



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
١١٩.٠٠ الي كم ١٢١.٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه - العودة)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ مكتب الشروق للمقاولات المتكامله " هانى شعبان توفيق "

عقد رقم ١٥٥٥ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (١) حاسب الى (بجميع مشتملاته) تراجع بمعرفه الاداره العامه لمركز المعلومات بالهيئه
- المشروع ليس عليه سيارة محمله
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبروتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ١٠ / ١٢ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /



مهندس /

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم 119+000 الى الكم 121+000 إتجاه العدو .

الشركة المنفذة:

ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق .

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه مستخلص جاري (١) + مقايضة مجددة ١ .

اتجاه العدو رقم (١٥٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفات:

- ١ . استمارة ٥٠ ع . ح .
- ٢ . المستخلص (٢ نسخ أصل) .
- ٣ . بيان الاعمال (أصل) .
- ٤ . حصر الاعمال (أصل) .
- ٥ . البرنامج الزمني (١ نسخة أصل) .
- ٦ . محضر استلام موقع (١ نسخة أصل) .

محضر مسافة نقل الاتربة ومسافة نقل ناتج حفر المخلفات .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

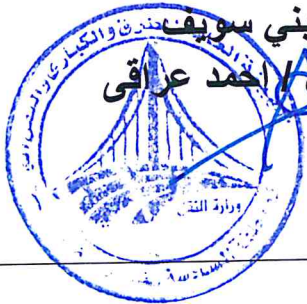
مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / احمد عراقي



محضر قطع فى تربة شديدة المتماسكة

بالإشارة الى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى لصالح شركة : الشروق للمقاولات المتكاملة والتوريدات

بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر / أسوان)

في المسافة من الكم 119+000 الى الكم 121+000

فقد إجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤/٠٣/٢٥ وبحضور كلا من :-

مهندس المدنى الإستشاري (مكتب انترانس)

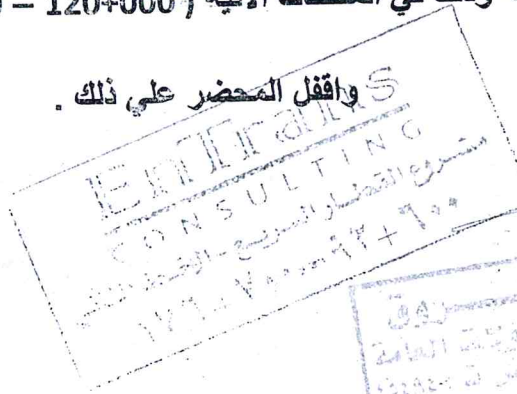
١. السيد المهندس/ عمر فوزى

مهندس الشركة المنفذة

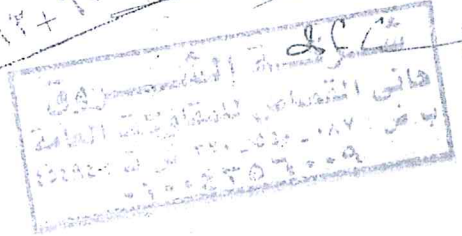
٢. السيد المهندس / ناجى حسنى الهوارى

بخصوص اعمال القطع لزوم العدايات في قطاع الشركة وبمطابقة الموقع علي الطبيعة وجد ان اعمال القطع لزوم العدايات يتم في تربة شديدة المتماسكة وذلك في المحطات الاتية (120+000 – 120+720 - 120+740)

واقفل المحضر علي ذلك .



١- عمر فوزى



٢- ناجى حسنى

اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى

م . محمود محمد حسين

محضر معاينة مسافة مقلب عمومي

بالأشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الشروق (هاني شعبان) بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر _ أسوان-القطاع الأول) في المسافة من علامة الكيلومتر (119+000) الي (121+000) فقد أاجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2022/8/9 بحضور كلا من :-

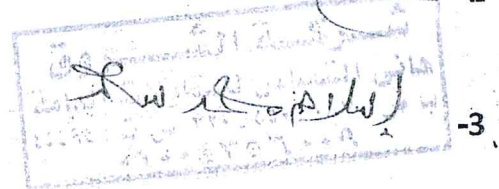
مدير المشروع الاستشاري (إنترانس)
استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
مدير مشروع شركة الشروق

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
2- السيد المهندس / عاطف كمال
3- السيد المهندس / اسلام محمد سيد

وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة للمقلب العمومي علي الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم 120+000 ببعد مسافة (28.47 كم) عن المقلب المعتمد...

