

رفع كفاءة طريق رأس غارب/الغردفة بطول ٣٧ كم من الكم صفر حتى الكم ٣٧
باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم و باستخدام اسلوب CIR بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
١	٢٣٦٨٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى والخلط وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة.					
		(فقط ثلاثمائة ثمانية وستون الف متر مسطح لا غير)					
٢	١١١٠٠ طن	بالطن اعمال توريد وازفافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف.					
		(فقط احدى عشر الف ومائة طن لا غير)					
٣	١٥٦٠٠ م٢	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة اسفلتية على البارد معاد تدويرها على البارد باستخدام ناتج الكشط للطبقة الاسفلتية القائمة وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف.					
		(فقط خمسة عشر الف ومائتان متر مسطح لا غير)					
٤	٦٠ طن	بالطن توريد وازفافة بمستحلب بيتومينى مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف.					
		(فقط ستون طن لا غير)					
٥	٣,٥ طن	بالطن توريد مواد ملئ شروخ Crack seal والفئة شاملة تفتيح وتنظيف وملئ الشروخ بمواد Crack seal عمق لا يقل عن ٦ مم وسمك متوسط ١,٥ وبمعدل لا يقل عن ٠,٤ كجم / المتر الطولى وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة وطبقا للفحص البصري والاماكن التى يحددها المهندس المشرف.					
		(فقط ثلاثة ونصف طن لا غير)					
٦	٢٣٦٨٠٠٠	بالمتر المسطح متوسط التطاير MC ٣٠ بمعدل (٠,٧٥ - ١,٠٠ كجم / م٢) طبقا للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الاساس من اى مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية.					
		(فقط ثلاثمائة ثمانية وستون الف متر مسطح لا غير)					

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
مقرها: ٢٩٨٧٢٠ بمطابق ترميمه ٧٠٧ / ١٢١ / ٢٠٠
مكتبه: ١١٠ / ٠٠ / ٠٠ / ٠٠١٦٥

رفع كفاءة طريق رأس غارب/الغردقة بطول ٣٧ كم من الكم صفر حتى الكم ٣٧

باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم و باستخدام اسلوب CIR بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الغلة		الجملة	
			قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
٧	٢٢٣٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC ٣٠٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة وعشرون الف متر مسطح لا غير)		٤١-	٩٢٠٠٠٠٠-	
٨	٢٢٣٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن (تدرج ٤ ج) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة وعشرون الف متر مسطح لا غير)		٨٠٢-	١,٨٤٠٠٠٠٠٠-	
٩	٢٣٦٨٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن (تدرج ٤ ج) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثمائة ثمانية وستون الف متر مسطح لا غير)		١٤٩٠-	٥٤,٨٢٢٠٠٠٠٠-	

شركة السلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة

ش.م.م

سجل تجارى ٢٩٨٧٢٠ بطاقة ضريبية ٧٠٧ / ١٢١ / ٢٠٠

ماتر ضريبى ٠٠ / ٠٠ / ٢١٠ / ٠٠٠٠٠٠٠٠

رفع كفاءة طريق رأس غارب/العردقة بطول ٣٧ كم من الكم صفر حتى الكم ٣٧

باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم و باستخدام اسلوب CIR بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
١٠	٣٥٠٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدهمة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم (فقط خمسون ألف متر مكعب لا غير)			٢٨٠	١,٩٠٠	
١١	٣٩٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهازات والتدرج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع و لا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن ٤٠% وفرداها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى . مسافة النقل لا تقل ٦٠ كم . (فقط تسعة الاف متر مكعب لا غير)			١٢٠	١,٠٨٠	

