

السادة / الهيبة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ،

نتشرف بالإحاطة بأن الوثيقة رقم : 2023/627 جميع اخطار المقاولين, بأسم : شركة الصقر الحديثة للمقاولات العامة
والنقسط الاجمالى مبلغ : 3,000.00 جنيه مصري فقط ثلاثة آلاف جنيه مصري, والمعقود بها التأمين لصالحكم
عن الفترة من : 22/10/2023 إلى 26/01/2024 سارية المفعول عن الفترة المشار إليها أعلاه و تم السداد نقدا
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام ،،،،

1	إتـاج
2023/10/30	تحريرا فى
-	إعداد
محمد السعيد محمد مردان	مضع بواسطة
1	عدد مرات الطباعة

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر



السادة / الهيئه العامه للطرق و الكبارى

تحية طيبة وبعد ،

نتشرف بالإحاطة بأن الوثيقة رقم : 2023/628 جميع اخطار المقاولين, بأسم : شركة الصقر الحديثه للمقاولات العامه والقسط الاجمالى مبلغ : 8,000.00 جنيه مصري فقط ثمانية آلاف جنيه مصري, والمعقود بها التأمين لصالحكم عن الفترة من : 22/10/2023 إلى 21/10/2024 سارية المفعول عن الفترة المشار إليها أعلاه و تم المداد نقدا وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الإحترام ،،،،

إلتصاف : 1
تحريرا فى : 2023/10/30
إعداد : -
منع بواسطة : محمد السعيد محمد مردان
عدد مرات الطباعة : 1

شركة وثاق للتأمين التكاfulي - مصر



1344641

مطالبة مبداء

اصدار

نوع الاصدار : اخطار الهنسي

نوع التأمين : جميع اخطار المتولين

وثيقة رقم : 627/2023

ملحق رقم :

الفرع : فرع الإسكندرية

إسم المشترك : شركة الصقر الحديثة للمقاولات العامة

العنوان : ش الجلاء اعلى شركة اجيد للصرافة - مطروح

نصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدة التأمين : من : 22/10/2023

إلى : 26/01/2024

العملة : ج.م

مبلغ التأمين : 14,000,000.00

فقط أربعة عشر مليوناً جنه مصري

ج.م	2,720.00	:	الاشتراك
ج.م	149.60	:	نصف النسبة التأسيسية
ج.م	79.82	:	مصاريف الاصدار
ج.م	26.10	:	المصرية للتوعية
ج.م	16.32	:	رسم الاشراف و الرقابة / سنة في الألف
ج.م	5.44	:	اشترك صندوق حملة الوثائق / ثلثان في الألف
ج.م	2.72	:	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف
ج.م	3,000.00	:	إجمالي الاشتراك

(فقط ثلاثة آلاف جنه مصري)



تعديدا في : 22/10/2023

إسم المستفيد : يوسف أمين يوسف محمود

كود المنتج : 1 انارة



9 من 9

Head Office
Mohandeseen Branch
Naser City Branch
Alexandria Branch
Sneha Branch
El Mansoura Branch
Port Said Branch
Ismailia Branch
Port said Branch
Damietta Branch

25 Mouskik st., Dokki - Giza
20 Wadi el Nil st., Mohandeseen - Giza
8 Abbas El Aged st., Naser City - Giza
88 Fouad st., (El Hama Road) - Alexandria
80 Tawky Maw St., Sneha-Sd Giza Station Area
Awad Alla Building 2, El Gharb st., El Mansoura
Bus 31 A, Al-Masara and Mahmoud Sedo Street - East Section, Azhla Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
Shetlin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Camel Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Shania Governorate
Cornish El New Fourth Section Dumout, El Refal Building, above B-Tech and Wafa Bank

www.wethaq-egypt.com

E-mail: wethaq@wethaq-egypt.com

www.facebook.com/wethaq

الخط الساخن
19685

الفرع الرئيسي : ٢٥ شارع ميسك - الدقي - الجيزة
فرع المحندسين : ٢٠ شارع النيل - المحندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٨ شارع عباس - الجيزة - مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق البحرية) - الإسكندرية
فرع المنصورة : ٨٠ شارع توكي موز - منسا - المنصورة - قسم سيدى عامر - الإسكندرية
فرع بورسعيد : ٨ شارع محمد رشيد رقم ٢ ش البحار أعلى لوكال المصري للتأمين - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : ٨ شارع شين برج الأندلس - أمام المديرية الثانية
فرع الزقازيق : ٨ شارع عبد المنصور مبنى الجمعية الزراعية ببولي مينا محافظة الشرقية
فرع دمياط : ٨ شارع رقم ٢ الدور الرابع صدارة الرفاهي أعلى ش لك كورنيش النيل - دمياط

1344632

مطالبة مداد

اصدار

نوع الاصدار اخطار الهنسي

نوع التأمين : جميع اخطار المقولين
ملحق رقم :

وثيقة رقم 628/2023
الفرع فرع الإسكندرية

إسم المشترك : شركة المقر الحديثة للمقولات العلمة

العنوان : ش الجلاء اعلي شركة ايجاد للصرافة - مطروح

المصالح : الهنسة العلمة للطرق والكباري

مدة التأمين : من : 22/10/2023

إلى : 21/10/2024

المدة : جم

مبلغ التأمين : 20,000,000.00

قطر عشرون مليوناً جنيه مصري

م	7,420.00	:	الاشتراك
م	408.10	:	نصف التبعة النسبية
م	79.02	:	مصاريف الاصدار
م	26.10	:	التأمينية النوعية
م	44.52	:	رسم الإشراف و الرقابة / ستة في الألف
م	14.84	:	اشتراك صندوق حملة للوثائق / اثنان في الألف
م	7.42	:	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف
م	8,000.00	:	إجمالي الاشتراك
(خط ثمانية آلاف جنيه مصري)			



تحريراً في 22/10/2023

اسم المستخدم يوسف ايمن يوسف محمود

كود المنتج 1 ادارة



9 من 9



Head Office: 25 Monadek st., Dokki - Giza
 Mohandeseen Branch: 20 Vahid at hel st., Mohandeseen - Giza
 Nasr City Branch: 6 Adham El Agad st., Nasr City - Cairo
 Alexandria Branch: 88 Fouad st., (El Hana Road) - Alexandria
 Smouha Branch: 81 Fawzy Hana Street Smouha-Sidi Gaber Station Area
 El Mansoura Branch: Awad Abu Building 2, El Gash st., El Mansoura
 Port Said Branch: Block 3 / A, Al Maamour and Mahmoud Sedq Street - East Section Abula Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
 Ismailia Branch: Shaban Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
 Port said Branch: Genar Abdel Haseer Street - Agricultural Society Building, next to Sherkia Governorate
 Damietta Branch: Cornish El Hya Fourth Section Dumyat, El Rifa Building, above B-Tech and Wells Bank



المقر الرئيسي : ٢٥ شارع منادك - الدقي - القاهرة
 فرع المحندeseen : ٢٠ في وادي النيل - الهنسيين - الجيزة
 فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - النصار - القاهرة
 فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
 فرع سموحة : ٨١ شارع فؤاد - سموحة - قسم ميدان جابر - الاسكندرية
 فرع المنصورة : ٨١ شارع فؤاد - المنصورة - قسم ميدان جابر - المنصورة
 فرع بورسعيد : ٨١ شارع فؤاد - بورسعيد - قسم ميدان جابر - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية : ٨١ شارع فؤاد - الإسماعيلية - قسم ميدان جابر - الإسماعيلية
 فرع الدقهية : ٨١ شارع فؤاد - الدقهية - قسم ميدان جابر - الدقهية
 فرع دمياط : ٨١ شارع فؤاد - دمياط - قسم ميدان جابر - دمياط

السيد/السيدة/ شركة الصقر المديته للمقاولات العلمه

تحية طيبة وبعد

بالإشارة إلى وثيقة جميع الخطوط المفاوضين رقم 627 بانتمكم ولصالح الهيئة العامة للطرق والكبارى من المدة من 2023/10/22 إلى 26/01/2024 بإجمالي مبلغ التأمين 14000000 يرجى مراجعة والتأكد من أن مبلغ التأمين الملتصق عليه بالوثيقة يتناسب مع قيمة الممتلكات الحقيقية / السوقية موضوع التأمين حيث أن وثائق التأمين تتضمن شروط النسبية.
كما نعتدكم علما بأنه نظرا للتغيرات المتلاحقة والمتسارعة في المتغيرات الاقتصادية الكلية وأثرها على التغير في قيمة الأصول المؤمن عليها نوجه عناية سيادكم أنه في حالة حدوث تغير في القيمة السوقية للممتلكات المؤمن عليها بما يترتب عليه أن مبلغ التأمين الملتصق عليه في الوثيقة قد أصبح أقل من قيمة الممتلكات الحقيقية / السوقية موضوع التأمين فنتعين عليكم ضرورة إفادتنا برأيكم في زيادة مبلغ التأمين ليتناسب مع القيمة الحقيقية / السوقية للممتلكات.

تعريف شروط النسبية:

هو شرط يقتضى بأنه إذا كانت قيمة الممتلكات المؤمن عليها عند وقوع الخطر المؤمن منه تتوق المبلغ المؤمن به يحترق المشترك / المستفيد بمثابة مؤمن لدى نفسه بالفارق بين القيمتين ويشمل تبعاً لذلك نسبة من الخسارة أما في حالة الخسارة الكلية (الهلاك التام) فإن الشركة ستقوم بتأمين المشترك بمبلغ التأمين المنصوص عليه بوثيقة التأمين أو بقيمة السوقية لهما إن.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً في 26/10/2023

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر



السادة / الهيئته العامه للطرق والكباري والنقل البري

نَحْبَةُ طَيِّبَةٍ وَبَعْدُ ،

نتشرف بالإحاطة بأن الوثيقة رقم : 2023/1320 الحوادث الشخصية، باسم : شركة الصقرالحيثي للمقاولات العامه والقسط الاجمالي مبلغ : 680.00 جنيه مصري فقط ستمائة وثمانون جنيه مصري، والمعقود بها التأمين لصالحكم عن الفترة من : 22/10/2023 إلى 21/10/2024 سارية المفعول عن الفترة المشار إليها أعلاه و تم السداد نقدا

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الإحترام ،،،

1 : إنتاج

2023/10/30 تعديلاً في

إعداد

طبع بواسطة : محمد السعيد محمد مردان

عدد مراتب الطباعة : 1

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر



وبيعه تأمين الحوادث الشخصية

ثالثاً : في حالة العجز الكلي المستديم :
تؤدي الشركة للمشتري مبلغاً من المال وفقاً لمبلغ التأمين المبين بالوثيقة بحالة العجز الكلي المستديم وذلك طبقاً لنسبة العجز الجزئي حسب الريان التالي :-

نسبة العجز الجزئي	نسبة العجز الكلي	نسبة العجز الجزئي		نسبة العجز الكلي
		الأطراف العليا	الأطراف السفلى	
50%	60%	الفقد الكامل للذراع أو اليد	الفقد الكامل للذراع أو اليد	50%
40%	25%	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	40%
30%	20%	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	30%
30%	20%	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	30%
30%	25%	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	30%
15%	25%	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	15%
8%	20%	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	8%
20%	25%	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	20%
30%	20%	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	30%
20%	15%	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	20%
10%	10%	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	10%
8%	7%	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	8%
7%	6%	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	7%
10%	7%	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	الفقد الكامل لجزء من الذراع أو اليد	10%

وإذا كان المشتري أعسر وكان قد أقر بذلك في العقد فإن الفئات المنصوص عليها بعاليه بالنسبة لمختلف حالات عجز اليد اليمنى تتبادل موضعها مع الفئات الخاصة بحالات عجز اليد اليسرى المناظرة لها .

الصمم والكمش الأطراف وفقد الإبصار .

صمم تام	40%	صمم أحادي الأذن	15%
انكماش طرفي سفلي خمسة (5) سنطومات على الأقل -	15%	الفقد الكامل لعين واحدة	35%

ويعتبر عجز البصر كله أو بعضه عجزاً مطلقاً لهاثياً عن أداء وظيفته في حكم العجز المفقود في تفسير هذه الوثيقة، وفي حالة فقد أحد الأطراف كله أو بعضه فقد جزئياً بنفس مدى العجز فيه بالنسبة الي الفقد الكامل .

أما بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة في هذا البند فتحدد نسبته بمعرفة الطبيب المعالج وبشروط أن يقرها طبيب الشركة على أنه من المنفق عليه ما يلي :

- إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول أطراف مختلفة أو أية أجزاء من أحد الأطراف بحسب المبلغ المستحق في هذه الحالة على أساس جملة النسب التي يملحها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور على ألا يتعدى بأي حال من الأحوال إجمالي المبلغ المؤمن به لحالة العجز الكلي المستديم .

- لا يستحق للمشتري أي مبلغ عن فقد أطراف أو أعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا بحسب المبلغ المستحق عن إصابة أطراف وأعضاء كانت من قبل عاجزة جزئياً إلا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها .

بناءً على البيانات والأقرارات الواردة في طلب التأمين الموقع عليه من طالب التأمين و / أو المشترك والمقدم الي الشركة والذي يعتبر أساساً لهذه الوثيقة، ومقابل سداد الاشتراك التأميني المبين في جدول الوثيقة، وظيفاً للشروط والنصوص والاستلزمات الواردة بهذه الوثيقة أو الملحقه بها .

لتعهد شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر على الممتلكات والمستوليات المنوه عنها فيما بعد بالشركة بأن تؤدي المؤمن عليه في حالة حياته أو للمستفيدين في حالة وفاته مبلغاً من المال طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك إذا لحقت بالمشتري خلال مدة التأمين المبيلة بهذه الوثيقة أو أية مدد لاحقة بغير عيب، إصابة جسمانية نتيجة حادث ناشئ عن عوامل فجائية عارضة عيقة خارجية ظاهرة ومستقلة عن أي سبب آخر، ويلتزم عليها وحدها الوفاء أو العجز خلال المدد المبيلة بجدول الوثيقة .

الشروط العامة

البند الأول : الحالات التي يشملها التأمين

أولاً : في حالة الوفاة :

تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة إلي المستفيدين الوارد بينهم بالجدول أو على المستحقين شريعاً في حالة عدم تحديد مستفيدين على أنه إذا توفي المشتري بفعل متعمد من أي من المستفيدين أو المستحقين المشار إليهم بنقط نصية في المبلغ المستحق الذي يظل واجب الأداء إلي باقي المستفيدين أو المستحقين .

ثانياً : في حالة العجز الكلي المستديم :

تؤدي الشركة للمشتري أو المستفيد مبلغ التأمين الوارد بالوثيقة ويعتبر العجز كلياً مستديماً في الحالات الآتية .

- فقد إبصار العينين كلياً
- فقد الساقين أو القدمين .
- فقد ذراع واحدة .
- فقد يد واحدة .
- فقد الذراعين أو اليدين .
- فقد ذراع وساق .
- فقد يد وساق .

كما يعتبر عجز العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً لهاثياً عن أداء وظيفته في حكم العجز المفقود في تفسير هذه الوثيقة .

ولا يستحق للمشتري أي مبلغ قبل ثبوت العجز لهاثياً .

