



المنطقة الخامسة - ( غرب الدلتا )

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع ( العلمين - فوكة )  
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضة للقطاعات  
الآتية بتاريخ 2023/12/18 :

مسلسل	إسم الشركة	من المحطة	من المحطة	الاتجاه	القيمة
1	شركة الحسن للمقاولات المتكاملة	454+600	455+600	برج العرب	5,700,000

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"





مركز الإستشارات الهندسية  
للنقل و المطارات و الطرق  
( خبراء دوليون )  
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة  
للطرق و الكباري  
(GARB)



### مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

#### أعمال تشكيل الجسر الترابي

المقايضة المعدلة بعد المفاوضات بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ لينود الاعمال تنفيذ شركة الحسنة للمقاولات المتكاملة اتجاه برج العرب

القطاع من المحطة ٤٥٤+٦٠٠ الى ٤٥٥+٦٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٣	أعمال الردم				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>٣</sup>	١٣,٥٨١,١٢٩	١٠٠,٧٠	١,٣٦٧,٦٢٠
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%				
	مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة.				
	علاوة مسافة النقل ٢٠٦ كم	م <sup>٣</sup>	١٣,٥٨١,١٢٩	٣٠٦,٠٠	٤,١٥٥,٨٢٥
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م <sup>٣</sup>	١٣,٥٨١,١٢٩	١٣,٠٠	١٧٦,٥٥٥
	الإجمالي				٥,٧٠٠,٠٠٠
(خمس مائة وسبع مائة ألف جنيه فقط لا غير)					

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م/ محمد حسني فياض

مدير المشروع المالك

م/ ابراهيم الحناوي

مدير المشروع الاستشاري

م/ مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م/ محمود دسوقي

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "





مة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

شروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٤٥٤,٦٠٠ الى الكم ٤٥٥,٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه برج العرب .

رقم البند و بيانه : (١-٣) أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم

تنفيذ : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

مقدار العمل السابق : ٣ م ٠,٠

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨١٠٧,٠٢٨	١٦,٢١٤	٥٠٠	٤٥٥+١٠٠	٤٥٤+٦٠٠	القطاع الأول
٥٤٧٣,١٠١	١٠,٩٤٦	٥٠٠	٤٥٥+٦٠٠	٤٥٥+١٠٠	القطاع الثانى
١٣٥٨٠,١٢٩	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
١٣٥٨٠,١٢٩	الاجمالى الكلى (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى

مكتب د/سعد الجيوشى  
م/مصطفى نجم

مهندس الاستشارى

مكتب XYZ  
م / محمد خليل

دس الشركة

محمود دسوقى  
محمود دسوقى



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٥٤,٦٠٠ الى الكم ٤٥٥,٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه برج العرب .

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨١٠٧,٠٢٨	١٦,٢١٤	٥٠٠	٤٥٥+١٠٠	٤٥٤+٦٠٠	القطاع الأول
٥٤٧٣,١٠١	١٠,٩٤٦	٥٠٠	٤٥٥+٦٠٠	٤٥٥+١٠٠	القطاع الثاني
١٣٥٨٠,١٢٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
١٣٥٨٠,١٢٩	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الجناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي

م/ مصطفى نجم

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود دسوقي

م / محمود دسوقي



مة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

شروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من  
الكم ٤٥٤,٦٠٠ الى الكم ٤٥٥,٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه برج العرب .

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢٠٦ كم

تنفيذ : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

مقدار العمل السابق : ٣ م . .

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨١٠٧,٠٢٨	١٦,٢١٤	٥٠٠	٤٥٥+١٠٠	٤٥٤+٦٠٠	القطاع الأول
٥٤٧٣,١٠١	١٠,٩٤٦	٥٠٠	٤٥٥+٦٠٠	٤٥٥+١٠٠	القطاع الثاني
١٣٥٨٠,١٢٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
١٣٥٨٠,١٢٩	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الخطوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

دس الشركة

محمود دسوقي

محمود دسوقي



Ah-M-32

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية  
للتقار والمطارات والطرق  
( خبراء دوليون )  
دكتور/ ساعد الجيوشى