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

ش.م.م

سجل تجارى ٢٩٨٧٢٠ بطاقة ضريبية ٢٠٠/١٢١/٧٠٧

ملف ضريبي ٥/٠٠١٦٥/١١٠/٠٠/٠٠

رفع كفاءة طريق رأس غارب/الردفة بطول ٣٧ كم من الكم صفر حتى الكم ٣٧
باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم و باستخدام اسلوب CIR بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
١٢	٣م٢٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم للاكتاف والميول الجانبية على ان لا يقل جهد الكسر بعد ٢٨ يوماً عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وذلك في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال الحفر واستكمال وارنكة الميول اللازمة وشد الجوانب ونزح المياه ان وجد وجميع ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات والبند يشمل عمل فواصل طولية وعرضية كل ٢ م مع ملئ الفواصل بمادة قابلة للانضغاط وحسب القطاع النموذجي والرسومات المرفقة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف. (فقط الفان متر مكعب لا غير)			١٥٠٠٠	٢٠٠٠٠	
١٣	٢م١٥٢٠٠	اعمال تامين سلامة المرور باستخدام وسائل التحكم المرور المناسبة بما فيها الطواحين الليلية والدواجز البلاستيكية والاقماع والعاكس لقطاعات الطبقة الاسفلتية المعاد تدويرها على ان يتم غلق المسافة المعاد تدويرها بالكامل بالمدة المحددة في المواصفات الفنية ويسمح بفتح الطريق وذلك بعد اجتياز الاختبارات اللازمة وتعليمات الاستشاري والمهندس المشرف مع التزام تواجد طاقم السلامة الخاص بالشركة المنفذة طوال مدة الغلق والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات التفصيلية المرفقة . (فقط خمسة عشر الف ومائتان متر مسطح لا غير)			١٥٠٠	٢٦٠٠٠	
١٤	٩٠م.ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برايبخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م زلط + ٠,٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ ١٠٠ مم للمتر الطولى فى إتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦ ٦٠ مم للمتر الطولى فى الإتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخواص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرون ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط تسعون متر طولى لا غير)			١٥٠٠	١٢٥٠٠	

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
مجل تجارى : ٢٩٨٧٢٠ بمطابقة قريية : ٧٠٧ / ١٢١ / ٢٠٠
مكتب مريسي : ٥ / ٠٠١٦٥ / ٢١٠ / ٠٠ / ٠٠

رفع كفاءة طريق رأس غارب/الغردقة بطول ٣٧ كم من الكم صفر حتى الكم ٣٧
باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم و باستخدام اسلوب CIR بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفترة		الجملة	
						قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
١٥	٣١٨٠ م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة وثمانون متر مكعب لا غير)				١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	٢٧٠٠٠٠	٢٧٠٠٠٠
١٦	٩ طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢) جميع الاقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات المواسير (الجلب). (فقط تسعة طن لا غير)				٩٠٠٠٠	٩٠٠٠٠	٢٧٠٠٠٠	٢٧٠٠٠٠

الإجمالي ١١٤, ١٢١, ١٠٠, -

(مائة وثلاث عشرة مليون ومائتان وواحد وثلاثون الف ومائتان جنيهاً لا غير)

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

ش.م.م

سجل تجارى : ٢٩٨٧٢٠ بطلانة شريفة ٧٠٧ / ١٢١ / ٢٠٠

ملف ترويجى : ٥ / ٠٠١٦٥ / ٢١٠ / ٠٠ / ٠٠

مهلة اضافية

واردة من المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

اسم العملية :- اعمال رفع كفاءة طريق راس غارب / الغردقة بطول ٣٧ كم من الكم صفر حتي الكم ٣٧ باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم باستخدام CIR بطول ٢ كم

اسم الشركة المنفذة :- شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ١١٣,١٣١,١٠٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية :- رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٢٠) بتاريخ ٢٠٢٢/٩/٤

تاريخ النتهاء طبقا للعقد الأصلي :- ٢٠٢٣/٢/٢٠

المطلوب :- ٢٠٢٣/١٠/١٩

الموافقة علي مد مدة العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النتهاء ٢٠٢٤/٤/١٩

المبررات

- بناءا علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بالموافقة علي تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشأن ما قررة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة علي توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضي المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية .

- بناءا علي كتاب المنطقة المشرفة التاسعة (البحر الاحمر) الموافقة علي اضافة المدة ليصبح تاريخ النتهاء ٢٠٢٤/٤/١٨ .

إعداد مهندس :

مدير عام (صيانة/التنفيذ) :

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية :

رأي الشئون القانونية :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

التوقيع (لواء مهندس / حسام الدين مصطفى)
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

رئيس قطاع :

تحريرا في ٢٠٢٣/١٠/٢٥
بها المختصة : الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق



شركة السلام للإنشاء والتعمير

لجنة لعمارة الطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة - الدمام

Unconfined Compressive Strength Pre-Cracking

عملية رفع كفاءة طريق غرب الدمام بقطاع بطول ٢٧ كم باستخدام أسكوب FDR بطول ٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

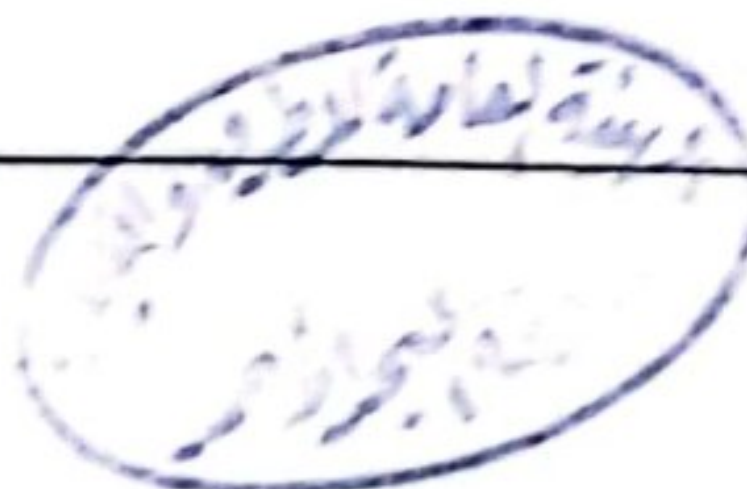
20/12/2023					تاريخ تنفيذ القطاع
27/12/2023					تاريخ أخذ العينة
Lanel-4	22+500	الى كم	22+000	من كم	المحطة
m	500				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	5750				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5.5%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane 4	22+400	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م ³
%	5.5	المحتوى المائي %
Kg/m ³	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm ²	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1705	قراءة عداد التحميل
KN	16.72	قراءة عداد التحميل
mm ²	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm ²	2130.0	UCS
psi	309	UCS

Lane 1	22+200	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م ³
%	5.5	المحتوى المائي %
Kg/m ³	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm ²	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1719	قراءة عداد التحميل
KN	16.86	قراءة عداد التحميل
mm ²	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm ²	2147.5	UCS
psi	311	UCS

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس العمل (الشركة)





شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

Unconfined Compressive Strength

Pre-Cracking

عملية رفع كفاءة طريق غراب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

23/12/2023					تاريخ تنفيذ القطاع
30/12/2023					تاريخ أخذ العينة
Lanel-4	23+000	الى كم	22+500	من كم	المحطة
m	500				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	5750				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5.5%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane 4	22+900	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م ^٢
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m ³	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm ²	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1754	قراءة عداد التحميل
KN	17.20	قراءة عداد التحميل
mm ²	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm ²	2191.2	UCS
psi	318	UCS

Lane 1	22+700	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م ^٢
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m ³	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm ²	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1726	قراءة عداد التحميل
KN	16.93	قراءة عداد التحميل
mm ²	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm ²	2156.2	UCS
psi	313	UCS

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





شركة السلام للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

Unconfined Compressive Strength

Pre-Cracking

عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

26/12/2023					تاريخ تنفيذ القطاع
02/01/2024					تاريخ أخذ العينة
Lanel-4	23+500	الى كم	23+000	من كم	المحطة
m	500				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	5750				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5.5%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane 4	23+350	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م ^٢
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1782	قراءة عداد التحميل
KN	17.48	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2226.2	UCS
psi	323	UCS

Lane 1	23+150	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م ^٢
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1771	قراءة عداد التحميل
KN	17.37	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2212.4	UCS
psi	321	UCS

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبرى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب m c o

رقم التقرير :- 42

14/11/2023

تاريخ الرش :

From Station(21+000 to 21+500)

Station(21+200)

مكان الرش :

مكان أخذ العينة

0.25 m²

مساحة سطح البالطة :

5400 gm

وزن البالطة قبل الرش :

5611 gm

وزن البالطة بعد الرش :

211 gm

وزن البيتومين في البالطة

النسبة التصميمية

g/m² 1000 750

844 g/m²

معدل الرش على م² :