Ser#Ver3PAC04082021

WWW.wethaq-egypt.com

شركة وثاق تأمين
قائمة فروعها في مصر : ١٠٠ شارع ١٠٠
مستشفى التأمين العامة إقليمية لشركة وثاق رقم ٢٢ ومقابل مستشفى ٢٧٧

Holline : 19685 Fax: 37623271

www.facebook.com/wethaq

Head Office : 25 Mosadak st., Dokki - Giza
E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com

بناءً على البيانات والافتراضات الواردة في طلب التأمين الموقع عليه من طالب التأمين *W* أو الممثلين والمقدمين إلى الشركة والذي يعتبر أساساً لهذه الوثيقة، ومقابل سداد اشتراك التأمين المبين في جدول الوثيقة، وطبقاً للتأويل والنصوص والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة أو الملحق بها.

ننصح بشركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر على المهلخات والمستويات الملوحة فيها بعد بالشركة بان تؤدي للمؤمن عليه في حالة حياته او للمستفيدين في حالة وفاته مبلغا من المال - طبقا لما هو مبين فيما بعد وذلك إذا تحققت بالشركة خلال مدة التأمين المبينة بهذه الوثيقة او اية مدد لاحقة بتقاضيها اية إصابة جسمانية نتيجة حادث لائق عن عوامل فجائية عارضة عليها خارجة ظاهرة ومستقلة عن أي سبب آخر، ويلتزم عليها وحدها اوفاء او تعاضل خلال المدة المبينة بحصول الوثيقة.

البلد الأول: الحالات التي يشملها التأمين

لجدي الشركة مبلغ التأمين المبين بتداول الوثيقة الى المستفيدين الوارثين بانصاف بالدخول او على المستحقين شرعا في حالة عدم تحديد مستفيدين على انه إذا لزم المستحقات بفعل متعمد من أي من المستفيدين او المستحقين المشار إليهم سقط نصيبه في المبلغ المستحق الذي يظل واجب الأداء التي باقي المستفيدين او المستحقين.

يؤدي الشراكة المشتركة أو المستفيد مبلغ التأمين الوارد بالوفاء
دعوى العجل كلها مستديما في الحالات الأربعة.

- مفد ابصار العيلىن بھالو
- مفد السيامين او القدمين
- مفد ذراع وقدم
- مفد يد وقدم
- مفد الخراعين او اليدين
- مفد ذراع وساق
- مفد يد وساق

كما يعلن عجز العضو عنه أو بعضه عجزاً مطلقاً لهاذا عن أداء وظيفته في حكم العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة.

صحة نام	40%	صحة اجدي الكلب	15%
المشاكل في غرف سقلي حوسة (5)	15%	لعدد الشامل لعون واحدة	35%
المشاكلات على الأمل			

وبعض عجز البصر كله أو بعضه عجزاً مطلقاً لهاذا عن أداء وظيفته في حضم العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة. وفي حالة مفقود أحد الأطراف كله أو بعضه فقد جازاً بنفس مدي العجز فيه بالنسبة إلى الفقد الكامل.

أما بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة في هذا البلد فتتحدد نسبيته بمعرفة الطبيب المعالج ويشترط أن يقرها طبيب البشريّة على أنه من الملحق عليه ما يلي:

- إذا نشأت عن ذات الرضاعة حالات عجز متعددة تتناول أطراف مختلفة أو أية أجزاء من أحد الأطراف بحسب المبلغ المستحق في هذه الحالة على أساس حصة النسب التي يملكها هذا البلد من حصة حالات العجز المذكور على ألا يتعدى بأي حال من الأحوال احتمالي المبلغ المؤمن به لحالة العجز الخلف المستند.

- لا يستحق للمشارك أي مبلغ عن فقد اضرار او أعضاء، كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا بحسب المبلغ المستحق عن إصابة اضرار وأعضاء، كانت من قبل عاجزة جرئها الا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها.

وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين

في الجدول أو الأقسام بذكرها هذا المعلن في أي مكان وردت فيه. أن الأقسام ٣ - يجب على المشترك وعلى نفقة الخاصة أن يتخذ كافة الاحتياطات المناسبة وكذلك إنتاج توصيات الشركة وينفذ المتطلبات القانونية وتعليمات وتوصيات المصنعين وذلك لتجنب وقوع الخسائر والتلفيات والمستلزمات. ٤- (أ) تمثلي الشركة الحق في التفتيش ومعاينة الأخطار المؤمنة في أي وقت مناسب وعلى المشترك تقديم كافة التفاصيل والبيانات الضرورية لهم واللائمة لتقييم الخطر.

(ب) يجب على المشترك إخطار الشركة برقيا فور حدوث أي تغيير جوهري في الخطر وتعزيز ذلك كتابة. وأن يتخذ على نفقة أية احتياطات إضافية كلما تطلبت الظروف ذلك. وللشركة أن تعدل نطاق التغطية واشتراك التأمين إذا لزم الأمر. ولا يجوز للمشترك القيام بإجراء أية تعديلات جوهرية يترتب عليها زيادة الخطر مالم يحصل على موافقة كتابية من الشركة. ٥ - وفي حالة وقوع حادث قد ينشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يجب على المشترك أو من ينوب عنه أن يقوم بما يلي:-

(أ) إخطار الشركة فوراً تلفوياً أو برقياً وتعزيز ذلك كتابة متضمناً المعلومات المدققة عن طبيعة ومدى الخسائر والأضرار.

(ب) اتخاذ كل الخطوات التي في إمكانه للعمل على تقليل حجم الخسائر أو الأضرار.

(ج) المحافظة على الأجزاء التي أصابها الضرر وتمكين ممثلي الشركة أو خبراءها من معاينتها ومحصاتها.

(د) تقديم كافة المعلومات والمستندات المؤيدة للمطالبة والتي تحتاج إليها الشركة.

(هـ) إخطار الشرطة فوراً في حالة وقوع خسائر أو تلفيات بسبب حادث سرقة أو سطو.

ولا تكون الشركة مسئولة بأية حال عن أي خسائر أو تلفيات أو مسئوليات مالم تتسلم الشركة إخطار عنها خلال ١٤ يوماً من تاريخ وقوعها، وفور إخطار الشركة بموجب هذا الشرط يمكن للمشترك القيام بالإصلاحات أو الاستبدالات لأي تلفيات بسيطة.

وفي جميع الحالات يجب إعطاء الفرصة لممثلي الشركة لكي يقوموا بمعاينة ومحض الخسائر أو الأضرار قبل إجراء الإصلاح أو الاستبدال وفي حالة عدم قيام ممثلي الشركة بإجراء المعاينة أو الفحص خلال فترة تعتبر كافية ومفا للظروف يصبح من حق المشترك القيام بإجراء الإصلاح أو الاستبدال. ولا تكون الشركة مسئولة بموجب هذه الوثيقة عن أي وحدة أصابها الضرر ولم يتم إصلاحها بالطريقة الصحيحة وبدون تأخير.

٦ - يجب على المشترك قبل أو بعد حصوله على التعويض من الشركة أن يقوم أو يسمح أو يساهم في القيام على نفقة الشركة بكل ما قد يكون ضرورياً أو يتطلب به الشركة لاستعمال الحقوق ومباشرة الدعاوى التي نحل فيها محل المشترك في الحصول من الغير (بخلاف المشتركين بموجب هذه الوثيقة) على إزاء الدفعة أو التعويض التي يكون لها الحق فيها بعد دفع التعويض للمشترك بمقتضى هذه الوثيقة.

حيث إن المشترك الوارد أسمة بجدول الوثيقة قدمه إلى شركة وثاق للتأمين الخاطمي - مصر (المبوه عنها فيما بعد بالشركة) طلباً كتابياً يعتبر مع كافة القرارات الكتابية الأخرى المقدمة من المشترك أساساً للعقد وجزءاً منهما للوثيقة.

فإنه بموجب هذه الوثيقة تتعهد الشركة مقابل سداد المشترك الاشتراك المسمى بالحدول وضيقاً للشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو في الملاحق المكملة لها بالتعويض المشترك بالطريقة وفي الحدود المنصوص عليها فيما بعد.

الاستثناءات العامة

لا يغطي هذا التأمين بأي حال من الأحوال الخسائر أو التلفيات أو المسئوليات التي قد تحدث أو تسبب أو يتسبب بطريق مباشر أو غير مباشر بسبب:

أ - حرب أو عدو أو عمل من عدو أجنبي أو عدوان (سواء أعلنت الحرب أم لا) - حروب أهلية - عصيان - ثورة - نافر - متمر - سبب - إضراب - إغلاق مصانع - الاضطرابات الأهلية - هوة عسكرية - أو سلطة عاصية - أي نشاط الجماعة من قبل الحكام المصريين أو أشخاص يعملون نيابة عن جماعات سياسية أو على صلة بهم - نافر ضد الحكومة - معاداة الممثلة الخاصة - المصادرة بأمر من الحكومة - استيلاء أو التلق أو التدمير بأمر من الحكومة الشريعة أو أي سلطة عامة.

ب - التفجعات النووية - الإشعاعات النووية - التلوث الإشعاعي.

ج - الأفعال المتعمدة أو الإسهام الجسيم من جانب المشترك أو ممثله.

د - توقف العمل سواء كان طلياً أو جزئياً في حالة قيام أي راع قانوني أو رفع دعوى أو اتخاذ إجراءات قانونية أخرى وأداء الشركة أن أي خسائر أو خسائر أو تلفيات أو مسئوليات غير معطاة بهذا التأمين بسبب الاستثناء (أ) أعلاه، فإن عدم انقضاء هذه الخسائر أو الخسائر أو التلفيات أو المسئوليات معطاة بفتح على عائق المستندة.

مدة التغطية

تبدأ مسئولية الشركة - بعض النظر عن التاريخ الوارد بجدول الوثيقة من تاريخ بدء العمل وبعد تفريغ الأشياء موضوع التأمين الوارد ذكرها بجدول الوثيقة في موقع العمل وتنتهي مسئولية الشركة بالنسبة لأجزاء عقد المفاوضة المؤمن عليها بمجرد تسليمها أو بدء استخدامها وتنتهي التأمين على أقصى تقدير في التاريخ المحدد بالحدول.

أية امتدادات لمدة التأمين تخضع للموافقة الكتابية المسبقة للشركة.

الشروط العامة

١ - يعتبر شرطاً مسبقاً لوفاء الشركة بمسئوليتها التزام المشترك بتفصيل ومراعاة كل ما ورد بهذه الوثيقة من شروط وواجبات وأن تكون البيانات والإجابات والإقرارات المقدمة منه والواردة بطلب التأمين صحيحة.

٢ - يعتبر جدول الوثيقة وأقسامها جزءاً منهما لهذه الوثيقة وعبارة (هذه الوثيقة) أينما وردت فيه هذا العقد تتضمن الجدول والأقسام المتممة لها وكل كلمة أو عبارة تحمل معنى خاص في أي جزء من هذه الوثيقة أو

وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين

في الجدول أو الأقسام يكون لها ذات المعنى هي أي مكان وردت فيه. الأقسام هي: ٣ - يجب على المشترك وعلى نفقته الخاصة أن يتخذ كافة الاحتياطات المناسبة وكذلك إنتاج توصيات الشركة وتنفيد المتطلبات القانونية وتعليمات وتوصيات المصنعين وذلك لتجنب وقوع الخسائر والتلفيات والمسئوليات. ٤ - (أ) لممثلي الشركة الحق في التفتيش ومعاينة الأخطار المؤهلة في أي وقت مناسب وعلى المشترك تقديم كافة التفاصيل والبيانات الضرورية لهم واللازمة لتقييم الخطر.

(ب) يجب على المشترك إخطار الشركة برقم فور حدوث أي تغيير جوهري في الخطر وتعزيز ذلك كتابة، وأن يتخذ على نفقته أية احتياطات إضافية كلما تطلبت الظروف ذلك. وللشركة أن تعدل نطاق التغطية والشركات التأمين إذا لزم الأمر. ولا يجوز للمشترك القيام بإجراء أية تعديلات جوهريه يترتب عليها زيادة الخطر مالم يحصل على موافقة كتابية من الشركة.

٥ - وفي حالة وقوع حادث قد ينشأ عنه مطالبه بموجب هذه الوثيقة يجب على المشترك أو من يربط عنه أن يقوم بما يلي:-

(أ) إخطار الشركة فوراً لتلقيها أو برقمها وتعزيز ذلك كتابة متضمناً المعلومات المبدئية عن طبيعة ومدى الخسائر والأضرار.

(ب) اتخاذ كل الخطوات التي في إمكانيه للعمل على تقليل حجم الخسائر أو الأضرار.

(ج) المحافظة على الأجزاء التي أصابها الضرر وتمكين ممثلي الشركة أو خبرائها من معاينتها وفحصها.

(د) تقديم كافة المعلومات والمستندات المؤيدة للمطالبه والتي تحتاج إليها الشركة.

(هـ) إخطار الشرطة فوراً في حالة وقوع خسائر أو تلفيات بسبب حادث سرقة أو سطو. ولا تكون الشركة مسئولة بأية حال عن أي خسائر أو تلفيات أو مسئوليات مالم تتسلم الشركة إخطار عنها خلال ١٤ يوماً من تاريخ وقوعها. ومور إخطار الشركة بموجب هذا الشرط يمكن للمشترك القيام بالإصلاحات أو الاستبدال لأي تلفيات بسيطة.

وفي جميع الحالات يجب إعطاء الفرصة لممثلي الشركة لكي يقوموا بمعاينة ومحص الخسائر أو الأضرار قبل إجراء الإصلاح أو الاستبدال وفي حالة عدم قيام ممثلي الشركة بإجراء المعاينة أو الفحص خلال فترة تعبير كافية ومما للظروف يصح من حق المشترك القيام بإجراء الإصلاح أو الاستبدال. ولا تكون الشركة مسئولة بموجب هذه الوثيقة عن أي وحده أصابها الضرر ولم يتم إصلاحها بالطريقة الصحيحة وبدون تأخير.

٦ - يجب على المشترك قبل أو بعد حصوله على التعويض من الشركة أن يقوم أو يسمح أو يساهم في القيام على نفقة الشركة بكل ما قد يكون ضرورياً أو يتطلب به الشركة لاستعمال الحقوق ومباشرة الدعاوى التي نحل فيها محل المشترك في الحصول من الغير (بخلاف المشتركين بموجب هذه الوثيقة) على إبراء الذمة أو التعويض التي يكون لها الحق فيها بعد دفع التعويض للمشترك بمقتضى هذه الوثيقة.

حيث إن المشترك الوارد أسمه بجدول الوثيقة قدمه إلى شركة وثائق التأمين التفاضلي - مصر (المبوه عنها فيما بعد بالشركة) طلباً كتابياً يعتبر مع كافة الإقرارات الكتابية الأخرى المقدمة من المشترك أساساً للتعاقد وجزءاً متمماً للوثيقة.

فإنه بموجب هذه الوثيقة يتعهد الشركة مقابل سداد المشترك الاشتراك المتين بالجدول وطبقاً للشروط والاستثناءات والأحكام والشروط الملصقة عليها في هذه الوثيقة أو في الملاحق المكملة لها بنعوض المشترك بالطريقة وفي الحدود المنصوص عليها فيما بعد.

الاستثناءات العامة

١ - يقضي هذا التأمين بأي حال من الأحوال الخسائر أو الخسائر أو المسئوليات التي قد تحدث أو تنشأ أو تتعاقد من:

أ - حرب أو غزو أو عمل من غزو لطيفي أو غزو (سواء أعتبرت الحرب أم لا) - حروب أهلية - عصيان - ثورة - نكبة - سب - مذبحة - إضراب - اعتناق مذهب - الاضطرابات الأهلية - قذح عسكيرة - أو سلطة عاجية - أي نشاطا الخوفاة من الأشخاص المدعوس أو أشخاص يعملون نيابة عن جهات سببسية أو على صلة بهم - نكبة - نكبة - الحكومة - مضادة الممتلكات الخاصة - المضادة لاعتراض عسكيرة - لاسيلا أو ايلق أو التمدد بأمر من الحكومة الشريفة أو أي سلطة عامة.

