

مطله اضافيه

واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إسم العمل: تنفيذ أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع قطاع غرب النيل) (قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٤,٦٠٠ الى الكم ٤٧٥,٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب.

إسم الشركة المنفذة: شركة اس تي سي للتجارة والمقاولات

عقد العملية رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٥٩)

قيمة التعاقدية : ٥,٧ مليون جنيه

تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٣/١

تاريخ النھو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٣/١٠/٣١

المطلوب : مد مده العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٤/٤/٣٠

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد مده المشروع للاسباب الاتيه :-

- بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدته (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة وهي كالتالي :-

- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها
- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات وندرة توافرها

إعداد مهندس
مدير عام (صيانته/التنفيذ)
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :
رأى الإدارة القانونية :
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :
أوافق ويعتمد :

أوافق ويعتمد :

التوقيع :
لواء مهندس / /
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مقايضة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع

القطار الكهربائى السريع بطول ١ اتجاه برج العرب

مقاوله :- شركة اس تى سى للتجارة والمقاولات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايضة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٥٧٠٠٠٠٠ جنيها (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمانه الف جنيها لاغير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد حسنى قنا

الاسم / ابراهيم عبد الله طاهر

التوقيع /

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالإسكندرية/ مرسى مطروح)

عبد مهندس / هانى محمد محمود طه



مركز الإستشارات الهندسية
للتنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشى



الهيئة العامة
للمطارات و الكبارى
(GARB)



مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ شركة إس في سى للتجارة والمقاولات إتجاه برج العرب
القطاع من المحطة ٤٧٤+٦٠٠ الى ٤٧٥+٦٠٠

تم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٣م	١٤٦٤٥,٤٣	٨٥	١,٢٤٤,٨٦١
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٣م	١٤٦٤٥,٤٣	٢٩١,٢٠	٤,٢٦٤,٧٤٨
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للانحة الشركة الوطنية	٣م	١٤٦٤٥,٤٣	١٣	١٩٠,٣٩١
	الإجمالى				٥,٧٠٠,٠٠٠

(خمسة مليون و سبع مائة الف جنيه فقط لاغير)

مدير عام مشروعات الهيئة

م/محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمود شاويش

يعتمد

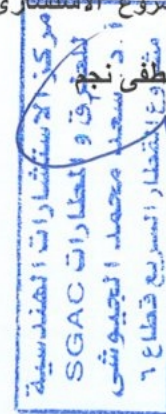
رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجرة الواردة بالمستخلص

القيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة
التاريخ : / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه برج العرب

عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٥٩

تنفيذ شركة / شركة اس تى سى للتجارة والمقاولات

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة ببيانها كالآتى :-

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٢م	—	كسارة
٢	اتربة	٢م	١٤٦٤٥,٤٣	محجر المصرية
٣	رمل	٢م	—	محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع ()
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة - مطروح)

العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٥٩ إتجاه برج العرب.

في المسافة من ٤٧٤+٦٠٠ إلي ٤٧٥+٦٠٠

مقاوله شركة : إس تي سي للتجارة والمقاولات

اشراف استشاري : مكتب د.سعد الجيوشي

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : ٣١٤٦٤٥,٤٣ م^٣

يرجي العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببيونات رسمية معتمدة و قام
استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت
اشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة	مدير مشروع الاستشاري	مدير مشروع الهيئة	مدير عام المشروعات
م/ محمود شاويش	م/ مصطفى نجم	م/ إبراهيم الخناوي	م/ محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



أتاوة المحاجر

عن كمية المواد التي تم إستخدامها

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٤+٦٠٠ الى الكم ٤٧٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ : شركة إس تي سي للتجارة والمقاولات

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ ٢٠٢٣/٩/٢٠

-كمية الأتربة المنفذة بند (٣) :-

بالمتر المكعب = ١٤٦٤٥,٤٣ م^٣

مدير مشروع الهيئة

م/إبراهيم الحناوي

مهندس الشركة

م/محمود شاويش

م. ش. ش. ش.