ملاحظات :-

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





شركة السلام للمقاولات والتجارة
شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر

المشروع/صلبة رفع كفاءة طريق غارب الغردفة بطول ٢٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تنفيذ: شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة

تقرير معمل رش طبقة التشريب m c o

رقم التقرير :- 43

15/11/2023

تاريخ الرش :

From Station(21+500 to 22+000)

Station(21+750)

مكان الرش :

مكان أخذ العينة

مساحة سطح البقعة :

وزن البقعة قبل الرش :

وزن البقعة بعد الرش :

وزن البينومس في البقعة

محل الرش على م² :

0.25 m²

5400 gm

5617 gm

217 gm

868 g/m²

النسبة التصميمية

g/m² 1000 750

ملاحظات :-

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمسحقة التاسعة - شبر الاحمر

المشروع/ عملية رفع كفاءة طريق غرب الغدفة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تنفيذ : شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب m c o

رقم التقرير :- 44

29/12/2023

تاريخ الرش :

From Station(22+000 to 22+500)

Station(22+300)

مكان الرش :

مكان أخذ العينة

0.25 m²

مساحة سطح البقعة :

5400 gm

وزن البقعة قبل الرش :

5601 gm

وزن البقعة بعد الرش :

201 gm

وزن البستون في البقعة

النسبة التصميمية

g/m² 1000 750

804 g/m²

معدل الرش على م² :

ملاحظات :-

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس العمل (الشركة)





شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعراء الاحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب الغردفة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تتبع: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب m c o

رقم التقرير :- 45

31/12/2023

تاريخ الرش :

From Station(22+500 to 23+000)

Station(22+700)

مكان الرش :

مكان أخذ العينة

مساحة سطح البالطة :

0.25 m²

وزن البالطة قبل الرش :

5400 gm

وزن البالطة بعد الرش :

5624 gm

وزن البليتوسين في البالطة

224 gm

معدل الرش على م² :

896 g/m²

النسبة التصميمية

g/m² 1000 750

ملاحظات :-

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





شركة السلام للإنشاء والتعمير
شركة السلام للإنشاء والتعمير للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة - جسر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غروب الغردفة بطول ٢٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تأليف: شركة السلام للإنشاء والتعمير للمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب m c o

رقم التقرير :- 46

02/01/2024

تاريخ الرش :

From Station(23+000 to 23+500)

Station(23+200)

مكان الرش :

مكان أخذ العينة

0.25 m²

مساحة سطح البقعة :

5400 gm

وزن البقعة قبل الرش :

5613 gm

وزن البقعة بعد الرش :

213 gm

وزن السيوسن في البقعة

852 g/m²

معدل الرش على م² :

النسبة التصميمية

g/m² 1000 750

ملاحظات :-

مهندس المشروع (المهنة)

مهندس المعمل (الشركة)





شركة السلام للمقاولات والتجارة
شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	42	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	20/11/2023	From/To	21+000 21+500
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1446.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1373.0	
Wt OF ASH	gm	3.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1376.0	
Wt OF BITUMEN	gm	70.0	
BITUMEN %		5.09	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	67.0	4.9	95.1	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	394.0	28.6	71.4	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	654.0	47.5	52.5	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	763.0	55.5	44.5	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1029.0	74.8	25.2	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1167.0	84.8	15.2	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1244.0	90.4	9.6	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1302.0	94.6	5.4	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للمقاولات والتجارة
شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	43	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	22/11/2023	From/To	21+500 22+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1416.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1346.0	
Wt OF ASH	gm	3.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1349.0	
Wt OF BITUMEN	gm	67.0	
BITUMEN %		4.97	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	54.0	4.0	96.0	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	374.0	27.7	72.3	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	647.0	48.0	52.0	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	752.0	55.7	44.3	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1003.0	74.4	25.6	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1143.0	84.7	15.3	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1225.0	90.8	9.2	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1277.0	94.7	5.3	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





شركة السلام للنقل والملاحة والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	44	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)		
Date :	04/01/2024	From/To	22+000	22+500	
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1543.0		
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1466.0		
Wt OF ASH	gm		4.0		
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1470.0		
Wt OF BITUMEN	gm		73.0		
BITUMEN %			4.97		
PG Binder JMF:			4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	54.0	3.7	96.3	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	382.0	26.0	74.0	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	711.0	48.4	51.6	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	814.0	55.4	44.6	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1099.0	74.8	25.2	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1224.0	83.3	16.7	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1322.0	89.9	10.1	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1386.0	94.3	5.7	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	45	Specimen type :	طبقة سطحية (ج4)		
Date :	26/01/2024	From/To	22+500	23+000	
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION		gm	1476.0		
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION		gm	1405.0		
Wt OF ASH		gm	3.0		
Wt OF TOTAL AGG.		gm	1408.0		
Wt OF BITUMEN		gm	68.0		
BITUMEN %			4.83		
PG Binder JMF:			4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	62.0	4.4	95.6	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	382.0	27.1	72.9	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	671.0	47.7	52.3	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	774.0	55.0	45.0	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1044.0	74.1	25.9	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1184.0	84.1	15.9	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1279.0	90.8	9.2	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1321.0	93.8	6.2	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للمقاولات

شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر

المشروع / عملية رفع كفاءة طريق غراب الغريفة بطول ٢٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshal Test ASTM D1559

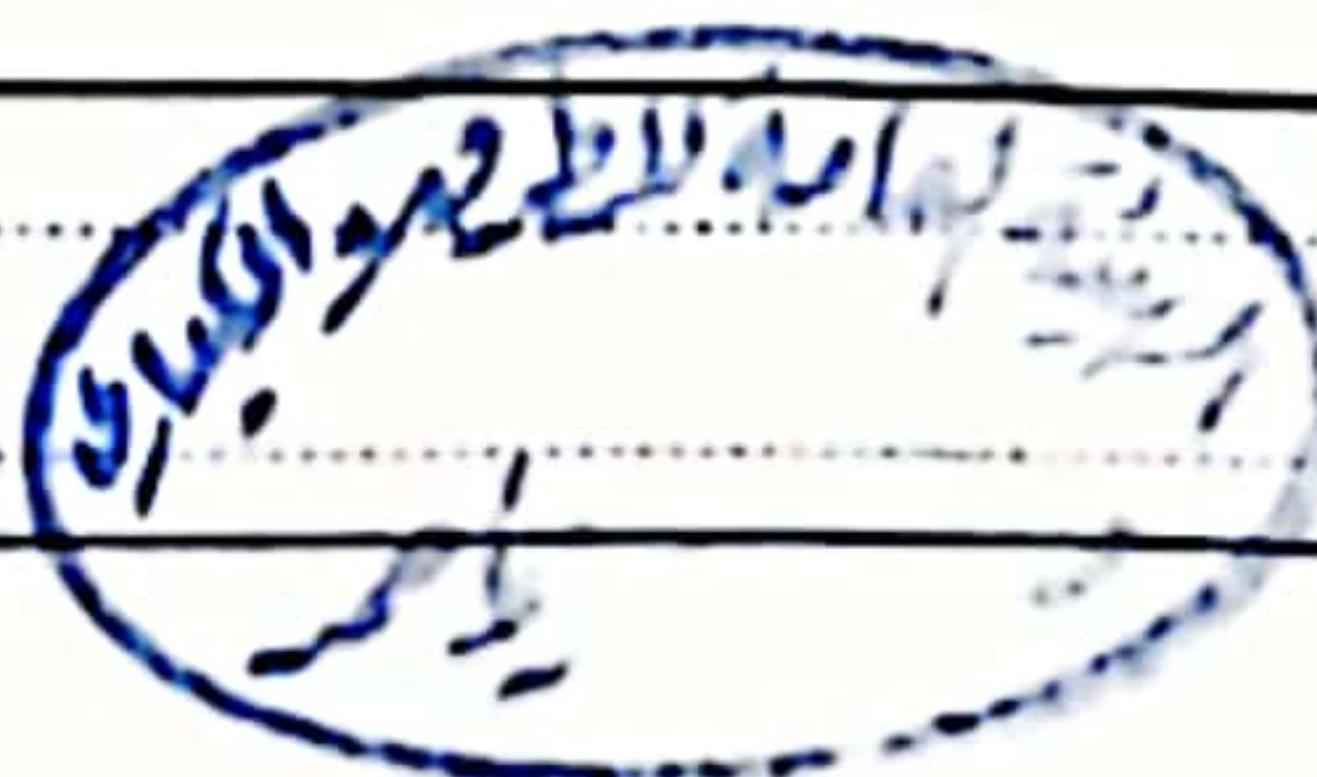
Request No. :	42	Specimen type :	طبقة سطحية (ج 4)
Sampling Date :	20/11/2023	From / To :	21+000 21+500
Testing Date :	21/11/2023		