ب - التفجعات النووية - الإشعاعات النووية - التلوث الإشعاعي.

ج - الأفعال المتعمدة أو الإهمال الخسائر من جانب المشترك أو ممتلكاته.

د - توقف العمل سداد كان كتاباً أو حاشياً في حالة سداد أي ربح قانوني أو ربح دعوي أو اتحاد ربح ربح قانونية أخرى وانعفاء الشركة من أي خسائر أو خسائر أو تلفيات أو مسئوليات غير مغطاة بهذا التأمين بسبب استثناء (أ) أعلاه من عدم استثناء هذه الخسائر أو الخسائر أو تلفيات أو المسئوليات مغطاة برفق غير قانوني لاسيلا.

مدة التغطية

تبدأ مسئولية الشركة - بعض النظر عن التاريخ الوارد بجدول الوثيقة من تاريخ بدء العمل وبعد تفرغ الأشياء موضوع التأمين الوارد ذكرها بجدول الوثيقة في موقع العمل وتنتهي مسئولية الشركة بالنسبة لأجزاء عقد المغاولة المؤمن عليها بمجرد تسليمها أو بدء استخدامها وينتهي التأمين على أقصى تقدير في التاريخ المحدد بالجدول.

أية امتدادات لهذه التأمين تحص للموافقة الكتابية المسبقة للشركة.

الشروط العامة

١ - يعتبر شرطاً مسبقاً لوفاء الشركة بمسئوليتها التزام المشترك بتنفيذ ومراعاة كل ما ورد بهذه الوثيقة من شروط وواجبات وأن تكون البيانات والإجابات والإقرارات المقدمة منه والواردة بطلب التأمين صحيحة.

٢ - يعتبر جدول الوثيقة وأقسامها جزءاً متمماً لهذه الوثيقة وعبارة (هذه الوثيقة) أينما وردت فيه هذا العقد يتضمن الجدول والأقسام المتممة لها وكل كلمة أو عبارة تحمل معنى خاص في أي جزء من هذه الوثيقة أو



الهيئة القومية للإسكان

Serial No.
PLT
(01)



مكتب أ.د. عماد نبيل
Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein
From Station 325+393 To Station 394+600



Date
06/08/2022

Material Inspection Request

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :	<input checked="" type="checkbox"/> Material submittal	<input type="checkbox"/> Field Density Test	<input type="checkbox"/> Plate load test
Location :	Zone SECTOR 5	From Station 359+600	To Station 359+811.24
References	IR- Survey No.	Specification: EET L1 1. Earthworks Specifications and Testing Report	

Purpose of the inspection

1. Earthworks

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade | <input type="checkbox"/> Sub Ballast |
| <input type="checkbox"/> Upper Embankment | <input type="checkbox"/> Ballast |
| <input type="checkbox"/> L / H Embankment | <input checked="" type="checkbox"/> excavation |

Attachments

- | | |
|---|--------------------------|
| 1- result of PLATE LOAD TEST BY EGYPT- JAPAN UNIVERSITY | 2-IR- Survey No. (IR03) |
| 3- | 4- |
| 5- | 6- |

Works To be Inspected

PLATE LOAD TEST RESULT

Submitted by: AL-SAKR CO. for NEW Contracting

Signature:

Date of Inspection:-

GARP Consultant Engineer's Comments :

- The plate load test result (PLT) is approved.

The works are : ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised Results (C) ☐ Rejected (D)

Name: Haren Eramy

Signature:

Date:-

General Consultant's Comments:

- 1- one sample was selected for plate load test
- 2- plate load test was carried out by third party [Japan U]
- 3- Results attached and found acceptable and comply with
- 4- final approval is subjected to above mentioned comments.

The works are : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised Results (C) ☐ Rejected (D)

Name: Alaa Abdellatif

Signature:

Date:-

GARP Engineer's Comments:

Name:

Signature:

General Consultant Eng.

GARP Eng.

Technical Report

Plate Loading Tests

KM 359+640 and KM 359+740

Electric Express Train Project

(Sokhna - New capital - 6th of October city -
New Elalamein city)

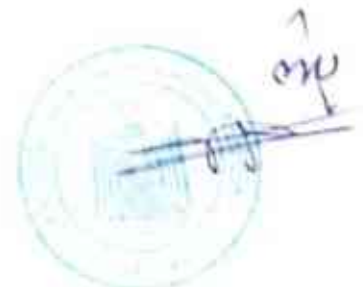
El-Gabbasat sector, Marsa Matruh, Egypt

Prepared for

ALSAKR for Contracting & Roads Company

410 ELGEISH street, 4th gate, Al-Ahram gardens, Cairo, Egypt

(August 7, 2022)



4. Closure

Test results presented herein report the load-settlement data obtained from two plate loading tests conducted on the native soil of the Electric Express train project at two locations (KM 359+640 and KM 359+740) in accordance with German Standard, DIN18134.

- The results of the plate loading test on the native soil for the test point at KM 359+640 show that E_{v1} and E_{v2} , from the first and second loading cycles, respectively, are 88.69 MN/m² and 103.93 MN/m² with a E_{v2}/E_{v1} ratio of 1.17.
- The results of the plate loading test on the native soil for the test point at KM 359+740 show that E_{v1} and E_{v2} , from the first and second loading cycles, respectively, are 79.29 MN/m² and 94.75 MN/m² with a E_{v2}/E_{v1} ratio of 1.19.
- Before interpreting these test results for future applications, the native in-situ variability between the testing locations should be considered.

Technical committee

Dr. Ghareib Harran

Dr. Mahmoud Ahmed

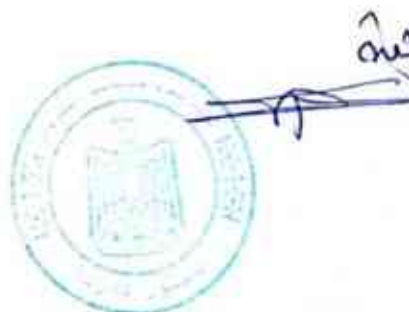
Dr. Muhammad M. Badry

Lab Engineer

Mohamed A. Al-Najjar

Director of CETC Unit E-JUST

Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy



1. Introduction

The Civil Engineering Testing & Consulting Unit (CETCU) of the Egypt-Japan University of Science and Technology (EJUST) was retained by ALSAKR for Contacting & Roads Company to conduct two plate loading tests on the native soil of the Electric Express train project at two locations (KM 359+640 and KM 359+740) in accordance with the German Standard DIN18134. The mandate was communicated by Engineer / Momen Esmaeel mohammed of ALSAKR for Contacting & Roads Company. An engineer (Eng. Mohamed Abdel Azim Al-Najjar) and a geotechnical technician (Mr. Ahmed Sabry) from the working CETCU team visited the project site on July 31, 2022 and performed the required tests. This report summarizes the plate loading test procedure according to DIN18134, the test results and their interpretations, and the CETCU pertaining recommendations.

2. Test Set Up and Instrumentation

- The German standard DIN 18134 was applied to define the test setup including the loading system, test conditions, and procedure for the plate loading tests.
- The tests were carried out to determine the Strain Moduli (E_{v1} and E_{v2}) and their ratio (E_{v2}/E_{v1}) from a stress – deformation relationship of two consecutive loading from Loading-Unloading-Loading regime.
- The loading plate has a diameter of 600 mm and a thickness of 25mm and it is provided with equally spaced stiffeners. The upper plate face is parallel to the bottom face of the plate to allow a 300-mm plate to be placed on the 600-mm plate top.
- The loading system consisted of a hydraulic pump connected to a hydraulic jack of 700 bar capacity, which can apply and release the load increments.
- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- The temperature at the time of the test was 31°C.
- The plate was carried out on a native soil. The test surface area was levelled, and the plate was bedded on this surface.
- The hydraulic jack was placed on the middle of, and normal to, the loading plate beneath the reaction loading system and secured against tilting.
- The reaction loading system was a heavy multi-purpose excavator (Loader Komatsu WA400)

3. Test Procedure and Results

The plate load test was conducted in accordance with the DIN18134. Loading, unloading, and reloading regimes were considered to estimate the resilient modulus of the tested soil. Prior to the test, the force transducer and dial gauge were reset to zero, and then a load corresponding to a stress of 0.01 MN/m^2 was applied. The load was increased in the first loading cycle until a normal stress of 0.25 MN/m^2 was reached, and the loading increment was 0.025 MN/m^2 . The load was gradually released in four stages. Following unloading, a second loading cycle was performed, but the load was only increased to the penultimate stage of the first cycle. Two plate loading tests on the native soil of the Electric Express train project were conducted at two locations (KM 359+640 and KM 359+740) and the data collected at the two test points is included in Appendix A.

Table 1 presents the load-settlement data obtained at the first loading and unloading stages of the plate loading test performed at the location (KM 359 +640), while Table 2 shows the data obtained at the second loading stage.

Table 1: Load-settlement data obtained at the first loading and unloading stages of the plate loading test performed at the location (359 KM+640)

Loading stage	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m^2	Settlement (S), mm
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.29
2	14.14	0.050	0.41
3	21.21	0.075	0.49
4	28.28	0.100	0.63
5	35.35	0.125	0.76
6	42.42	0.150	0.90
7	49.49	0.175	1.05
8	56.56	0.200	1.17
9	63.63	0.225	1.28
10	70.7	0.250	1.43
11	56.56	0.200	1.42
12	49.49	0.175	1.36
13	35.35	0.125	1.26
14	21.21	0.075	1.13
15	1.414	0.005	0.39

Table 2: Load-settlement data obtained at the second loading stage of the plate loading test performed at the location (KM 359 +640)

Loading stage	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement (S), mm
0	1.414	0.005	0.39
1	7.07	0.025	0.57
2	14.14	0.050	0.68
3	21.21	0.075	0.81
4	28.28	0.100	0.92
5	35.35	0.125	1.00
6	42.42	0.150	1.10
7	49.49	0.175	1.20
8	56.56	0.200	1.31
9	63.63	0.225	1.43

The load-settlement data obtained in all loading and unloading stages for the test performed at the first location (KM 359 +640) are shown in Figure 1. Table 3 shows the calculations of the resilient modulus of the tested soil according to DIN18134. The testing data corresponding to the second testing point (KM 359 +740) is provided in Tables 4-6 and Figure 2.

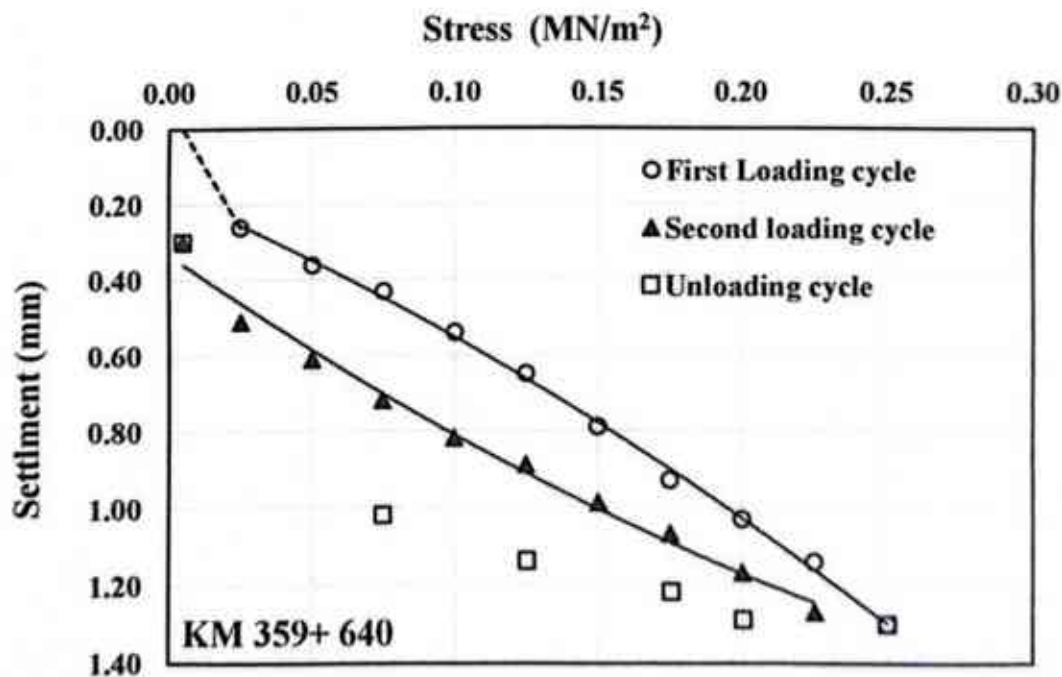


Figure 1: Load-settlement data: plate loading test performed at (KM 359 +640)



Table 3: Calculations of the resilient modulus of the tested soil according to DIN18134: (KM 359 +640)

Parameters	1 st loading cycle	2 nd loading cycle
$(\sigma_{0, max}) \text{ MN/m}^2$	0.250	0.250
$a_0 \text{ (mm)}$	0.166	0.405
$a_1 \text{ (mm/(MN/m}^2\text{))}$	4.528	5.444
$a_2 \text{ (mm/(MN}^2\text{/m}^4\text{))}$	2.183	-4.458
$E_v = 1.5 r / (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0, max})$	88.69	103.93
E_{v2}/E_{v1}		1.17

Table 4: Load-settlement data obtained at the first loading and unloading stages of the plate loading test performed at the location (KM 359 +740)

Loading stage	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement (S), mm
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.22
2	14.14	0.050	0.33
3	21.21	0.075	0.49
4	28.28	0.100	0.63
5	35.35	0.125	0.78
6	42.42	0.150	0.94
7	49.49	0.175	1.09
8	56.56	0.200	1.23
9	63.63	0.225	1.31
10	70.7	0.250	1.44
11	56.56	0.200	1.44
12	49.49	0.175	1.42
13	35.35	0.125	1.31
14	21.21	0.075	1.18
15	1.414	0.005	0.37

Table 5: Load-settlement data obtained at the second loading stage of the plate loading test performed at the location (KM 359 +740)

Loading stage	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement (S), mm
0	1.414	0.005	0.37
1	7.07	0.025	0.58
2	14.14	0.050	0.68
3	21.21	0.075	0.78
4	28.28	0.100	0.92
5	35.35	0.125	1.02
6	42.42	0.150	1.16
7	49.49	0.175	1.32
8	56.56	0.200	1.38
9	63.63	0.225	1.46

Table 6: Calculations of the resilient modulus of the tested soil according to DIN18134: (KM 359 +740)

Parameters	1 st loading cycle	2 nd loading cycle
$(\sigma_{0,max}) \text{ MN/m}^2$	0.250	0.250
$a_0 \text{ (mm)}$	0.033	0.378
$a_1 \text{ (mm/(MN/m}^2\text{))}$	6.463	6.001
$a_2 \text{ (mm/(MN}^2\text{/m}^4\text{))}$	-3.153	-5.007
$E_v = 1.5 r / (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0,max})$	79.29	94.75
E_{v2}/E_{v1}		1.19

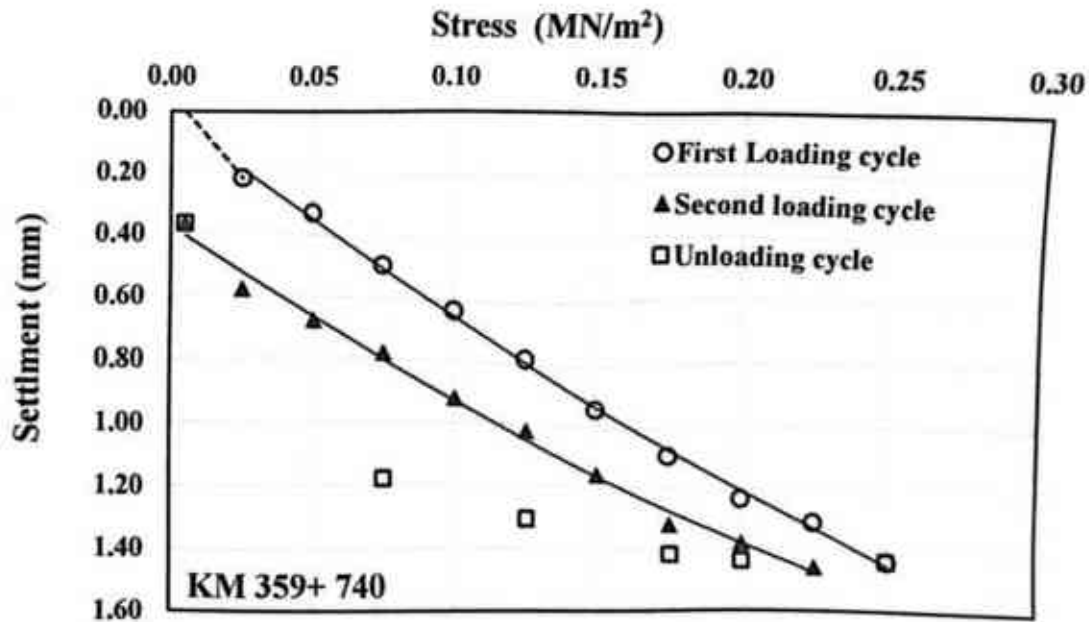


Figure 2: Load-settlement data: plate loading test performed at (KM 359 +740)



الجامعة المصرية اليابانية للعلوم والتكنولوجيا
جامعة حكومية مصرية ذات شراكة ببلدية
EGYPT- JAPAN UNIVERSITY OF SCIENCE AND TECHNOLOGY
エジプト日本科学技術大学

Civil Engineering
Committee
لجان استشارات الهندسة
المدنية

Appendix A

www.ejust.edu.eg

CETC22080002Trans.GEO0



CINTECH@ejust.edu.eg

Mobile: +201555631725

Location of site:	El-Gabbasat sector, Marsa Matruh, Egypt - KM 359+640		Field team	Eng/ Mohamed Elmaghrabi Mr/Ahmed Sabry
Project:	Electric Express train Project - ALSAKR for Contacting & Roads Company		Date:	July 31, 2022
Diameter of loading plate	600 mm		Time:	14:52 to 15:20pm
Lever ratio	1		Note: Loader Komatsu WA400	
Type of Soil	Native soil			
Type of bedding	-----			
Temperature	31 °C			
Test regime	Loading Stage No.	Load (kN)	Dial Gauge Reading (mm)	
Loading Stage	0	1.414	10.00	
	1	7.07	9.71	
	2	14.14	9.59	
	3	21.21	9.51	
	4	28.28	9.37	
	5	35.35	9.24	
	6	42.42	9.10	
	7	49.49	8.95	
	8	56.56	8.83	
	9	63.63	8.72	
	10	70.7	8.57	
Unloading stage	11	56.56	8.58	
	12	49.49	8.64	
	13	35.35	8.74	
	14	21.21	8.87	
	15	1.414	9.61	
Test regime	Loading Stage No.	Load (kN)	Dial Gauge Reading (mm)	
Reloading stage	0	1.414	9.61	
	1	7.07	9.43	
	2	14.14	9.32	
	3	21.21	9.19	
	4	28.28	9.08	
	5	35.35	9.00	
	6	42.42	8.90	
	7	49.49	8.80	
	8	56.56	8.69	
	9	63.63	8.57	

p

Location of site:	El-Gabbasat sector, Marsa Matruh, Egypt - KM 359+740		Field team	Eng/ Mohamed Elmaghrabi Mr/Ahmed Sabry
Project:	Electric Express train Project - ALSAKR for Contacting & Roads Company		Date:	July 31, 2022
Diameter of loading plate	600 mm		Time:	15:33 to 16:05pm
Lever ratio	1		Note: Loader Komatsu WA400	
Type of Soil	Native soil			
Type of bedding	-----			
Temperature	31 °C			
Test regime	Loading Stage No.	Load (kN)	Dial Gauge Reading (mm)	
Loading Stage	0	1.414	10.00	
	1	7.07	9.78	
	2	14.14	9.67	
	3	21.21	9.51	
	4	28.28	9.37	
	5	35.35	9.22	
	6	42.42	9.06	
	7	49.49	8.91	
	8	56.56	8.77	
	9	63.63	8.69	
Unloading stage	10	70.7	8.56	
	11	56.56	8.56	
	12	49.49	8.58	
	13	35.35	8.69	
	14	21.21	8.82	
	15	1.414	9.63	
Test regime	Loading Stage No.	Load (kN)	Dial Gauge Reading (mm)	
Reloading stage	0	1.414	9.63	
	1	7.07	9.42	
	2	14.14	9.32	
	3	21.21	9.22	
	4	28.28	9.08	
	5	35.35	8.98	
	6	42.42	8.84	
	7	49.49	8.68	
	8	56.56	8.62	
	9	63.63	8.54	

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	AlMotahada 2 CO. for Contracting and Paving Roads			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time		
	Eng. AHMED MOSTAFA			06/08/2023	08:00		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		QT	C1	C2	C3	DD
				358	EW	CS	7
				MM	YY	HH	MM
				8	23	8	0

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILTER Layer Total Quantity (5000 m³)		
Location to be Used	From Station (358+220) to Station (359+800)		
Sample only	Yes	Materials Type	FILTER layers
Supplier Name	ELSAQR	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By COMIBASSAL Laboratory is Approved. 2-This Sample Representative [5000 m3] only.		1-All tests were carried-out by material engineer for both contractor and GARB Consultant. 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. AHMED MOSTAFA			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Abd EL AZIZ MOSTAFA			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		10-8-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

AGGREGATE REPORTS FOR ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT

Contractor : شركة الصقر للمقاولات
Date of report : 10-08-2023
QC : 1704-1

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

REPORT NO.	1704/001
DATE OF RE- PORT.	10/08/2023

I- Introduction

General Consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة الصقر للمقاولات
Sample : Coarse Aggregate Filter mix
Station : St(358+400) to st(359+800)
Date of Test : 06-08-2023

II- Sample description:

Coarse Aggregate Filter mix

III- Required tests and Results:

Required tests		Results
1- Specific gravity (SG), absorption and degradation.	SSD	2.636
	Absorption	1.40%
	Degradation	0.2%
2- Grain size analysis and	Grain size analysis	As shown in figures
3- Los Angeles test	Abrasion ratio	25.6%

IV- Notes

- 1- Samples were brought by : CONTRACTOR.
- 2- Samples are responsible from the Person who brought it.
- 3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandil

Eman



Geotechnical consultant

For. Dr. M.
Dr. Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merga
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

APPENDIX

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax : 002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

Sieve size (mm)	WEIGHT	CUMULATIVE	CUMULATIVE	CUMULATIVE	STANDARD	
	RETAINED	WEIGHT	PERCENTAGE	PERCENTAGE	SPECIFICATION	
	(gm)	RETAINED (gm)	RETAINED (%)	PASSING (%)	LIMITS	
75	0.00	0.00	0.00	100.0	100	100
50	0.00	0.00	0.00	100.0	75	90
10	7540.00	7540.00	76.35	23.6	15	25
No.4	2150.00	9690.00	98.13	1.9	0	10
No.200	100.00	100.00	80.00	0.4	0	5

Total sample weight = 9875.00 pass No.4= 185.0 Total fine aggregates weight = 125 gm
% 1.9

Size analysis distribution curve



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax : 002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Absorption and specific gravity for Coarse Aggregate ASTM C 127 - AASHTO T 85

Weight of sample	2500
Weight of saturated - dry surface sample (B)	2531
Weight of saturated sample in water (C)	1571
Weight of dry sample aftr heating (A)	2496

Results:-

Saturation surface dry spicific gravity = $B / (B-C)$	2.636
Bulk spicific gravity = $A / (B-C)$	2.60
Apparent spicific gravity = $A / (A-C)$	2.70
Absorbtion of water = $(B-A)/A \times 100$	1.40
Degradation of aggregate = $(2500-A)/A \times 100$	0.2



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax : 002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

ABRASION AND IMPACT " LOS ANGELES " TEST (For small size coarse aggregate) ASTM- C 131-96 / AASHTO-T-96

Results

Speed	Rotate at 30 to 33 Rpm For 500 Revolution
Trial Grading	A
Intitial Weight (W1) gms	5000
Weight of tested sample (W2) gms Retained on sieve No.12	3720
% Wear By Weight Passing on Sieve No.12	25.6%



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Report :	645 - 1 - Center
Date :	10/08/2023

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant :	SYSTRA
Consultant :	SPECTRUM
Contractor :	الشركة الصفر للمقاولات
Project :	Electric express train
Sample :	Coarse Aggregate Filter Mix
Station :	ST (358 + 400) : (359 + 800)
Date of Test :	6-8-2023

Temperature : 30 °C

Humidity : 50%

ANALYSIS	RESULTS	METHOD REFERENCE
CHLORIDE (CL)	0.0014%	ASTM D 2974
SULPHATE (SO ₃)	0.0038%	
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	



LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker

Mostafa

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax : 002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



الهيئة القومية للإنشاء

Serial No.

QT FF
(6)مكتب أ.د/ عماد نبيل
Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein
From Station 325+393 To Station 394+600Date
09/11/2022

Material Inspection Request

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :	<input checked="" type="checkbox"/> Material submittal	<input type="checkbox"/> Field Density Test	<input type="checkbox"/> Plate load test
Location :	Zone SECTOR 5	From Station 358+220	To Station 359+800
References	2-IR- Survey No. (FF9)		
	Specification: EET L1.1.Earthworks Specifications and Testing Report		

Purpose of the inspection

1. Earthworks

- | | |
|--|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade | <input type="checkbox"/> Sub Ballast |
| <input type="checkbox"/> Upper Embankment | <input type="checkbox"/> Ballast |
| <input checked="" type="checkbox"/> L / M Embankment | <input type="checkbox"/> excavation |

Attachments

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1- result of compaction test | 2-IR- Survey No. (FF9) |
| 3- | 4- |
| 5- | 6- |

Works To be Inspected

QUALITY TEST FOR AGG BY LABORATORY COMIBASSAL

Submitted by: AL-SAKR CO. for NEW Contracting

Signature:

GARP Consultant Engineer's Comments :

Date of Inspection:-

THE QUALITY TEST RESULT FOR FILTER AGGREGATE 1,2,6 EQUAL PORTION IS OK.

THE SAMPLE REPRESENTATIVE 5000 M3 ONLY

The works are :

☒ Approved (A)☐ Approved as Noted (B)☐ Revised/ Rejected (C)☐ Rejected (D)

Name: Maren Gamy

Signature:

General Consultant's Comments:

Date:-

1-ONE SAMPLE WAS SELECTED FOR QUALITY TEST.

2-QUALITY TEST WAS CARRIED OUT by third part (COMIBASSAL)

3-RESULTS ATTACHED AND FOUND ACCEPTABLE

4-FINAL APPROVAL IS SUBJECTED TO ABOVE MENTIONED COMMENTS.

The works are :

☐ Approved (A)☐ Approved as Noted (B)☐ Revised/ Rejected (C)☐ Rejected (D)

Name:

Signature:

GARP Engineer's Comments:

Date:-

Name:

Signature:

General Consultant Eng.

GARP Eng.



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2008

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٤ / ١١٠٢٩ / ٢٠١١

ABSORPTION AND SPECIFIC GRAVITY FOR COARSE AGGREGATE

ASTM C 127 - AASHTO T 85 - BS :812 part 107

PROJECT: Electric Express Train

DATE: 09/11/2022

General Consultant : SYSTRA

Consultant :- SPECTRUM

CONTRACTOR: شركة الصقر للمقاولات

Material / Source of Soil :- Agg. Crushed Stone. (سن - خليط)

LAB. REF. Q.C. 1653/1

TRIAL NO	1	2	AVERAGE
A. WEIGHT OF Oven Dry TEST SAMPLE IN AIR (g)	5001.0	5000.0	5000.5
B. WEIGHT OF S.S.D. TEST SAMPLE IN AIR. (g)	5049.0	5050.0	5049.5
C. WEIGHT OF S. TEST SAMPLE IN WATER. (g)	3065.0	3073.0	3069.0
D. ABSORPTION (g) = (B - A)	48.0	50.0	49.0
E. ABSORPTION % = [(B - A)/A] X 100	0.96	1.00	0.98
F . SPECIFIC GRAVITY:			
a) Bulk sp. Gr. , Oven Dry {A / (B - C)}	2.52	2.53	2.52
b) Bulk, Sat. Surface Dry {B / (B - C)}	2.54	2.55	2.55
c) Apparent sp. Gr. {A / (A - C)}	2.58	2.59	2.59

Tested By : Mostfa

Checked By : Eng. Eman E. Kandil

الإدارة: ٤٠ ش صفيية زغلول - الإسكندرية - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٢ - ف: ٤٨٧٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر

ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٢١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٣٦

49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail :internal - inspection@comibassal.com

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

Report No: 1653 - 2 - center

Date: 23/11/2022

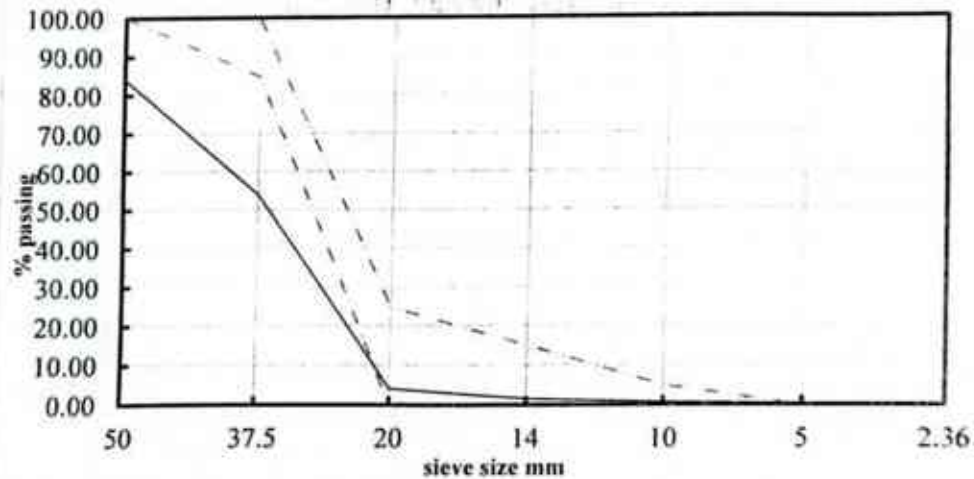
قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٢٤

SIEVE ANALYSIS FOR COARSE AGGREGATE

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة الصقر للمقاولات
Project : Electric express train
Test method : BS 882 Table 4. 40 mm
Sample : COARSE AGGREGATE (Mix Agg)
Date of Test : 9/11/2022

Results



sieve size mm	50	37.5	20	14	10	5	2.36
passing %	84	54	4	2	1	0	0



Civil. Eng Department

Eman
Eng : Eman. E. Kandil

الإدارة: ٤٠ ش صفيّة زغلول - الإسكندرية - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٢ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave. - Alex; Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والجيرة الدولية (كوميبسال)

ISO 9001:2015 حاصلة على شهادة الأيزو

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٢٤

Report no : 1653 / 3 /center
Date : 23 / 11 / 2022

ABRASION AND IMPACT " LOS ANGELES " TEST

(For small size coarse aggregate)

ASTM- C 131-96 / AASHTO-T-96

General consultant :

SYSTRA

Consultan :

SPECTRUM

Contractor :

شركة الصقر للمقاولات

Project :

Electric express train

Sample :

COARSE AGGREGATE (Mix Agg)

Date of Test :

09/11/2022

Results

Speed	Rotate at 30 to 33 Rpm For 500 Revolution
Trial Grading	A
Intitial Weight (W1) gms	5000
Weight of tested sample (W2) gms Retained on sieve No.12	3965
% Wear By Weight Passing on Sieve No.12	20.7%

Civil Eng. Depart.