تم الاتفاق مع المقاول على مسافة (28.47 كم) وتم الإقحام
في اختيار تلك المسافة لتكون 28.47 كم فقط
واقفل المحضر علي ذلك .
التوقيعات

1- 

2- 
3- 

يعتمد الهيئة


مهندس / محمود حسين

وزارة النقل هيئة خدمة لتفريق وتكامل منطقة الأولى صمرية								عن عملية : تنفيذ الجسر الترامى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - بني مزار) لتفليذ أعمال الجسر الترامى القطاع الاول أكتوبر- بني مزار من الكم ١١٩٠٠٠٠ الى الكم ١٢١٠٠٠٠ بطول ٢ كم تجاه الدوحة (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الشروق للمقاولات المتكاملة والتوريدات							
بيان أعمال															
مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/١٠/٠٧															
٢	بيان الأعمال					الوحدة	الكمية حسب المقايمة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الغلطة الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص				
١	أعمال الإنزال والتطهير														
1-1	بالمتر المكعب اعمال ازالة مخلفات باستخدام المعدات الميكانيكية والبند يشمل تحميل ونقل المخلفات الصلبة الى المقالب العمومية للمقالب المحددة من المنطقة المشرفة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - لمسافة نقل ٥٠٠ متر من محور الطريق . - يتم احتساب علاوة ١,١ جنية /كم زيادة					عدد	٨,٠٢٥,٠٠	٨,٠٢٥,٠٠	٠,٠٠	٧,٦٢٤	٧,٦٢٤				
	علاوة ١,١ جنية /كم لمسافة نقل ١٥ كم					٣م	٨,٠٢٥,٠	٨,٠٢٥,٠٠	٠,٠٠	٧,٦٢٤	٧,٦٢٤				
2	اعمال الردم Embankment														
2-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنية لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . و البند لا يشمل القيمة المحجربة.														
	السعر ابتداءاً من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢٢					٣م	١٩,٥٢٤,٠٠	١٦,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥,٢٠٠	١٥,٢٠٠				
2-2	علاوة ١,٥ جنية لكل كم لمسافة نقل ٢٢,٥ كم					٣م	١٩,٥٢٤,٠٠	١٦,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥,٢٠٠	١٥,٢٠٠				
2-3	قيمة المواد المحجربة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات					٣م	١٩,٥٢٤,٠٠	١٦,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥,٢٠٠	١٥,٢٠٠				
3	اعمال المواسير (HDPE)														
3-1	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطيات والمحابس لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لنهوى البند طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . قطر ٨ بوصة (200 مم) ضغط ١٠ بار قطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٠ بار .					مط	٢٠٤,٠٠	٢٠٤,٠٠	٠,٠٠	١٩٤	١٩٤				
							٦١٢,٠٠	٦١٢,٠٠	٠,٠٠	٥٨١	٥٨١				
3-2	بالمتر المكعب حفر هندسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات الي الموقع وإزالة اي عوائق تعترضه ونقل مخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حفر في جميع أنواع التربة ماعدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية					٣م	٦٧٣,٠٠	٦٧٣,٠٠	٠,٠٠	٦٣٩	٦٣٩				
3-3	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة مودة من خارج الموقع ويتم تشوينها بمشاون جانبية بالموقع بعيد عن الحفر نظراً لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لودر وقلبات صغيرة والتنزيل بالمعدات والعمالة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع الماسورة . حتي مسافة نقل ٤٠ كم . - يتم حساب علاوة ١ ج لكل ١ كم زيادة .					٣م	٣٦٦,١٧٣	٣٦٦,١٧٣	٠,٠٠	٣٤٨	٣٤٨				

مهندس الهيئة
يعتمد: !!!

الإستشاري المشرف
(Entrance)
التوقيع

استشاري المساحة (surveying) لمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

شركة
هانى الشركة الهندسية
١٠٤٦٥٦٠٠٩
٢٠٢٤/١٠/٠٧
التوقيع

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٠٧ - ١٠ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

عقد (١٥٥٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) اتجاة العدوة

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة : بشركة الشروق للمقاولات المتكاملة والتوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	١١٩+٠٠٠	١٢١+٠٠٠	اعمال الردم	١٨٩٨٤,٤٤	
٢	١١٩+١٢٠	١٢٠+٣٠٠	اعمال ازالة مخلفات الاسفلت	٨٠٢٥,٥٤	
٣	اعمال العدايات HDPE		تركيب العدايات ١٢ بوصة	٦١٢	
			تركيب العدايات ٨ بوصة	٢٠٤	
			اعمال حفر العدايات	٦٧٣,٢	
			اعمال الرمال التنظيفة	٣٦٦,٤٧	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الهيئة

