

الطريق والكهربى
المرکزىة (المنطقة الثالثة عصر)
عملية : استعمال اسناد تنفيذ الجسر الترابى الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم ٢١٠٠٠٠٠ الى الكم ٢١٢٠٠٠٠ بطول ٢ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)
(العاصمة الإدارية - المنطقة - المصنعة الجديدة - مطروح)

رقم : (٧٢٣ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٢ / ٢١

حصر وتوزيع الكميات المثلثة

مع شركة محمد كمال كامل للمقاولات العمومية وأعمال الطرق

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	حصر وتوزيع الكميات المثلثة					جولة مقدر الأعمال التي تمت حتى ٢٠٢٢ / ١٠ / ١١
			مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٢ / ٣ / ٢٢ حتى ٢٠٢٢ / ٣ / ٢٣	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٢ / ٣ / ٢٢ حتى ٢٠٢٢ / ٦ / ٤	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٢ / ٦ / ٤ حتى ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٤	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٤ حتى ٢٠٢٢ / ١٠ / ٩	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٢ / ١٠ / ٠٩ حتى ٢٠٢٢ / ١٠ / ١١	
١٠٢٤٣٧,٠٠٠	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسموب (2 متر) أسفل مسموب القرية و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من مسموب (2 متر) من مسموب القرية لاستكمال المسحوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (اعلى الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 9٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورضها بالمياه الاضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملا على طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف واللجنة شاملة بالمتر المكعب.	٢م	٤٢٠٥٧,٠٠٠	٣٢١٥٠,٠٠٠	٢٨٢٣٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٢٤٣٧,٠٠٠
			٤٢٠٥٧,٠٠٠	٣٥٢٣,٠٠٠				٤٥٥٨٠,٠٠٠
				١٣٢١٢,٠٠٠				١٣٢١٢,٠٠٠
				١٣٦٥٣,٠٠٠				١٣٦٥٣,٠٠٠
				١٧٦٢,٠٠٠				١٠٨٢٤,٠٠٠
								١٠٨٠٤,٠٠٠
								٨٣٦٤,٠٠٠
								٠,٠٠٠
								٠,٠٠٠
								٠,٠٠٠
١٠٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسموب (2 متر) أسفل مسموب القرية و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من مسموب (2 متر) من مسموب القرية لاستكمال المسحوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (اعلى الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 9٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورضها بالمياه الاضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملا على طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف واللجنة شاملة بالمتر المكعب.	٢م	٤٢٠٥٧,٠٠٠	٣٥٢٣,٠٠٠				٤٥٥٨٠,٠٠٠
			٤٢٠٥٧,٠٠٠	٣٥٢٣,٠٠٠				٤٥٥٨٠,٠٠٠
				١٣٢١٢,٠٠٠				١٣٢١٢,٠٠٠
				١٣٦٥٣,٠٠٠				١٣٦٥٣,٠٠٠
				١٧٦٢,٠٠٠				١٠٨٢٤,٠٠٠
								١٠٨٠٤,٠٠٠
								٨٣٦٤,٠٠٠
								٠,٠٠٠
								٠,٠٠٠
								٠,٠٠٠
١٠٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسموب (2 متر) أسفل مسموب القرية و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من مسموب (2 متر) من مسموب القرية لاستكمال المسحوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (اعلى الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 9٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورضها بالمياه الاضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملا على طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف واللجنة شاملة بالمتر المكعب.	٢م	٤٢٠٥٧,٠٠٠	٣٥٢٣,٠٠٠				٤٥٥٨٠,٠٠٠
			٤٢٠٥٧,٠٠٠	٣٥٢٣,٠٠٠				٤٥٥٨٠,٠٠٠
				١٣٢١٢,٠٠٠				١٣٢١٢,٠٠٠
				١٣٦٥٣,٠٠٠				١٣٦٥٣,٠٠٠
				١٧٦٢,٠٠٠				١٠٨٢٤,٠٠٠
								١٠٨٠٤,٠٠٠
								٨٣٦٤,٠٠٠
								٠,٠٠٠
								٠,٠٠٠
								٠,٠٠٠