وزارة النقل  
MINISTRY OF TRANSPORT



Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving		Designer Company								
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	م / علاء عبدالرحمن	علاء عبدالرحمن	21/02/2023								
Received by ER	الحسن للمقاولات المتكاملة حسن جمعة حسن عواد س.ت: ٦٢٤٨ ب.ض: ٨٩٠-٢٢٢-٥٥٢		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results					
Location to be Used	1-From station	455+200	to	455+400	0.25	Rev22
	2-From station	455+400	to	455+600	0.25	Rev22
	3-From station	455+000	to	455+200	0	Rev22
	4-From station	455+200	to	455+400	0	Rev22
	5-From station	455+200	to	455+400	-0.5	Rev22
	6-From station	455+400	to	455+600	-0.5	Rev 22
	7-From station	454+780	to	454+900	-0.25	Rev 22
	8-From station	454+900	to	455+000	-0.25	Rev 22
	9-From station	455+000	to	455+200	-0.25	Rev 22

MAR Approval No			Date		
Supplier Name					
Test Requirement	Specification		Clause		
Reference Photos	Yes attached / No		Other		
item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	C.B.R	M3	10000		
Comments by:			Comments by:		
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifcontions and accepted					

Approval Status						
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend
Contractor	م / علاء عبدالرحمن	علاء عبدالرحمن	21/2/2023		A	
QA/QC*	م / محمود عادل	Adel	22/2/2023		A	
GARB**	م / مصطفى نجم		23/2/2023		A	
Comments by ER						
Employers Representative						

مركز الاستشارات الهندسية  
للطرق والمطارات  
إ. د. ساعد الجيوشى  
مشروع المطار الجديد قطاع ٦

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

إدارة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية  
للنقل والطرق والكباري  
(خبراء دوليون)  
دكتور/ محمد الجيوشي



Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving		Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	علاء عبد الرحمن	مكتة	21/02/2023							
Received by ER	MIR	552-222-190-190 بض: 6248	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results					
Location to be Used	1-From station	455+200	to	455+400	-0.5	Rev 22
	2-From station	455+400	to	455+600	-0.5	Rev 22
	3-From station	454+780	to	454+900	-0.25	Rev 22
	4-From station	454+900	to	455+000	-0.25	Rev 22
	5-From station	455+000	to	455+200	-0.25	Rev 22

MAR Approval No	Date
Supplier Name	
Test Requirement	Specification Clause
Reference Photos	Yes attached / No Other

item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & p.L & p.I	m3	5000		
2	Proctor				
3	Seive analysis & Classification				
4	C.B.R				
5					

Comments by:	Comments by:
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifcontions and accepted	

## Approval Status

Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend
Contractor	م / علاء عبد الرحمن	علاء عبد الرحمن	21/2/2023		A	
QA/QC*	م / محمود عادل	M. Adel	22/2/2023		A	
GARB**	م / مصطفى نجم		23/2/2023			
Comments by ER						
Employers Representative						

مركز الاستشارات الهندسية  
للطرق والكباري  
د. د. سعد محمد الجيوشي  
مشروع القطار السريع قطاع 6



