



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة – بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
١١٧.٥٠٠ الي كم ١١٩.٠٠٠ بطول ١.٥ كم (اتجاه سمسطا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة الهدى لاعمال المقاولات العمومية والتوريدات عقد رقم

٢٠٧٢ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (٥) كرتونة اوراق A4 تراجع بمعرفة الادارة العامة لمركز المعلومات
بالهيئة

- المشروع ليس عليه سيارة محملة

- المشروع ليس عليه عمالة محملة

- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

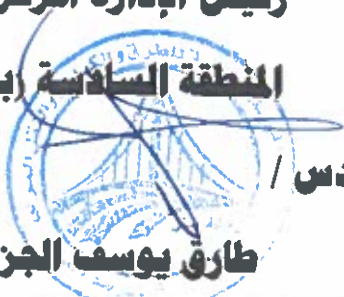
تحريرا في : ٢٠٢٤/٢/١١

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار



سوف

سوف

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - اتجاه سمسطا - اسوان - ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار) المسافه من الكم ١١٧,٥٠٠ الي الكم ١١٩,٠٠٠ بطول ١,٥ كم (بالامر المباشر)

تنفيذ شركه , الهدي لاعمال المقولات العموميه والتوريدات انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٥/٣٠ وبناء علي عقد العمليه رقم (٢٠٧٢ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣)

اتبعت اللجنة المشكله من الساده الاتي اسماءهم بعد وهم :-

مهندس اشرف علي الهينه
مهندس استشاري المشروع (مكتب انترانس)
عن الشركه المنفذه

١- السيد المهندس/ محمود حسين
٢- السيد الهندس/ شعبان سعيد حافظ
٣- السيد المهندس محمد صلاح فاروق

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعه للموقع عاليه بالمعاينه الظاهريه علي الطبيعه قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهريه ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/٥/٣٠ هو تاريخ استلام الموقع

واقفل المحضر علي ذلك

مهندس الشركه المنفذه /
المهندس الاستشاري /
مهندس الهينه /



رئيس الادراه المركزيه
للمنطقه السادسه ببني سويف

مهندس / طارق الجزار

محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٩ - ١٢ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بنى مزار)

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية	ملاحظات
١	١١٧+٥٠٠	١١٧+٧٢٠	اعمال حفر في التربة السبخية	٣م ١٥٣٩٣.٧٦	لا يوجد حفر برش
٢	١١٧+٧٦٠	١١٨+١٢٠	اعمال حفر في التربة المفككة	٣م ٤٦٠٠.٩٣	
٣	١١٧+٧٦٠	١١٨+١٢٠	اعمال حفر في التربة المتماسكة	٣م ١٣٣١١.٠٦	
٤	١١٨+٤٨٠	١١٩+٠٠٠	اعمال حفر في التربة المتماسكة	٣م ١٤٠٦٠.٦٢	
٥	١١٨+٤٨٠	١١٩+٠٠٠	اعمال حفر في التربة المفككة	٣م ٥٣٤٠.٥	
٦	١١٧+٧٤٠	١١٨+٠٤٠	اعمال الردم	٣م ١٤٩٥٢.١٢	
٧	١١٨+٤٨٠	١١٨+٠٤٠	اعمال ردم الاحلال	٣م ١٢٣٠.٧	
٨	١١٨+٤٨٠	١١٩+٠٠٠	اعمال الردم	٣م ٨٩٤٢.٤٨	
٩	١١٨+٤٨٠	١١٩+٠٠٠	اعمال ردم الاحلال	٣م ١٨٢٤٨.١	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الهيئة

[Signature]

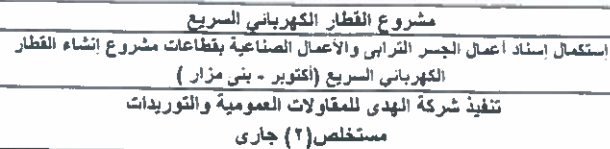
استشاري الهيئة
HSR - BLUE LINE - SEC-Q1
استشاري اعمال الهندسة