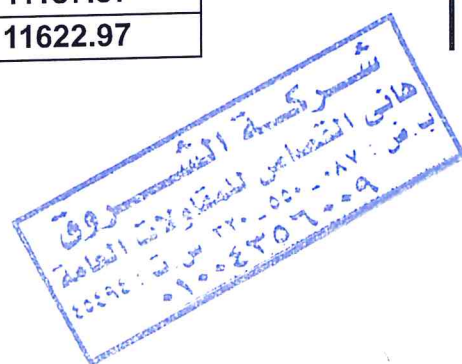
استشاري الهيئة

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بإقطاع الأول

[Handwritten signature]



	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة الشروق للمقاولات المتكاملة والتوريدات مستخلص جارى	الهيئة القومية للإنفاق 
--	---	---

بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ.....

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
119+600	40.1	666.03	12289	265572.64
119+620	39.06	791.53	13080.53	
119+640	47.12	861.79	13942.32	
119+660	57.74	1048.69	14991.01	
119+680	80.82	1385.62	16376.63	
119+700	106.14	1869.57	18246.2	
119+720	117.03	2231.68	20477.88	
119+740	129.33	2463.56	22941.44	
119+760	146.79	2761.22	25702.66	
119+780	168.14	3149.32	28851.98	
119+800	187.8	3559.41	32411.39	
119+820	198.98	3867.79	36279.18	
119+840	193.44	3924.19	40203.37	
119+860	185.67	3791.09	43994.46	
119+880	170.11	3557.74	47552.2	
119+900	203.1	3732.12	51284.32	
119+920	236	4391.01	55675.33	
119+940	272.4	5084.00	60759.33	
119+960	297.51	5699.14	66458.47	
119+980	307.27	6047.85	72506.32	
120+000	18.07	3253.45	75759.77	
120+020	31.78	498.50	76258.27	
120+040	111.26	1430.39	77688.66	
120+060	119.75	2310.13	79998.79	
120+080	259.05	3788.01	83786.8	
120+100	277.43	5364.80	89151.6	
120+120	277.45	5548.77	94700.37	
120+140	285.67	5631.17	100331.54	
120+160	292.18	5778.48	106110.02	
120+180	58.1	3502.76	109612.78	

م. اسامع ابو حلي

تحت إشراف
HSR - BLUE LINE - SEC 01
مشارى الأعمال الهندسية
القطاع الأول

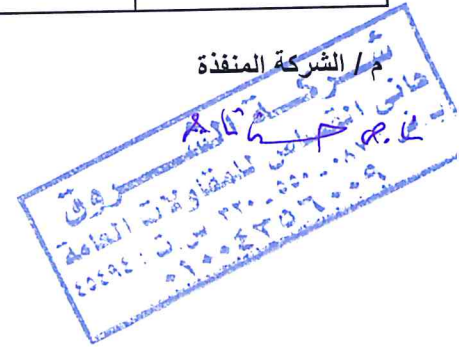
شركة الشروق
هاني التمامي للمقاولات العامة
ب.ض : ٠٠٨٧ - ٥٥٠ - ٢٢٠
١٠٥٤٣٥٦٠٠٩
١٥١٩٤

مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة الشروق للمقاولات المتكاملة والتوريدات مستخلص جارى				الهيئة القومية للإنفاق 
بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ.....				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
120+800	124.49	2932.84	256720.07	
120+820	80.48	2049.67	258769.74	
120+840	39.1	1195.80	259965.54	
120+860	17.62	567.26	260532.8	
120+880	5.71	233.30	260766.1	
120+900	20.06	257.67	261023.77	
120+920	54.39	744.47	261768.24	
120+940	52.2	1065.84	262834.08	
120+960	36.57	887.68	263721.76	
120+980	44.54	811.09	264532.85	
121+000	59.44	1039.79	265572.64	
الاجمالى				265572.64