نا - وزارة النقل

٢٠١٧  
٢٠١٦

٢٠١٥

٢٠١٤

٢٠١٣

٢٠١٢

٢٠١١

٢٠١٠

٢٠٠٩

٢٠٠٨

٢٠٠٧

٢٠٠٦

٢٠٠٥

٢٠٠٤

٢٠٠٣

٢٠٠٢

٢٠٠١

٢٠٠٠

١٩٩٩

١٩٩٨

١٩٩٧

١٩٩٦

١٩٩٥

١٩٩٤

١٩٩٣

١٩٩٢

١٩٩١

١٩٩٠

١٩٨٩

١٩٨٨

١٩٨٧

١٩٨٦

١٩٨٥

١٩٨٤

١٩٨٣

١٩٨٢

١٩٨١

١٩٨٠

١٩٧٩

١٩٧٨

١٩٧٧

١٩٧٦

١٩٧٥

١٩٧٤

١٩٧٣

١٩٧٢

١٩٧١

١٩٧٠

١٩٦٩

١٩٦٨

١٩٦٧

١٩٦٦

١٩٦٥

١٩٦٤

١٩٦٣

١٩٦٢

١٩٦١

١٩٦٠

١٩٥٩

١٩٥٨

١٩٥٧

١٩٥٦

١٩٥٥

١٩٥٤

١٩٥٣

١٩٥٢

١٩٥١

١٩٥٠

١٩٤٩

١٩٤٨

١٩٤٧

١٩٤٦

١٩٤٥

١٩٤٤

١٩٤٣

١٩٤٢

١٩٤١

١٩٤٠

١٩٣٩

١٩٣٨

١٩٣٧

١٩٣٦

١٩٣٥

١٩٣٤

١٩٣٣

١٩٣٢

١٩٣١

١٩٣٠

١٩٢٩

١٩٢٨

١٩٢٧

١٩٢٦

١٩٢٥

١٩٢٤

١٩٢٣

١٩٢٢

١٩٢١

١٩٢٠

١٩١٩

١٩١٨

١٩١٧

١٩١٦

١٩١٥

١٩١٤

١٩١٣

١٩١٢

١٩١١

١٩١٠

١٩٠٩

١٩٠٨

١٩٠٧

١٩٠٦

١٩٠٥

١٩٠٤

١٩٠٣

١٩٠٢

١٩٠١

١٩٠٠

١٨٩٩

١٨٩٨

١٨٩٧

١٨٩٦

١٨٩٥

١٨٩٤

١٨٩٣

١٨٩٢

١٨٩١

١٨٩٠

١٨٨٩

١٨٨٨

١٨٨٧

١٨٨٦

١٨٨٥

١٨٨٤

١٨٨٣

١٨٨٢

١٨٨١

١٨٨٠

١٨٧٩

١٨٧٨

١٨٧٧

١٨٧٦

١٨٧٥

١٨٧٤

١٨٧٣

١٨٧٢

١٨٧١

١٨٧٠

١٨٦٩

١٨٦٨

١٨٦٧

١٨٦٦

١٨٦٥

١٨٦٤

١٨٦٣

١٨٦٢

١٨٦١

١٨٦٠

١٨٥٩

١٨٥٨

١٨٥٧

١٨٥٦

١٨٥٥

١٨٥٤

١٨٥٣

١٨٥٢

١٨٥١

١٨٥٠

١٨٤٩

١٨٤٨

١٨٤٧

١٨٤٦

١٨٤٥

١٨٤٤

١٨٤٣

١٨٤٢

١٨٤١

١٨٤٠

١٨٣٩

١٨٣٨

١٨٣٧

١٨٣٦

١٨٣٥

١٨٣٤

١٨٣٣

١٨٣٢

١٨٣١

١٨٣٠

١٨٢٩

١٨٢٨

١٨٢٧

١٨٢٦

١٨٢٥

١٨٢٤

١٨٢٣

١٨٢٢

١٨٢١

١٨٢٠

١٨١٩

١٨١٨

١٨١٧

١٨١٦

١٨١٥

١٨١٤

١٨١٣

١٨١٢

١٨١١

١٨١٠

١٨٠٩

١٨٠٨

١٨٠٧

١٨٠٦

١٨٠٥

١٨٠٤

١٨٠٣

١٨٠٢

١٨٠١

١٨٠٠

١٧٩٩

١٧٩٨

١٧٩٧

١٧٩٦

١٧٩٥

١٧٩٤

١٧٩٣

١٧٩٢

١٧٩١

١٧٩٠

١٧٨٩

١٧٨٨

١٧٨٧

١٧٨٦

١٧٨٥

١٧٨٤

١٧٨٣

١٧٨٢

١٧٨١

١٧٨٠

١٧٧٩

١٧٧٨

١٧٧٧

١٧٧٦

١٧٧٥

١٧٧٤

١٧٧٣

١٧٧٢

١٧٧١

١٧٧٠

١٧٦٩

١٧٦٨

١٧٦٧

١٧٦٦

١٧٦٥

١٧٦٤

١٧٦٣

١٧٦٢

١٧٦١

١٧٦٠

١٧٥٩

١٧٥٨

١٧٥٧

١٧٥٦

١٧٥٥

١٧٥٤

١٧٥٣

١٧٥٢

١٧٥١

١٧٥٠

١٧٤٩

١٧٤٨

١٧٤٧

١٧٤٦

١٧٤٥

١٧٤٤