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

ثمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٤+٦٠٠ الى الكم ٤٧٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٣) اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : اس تي سي للتجارة والمقاولات

٣م ١٤٦٤٥,٤٣

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان الاعمال
١٣٩٠٠	مستخلص جاري ١
٧٤٥,٤٣	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٧٤٥,٤٣	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)
١٤٦٤٥,٤٣	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

ثمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٤+٦٠٠ الى الكم ٤٧٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم

تنفيذ : اس تي سي للتجارة والمقاولات

٣م ١٤٦٤٥,٤٣

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان الاعمال
١٣٩٠٠	مستخلص جاري ١
٧٤٥,٤٣	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٧٤٥,٤٣	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)
١٤٦٤٥,٤٣	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود شاويش

أئمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٧٤ الى الكم ٦٠٠+٤٧٥ بطول ١ كم اتجاه برج العرب قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : اس تي سي للتجارة والمقاولات

٣م ١٤٦٤٥,٤٣

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان الاعمال
١٣٩٠٠	مستخلص جاري ١
٧٤٥,٤٣	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٧٤٥,٤٣	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)
١٤٦٤٥,٤٣	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

م / شاويش

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٧٤ الى الكم ٦٠٠+٧٥ بطول ١ كم اتجاه برج العرب

قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ شركة : إس تي سي للتجارة والمقاولات
اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_مطروح)
استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٩/٢٠ وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عالياه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------|---|----------|
| (١) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام مشروعات الهيئة | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/إبراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) المهندس/ محمود شاويش | الشركة المنفذة: إس تي سي للتجارة والمقاولات | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (٢) علي السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (٤) علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر ٢٠٢٣/٩/٢٠ هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(٦) صورتشاو سيد

(٥) محمد

(٤) محمد

(٣) محمد

(٢) محمد

(١) محمد

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

التقييم الفني



مشروع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٧٤ الى الكم ٦٠٠+٤٧٥ بطول ١ كم اتجاه برج
العرب قطاع (العلمين - فوكة)

تنفيذ : شركة إس تي سي للتجارة والمقاولات

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٩/٢٧ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٣/٩/٢٠ تم عمل التقييم الفني للعملية عالياً.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات	(رئيساً للجنة)
(٢) المهندس/إبراهيم الحناوي	ممثل الهيئة	(عضواً)
(٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
(٤) المهندس / مصطفى نجم	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	(عضواً)
(٥) المهندس/محمد خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
(٦) المهندس/ محمود شاويش	الشركة المنفذة : شركة إس تي سي للتجارة والمقاولات	(عضواً)

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائى للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

*الخصم على طبقة الأتربة : لا يوجد خصم

*الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم

*الخصم على النقص فى السمك لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم

*الخصم طبقا لمحضر الاستلام الإبتدائي :-

من الفحص البصري :-

*الخصم على سطح الطريق ٠,٠٠٦*٥٧٠٠٠٠٠ = ٣٤٢٠٠ جنيه

*الخصم على إختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم

*القيمة المالية للخصم للجنة الإستلام الإبتدائي : ٣٤٢٠٠ جنيهاً ((أربعة وثلاثون الفا ومئتان جنيها مصري)

التوقيعات :

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هانى محمد محمود طه"



٦- محمود شارب
٥-
٤-
٣-
٢-
١- ع

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة اس تي سي من المحطة 473+600 الى المحطة 475+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/05/18

بناء على طلب المقاول شركة اس تي سي للمقاولات لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

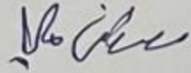
تم زيارة المحجر من قبل:-

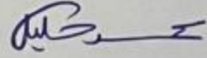
- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب المساحة XYZ |
| 4- السيد المهندس / مصطفى علي | مندوب شركة اس تي سي |

وتبين ان المحجر علي مسافة 210 كم من منتصف قطاع شركة اس تي سي

احد اثي المحجر	E 29°45'06. 7"	N 30°33'19. 7"
احداثي منتصف القطاع	E 28°13'21.35"	N 31° 2'34.66"