م/ الاستشارى انترانس

م/ الاستشارى سيرفينج سيستمز

م/ الشركة المنفذة



مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة الشروق للمقاولات المتكاملة والتوريدات مستخلص جاري				الهيئة القومية للإنفاق 
بند رقم (١-١) : بالمتر المكعب أعمال إزالة مخلفات باستخدام المعدات الميكانيكية والبند يشمل تحميل ونقل المخلفات الصلبة الى المقالب العمومية للمقالب المحددة من المنطقة المشرفة الخ				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
119+120	8.52	0	0	8025.54
119+140	37.22	457.32	457.32	
119+160	33.38	705.95	1163.27	
119+180	37.58	709.56	1872.83	
119+200	39.9	774.82	2647.65	
119+220	37.21	771.17	3418.82	
119+240	34.7	719.11	4137.93	
119+260	35.04	697.37	4835.3	
119+280	39.78	748.21	5583.51	
119+300	38.52	783.00	6366.51	
119+320	42.32	808.42	7174.93	
119+340	28.33	706.56	7881.49	
119+360	0	0.00	7881.49	
120+140	0.83	0.00	7881.49	
120+160	0.01	8.37	7889.86	
120+180	1.34	13.50	7903.36	
120+200	3.06	44.02	7947.38	
120+220	1.29	43.53	7990.91	
120+240	0.38	16.73	8007.64	
120+260	0.01	3.90	8011.54	
120+280	1.39	14.00	8025.54	
120+300	0	0.00	8025.54	
الاجمالي				8025.54

م/ الاستشاري انترانس

م/ الاستشاري انترانس

م/ الاستشاري سيرفينج سيستمز

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

م/ الشركة المنفذة

م/ الشركة المنفذة

SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From station 111+000 To station 113+000

البرنامج الزمني لشركة الشرق للمطاولات المتكاملة من علامة الكم 119+000 إلى علامة الكم 121+000 - عقد رقم 787 / 2023 / 2024																																					
ديسمبر 2024				يناير 2024				فبراير 2024				مارس 2024				أبريل 2024				مايو 2024				الوقت		الكمية الكلية		الوحدة		البناء		المساحة الكلية		البناء		الوقت	
4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1		
1																																					
1-1																																					
2-1																																					
2																																					
1-2																																					
2-2																																					
2-3																																					
3																																					
1-3																																					
4																																					
1-4																																					
5																																					
1-5																																					
6																																					
1-6																																					
2-6																																					
7																																					
1-7																																					

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
١٤

21

[Handwritten signature]

[Circular stamp: "En Trans CON SOU..."]

المجلس الذي انعقد في ١٢ من شهر كانون الثاني ١٩٦٧
 في اجتماعه رقم ١٠٧
 في ١٢ من شهر كانون الثاني ١٩٦٧
 في ١٢ من شهر كانون الثاني ١٩٦٧



محضر معاينة مسافة نقل تربة

بالإشارة الي التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الشروق (هاني شعبان) بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر _ أسوان-القطاع الأول) في المسافة من علامة الكيلومتر (119+000) إلي (121+000) فقد أجتعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023/7/18

بحضور كلا من :-

مدير المشروع الاستشاري (إنترانس)
استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
مدير مشروع شركة الشروق

- 1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
- 2- السيد المهندس / عاطف كمال
- 3- السيد المهندس / اسلام محمد سعد

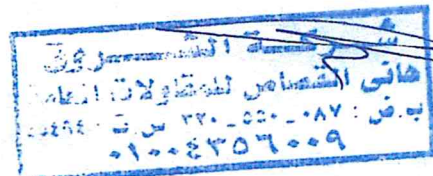
وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (خالد هاشم) علي الطبيعة .

ووجد أن منتصف القطاع عند الكم 120+000 يبعد مسافة (22.71 كم) عن المحجر المعتمد...

واقفل المحضر علي ذلك .
التوقيعات

1-

2-



يعتمد الهيئة

مهندس / محمود حسين

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة _ بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم _ بني سويف _ الأقصر _ أسوان _ أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 119+000 إلي الكم 121+000 بطول 2 كم اتجاه العدو.

تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العمومية (هاني شعبان توفيق) ..

انه في يوم الخميس الموافق 2024/5/16 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/1555)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

مهندس إشراف عن الهيئة
مهندس استشاري المشروع (مكتب انترانس)
مهندس الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / محمود حسين
2- السيد المهندس / تامر شرف الدين
3- السيد المهندس / ناجى حسنى ناجى

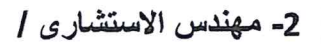
وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ

2024/5/16 هو تاريخ استلام الموقع ...

واقفل المحضر على ذلك استنادا على ما تم الاتفاق عليه بين الطرفين

3- مهندس الشركة / 



2- مهندس الاستشارى / 

1- مهندس الهيئة / 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة - بني سويف

مهندس / احمد عيسى راقى حسين