استشاري المساحة

استشاري الشركة المنفذة
HSR - BLUE LINE - SEC-Q1
استشاري اعمال الهندسة

استشاري الشركة المنفذة

شركة الهدى للتوريدات
١٦٤٨١ - ١٦٤٨١
١٦٤٨١ - ١٦٤٨١



•

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Qty(m3)	Total.Qty
117+740.00	0	0	0.00	
117+760.00	7.6	75.97	75.97	
117+780.00	45.71	533.09	609.06	
117+800.00	54.83	1005.37	1,614.43	
117+820.00	57.25	1120.72	2,735.15	
117+840.00	57.44	1146.89	3,882.04	
117+860.00	60.07	1175.1	5,057.14	
117+880.00	43.2	1032.7	6,089.84	
117+900.00	36.28	794.83	6,884.67	
117+920.00	39.54	758.21	7,642.88	
117+940.00	33.85	733.95	8,376.83	
117+960.00	38.03	718.81	9,095.64	
117+980.00	45.52	835.47	9,931.11	
118+000.00	48.58	941.01	10,872.12	
118+020.00	45.11	936.85	11,808.97	
118+040.00	4.7	498.03	12,307.00	
118+480.00	0	0	12,307.00	
118+500.00	31.99	319.9	12,626.90	
118+520.00	48.95	809.4	13,436.30	
118+540.00	50.2	991.55	14,427.85	
118+560.00	48.97	991.76	15,419.61	
118+580.00	44.58	935.5	16,355.11	
118+600.00	43.44	880.21	17,235.32	
118+620.00	34.21	776.56	18,011.88	
118+640.00	36.53	707.44	18,719.32	
118+660.00	35.25	717.83	19,437.15	
118+680.00	24.52	597.68	20,034.83	
118+700.00	27.9	524.21	20,559.04	
118+720.00	38.18	660.85	21,219.89	
118+740.00	37.83	760.13	21,980.02	
118+760.00	34.99	728.21	22,708.23	
118+780.00	35.01	699.97	23,408.20	
118+800.00	33.64	686.54	24,094.74	
118+820.00	34.9	685.44	24,780.18	
118+840.00	32.55	674.48	25,454.66	
118+860.00	35.64	681.90	26,136.56	
118+880.00	35.8	714.44	26,851.00	
118+900.00	38.89	746.98	27,597.98	
118+920.00	43.39	822.88	28,420.86	
118+940.00	44.15	875.44	29,296.30	
118+960.00	39.65	838.04	30,134.34	
118+980.00	2.42	420.76	30,555.10	
119+000.00	0	0.00	30,555.10	

30,555.10

فيل

Fill

30,555.10

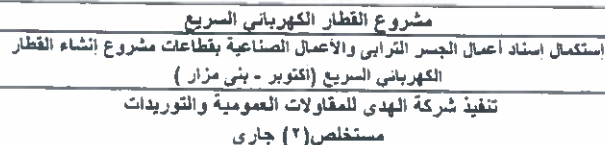
عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سیرفینچ سیستمز

[Handwritten signature]

HSR - BLUE LINE - SEC 01

١٦٤٨١ : تاريخ
 هــ على :
 لاصصال :
 ٩٣٧ = ٦١٨
 ١٦٤٨١ : تاريخ



بند رقم (١-٣): اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمةالخ

Fill

23.894,60

عن استشاري سيرفينج سيستمز

مستقر شينجيه بىستيز المشروعات
HQR BLUE LINE - SEC 0

[illegible]

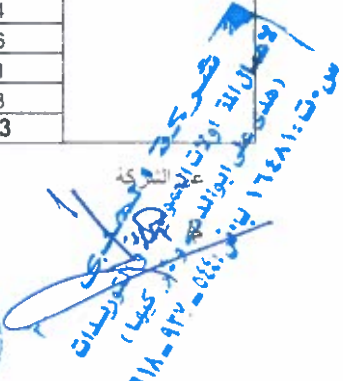
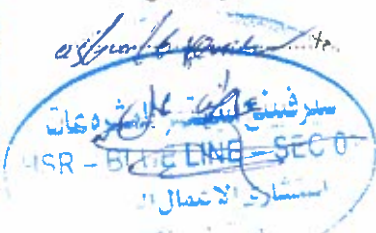
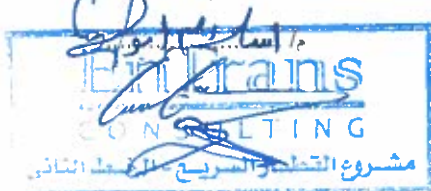
	مشروع القطار الكهربائي السريع
	استكمال اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بنى مزار)
	تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات مستخلص (٢) جارى

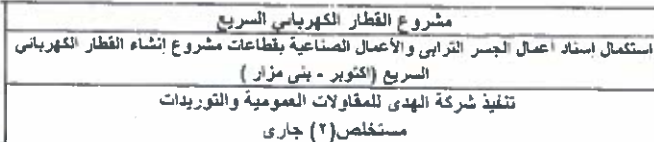
بند رقم (٢-١) : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total.Qty
117+760.00	10.84	108.37	108.37	9,941.43
117+780.00	14.32	251.58	359.95	
117+800.00	14.05	283.71	643.66	
117+820.00	14.78	288.26	931.92	
117+840.00	13.41	281.84	1,213.76	
117+860.00	13.71	271.21	1,484.97	
117+880.00	13.85	275.62	1,760.59	
117+900.00	13.74	275.92	2,036.51	
117+920.00	13.52	272.67	2,309.18	
117+940.00	13.31	268.37	2,577.55	
117+960.00	13.96	272.72	2,850.27	
117+980.00	13.79	277.51	3,127.78	
118+000.00	13.65	274.40	3,402.18	
118+020.00	13.46	271.05	3,673.23	
118+040.00	12.37	258.26	3,931.49	
118+060.00	10.45	228.15	4,159.64	
118+080.00	9.02	194.70	4,354.34	
118+100.00	7.82	168.41	4,522.75	
118+120.00	0.00	78.18	4,600.93	
118+480.00	0	0.00	4,600.93	
118+500.00	7.94	79.42	4,680.35	
118+520.00	10.03	179.77	4,860.12	
118+540.00	10.33	203.64	5,063.76	
118+560.00	10.32	206.45	5,270.21	
118+580.00	10.31	206.26	5,476.47	
118+600.00	10.44	207.50	5,683.97	
118+620.00	10.53	209.68	5,893.65	
118+640.00	10.76	212.88	6,106.53	
118+660.00	11	217.57	6,324.10	
118+680.00	10.85	218.50	6,542.60	
118+700.00	10.76	216.11	6,758.71	
118+720.00	10.84	215.97	6,974.68	
118+740.00	11.02	218.64	7,193.32	
118+760.00	11.15	221.76	7,415.08	
118+780.00	11.44	225.90	7,640.98	
118+800.00	11.48	229.23	7,870.21	
118+820.00	11.46	229.49	8,099.70	
118+840.00	11.72	231.82	8,331.52	
118+860.00	11.63	233.50	8,565.02	
118+880.00	11.11	227.40	8,792.42	
118+900.00	10.8	219.10	9,011.52	
118+920.00	10.64	214.42	9,225.94	
118+940.00	10.31	209.52	9,435.46	
118+960.00	10.08	203.95	9,639.41	
118+980.00	10.06	201.42	9,840.83	
119+000.00	0	100.60	9,941.43	

عن الاستشاري اقتران

عن استشاري سرفينج سيمز





بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية المسطح بالآلات التوسيةالخ

عن الاستشاري انترانس
الم/.....
مستشار التطوير السريع - التحويلات

HSR - BL - LINE - SEC 01

عن المرسلة

مجلس الشركة

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية وقطاعات مشروع إنشاء الخطار الكهربائي (الكثيرة - أبو سبل) تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول الكثيرة - بني مزار من الكم ١١٧٤٥٠٠٠ إلى الكم ١١٩٤٠٠٠ بطول ١٩,٥ كم تجاه مسقط (بالأمر المينستر)

تنفيذ : شركة الهدى للمقاولات والتوريدات



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المساندة بني سويف

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٧) عن الفترة من ٢٠٢٣/٠٥/٣١ حتى ٢٠٢٣/١٢/٢٩