وعلي ذلك تم توقيع،،

4 - 

3 - 

2 - 

1 - 

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الأبحاث الهندسية
للجسور والطرق
(جاء، دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشى



Contractor Company	STC		Designer Company	STC.M.26						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	Mostafa Ali		1/9/2022							
Received by ER		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results				
Location to be Used		474+400	474+600	4.00		
		473+600	473+800	3.50		
MAR Approval No					Date	
Supplier Name						
Test Requirement		Specification			Clause	
Reference Photos		Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	Cm3	5000			
2	Proctor	Cm3	5000			
3	Classification	Cm3	5000			
4	Seive analysis	Cm3	5000			
5	CBR %	Cm3	10000			
Comments by:			Comments by:			
As sample has been taken from fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifictions and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Kamal Shehata					
QA/QC *	Kamal naguib					
GARB**	Eng/ Mostafa Negm					
Comment by ER						
Employers Representative						

* Designer

ST. M. 26

Company Name : STC
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (473+600) : (475+600)
Delivery Date : 24/08/2022
Reporting Date : 01/09/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 23

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 24/08/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /



Company Name : STC
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (473+600) : (475+600)
Delivery Date : 24/08/2022
Reporting Date : 01/09/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 23

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	95.2
37.5	88.1
25	82.3
19	79.0
12.50	71.3
9.50	62.8
4.75	58.4
2.36	56.7
2.00	54.4
1.18	42.6
0.600	38.6
0.425	32.8
0.300	25.6
0.150	15.2

Signature /



Company Name : STC
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (473+600) : (475+600)
Delivery Date : 24/08/2022
Reporting Date : 01/09/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 23

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	9.6

Signature /.....



Company Name : STC
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (473+600) : (475+600)
Delivery Date : 24/08/2022
Reporting Date : 01/09/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 23

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /



Company Name : STC
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (473+600) : (475+600)
Delivery Date : 24/08/2022
Reporting Date : 01/09/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 23

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	54.4	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	32.8	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	9.6	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

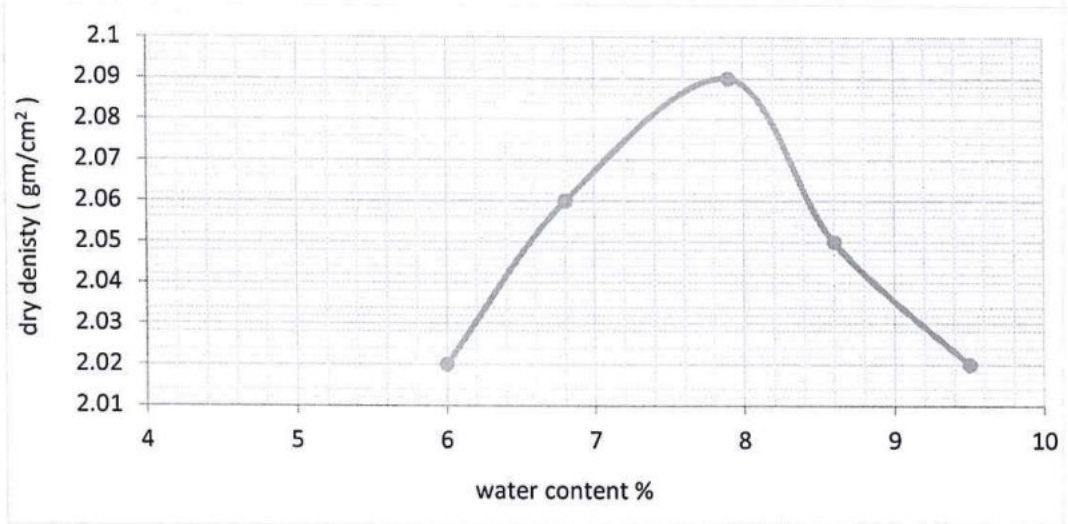
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /



Company Name : STC
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (473+600) : (475+600)
Delivery Date : 24/08/2022
Reporting Date : 01/09/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 23

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.09
- Optimum moisture content % : 7.9

Signature / 