يتمثل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل



استشارى الهيئة العامة

مكتب التراسى كوستاليج



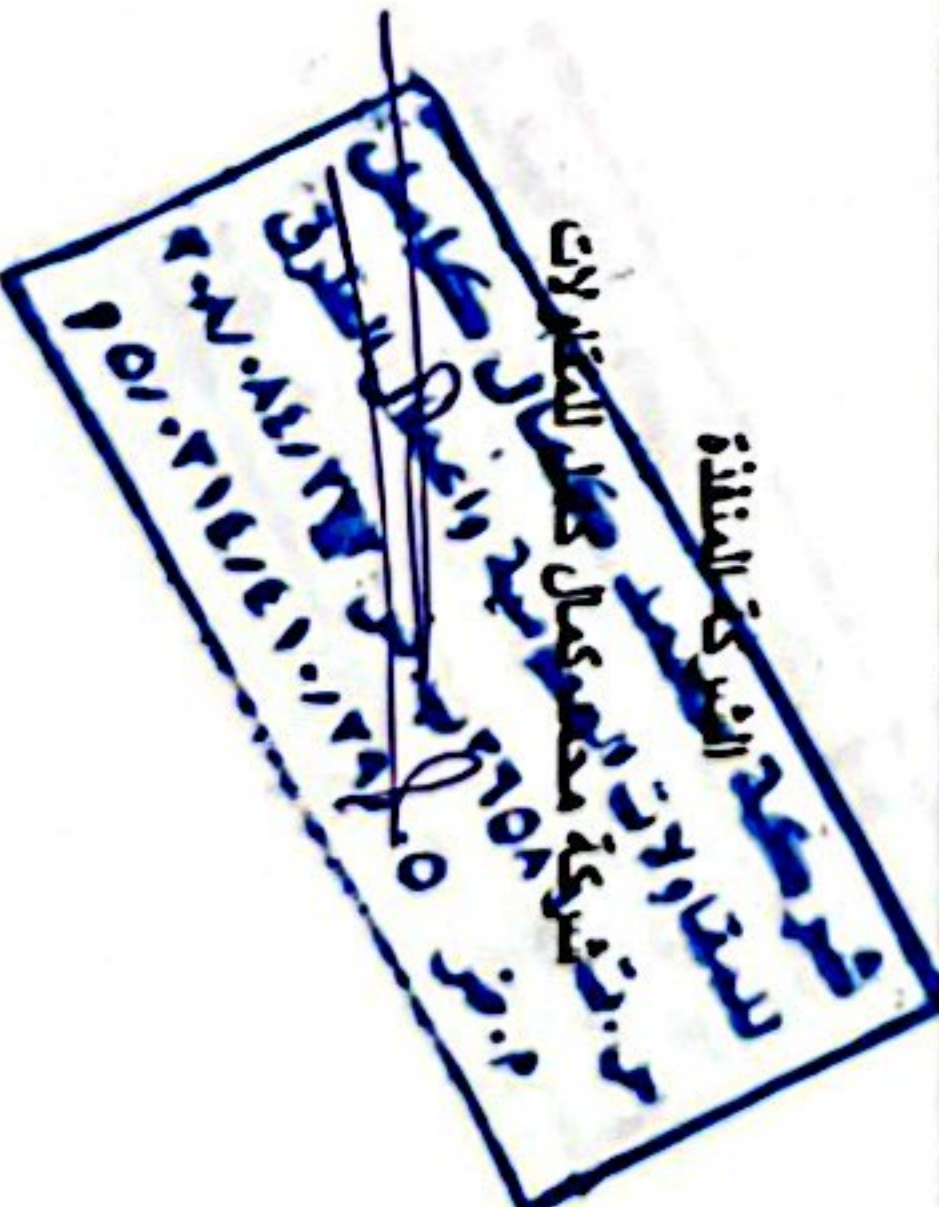
استشارى المساحة

مكتب XYZ



شركة النور للبناء

شركة النور للبناء



التراس والاعمال الصناعية بمطامعات مشروع إنشاء الخطر الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - العامين الجديدة - مطروح)
 عملية : استعمال اسناد تنفيذ الجهد التراس لقطاع غرب النيل من الكم ٢١٠٠٠٠٠ الى الكم ٢١٢٠٠٠٠ بطول ٢ كم الاتجاهين (بالامر المباشر)
 تنفيذ اعمال الجهد التراس لقطاع غرب النيل من الكم ٢١٠٠٠٠٠ الى الكم ٢١٢٠٠٠٠ بطول ٢ كم الاتجاهين (بالامر المباشر)