١٧٤٣

١٧٤٢

١٧٤١

١٧٤٠

١٧٣٩

١٧٣٨

١٧٣٧

١٧٣٦

١٧٣٥

١٧٣٤

١٧٣٣

١٧٣٢

١٧٣١

١٧٣٠

١٧٢٩

١٧٢٨

١٧٢٧

١٧٢٦

١٧٢٥

١٧٢٤

١٧٢٣

١٧٢٢

١٧٢١

١٧٢٠

١٧١٩

١٧١٨

١٧١٧

١٧١٦

١٧١٥

١٧١٤

١٧١٣

١٧١٢

١٧١١

١٧١٠

١٧٠٩

١٧٠٨

١٧٠٧

١٧٠٦

١٧٠٥

١٧٠٤

١٧٠٣

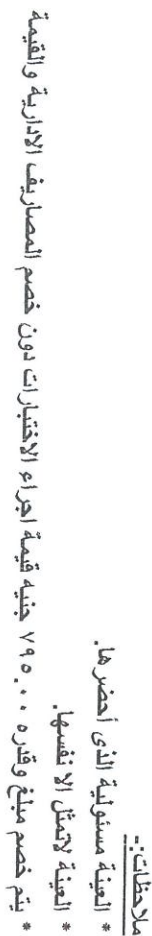
١

القطار السريع من مك ٤٥٤.٦٠٠ : ٤٥٥.٦٠٠ اتجاه رأس الحكمة  
المشروع: ١/١/٣٨٥

٢١ فبراير، ٢٠٢٣

بيان العنايات:  
أربعة عشر

تحليل المعنى للموارد الغليظة والموارد الرقيقة طبقاً لطريقة الأشتر رقم (٧٨-٧٧٧) :-



- \* لعينة مسئولية الذي أحضرها.
- \* لعينة لاتمثل الا نفسها.

\* العينة لا تمثل إلا نفسها.

\* يتم خصم مبلغه ٧٩٥.٠٠ جنيه قيمة اجراء الاختبارات دون خصم المصاريف الادارية والقيمة

حد السبيلة والدونة للتربة طبقا لطريقة الاستق رقم (٧٠-٧٠)، (٧٠-٧٠)، (٧٠-٧٠):

[illegible]

رئيس الإدارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية  
عقيد مهديس / " ٣١٢"  
هاني محمد محمود طه

عقيد مهتس / ۳۱۱  
هاتی محمد محمود طه

مدير عام المشروعات

303

۱۰۰

Q

٢٠٠ أقل من ٣٥%

3

15-1	15-1
15-1	15-1

1

3.



(الاستغفرية - مطروح)

القطار السريع ك. ٦٠٠ ٥٥٠ ٤٠٠ ٢٠٠ ٤٠٤ ٥٠٤ ٦٠٤ اتجاه رأس الحكمة

أُتْرِبَةُ تَوْرِيْدُ

بيان العيادات:

تتبار تحليل العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معطيا (البروكتور المعدل) ( $T_{100-74}$ )

النسبة المئوية للرطوبة %	١.٩٦
النسبة المئوية للجافة	٩٨.٠٤



منطقة غريب الدالتا - بالاسكندرية

عبد المطلب /

~~C/C/T~~



روج

مدیر المحامی

Ching

الخصم : ٥٠ : جنيها



٥٥٥

**MDL**  
WEST DELTA LABORATORY

الحل بعد التصحيح

الحسن لمقاولات  
القطار السريع ك. ٤٥٥.٦٠٠: ٤٥٤.٦٠٠ اتجاه رأس الحكمة  
م/عبد الله عبد المحسن  
أثرية توريد  
الشركة المقفلة :-  
المشروع: ١/٣/٢٠٢٤  
القائم بالاختبار: ٢٠٢٢  
تقنيات  
مستشار المشروع  
٢٠٢٢  
تقنيات