Testing Results & Calculations:	Stability			specifications
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	5.09			4.65 - 5.15
WL In air (gm)	1241	1245	1239	
WL of saturated surface dry(gm)	1245	1249	1244	
WL In water (gm)	706	709	706	
Volume (cm ³)	539	540	538	
Density (gm/cm ³)	2.302	2.306	2.303	
Average density (gm/cm ³)	2.304			
Max. Sp. Gr. (gmm)	2.410			
% Voids	4.4			3 - 5 %
% Voids in Agg. Total	16.9			Min. 13 %
Load (kg)	1439	1441	1438	
Correction factor	0.93	0.93	0.93	
Corrected stability @ 60.oC	1338	1340	1337	
Average stability @ 60.oC	1339			≥1270

FLOW

Flow(mm)	3.3	3.5	3.4	
Average of Flow(mm)	3.4			2-4
Stiffness (kg/mm)	394			200-500

ملاحظات:



مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس العمل (الشركة)

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر



شركة السلام للمقاولات

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المشروع / عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshal Test ASTM D1559

Request No. : 43

Sampling Date : 22/11/2023

Testing Date : 23/11/2023

Specimen type : طيلة مسطحة (ج 4)

From / To : 21+500 22+000

Testing Results & Calculations:	Stability			specifications
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	4.97			4.65 - 5.15
Wt. In air (gm)	1239	1244	1246	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1243	1248	1249	
Wt. In water (gm)	705	709	707	
Volume (cm ³)	538	539	542	
Density (gm/cm ³)	2.303	2.308	2.299	
Average density (gm/cm3)	2.303			
Max. Sp. Gr. (gmm)	2.410			
% Voids	4.4			3 - 5 %
% Voids in Agg. Total	16.8			Min. 13 %
Load (kg)	1442	1438	1439	
Correction factor	0.93	0.93	0.93	
Corrected stability @ 60.oC	1341	1337	1338	
Average stability @ 60.oC	1339			≥1270
FLOW				
Flow(mm)	3.4	3.6	3.7	
Average of Flow(mm)	3.6			2-4
Stiffness (kg/mm)	375			200-500

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للمحاولات

شركة السلام لترنشيونل للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/ عملية رفع كفاءة طريق غارب الغريفة بطول ٢٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshal Test ASTM D1559

