

ممله اضافيه

واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إسم العملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (وصلة  
البضائع-قطاع غرب النيل) (قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٤,٦٠٠  
الى الكم ٤٧٥,٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه الاسكندرية.

إسم الشركة المنفذة: شركة اس تي سى للتجارة والمقاولات

عقد العملية رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٥٨)

قيمة التعاقدية : ٥,٧ مليون جنية

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٢/٨/٢٣

تاريخ النھو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٣/٤/٢٢

المطلوب : مد مده العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٣/١٠/٢٢

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد مده المشروع للاسباب الاتيه :-

- بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجارى  
تنفيذها لمدة (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى  
طلب الشركة المنفذة المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على  
منحها تلك المدة وهي كالتالى:-

- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها
- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات ونذرة توافرها

إعداد مهندس .....

مدير عام (صيانة/التنفيذ) .....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية: .....

رأى الإدارة القانونية: .....

رأى المنطقة المشرفة: .....

ملاحظات: .....

ملاحظات: .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق: .....

أوافق ويعتمد ...

التوقيع :  
لواء مهندس / حسان الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

## نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد : ...../...../..... ٢٠٢٣ المنطقة .....  
التاريخ : ...../...../..... ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية  
( اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه برج العرب  
تنفيذ شركة / شركة اس تى سى للتجارة والمقاولات عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٥٨

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم  
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة ببيانها كالاتى :-

| م | نوع المادة المحجّرة | الوحدة | الكمية   | الجهة الحصول على الخامة |
|---|---------------------|--------|----------|-------------------------|
| ١ | سن                  | ٢م     | _____    | كسارة .....             |
| ٢ | اتربة               | ٢م     | ١٤٦٤٥,٤٣ | محجر المصرية            |
| ٣ | رمل                 | ٢م     | _____    | محجر رقم / تصريح / بدون |

هذا وقد تمت مراجعة ( البونات المائية / التصريح ) للكميات التى تم الحصول عليها من  
( كسارات / محاجر / تشوينات ) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .  
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

( التوقيع )  
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه  
رئيس الادارة المركزية  
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا



## إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع  
( العين السخنة - مطروح )

العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٥٨ إتجاه الاسكندرية.

في المسافة من ٤٧٤+٦٠٠ إلي ٤٧٥+٦٠٠

مقاوله شركة : إس تي سي للتجارة والمقاولات

اشراف استشاري : مكتب د.سعد الجيوشي

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : ٣م١٤٦٤٥,٤٣

يرجي العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة و قام استشاري  
المشروع بمراجعة جميع البونات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت اشراف المنطقة.

|                   |                      |                    |                    |
|-------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| مدير مشروع الشركة | مدير مشروع الاستشاري | مدير مشروع الهيئة  | مدير عام المشروعات |
| م/ محمود شاويش    | م/ مصطفى نجم         | م/ إبراهيم الحناوي | م/ محمد حسني فياض  |

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



## أتاوة المحاجر

### عن كمية المواد التي تم إستخدامها

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٤+٦٠٠ الى الكم ٤٧٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه الاسكندرية قطاع ( العلمين / فوكة )

تنفيذ : شركة إس تي سي للتجارة والمقاولات

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ ٢٠٢٣/٩/٢٠

-كمية الأتربة المنفذة بند ( ٣ ) :-

بالمتر المكعب = ١٤٦٤٥,٤٣ م<sup>٣</sup>

مدير مشروع الهيئة

م/إبراهيم الحناوى

مهندس الشركة

م/محمود شاوليش

مورستاورس

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

## مقايمة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع

القطار الكهربائى السريع بطول ١ اتجاه الاسكندرية

مقاوله :- شركة اس تى سى للتجارة والمقاولات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم اعداد المقايمة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنيها (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمانه الف جنيها لاغير )

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد مصطفى بيات

التوقيع /

الاسم / ابراهيم محمد الطاسى

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا  
(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه





مركز الاستشارات الهندسية  
للنقل والطارات والطرق  
( خبراء دوليون )  
دكتور/ سعد الجيوشى



الهيئة العامة  
للطرق والكبارى  
( GARB )



**مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)**  
**المقاييس الختامية لبنود الاعمال تنفيذ شركة إس تي سي للتجارة والمقاولات إتجاه الأسكندرية**  
**القطاع من المحطة ٤٧٥+٦٠٠ الى ٤٧٤+٦٠٠**

| رقم البند                                  | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | الوحدة | الكمية   | الفئة  | الإجمالي  |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|--------|-----------|
| ٣                                          | اعمال الردم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |          |        |           |
| ١-٣                                        | بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل ٢ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة<br>- السعر يشمل قيمة المادة المحجرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ | ٣م     | ١٤٦٤٥,٤٣ | ٨٥     | ١,٢٤٤,٨٦١ |
|                                            | علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ٣م     | ١٤٦٤٥,٤٣ | ٢٩١,٢٠ | ٤,٢٦٤,٧٤٨ |
|                                            | علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ٣م     | ١٤٦٤٥,٤٣ | ١٣     | ١٩٠,٣٩١   |
|                                            | الإجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |          |        | ٥,٧٠٠,٠٠٠ |
| (خمسة مليون و سبع مائة الف جنيه فقط لاغير) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |          |        |           |

مدير مشروعات (الهيئة)

م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع (الهيئة)

م/ ابراهيم الحناوي

مدير المشروع الاستشارى

م/ مصطفى نجم

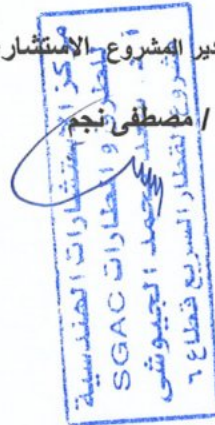
مدير المشروع المقاول

م/ محمود شاويش

يعتمد  
رئيس الادارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح  
عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



## التقييم الفني

مشروع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع  
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح )

لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٧٤ الى الكم ٦٠٠+٤٧٥ بطول ١ كم اتجاه  
الاسكندرية قطاع ( العلمين - فوكة )

تنفيذ : شركة إس تي سي للتجارة والمقاولات

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

### الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٩/٢٧ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٣/٩/٢٠ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

|                               |                                                   |                |
|-------------------------------|---------------------------------------------------|----------------|
| (المهندس/ محمد حسني فياض      | مدير عام المشروعات                                | (رئيساً للجنة) |
| (٢) المهندس/إبراهيم الحناوي   | ممثل الهيئة                                       | (عضواً)        |
| (٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة                              | (عضواً)        |
| (٤) المهندس / مصطفى نجم       | مكتب: سجاك ( د سعد الجيوشي ) استشاري الهيئة       | (عضواً)        |
| (٥) المهندس/محمد خليل         | مكتب ( اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع       | (عضواً)        |
| (٦) المهندس/ محمود شاويش      | الشركة المنفذة : شركة إس تي سي للتجارة والمقاولات | (عضواً)        |



وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائى للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

- \*الخصم على طبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- \*الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم
- \*الخصم على النقص فى السمك لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- \*الخصم طبقا لمحضر الاستلام الإبتدائي :-  
من الفحص البصري :-
- \*الخصم على سطح الطريق ٠,٠٠٦\*٥٧٠٠٠٠ = ٣٤٢٠٠ جنيه
- \*الخصم على إختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- \*القيمة المالية للخصم للجنة الإستلام الإبتدائي : ٣٤٢٠٠ جنيهاً ( ( أربعة وثلاثون الفا ومنتان جنيها مصري )

التوقيعات :

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

٦- م. ش. ش. ش.

-٦

-٥

-٤

-٣

-٢

-١



نائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)  
لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٧٤ الى الكم ٦٠٠+٤٧٥ بطول ١ كم اتجاه الاسكندرية قطاع ( العلمين / فوكة )

رقم البند و بيانه : ( ٣-١ ) اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : اس تي سي للتجارة والمقاولات

٣م ١٤٦٤٥,٤٣

مقدار العمل السابق :

| الكمية   | بيان الاعمال                                   |
|----------|------------------------------------------------|
| ١٤٠٠٠    | مستخلص جاري ١                                  |
| ٦٤٥,٤٣   | كميات لم تدرج في المستخلص السابق               |
| ٦٤٥,٤٣   | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢) |
| ١٤٦٤٥,٤٣ | الاجمالي الكلي (م٢)                            |