التراس
 صفحة الثالثة عشر

مع شركة محمد كمال كامل للمقاولات العمومية واعمال الطرق

٢٠٢٢ / ٢ / ٢١ : بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٢ / ٢١

حصص وتوزيع الكميات المطلوبة

جولة مقدار الأعمال التي تمت حتى ٢٠٢٢ / ١٠ / ١١	مقدار الأعمال التي تمت		مقدار الأعمال التي تمت		مقدار الأعمال التي تمت		الوحدة	بيان الأعمال
	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٢ / ١٠ / ٠٩ حتى ٢٠٢٢ / ١٠ / ١١	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٤ حتى ٢٠٢٢ / ١٠ / ٠٩	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٢ / ٦ / ٢٣ حتى ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٤	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٠٢٢ / ٦ / ١٤ حتى ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٤	مقدار الأعمال التي تمت من بداية العمل ٢٠٢٢ / ٣ / ٢٣ حتى ٢٠٢٢ / ٦ / ٢٣			
٢٨٧٣٧٣,٨١	٣٠٧٦١,٨١	١٧٧٧٠,٠٠	٢٥٨٥٠٠,٠٠	٥٣٠,٥٧,٠٠	٣م	بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام (البليزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهر الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالسيخ الأرضية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكيد الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القموية) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والاطاعات المرصدة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مستثمارة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى ومقاييس المهندسين المشرفين ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.		
٢١٩٨٥٧,٣٤	٢٢٨١٥,٣٤	١١٨١٣٥,٠٠	٢٥٨٥٠٠,٠٠	٥٣٠,٥٧,٠٠	٣م			
٦٧٥١٦,٤٧	٧٩٤٦,٤٧	٥٩٥٧٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣م			
٥٥٨٩٠,٠٠			٢٨٣٣,٠٠	٥٣٠,٥٧,٠٠	٣م			
٠,٠٠			٠,٠٠	٠,٠٠	٣م			
١٠٦٢٣,٠٠			١٠٦٢٣,٠٠		٣م			
٠,٠٠			٠,٠٠		٣م			
١٠٩٧٧,٠٠			١٠٩٧٧,٠٠		٣م			
٠,٠٠			٠,٠٠		٣م			
١٤١٧,٠٠			١٤١٧,٠٠		٣م			
٠,٠٠			٠,٠٠		٣م			
٠,٠٠					٣م			
٠,٠٠					٣م			
١٧٩٧٧,٠٠		١٧٩٧٧,٠٠			٣م			
٩٠٦٥,٠٠		٩٠٦٥,٠٠			٣م			
٧٧٠٤٥,٠٠		٧٧٠٤٥,٠٠			٣م			
٣٨٨٥٠,٠٠		٣٨٨٥٠,٠٠			٣م			
٤٥٩٢٨,٣٤	٢٢٨١٥,٣٤	٢٣١١٣,٠٠			٣م			
١٩٦٠١,٠٠	٧٩٤٦,٤٧	١١٦٥٥,٠٠			٣م			

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

١٠٢

مكتب
 الهيئة العامة للطرق والكبارى
 ومطروح
 ٢٠٢٢ / ١٠ / ١١

مكتب
 الهيئة العامة للطرق والكبارى
 ومطروح
 ٢٠٢٢ / ١٠ / ١١

مكتب
 الهيئة العامة للطرق والكبارى
 ومطروح
 ٢٠٢٢ / ١٠ / ١١

مكتب
 الهيئة العامة للطرق والكبارى
 ومطروح
 ٢٠٢٢ / ١٠ / ١١

الذائب والأصول الصناعية بطاقات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (المسنقة - العاصمة الإدارية - العطين الجديدة - مطروح)
 عملية : استكمال اسناد تنفيذ الجسد التدريجي لقطاع غرب النيل من الكم ٢١٠,٠٠٠ الى الكم ٢١٢,٠٠٠ بطول ٢ كم الاجاهين (بالامر المباشر)
 تنفيذ اعمال الجسد التدريجي لقطاع غرب النيل من الكم ٢١٠,٠٠٠ الى الكم ٢١٢,٠٠٠ بطول ٢ كم الاجاهين (بالامر المباشر)

