

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المشقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى
(مشقة البحيرة)
(قسم المقاولات)
رقم المصادرة: ٢٠٠٩/٤٠٠٠
عدد المرفقات: ١
التاريخ: ١٢/٤/٢٠١٢
توقيع: [موقع]

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال نقل خط مياه متعارض مع توسعة الطريق الدولى
(الساحلى طريق الشاحنات فى المسافة من كم ٣٥٠+١١٩ الى كم ٢٠٠+١٢٥)

عند رقم ١٣٥٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

الشركة المتفذة: اليوسف للمقاولات

نتشرف بأن ترفق لسيادتك طيه مستخلص رقم (٤) جارى.

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس /

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالأحياء وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام عامر

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،،

الموضوع :- تنفيذ اعمال نقل خط مياه متعارض مع توسعة الطريق الدولي الساحلي طريق الشاحنات في المسافة من كم ٣٥٠+١١٩ الى كم ٢٠٠+١٢٥

- عقد رقم (١٣٥٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

- تنفيذ شركة / اليوسف للمقاولات

بخصوص مستخلص جاري ٤ :-

نتشرف بالإحاطة بوجود الآتي:

- ١- تجهيزات المقاول الموقعية .
- ٢- الأجهزة المساحية .
- ٣- العلامات الارشادية .
- ٤- السجلات
- ٥- توثيق الموقع
- ٦- التقارير الشهرية والاسبوعية
- ٧- صور فترتي خرافية + فيديو هات
- ٨- محادثات ومهندسين المشروع
- ٩- البرنامج الزمني

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،،

عن الهيئة

مدير المشروع

م / علاء متولى

رئيس الإدارة المركزية للمشروعات
الثالثة - صخر - البحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد الستار حامر

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

استمارة الاعتماد الجيد

م : من
م : من
م : من

المستمع إلى : أستاذة الجود في المهر

البيان في أدب
البيان في أدب

سار مراجعت درجده علی صحتہ و مقدم الاعتقادہ اذاریا و صحت الفیضہ بر

إذن صرف على :
المحضر على المصرف
مبلغك على البنك المركزي في

شيك على الخارج
يسمى باسم

ویرسل : البه بالعز ان المآص :

تَقِيْلُهُ فِي السَّجِلِ بِرَأْسِ

الاستعداد الإداری و ترویج

(ب) انتخاب الموط

३६३

1. *Chlorophyll*
 2. *Chlorophyll*
 3. *Chlorophyll*
 4. *Chlorophyll*
 5. *Chlorophyll*
 6. *Chlorophyll*
 7. *Chlorophyll*
 8. *Chlorophyll*
 9. *Chlorophyll*
 10. *Chlorophyll*
 11. *Chlorophyll*
 12. *Chlorophyll*
 13. *Chlorophyll*
 14. *Chlorophyll*
 15. *Chlorophyll*
 16. *Chlorophyll*
 17. *Chlorophyll*
 18. *Chlorophyll*
 19. *Chlorophyll*
 20. *Chlorophyll*
 21. *Chlorophyll*
 22. *Chlorophyll*
 23. *Chlorophyll*
 24. *Chlorophyll*
 25. *Chlorophyll*
 26. *Chlorophyll*
 27. *Chlorophyll*
 28. *Chlorophyll*
 29. *Chlorophyll*
 30. *Chlorophyll*
 31. *Chlorophyll*
 32. *Chlorophyll*
 33. *Chlorophyll*
 34. *Chlorophyll*
 35. *Chlorophyll*
 36. *Chlorophyll*
 37. *Chlorophyll*
 38. *Chlorophyll*
 39. *Chlorophyll*
 40. *Chlorophyll*
 41. *Chlorophyll*
 42. *Chlorophyll*
 43. *Chlorophyll*
 44. *Chlorophyll*
 45. *Chlorophyll*
 46. *Chlorophyll*
 47. *Chlorophyll*
 48. *Chlorophyll*
 49. *Chlorophyll*
 50. *Chlorophyll*
 51. *Chlorophyll*
 52. *Chlorophyll*
 53. *Chlorophyll*
 54. *Chlorophyll*
 55. *Chlorophyll*
 56. *Chlorophyll*
 57. *Chlorophyll*
 58. *Chlorophyll*
 59. *Chlorophyll*
 60. *Chlorophyll*
 61. *Chlorophyll*
 62. *Chlorophyll*
 63. *Chlorophyll*
 64. *Chlorophyll*
 65. *Chlorophyll*
 66. *Chlorophyll*
 67. *Chlorophyll*
 68. *Chlorophyll*
 69. *Chlorophyll*
 70. *Chlorophyll*
 71. *Chlorophyll*
 72. *Chlorophyll*
 73. *Chlorophyll*
 74. *Chlorophyll*
 75. *Chlorophyll*
 76. *Chlorophyll*
 77. *Chlorophyll*
 78. *Chlorophyll*
 79. *Chlorophyll*
 80. *Chlorophyll*
 81. *Chlorophyll*
 82. *Chlorophyll*
 83. *Chlorophyll*
 84. *Chlorophyll*
 85. *Chlorophyll*
 86. *Chlorophyll*
 87. *Chlorophyll*
 88. *Chlorophyll*
 89. *Chlorophyll*
 90. *Chlorophyll*
 91. *Chlorophyll*
 92. *Chlorophyll*
 93. *Chlorophyll*
 94. *Chlorophyll*
 95. *Chlorophyll*
 96. *Chlorophyll*
 97. *Chlorophyll*
 98. *Chlorophyll*
 99. *Chlorophyll*
 100. *Chlorophyll*

