



مهلة اضافية

واردة من المنطقة الثالثة عشر - (البحيرة)

اسم العملية :- استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء
القطار الكهربائي السريع (السفلة -العاصمة الادارية -العلمين الجديدة-مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من كم ٢٤٠ الي كم ٢٤٣
بطول ٣ كم الاتجاهين .

اسم الشركة المنفذة :- الشركة العامة لاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ٦٢,٢٠٠ مليون جنيه

عدد العملية :- رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨١١) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٩

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٢/٣/١٠

تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢٢/١١/٩

المطلوب

- مد مدة العملية (شهرين) ليصبح تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٣/١/٩ .

المبررات

- بمراعاة ما تضمنه قرار مجلس الوزراء الصادر بجلسته رقم (١٨٦) بتاريخ
٢٠٢٢/٣/٢٢ تستحق الشركة المنفذة اضافة مدة قدرها (شهرين) لمواجهة الاثر السلبية
المتربطة علي تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية .

اعداد مهندس:.....

مدير عام (صيانة/التنفيذ) :.....

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :.....

رئيس الشؤون القانونية :.....

رئيس إدارة الميزانية :.....

رئيس إدارة الميزانية :.....

رئيس إدارة الميزانية :.....

رئيس إدارة الميزانية :.....

رئيس إدارة الميزانية :.....

رئيس إدارة الميزانية :.....

رئيس إدارة الميزانية :.....

رئيس إدارة الميزانية :.....

رئيس إدارة الميزانية :.....

رئيس إدارة الميزانية :.....

رئيس إدارة الميزانية :.....

رئيس إدارة الميزانية :.....

رئيس إدارة الميزانية :.....

رئيس إدارة الميزانية :.....

رئيس إدارة الميزانية :.....

رئيس إدارة الميزانية :.....

رئيس إدارة الميزانية :.....

رئيس إدارة الميزانية :.....

رئيس إدارة الميزانية :.....

رئيس إدارة الميزانية :.....

تصديرا في ٢٠٢٢/٣/١٤
الادارة المختصة الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق
طرق / ج ب

التوقيع :
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

استكمال أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
خنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل
في المسافة من كم ٢٤٠٠٠ الى كم ٢٤٣٠٠٠ بطول ٣ كم (الاتجاهين)

الكميات	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	معدل الفئة	الاجمالي
١-١	أعمال الإزالة والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق لا تقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٠٩٨٧٢	٥	٥٤٩٣٦١
٢-١	اعمال رفع و ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي ٢ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان	م ^٣	٥٠٠	١٥	٧٥٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م ^٣	٣٧٨٩	٨٠	٣٠٣٠٩٦
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتي ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م ^٣	٥٠٠	٦٠	٣٠٠٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط.	١٠٠	٣٥٠٠٠	٣٥٠٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع أشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و ازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م ^٢	٥٠٠	١١	٥٥٠٠
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد	م ^٣	١٥٦٩٠٠	٢٠٠	٣١٥٣٦٩٠

استكمال أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(المسحقة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
في المسافة من كم ٢٤٠٠ + ٠٠٠ الى كم ٢٤٣ + ٠٠٠ بطول ٣ كم (الاتجاهين)

الترتيب	الوصف	الكمية	الوحدة	الملاحظات	الترتيب	الوصف	الكمية	الوحدة	الملاحظات
	بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.								
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢ ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢ ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢	٣م			٩٧٧٥٠				
					٥٤	٥٠٠			
					٦٥,٥٠	٥٠٠			
					٧٦	٥٠٠			
	ومحمل على البند الآتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرصفة الميول الجانبية بإستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .								
٣	اعمال الردم	٣م							
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (٢- متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (٢-متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .				١١٤٠٠٠٠٠	٥٧	٢٠٠٠٠٠		



استكمال أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(السفنة - العاصمة الإدارية - العامين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
في المسافة من كم ٢٤٠٠ + ٠٠٠ الى كم ٢٤٣ + ٠٠٠ بطول ٣ كم (الاتجاهين)

الكمية	الوحدة	الكمية	الوصف
			- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - البند لايشمل القيمة المحجوبة.
			طبقة التسليس
٣٥٤٦٢٢١	١٠٠	٣٥٤٦٢	٣ م
			بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تسليس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والزيادة نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% والزيادة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان. - السعر لايشمل قيمة المواد المحجوبة.
			طبقة الأساس
٣٩٥٢٦٧٣	١٠٥	٣٧٦٤٥	٣ م
			بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن



استكمال أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
في المسافة من كم ٢٤٠+٠٠٠ الى كم ٢٤٣+٠٠٠ بطول ٣ كم (الاتجاهين)

الكمية	البيان	الوحدة	الملاحظات	ملاحظات	الكمية
	١٠٠% من الكثافة المعملية) و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة اجنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية				
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني	م ^٢	١٥٠٦٠٤	٢٥٠,٤٠	٣٧٧١١٢.٩
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢			
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥٠٠	١١٧٠	٥٨٥٠٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ والا يزيد الإمتصاص عن ٦% والا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم إستبدال الوجه الخارجي أجانب الدبش وجعلها قلعة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند	م ^٣			٨٢٣٠٠٠



استكمال أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(السفينة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
في المسافة من كم ٢٤٠+٠٠٠ الى كم ٢٤٣+٠٠٠ بطول ٣ كم (الاتجاهين)

رقم البند	وصف الأعمال	الكمية	الوحدة	الملاحظات
	بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت. - اضافة قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤولة عن المحاجر.			
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	٣م	٥٠٠	٢٦٢
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	٣م	٥٠٠	٢٨٦
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	٣م	٥٠٠	٣٢٦
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	٣م	٥٠٠	٣٦٦
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٣م	٥٠٠	٤٠٦





٦٥٧١

مهمة اضافية

واردة من المنطقة الثالثة عشر - (البحيرة)

اسم العملية :- استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء
القطار الكهربائي السريع (السخنة -العاصمة الادارية -العلمين الجديدة-مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من كم ٢٤٠ الي كم ٢٤٣
بطول ٣ كم الاتجاهين .

اسم الشركة المنفذة :- الشركة العامة لاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ٦٢,٢٠٠ مليون جنيه

عقد العملية :- رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨١١) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٩

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٢/٣/١٠

تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢٣/١١/٩

تاريخ النهو طبقا لآخر مد مدة معتمدة :- ٢٠٢٣/١/٩

تاريخ امر الاسناد (مرفق) :- ٢٠٢٢/١/٥

المطلوب

- مد مدة العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٣/٧/٨ .

المبررات

- بناءا علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن
الموافقة علي توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم
التعاقدات التي تيرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال
سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨)
ولانجته التنفيذية .

إعداد مهندس: محمد الجبوري

مدير عام (صيانة/التنفيذ) : جمال السيد

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية : جمال السيد

رأي الشئون القانونية : نورا محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق : جمال السيد

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق : جمال السيد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد

ملاحظات : م. محمد