Eman

Eng: Eman E.Kandil

الإدارة، ٤٠ ش صفيّة زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت ٤٨٧٠٥٧٢ - ف ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر

ت ٢٩٢٠١٧٦ - ٢٩٢١٤٨٢ - ف ٢٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave -Alex;Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail :internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)

ISO 9001:2008 حاصلة على شهادة الأيزو
Accredited by:
Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٤ / ٢٩ / ١١٠١١

الرقم : ٢٢/ ١/ ٢٢١ : معامل

التاريخ : ٢٠٢٢ / ١١ / ١٣ م.

شهادة تحليل كيميائي

الإستشاري العام : سيسترا.

إستشاري هيئة الطرق والكباري : سيكترم للإستشارات الهندسية

المقاول : شركة الصقر للمقاولات

المشروع : القطار الكهربائي السريع.

العينة : عينة سن خليط رقم (١) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٩

*مقدمة بمعرفة العميل لتقدير الكلوريدات و الكبريتات والمواد العضوية .

درجة حرارة المعمل : ٢٤ م° الرطوبة النسبية : ٥٥ %

تاريخ ومكان التحليل : ٢٠٢٢/١١/١٢ - كوميبسال المركز الدولي للتحاليل والاختبارات - العامرية.

التحليل	النتائج	المواصفة المستخدمة
الكلوريدات Cl^-	%٠,٠١٩٩	ASTM D2974
الكبريتات So_3^{--}	%٠,٠٠٤٧	
المواد العضوية	لا يوجد	



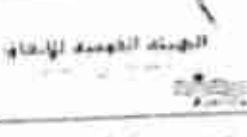


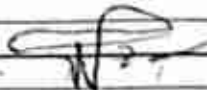


مدير إدارة المعامل

م. مصطفى عسكر



N



Contractor	 وزارة النقل والبنى التحتية	 وزارة التخطيط	 وزارة الإسكان	Serial No. 55-B-SK QT (1)															
	 وزارة التعليم	مكتب أيد/ شمال ليبيا Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein From Station 325+393 To Station 394+600	 وزارة الصحة	Date 23/08/2022															
Material Inspection Request																			
We request your attendance to inspect the following works :																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Discipline :</td> <td style="width: 20%;"><input type="checkbox"/> Material submittal</td> <td style="width: 20%;">First Density Test</td> <td style="width: 20%;">Moisture Test</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>Location :</td> <td>Zone SECTOR 5</td> <td>From Station 358+220</td> <td>To Station 359+800</td> <td>Levels CLASSIFICATION ONLY</td> </tr> <tr> <td>References</td> <td colspan="2">2-IR- Survey No.</td> <td colspan="2">Specification: EET LL.1 Earthworks Specifications and Testing Report</td> </tr> </table>					Discipline :	<input type="checkbox"/> Material submittal	First Density Test	Moisture Test		Location :	Zone SECTOR 5	From Station 358+220	To Station 359+800	Levels CLASSIFICATION ONLY	References	2-IR- Survey No.		Specification: EET LL.1 Earthworks Specifications and Testing Report	
Discipline :	<input type="checkbox"/> Material submittal	First Density Test	Moisture Test																
Location :	Zone SECTOR 5	From Station 358+220	To Station 359+800	Levels CLASSIFICATION ONLY															
References	2-IR- Survey No.		Specification: EET LL.1 Earthworks Specifications and Testing Report																
Purpose of the inspection 1- Earthworks <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub-Bedrock <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> Backfill <input type="checkbox"/> L-H Embankment <input type="checkbox"/> Excavation																			
Attachments 1- result of compaction test 2-IR- Survey No. 3- 4- 5- 6-																			
Works To be Inspected <div style="text-align: center;">QUALITY TEST FOR SOIL BY LABORATORY COMIBASSAL</div>																			
Submitted by: AL-SAKR CO. for HEW Contracting Signature:  Date of Inspection:																			
GARP Consultant Engineer's Comments : THE QUALITY TEST RESULT FOR SOIL AND SAND DETERMINATION OF PERCENTAGE IS OK (80% , 20%)																			
The works are : Approved (A) Approved as Noted (B) Revised/ Rejected (C) Rejected (D) Name: Mazen Esamy Signature:  General Consultant's Comments: Date:																			
1-ONE SAMPLE WAS SELECTED FOR QUALITY TEST. 2-QUALITY TEST WAS CARRIED OUT by third part (COMIBASSAL) 3-RESULTS ATTACHED AND FOUND ACCEPTABLE 4-FINAL APPROVAL IS SUBJECTED TO ABOVE MENTIONED COMMENTS. 5-For information only																			
The works are : Approved (A) <input checked="" type="checkbox"/> Approved as Noted (B) Revised/ Rejected (C) Rejected (D) Name: Signature:  GARP Engineer's Comments: Date: 1 / 10 / 2022																			
Name: Signature: General Consultant Eng. GARP Eng.																			



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والقياس الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو 9001:2015

Accredited by:
Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٤ / ٢٩ / ١١٠١١ / ٢٠١١

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

DATE: 23/08/2022

PROJECT: Electric Express Train

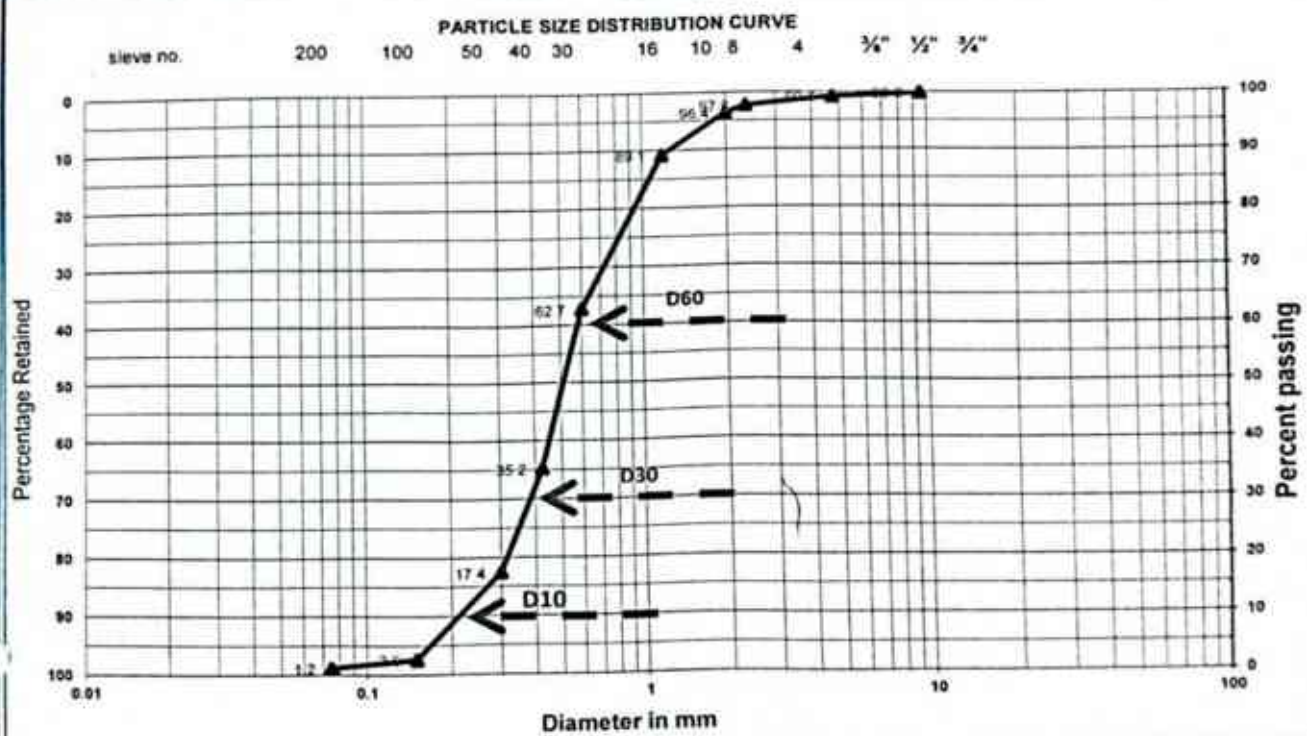
General Consultant :- SYSTRA

Consultant :- SPECTRUM

CONTRACTOR: شركة الصقر

Material / Source of Soil :- FILLING SOIL (SAND)

LAB. REF. Q.C. 1113 -1



CLAY and SILT (Fines)		SAND		GRAVEL		COBBLES
1.2		98.0		0.9		
SAMPLE No.	DEPTH (m)	MOISTURE (%)	LL	PI	CLASS	SOIL DESCRIPTION
1						
D10= 0.21	D30= 0.39 D60= 0.59	Cu = D60/D10= 2.81 Cc = (D30)^2/(D10*D60) 1.23				
<div><div></div><div>Ceman</div></div>						
Tested By : Mostfa		Checked By : Eng. Eman E. Kandil				

الإدارة، ١٥٧ شارع صفية زغلول - الإسكندرية - مصر
٤٨٧٠٥٧٢ - ٤٨٧٠٦٦٥ - ٤٨٧٠٧٩٨
40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel: 4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع، خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
٢٩٢٠١٧٦ - ٢٩٢٠١٧٦ - ٢٩٢٠١٧٦
49 EL Horria Ave. - Alex, Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٢٤

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS

ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

PROJECT:

Electric Express Train

DATE: 23/08/2022

General Consultant :- SYSTRA

Consultant :- SPECTRUM

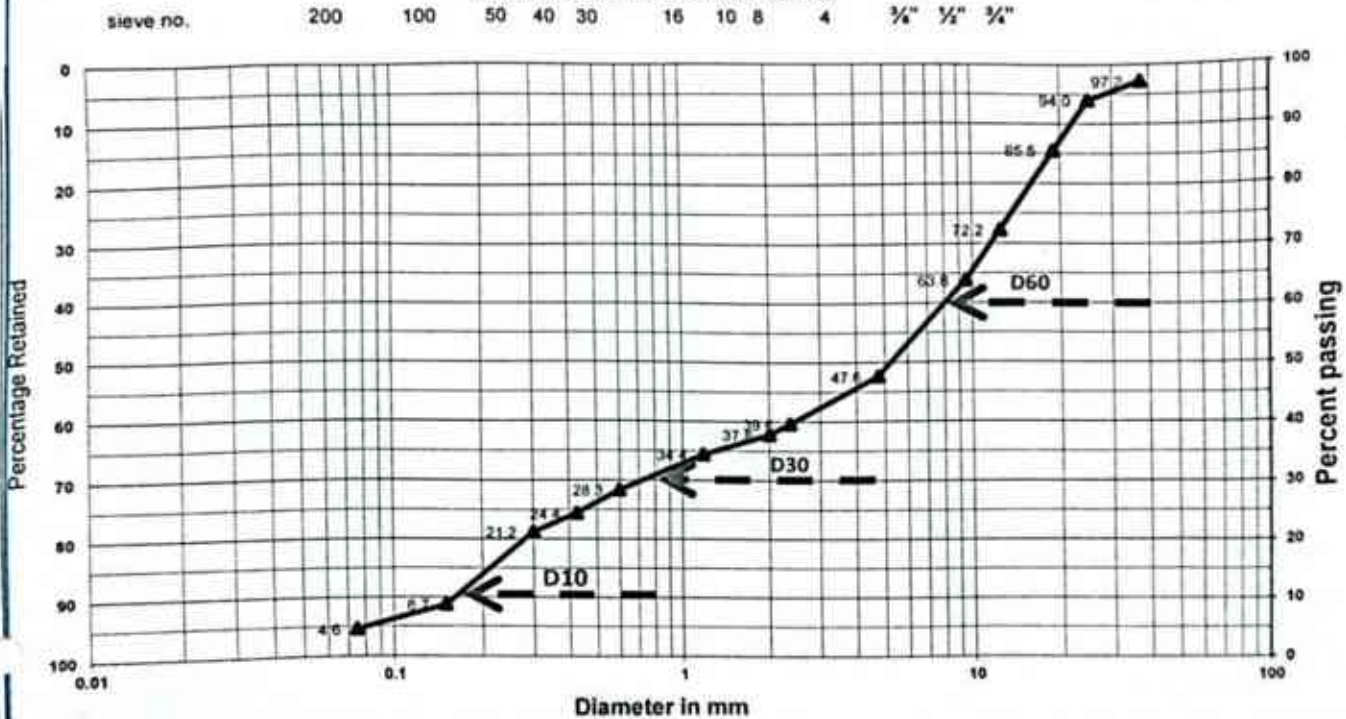
CONTRACTOR: شركة الصقر

Material / Source of Soil :-

FILLING SOIL (Agg.)