[illegible]

بهراسانات الاصل فقط بحالت		جنيشه	مفق
دفعه توفيع	إيجاني	عادي	قرش جنيشه
قرش	قرش جنيشه	قرش جنيشه	دفعه الامتعة
مجموع		مجموع	مجموع

الاضمان

—
الاجابة

17

44-38861-10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844,

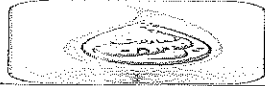
١٢

1

.....

100

10



مشروع/ نقل خط مياه متعارض مع توسعة الطريق الدولي الساحلي (طريق الشاحنات)

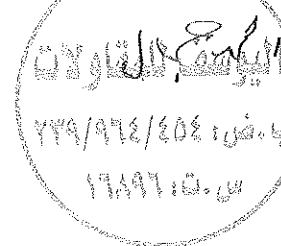
اعمال المياه من كم (١١٩.٢٥٠) الى كم (١٢٥.٢٠٠) قطر ٢١٥ مم

بيان اجماليات للبند رقم (٢)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Items No: 2	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصبولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى)	م ^٣	٤٩٠٠٠	١٨٧٠٠	٢٢٢٤٨	٤٠٩٤٨	
	اجمالي ما تم تنفيذه					٤٠٩٤٨	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					١٨٧٠٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٢٢٢٤٨	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٤٠٩٤٨	

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة اليوسف للمقاولات



م / علاء متولى
١٢/١٥/٢٠٢١



مشروع :- عمل نكل خط مياه مقارن وعمل كرنية لمشروع طرقات الخدمة لمخاضات النكل باستخدام الرصف الخرساني ضمن مشروع تطوير الطرق السائبة الدولي
تقنياً عمل نكل خط مياه مقارن مع كرنية الطريق الدولي السائبة في المسافة من كم (١٩+٢٥٠) الى كم (١٩+٢٠٠)

رقم الهندسة	٢	المحطة
٣٤٩٠٠٠	بشمل الحاسب اعمال تعديل رنكل التربة صالحة للرم من الحادير الحفده والطبقة للوراضات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية سك لايزر عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية والتصميم لتشكل الجسر والاكتاف	العرض السمك الطول
المكب		
115.2	1.8	3.2
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+360
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+380
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+400
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+420
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+440
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+460
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+480
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+500
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+520
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+540
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+560
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+580
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+600
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+620
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+640
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+660
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+680
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+700
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+780
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+800
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+820
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+840
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+860
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+880
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+900
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+920
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+940
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+960
115.2	1.8	20
115.2	1.8	119+980
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+000
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+020
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+040
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+060
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+080
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+100
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+120
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+140
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+160
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+180
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+200
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+220
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+240
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+260
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+280
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+300
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+320
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+340
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+360
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+380
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+400
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+420
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+440
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+460
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+480
115.2	1.8	20
115.2	1.8	120+500
115.2	1.8	20
6336.00	اجمالي المرفعة الاولى	

مهندس الهيئة
م/ علاء متولي

مهندس الشركة
م/ الجبر



مشروع :- اعمال تلمن خط مياه مقارنض واعمال تروبية لمشروع انشاء طريق الخدمة لشاحنات التلمن بالتمنل باستخدام الرصف الخرسانى ضمن مشروع تطوير الطريق الساحلى الدولى
تتبعيا عمل تلمن خط مياه مقارنض مع تروسة الطريق الدولى الساحلى طريق الشاحنات فى المسافة من كم (١٩+٢٥٠) الى كم (١٢٥+٢٠٠)

رقم البند	٢	العرض	السمك	المحطة	
				الطول	اجمالي ما قبله
٣٨٤٠٠٠ م بالمتر المكعب اعمال تحميل وتكثيف التربة صلحده للردم من الحجاج المتعدد والمتخلقه لتواصلات وتقليلها باستخدام الات التسويه سمك لآرزيد عن ١٥ سم لاستكمال التسويه التسويى لتشكل الجسر والاكاف	المكعب				
	6336				
	115.2	1.8	3.2	20	120+520
	115.2	1.8	3.2	20	120+540
	115.2	1.8	3.2	20	120+560
	115.2	1.8	3.2	20	120+580
	115.2	1.8	3.2	20	120+600
	115.2	1.8	3.2	20	120+620
	115.2	1.8	3.2	20	120+640
	115.2	1.8	3.2	20	120+660
	115.2	1.8	3.2	20	120+680
	115.2	1.8	3.2	20	120+700
	115.2	1.8	3.2	20	120+720
	115.2	1.8	3.2	20	120+740
	115.2	1.8	3.2	20	120+760
	115.2	1.8	3.2	20	120+780
	115.2	1.8	3.2	20	120+800
	115.2	1.8	3.2	20	120+820
	115.2	1.8	3.2	20	120+840
	115.2	1.8	3.2	20	120+860
	115.2	1.8	3.2	20	120+880
	115.2	1.8	3.2	20	120+900
	115.2	1.8	3.2	20	120+920
	115.2	1.8	3.2	20	120+940
	115.2	1.8	3.2	20	120+960
	115.2	1.8	3.2	20	120+980
	115.2	1.8	3.2	20	121+000
	115.2	1.8	3.2	20	121+060
	115.2	1.8	3.2	20	121+080
	115.2	1.8	3.2	20	121+100
	115.2	1.8	3.2	20	121+120
	115.2	1.8	3.2	20	121+140
	115.2	1.8	3.2	20	121+160
	115.2	1.8	3.2	20	121+180
	115.2	1.8	3.2	20	121+200
	115.2	1.8	3.2	20	121+220
115.2	1.8	3.2	20	121+240	
115.2	1.8	3.2	20	121+260	
115.2	1.8	3.2	20	121+280	
115.2	1.8	3.2	20	121+300	
115.2	1.8	3.2	20	121+720	
115.2	1.8	3.2	20	121+740	
115.2	1.8	3.2	20	121+760	
115.2	1.8	3.2	20	121+780	
115.2	1.8	3.2	20	121+800	
115.2	1.8	3.2	20	121+820	
115.2	1.8	3.2	20	121+840	
115.2	1.8	3.2	20	121+860	
115.2	1.8	3.2	20	121+880	
115.2	1.8	3.2	20	121+900	
115.2	1.8	3.2	20	121+920	
115.2	1.8	3.2	20	121+940	
115.2	1.8	3.2	20	121+960	
115.2	1.8	3.2	20	121+980	
115.2	1.8	3.2	20	122+000	
12672.00	اجمالي الصفحه الثانيه				

مهندس الهيئة
م / علاء متولى

مهندس الشركة
م / محمد جويلى



مشروع :- اصلاح نيل خط مياه متعارض واصال تربية لمشروع لخدمة الشاحنات الثقيل باستخدام الرصف الخرساني ضمن مشروع تطوير الطرق السالطى
الدارسى
تنفيذ اعمال نيل خط مياه متعارض مع ترومعة الطريق الدارسى السالطى طريق الشاحنات فى المسافة من كم (١١٩+٣٥٠) الى كم (١٢٥+٢٠٠)