مهندس الهيئة  
م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش  
مورستارست

نائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)  
لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٧٤ الى الكم ٦٠٠+٤٧٥ بطول ١ كم اتجاه الأسكندرية قطاع ( العلمين / فوكة )

رقم البند و بيانه : ( ٣-١ ) علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم

تنفيذ : اس تي سي للتجارة والمقاولات

٣م ١٤٦٤٥,٤٣

مقدار العمل السابق :

| الكمية   | بيان الاعمال                                                |
|----------|-------------------------------------------------------------|
| ١٤٠٠٠    | مستخلص جاري ١                                               |
| ٦٤٥,٤٣   | كميات لم تدرج في المستخلص السابق                            |
| ٦٤٥,٤٣   | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> ) |
| ١٤٦٤٥,٤٣ | الاجمالي الكلي (م <sup>٢</sup> )                            |

مهندس الهيئة  
م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي  
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / محمود شاويش  
م / سوساويش



نائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)  
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٤+٦٠٠ الى الكم ٤٧٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه الأسكندرية قطاع ( العلمين / فوكة )

رقم البند و بيانه : ( ١-٣ ) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : اس تي سي للتجارة والمقاولات

٣م ١٤٦٤٥,٤٣

مقدار العمل السابق :

| الكمية   | بيان الاعمال                                                |
|----------|-------------------------------------------------------------|
| ١٤٠٠٠    | مستخلص جاري ١                                               |
| ٦٤٥,٤٣   | كميات لم تدرج في المستخلص السابق                            |
| ٦٤٥,٤٣   | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> ) |
| ١٤٦٤٥,٤٣ | الاجمالي الكلي (م <sup>٢</sup> )                            |

مهندس الهيئة  
م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشى  
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / محمود شاويش  
عبدساتر

## محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٧٤ الى الكم ٦٠٠+٤٧٥ بطول ١ كم اتجاه الاسكندرية

قطاع ( العلمين / فوكة )

تنفيذ شركة : إس تي سي للتجارة والمقاولات  
اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية\_مطروح)  
استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي )

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٩/٢٠ وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- |                               |                                             |          |
|-------------------------------|---------------------------------------------|----------|
| (١) المهندس/ محمد حسني فياض   | مدير عام مشروعات الهيئة                     | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/إبراهيم الحناوي   | مدير مشروع القطاع من المنطقة                | (عضواً)  |
| (٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة                        | (عضواً)  |
| (٤) المهندس / مصطفى نجم       | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة   | (عضواً)  |
| (٥) المهندس/محمد خليل         | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع  | (عضواً)  |
| (٦) المهندس/ محمود شاويش      | الشركة المنفذة: إس تي سي للتجارة والمقاولات | (عضواً)  |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

## توصيات اللجنة :-

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
  - (٢) علي السادة استشاري القطاع (سجك (د سعد الجيوشي )) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
  - (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
  - (٤) علي استشاري القطاع (سجك (د سعد الجيوشي )) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر ٢٠٢٣/٩/٢٠ هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

## التوقيعات :-

(٦)   
(٥)   
(٤)   
(٣)   
(٢)   
(١) 

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة اس تي سي من المحطة 473+600 الى المحطة 475+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/05/18

بناء على طلب المقاول شركة اس تي سي للمقاولات لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

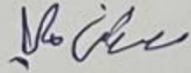
تم زيارة المحجر من قبل:-

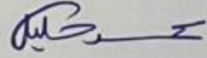
- |                                    |                                          |
|------------------------------------|------------------------------------------|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري        |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم       | مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل       | ممثل استشاري المساحة مكتب المساحة XYZ    |
| 4- السيد المهندس / مصطفى علي       | مندوب شركة اس تي سي                      |

وتبين ان المحجر علي مسافة 210 كم من منتصف قطاع شركة اس تي سي

|                     |                |                |
|---------------------|----------------|----------------|
| احد اثي المحجر      | E 29°45'06.7"  | N 30°33'19.7"  |
| احداثي منتصف القطاع | E 28°13'21.35" | N 31° 2'34.66" |

وعلي ذلك تم توقيع،،

4 - 

3 - 

2 - 

1 - 

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)



مركز الأبحاث الهندسية  
للجسور والطرق  
(جاء، دوليون)  
دكتور/ سعد الجيوشي



|                      |             |      |                  |          |    |    |    |    |    |    |
|----------------------|-------------|------|------------------|----------|----|----|----|----|----|----|
| Contractor Company   | STC         |      | Designer Company | STC.M.26 |    |    |    |    |    |    |
| Issued by Contractor | Name        | Sign | Date             | Time     |    |    |    |    |    |    |
|                      | Mostafa Ali |      | 1/9/2022         |          |    |    |    |    |    |    |
| Received by ER       |             | MIR  | C1               | C2       | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |

|          |                                |                             |                                                          |
|----------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------|
| CODE-1   | S1 to S21<br>Station Reference | D1 to S3<br>Depot Reference | Kp XXX Note<br>For Kilometer point only Start Km is used |
| CODE - 2 | Work Activity                  |                             |                                                          |
| CODE - 3 | Sub Element of Activity        |                             |                                                          |

|                                                                                                                                     |                     |                       |              |              |        |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|--------------|--------------|--------|--|
| Description of Materials                                                                                                            |                     | Fill material results |              |              |        |  |
| Location to be Used                                                                                                                 |                     | 474+400               | 474+600      | 4.00         |        |  |
|                                                                                                                                     |                     | 473+600               | 473+800      | 3.50         |        |  |
| MAR Approval No                                                                                                                     |                     |                       |              |              | Date   |  |
| Supplier Name                                                                                                                       |                     |                       |              |              |        |  |
| Test Requirement                                                                                                                    |                     | Specification         |              |              | Clause |  |
| Reference Photos                                                                                                                    |                     | Yes attached / No     |              |              | Other  |  |
| Item                                                                                                                                | Description         | Unit                  | Quantity     | Arrival Date | Note   |  |
| 1                                                                                                                                   | L.L & P.L & O.M.C % | Cm3                   | 5000         |              |        |  |
| 2                                                                                                                                   | Proctor             | Cm3                   | 5000         |              |        |  |
| 3                                                                                                                                   | Classification      | Cm3                   | 5000         |              |        |  |
| 4                                                                                                                                   | Seive analysis      | Cm3                   | 5000         |              |        |  |
| 5                                                                                                                                   | CBR %               | Cm3                   | 10000        |              |        |  |
| Comments by:                                                                                                                        |                     |                       | Comments by: |              |        |  |
| As sample has been taken from fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifictions and accepted |                     |                       |              |              |        |  |
| APPROVAL STATUS                                                                                                                     |                     |                       |              |              |        |  |
| Organisation                                                                                                                        | Name                | Sign                  | Date         | A-AWC-R      |        |  |
| Contractor                                                                                                                          | Kamal Shehata       |                       |              |              |        |  |
| QA/QC *                                                                                                                             | Kamal Naguib        |                       |              |              |        |  |
| GARB**                                                                                                                              | Eng/ Mostafa Negm   |                       |              |              |        |  |
| Comment by ER                                                                                                                       |                     |                       |              |              |        |  |
| Employers Representative                                                                                                            |                     |                       |              |              |        |  |

\* Designer



ST. M. 26

Company Name : STC  
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh  
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)  
Location : St. (473+600) : (475+600)  
Delivery Date : 24/08/2022  
Reporting Date : 01/09/2022  
Reporting No. : 26  
Sample No. : 23

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 24/08/2022

**Materials test**

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.

*Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken*

Signature / .....





Company Name : STC  
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh  
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)  
Location : St. (473+600) : (475+600)  
Delivery Date : 24/08/2022  
Reporting Date : 01/09/2022  
Reporting No. : 26  
Sample No. : 23

**Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.**

| Sieve Size<br>(mm) | Passing % |
|--------------------|-----------|
| 50                 | 95.2      |
| 37.5               | 88.1      |
| 25                 | 82.3      |
| 19                 | 79.0      |
| 12.50              | 71.3      |
| 9.50               | 62.8      |
| 4.75               | 58.4      |
| 2.36               | 56.7      |
| 2.00               | 54.4      |
| 1.18               | 42.6      |
| 0.600              | 38.6      |
| 0.425              | 32.8      |
| 0.300              | 25.6      |
| 0.150              | 15.2      |

Signature / .....



Company Name : STC  
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh  
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)  
Location : St. (473+600) : (475+600)  
Delivery Date : 24/08/2022  
Reporting Date : 01/09/2022  
Reporting No. : 26  
Sample No. : 23

**Materials finer than 75  $\mu$ m (no.200) sieve  
by washing ASTM D-1140.**

| Test                                                                | Results (%) |
|---------------------------------------------------------------------|-------------|
| Percentage of material finer than<br>Sieve Size 75 $\mu$ M (No.200) | 9.6         |

Signature / .....   




Company Name : STC  
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh  
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)  
Location : St. (473+600) : (475+600)  
Delivery Date : 24/08/2022  
Reporting Date : 01/09/2022  
Reporting No. : 26  
Sample No. : 23

**Results of liquid limit and plasticity index  
of soils according to ASTM D-4318**

| Test             | Results<br>(%) |
|------------------|----------------|
| Liquid Limit     | NP             |
| Plastic Limit    | NP             |
| Plasticity Index | NP             |

Signature /



Company Name : STC  
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh  
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)  
Location : St. (473+600) : (475+600)  
Delivery Date : 24/08/2022  
Reporting Date : 01/09/2022  
Reporting No. : 26  
Sample No. : 23

**Soil Classification According to Project Specs (Embankment)**

| TEST                                                 | Results<br>(%) | Limits according<br>Projects Specs |          |
|------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------|----------|
| Group Classification                                 | (A-1-b)        | (A-1-a)                            | (A-1-b)  |
| 2.00 mm (No.10).                                     | 54.4           | Max 50 %                           | -----    |
| 0.425 mm (No. 40).                                   | 32.8           | Max 30 %                           | Max 50 % |
| 0.075 mm (No. 200).                                  | 9.6            | Max 15 %                           | Max 15 % |
| Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40) |                |                                    |          |
| Liquid Limit .....                                   | NP             | -----                              | -----    |
| Plasticity index .....                               | NP             | Max 6 %                            | Max 6 %  |

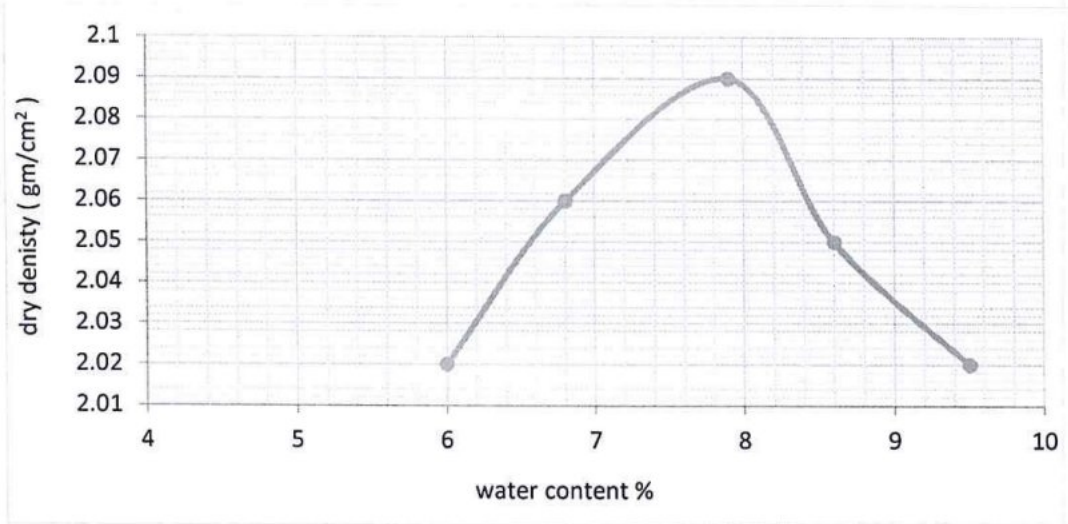
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / .....



Company Name : STC  
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh  
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)  
Location : St. (473+600) : (475+600)  
Delivery Date : 24/08/2022  
Reporting Date : 01/09/2022  
Reporting No. : 26  
Sample No. : 23

**Moisture – Density relation of soil**  
**Test result (Modified proctor test)**  
**ASTM D-1557**



- Max dry density (gm/cm³) : 2.09
- Optimum moisture content % : 7.9

Signature /   