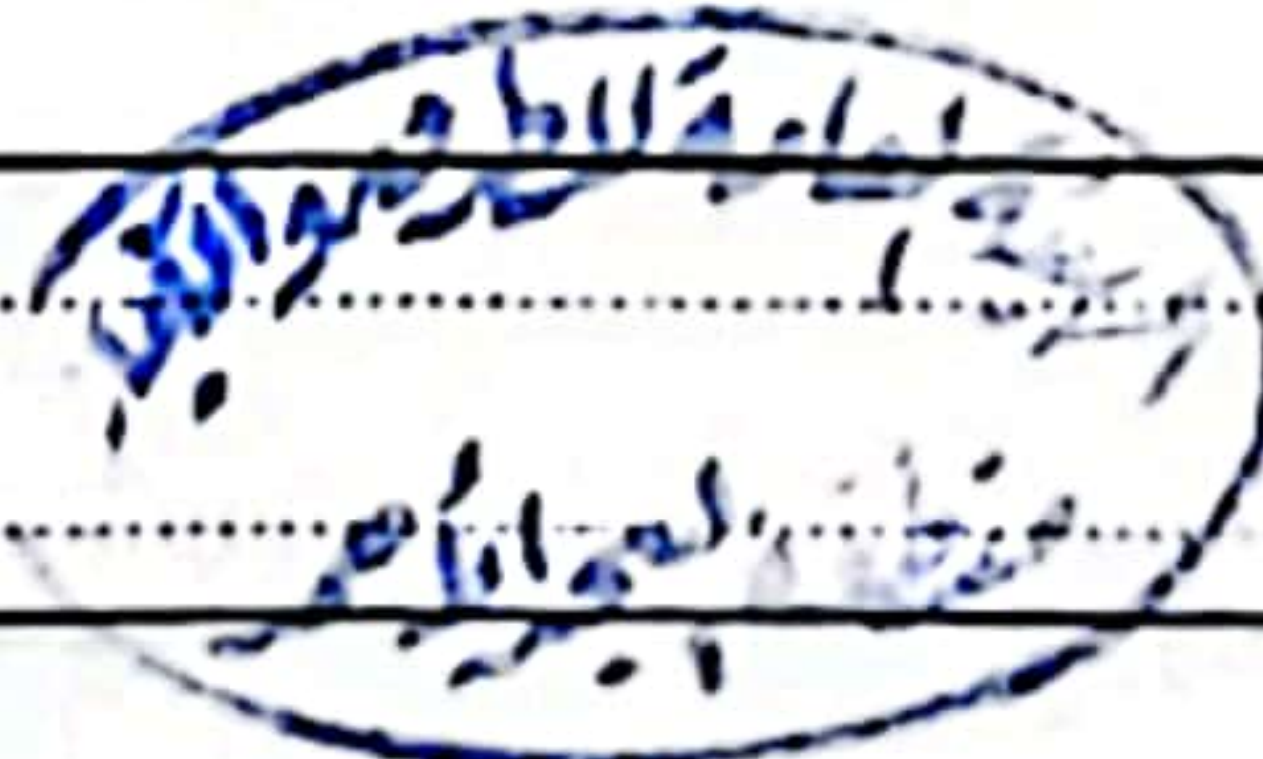
Request No. :	44	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Sampling Date :	04/01/2024	From / To :	22+000 22+500
Testing Date :	05/01/2024		

Testing Results & Calculations:	Stability			specifications
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	4.97			4.65 - 5.15
WL In air (gm)	1240	1243	1245	
WL of saturated surface dry(gm)	1245	1247	1249	
WL In water (gm)	706	710	708	
Volume (cm ³)	539	537	541	
Density (gm/cm ³)	2.301	2.315	2.301	
Average density (gm/cm ³)	2.306			
Max. Sp. Gr. (gmm)	2.410			
% Voids	4.3			3 - 5 %
% Voids in Agg. Total	16.8			Min. 13 %
Load (kg)	1442	1444	1440	
Correction factor	0.93	0.93	0.93	
Corrected stability @ 60.oC	1341	1343	1339	
Average stability @ 60.oC	1341			≥1270

FLOW

Flow(mm)	3.5	3.6	3.8	
Average of Flow(mm)	3.6			2-4
Stiffness (kg/mm)	369			200-500

ملاحظات:



مهندس مشروع (شعبه)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للمقاولات

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر

المشروع / عملية رفع كفاءة طريق غارب الغرقة بطول ٢٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshal Test ASTM D1559

Request No. : 45
Sampling Date : 22/01/2024
Testing Date : 23/01/2024

Specimen type : طبقة سطحية (4 ح)

From / To : 22+500 23+000

Testing Results & Calculations:

No.	Stability			specifications
	1	2	3	
Bitumen(%)	4.83			4.65 - 5.15
Wt. In air (gm)	1239	1243	1240	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1243	1248	1245	
Wt. In water (gm)	707	711	709	
Volume (cm ³)	536	537	536	
Density (gm/cm ³)	2.312	2.315	2.313	
Average density (gm/cm ³)	2.313			
Max. Sp. Gr. (gmm)	2.410			
% Voids	4.0			3 - 5 %
% Voids in Agg. Total	16.4			Min. 13 %
Load (kg)	1438	1442	1439	
Correction factor	0.93	0.93	0.93	
Corrected stability @ 60.oC	1337	1341	1338	
Average stability @ 60.oC	1339			≥1270

FLOW

Flow(mm)	3.2	3.4	3.5	
Average of Flow(mm)	3.4			2-4
Stiffness (kg/mm)	398			200-500



مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشرطة)