ويجب أن تضاء هذه الحواجز أثناء الليل بضوء آخر عادي مع أضواء وب مضية على جانب خط السير وذلك للتثبيته، ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء السيارة كما يجب أن تضاء حواجز المرور المستخدمة في إغلاق الطرق باللون الأخر.

إذا كان هناك قطع طريق قائم عمودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحلتين (نصفين) اتجاب إيقاف حركة المرور، فإن تعذر ذلك فعلى المقاول قبل المباشرة فيه وبالاتفاق مع المهندس وجهاً للمرور المختصة إنشاء طريق مؤقت صالح للسير باستقرار طيلة مدة قطع الطريق، وأن يتم القطع في أقل الأوقات لز�اماً بحركة المرور، أما في العناطق التي تستد فيها حركة المرور فيتم القطع خلال الليل.

وعلى المقاول أن يضع في جميع الأحوال الأسيجة واللاقات والإشارات الضوئية والأضواء الكائنة التي تكفل عدم وقوع حوادث أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترن للاعتماد من جهاز الاتصال وجهات المرور المختصة دون أي مسؤولية على الهيئة ، وعلى المقاول أن يعيد الحالة لأصلها بسرعة وقت ممكن بعد الإنتهاء من الأعمال.

١٦. المسؤولية عن المرافق والخدمات

المقاول مسؤول مسؤولية كاملة عن كافة الأعمال الموجودة ببطاق العالية وحماية المرافق وخطوط الخدمات في الواقع التي تكون فيه عملياته قريبة من هذه المرافق وعلى نفقته، ويشمل ذلك خدمات القوات المسلحة أو خطوط الهاتف أو الطاقة الكهربائية (الكابلات) أو المياه أو الموارد المائية التابعة لوزارة الري أو آية مراقب أخرى قد يزيد الإضرار بها إلى تكبد الكثير من النفقا أو الخسارة أو الإزعاج، ولا يجوز بهذه العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات الازمة لإنقاذها أو حمايتها أو ترحيلها وفقاً لمواصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة للمهندس.

وعلى المقاول التسبيق وبشهادات من الهيئة والتعاون مع أصحاب آلة خطوط مرافق قلامة (ارضية أو هوائية أو مائية أو بترول أو غاز الخ) للحصول على التصاريح الازمة في عمليات إنزالها أو ترحيلها أو إعادة ترتيبها من أجل سير هذه العمليات بصورة مقبولة والتقليل من الإزعاج في أعمال إعادة الترتيب إلى أدنى حد والحيولة دون حدوث أي توقف في الخدمات التي تؤديها هذه المرافق وكذلك الترتيبات مع مديرية المساحة لاستكمال أعمال نزع الملكية، ويقتصر دور الهيئة على إصدار خطابات التوجيه لهذه الجهات وتكليف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المرافق أو المنشآت تكون على نفقته الهيئة مالم يكن المقاول متسبباً في إتلاف أي من تلك المرافق أو المنشآت.

وفي حالة توقف خدمات المرافق نتيجة لكسر طاري أو نتيجة لانكشافها أو زوال ركائزها، فعلى المقاول أن يادر بخلاف الهيئة المختصة والتعاون معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المرافق العامة الضرورية فيجب أن تظل أعمال الإصلاح متواصلة وعلى نفقه المقاول حتى إعادة الخدمة.

١٧. حماية الممتلكات القائمة والموقع الطبيعية

المقاول مسؤول مسؤولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والواقع الطبيعية وإعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة وخاصة وطنية أن يحفظ بكل عملية - من البحث أو الضرر - جميع علامات حدود الأرضي وعلامات حدود الأراضي إلى أن يشاهدها المهندس أو يأخذ علمًا بمواعدهما ولا يجوز لمقاول رقمها من أماكنها حتى يأخذ تعليمات بذلك.

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء
الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

ويكون المقاول مسؤولاً مسئولية كاملة عن كل ضرر أو أذى يحصل للملكوكات من أي صفة كانت في أثناء تنفيذ العمل من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في كيفية أو طريقة تنفيذ العمل أو في أي وقت بسبب أي عيب في العمل أو المواد، ولا يغنى من هذه المسؤولية إلا بعد إنجاز المشروع وقوفه.
عند حدوث أي ضرر أو أذى بالملكوكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذه من قبل المقاول، فعلى المقاول أن يقوم وعلى نفسه الخاصة بإعادة هذه الملكوكات إلى حالة ممتازة أو معادلة لتلك التي كانت عليها قبل إلحاق الضرار أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بدلها من جديد، أو أن يعرض صاحبها عن هذا الضرار أو الأذى بمصورة مقبولة.

١٨. التجهيزات الموقعة

فيما يخص التجهيزات الموقعة الخاصة بالمقاول وتجهيزات المكتب الخاص بممثل الملك والمهندس وجهازه المشرف ومعلم الموقع وتجهيزاته والمركبات ف يتم الرجوع فيها إلى البند الخاص بها في الشروط الخاصة من مستندات العقد.

١٩. تقديم المقاول للاعتماد من الهيئة

تضمن التقديمات كافة المعلومات الخاصة بالمعدات والمواد ورسومات الورشة التفصيلية وأرباب أعمال تصميمية (إن وجد) بما في ذلك الحسابات التصميمية وكذلك إعداد الرسومات حسب المنفذ وأدلة التشغيل لأية لجأة موردة والعيلات ونتائج الاختبارات والتقارير الشهرية والمورية والصور واقلام الفيديو الخاصة بتوثيق المشروع لمراحل العمل المختلفة وشهادات الضمان وأية معلومات أخرى تمثل جزءاً من الأعمال أو تكون لازمة لاستكمال الأعمال.
وعلى المقاول تقديم أسلوب التنفيذ لكل بند واعتراضه من المنطقة المشرفة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى ويشمل المعدات والأفراد وخطوة الجودة وتأمين السلامة.

تقدم كافة التقديمات بالعدد المطلوب معتمدة ومحفوظة من المقاول على أن تكون مصاحبة لنتائج التسلیم المرفق عليها من قبل المهندس وعلي المقاول خلال ٢٠ (عشرين يوماً) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التقديمات ومواعيدها والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتنفيذ.

٢٠. رسومات الورشة التفصيلية

على المقاول توفير مكتب فني لشاري مع فريق فني متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبيان الأبعاد والتفاصيل التنفيذية لعناصر العمل المختلفة بالطريق والأعمال الصناعية والإنشاءات وتفاصيل قوالب الإنشاء وتقديمها للمهندس للمراجعة والإعتماد وفقاً للمواعيدين التي يتم تحديدها في برنامج العمل المنفصل أهذا في الإعتبار فترات المراجعة ويفهم المقاول بتقديم عدد ٣ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والإعتماد، والذي يحوله يقوم بالمراجعة خلال ١٠ يوماً من تاريخ استلام هذه الرسومات، وفي حالة إعادة الرسومات مؤثراً عليها بالرفض أو التصحح فعلى المقاول خلال ٥ أيام عمل التصحح اللازم وإعادة تسليمها للإعتماد، وعلى المقاول إظهار تاريخ التسلیم الأصلي وتاريخ إعادة التصحح من قبل المهندس وذلك بخطاب إعادة التسلیم.

وفي حال تم إعادة هذه الرسومات مؤثراً عليها (بالقول) أو (القبول مع استثناء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجبها مع استثناء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم ٣ نسخ من الرسومات النهائية المصححة، هذا ولا تتعذر مراجعة المهندس المقاول من مسئوليته عن لية الخطأ أو حذف أو اختلاف برد رسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمستندات العقد، كما يتحمل المقاول مسئولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات للتصحيح.

٢١. المعدات والمواد المشونة بالموقع

جميع المعدات والمواد المشونة والآلات والمهمات المقررة والافتراضات الموقعة ونتائج الملاحظات وغيرها الموجودة بموقع العمل أو المستخدمة في المشروع وتم أخذ موافقة عليها يجب استعمالها كلها في الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أي جزء منها إلى الخارج بعيداً عن موقع العمل بدون تصريح كتابي من المهندس.

DIYAR

ديyar للمقاولات العمومية

عن. ج : ٢٠٠٤٢٠٠٠٠٢٠٠٨
ب. فض : ٦٧٨ - ٤٩٦

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بني سلامة (بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند المينا
الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

٤٢. ملكية التصميمات الهندسية :-

يعود إلى الهيئة حق الانتفاع و الملكية الحصرية لكل التصميمات و اللوحات التي يتم إعدادها لصالح المشروع و يحظر على المقاول او استشاريه استخدام اي جزء من التصميمات او اللوحات الخاصة بالمشروع لمشاريع اخرى الا بموقعة كتابية من الهيئة.

ثانياً :المواصفات الفنية

باب الأول الأعمال الأولية

تضمن الأعمال الأولية الأصول المطلوبة لتجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكاتب الموقعة للمقاول والمهندسين وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلاطات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات واحلاء موقع التنفيذ من آية عوائق وترحيل للخدمات القائمة والمتلازمة باعمال التنفيذ وإزالة الموجودات وعمل كافة التسييرات اللازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الخدمات والجهات المعنية والتتنسيق مع الجهات الأمنية والمرور لامتصاص التصاريف المتعلقة بتسليم الموقع والبدء في التنفيذ، كذلك تتضمن الأعمال الأولية تنظيف وتطهير التحويلات المؤقتة وتنفيذ الجسور التاكيدية وكل ما يلزم لبدء العمل دون عوائق، وفيما يلى توضيف للعمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة القياس والدفع لابد من الأصل.

١.١ إعداد وتجهيز الموقع

* وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذي يشمل إنشاء المكاتب الموقعة لممثل المالك والمهندسين والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومحطات الخلط (الخرسانية والأسطoft) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معلم الموقع وتأمين الاستراحة والمركبات بالفصيل الوارد بالشروط الخاصة، وكذلك تسوية وتنقية المكان، والتزويد بالمياه والكهرباء والإنارة والاتصالات السلكية والاسلكية والخدمات الصحية والإسعافات الأولية، وتأمين معدات إطفاء الحريق باستخدام طفليات لا تقل سعتها عن ٥,٤ كجم تعلق على جوانب المكاتب والمخازن باماكن بارزة بالعدد وبالتوزيع الذي يعتمد المنهج كما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وثبتت لافتات المشروع (عدد ٢) بالمواصفات الموضحة بملحق هذا المجلد وتأمين الحراسة لكافة التجهيزات الموقعة والمعدات خلال فترات العمل وليلاً وتأمين وصيغة طرق مؤقتة لزوم حركة الدخول من وإلى موقع العمل المختلفة وكذلك الكيارات المتاخمة للطريق والتي تتأثر مداخلها باعمال التنفيذ، وتأمين المركبات للانتقالات ممثل المالك وافراد جهاز الإشراف، وتأمين موقع لانتظار السيارات تكون مظللة ولعدد كاف من السيارات كما هو محدد بالشروط الخاصة، والمقاول مسؤول عن الحصول على الأراضي الازمة لمثل هذه التجهيزات.

ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بالعقد إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعة والموقع المقترن لإعتماده من المهندس والهيئة قبل التنفيذ.

و قبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدد المحددة بمستندات العقد، وبعد الانتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مباني أو أسوار أو منشآت مؤقتة غير ضرورية لاستمرار بقائها بموقع العمل وفقاً لمل براء المهندس ورد الشئ لأصله وإخلاء طرف المقاول من مساحات الأرض المقام عليها التجهيزات، وتزويذ ملكية كافة التجهيزات الموقعة للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع فإذا لم يذكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة ، وعلي أن تكون كافة التجهيزات التي تزويذ ملكيتها للهيئة بحالة متلازمة وبشكلها المتماثل والمهندسين والهيئة تو من ينوب عنها.

اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد يشتول / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند العيناء الجاف

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

• القياس والدفع

- لا يتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محلاً على باقي بند المشروع.

١. تطبيق وتطوير مسار الطريق

• وصف العمل

يشتمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجذور ورفع والتخلص من جميع النباتات الأشجار والمزروعات والمخلفات داخل حدود المسار، أو بمناطق التقاطعات ومواقع جلب المواد باستثناء الأشياء المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وفقاً لأحكام البند الأخرى من هذه المواصفات، ويجب على المقاول وقاية جميع النباتات والأشياء المقرر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التشويه أثناء عمليات التطهير والتطهير.

• متطلبات الإنشاء

على المقاول أن يضع حدود الإنماء ويحدد المهدئات المترافق جميع الأشجار وغيرها من الأشياء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار ويعمق لا يقل عن ٥٠ سم تحت سطح التسوية وكذلك العوائق البازرة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التي لم تتحملها قوانين الكمييات يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من اقتلاع بقائها الجذوع والحفر التي ترفع منها العوائق بمقدار دسم ملائمة أو الرمل النظيف ودكها لا تقل عن نسبة ٩٥% من القصى كلغة، مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية دون ادنى مسؤولية على الهيئة.

بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لإستقبال طبقات الردم الثانية أو طبقات الأساس وفقاً للنسب التصميمية، وذلك من خلال حرف الطبقة الطوبية (سمك لا تقل عن ٢٠ سم مع الرغب والتسوية والمدك حتى نسبة ٩٥% من القصى كلغة وأخذ آلة في الاعتبار اجراء الاختبارات اللازمة واستبدال آلة مواد غير ملائمة.

• القياس والدفع

- لا يتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محلاً على باقي بند المشروع إلا في حالة وجود البند بقائمة الكميات.

باب الثاني للأعمال الترابية

١.٢ أعمال الحفر

• وصف العمل

هذا العمل يتكون من الحفر والتسوية بالمسار ويشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجسر مثل (رمل الكثبان - المواد ذات التصنيف ٦١ أو ٧٦ بتصنيف الأشتو - المواد غير المستقرة التي لا يمكن دكها حتى الكثافة المحددة عند الحد الأعلى لمحنوى الرطوبة - المواد الرطبة للحد الذي لا يمكن معه دكها والتي لا تسمح لها الأحوال الجوية بالجفاف مثل البيخة) ويتضمن حفر المحاري المالية وموافقات الانتظار والتقطيعات والمداخل واستدارة المبول والمحاطب تحت التلال طبقاً للنسب التصميمية والمبول والابعاد بالرسومات وتعليمات المهندس.

عندما لا تكفي كميات المواد الملائمة الناتجة من الحفر بالطريق لأعمال الردم فإن الأمر يستدعي الحصول على مواد إضافية بالحفر في المثارب التي يوافق عليها المهندس ولا يستخدم الماء إلا في حالة من العسر في الشاء الجسر في أي قطاع إلى أن يتبين بالحساب أن جميع مواد الحفر الناتج من القطاع مطول ٥٠٠ متر قد سُخدمت في ردم الجسر ، ويمكن استبدال المثارب اذا وجد المهندس في الحاله تغير في ارتفاع سطح توسيع مناطق الحفر .



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

- **البنود:**
 - حفر في تربة عاديّة؛ وهي جميع أنواع التربة عدا المتماسكة والصخر والسرع يتضمن تشغيل وتسوية ودمل السطح التصميمي لقطاع الطريق.
 - حفر في تربة متماسكة وهي التي يرى المهندس أنه لا يمكن حفرها باللودر ويمكن حفرها باستخدام البليدوزر والسرع يتضمن تشغيل وتسوية ودمل السطح التصميمي لقطاع الطريق.
 - حفر في تربة صخريّة؛ وهو حفر الكتل الحجرية بالطريق ذات حجم لا يقل عن متراً مكعباً ويرى المهندس أنه يمكن حفرها باستخدام جاك الحفار والسرع يتضمن الحفر حتى عمق لا يقل عن ٢٥ سم لأسفل طبقة التلدين مع توريده وتشغيل ودمل طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعل المقاول تقييد ذلك دون زيادة في سعر البند.
 - حفر الصخور وهو حفر طبقات الصخر من الترسيب الطيفي أو من الترسيب الكلسي المتماسك جداً والذي يكتب سلوك الصخر الصلب ويرى المهندس أنه لا يمكن رفعها إلا ب أعمال النسف والسرع يتضمن توريده وتشغيل ودمل طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تقييد ذلك دون زيادة في سعر البند.
 - ويستخدم المقاول ملراء المهندس مناسباً من معدات ميكاليكية نوعاً وعددًا بالبنود المذكورة أعلاه للالتزام بالبرنامِج الزمني للمشروع .

• القياس والدفع

- يتم قياس وحساب هذا البند بالметр المكعب من واقع القطاعات العرضية التصميمية والسرع يتضمن تهذيب الميل وتشغيل وتسوية ودمل السطح التصميمي لقطاع الطريق والأكتاف والاختبارات وإزالة المخلفات ونتائج التسوية إلى المقاييس العمومية وتسويين المواد الملائمة الصالحة للردم على جانبي القطاع.

٤.٢ أعمال الردم

• وصف العمل

- مصدر مواد الردم يكون من ناتج الحفر الصالح المشون بالمسار أو من المزارب المجاورة بعد اختبارها والتتأكد من جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم.
- ويشمل هذا العمل تقييد أعمل الردم وتشكيل حسر الطريق والأكتاف باستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل الاستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأغصان أو أي مواد ضارة وبيع في اختبارها ونوعها المواصفات القياسية للهيئة ويلزم أن تكون مواد الردم ذات تصميف (١-١-١) أو (١-١-٢) أو (٤-٢-٤) حسب تصميف الأشجار.

تم أعمال الردم على طبقات كالآتي:

- بالنسبة للمتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطيان تحت طبقة الأرضس يتم الردم على طبقات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مع التمهك لاقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من اقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد اقصى حجم في الاحجار المتردجة عن ٣ يوصة .
- بالنسبة للردم بعد المتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطيان تحت طبقة الأرضس يتم الردم على طبقات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مع التمهك لاقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من اقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد اقصى حجم في الاحجار المتردجة عن ٤ يوصة .



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بمسك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجاري بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تتحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موعدياً

بعد الوصول بالزد إلى المنسوب التصميمي أسفل طبقة الأساس (bottom of base) يتم تسوية السطح النهائي حسب النسب والأبعاد الموضحة بالرسومات باستخدام معدات التسوية الملازمة، ويجب لا يترك السطح النهائي مدة تزيد عن ثلاثة أيام بدون تغطيته بطبقة الأساس التالية.

أعمال ضبط الجودة لأعمال الردم: يكرر عينات من طبقات الردم لاختبارها للتتأكد من نسبة الرطوبة ودرجة الدملk وسمك الطبقة وذلك قبل مرور ٢٤ ساعة من إنتهاء عملية الدملk ، ويجب لا تزيد نسبة الرطوبة بأكثر من ٢% عن نسبة المياه الأصلية المقابلة لأقصى ثلاثة جافة، و التفاوت المسموح به في منسوب طبقة الردم النهائي لا يتعذر ± ٣ سم مقارنة بالمنسوب التصميمي المحدد بالرسومات التنفيذية ولا يزيد عن ١٠% من مساحة الطبقة ، ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠% ، كما يجب لا يتعدى الفرق بين منسوب اي نقطتين على سطح الجسر الترابي عن ± ١,٥ سم ، وفي حالة عدم مطابقة النتائج للمواصفات المطلوبة توفر عينات أخرى مقاربة لتحديد المنطقة المختلفة لهذه المواصفات والتي يجب على المقاول إعادة حرثها ودملها.

اختبارات الجودة: يكون القيام بكلمة الاختبارات المشار إليها في هذا البند من مستوى المقاول، ولا يتم حسابها ككل منفصل حيث تتضمن أسعار الوحدات تكاليف مثل هذه الاختبارات والتي يجب اجراؤها كلما تغيرت مصادر او نوعية المواد المستخدمة، وتشتمل اختبارات الجودة على الآتي:

- التحليل المدخلى للمواد الغليظة والرفيعة بالترية
- حدود Atterberg للجزء الماء من مدخل رقم ٤٠
- نسبة الماء من مدخل رقم ٢٠٠.
- اختبار بربركتور السهل
- قياس الكثافة بالموقع بعد الدملk
- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا CBR
- اي اختبارات أخرى للتحكم في جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
- وعلى ان يجري قياس الكثافة بالموقع بعد الدملk و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.

• القياس والدفع

يتم قياس وحساب هذا البند بالметр المكعب من واقع القطاعات العرضية التصميمية والسعر يشمل تحويل ونقل المواد إلى موقع الردم وأعمال الفرد والدملk وتهذيب الميلول والتسوية والإختبارات وارائه نواتج التسوية إلى المقال العوممية .

باب الثالث طبقات الأساس

٣- طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات

• وصف العمل

يشمل هذا العمل على نقل وتوريد وتنفيذ مواد طبقة أساس ناتج تكسير كسارات من الأحجار الصلبة المتدروجة .



أعمال الجسر التراقي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بئر العبد / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء
الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

• المواد

- يجب أن تكون المواد المستعملة لطبيعة الأساس ناتج تكسير كسارات (نسبة الأوجه المكسرة لا تقل عن ٩٠%) ويكون منقطع نظيفة قوية ذات زوايا حادة وخالية من الحجارة الابنة أو المفتكرة أو المواد العضوية أو غيرها من المواد الضارة، ويجب أن يتطابق الركام مع المتطلبات الطبيعية التالية :
 - التاليه للتقييت في الماء بالنسبة للمواد المحجوزة على المنخل رقم ١ لا تزيد عن ٥% من وزنها.
 - لا يزيد الفاقد بالتناكل على جهاز لومس أنجلوس بعد ٥٠٠ لفة من نسبة ٤٠%.
 - يجب أن تكون مواد طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات وفي حال توافق مواد محجرية بالموقع تتفق مع مواصفات مواد ناتج التكسير فإنه يجوز للهيئة السماح للمقاول باستخدام تلك المواد بعد إجراء اختبارات الصلاحية والتدرج والتتأكد من تحقيقها الخصائص الهندسية الازمة على أن يخصم على المقاول في هذه الحالة النسبة التي تراها اللجنة المشكلة من قبل الهيئة في هذا الخصوص .
 - نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر لا تقل عن ٨٠%
 - مجال اللدونة لا يزيد عن ٨
 - حد السوائل لا يزيد عن ٣٠%
 - عدمية الانفاس
- هذا وإن يسمح بنقل المواد من المحجر لا يعد اعتماد المحجر من المهندس المشرف مع متابعة صلاحية المواد من المحجر بصفة دائمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقاً لأحد التدرجات الآتية والمبينة بالجدول التالي وفقاً لما يقرره المهندس، مع التأكيد أن قبول المهندس للمواد لا يشكل قبولاً لطبقة الأساس وبمعنى فقط المراقبة على استعمال المواد.

درج مواد طبقة الأساس

نسبة الملوثة للمار (د)	النسبة الملوثة للمار (ج)	النسبة الملوثة للمار (ب)	حجم المنخل
١٠٠	١٠٠	١٠٠	" ٢,٠٠
١٠٠-٧٠	٩٥-٧٥	٨٥-٥٥	" ١,٥٠
٩٠-٦٠		٨٠-٥٠	" ١,٠٠
٧٥-٤٥	٧٠-٤٠	٧٠-٤٠	" ٣/٤
٦٠-٣٠	٦٠-٣٠	٦٠-٣٠	" ٣/٨
٥٠-٢٠	٤٥-٢٠	٥٠-٢٠	رقم ٤
٣٠-١٠	٣٠-١٠	٣٠-١٠	رقم ١٠
١٥-٥	٢٠-٥	١٥-٥	رقم ٤٠
			رقم ٢٠٠

ويمكن أن يطابق الركام المخلوط أي درج آخر لطبقة الأساس طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات التقنية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة الموقع على أن تفي بالخصوصيات المطلوبة للخلط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة.

ص ٢٢

• متطلبات الإنشاء

بعد اعتماد مصادر المواد و الخلط التصميمي يجب على المقاول اعداد منهجية تنفيذ طبقة الأساس بحيث يتم خلط مواد طبقة الأساس بالماء خارج الطريق واستكمال المبنيات ثم يتم نقل خلط المبنيات الأساس المرتبط للدرجة المطلوبة إلى سطح طبقة القرمة كخلط متجلان يتم فرده بالاتمام الجريدر  مرات طبقاً للوحات ويتم التحكم على طبقات

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء
الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

بسمك في حدود ١٥ سم أخذنا في الاعتبار الانضغاط المطلوب للدمك والذي يتم تحديده من خلال قطاعات تجريبية ويوجد للهيئة الموافقة على الفرش بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وجراء القطاع التجاري بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تتحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعها، ويتم فرد الخليط على طبقات وبالعرض المطلوب بالقطاعات العرضية المعتمدة بما في ذلك العرض الإضافي للتشغيل بعد انتظار ٢٥ سم من طرف الأسفلت في كل جانب، ويجب دعك مواد طبقة الأساس فور فردها بحيث لا تقل نسبة الدنك عن ٩٨ % من أقصى كثافة معملية،
ويستمر الدنك حتى يصبح السمك الكامل للطبقة مذكورة دعكا تماماً متساوياً إلى أن يبلغ الكثافة المحددة ومن ثم يقوم المهندس بتنفيذ منسوب سطح الطبقة وفحص نسبة الدنك في موقع مختار، ويجب لا يزيد فرق المهندس فحص طبقات الأساس المتفق عليها بواسطة قدة مستقيمة طولها أربعة أمتار في موقع مختار و يجب لا يزيد فرق الإلطيان عن ١ سم في الاتجاه الطولي والعرضي وطبقاً للمعايير التصميمية.
ويجب على المقاول التأكد من جفاف الطبقة المتفق عليها درجة كافية من الثبات قبل السماح لعربات النقل التي تقلل مواد الطبقة التالية أو غيرها من المعدات التقليلية بأن تمر على طبقة الأساس المتفق عليها، ويجب لا تترك طبقة الأساس مدة تزيد عن أسبوعين قبل فرد الطبقة التالية، ويجب جعل سطح الطبقة العلوى رطب إلى درجة كافية لتأمين الربط بين الطبقتين.
بعد إنشاء طبقة الأساس يجب على المقاول أن يقوم على نفقة بصيانة طبقة الأساس بحيث تبقى خالية من التشكك والعروق إلى أن يتم رش طبقة التغليف البيومimetic.

* حدود السماحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في المعايير وفروع الانطباق وسمك الطبقات إلى المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والكود المصري للطرق .

* أعمال ضبط الجودة

يرجع إلى الشروط الخاصة لمعرفة الأجهزة اللازمة للعمل وتجربى التجارب طبقاً لتعليمات المهندس (كل ٥٠٠٠ متر سكمب أو تغير المصدر) على أن تشمل الآتي:
• التحليل المنخلى للمواد الغليظة والرفيعة (يجب أن يتوقف مع التدرج العام لطبقة الأساس بالمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري) والكود المصري للطرق .

- تجربة لوس انجلوس (مقاومة البرى والاحتكاك) (ويجب أن لا يزيد الفاقد بعد ٥٠٠ لفة عن ٤%)
- تجربة بركتور المعدلة
- الوزن النوعي ونسبة الامتصاص (يجب أن لا تزيد نسبة الامتصاص بالبيه بعد ٢٤ ساعة عن ١٠ %)
- حدود Atterberg للجزء الملاز من منخل رقم ٤٠ (ويجب أن لا يزيد مجال اللدونة عن ٨% وحد السيرولة عن ٣%).
- نسبة تحمل كاليفورنيا (ويجب أن لا تقل عن ٨٠ %)
- تحديد نسبة الفاقد بالوزن نتيجة للفنت-78-ASTM C-142 باختبار Claylumbs وذلك بنسبة لا تزيد عن ٥% .
- أي اختبارات أخرى واردة بالمواصفات وتقدير الهيئة لازمة التحكم في جودة العمل و تكون قيم حدود القبول لنتائج التجارب كما هو وارد بالمواصفات القياسية وعلى أن يجري قيس الكثافة بالموضع بعد الدنك و التدرج كل ١٠٠٠ متر مربع .



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بني سلامة (بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
 إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

* القويس والدفع

بعد التأكيد من سماكة الطبقة بعد التمك من خلال الرفع المماثلي التفصيلي يتم قياس وحساب كثافة طبقة الأساس بالمترا المكعب وفقاً للأبعاد الهندسية لطبيعة الأساس المبنية على الرسومات ووفقاً للقطاعات العرضية التفصيلية ، ويشمل السعر كافة الأعمال من توريد المواد والخلط والتقليل والفرد بإستخدام الجرider المزود بأدوات التحكم في المنسوب والسطح النهائي، وأعمال التمك والتسمية والاختبارات وإعادة أمانة الحساب إلى ما كانت عليه.

ويتم عذر تنفيذ طبقة الأساس من اعنة زيادة العرض عن طبقة الأسفال بالزيادة الازمة للتشغيل بعد ادنى ٢٥ سم من كل جانبي .

الباب الرابع الاعمال الخرسانية

١-٤ العواجز الخرسانية (النبو جرسى) : (إن وجد)

أ- وصف العمل:

يتالف هذا العمل من إنشاء حواجز خرسانية ذات وجه واحد ذات وجہين وفقاً للمواصفات وطبقاً للخطوط والمنسوب المبنية على الرسومات أو التي يقرها المهندس.

ب- حاجز خرساني وجه واحد:-

أعمال إنشاء حاجز خرساني وجه واحد يارتفاع ٨٠ سم من الخرسلة العادي والمقاومة المميزة لها لأنقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت الذى يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التفصيلية واستخدام الغير (الباف البولى بروبلين) لمنع الشروع على ان لا يقل محتوى الباف البولى بروبلين عن ٩ ، كجم / م ٣ على ان يكون الخلط والتمك ميكانيكي مع معالجة الخرسنة بعد الصب مباشرة بمدة راتنجية خاصة لسد سمل الخرسنة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل الكامل للاسمنت وطبقاً للمواصفات والقنة تشتمل عمل الفرم والشادات على ان تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح لمس وكل ما يتلزم لنها العمل وعمل فتحات لتصرف مياه الامطار وذلك طبقاً للرسومات وتعليمات المهندس المشرف ويتم عمل فاصل تمدد كل ١٢ م٠ ط والقنة شاملة بالметр الطولى .

ج- الفرشة الخرسانية العادية استقل العواجز الخرسانية ذات الوجه الواحد:-

أعمال توريد وصب فرشة من الخرسانة العادية استقل العواجز الخرسانية وجه واحد مقاس ٢٠٠٦٠ سم طبقاً للرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف وجهد الكسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ وذلك طبقاً للخططة التفصيلية وتشتمل اعمال حفر وتسويه وتمك استقل الفرشة وعمل الفواصل الازمة المقصد والانكماس وشاملة عمل الشثير من الحديد ١٣/١٥ م وجميع ملابزم لنها العمل طبقاً للرسومات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف بالметр الطولى .

٢-٤ أعمال الحمايات بالخرسلة العادي (إن وجد)

* وصف العمل

يشمل العمل حمايات من الخرسانة العادي للأكتاف والموول الجانبي والخدمات بإيجاهد كسر قياسي قدره ٤٠٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوماً ، و القنة شاملة فرشة من الخرسانة المحسنة المتردجة سماكة ١٥ سم وحسب القطاع المودجي والرسومات المرفقة

ص ١٢٢



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء
الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

• المواد

الركام الصغير: يجب أن يكون الركام الصغير من رمل طبيعى سليسي وارد من مصدر معتمد ومن محاجر معتمدة، ويجب أن يكون خالياً من الترب ومن كل الشوائب الضارة بالخرسانة وحديد التسليح، ويجب أن يكون الرمل مطابق لاشتراطات المواصفات القياسية المصرية (ب.ق.م) رقم ١١٠٩ لسنة ٢٠٠٣، ويلزم أن يكون الرمل من حبيبات مختلفة الحجم تمر كلها من مدخل فتحته ٣ مم وبير على الأقل ٧٥% منها عندما تهدر على مدخل فتحته ٣ مم، ويجب لا يزيد محتوى المواد الناعمة والطين التي تمر من مدخل ٠٠٧٥ مم عن ٣% بالوزن.

الركام الكبير: يلزم أن يكون الركام الكبير وارداً من محاجر أو كبارات معتمدة، ويجب التأكيد من أنه لا يحتوى على أي مواد غريبة، ويفضل أن لا يكون الركام الكبير أملس بل يكون حاد الزوايا يتدرج في الحجم (أى يحتوى جميع المقالات بالنسبة المطلوبة في المواصفات القياسية المصرية).

ويجب أن يكون الركام الكبير صلداً لا تتعدي نسبة الفاقد فيه عند اختبار لون الجلوس عن ٤٠%， وأن يكون الركام مطابقاً لاحتياطيات المواصفات القياسية المصرية رقم ١١٠٩ لسنة ٢٠٠٣، ويتم توريد الركام الكبير في أكثر من مقاس فضلاً يمكن توريد مقاس من ٥ مم حتى ١٠ مم، ومقاس من ١٠ مم حتى ٢٠ مم حسب الفقاس الإعتباري الأكبر المطلوب للركام.

ويجب أن يكون الركام خالياً من الأملام والمواد الضارة بالخرسانة وحديد التسليح ويجب أن لا يزيد محتوى أسلاح الكبريتات في الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٥٠٠٠٪، كما يجب أن لا يزيد محتوى أسلاح الكلوريدات في الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٤٠٪.

الأسمدة: يلزم أن يكون الأسمدة المستعمل مطابقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم ب.ق.م ١٩٩١-٣٧٣ للأسمدة البورتلاندي العادي والمواصفات القياسية ب.ق.م رقم ١٩٩٣-٥٨٢ للأسمدة البورتلاندي المقاوم للكرفط.

ويتم اختبار الأسمدة طبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم ب.ق.م ١٩٩٣-٤٤٢١ (اختبار الخواص الطبيعية والميكانيكية للأسمدة) على عينات الأسمدة الماخوذ طبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم ب.ق.م ١٩٤٧-١٩٩١ (طرق اختبار الأسمدة) ويجب أن يكون الأسمدة من إنتاج مصانع الأسمدة المصرية المعتمدة ويجب أن يورد إلى موقع العمل سائب أو داخل شكلين ويحوز للمهندس المراقب عليه وإختباره للتأكد من تاريخ الإنتاج وكذا وزن الشكرة، ولا يجوز استعمال أي شكرة تحتوى على أجزاء من الأسمدة شک بها أو التي يلاحظ بها أي آثار للرطوبة، حيث سيتم رفضها ولا يجوز استعمالها في أي عمل من الأعمال.

ويجب أن يشون الأسمدة في مخزن خاص مسقوف على نفقه المقاول، ويجب الا يكون ملاصقاً لسطح الأرضين بل يجب عزله يارضية خشبية تحته كما يجب تغطية الأسمدة المشوّشة في جميع مواقع العمل بالمشمع المائع من مرور الرطوبة، ولا يسمح باستخدام الأسمدة الذي مضى عليه أكثر من ثلاثة شهور من تاريخ إنتاجه إلا بعد اخذ عينات واختبارها والتأكيد من مطابقتها لاشتراطات المواصفات القياسية المصرية.

المياه: يجب أن تكون المياه المستعملة في أعمال خلط الخرسانة نظيفة وخالية من الأملام والشوائب وال الكبريتات، ويفضل استخدام المياه الصالحة للشرب في صناعة ومعالجة الخرسانة، ويشترط في ماء خلط الخرسانة أن لا تزيد الأملام الذائبة الكلية عن جزء في المليون، ومحتوى أسلاح الكلوريدات عن ٥٠٠ جزء في المليون، ومحتوى أسلاح الكبريتات عن ٣٠٠ جزء في المليون، كما يجب أن لا تزيد محتوى المواد غير العضوية وهي الطين والمواد العالقة عن ٢ جرام في اللتر.

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بستيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

- ويجبأخذ عينة من المياه وإختبارها بمعرفة المقاول للتحديد مدى صلاحيتها واعتماد استعمالها من المهندس قبل البدأ في أعمال الخرسانة، ويجب أن لا يقل الأسس اليهود وجيني لاماء الخلط عن (٧).
- إضافات الخرسانة: يجب أن تكون المواد التي يتم اضفافتها للخلطة لتحسين نوعيتها أو لاكتسابها ميزة خاصة موردة من مصنع معتمد بعيوبات مطلقة وعليها الماركة والعلامة التجارية وتاريخ الصلاحية ومع كل شحنة شهادة من المصنع بالاختبارها ومطابقتها للمواصفات القياسية المصرية الخاصة بها م.ق.م ١٨٩٩-١٩٩٠ (إضافات الخرسانة).
- ويجب أن لا تزيد نسبة الإضافات للأسمدة على النسبة المحددة عن طريق الصالح للمادة، كما يجب أن لا تحتوى الإضافات على أملاح الكلوريدات أو أي مواد أخرى ضارة بالخرسانة.

• متطلبات الإنشاء

تصميم الخلطات الخرسانية: يجب أن تصمم جميع رتب الخرسانة الموضحة بالرسومات أو المنصوص عليها في جدول الكميات قبل التنفيذ، وعلى المقاول تقديم تصميم الخلطة للتأكد من مطابقتها لجهد الكسر المطلوب على أن يتم مراجعتها واعتمادها من الإشتاري، ويلاحظ أن جهد الكسر مخصوص على أساس قدرة المكعب القياسي على التحمل بعد ٢٨ يوماً هي ٢٠٠ كجم/سم^٢ للخرسانة العادي، ويجب أن تعطى نسب الخلط واحد متر مكعب من الخرسانة.
خلط مكونات الخرسانة: يراعى في جميع الأحوال أن يكون خلط مكونات الخرسانة بواسطة خلطات ميكانيكية، ولا يسمح بالخلط اليدوي ويفضل استخدام محطات الخلط المركزية ويجب أن لا تقل مدة الخلط عن دقيقتين بعد إضافة الماء ويستمر الخلط حتى تتواءز الماء بالتساوي وتتحسن الخلطة ذات لون واحد متجلبين ويجب معايرة الخلطات قبل وأثناء التنفيذ للتأكد من صلاحيتها.

نقل وصب الخرسانة: يجب نقل الخرسانة بعد الخلط وصبها في الفرم في أسرع وقت ممكن، ويجب نقل الخرسانة بوسيلة معتمدة على أن لا تؤثر وسيلة نقل الخرسانة على تجانس الخرسانة أثناء النقل ويجب التأكد من عدم حدوث انفصال حبيبي في مكونات الخلطة.

يراعى أن يتم صب الخرسانة المخلوطة في خلال ساعة على أقصى تغير بعد إضافة الماء، وفي حالة استعمال إضافات مؤخرة الشك فيجب استعمالها في بع ساعتين ونصف فقط وإذا زادت المدة عن ذلك قبل الخلطة ترتفع،
يجب لا تصلب الخرسانة من ارتفاع يزيد عن ١٠٢٠ م ويجب اتخاذ الاحتياطات اللازمة لضمان عدم الفصل المواد المكونة للخلطة الخرسانية.

ويتم تحذيب وجود فاصل زمني لثناء صب الخرسانة لكل وحدة من الوحدات الجاري صبها، وفي حالة استكمال الصب بعد توقيعه فإنه يتم تقوير سطح الخرسانة المصبوبة بالأجلة والشاكوش مع نظافة السطح تماماً وصب مونة ليالي كلية قبل بدء صب الخرسانة الجديدة.

إذا زادت درجة الحرارة في الظل عن ٣٣ درجة مئوية فإنه يجب الأخذ بالإحتياطات اللازمة لصب الخرسانة في الأجزاء الحارة، ويجب الالتزام التام بتعليمات المهندس في هذا الخصوص، وهذا يمنع بتاتاً صب الخرسانة إذا زادت درجة حرارة الجو في الظل عن ٤٤ درجة مئوية.

في حالة الخرسانة التي يتم صبها مباشرة على التربة يراعى وضع رقة من البولي إتيلين سمك ٢٥ ميكرون على الأقل أو كما يقرره المهندس.

يجب أن يتم أخذ عينات من الخرسانة الطازجة قبل الصب مباشرة واستخدامها طبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ١٦٥٨/١٩٨٨-١٩٩١ (طرق اختبار الخرسانة).



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بني سلامة (بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

دمع الخرسانة: يجب نمك الخرسانة جيداً باستخدام هزار ميكانيكي ذو تردد عالي مع بذل العناية لتفادي حجوت الفضائل حبيبي للمكونات، ويتشرط في الجهاز المستخدم أن يكون قادرًا على نقل الخرسانة ملا يقل عن ٣٦٠٠ دفعه في الدقيقة كما يجب إلا يقل مجال تأثير الحركة الاهتزازية الذي يمتهن الهزار (نصف قطر التأثير) عن ٥٠ سم عند استخدام الجهاز في خرسانة يعطي اختبار القوام لها بطرقة الهبوط ٢ سم.
يجب استخدام عدد كافٍ من الأجهزة التي يسمح باتمام عملية الهز في المواقع المتفرقة من الطبقة الخرسانية في وقت واحد وبالمعدل المطلوب لصب الخرسانة، ويفضل وجود أجهزة احتياطية في موقع العمل لاستخدامها في الأحوال الطارئة أو حالة تعطل جهاز أثناء العمل.
تستخدم أجهزة هز الفرم عندما تكون القطاعات صغيرة لا تسمح باستخدام أجهزة الهز الداخلية، كذلك تستخدم أجهزة الهز الداخلية في كل القطاعات الكبيرة بدرجة كافية لدخول الجهاز وتحريكه داخل الخرسانة، ويجب إلا يترك الجهاز في موضع واحد لمدة طويلة حتى لا يتسبب في ظهور تجمعات لالسمات الليلية عن سطحها.
تشتمر عملية الهز بواسطة الهزازات الداخلية أو هزازات الفرم حتى يتم الحصول على قوام خرساني متباين، أما أجهزة الهز السطحية فتستعمل لمدة كافية لدفع حبيبات الحصى الكبير في باطن الخرسانة وتقطيعها بطريقة من المونة تعطي سطحها ناصحاً مستوراً.

المعالجة والترطيب: يجب حفظ الخرسانة في حالة رطبة في المرحلة الأولى من التصلب لمدة لا تقل عن ١٤ يوماً إلا إذا استخدمت وسائل خامسة لتعجيل التصلب مثل المعالجة بالبخار في حالة الوحدات المنتجة بالتصانع.

أعمال الشدات الخشبية والصنడيق: جميع أعمال الفرم والصنڈيق يقوم المقاول بعمل التصميمات اللازمة لها وذلك طبقاً للارتفاع والأشكال والمناسيب ونوع وشكل البطة المطلوبة وتقديم رسومات ورثة تصميمية مع الحسابات التصميمية لها مع عينات من البطة لمراجعتها وإعتمادها من المهندس قبل الاستخدام على أن يكون سmek الواحها لا يقل عن ١ بوصة ومثبتة بواسطة شكلات وتكون جميع لركان الخرسانات المسلحة في الكرات والأحمد مشطوفة وتتوسط وبعد وأشكال الشطف برسومات الورثة، ويتم تثبيت البطة وفقاً لتعليمات المصنع، ويجب أن تكون قوام التحمل على بعد لا تزيد عن متر واحد لكل اتجاه وأن تحتوي على كل ما يلزم لجعلها ثابتة ضد أي اهتزاز ينشأ عن تحرك العمل فوقها أو من جراء صب الخرسانة أو خلافه، وأن تكون الروابط الصنديقة ملائمة لللحامات تماماً لا يمر منها زيد الخرسانة ويلزم أن تركب بكيفية يسهل معها إزالتها بدون أن تسبب أي هزة أو تصلب مع الخرسانة ويلزم استعمال الخواص والقطع للتقويات، واعتماد المهندس لمثل هذه التصميمات لا يعني المقاول من كامل المسؤولية عن تلك الأعمال، وعلى المقاول قبل وضع الخرسانة داخل الفرم التأكد من ملائتها.

وينبغي أن يتم تلطيف سطح الصنديقة من الأوساخ وفضلات التجارة وخلافه ثم تنفس بالماء مباشرة قبل وضع الخرسانة فوائل الصب: يراعي عند عمل فوائل الصب أن تحدد مسبقاً على الترولات التنفيذية ويتم ملائتها مع المهندس لاعتمادها إذا تطلب الأمر، ويجب عند استئناف صب الفوائل الأفقية بعد تصلب الخرسانة يجب تنظيف سطح الخرسانة القديمة بفرشة سلك وأظهار الركام الكبير، ثم يتم رش طبقة من الليل أو أي مواد تزيد التمايز بين الخرسانة الجديدة والخرسانة القديمة.

د- مراقبة وضبط الجودة

ضمن خطة اضبط الجودة على المقاول تقديم بيان بالإختبارات التفصيلية التي سيتم إجراؤها عند تسليم الخرسانة بالموقع وعند الخلطة وعند تصميم الخلطة كحد أدنى تعلم التجارب المبنية التالية لاختبارات جودة الخرسانة

- التحليل الحبيبي للركام الصغير والركام الكبير

- هبوط الخرسانة (Slump Test)

- تجربة معامل المك (Compacting Factor Test)



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند العيناء

الجاف

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

- الكثافة

- مقاومة الضغط للخرسانة بعد ٢٨ يوماً.
- مقاومة الشد في الانحناء .

ويجب أن تزيد مقاومة الضغط عند عمر ٢٨ يوم في التجارب الميدانية بالعمل بمقدار ٤٠% عن المقاومة المطلوبة لثناء التس晁، ويجب أن تكون نسبة الماء للأسمدة المستخدمة في التجارب مساوية لتلك التي مستخدمة في تنفيذ الاعمال. ويجب أن يخضع انتاج الخرسانة لرقابة دقيقة، كما يجب عمل تجارب من وقت لأخر على مكونات الخرسانة المنتجة حتى يمكن التأكيد من مطابقتها للمواصفات، ويلزم على الأقل اعداد واختيار ستة مكمبات قياسية لكل ٣٠ م٢ من الخرسانة الجاهزة أو حسب طلب المهندس، على ان تخترق ثلاثة منها عند عمر ٧ أيام والثلاثة الأخرى بعد ٢٨ يوماً. ويجب اجراء الاختبارات في معمل الموقن او في أحد المعامل المعتمدة من المهندس، ويجب اجراء الاختبارات طبقاً للمواصفات القياسية المصرية، هذا وفي حالة عدم مطابقة الأعمال للمواصفات المطلوبة فإن للمهندس الحق في اتخاذ ما يراه مناسباً من إجراءات لحلية سواء بتكسير الأجزاء المعيبة او عمل إضافات على تلك الأعمال او اى اجراء آخر يراه المهندس ضرورياً، وينتحمل المقاول جميع التكاليف المترتبة على ذلك، وفي حالة وجود نسبة عالية من الكبريتات في الأرض وطبقاً لتعليمات المهندس فيما استعمل الأسمدة المقاوم لل الكبريتات وذلك في جميع أعمال الخرسانة المستعملة في الأساسات والدكك الأرضية ويطلق عليها "خرسانة مقاومة للكبريتات" ويراعي أن يؤخذ في الاعتبار في جميع الاحوال ان يكون جهد الكسر لنوع الخرسانة المستعملة مطابقاً للمطلوب بالرسومات او بجدول الكميات.

هـ- القيس والدفع

تم المحاسبة على جميع أعمال الخرسانة هندسياً وعلى أساس قيمة كل بند بقائمة الكيالات وفقاً للأبعاد المحددة بالرسومات المعتمدة، ويشمل السعر تكلفة المواد والمعدات والتقل والوصلة واعداد الفرم والبطانة والهز والدك والمعالجة واجراء الاختبارات وجميع ما يلزم لنهو العمل.

٤- الرصف الخرساني (البند غير مستخدم)

• وصف العمل

بالإنتر السطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاستهنية العالية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من أحد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة و لا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم و لا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها بالبابلي بروبلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم / م٣ خرسانة ، يتم عملية الرصيف باستخدام فيشر رصف خرسانى حيث المسلح و على ان يكون الفيشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر في المرة الواحدة و يتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفيشر و شم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف لتأكد من كفاءة دمك الخرسانة و يتم عملية شططيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدرية لتطهير السطح على الوجه الاكمال مع مراعاة الحدود المسموحة للعناصروں عليها في المواصفات لتشهيب السطح الخرساني . و يتم عملية التمشيط و المعالجة لل بلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط و تحليق رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات المفتوحة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط امنع حدوث شروخ شعرية و ايضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محمل ايضا على البند جميع التوصيل (التمدد - الانكماش الطولي و العرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد و تركيب جميع المكونات لربط البلاطات مع بعضها من (حديد ، تسليج ، مواسير ، مواد عازلة ،) و على ان تكون حديد التسليج الامثل مدهون بمادة ايبوكسي عازلة او ما يشابه للديولز بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بقياس ٣٠ سم للفواصل العرضية و حديد الربط في الفاصل الطولي

DIYAR

دیار للمقاولات العمومية
٢٠٠٠٠٢٠٠٨٤ : س.ج
٤٩٩ - ٦٦٨ : ب.ف

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء
الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

يقدر ١٦ م و طول ٧٥ سم بتبسيط ١٢٠ و ذلك طبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم أعمال فواصل الانكمال العرضية والطولية في مسالك لا تزيد عن ٣,٥ متر للفاصل العرضي و ٤,٥ متر للفاصل الطولي الا اذا تقدم المتفذ بتصميم مستند بنوطة حسبية تزيد عken ذلك يتم عمل الفواصل بين الابلاغات باستخدام المنشار الميكانيكي للفاصل الانكشافي يسمى ٣ م و يعمر ٩ سم و توسيعة الفواصل بسمك ٩ سم و عمق ٣ سم . و يتم على الفواصل بمادة حشو الفاصل (البلاك رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقاً للشروط و المواصفات

• القياس والدفع

تم المحاسبة على جميع أعمال الخرسانة هنسباً على اسماكن فئة المتر المسطح وفقاً للأبعاد المحددة بالرسومات المعتمدة، ويشمل السعر لكافة المواد والمعدات والنقل والعملة وارتفاع الفرم والبطانة والهز والننك والمعلجة وإجراء الاختبارات وجميع ما يلزم لنهو العمل.

ص ٦٦