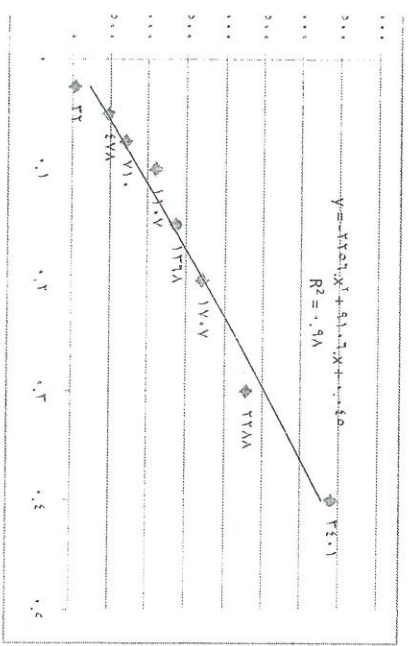
١٨٠.٥

مقدار التصحيح =

**THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T**

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	الأفتراق بترتبة
٣٤٠١	٢٢٨٨	١٧٠٧	١٣٦٨	١١٠٧	٧١٠	٤٧٨	٣٢	الحل

قيمة R.C.B.R

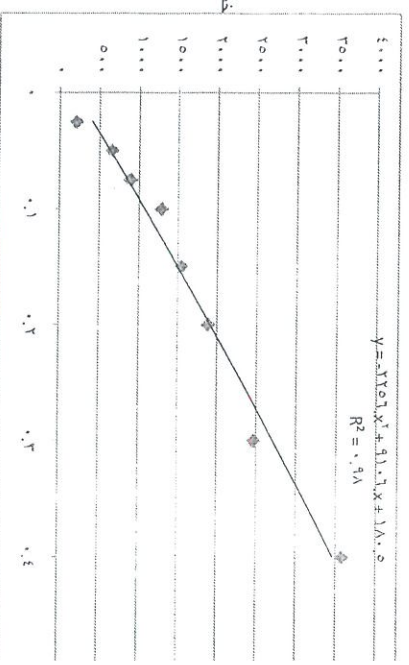


C.B.R = ٣٨ > ٢٠

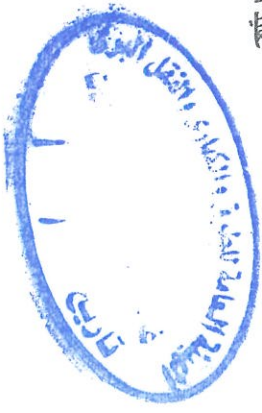
القيم بالاختبار

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥
٣٧٠	٢٥٥	١٩٥	١٦٠	١٣٣	٩٢	٦٨	٢٢
٣٥٨٢	٢٤٦٨	١٨٨٨	١٥٤٩	١٢٨٧	٨٩١	٦٥٨	٢١٣

خصم ٥٠٠٠ جنيه



مدير عام المشروعات  
مدير المعامل  
رئيس الإدارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا - بالاس  
عقيد مهديس /  
هاني محمد محمود طه



٧



Ah-M-33

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية  
للنقل والطرق والمطارات  
( خبراء دوليون )  
دكتور/ سعيد الجيوشي



Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	<p>مكتبة م / علاء عبدالرحمن علاء عبد الرحمن للحسب للمقاولات المتكاملة</p>		21/02/2023																	
Received by ER		MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM									
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials			Fill material results			
Location to be Used	1-From station	454+600	to	454+700	-0.75	Rev22
	2-From station	454+900	to	455+000	-0.75	Rev22
	3-From station	454+780	to	454+900	-0.5	Rev22
	4-From station	454+900	to	455+000	-0.5	Rev22
	5-From station	455+000	to	455+200	-0.5	Rev22
MAR Approval No			Date			
Supplier Name						
Test Requirement			Specification		Clause	
Reference Photos			Yes attached / No		Other	
item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	C.B.R	M3	10000			
Comments by:			Comments by:			
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specificonctions and accepted						
Approval Status						
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend
Contractor	م / علاء عبدالرحمن	علاء عبد الرحمن	21/2/2023			
QA/QC*	م / محمود عادل	m. Adel	22/2/2023			
GARB**	م / مصطفى نجم		23/2/2023			
Comments by ER						
Employers Representative						



# MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية  
للنقل والطرق والكباري  
(خبراء دوليين)  
دكتور/ سعد الجيوشي



Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving		Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	علاء عبد الرحمن		21/02/2023							
Received by ER	<div style="border: 2px solid blue; padding: 5px;"> <p>س: ٦٢٤٨ ب: ٥٥٢-٢٢٢-٨٩٠</p> <p>حسن جمعة حسن عواد</p> </div>	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results					
Location to be Used	1-From station	454+600	to	454+700	-0.75	Rev 22
	2-From station	454+900	to	455+000	-0.75	Rev 22
	3-From station	454+780	to	454+900	-0.5	Rev 22
	4-From station	454+900	to	455+000	-0.5	Rev 22
	5-From station	455+000	to	455+200	-0.5	Rev 22