LAB. REF. Q.C. 1113 -2

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION CURVE



CLAY and SILT (Fines)		SAND			GRAVEL		COBBLES	
4.6		43.0			52.4			
SAMPLE No.	DEPTH (m)	MOISTURE (%)	LL	PI	CLASS	SOIL DESCRIPTION		
D10=	D30= 0.7	Cu = D60/D10=		47.65				
0.17	D60= 8.1	Cc = (D30)^2/(D10*D60)=		0.40				
Tested By : Mostfa								
Checked By : Eng. Eman E. Kandil								



الإدارة: ١٠ ش صفيحة زغلول - الإسكندرية - مصر
١٤٧٠٥٧٢ - ١٤٧٠٦٦٥ - ١٤٧٠٧٩٨
40safia zaghoul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel: 4870573 - Fax + Tel: 4869798 - 4870665



القماح خلف ١٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
٢٩٠٠١٧٦ - ٢٩٢١٤٨٢ - ٢٩٢٠١٧٦
49 EL Horria Ave. - Alex, Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail: internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية للإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والطيرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبيترول
تحت رقم ٢٩/١١٠٢٩/٢٤

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS
ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

PROJECT: **Electric Express Train** DATE: **23/08/2022**

General Consultant :- **SYSTRA** Consultant :- **SPECTRUM**

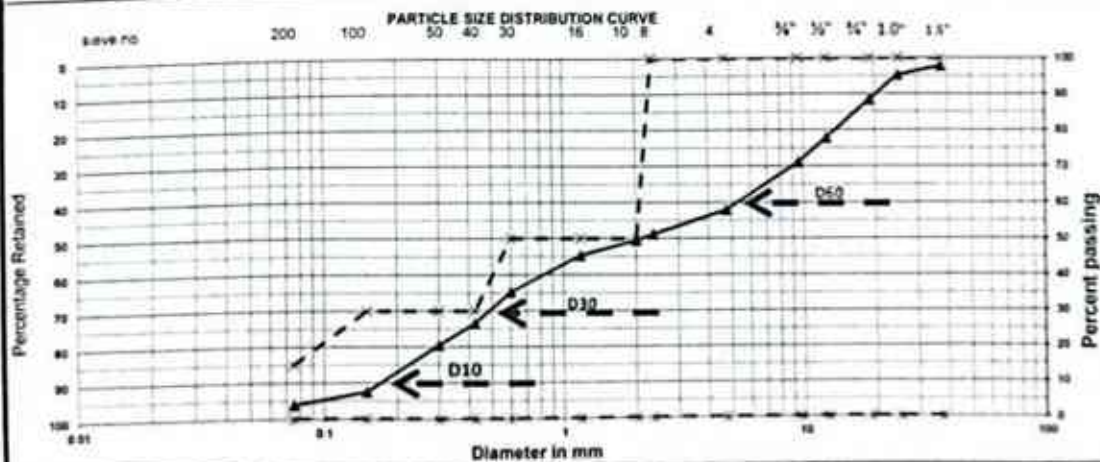
CONTRACTOR: **شركة مصر**

Material / Source of Soil :- **Mix of (20%) Sand and (80%) Rock Filling Soil** LAB. REF. **Q.C. 1113 -3**

LABORATORY TEST RESULTS														
SIEVE SIZE	1.5"	1.0"	3/4"	1/2"	3/8"	#4	#8	#10	#16	#30	#40	#50	#100	#200
F. SOIL (SAND)	PP	100.0	100.0	100.0	99.8	99.1	97.5	96.4	89.1	62.7	35.2	17.4	2.6	1.2
F. SOIL (rock)	PP	97.2	94.0	85.5	72.2	63.8	47.6	39.6	37.8	34.4	28.3	24.4	21.2	6.7

BLENDING OF SAND and F. SOIL.															
Sieve Size	Proportion	1.5"	1.0"	3/4"	1/2"	3/8"	#4	#8	#10	#16	#30	#40	#50	#100	#200
F. SOIL (SAND)	20%	20.00	20.00	20.00	20.00	19.96	19.83	19.83	19.27	17.62	12.54	7.03	3.47	0.52	0.23
F. SOIL (rock)	80%	77.75	75.16	65.37	57.78	51.07	38.08	31.64	30.22	27.48	22.66	19.50	16.97	6.92	3.65
Total P.P	100%	97.7	95.2	85.4	77.8	71.0	57.9	51.2	49.5	45.3	35.2	26.5	20.4	7.4	3.9
Specification	U. limit T.T	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	50.0	50.0	50.0	30.0	30.0	30.0	15.0
AASHTO (T27) SOIL CLASSIFICATION SYSTEM	L. limit T.T	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

P.I < 6.0



CLAY and SILT (Fines)	SAND	GRAVEL	COBBLES
3.9	54.0	42.1	0.0

SAMPLE No.	DEPTH (m)	MOISTURE (%)	LL %	PI %	CLASS	SOIL DESCRIPTION
Mix of (20%) Sand and (80%) Rock Filling Soil			26.50	4.10	A-1-a (0)	Poorly graded Sand with Gravel (SP)

D10= 0.17	D30= 0.5	Cu = D60/D10= 30.0
	D60= 5.1	Cc = (D30)²/D10*D60= 0.3

Remarks: AASHTO (T27) SOIL CLASSIFICATION SYSTEM - A-1-a (0) Stone Fragments, Gravel and Sand
ASTM (D411) SOIL CLASSIFICATION SYSTEM - Poorly graded Sand with Gravel (SP)

Tested By: **Moustafa** Checked By: **Eng. Eman El-Kandil**



الإدارة: ١٠ ش. صفية زغلول - الإسكندرية - ب ١٥٧
ت: ٤٨٧٠٥٧٢ - ف: ٤٨٦٩٩٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥
40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: خلف ١٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٣١٤٨٢ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٣١٤٨٢
49 EL Horria Ave -Alex, Egypt
Tel: 3920176 - Fax: 3900476
E-mail : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الرصد والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

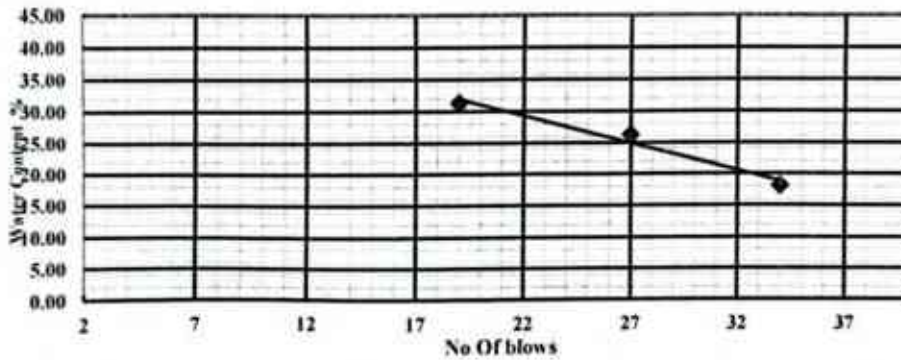
معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٤ / ٢٩ / ١١٠١١ / ٢٠١١

Report : 1113/4/Center
Date : 25/08/2022

Report Of Liquid limit and Plastic Limit Test ASTM- D 4318

General Consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة مصر للمقاولات
Project : Electric express train
Sample : Mix (Filling Soil + Sand)
Date of Test : 25/08/2022

Results



No. of blows	34	27	19
Wt. before drying	40.87	42.43	44
Wt. after drying	34.6	33.6	33.5
Water Content %	18.12	26.28	31.34
(A) . L.L at blow no.25 = 26.50%			

Wt. before drying	5.95	6.26	5.55
Wt. after drying	4.8	5.0	4.7
Water Content %	23.96	25.20	18.1
(B) . P.L = 22.4%			

PI = (A-B) =		4.1%
--------------	--	------



Civil. Eng Department.

Eman
Eng : Eman. E. Kandil

الإدارة، ١٥٧ صفيّة زغلول - الإسكندرية - ب ١٥٧

ت. ٤٨٧٠٥٧٢ - ف. ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st .. p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع، خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر

ت. ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف. ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave .-Alex,Egypt
Tel. 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية للاتحادية لاصحاب الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015
Accredited by:
Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

الرقم : ٠٢٢/ ٥٠٩ : معامل

التاريخ : ٢٠٢٢ / ١٠ / ١ م.

شهادة تحليل كيميائي

الإستشاري العام : سيسنرا.

إستشاري هيئة الطرق والكباري : سيكترم للإستشارات الهندسية

المقاول : شركة الصقر للمقاولات

المشروع : القطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين) .

العينة : عينة تربة

• مقدمة بمعرفة العميل لتقدير المواد العضوية من عدمه .

درجة حرارة المعمل : ٣٠ °م الرطوبة النسبية : ٥٠ %

تاريخ و مكان التحليل : ٢٠٢٢/٩/٢٩ - كوميبصل المركز الدولي للتحاليل والاختبارات - العامرية.

التحليل	النتائج	المواصفة المستخدمة
المواد العضوية	لا يوجد	ASTM D2974

مدير إدارة المعامل

ك. / مصطفى عسكر



N





Serial No.
B-SK-QT
(02)



مكتب أ.د. عبد نيل
Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein
From Station 325+393 To Station 394+600



Date
15/08/2022

Material Inspection Request

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :	<input checked="" type="checkbox"/> Material submittal	<input type="checkbox"/> Field Density Test	<input type="checkbox"/> Plate load test
Location :	Zone SECTOR 5	From Station 359+600	To Station 359+800
References	IR- Survey No.	Specification: EET L1.1.Earthworks Specifications and Testing Report	

Purpose of the Inspection

1. Earthworks

- | | |
|--|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade | <input type="checkbox"/> Sub Ballast |
| <input type="checkbox"/> Upper Embankment | <input type="checkbox"/> Ballast |
| <input type="checkbox"/> L / M Embankment | <input type="checkbox"/> excavation |

Attachments

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| 1- result of quality test by LAB SITE | 2-IR- Survey No. (IR F) |
| 3- | 4- |
| 5- | 6- |

Works To be Inspected

QUALITY TEST FOR SOIL BY LABORATORY SITE.

Submitted by: AL-SAKR CO. for NEW Contracting

Signature:

GARP Consultant Engineer's Comments :

Date of Inspection:- 1 / 1

- The Quality test result by site laboratory is ok
- The Contractor must send another sample to third party laboratory
- This sample representative 8000 m³ only

The works are : ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised Result (C) ☐ Rejected (D)

Name: Hazem Esamy

Signature:

General Consultant's Comments:

Date:- 1 / 1

- 1- one sample was selected for quality test.
- 2- Quality test was carried out by Contractor and GARB Consultant, for Information ONLY.
- 3- Results attached and found acceptable and comply with spec.
- 4- final approval is subjected to above mentioned comments.

The works are : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revised Result (C) ☐ Rejected (D)

Name: Abu Abdelkhalaf

Signature:

GARB Engineer's Comments:

Date:- 25 / 8 / 2022

Name:

Signature:

General Consultant Eng.

GARP Eng.

اختبار التدرج العام (AASHTO T27)

أولاً: التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن.

تاريخ إجراء الاختبار :	١٥/٠٨/٢٠٢٢	نوع العينة :	تراب
القطاع الممثل للعينة :	توريد من القطاع	مكان أخذ العينة :	٣٥٩٤٧٠٠
اسم الشركة	الصقر	سمك الطبقة :	

١- اختبار الفحص البصري

٢- اختبار التخرج

جدول التصنيف		جم	٧١٢٢,٠٠		وزن العينة		أنتدج المواد الغليظة:					
			رقم ٤	٨/٣	٢/١	٤/٣	١	١,٥	٢	رقم أو سعة المنخل		
تصنيف التربة		المر										
A-1-a			٧٤١,٠	٧٨٠,٠	٥٢٦,٠	٧٥٠,٠	٦٦٦,٠	٣٠٠,٠	٢٥٥,٠		المحجوز على كل منخل	
٢,١٥	PRO		٣٦٩٣,٠	٢٩٥٢,٠	٢١٧٢,٠	١٦٤٦,٠	٨٩٦,٠	٢٣٠,٠	٢٥٥,٠		المحجوز المتجمع	
٨,٢٠	WC		٥١,٩	٤١,٤	٣٠,٥	٢٣,١	١٢,٦	٣,٢	٣,٦		% للمحجوز	
٤٢,٠٠	CBR		٤٨,١	٥٨,٦	٦٩,٥	٧٦,٩	٨٧,٤	٩٦,٨	٩٦,٤		% للمر	

ب-تدرج المواد الناعمة:				وزن العينة		٦١١,٠٠		جم
رقم أو سعة المنخل	١٠	٤٠	٢٠٠					
المحجوز المتجمع	١٢٠,٠٠	٢٩٩,٠٠	٤٨٠,٠٠					
% للمحجوز	١٩,٦٤	٤٨,٩٤	٧٨,٥٦					
% للمرار	٨٠,٣٦	٥١,٠٦	٢١,٤٤					

ج-التدرج العام:

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	رقم أو سعة المنخل (مم)	% للمر	المواصفات القياسية	٢	١,٥	١	٣/٤	١/٢	٣/٨	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
٥٠,٠	٢٧,٥	٢٥,٠	٨٧,٤	٩٦,٨	٩٦,٤	٧٦,٩	٦٩,٥	٥٨,٦	٤٨,١	٣٨,٧	٢٤,٦	١٠,٣	٠,٠٧٥

حد السيولة	حد اللدونة	مجال اللدونة	حدود التوزيع
٣٢,٤٠	٢١,٤٠	٢,٠٠	

م/المكتب الاستشاري

التوقيع:

القائم بالاختبار:

إختبار بروكتور المعدل (ASTM D1557)

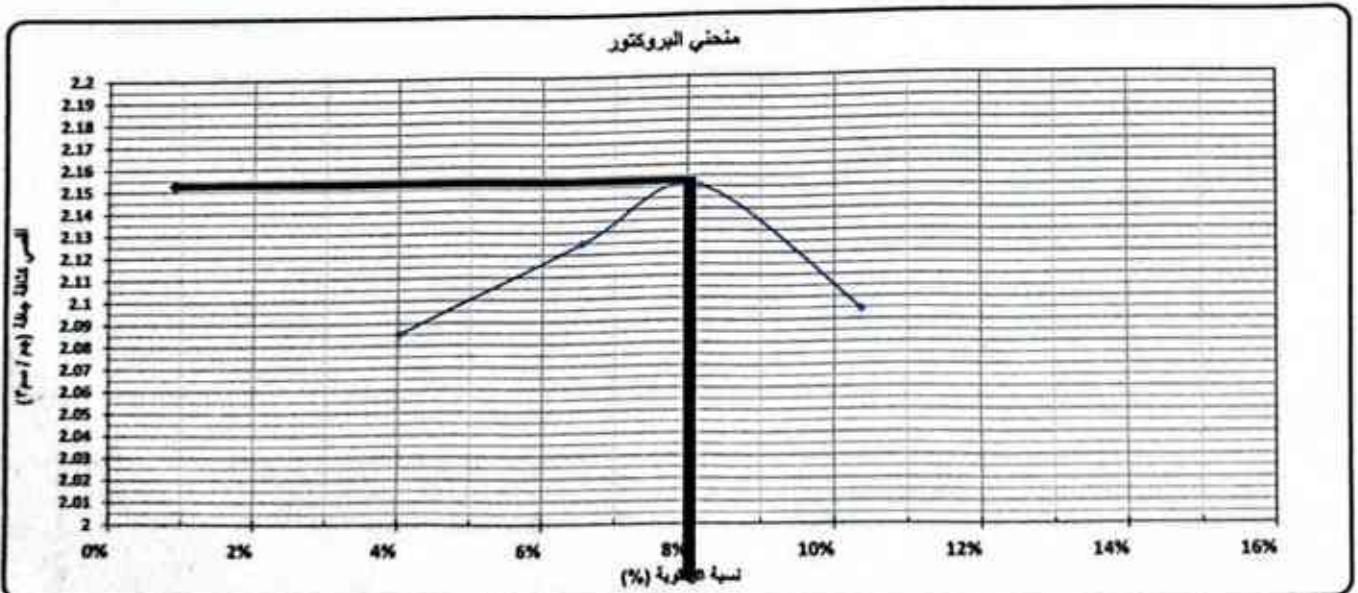
تاريخ إجراء الإختبار :	٢٠٢٢/٠٨/١٥	نوع العينة :	تراب
القطاع المسئول للعينة :	توريد من ع القطاع	مكان أخذ العينة :	٣٥٩٠٧٠٠
اسم الشركة :	الصقر	صلب الجس :	

نتائج الإختبار - الحسابات :-

وزن القالب (جم)	٥٧٥٠٠٠	أقصى كثافة جافة (جم / سم ^٣)	٢,١٥
حجم القالب (سم ^٣)	٢٠٩٨,٠	نسبة المياة الاسمية (%)	٨,٢

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	١٠٣٠٠,٠	١٠٥٠٠,٠	١٠٦٣٠,٠	١٠٦٠٠,٠	
وزن العينة رطبة (جم)	٤٥٥٠,٠	٤٧٥٠,٠	٤٨٨٠,٠	٤٨٥٠,٠	
الكثافة الرطبة (جم / سم ^٣)	٢,١٦٩	٢,٢٦٤	٢,٣٢٦	٢,٣١٢	

رقم الجفة	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩
وزن الجفة فارغة (جم)	٣٣,١	٣٣,٢	٤٤,٢	٣٥,٩	٣٩,٤	٤٤,٨	٣٨,٦	٣٢,٤	
وزن الجفة + العينة رطبة (جم)	٢١٤,٣	١٨٨,٦	٢٨٠,٣	٢٧١,٣	٢٣٨,٦	٣٨٢,٣	١٦٦,٣	١٩٢,٠	
وزن الجفة + العينة جافة (جم)	٢٠٧,١	١٨٣,٦	٢٦٥,٣	٢٥٧,٣	٢١٥,٦	٣٥٧,٣	١٥٤,٣	١٧٧,٠	
وزن المياة (جم)	٧,٢	٥,٠	١٥,٠	١٤,٠	٢٣,٠	٢٥,٠	١٢,٠	١٥,٠	
وزن العينة جافة (جم)	١٧٤,٠	١٧٨,٤	٢٢١,١	٢٢١,٤	٢١٦,٢	٣١٢,٥	١١٥,٧	١٤٤,٦	
نسبة الرطوبة (%)	%٤,١	%٣,٩	%٦,٨	%٦,٣	%٨,٣	%٨,٠	%١٠,٤	%١٠,٤	
متوسط نسبة الرطوبة (%)	%٤,٠		%٦,٦		%٨,٢		%١٠,٤		
الكثافة الجافة (جم / سم ^٣)	٢,٠٨٥		٢,١٢٥		٢,١٥٠		٢,٠٩٤		



مهندس المكتب الاستشاري

المهندس المعلم بالمعمل

القائم بالإختبار

الاسم:

الاسم:

الاسم:

التوقيع:

التوقيع:

التوقيع:

140720

[illegible]

فراغات النعمان (كهلو نوبت)

المقابل (سم)

الإختلاف (سم)

المصادر

الحد الأقصى	الحد	الحد القياسي	CHB	حد التاجر	حد القيمة السوقية	CHB
(%)	(الحد الأدنى)	(رقم)	(%)	(%)	(%)	حد القيمة السوقية (%)
7.8	0.15	17.4	5.7	0.0	0.0	5.7
8.0	0.15	8.0	5.7	0.0	0.0	5.7

مهندس المكاتب الاستشاري

المهندسين المعماريين والمهندسين

Journal of the American Academy of Child and Adolescent Psychiatry

1997

Copyright © 2006 by John Wiley & Sons, Inc.

Figure 10

المؤلفون

المؤلف

المؤلف:

مكتبة ختام

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار

الكهربائي السريع بطول بطول ٤.٧٨ كم اتجاه برج العرب

مقولة :- شركة الصقر الحديثة للمقاولات العامة

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقاييس الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ١٣٩٩٩٩٨٦.٩٥ (فقط وقدره ثلاثة عشرة مليون وتسعمائة وتسعون الف

وتسعمائة ستة وثمانون جنيها وخمسة وتسعون قرشا لا غير)

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

مهندس / مدير عام المشروعات

الاسم : محمد همدان

التوقيع :

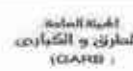
الاسم : طارق عبد الرحمن

التوقيع :

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدقا
(بالإسكندرية) مرسى مطروح

عميد مهندس // هانى محمد محمود عليه

Nv



مقايضة ختامية
الهيئة العامة للطرق والكبارى - وزارة النقل
مشروع : القطار السريع (السخنة - العلمين - مطروح)
القطاع من الكم ٣٥٨+٢٢٠ الى الكم ٣٦٣+٠٠٠ بطول ٤,٧٨٠ كم اتجاه برج العرب
تنفيذ شركة: الصقر الحديثة للمقاولات العامة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
	بالمنع المعبور وتلويح ورمو المعابر بمسافات تتراوح بين ١٠ الى ١٠٠ سم او بين ١ الى ١٠ الى ١٠٠ جنية ٠.١٠١ بنية استمساك لآليات من ٣ ولا تتجاوز على اى المواد الخاصة او البوردة (ساعة من شغل ٠.٠٠) لهداية او مواد مقلية او بيت الشغل يتم تنفيذها بحسب انسيب بالقطاع اسفل سطح المعبور بمعدل ١٠٠ سم حتى اعلى منحسوب المعبور الارضية بمعدل ٠.٠ سم ويتم العمل الجيد للخطية بهراس الا بعد اعتماد الاحجار والاعمال للتجارب المصغرة والياتى بملح ابراء التجارب المصغرة والمقلية (اختيار الواح التشنج قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن ٢.٥ باستخدام حمل مقادير ٥ زوية طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعمالة على كل سطح الطرق ونحو العمل طبقا لاصول الصناعة المعمول بها بمسافة ٢٠ كم . فقرة شاملة لخدمة المعبور المجزأة . يتم الحساب ١,٣ جنية فلكم بزيادة او نقصان	م٣			
٢.٣	السعر خلال شهر سبتمبر طبقا للمفاوضة ٢.٢٢	م٣	19,945.9	313.20	6,247,062.14
	علاوة مسافة نقل للسفن لمسافة ٨٨ كم = ١,٣٠٦٨ = ٨٨,٤ جنية	م٣	19,945.9	88.40	1,763,219.33
	علاوة تحميل رسوم الكراتنة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	19,945.92	25.00	498,648.00
	الإجمالى				13,999,986.95

مدير مشروعات هيئة الطرق والكبارى

م/ محمد حسنى قناصل

مدير مشروع هيئة

م/ مارجريت مجدى

استشاري الهيئة (مكتب د. عماد نبيل)



مهندس المشاركة

م/ محمد نظير

م/ محمد نظير

يعتمد / رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

عميد مهندسين

"هاني محمد محمود طه"

١٠/١٠/٢٠٢٤

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى

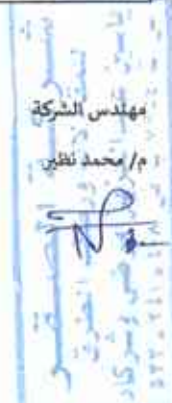
مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٢٢٠+٣٥٨ الى الكم ٣٦٣+٠٠٠ بطول ٤,٧٨٠ كم إتجاه برج العرب .

رقم البند و بيانه : (٢-٣) أعمال التطهير

تنفيذ : شركة الصقر للمقاولات العامة

بند ٢-٣	رقم الطلب	من الكم	الى الكم	كمية المقايسة	٦٣,٦٨٢.٠٠ م٢	المسطح
بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	IR TH 1	358+220	359+800	1580	34.91	55,157.80
	IR TH 1 rev 01	358+220	359+800	1580	2.14	3,381.20
	IR TH 2	362+480	362+660	180	23.37	4,206.60
	IR TH 3	362+760	362+800	40	23.41	936.40
اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م')						63,682.00
الاجمالى الكلى (م')						63,682.00

مهندس الهيئة
 م / مارجريت مجدى





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٢٠+٣٥٨ الى الكم ٣٦٣+٠٠٠ بطول ٤,٧٨٠ كم إتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (١-١) أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي (ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (السعر خلال شهر اغسطس ٢٠٢٢)

تنفيذ : شركة الصقر للمقاولات العامة

بيان الأعمال	رقم الطلب	التاريخ	من	الى	كمية المقايسة	56,315.00	م ^٣	الكمية
بند ١-٢. أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي (ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	IR cut 3	27/08/2022	359+600	359+800	200	57.64		11,528.00
بند ١-٣. أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي (ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	IR 1	04/08/2022	358+220	359+440	1220	33.31		40,638.20
بند ١-٤. أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي (ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	R 2	24/08/2022	359+440	359+600	160	25.93		4,148.80
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣) (السعر خلال شهر اغسطس ٢٠٢٢)								
56,315.00								
الاجمالي الكلي (م ^٣)								
56,315.00								

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري
مكتب ٢٧٢
م / محمد خليل





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٢٠+٣٥٨ الى الكم ٣٦٣+٠٠٠ بطول ٤,٧٨٠ كم إتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (١-١) أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة

عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي (ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (السعر خلال شهر سبتمبر ٢٠٢٢)

تنفيذ : شركة الصقر للمقاولات العامة

بيان الأعمال	رقم الطلب	التاريخ	من	الى	كمية المقايسة	15,000.00	م	الكمية
بالم ٣- أصل حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي (ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	IR CUT 5	15/09/2022	362+600	363+000	400	37.50	15,000.00	15,000.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م) (السعر خلال شهر أغسطس ٢٠٢٢)								
الاجمالي الكلي (م)								
15,000.00								

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري
مكتب X/Y
م / محمد خليل





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٨+٢٢٠ الى الكم ٣٦٣+٠٠٠ بطول ٤,٧٨٠ كم إتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (٢-١) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضى الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ : شركة الصقر للمقاولات العامة

بيان الأعمال	رقم الطلب	التاريخ	من	الى	الكمية المقايسة	٢م	الكمية
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضى الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	IR CUT 1&1-1	29/08/2022	358+220	358+500	280	28.24	7,907.2
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضى الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	IR CUT 2	26/08/2022	358+540	358+780	240	32.98	7,915.2
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)							15,822.4
الاجمالي الكلي (م ^٣)							15,822.4

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



مهندس الشركة
م / محمد نظير





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٨+٢٢٠ الى الكم ٣٦٣+٠٠٠ بطول ٤,٧٨٠ كم إتجاه برج العرب

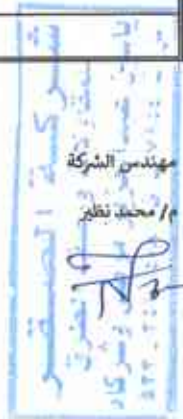
رقم البند و بيانه : (٢-١) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

سبتمبر ٢٠٢٢

تنفيذ : شركة الصقر للمقاولات العامة

بيان الأعمال	رقم الطلب	التاريخ	من	الى	كمية المقايسة	27,720.00	م	الكمية
بمعتبر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	IR CUT 4	04/09/2022	358+880	359+320	440	63.00	27,720	27,720
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)								
الاجمالي الكلي (م)								
27,720								

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٨+٢٢٠ الى الكم ٣٦٣+٠٠٠ بطول ٤,٧٨٠ كم إتجاه برج العرب

بالم ٣ - توريد وتنفيذ وردم احجار بسمكات تتراوح بين ٥ الى ١٥ الى ٢٠ سم بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من متخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطاع اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب العملية والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.

-الفئة شاملة القيمة المادة المحجيرة.

يتم احتساب ١,٣ جنية للكم بالزيادة او النقصان.

تنفيذ : شركة الصقر للمقاولات العامة

		كمية المقايسة	19,945,900	م ٢				
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة		
	مساحة المقطع	طول	الى	من				
10,012.8	35.76	280	358+340	358+220	17/09/2022	IR FF 1	بالم ٣ - توريد وتنفيذ وردم احجار بسمكات تتراوح بين ٥ الى ١٥ الى ٢٠ سم بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من متخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطاع اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الابعاد المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ولهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.	
			358+500	358+340	22/09/2022	IR FF 2	-مسافة النقل ٢٠ كم . -الفئة شاملة القيمة المادة المحجورة. يتم احتساب ١,٣ جنية للكم بالزيادة او النقصان.	
6,608.8	30.04	220	358+780	358+560	28/09/2022	IR FF 3		
16,621.6		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٢)						
3,324.32		يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠%						
19,945.92		الاجمالي الكلى (م ٢) = المجموع الكلى للكمية المنفذة ١,٢*						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



مهندس الاستشارى
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد نظير

م / محمد نظير

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي

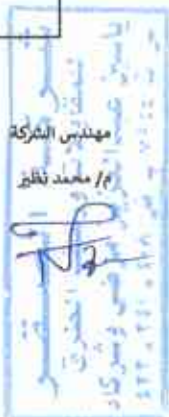
مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٨+٢٢٠ الى الكم ٣٦٢+٠٠٠ بطول ٤,٧٨٠ كم [تجاه برج العرب

بالم ٣ - توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ٥ الى ١٥ الى ٢٠ سم بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (علاوة مسافة النقل للسفن)

تنفيذ : شركة الصقر للمقاولات العامة

الكمية	كمية المقايضة		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	الى	من		
10,012.8	35.76	280	358+340	358+220	17/09/2022	IR FF 1
			358+500	358+340	22/09/2022	IR FF 2
6,608.8	30.04	220	358+780	358+560	28/09/2022	IR FF 3
16,622	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٢م)					
3,324.32	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠%					
19,945.9	الاجمالي الكلى (م) = المجموع الكلى للكمية المنفذة ١,٢					

مهندس الهيئة
م / ماجريت مجدى



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٨+٢٢٠ الى الكم ٣٦٣+٠٠٠ بطول ٤,٧٨٠ كم إتجاه برج العرب

بالم ٣ - توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ٥ الى ١٥ الى ٢٠ سم بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تنفيذ : شركة الصقر للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
10,012.8	35.76	280	358+340	358+220	17/09/2022 IR FF 1	بالم ٣ - توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ٥ الى ١٥ الى ٢٠ سم بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من متخل ٢٠٠) نهالدا او مواد طفلية او بيت التمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطع اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبلد يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختيار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لاتزيد نسبة EV12EV عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.
6,608.8	30.04	220	358+780	358+560	22/09/2022 IR FF 2	بالم ٣ - توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ٥ الى ١٥ الى ٢٠ سم بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من متخل ٢٠٠) نهالدا او مواد طفلية او بيت التمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطع اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبلد يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختيار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لاتزيد نسبة EV12EV عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.
16,622					28/09/2022 IR FF 3	بالم ٣ - توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ٥ الى ١٥ الى ٢٠ سم بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من متخل ٢٠٠) نهالدا او مواد طفلية او بيت التمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطع اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبلد يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختيار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لاتزيد نسبة EV12EV عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.
3,324.32						بالم ٣ - توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ٥ الى ١٥ الى ٢٠ سم بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من متخل ٢٠٠) نهالدا او مواد طفلية او بيت التمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطع اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبلد يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختيار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لاتزيد نسبة EV12EV عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.
19,945.9						بالم ٣ - توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ٥ الى ١٥ الى ٢٠ سم بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من متخل ٢٠٠) نهالدا او مواد طفلية او بيت التمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطع اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبلد يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختيار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لاتزيد نسبة EV12EV عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٢٠+٣٥٨ الى الكم ٣٦٣+٠٠٠ بطول ٤,٧٨٠ كم إتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات السعر خلال شهر اغسطس ٢٠٢٢)

تنفيذ : شركة الصقر للمقاولات العامة

		٣م	672.000	كمية المقاييس						
الكمية	الابعاد (متر)			المواقع الكيلومترية		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس		
	مساحة المقطع	طول	الى	من						
576.0	4.80	120	359+760	359+640	27/08/2022	IR F 1,2,3,4	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم لإستكمال المنسوب التصميمي للشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالعباءة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والكثافات المروية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل . في حالة طلب جهاز الانتراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % -مسافة النقل ٢ كم - علاوة مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥٠ جنيه لكل كم زيادة او نقصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل والبلد لا يشمل القيمة المحجورة			
96.0	4.80	200	359+800	359+600	27/08/2022	IR F 5				
672.0			اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م²)							
672.0			الاجمالي الكلي (م²)							

مهندس الهيئة
م / مارجيت مجدى



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد نظير

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٨+٢٢٠ الى الكم ٣٦٣+٠٠٠ بطول ٤,٧٨٠ كم [تجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر سبتمبر ٢٠٢٢)

تنفيذ : شركة الصقر للمقاولات العامة

	٣ م	3,360.000	كمية المقاييسة					
الكمية	(الأبعاد) متر)		الموقع الكيلوميتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييسة		
	مساحة المقطع	طول	الى	من			التاريخ	
720.0	6.00	120	359+760	359+640	15/09/2022	IR F 6	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى النسبة كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للنسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %	
120.0	6.00	20	359+620	359+600	15/09/2022	IR F 7	مسافة النقل ٢ كم	
120.0	6.00	20	359+640	359+620	15/09/2022	IR F 8	- علاوة مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥٠ جنيه لكل كم زيادة او نقصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل والبند لا يشمل القيمة المحجوبة	
1,920.0	12.00	160	359+760	359+600	23/09/2022	IR F 9		
480.0	12.00	40	359+800	359+760	23/09/2022	IR F 10		
3,360.0		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)						
3,360.0		الاجمالي الكلي (م³)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد نعيم

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٨+٢٢٠ الى الكم ٣٦٣+٠٠٠ بطول ٤,٧٨٠ كم إتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر مايو ٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة الصقر للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	ال	من			
1,250.0	12.50	100	358+320	358+220	24/09/2023	IR F 79	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي الصي كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف وطبقا لمسافات النقل . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافه النقل ٢ كم - علاوة مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥٠٠ جنية لكل كم زيادة او نقصان السعر يشعل عمل لشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل والبند لا يشمل القيمة المحجورة
1,250.0	12.50	100	358+420	358+320	27/09/2023	IR F 80	
1,250.0	12.50	100	358+520	358+420	30/09/2023	IR F 81	
1,110.0	11.10	100	358+320	358+220	03/10/2023	IR F 82	
4,860.0		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)					
4,860.0		الاجمالي الكلي (م ^٢)					

مهندس الهيئة
م / مارجيت مجدي



مهندس الشركة
م/ محمد نظير

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي

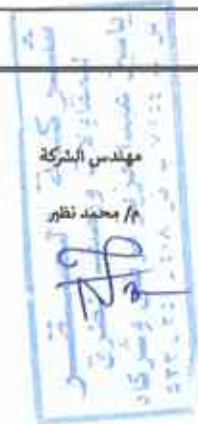
مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٨+٢٢٠ الى الكم ٣٦٣+٠٠٠ بطول ٤,٧٨٠ كم إتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة ٨٠% من الكمية الكلية م٣) (السعر خلال شهر اغسطس ٢٠٢٢)

تنفيذ : شركة الصقر للمقاولات العامة

٣م	7,113.60	كمية المقايسة						
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة	
	نسبة الملاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من			التاريخ
460.8	0.80	4.80	120	359+760	359+640	27/08/2022	IR F 1,2,3,4	<p>بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم لإستكمال المتسبب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول الي القصي كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدهمة والبلد بجميع مستحلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% -مسافة النقل ٢ كم - علاوة مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤٠ جنية لكل كم زيادة او نقصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل والبند لا يشمل القيمة المحجورية</p>
76.8	0.80	4.80	200	359+800	359+600	27/08/2022	IR F 5	
576.0	0.80	6.00	120	359+760	359+640	15/09/2022	IR F 6	
96.0	0.80	6.00	20	359+620	359+600	15/09/2022	IR F 7	
96.0	0.80	6.00	20	359+640	359+620	15/09/2022	IR F 8	
1,536.0	0.80	12.00	160	359+760	359+600	23/09/2022	IR F 9	
384.0	0.80	12.00	40	359+800	359+760	23/09/2022	IR F 10	
1,000.0	0.80	12.50	100	358+320	358+220	24/09/2023	IR F 79	
1,000.0	0.80	12.50	100	358+420	358+320	27/09/2023	IR F 80	
1,000.0	0.80	12.50	100	358+520	358+420	30/09/2023	IR F 81	
888.0	0.80	11.10	100	358+320	358+220	03/10/2023	IR F 82	
7,113.6		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)						
7,113.6		الاجمالي الكلي (م ^٣)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٨+٢٢٠ الى الكم ٣٦٣+٠٠٠ بطول ٤,٧٨٠ كم إتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للرمال بنسبة ٢٠% من الكمية الكلية م٣) (السعر خلال شهر اغسطس ٢٠٢٢)

تسقيذ : شركة الصقر للمقاولات العامة

بيان الاعمال بالمقايضة	رقم الطلب	التاريخ	من	الى	الموقع الكيلومترى	الابعاد (متر)			الكمية
						طول	مساحة المقطع	نسبة الملاوة	
بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم لإستكمال المنسوب التصميمي للشكل الجسري والإكتاف (نسبة تحمل كاليقوتريا) لا تقل عن ١٥% وورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى القوي كثافة جافة ٩٥% (من الكثافة الجافة القوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الرتل ذات الطبيعة الزراعية والكثافات المعروية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة والبند بجمع مشتملة طيلا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % -علاوة مسافة النقل ٢ كم ويتم احساب علاوة ١,٥٠ جنية لكل كم زيادة او نقصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيارات ونقل لموقع العمل والبند لا يشمل القيمة المحجوزة	IR F 1,2,3,4	27/08/2022	359+640	359+760	الموقع الكيلومترى	120	4.80	0.20	115.2
	IR F 5	27/08/2022	359+600	359+800	الموقع الكيلومترى	200	4.80	0.20	19.2
	IR F 6	15/09/2022	359+640	359+760	الموقع الكيلومترى	120	6.00	0.20	144.0
	IR F 7	15/09/2022	359+600	359+620	الموقع الكيلومترى	20	6.00	0.20	24.0
	IR F 8	15/09/2022	359+620	359+640	الموقع الكيلومترى	20	6.00	0.20	24.0
	IR F 9	23/09/2022	359+600	359+760	الموقع الكيلومترى	160	12.00	0.20	384.0
	IR F 10	23/09/2022	359+760	359+800	الموقع الكيلومترى	40	12.00	0.20	96.0
	IR F 79	24/09/2023	358+220	358+320	الموقع الكيلومترى	100	12.50	0.20	250.0
	IR F 80	27/09/2023	358+320	358+420	الموقع الكيلومترى	100	12.50	0.20	250.0
	IR F 81	30/09/2023	358+420	358+520	الموقع الكيلومترى	100	12.50	0.20	250.0
	IR F 82	03/10/2023	358+220	358+320	الموقع الكيلومترى	100	11.10	0.20	222.0
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م')									
الاجمالي الكلي (م')									

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى





مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من
الكم ٢٢٠+٣٥٨ الى الكم ٣٦٣+٠٠٠ بطول ٤,٧٨٠ كم إتجاه برج العرب

تنفيذ : شركة الصقر الحديثة للمقاولات العامة

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم السبت الموافق ١/٦/٢٠٢٤ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ١٤/٩/٢٠٢٢ الصادر
من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الإبتدائي للعملية
المؤرخ في ١/٦/٢٠٢٤ تم عمل التقييم الفني للعملية عليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات	(رئيسا للجنة)
(٢) المهندس/مارجريت مجدي	ممثل الهيئة	(عضواً)
(٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
(٤) المهندس /مازن عصامي	مكتب: سبكتروم (د عماد نبيل) استشاري الهيئة	(عضواً)
(٥) المهندس/محمد خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
(٦) المهندس/محمد نظير مزمل	الشركة المنفذة الصقر الحديثة للمقاولات العامة	(عضواً)

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

*الخصم على طبقة الفلتر : لا يوجد خصم

*الخصم على اختبارات الدمك بطبقة الفلتر والردم : لا يوجد خصم

*الخصم على النقص في السمك لطبقة الفلتر والردم: لا يوجد خصم

*الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي :-

من الفحص البصري :-

*الخصم على سطح الطريق % ٠,٦ * ١٣٩٩٩٩٨٦,٩٥ = ٨٣٩٩٩,٩٣ جنيه

*الخصم على اختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الفلتر والردم: لا يوجد خصم

*القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : ٨٣٩٩٩,٩٣ جنيه (ثلاثة وثمانون الفا وتسعمائة وتسعون جنيه مصري و ثلاثة وتسعون قرشا)

التوقيعات :

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

-٦

-٥

-٤

-٣

-٢

-١

نموذج رقم ٢

بشان : حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية

(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع .)

تنفيذ شركة / شركة الصقر الحديثة للمقاولات عقد رقم / ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٤٨

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة ببيانها كالآتى :-

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	١٩٩٤٥.٩٢	كسارة
٢	اتربة	٣م	٧١١٣.٦	محجر (السيوى) رقم / تصريح / بدون
٣	رمل	٣م	١٧٧٨.٤	محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من

(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع (.....)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

في حالة وجود كميات تم الحصول عليها بدون ارفاق البونات المائية يتم تسجيل كلا

كشف أتاوة المحاجر

عن كمية المواد التى تم استخدامها

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢٠+٣٥٨ الي الكم ٣٦٣+٠٠٠
بطول ٤,٧٨٠ كم اتجاه (برج العرب)

تنفيذ : شركة الصقر الحديثة للمقاولات العامة

أعمال تم تنفيذها حتي تاريخ ٢٠٢٤/١/٦

كمية التربة المنفذة بند رقم (٣-١)

بالمتر المكعب = ٣٧١١٣,٦ م

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدي



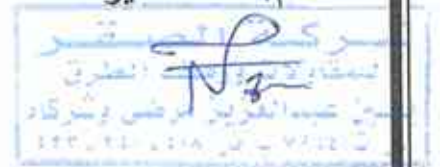
مدير مشروع الاستشاري



م/ مازن عصامى

مدير مشروع الشركة

م/ محمد نظير



إفادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - مطروح)

العقد رقم: اتجاة برج العرب (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٤٨)

في المسافة من ٢٢٠+٣٥٨ الي ٣٦٣+٠٠٠

مقاوله شركة : الصقر الحديثة للمقاولات العامة

اشراف استشاري : مكتب د/ عماد نبيل

كمية التربة المستخدمة في المشروع : ٦,٧١١٣ م٣.

يرجي العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة وقام استشاري
المشروع بمراجعة جميع البونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة مدير مشروع الاستشاري مدير مشروع الهيئة مدير عام المشروعات

م/ محمد نظير

م/ طارق عصام

م/ مارجريت مجدي

م/ محمد حسني فياض



يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

إفادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - مطروح)

العقد رقم: اتجاة برج العرب (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٤٨)

في المسافة من ٣٥٨+٢٢٠ الى ٣٦٣+٠٠٠

مقاول شركة : الصقر الحديثة للمقاولات العامة

إشراف استشاري : مكتب د/ عماد نبيل

كمية الرمل المستخدمة في المشروع : ١٧٧٨,٤ م٣.

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببيانات رسمية معتمدة وقام استشاري
المشروع بمراجعة جميع البيانات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت إشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة مدير مشروع الاستشاري مدير مشروع الهيئة مدير عام المشروعات

م/ محمد نظير م/ مازن عطاسي م/ مارجريت مجدي م/ محمد حسني فياض



يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

كشف أتاوة المحاجر

عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢٠+٣٥٨ الي الكم ٣٦٣+٠٠٠
بطول ٤,٧٨٠ كم اتجاه (برج العرب)

تنفيذ : شركة الصقر الحديثة للمقاولات العامة

أعمال تم تنفيذها حتي تاريخ ٢٠٢٤/١/٦

كمية الرمل المنفذة بند رقم (١-٣)

بالمتر المكعب = ٣١٧٧٨,٤ م

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدي

مدير مشروع الاستشاري



مدير مشروع الشركة

م/ محمد نظير



إفادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - مطروح)

العقد رقم: اتجاة برج العرب (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٤٨)

في المسافة من ٢٢٠+٣٥٨ الى ٣٦٣+٠٠٠

مقاوله شركة : الصقر الحديثة للمقاولات العامة

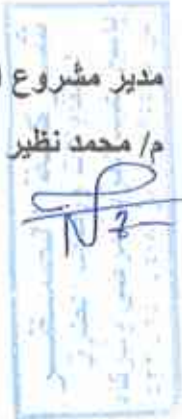
اشراف استشاري : مكتب د/ عماد نبيل

كمية الفلتر المستخدمة في المشروع : ١٩٩٤٥,٩٢ م. ٣

يرجي العلم بانة قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببيونات رسمية معتمدة وقام استشاري
المشروع بمراجعة جميع البيونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة مدير مشروع الاستشاري مدير مشروع الهيئة مدير عام المشروعات

م/ محمد نظير م/ مازن عطامي م/ مارجريت مجدي م/ محمد حسني فياض



يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



كشف أتاوة المحاجر

عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢٠+٣٥٨ الي الكم ٣٦٣+٠٠٠
بطول ٤,٧٨٠ كم اتجاه (برج العرب)

تنفيذ : شركة الصقر الحديثة للمقاولات العامة

أعمال تم تنفيذها حتي تاريخ ٢٠٢٤/١/٦

كمية سن الفلتر المنفذة بند رقم (٣-١)

بالمتر المكعب = ١٩٩٤٥,٩٢ م٣

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدي



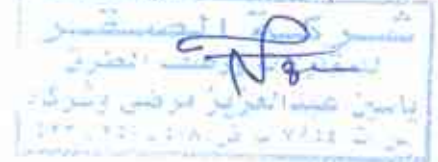
مدير مشروع الاستشاري

م/ هازن عصامي



مدير مشروع الشركة

م/ محمد نظير



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل - قطاع برج العرب/العلمين)

لتنفيذ المسافة من الكمر (٢٢٠ + ٣٥٨) الى الكمر (٣٦٣ + ٠٠٠) اتجاه برج العرب

تنفيذ شركة :- الصقر الحديثة للمقاولات العامة

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية - مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سبكترم (دعماد نبيل)

انه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٤/٠١/٦ وبناءً على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|----------|---|--------------------------------|
| (رئيساً) | مدير عام المشروعات بالمنطقة | (١) المهندس/ محمد حسني فياض |
| (عضواً) | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (٢) المهندس/ مارجريت مجدي زاهر |
| (عضواً) | معمل المنطقة المشرفة | (٣) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن |
| (عضواً) | مكتب: سبكترم (دعماد نبيل) استشاري الهيئة | (٤) المهندس / مازن عصامي |
| (عضواً) | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (٥) المهندس/ محمد خليل |
| (عضواً) | الشركة المنفذة : الصقر الحديثة للمقاولات العامة | (٦) المهندس/ محمد نظير مزمل |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحبيود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الفلتر والردم لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الفلتر والردم:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
- (٢) علي السادة استشاري القطاع (سبكتروم (دعماد نبيل)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
- (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
- (٤) علي استشاري القطاع (سبكتروم (دعماد نبيل)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلى ذلك جري التوقيع.

التوقيعات: جميع القائلات والصنف الثالث

[illegible]
$$u_{1/2} / r \quad (r)$$

2 (1)

()