مع شركة محمد كمال كامل للمقاولات انشوائية واعمال الطرق

٢٠٢٢ / ٢ / ٢١ : بتاريخ

والكباري
 (المنطقة الثالثة عشر)

حصر وتوزيع الكميات المنقولة

رقم البنية	الوحدة	مقدار الاصل التي تمت	مقدار الاصل التي تمت	مقدار الاصل التي تمت	مقدار الاصل التي تمت	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البنية
		من ٢٠٢٢ / ١٠ / ١١ حتى ٢٠٢٢ / ١١ / ١١	من ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٤ حتى ٢٠٢٢ / ١٠ / ٩	من ٢٠٢٢ / ٦ / ٤ حتى ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٤	من ٢٠٢٢ / ٣ / ٢٣ حتى ٢٠٢٢ / ٦ / ٤			
		مختص (٥)	جدرى (٤)	جدرى (٣)	جدرى (٢)	جدرى (١)		
	٢م	٥٠٠,٠٠٠	٩,٠٠٠	٩,٠٠٠	٧٥٥٢٠,٠٠٠	٩,٠٠٠	بالمر المستطاح اعمال تطوير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق لا تقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	
	٢م	٨٢٧٦,٠٠٠			٨٢٧٦,٠٠٠	٢م	تعويض عن شهر مارس ٢٠٢٢	١-١
	٢م	٣١٠٣٦,٠٠٠			٣١٠٣٦,٠٠٠	٢م	تعويض عن شهر ابريل ٢٠٢٢	
	٢م	٣٢٠٧٠,٠٠٠			٣٢٠٧٠,٠٠٠	٢م	تعويض عن شهر مايو ٢٠٢٢	
	٢م	٤١٣٨,٠٠٠			٤١٣٨,٠٠٠	٢م	تعويض عن شهر يونية ٢٠٢٢	
	٢م	٩,٠٠٠				٢م	تعويض عن شهر يوليو ٢٠٢٢	
	٢م	٩,٠٠٠				٢م	تعويض عن شهر اغسطس ٢٠٢٢	
	٢م	٩,٠٠٠				٢م	تعويض عن شهر سبتمبر ٢٠٢٢	
	٢م	٥٠٠,٠٠٠				٢م	تعويض عن شهر اكتوبر ٢٠٢٢	

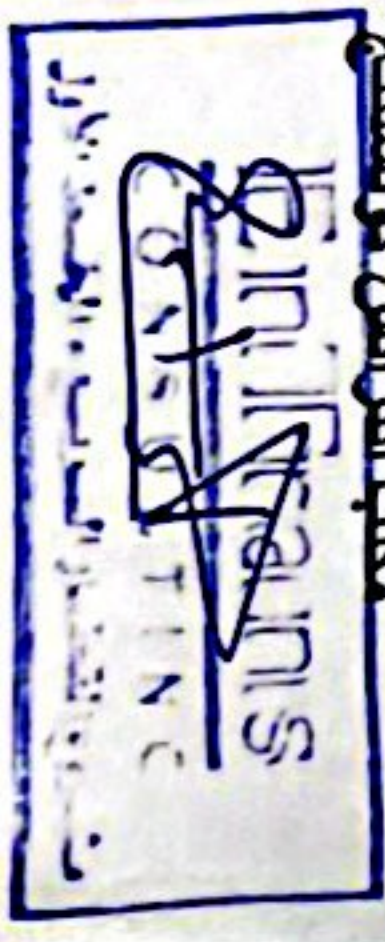
يتمتع

الهيئة العامة للطرق والكباري



استشاري الهيئة العامة

مكتب التأسيس كونسالتنج



استشاري المساحة

مكتب المساحة



شركة المساحة

شركة المساحة