رقم البند	٢	الطول	العرض	السمك	المكبب
المحطة			اجمالى ما قبله		
12672			3.2	1.8	115.2
122+020	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+040	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+060	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+080	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+100	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+120	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+140	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+160	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+180	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+200	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+220	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+240	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+260	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+280	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+300	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+320	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+340	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+360	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+380	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+400	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+420	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+440	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+460	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+480	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+500	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+520	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+540	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+560	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+580	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+600	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+620	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+640	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+660	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+680	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+700	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+720	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+740	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+760	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+780	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+800	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+820	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+840	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+860	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+880	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+900	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+920	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+940	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+960	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
122+980	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
123+000	20				
123+020	20				
123+040	20				
123+060	20				
123+080	20				
123+100	20				
115.2			3.2	1.8	115.2
19908.00			اجمالى الـ شحـة الـ طـاـلـة		

مهندس الهيئة
م/ علاء متولى

مهندس الشركة
م/ محمد جلال



مشروع : - اصدار نكاح ميهاء معارض واصول ترابية لبدء مشروع الخدمة لانشاء طريق الترانزيت بالمشروع المرفق بالمشروع تطوير الطريق الساحلي الدولي
تأريخ اصدار نكاح ميهاء معارض مع كراسة الطريق الدائري الساحلي طريق الشبكات في المسافة من كم (١١٩+٣٥٠) الى كم (١٢٥+٢٠٠)

رقم الهندسة	٢	المحتوى	الطول	المحطة
المكب	العرض	السمك	اجمالي ما قبله	
19008				
115.2	3.2	1.8		123+120
115.2	3.2	1.8		123+140
115.2	3.2	1.8		123+160
115.2	3.2	1.8		123+180
115.2	3.2	1.8		123+200
115.2	3.2	1.8		123+220
115.2	3.2	1.8		123+240
115.2	3.2	1.8		123+260
115.2	3.2	1.8		123+280
115.2	3.2	1.8		123+300
115.2	3.2	1.8		123+320
115.2	3.2	1.8		123+340
115.2	3.2	1.8		123+360
115.2	3.2	1.8		123+380
115.2	3.2	1.8		123+400
115.2	3.2	1.8		123+420
115.2	3.2	1.8		123+440
115.2	3.2	1.8		123+460
115.2	3.2	1.8		123+480
115.2	3.2	1.8		123+500
115.2	3.2	1.8		123+520
115.2	3.2	1.8		123+540
115.2	3.2	1.8		123+560
115.2	3.2	1.8		123+580
115.2	3.2	1.8		123+600
115.2	3.2	1.8		123+620
115.2	3.2	1.8		123+640
115.2	3.2	1.8		123+660
115.2	3.2	1.8		123+680
115.2	3.2	1.8		123+700
115.2	3.2	1.8		123+720
115.2	3.2	1.8		123+740
115.2	3.2	1.8		123+760
115.2	3.2	1.8		123+780
115.2	3.2	1.8		123+800
115.2	3.2	1.8		123+820
115.2	3.2	1.8		123+840
115.2	3.2	1.8		123+860
115.2	3.2	1.8		123+880
115.2	3.2	1.8		123+900
115.2	3.2	1.8		123+920
115.2	3.2	1.8		123+940
115.2	3.2	1.8		123+960
115.2	3.2	1.8		123+980
115.2	3.2	1.8		123+1000
115.2	3.2	1.8		123+1020
115.2	3.2	1.8		123+1040
115.2	3.2	1.8		123+1060
115.2	3.2	1.8		123+1080
115.2	3.2	1.8		123+1100
115.2	3.2	1.8		123+1120
115.2	3.2	1.8		123+1140
115.2	3.2	1.8		123+1160
115.2	3.2	1.8		123+1180
115.2	3.2	1.8		123+1200
115.2	3.2	1.8		123+1220
115.2	3.2	1.8		123+1240
115.2	3.2	1.8		123+1260
115.2	3.2	1.8		123+1280
115.2	3.2	1.8		123+1300
115.2	3.2	1.8		123+1320
115.2	3.2	1.8		123+1340
115.2	3.2	1.8		123+1360
115.2	3.2	1.8		123+1380
115.2	3.2	1.8		123+1400
25459.20	3.2	1.8		123+1400

مهندس الهيئة
م/ علاء فتوى

مهندس الشركة
م/ محمد

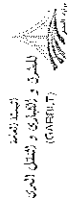


مشروع : اتصال نكل خط ميه متعارض واتصال ترابية لمشروع إنشاء طريق الخدمة لشاحنات النقل باستخدام ارضيات الكرسبي ضمن مشروع تطوير السطحي الدولي
تأثير اتصال نكل خط ميه متعارض مع تروسية الطريق الدولي السطحي طريق الشاحنات في المسافة من كم (١١٩٠٠٠) الى كم (١٢٥٠٠)
حساب كميات بند -

رقم البند	٢	بالعبء اتصال تحميل ونكل اذبه صناعه نكل من السطحي المتكده والطابعه للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسيير سلك ايزيد عن ٢٥ سم تستعمل التسيير التسيير لتشكيل الجسر والارتفاع	العرض	السمك	اجمالي ما قبله	الطول	المحطة
٢٤٩٠٠٠							
المكعب							
25489.2							
115.2				1.8		20	125+420
115.2				1.8		20	125+440
115.2				1.8		20	125+460
115.2				1.8		20	125+480
115.2				1.8		20	125+500
115.2				1.8		20	125+520
115.2				1.8		20	125+540
115.2				1.8		20	125+560
115.2				1.8		20	125+580
115.2				1.8		20	125+600
115.2				1.8		20	125+620
115.2				1.8		20	125+640
115.2				1.8		20	125+660
115.2				1.8		20	125+680
115.2				1.8		20	126+700
115.2				1.8		20	125+720
115.2				1.8		20	125+740
115.2				1.8		20	125+760
115.2				1.8		20	125+780
115.2				1.8		20	125+800
115.2				1.8		20	125+820
115.2				1.8		20	125+840
115.2				1.8		20	125+860
115.2				1.8		20	125+880
115.2				1.8		20	125+900
115.2				1.8		20	125+920
115.2				1.8		20	125+940
115.2				1.8		20	125+960
115.2				1.8		20	125+980
115.2				1.8		20	126+000
115.2				1.8		20	126+020
115.2				1.8		20	126+040
115.2				1.8		20	126+060
115.2				1.8		20	126+080
115.2				1.8		20	126+100
115.2				1.8		20	126+120
115.2				1.8		20	126+140
115.2				1.8		20	126+160
115.2				1.8		20	126+180
115.2				1.8		20	126+200
115.2				1.8		20	126+400
115.2				1.8		20	126+420
115.2				1.8		20	126+440
115.2				1.8		20	126+460
115.2				1.8		20	126+480
115.2				1.8		20	126+500
115.2				1.8		20	126+520
115.2				1.8		20	126+540
115.2				1.8		20	126+560
115.2				1.8		20	126+580
115.2				1.8		20	126+600
115.2				1.8		20	126+620
115.2				1.8		20	126+640
115.2				1.8		20	126+660
115.2				1.8		20	126+680
115.2				1.8		20	126+700
31910.40							

مهندس الهيئة
م/ علاء متولي

مهندس الشركة
م/ الحجازي

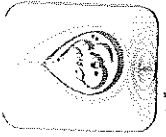


تأنيذ اعديل نقل خذ مياه مع توسعة الطريق الدولي الساحلي طريق الشاخذات في المسافة من كم (١٩٤٣٥٠) الى كم (٢٥٤٣٥٠)

[illegible]

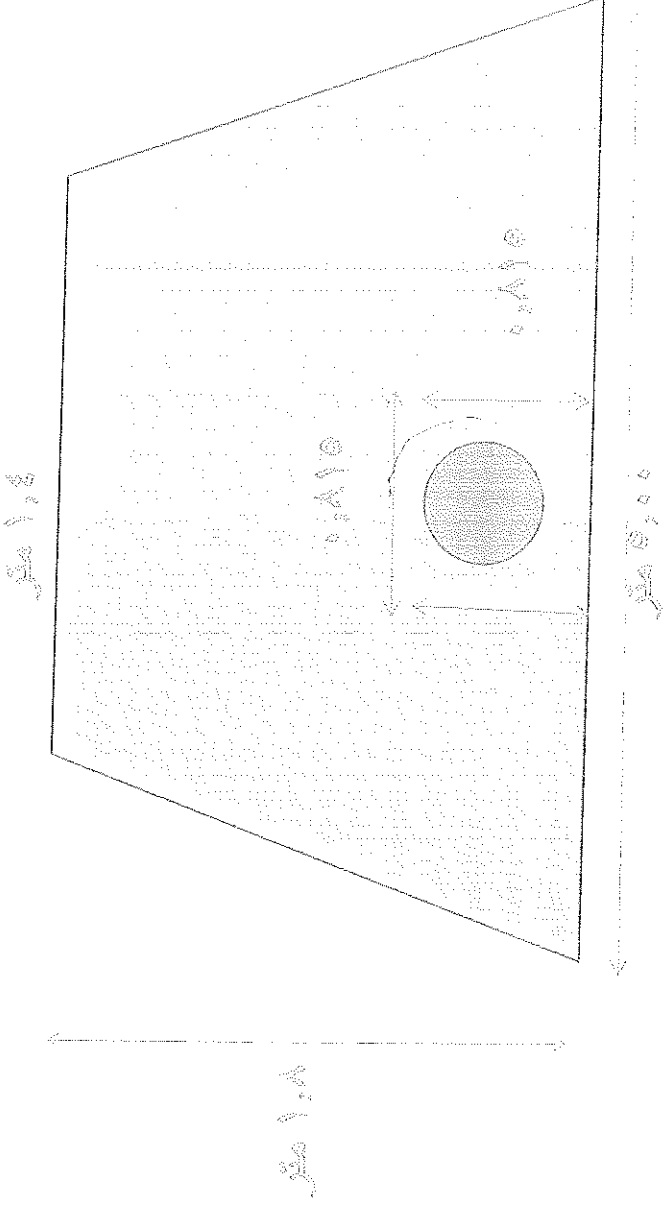
مهندس الهيئة
م/ علاء متولى

٢١/٥/٢٠٢٠
مهندس الشركة



شركة البوسف للمقاولات

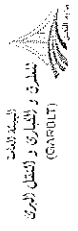
مشروع :- تنفيذ اعمال نقل خط مياه متعارض مع توسعة الطريق الدولي الساحلى طريق الشاحات فى المسافة من كم)
١١٩+٣٥٠ الى كم (١٢٥+٢٠٠) قطر ٣١٥ مم



قطاع الردم المتخذ مواسير قطر ٣١٥ مم

عرض الردم المتوسط	٣,٢	متر طولي
ارتفاع الردم	١,٨٠	متر طولي
خصم مسطح الرمال	٠,٥٢	متر مسطح
كمية الردم للمتر الطولى	٥,٢٤	متر مكعب

Handwritten signature or mark.



١٢/٥
مهندس الشركة

مهندس الهيئة
م/ علاء متولى

رقم البند	الطول	المحطة
٢	20	127+200
	20	127+220
	20	127+240
	20	127+260
	20	127+280
	20	127+300
	20	127+320
	20	127+340
	20	127+360
	20	127+380
	20	127+400
	20	127+420
	20	127+440
	20	127+460
	20	127+480
	20	127+500
	20	127+520
	20	127+540
	20	127+560
	20	127+580
	20	127+600
	20	127+620
	20	127+640
	20	127+660
	20	127+680
	20	127+700
	20	127+720
	20	127+740
	20	127+760
	20	127+780
	20	127+800
	20	127+820
	20	127+840
	20	127+860
	20	127+880
	20	127+900

حساب كميات بند

٢

بالمسك المكعب اعمال تحميل ونقل اقربه صالحه للزبد من المحاجر المتعدده والمطابقه للمواصفات
وتشغيلها باستخدام الات التسيويه سلك لاوزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسويب التجميعي لتشكيل
الجسر والاكتاف

٣ م ٤٩٠٠٠

المكعب

السلك

العرض

الطول

المحطة

٥٢١٨.٥٠

اجمال الصفحه الاولى



مشروع :- أعمال نقل خط مياه متعارض وأعمال ترابية لمشروع إنشاء طريق الخدمة لشبكات النقل باستخدام الرصف الخرساني ضمن مشروع تطوير الطريق الساحلي الدولي
تنفيذ أعمال نقل خط مياه متعارض مع ترسمة الطريق الدولي الساحلي طريق الشبكات في المسافة من كم (١١٩+٣٥٠) الى كم (١٢٥+٢٠٠)

٢	رقم البند	حساب كميات بند -
٣ م ٤٩٠٠٠٠	المكعب	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم من الحاضار المقعددة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترموية سكة الإزديد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التجميعي بتشغيل الجسر والكتاف
العرض	الطول	المحطة
السمك	الاجمالي ما قبله	
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20
2.13	3.5	20

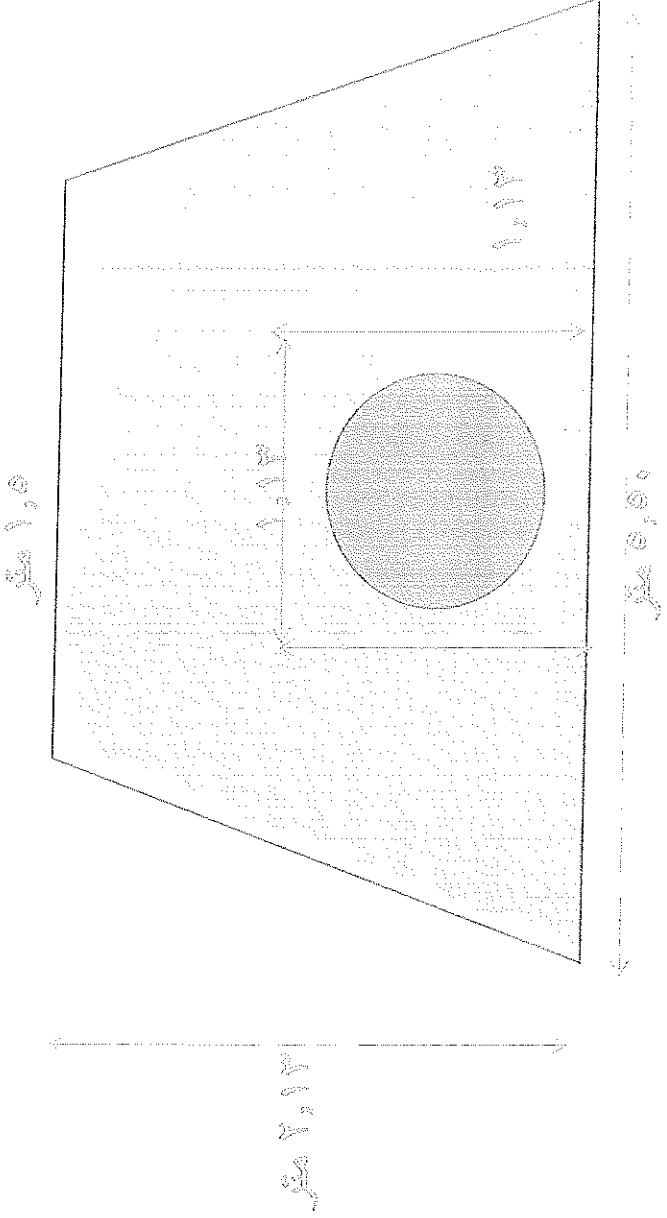
مهندس الهيئة
علاء متولي

مهندس الشركة
١/٢



شركة اليوسف المقاولات

م مشروع :تنفيذ أعمال نقل خط مياه متعارض مع توسعة الطريق الدولي الساحلي طريق الشاحنات في المسافة من كم)
(١٢٥+٢٠٠) الى كم (١١٩+٣٥٠)



قطاع الردم المنفذ مواسير قطر ٦٣٠ مم

عرض الردم المتوسط	٣,٥	متر طولي
ارتفاع الردم	٢,١٣	متر طولي
خصص مسطح الرمال والماسورة	١,٠٠٢٤	متر مسطح
كمية الردم للمتر الطولي	٦,٤٥٥٠	متر مكعب

Handwritten signature or mark.