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب التقديرية	الكمية المضافة لهذا	الكمية الاجمالية	الكمية التقديرية الحالية	كمية المستخلص
1-1	اصول ازالة الاشجار والتطهير	عدد	٤٥٠,٠٠٠	٤٥٠,٠٠٠	٤٥٠,٠٠٠	٤٥	٤٣٩
1-2	العدد ازالة اشجار من مسار الطريق و التخلص منها على الا يقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم و ازالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	عدد	٨٦١,٠٠٠	٨٦١,٠٠٠	٧٧٥,٠٠٠	٨٦	٨٣٩
1-3	العدد ازالة اشجار و تخيل بل ارتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم و ازالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف						
2-1	اصول الحفر يعمل المكنب اعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بعمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكث الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل وتكال الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للتصميم التسوية والقطاعات العرضية الميكانيكية والرسومات التفصيلية والمعدة والبند يجمع مشتملات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر و تصبج ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ - علاوة زريعة السور ٠,٦ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	م ^٢	٩٤٣٥	٩٤٣٥	٤٨٠٦	٤٦٢٩	٩١٩٩
2-1-1	علاوة مسافة نقل قبل ٢٠٢٣/٥/١ لمسافة ٢٠ كم	م ^٢	٥٣٤٠	٥٣٤٠	٤٨٠٦	٥٣٤	٥٢٠٧
2-1-2	علاوة مسافة نقل قبل ٢٠٢٣/٥/١ لمسافة ٢٠ كم	م ^٢	٤٠٩٥	٤٠٩٥	*	٤٠٩٥	٣٩٩٣
2-1-3	علاوة زريعة السور ٠,٦ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	م ^٢	٤٠٩٥	٤٠٩٥	*	٤٠٩٥	٣٩٩٣
2-2	يعمل المكنب اعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (بمستخدم اليازر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بعمياء بالاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكث الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل وتكال الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للتصميم التسوية والقطاعات العرضية الميكانيكية والرسومات التفصيلية والمعدة والبند يجمع مشتملات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر و تصبج ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ - علاوة زريعة السور ٠,٧ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	م ^٢	١٨٥٠٠	١٨٥٠٠	١٧٨٢٤	٥٦٧٦	١٨٠٣٨
2-2-1	علاوة مسافة نقل قبل ٢٠٢٣/٥/١ لمسافة ٢٠ كم	م ^٢	١٤٢٥٠	١٤٢٥٠	١٧٨٢٤	١٤٢٦	١٧٨٩٤
2-2-2	علاوة مسافة نقل بعد ٢٠٢٣/٥/١ لمسافة ٢٠ كم	م ^٢	٤٢٥٠	٤٢٥٠	*	٤٢٥٠	٤١٤٤
2-2-3	علاوة زريعة السور ٠,٧ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	م ^٢	٤٢٥٠	٤٢٥٠	*	٤٢٥٠	٤١٤٤

مهندس
مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

مشروع الخطار الكهربائي
القطاع الأول الكثيرة - بني مزار
من الكم ١١٧٤٥٠٠٠ إلى الكم ١١٩٤٠٠٠
طريق مصر - السويس - بورسعيد
HSR - BLUE LINE - SEC 01
مستخلص جارى رقم (٧) عن الفترة من ٢٠٢٣/٠٥/٣١ حتى ٢٠٢٣/١٢/٢٩

مهندس
مهندس الهيئة

مهندس
مهندس الهيئة

مهندس
مهندس الهيئة

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعك مشروع إنشاء القطار الكهربائي (الكوبر - لوسمبل)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول الكوبر - بني مزار من الكم ١١٧٤٥٠٠ إلى الكم ١١٩٤٠٠٠ بطول ١٩٠٠ م
اتجاه مسقط (بالأمر المباشر)

تنفيذ : شركة الهدى للمقاولات والتوريدات



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة بني سويف

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٢) عن الفترة من ٢٠٢٣/٠٥/٣١ حتى ٢٠٢٣/١٢/٢٩

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المطالبة	الكمية المعلقة لطفا	الكمية الاجمالية المعلقة	الكمية المطالبة الحالية	كمية المستخلص
٣	Embankment						
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) وبسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي بتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاتالوجيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بقلبياء الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بقلبياء الوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعلقة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٢٧٨٥٠	٢٧٨٥٠	٢٣٠٩٩	٤٧٥١	٢٧١٥٤
3-2	علاوة مسافة نقل ١٦ كم بعد ٢٠٢٣/٥/١٤	٢م	٤٠٠٠	٤٠٠٠	٣٦٠٠	٤٠٠	٣٩٠٠
3-3	علاوة مسافة نقل ٢٠ كم بعد ٢٠٢٣/٥/١٤	٢م	٢٣٨٥٠	٢٣٨٥٠	١٩٤٩٩	٤٣٥١	٢٣٢٥٤
3-4	علاوة زريعة السولار	٢م	٢٧٨٥٠	٢٧٨٥٠	٢٣٠٩٩	٤٧٥١	٢٧١٥٤
3-5	كارتة توريد أتربة	٢م	٢٧٨٥٠	٢٧٨٥٠	٢٣٠٩٩	٤٧٥١	٢٧١٥٤
3-6	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٢م	٢٧٨٥٠	٢٧٨٥٠	٢٣٠٩٩	٤٧٥١	٢٧١٥٤

يختم:
مهندس الهيئة

الإستشاري المشرف
مكتب الفكر البني
التوقيع:

استشاري المساحة
مكتب سرفينج مسقط
التوقيع:

مهندس الشركة البنية
م



شركة الهدى
لأعمال المآلات العمومية والكباريات
(هدى على أبو الدهب وشر: كيبها)
٦١٨-٩٣٧-٥٤٤٤-١٦٤٨١: ب.ف.ص
س.ت: ١٦٤٨١



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) قطاع من كم ٥٠٠+١١٧ إلى كم ٠٠٠+١١٩ بطول ١.٥ كم "اتجاه سمسطا" بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات
- العقد رقم ٢٠٧٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ٢٨/٠٥/٢٠٢٣
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٥/٣٠ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٩/٠١/٢٠٢٤ .
- قيمة العقد الأصلي : ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنيه (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقايضة المجددة رقم "١" بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود إختلاف في الأسعار المدرجة بالمفاوضة المعتمدة بتاريخ ٢٦/٦/٢٠٢٣ ، واستحداث بنود جديدة "بند رقم ٧" وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

الرأي

تري المنطقة الموافقة على تعديل المقايضة طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،



تحريراً في : ١٨/٠٧/٢٠٢٣

مرفقات

- خطاب الاستشارة
- مقايضة معدلة

سوقي



التاريخ : ٢٠٢٣/١٠/٩ م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكوير-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (٠+٠٠٠) الى (١٧٦+٠٠٠)

الموضوع / مقايضة معللة (١) تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات
للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٧٢)

المالك: الهيئة القومية للأفانق

المالك بالإبابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرين

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرر

عناية السيد المهندس / طارق الجزائر - رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة

تحية طيبة...وبعد...!!!

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المعدلة رقم (١) للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٧٢)
تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات (من المحطة ١١٧+٥٠٠ الى المحطة ١١٩+٠٠٠) وذلك بسبب
مفاوضة أسعار جديدة للبنود المتواجدة بالعقد وكذلك استحداث بنود جديدة (بند رقم ٧ ، ١٢) ووجود اختلاف بين
الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية العقد.

مع تحياتى.....

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد

أعمال إنشاء الجسر القرائي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / يناير) من محطة 117+500 حتى محطة 119+000 بطول 1.50 كم (اتجاه سمسطا)
تنفيذ شركة / الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
	أعمال الإنشاء والتطوير				
1	المتر المسطح أعمال تطهير للموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة 500 متر تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	م ²	11.75	6.00	70.50
2	العدد إزالة أشجار من مسار الطريق و التخلص منها على الـ 100 مقل قطر الشجرة عن 30 سم و إزالة الجنود بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندسين المشرفين	العدد	450.00	75.00	33,750.00
3	العدد إزالة أشجار و تخطيط بارتفاع 4 مقل عن 4 متر و القطر 10 مقل عن 30 سم و إزالة الجنود بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندسين المشرفين	العدد	861.00	400.00	344,400.00
2	أعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية للمعمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. -علاوة 1.1 جنيه /كم لناتج الحفر و تصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة السوالم 0.6 جنيه/م ³ ابتداء من 2023/5/4 .	م ³	9,435.00	23.00	217,005.00
2-2	علاوة مسافة نقل قبل 2023/5/4 لمسافة 20 كم	م ³	5,430.00	19.50	105,885.00
2-3	علاوة مسافة نقل بعد 2023/5/4 لمسافة 20 كم	م ³	4,020.00	21.45	86,229.00
2-4	علاوة زيادة السوالم	م ³	4,000.00	0.60	2,400.00
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلونز) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية للمعمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. -علاوة 1.1 جنيه /كم لناتج الحفر و تصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة السوالم 0.7 جنيه/م ³ ابتداء من 2023/5/4 .	م ³	18,503.50	26.00	481,091.00
2-2-1	علاوة مسافة نقل قبل 2023/5/4 لمسافة 20 كم	م ³	14,250.00	19.50	277,875.00
2-2-2	علاوة مسافة نقل بعد 2023/5/4 لمسافة 20 كم	م ³	4,250.00	21.45	91,162.50
2-2-3	علاوة زيادة السوالم	م ³	4,250.00	0.70	2,975.00
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
2-3	ومعمل على البند الاتي 1 - تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة 10 مقل عن 500 متر. 2 - ارفقة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3 - توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تعمل كالفلورينا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية للمعمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.				
2-3-1	ذات إجهاد (100-200) كجم/م ²		0.00	60.00	0.00
2-3-2	ذات إجهاد (200-300) كجم/م ²		0.00	70.00	0.00
2-3-3	ذات إجهاد (300-400) كجم/م ²		0.00	82.00	0.00

مشروع إنشاء الجسر القرائي للقطار الكهربائي السريع
القطاع الأول (أكتوبر / يناير) من محطة 117+500 حتى محطة 119+000 بطول 1.50 كم (اتجاه سمسطا)
تنفيذ شركة / الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

شركة الهدى
لأعمال المقاولات العمومية والتوريدات
الهدى على أبو الذهب وشركائها
س.ت. ١٦٤٨١ - ب.ف. ٥٤٤١ - ٩٣٧ - ٦١٨

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة 117+500 حتى محطة 119+000 بطول 1.50 كم (اتجاه سمسطا) تنفيذ شركة / الهندى للمقاولات العمومية والتوريدات				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مبلغ الوحدة
إعمال الادم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) وسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطاغات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم	م	27,850.00	60.00
3	علاوة مسافة نقل بعد 2023/5/4 لمسافته 16 كم	م	4,000.00	21.00
3-3	علاوة مسافة نقل بعد 2023/5/4 لمسافته 20 كم	م	23,850.00	27.00
3-4	علاوة زيادة السولار	م	27,850.00	1.60
3-5	كارتة توريد أتربة	م	27,850.00	13.00
3-6	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م	27,850.00	44.80
طبقة تأسس Prepared Subgrade				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع شتملاته طبقاً	م	1.00	130.00
4-2	علاوة مسافة نقل 100 كم	م	1.00	96.00
4-3	كارتة توريد أساس	م	1.00	25.00
4-4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م	1.00	112.00
طبقات الأساس Subballast				
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع ولقرير الإستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	م	1.00	135.00
5-2	علاوة مسافة نقل 100 كم	م	1.00	96.00
5-3	كارتة توريد أساس	م	1.00	25.00
5-4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م	1.00	119.00

مشتق اشتراطات

شركة الهندى
أعمال المقاولات العمومية والتوريدات
(هندى على ابوالذهب وشركيها)
س.ت: ١٦٤٨١ - ٥٤٤٠ - ٩٢٧ - ٦١٨

التوقيع /

From 117+500 TO 119+000

Daily Work Inspection

Request	No.	Rev.	From Station	To Station	Type Of Work		Length	WIDTH	Thickness	Quantity		Result	Date	Lab Tests										
					Description	level				Area	Quantity			SAND CONE TEST (RELATIVE COMPACTION %)										
R-1			118+500	118+620	طابع حجر اسفلان	-1.5	120			0	0		5/9/2023	95.50	96.60	95.80								
R-2			118+880	119+000	طابع حجر اسفلان	-1.5	120			0	0		5/9/2023	96.60	95.60	95.80								1.69
R-3			118+620	118+680	طابع حجر اسفلان	-1	60			0	0		5/21/2023	95.10	95.40									1.74
R-4			118+700	118+880	طابع حجر اسفلان	-1	180			0	0		5/21/2023	95.90	95.60	95.40	95.20							1.86
F-1			118+600	118+620	Backfill	-2	20	28.00	0.25	7.09375	141.875		5/23/2023	95.90										
F-2			118+660	118+680	Backfill	-2	20	28.00	0.25	7.09375	141.875		5/23/2023	95.10										
R-5			118+680	118+700	طابع حجر اسفلان	-1	20	30.00		0	0		5/27/2023	95.30										1.78
F-3			118+500	118+660	Backfill	-1.75	160	27.50	0.25	6.96875	1115		5/28/2023	96.80	95.30	95.30	95.30							
F-4			118+800	118+820	Backfill	-2.5	20	29.40	0.25	7.44375	148.875		5/29/2023	97.40										
F-5			118+740	118+880	Backfill	-2.25	140	28.75	0.25	7.28125	1019.375		5/31/2023	95.90	96.10	96.50	97.30							
F-6			118+500	118+660	Backfill	-1.5	160	34.50	0.25	8.71875	1395		6/4/2023	95.10	95.50	95.40	95.70	97.00						95.50
F-7			118+720	118+940	Backfill	-2	220	35.50	0.25	8.96875	1973.125		6/10/2023	96.90	96.20	95.40	96.40	95.70						
F-8			118+500	118+660	Backfill	-1.25	160	34.50	0.25	8.71875	1395		6/12/2023	95.60	95.00	95.90	96.20	95.20						95.80
F-9			118+660	118+700	Backfill	-1.75	40	35.50	0.25	8.96875	358.75		6/18/2023	97.90	95.10									
F-10			118+720	118+840	Backfill	-1.75	120	35.50	0.25	8.96875	1076.25		6/12/2023	96.40	97.50	96.20	96.60	96.00						
F-11			118+840	118+960	Backfill	-1.75	120	34.50	0.25	8.71875	1046.25		6/12/2023	96.50	96.70	95.40	95.80	96.50						
F-12			118+500	118+660	Backfill	-1	160	35.50	0.25	8.96875	1435		6/18/2023	95.50	95.50	95.30	95.20	95.10						95.20
F-13			118+660	118+820	Backfill	-1.5	160	34.50	0.25	8.71875	1395		7/10/2023	97.00	95.00	95.40	95.20	96.40						95.10
F-14			118+820	118+960	Backfill	-1.5	140	34.50	0.25	8.71875	1220.625		6/22/2023	95.20	96.30	95.50	95.90	95.80						95.40
F-15			118+500	118+660	Backfill	-0.75	160	34.00	0.25	8.59375	1375		7/10/2023	97.80	97.90	95.80	97.40	96.80						96.10
F-16			118+660	118+820	Backfill	-1.25	160	35.50	0.25	8.96875	1435		7/16/2023	95.30	96.60	96.60	95.30	96.20						95.70
F-17			118+820	118+960	Backfill	-1.25	140	35.50	0.25	8.96875	1255.625		7/17/2023	95.10	96.10	97.00	95.20	95.80						
F-18			118+500	118+660	Backfill	-0.5	160	34.50	0.25	8.71875	1395		7/23/2023	96.00	96.50	95.70	95.10	95.60						95.40
F-19			118+820	118+960	Backfill	-1	140	34.50	0.25	8.71875	1220.625		7/24/2023	95.10	95.60	95.90	95.20	95.30						95.30
F-20			118+660	118+820	Backfill	-1	160	34.50	0.25	8.71875	1395		7/29/2023	96.10	96.20	96.30	95.30	96.70						96.40
F-21			118+820	118+960	Backfill	-0.75	140	34.50	0.25	8.71875	1220.625		7/30/2023	96.10	95.40	96.40	96.50	96.40						95.60
F-22			118+660	118+820	Backfill	-0.75	160	34.50	0.25	8.71875	1395		8/2/2023	95.50	95.70	97.20	96.50							
F-23			118+500	118+660	Backfill	-0.25	160	34.50	0.25	8.71875	1395		8/8/2023	97.70	96.90	97.50	96.30	96.40						
F-24			118+820	118+960	Backfill	-0.5	140	34.50	0.25	8.71875	1220.625		8/16/2023	97.00	95.70	95.90	97.40	95.80						95.50
F-25			118+660	118+820	Backfill	-0.5	160	34.50	0.25	8.71875	1395		8/20/2023	96.20	96.70	96.00	95.40	96.10						96.50
F-26			118+820	118+960	Backfill	-0.25	140	34.50	0.25	8.71875	1220.625		8/29/2023	96.20	95.60	95.70	96.60	95.40						96.40
F-27			118+660	118+820	Backfill	-0.25	160	34.50	0.25	8.71875	1395		8/30/2023	95.90	97.00	96.70	96.00	95.20						
R-6			117+780	117+880	طابع حجر اسفلان	-1.5	100						10/11/2023	96.20	95.10									2.07
R-7			117+880	118+020	طابع حجر اسفلان	-1.5	140						10/12/2023	96.20	95.00	95.10								2.08
F-28			117+780	117+860	Backfill	-1.25	90	59.00	0.25	9.84375	787.5		10/17/2023	95.50	96.40									2.18

207	داس و داس	
210	ولایت القومینہ والا	
	ابو الدنوب وشر	
218 = 439	بانی: 088 = 439	