MAR Approval No			Date		
Supplier Name					
Test Requirement			Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No		Other		
item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & p.L & p.I	m3	5000		
2	Proctor				
3	Seive analysis & Classification				
4	C.B.R				
5					
Comments by:			Comments by:		
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specificonctions and accepted					

Approval Status						
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend
Contractor	م / علاء عبد الرحمن	علاء عبد الرحمن	21/2/2023			
QA/QC*	م / محمود عادل	M. Adel	22/2/2023			
GARB**	م / مصطفى نجم		23/2/2023			
Comments by ER						
Employers Representative						



١- وزارة النقل

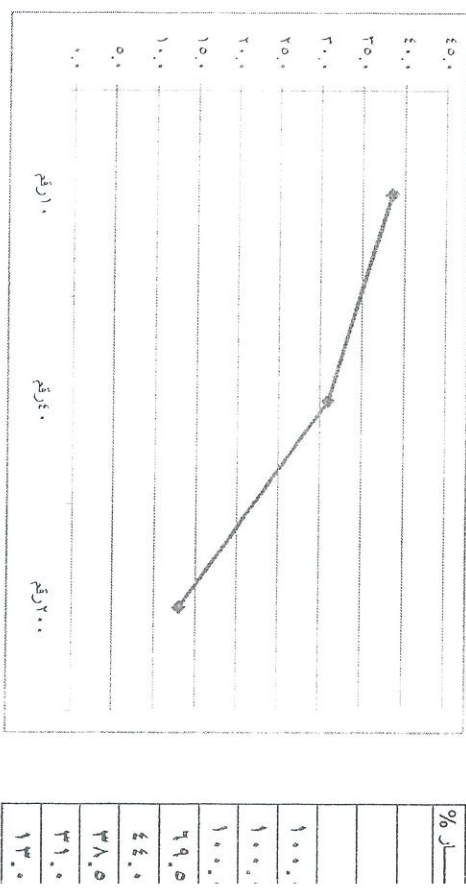
三

القائم بالاختبار: **أ/أحمد الشناوي**  
٢١ فبراير، ٢٠٢٣

---

التحليل المنطقي للموارد المأظفة والموارد الأمتق رقم (٧٨-٧٧٧٧) :-

منحني التخرج



العينة لا تمثل نفسها.

\* يتم خصم مبلغ وقدره ٧٩٥.٠٠ جنيه قيمة اجراء الاختبارات دون خصم المصاريف الادارية والقيمة

دد السيولة والدونية للتربة طبقا لطريقة الاستقوى رقم (٧٠-٩٠)، (٩٩-٨٩):

مدیر التعمیل

٢٤	حد السيرة
١٩٥	حد النورية
٤٥	مجل النورية
(١ب)	التصنيف

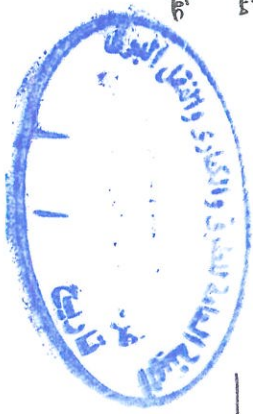
1



三

2-11

رئيس الإدارة المركزية  
منطقة غرب الدانا - الإسكندرية  
عقيد مهديس / " ٥٥  
٢٠١٥  
هاني محمد محمود طه









٢

**WDL**  
WEST DELTA LABORATORY

الحل بعد التصحيح

III

الحسن لمقاولات  
القطار السريع ك ٤٥٤.٦٠٠:٤٥٥.٦٠٠ اتجاه رأس الحكمة  
م/ عبد الله عبد المحسن  
أثرية توريد

