

السيد المهندس/ رئيس لجنة المحمولات

السيد المهندس/ مدير عام المركبات

تحية طيبة وبعد

بخصوص المشروعات الآتية :

م	المشروع	الشركة	رقم العقد
١	استكمال اعمال الجسر الترابي (القطاع السادس) من مشروع تطوير طريق الصحراوى الغربى اسوان / توشكى فى المسافة من كم (٧٠) حتى كم (٧٥) بطول (٥) كم بالامر المباشر.	مكتب نجوى ابراهيم سليم محمد	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٥٤)
٢	اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائى السريع قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية فى المسافة من كم ٢٤٧+٠٠٠ الى الكم ٥٢١,٠٠٠ بطول ٤٩ كم اتجاه النوبالية (بالامر المباشر)	الراغب للمقاولات العامة	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٢٢)
٣	اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الأول لمسار القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) (قطاع وادى النطرون / برج العرب) اعمال سن الفلتر لتنفيذ المسافة من الكم ٣١٠,٠٠٠ الى الكم ٣١٠,٣٠٠ بطول ٣٠,٣٠٠ كم. (بالامر المباشر)	أورانج للإسمنت والتوصير	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٥٢)
٤	اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الأول لمسار القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) (قطاع وادى النطرون / برج العرب) اعمال سن الفلتر لتنفيذ المسافة من الكم ٣١٠,٣٠٠ الى الكم ٣١٠,٦٤٠٠٠ بطول ٣٠,٣٤٠ كم. (بالامر المباشر)	أورانج للإسمنت والتوصير	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٤٨)
٥	استناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم / بنى سويف / الاقصر / اسوان / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بنى مزار / منفلوط) المسافة من الكم ٢٧١,٣٥٠ الى الكم ٢٧٤,٨٥٠ بطول ٣٥ كم اتجاه منفلوط بالامر المباشر	احمد عبد الناصر فوزي حسن	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٩١)
٦	استناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم / بنى سويف / الاقصر / اسوان / ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٥٨٨,٩٦٠ الى الكم ٥٩٠,٦٠٠ بطول ١,١٠٠ كم بالامر المباشر	الاخوة العرب للمقاولات العمومية	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٨٢)

يرجى العلم بالإحاطة بان العمليات عاليه لا يوجد بها سيارة محملة.

برجاء التكرم بالإحاطة وأتخاذ اللازم.

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام ،،،

تحرير في ٢٠٢٤/٢/١٤

٣١٢٣٢

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس ١٤
"محسن محمد زهران"

NOHA