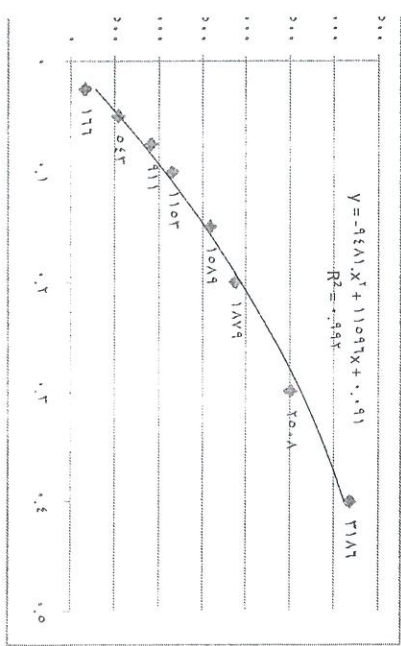
الشركة المتفذة :-  
المشروع :-  
التأسيس بالاختبار :-  
يبدأ العمل :-  
تسليمات :-

ت: ٢٨ فبراير ٢٠٢٣  
م: ٢٨ فبراير ٢٠٢٣  
م: ٢٨ فبراير ٢٠٢٣

**THE CALIFORNIA BEARING RATIO ASHTO DESIGNATION (T 1)**

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	الحل
٣١٨٦	٢٥٠٨	١٨٧٩	١٥٨٩	١١٥٣	٩١١	٥٤٣	١٦٦	

قيمة C.B.R



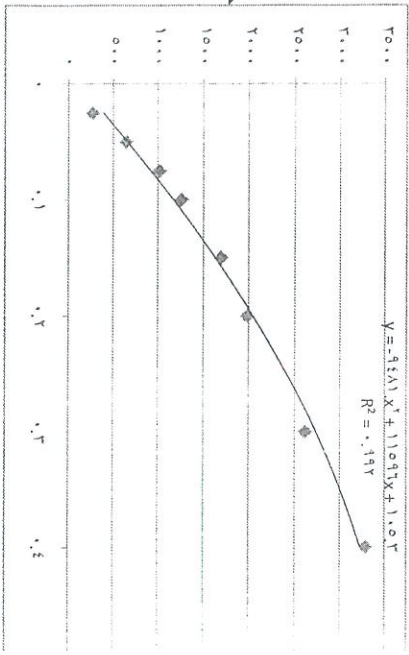
C.B.R = ٤٣

> ٢٠

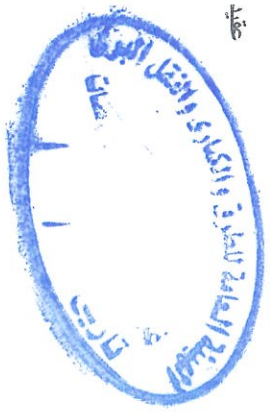
القيم بالاختبار

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥
٣٤٠	٢٧٠	٢٠٥	١٧٥	١٣٠	١٠٥	٦٧	٢٨
٣٢٩١	٢٦١٤	١٩٨٤	١٦٩٤	١٢٥٨	١٠١٦	٦٤٩	٢٧١

خمس ٥٠٠:٠٠٠ جنيه



مدير عام المشروعات  
رئيس الإدارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا - بالاس  
عبد مهندس /  
هاني محمد محمود طه



٧



إسم العملية: إستكمالات

(العين السخنة - العاصمة الادارية-العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٤,٦٠٠ الى الكم ٥٥,٦٠٠ بطول ١ كم

عقد العملية رقم : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة  
١٥٢١/٢٢

قيمة التعاقدية : ١٥٧ (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٢١)

٥,٧ مليون جنيه

تاريخ النسخ طبقاً للتعليمات: ٢٠٢٣/٣/٢

المطلوب : مد منه الحصة : ٢٠٢٣/١١/٢

المحررات :- ورد خطاب المنظمة (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النهي ٢٠٢٤/٥/٦

المجبرات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد هذه المشروع للأسباب الآتية :-

تفويضها لمدة (٦ أشهر) وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى منحها تلك المدة المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على تأخير التنفيذ:-

- تأخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها
- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات وندرة توافرها

**إعداد مهندس**

**مدير عام (صيانة/التنفيذ).**

سید ا. ا. حسین


**رئيس الادارة المركزية للشئون المالية .**

رأي الإدارة القانوني

رأي الإدارة العامة  
 - المستطعة...  
 - المقرب...  
 - ...  
 رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

**أوافق ويعتمد ،،**

٥) نوافل صا ط و لله ، / شاعري  
— دایم

التوقيع:   
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى